

**Ruimtelijke onderbouwing fietspad Mr.
J.B. Kanlaan - Evenboersweg Punthorst**

DEFINITIEF



BügelHajema
Plek voor ideeën

**Ruimtelijke onderbouwing fietspad Mr.
J.B. Kanlaan - Evenboersweg Punthorst**

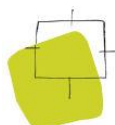
DEFINITIEF

Inhoud

Rapport en bijlagen

28 juni 2017

Projectnummer 243.00.06.10.00.00



Ideeën voor een plek

Overzichtskaart



Gemeente Staphorst, bron: Topografische Dienst

Inhoudsopgave

1	Inleiding	7
2	Huidige en toekomstige situatie	9
2.1	Huidige situatie	9
2.2	Toekomstige situatie	10
3	Beleid	13
3.1	Provincie	13
3.2	Gemeente	14
4	Onderzoeken	17
4.1	Bodem	17
4.2	Waterparagraaf	17
4.3	Archeologie	21
4.4	Ecologie	23
4.5	M.e.r.-beoordeling	23
4.6	Conclusie	24
5	Juridische vormgeving	25
5.1	Algemeen	25
6	Economische uitvoerbaarheid	27
7	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	29

Inleiding



Aanleiding voor het opstellen van het voorliggende bestemmingsplan is de beoogde aanleg van het fietspad langs de Mr. J.B. Kanlaan - Evenboersweg in Punthorst. Het vigerende planologisch regime betreft het bestemmingsplan Buitengebied, vastgesteld in 2013, bestemmingsplan Oud-IJhorst, IJhorst en Punthorst en enkele postzegelplannen. Op grond van deze bestemmingsplannen is het aanleggen van een fietspad niet mogelijk.

AANLEIDING

Met een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan waarvan onderhavige ruimtelijke onderbouwing deel uit maakt wordt het planvoornemen planologisch mogelijk gemaakt.

In het volgende hoofdstuk worden de huidige en de toekomstige situatie van het plangebied omschreven. In hoofdstuk 3 wordt aandacht besteed aan de hoofdlijnen van provinciaal en gemeentelijk beleid.

LEESWIJZER

De resultaten van diverse (milieu)onderzoeken komen in hoofdstuk 4 aan bod. Hoofdstuk 5 beschrijft de juridische vormgeving van het plan. Ten slotte gaan de hoofdstukken 6 en 7 kort in op de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het plan.

Huidige en toekomstige situatie

2.1

Huidige situatie

De Evenboersweg gaat over in Mr. J.B. Kanlaan is de doorgaande weg door Punthorst. De wegen lopen vanaf Nieuwleusen (gemeente Dalfsen) bijna tot aan Staphorst. Het is een oude, smalle weg, die gebruikt wordt door motorvoertuigen en fietsers. Het betreft een asfalt weg. Langs het eerste deel vanaf Staphorst staan aan beide kanten van de weg bomen. Daarna wordt deze bomenrij wat onderbroken. Ook loopt er grotendeels langs beide kanten van de weg een sloot.



De weg gezien vanaf de kant van Nieuwleusen



De weg gezien vanaf de kant van Staphorst

Langs de weg is lintbebouwing gerealiseerd. De weg loopt door het buitengebied en er bevinden zich, naast woningen en bedrijven, ook een aantal agrarische bedrijven langs de weg.

2.2

Toekomstige situatie

De route langs de Evenboersweg en de Mr. J.B. Kanlaan wordt veel gebruikt door fietsende scholieren en recreatieve fietsers. Vanuit oogpunt van verkeersveiligheid bestaat het voornemen om het fietsgedeelte af te splitsen van de weg. Langs de bestaande weg zal een fietspad en gedeeltelijk een voetgangerspad worden aangelegd. Tussen de weg en het fietspad zal zoveel mogelijk de bestaande bomenrij/berm behouden blijven. Ten behoeve van het fietspad dienen een aantal bomen gekapt te worden en zal de bestaande sloot gedempt worden. Achter het nieuwe fietspad zal een nieuwe sloot worden aangelegd en zullen nieuwe bomen worden geplant.

