

Notitie

betreft: Beantwoording van de zienswijze van omwonenden met betrekking tot het intact houden van de deklaag van het terrein van AMBC

datum: 5 april 2017

referentie: FS/EE/CJ/F 19795-8-NO-001

van: E.L. Eradus

aan: De heren Tuinman en Van der Meer, gemeente Staphorst

1 Inleiding

Naar aanleiding van de ontwerpbeschikking van AMBC uit december 2016 (kenmerk WABO-2015-0150/Z12852) zijn door belanghebbenden zienswijzen opgesteld.

In één van de zienswijzen van omwonenden wordt aangegeven dat de deklaag van het motocrosssterrein niet meer overal intact is. Gelet op de voormalige functie van het terrein als vuilstortplaats dient het terrein van AMBC voorzien te zijn van een deklaag. Deze deklaag is door tekenburo Klaas Boer (hierna: het tekenburo) in samenwerking met AMBC onderzocht en de bevindingen en mogelijke (akoestische) consequenties hiervan worden in voorliggende notitie uiteengezet.

2 Situatie en terreinindeling AMBC

2.1 Uitgangspunten aanvraag

Bij het opstellen van de aanvraag van AMBC is gebruik gemaakt van tekeningen opgesteld door het tekenburo. Deze tekeningen zijn opgenomen in de figuren 2 t/m 4 in notitie F 19795-3-NO-004 d.d. 5 november 2015 en maken deel uit van de aanvraag. Door het tekenburo zijn, in samenwerking met AMBC voorafgaande aan het opstellen van de aanvraag, de hoogten van het motocrosssterrein ingemeten. In voornoemde tekeningen is deze informatie verwerkt. Deze hoogte-informatie is in de aanvraag met name gebruikt bij het opstellen van het akoestisch rekenmodel ten behoeve van het berekenen van de geluidniveaus in de (woon)omgeving in de voorgenomen situatie.

2.2 Gewenste afmetingen afdeklaag

Door de gemeente is aangegeven dat er binnen de grens van de inrichting op een hoogte van +1,8 m tot +2,3 m NAP een deklaag aanwezig dient te zijn. Door het tekenburo is de (ingemeten) hoogte-informatie uit de tekeningen van de aanvraag afgezet tegen de door de gemeente aangegeven gewenste afmetingen van de deklaag.

3 Beoordeling hoogte deklaag

De waarden met hoogte-informatie die zijn opgenomen in de figuren uit de aanvraag gelden ten opzichte van een door het tekenburo gekozen peil (nultvlak). Uit de hoogtemetingen die door het tekenburo in samenwerking met AMBC zijn verricht blijkt dat de hoogte van het gekozen peil (nultvlak) +2,63 m NAP (Normaal Amsterdams Peil) bedraagt. Dit betekent dat uitsluitend op posities waar de hoogte meer dan 0,33 m onder het gekozen peil (nultvlak) ligt er sprake is van aantasting van de deklaag. Uit de beoordeling van de hoogte-informatie door het tekenburo blijkt dat dit nergens op het terrein het geval is (zie figuur 1 bij deze notitie). Het terrein van AMBC behoeft dus nergens te worden opgehoogd.

4 Aanvullende berekening

Naar aanleiding van de discussie van de dikte van de deklaag is een aanvullende berekening gemaakt van de invloed op de geluidbelasting in de woonomgeving indien het terrein van AMBC lokaal zou worden opgehoogd. Hierbij is uitgegaan van ophoging van de volgende baandelen.

Door het tekenburo is opgemerkt dat ter plaatse van het eerste baandeel na de start (aan de zijde van de spoordijk, zie figuur 1) de deklaag het dunst is. De dikte van de deklaag bedraagt hier circa 0,6 meter (en voldoet daarmee nog steeds aan de door de gemeente gewenste afmetingen). In de aanvullende berekening is dit baandeel met de bijbehorende geluidbronnen 1 t/m 3 met een gemiddelde hoogte van circa 0,5 meter opgehoogd.

Voorts stelt de gemeente, op basis van waarnemingen door haar Geodienst, dat een baandeel aan de noordwestzijde van het motocrossterrein (qua dikte van de deklaag) tevens een aandachtspunt is. In de aanvullende berekening is dit baandeel met de bijbehorende geluidbronnen 11 t/m 13 met een hoogte van respectievelijk 0,4 meter, 0,8 meter en 0,7 meter opgehoogd. De ligging van de opgehoogde geluidbronnen uit het akoestisch rekenmodel is weergegeven in figuur 1.1 in bijlage 1.

5 Rekenresultaten

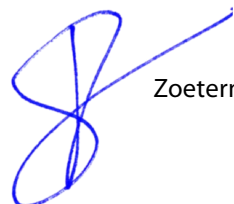
Met behulp van het akoestisch rekenmodel is een berekening gemaakt van de geluidniveaus die optreden in de woonomgeving uitgaande van de situatie met de verhoogde baandelen (hetgeen dus formeel niet verplicht is). Deze berekening kan derhalve worden beschouwd als een gevoeligheidsanalyse van de rekenresultaten voor een beperkte aanpassing aan de baan. Uit de resultaten van de berekening volgt dat met de verhoogde baandelen er sprake is van een zeer beperkte toename ter hoogte van positie 3 en 4 uit de aanvraag van circa 0,1 dB. Een dergelijke toename zal niet merkbaar of meetbaar zijn en er wordt in deze situatie nog steeds aan de grenswaarden uit de ontwerpbeschikking voldaan. De resultaten van deze berekening met het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

6 Conclusie

Uit de bevindingen (van o.a. het tekenburo) met betrekking tot de hoogte-informatie in voorliggende notitie kan worden geconcludeerd dat er geen sprake is van aantasting van de deklaag. Het terrein van AMBC heeft dus nergens te worden opgehoogd. Het aandachtspunt van de deklaag heeft aldus geen gevolgen voor geluid of andere milieu-aspecten.