De lengte van het tracé zal ongeveer 4,2 km bedragen. Het fietspad zal aan de noordoostzijde van de bestaande weg worden gelegd en 2,5 m breed worden. Tussen het fietspad en de bestaande weg zal een afstand van 1,5 m aangehouden worden, wat ingericht wordt als berm. De sloot aan de noordoostzijde van het fietspad zal tussen de 3 en 3,5 m breed worden. Ten behoeve van de aanleg van het fietspad zal de hoofdrijbaan op enkele punten moeten worden aangepast.

Voor het ontwerp van het fietspad en het nieuwe wegprofiel wordt verwezen naar de bijlagen.

3.1

Provincie

Het provinciale beleid voor de provincie Overijssel is verwoord in de Omgevingsvisie die op 1 juli 2009 is vastgesteld. In de Omgevingsvisie is de provinciale visie op de fysieke leefomgeving in de provincie uiteengezet waarbij vooruit is gekeken tot het jaar 2030. Op dit moment is de Omgevingsvisie in revisie.

OMGEVINGSVISIE

De omgevingsvisie heeft de status van:

- Structuurvisie onder de Wet ruimtelijke ordening;
- Regionaal Waterplan onder de Waterwet;
- Milieubeleidsplan onder de Wet milieubeheer;
- Provinciaal verkeer- en vervoersplan onder Planwet verkeer en Vervoer;
- Bodemvisie in het kader van ILG-afspraken met het Rijk.

Ambities

De hoofdambitie van de Omgevingsvisie is het realiseren van een vitale samenleving in een mooi landschap. Dit vraagt om een toekomstvast groei van welvaart en welzijn, waarbij een verantwoord beslag wordt gelegd op natuurlijke voorraden.

Met deze ambitie drukt de provincie uit voorbereid te willen zijn op de toekomst door te voorzien in de behoeften van de huidige generatie, zonder de mogelijkheden van de toekomstige generaties in gevaar te brengen (duurzaamheid). De provincie wil de kwaliteit van de leefomgeving verbeteren met het oog op een goed vestigingsklimaat, een veilige en aantrekkelijke woonomgeving en een fraai buitengebied. Deze leefomgeving moet geschikt zijn voor de grote diversiteit aan activiteiten die mensen in de provincie Overijssel willen ondernemen (ruimtelijke kwaliteit).

Provinciaal belang

Uit de ambities vloeien diverse thema's voort die geordend worden in welzijn, welvaart en natuurlijke hulpbronnen. De verschillende thema's (onder andere energie, ondergrond, natuur, landschap en woonomgeving) gelden voor zowel de groene als stedelijke omgeving.

Een relevant thema hier is "Bereikbaarheid en veiligheid". Het faciliteren van mobiliteit door goede verbindingen en mobiliteit is van essentieel belang voor de economische groei en stedelijke ontwikkeling van onze stedelijke netwerken en streekcentra. De ambities is een vlotte en veilige reis over weg, water,

spoor en per fiets van en naar stedelijke netwerken en streekcentra binnen en buiten Overijssel.

De aanleg van het fietspad sluit aan bij de ambitie op het gebied van bereikbaarheid en veiligheid. Er zijn geen specifieke maatregelen voor aanleg van het fietspad kruisingen opgenomen in de Omgevingsvisie.

OMGEVINGSVERORDENING

Om het beleid uit de Omgevingsvisie door te laten werken, is de Omgevingsverordening opgesteld. De Omgevingsverordening is vastgesteld in juli 2009. Het uitgangspunt van de Omgevingsverordening is dat er niet meer geregeld wordt dan nodig is voor het beleid, zoals dat in de Omgevingsvisie is verwoord. Gemeenten krijgen zoveel mogelijk ruimte om daaraan een nadere invulling te geven.

De Omgevingsverordening geeft regels voor:

- de provinciale adviescommissie (regelt instelling, taken en werkwijze van de Provinciale Commissie voor de Fysieke Leefomgeving);
- gemeentelijke ruimtelijke plannen (geeft instructies aan gemeenteraden over de inhoud van en de toelichting op bestemmingsplannen, projectbesluiten en beheersverordeningen);
- grondwaterbescherming, bodemsanering en ontgrondingen (gericht op burgers, bedrijven en instellingen);
- kwantitatief en kwalitatief waterbeheer (geeft instructies aan Waterschappen);
- verkeer (regeling voor provinciale wegen en scheepvaartwegen).

De wijze van aanleg van het fietspad is hierdoor vooral een taak van de gemeente en past binnen de regels van de Omgevingsverordening.

3.2

G e m e e n t e

STRUCTUURVISIE STAPHORST

De gemeente Staphorst heeft voor haar buitengebied, waar Punthorst onderdeel van uitmaakt, een kadernota opgesteld (vastgesteld 2 juli 2008). Deze kadernota geeft kaders voor ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied en geeft inzicht in de ambities van de gemeente voor het buitengebied.

In de kadernota zijn derhalve ook de recreatieve ambities verwoord. Hiervoor geldt wel dat *de landschappelijke omgeving kaderstellend is: niet elke ontwikkeling is overal denkbaar of wenselijk. Bovendien is een aantrekkelijk landschap een zeer belangrijke ‘drager’ van toerisme en recreatie. Behoud en versterken van de kwaliteit van het landschap is voor de (economische) betekenis van recreatie en toerisme dan ook van essentieel belang. Het landschap vormt de onderliggende drager voor de ontwikkelingsmogelijkheden:*

- *bestaande maar ook nieuwe (cultuurhistorische)*
- *routes kunnen een goede aanleiding vormen voor een concentratie*

- van (nieuwe) recreatieve voorzieningen (met name kleinschalige
- verblijfsrecreatieve voorzieningen).

Recreatie en toerisme in Staphorst is gebaat bij een betere afstemming van het buitengebied op recreatief medegebruik. Dit kan door een betere route-structuur van fiets- en wandelpaden. Hiermee kunnen bijvoorbeeld natuurgebieden met elkaar worden verbonden. Ook kunnen kleinschalige dagrecreatieve voorzieningen op de routestructuur worden aangesloten. Middels een fiets- en wandelpadenplan worden de mogelijkheden verkend.

In de beleidsnota Recreatie en Toerisme 2009-2014 is het aanleggen van een fietspad langs de Mr. J.B. Kanlaan al genoemd als doelstelling voor het realiseren van veilige fietsverbindingen tussen dorpen onderling en de dorpen en de recreatieve voorzieningen.

BELEIDSNOTA RECREATIE
EN TOERISME

O n d e r z o e k e n

4

4.1

B o d e m

Een bodemonderzoek kan achterwege blijven, aangezien de gronden niet worden aangewend voor milieugevoelige functies.

4.2

W a t e r p a r a g r a a f

Op grond van artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening dient in de toelichting op ruimtelijke plannen een waterparagraaf te worden opgenomen. Deze waterparagraaf doet verslag van de wijze waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishoudkundige situatie, dat wil zeggen voor het grondwater en het oppervlaktewater.

Het is de schriftelijke weerslag van de zogenaamde watertoets: 'het hele proces van vroegtijdig informeren, adviseren (door de waterbeheerder), afwegen en beoordelen van waterhuishoudkundige aspecten in ruimtelijke plannen en besluiten'. De watertoets is als bijlage bij deze onderbouwing opgenomen.

Doelstelling van het waterschap met betrekking tot (grond)wateroverlast is het vergroten veerkracht van watersysteem door niet afwentelen van problemen met water. Ontwerpen op basis van: 1 vasthouden - 2 bergen - 3 afvoeren.