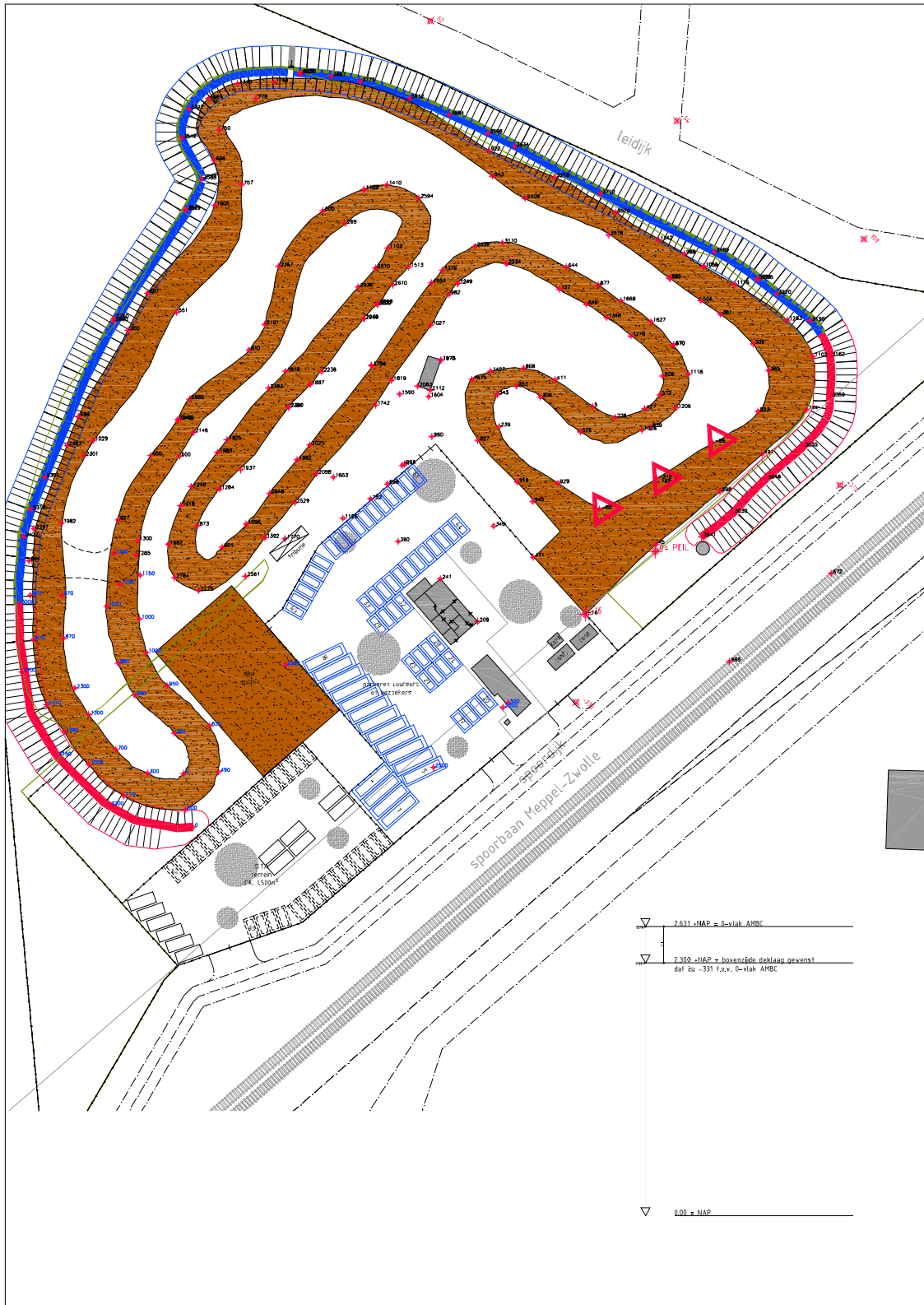
Verder geldt, dat indien er uit voorzorg (niet verplicht) een beperkte aanpassing aan de baan wordt verricht omwille van de deklaag, dat een dergelijke aanpassing niet zal leiden tot een relevante toename van de geluidniveaus in de omgeving.

Samenvattend geldt dat de zienswijze van omwonenden met betrekking tot de deklaag onterecht is en dat dit aandachtspunt verder geen belemmering hoeft op te leveren ten aanzien van het afgeven van een definitieve beschikking voor AMBC.



Zoetermeer,

Deze notitie bevat 3 pagina's, 1 figuur en 1 bijlage.



Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model Voorgrond: Peutz, MRT17:Lar,lt tgv voorgenomen situatie, controle mbt deklaag
 Model Achtergrond: Peutz, JUN15:Lar,lt tgv voorgenomen situatie
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
001_A	Leidijk nr. 2	1,50	50,0	50,0	0,0
002_A	Leidijk nr. 1	1,50	48,6	48,6	0,0
003_A	Spoordijk nr. 6	1,50	46,4	46,3	0,1
004_A	Woning Meester J.B. Kanlaan 6	1,50	48,3	48,2	0,1