(GROND)WATEROVERLAST

De volgende uitgangspunten zijn van toepassing op onderhavig voornemen:

- Compensatie: Door de toename van het verharde oppervlak wordt het regenwater versneld afgevoerd. Er mag echter niet meer dan 1,2 L/s/ha uit het stedelijke gebied worden afgevoerd. Het watersysteem dient te worden vertraagd door het vasthouden (infiltreren) of bergen van water binnen het plangebied. Het watersysteem wordt ontworpen rekening houdend met een hoeveelheid neerslag op basis van de regenduurlijn (Buishand en Velds) $t = 1/10$ jaar; inclusief 10% toename in verband met klimaatverandering (middenscenario WB21). Het waterpeil mag in de ontwerpsituatie maximaal 30 cm fluctueren. Het ontworpen watersysteem wordt getoetst aan de extreme situatie met een hoeveelheid neerslag op basis van de regenduurlijn (Buishand en Velds) $t = 1/100$ jaar; inclusief 10% toename in verband met klimaatverandering (middenscenario WB21).
- Compensatie: Voor middelgrote plannen geldt als regel dat 10% van het verharde oppervlak wordt ingezet als wateroppervlak ter compensatie voor de versnelde afvoer van het afstromende regenwater. In het plan wordt een

WATERKWALITEIT EN
ECOLOGIE

verhard oppervlak van circa 10.500 m² gerealiseerd. Dit houdt in dat een waterbergend oppervlak van circa 1.050 m² moet worden aangelegd.

- Aanleghoogte bebouwing: Om wateroverlast en grondwateroverlast rond de bebouwing te voorkomen adviseert het waterschap om de bebouwing op voldoende hoogte aan te leggen. Het waterschap adviseert een aanleghoogte van ten minste 30 cm boven straatpeil.

Doelstelling van het waterschap met betrekking tot waterkwaliteit en ecologie is het streven naar een situatie met helder water en een rijke vegetatiestructuur in (stads)wateren met zowel in het oevercompartiment als het watercompartiment een aanzienlijke bedekking met ondergedoken waterplanten, drijfbladplanten en helofyten.

De volgende uitgangspunten zijn van toepassing op onderhavig voornemen:

- Eutrofiëring (vermesting): de inrichting van het watersysteem moet dusdanig zijn dat een overmatige toevoer van stikstof en/of fosfaat naar het ecosysteem wordt voorkomen. Bij de inrichting van het agrarische terrein wordt rekening gehouden met het 'activiteitenbesluit'. Er wordt gezorgd voor bemestings- en spuitvrije zones langs watergangen.
- Microverontreiniging: Er worden geen materialen gebruikt die een verontreiniging van het oppervlaktewater met zich meebrengen. Metalen, zoals lood, koper of zink worden niet gebruikt. Gebruik van bestrijdingsmiddelen wordt tegengegaan.
- Afkoppelen: Regenwater mag worden geloosd op oppervlaktewater in het stedelijke gebied. Minder schoon regenwater wordt via een zuiverende passage/voorziening geloosd op het oppervlaktewater.
- Inrichting: Door het toepassen van meerdere oevermodellen op verschillende plekken (zoals plasdrasberm, ruige oever, rietoever, kademuur, etc.) worden karakteristieke wateren ontwikkeld die uitstekend passen binnen het lokale sfeerbeeld.
- Inrichting: De diepte van hoofdwatgangen is minimaal 1 m. Overige watgangen hebben een diepte van minimaal 0,5 m. Voor hoofdwatgangen met de functie viswater is het streven dat minimaal 20% van wateroppervlak 1 m diep is, met lokale verdiepingen van 1,50 tot 2 m (ten opzichte van zomerpeil).
- Samenhang: Er bestaan verschillende watertypen in het stedelijke gebied. De inpassing van oevermodellen is mede afhankelijk van kenmerken van het watersysteem, zoals stroming, peilfluctuatie en voedselrijkdom.

RIOLERING

Doelstelling van het waterschap met betrekking riolering is het verminderen van hydraulische belasting RWZI en beperking van (vuilwater) overstorten.

Het volgende uitgangspunt is van toepassing op onderhavig voornemen:

- Kwaliteit hemelwater: Alleen schone oppervlaktewater mogen worden gescheiden van de afvalwaterstroom. Er wordt een zuiverende passage/voorziening aangebracht voordat vervuild hemelwater (zoals afstromend van een parkeerterrein) wordt geloosd op het oppervlaktewater.

Doelstelling van het waterschap met betrekking de watervoorziening is het voorzien van de bestaande functie van water, van de juiste kwaliteit en de juiste hoeveelheid, op het juiste moment en het beperken nadelige effecten van veranderingen in ruimtegebruik op de behoefte aan water.

WATERVERVOORZIENING

De volgende uitgangspunten zijn van toepassing op onderhavig voornemen:

- Relatie oppervlaktewater en grondwater: Geen onnodig diepe drooglegging en ontwatering. In nieuw te ontwikkelen gebied worden de waterstanden binnen het in te richten gebied tijdens of na het bouwrijp maken niet structureel verlaagd. Voor tijdelijke of structurele grondwateronttrekking is op grond van de Waterwet een melding of vergunning van het waterschap nodig.
- Flexibel peilbeheer: Een flexibel peil wordt toegepast en afgestemd op relatie oppervlaktewater en grondwater en op aanwezigheid van regenwateruitlaten en/of riooloverstorten.
- Inrichting: Gebiedseigen water wordt vastgehouden en aanvoer van gebiedsvreemd water wordt zoveel mogelijk beperkt. Geïsoleerde vijverpartijen of watergangen wordt vermeden.

Doelstelling van het waterschap met betrekking tot de volksgezondheid is het minimaliseren van risico watergerelateerde ziekten en plagen en het reduceren verdrinkingsrisico's.

VOLKSGEZONDHEID

De volgende uitgangspunten zijn van toepassing op onderhavig voornemen:

- Doorspoelen van water: Voorkom stilstaand en eutroof (voedselrijk) water door te zorgen voor voldoende doorspoelmogelijkheden.
- Kindervriendelijke inrichting: Wateren die toegankelijk zijn kindvriendelijk inrichten door bijvoorbeeld flauwe oevers (minimaal 1:4) of plasdrasbermen toe te passen.

Doelstelling van het waterschap met betrekking tot de bodemdaling is het tegengaan van verdere bodemdaling en vermindering functiegeschiktheid.

BODEMDALING

Het volgende uitgangspunt zijn van toepassing op onderhavig voornemen:

- Hoge grondwaterstanden: In zettingsgevoelige gebieden wordt rekening gehouden met de bodemgesteldheid en de relatief hoge grondwaterstanden. Bestaand grondwaterpeil wordt gehandhaafd en de bouwwijze wordt hierop aangepast.

Doelstelling van het waterschap met betrekking tot verdroging/vernatting is het beschermen van karakteristieke grondwaterafhankelijke ecologische waarden en de ontwikkeling/bescherming van rijke, gevarieerde en natuurlijk karakteristieke aquatische natuur.

VERDROGING/VERNATTING

Het volgende uitgangspunt is van toepassing op onderhavig voornemen:

- Verdroging als gevolg van functiewijziging wordt tegengegaan. Optimaal peil voor omliggende functies blijft gehandhaafd.

BEHEER EN ONDERHOUD

Doelstelling van het waterschap met betrekking tot het beheer en onderhoud is functiegericht beheer tegen de laagst mogelijke kosten.

De volgende uitgangspunten zijn van toepassing op onderhavig voornemen:

- Wijze van onderhoud: Er wordt rekening gehouden met de wijze van onderhoud (varend of vanaf de kant) en de daarbij geldende voorwaarden. Voor werkzaamheden binnen de aangegeven zones van het waterschap is een vergunning op grond van de Waterwet noodzakelijk.
- Onderhoud vanaf de kant: Bij onderhoud vanaf de kant geldt een obstakelvrije zone van 5 m vanaf de boveninsteek van de watergang.
- Varend onderhoud: Varend onderhoud is mogelijk bij een doorvaarbare watergang met een minimale totale oeverlengte van 300 m of een totale oppervlakte van 1.500 m². Er wordt rekening gehouden met een minimale doorvaarhoogte van 1,20 m ten opzichte van het regulier maximale waterpeil. De doorvaarbreedte is minimaal 2,50 m. Voor varend onderhoud geldt tevens een minimale diepte van 1 m met een aanleg- en onderhoudsdiepte van 1,30 m. Elk onderhoudswater heeft een goed bereikbare inlaadplaats voor de boot en minimaal 1 losplaats ten behoeve van het schouwvuil per 100 m oeverlengte.
- Eigendom van water: alle wateren die een functie hebben in de waterhuishouding (afvoer, aanvoer of berging) liggen in openbaar gebied. Onder bepaalde voorwaarden neemt het waterschap het beheer en onderhoud van deze wateren over na realisatie in de bouwrijpfase.

COMMUNICATIE

Doelstelling van het waterschap met betrekking tot communicatie is de noodzaak van waterbeheer duidelijk maken aan betrokkenen.

De volgende uitgangspunten zijn van toepassing op onderhavig voornemen:

- Particulieren: de gemeente communiceert over afkoppelen en de hieraan verbonden beperkingen voor particulieren. Met betrekking tot de inrichting van vijvers moet aandacht worden besteed aan exoten/plaagplanten. Zorg dat duidelijk is of het stedelijk water wel of niet bevaarbaar is en geef aan wat de functie van het water is (opvang van regenwater, bergingsvijver, doorvoerwater regionaal watersysteem, etc.).
- Gemeente: vanuit de één-loket-gedachte als gemeente en waterschap, gezamenlijk naar buiten toe optreden in zowel communicatie met initiatiefnemers als in projecten, met behulp van bijvoorbeeld project- en informatieborden.

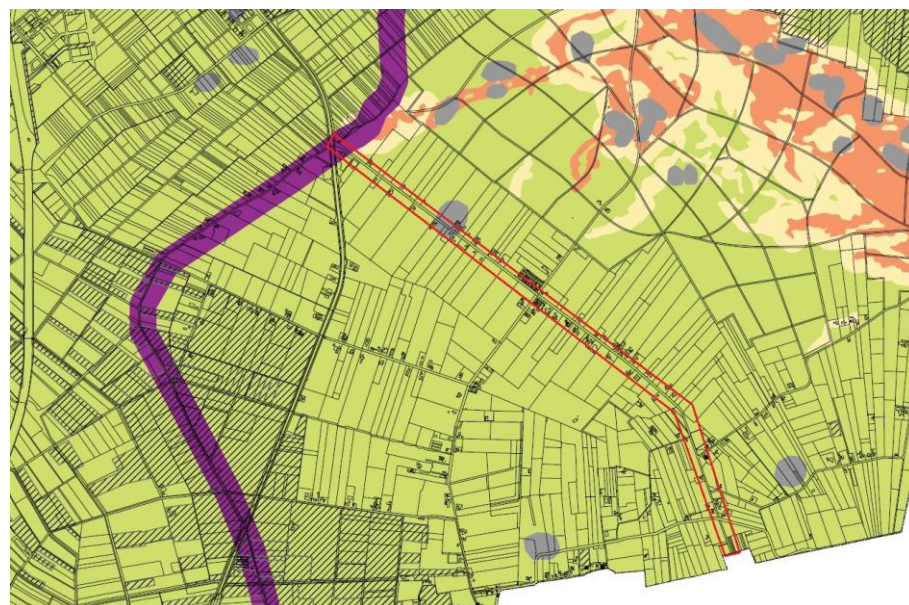
Bij het voornemen word rekening gehouden met de uitgangspunten. Zo zullen langs het tracé nieuwe watergangen worden gegraven. Op een aantal locaties voor woningen wordt de watergang beduikerd. De civiele aannemer zal voor de afwatering oplossingen bedenken en uitvoeren. Engering vindt in een later stadium plaats.

4.3

Archeologie

Archeologische waarden dienen op grond van de Wet op de archeologische monumentenzorg (Wamz) te worden mee gewogen in de besluitvorming over ruimtelijke ingrepen. Bij het opstellen van ruimtelijke plannen dient dan ook rekening te worden gehouden met zowel de bekende als de te verwachten archeologische waarden.

De gemeente Staphorst beschikt over een archeologische verwachtings- en beleidsadvieskaart. De archeologische verwachtings- en beleidskaart is door de gemeenteraad op 25 januari 2011 vastgesteld. Op de verwachtingskaart staan naast de reeds bekende archeologische waarden ook de te verwachte archeologische waarden in de vorm van zones met een bepaalde trefkans. Hierdoor is een beeld gekregen waar archeologische sporen en vondsten in de bodem aanwezig kunnen zijn. Naast de genoemde kaarten is tevens een archeologisch beleidsrapport opgesteld.



Archeologische verwachting	Beleidsadvies
 hoge verwachting voor laat-paleolithicum en mesolithicum	Bij ingrepen dieper dan 40 cm en met een oppervlakte van minimaal 50 m ² is archeologisch onderzoek noodzakelijk.
 hoge verwachting voor de perioden neolithicum tot middeleeuwen	Bij ingrepen dieper dan 40 cm en met een oppervlakte van minimaal 2500 m ² is archeologisch onderzoek noodzakelijk.
 hoge verwachting voor middeleeuwen en nieuwe tijd bij cultuurhistorisch element of in dorpskern	Bij ingrepen dieper dan 50 cm en met een oppervlakte van minimaal 100 m ² is archeologisch onderzoek noodzakelijk.
 middelhoge verwachting	Bij ingrepen dieper dan 40 cm en met een oppervlakte van minimaal 3000 m ² is archeologisch onderzoek noodzakelijk.
 lage verwachting	Bij ingrepen dieper dan 40 cm en met een oppervlakte van minimaal 1,5 ha is archeologisch onderzoek noodzakelijk.
 verstoringen (type verstoring: zie bijlage 2)	Bureauonderzoek en verkennend booronderzoek om de aard en diepte van de verstoring en de diepte van het archeologische niveau vast te stellen.

Uitsnede Archeologische verwachtings- en beleidsadvieskaart gemeente Staphorst met het projectgebied roodomlijnd

Het plangebied kent op grond van deze verwachtingskaart grotendeels een lage archeologische verwachtingswaarde. De ingrepen in dit gebied blijven onder de vrijstellingsnorm die behoort bij deze verwachtingswaarde. Archeologisch onderzoek is in dit gedeelte derhalve niet aan de orde.

Op twee plekken is er echter sprake van hoge verwachtingswaarden. Op deze plekken is een inventariserend archeologisch onderzoek uitgevoerd door De Steekproef (8 september 2016). Uit dit onderzoek is gebleken dat relevante archeologische indicatoren ontbreken, en dat de bodem plaatselijk diepe verstoring kent. De resultaten van het onderzoek geen aanleiding tot het adviseren van vervolgonderzoek. Het gehele onderzoek is als bijlage opgenomen.

4.4

Ecologie

Door Royal HaskoningDHV is een ecologische quickscan uitgevoerd, waaruit is gebleken dat nader onderzoek noodzakelijk was. De resultaten van beide onderzoeken zijn opgenomen in de bijlagen. De conclusies van het nader onderzoek zijn als volgt.

Gebiedsbescherming

In de directe omgeving van het aan te leggen fietspad zijn geen Natura 2000-gebieden. Gezien de aard van het voornemen en de grote afstand tot de Natura 2000-gebieden zijn hierop geen effecten te verwachten.

Ten noordoosten van het gebied ligt een bosgebied dat tot de Ecologische Hoofdstructuur behoort. Het aan te leggen fietspad en de nieuwe watergang liggen buiten de EHS, waardoor er geen sprake is van negatieve effecten op de EHS.

Soortenbescherming

Voor de ontwikkeling van het plangebied moet bij verlichting van het nieuwe fietspad rekening gehouden worden met vleermuizen en dienen bij uitvoering van de werkzaamheden mitigerende maatregelen genomen te worden om effecten op broedende vogels te voorkomen. Wanneer deze maatregelen genomen worden, is geen ontheffing nodig. Er is geen sprake van effecten op de gunstige staat van instandhouding van (beschermde) soorten en er worden geen verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet overtreden.

4.5

M.e.r.-beoordeling

Op 1 april 2011 is het (gewijzigde) Besluit m.e.r. in werking getreden. Een belangrijke wijziging betreft het indicatief maken van de drempelwaarden in onderdeel D (betreft de m.e.r.-beoordeling) van de bijlage bij het Besluit m.e.r. Concreet betekent dit dat, ook wanneer ontwikkelingen onder de in D-lijst opgenomen drempelwaarden blijven, het bevoegd gezag zich er nog steeds van moet vergewissen of activiteiten geen aanzienlijke milieugevolgen kunnen hebben, de zogenaamde 'vergewisplicht'. Daarbij zijn in het bijzonder de omstandigheden als bedoeld in bijlage III van de EU-richtlijn van belang. Deze omstandigheden betreffen onder andere de kenmerken van de potentiële effecten en cumulatie. Op grond van artikel 3.46 van het Algemene wet bestuursrecht dient het bevoegd gezag zijn eventuele keuze voor géén m.e.r.-beoordeling voor een activiteit die beneden de drempelwaarde valt, te motiveren in de overwegingen van het moederbesluit. Voor deze toets wordt de term vormvrije m.e.r.-beoordeling gehanteerd. Op basis van de vormvrije m.e.r. blijkt of al dan niet een m.e.r. of m.e.r.-beoordeling noodzakelijk is.

Uit de verschillende (milieu)onderzoeken die in het kader van dit plan zijn verricht, blijkt dat geen m.e.r. of m.e.r.-beoordeling noodzakelijk is.

4.6

Conclusie

Geconstateerd kan worden dat het plan wat betreft bodem, water, archeologie en ecologie uitvoerbaar is.

Juridische vormgeving

5

5.1

Algemeen

Algemeen

Een omgevingsvergunning dient te worden genomen op basis van een goede ruimtelijke onderbouwing. Dit houdt in dat moet worden ingegaan op:

- de huidige en de toekomstige situatie, zowel van het gebruik en de inrichting, als van de planologisch-juridische situatie;
- de wijze waarop het bouwplan voldoet aan het provinciaal beleid en het gemeentelijk beleid;
- de milieuaspecten, zoals bodemkwaliteit, milieuzonering, luchtkwaliteit, geluidhinder en externe veiligheid;
- water, archeologie en ecologie;
- de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid.

Deze aspecten zijn in het voorliggende rapport aan de orde gekomen.

Juridische regeling

De omgevingsvergunning voorziet in de aanleg van een fietspad en daaruitvoortvloeiende veranderingen in het profiel van de weg en berm. Op het besluitgebied blijft voorts, onder andere wat betreft bouwregels en afwijkingsregels, de juridische regeling zoals beschreven in het vigerende bestemmingsplan van toepassing.

E c o n o m i s c h e u i t v o e r b a a r h e i d



In het overzicht nieuw beleid in lijst van investering van de begroting 2016 zijn de volgende bedragen opgenomen voor de aanleg van een vrij liggend fietspad langs de Mr JB Kanlaan en de Evenboersweg.

2015 € 500.000,--

2016 € 2.000.000,--

De gemeenteraad heeft ingestemd met deze begroting en voor de kosten is dekking aanwezig.

M a a t s c h a p p e l i j k e u i t v o e r b a a r h e i d



De ontwerpomgevingsvergunning met bijbehorende stukken heeft voor een ieder vanaf woensdag 1 februari 2017 voor een periode van zes weken ter inzage gelegen. Gedurende de termijn van terinzagelegging kan een ieder naar keuze schriftelijk of mondeling een zienswijze naar voren brengen over het plan bij de gemeente Staphorst.

In deze termijn zijn er geen zienswijzen ingediend bij de gemeente.