

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tekenburo H. Mulder
Gemeenteweg 367,
7951PC Staphorst

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gemeenteweg 367
Vergelijk berekening tussen bestaande en nieuwe situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RywNbhnPLxQ
25 oktober 2023, 14:41
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

bestaande agrarische bedrijf Gemeenteweg 367 -
Referentie
nieuwe situatie met 2 wooneenheden op perceel -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	9,2 g/j	6,0 kg/j
2023	0,0 kg/j	0,3 kg/j

Resultaten

bestaande agrarische bedrijf Gemeenteweg 367 -
Referentie
nieuwe situatie met 2 wooneenheden op perceel -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



nieuwe situatie met 2 wooneenheden op perceel (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	0,3 kg/j



bestaande agrarische bedrijf Gemeenteweg 367 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

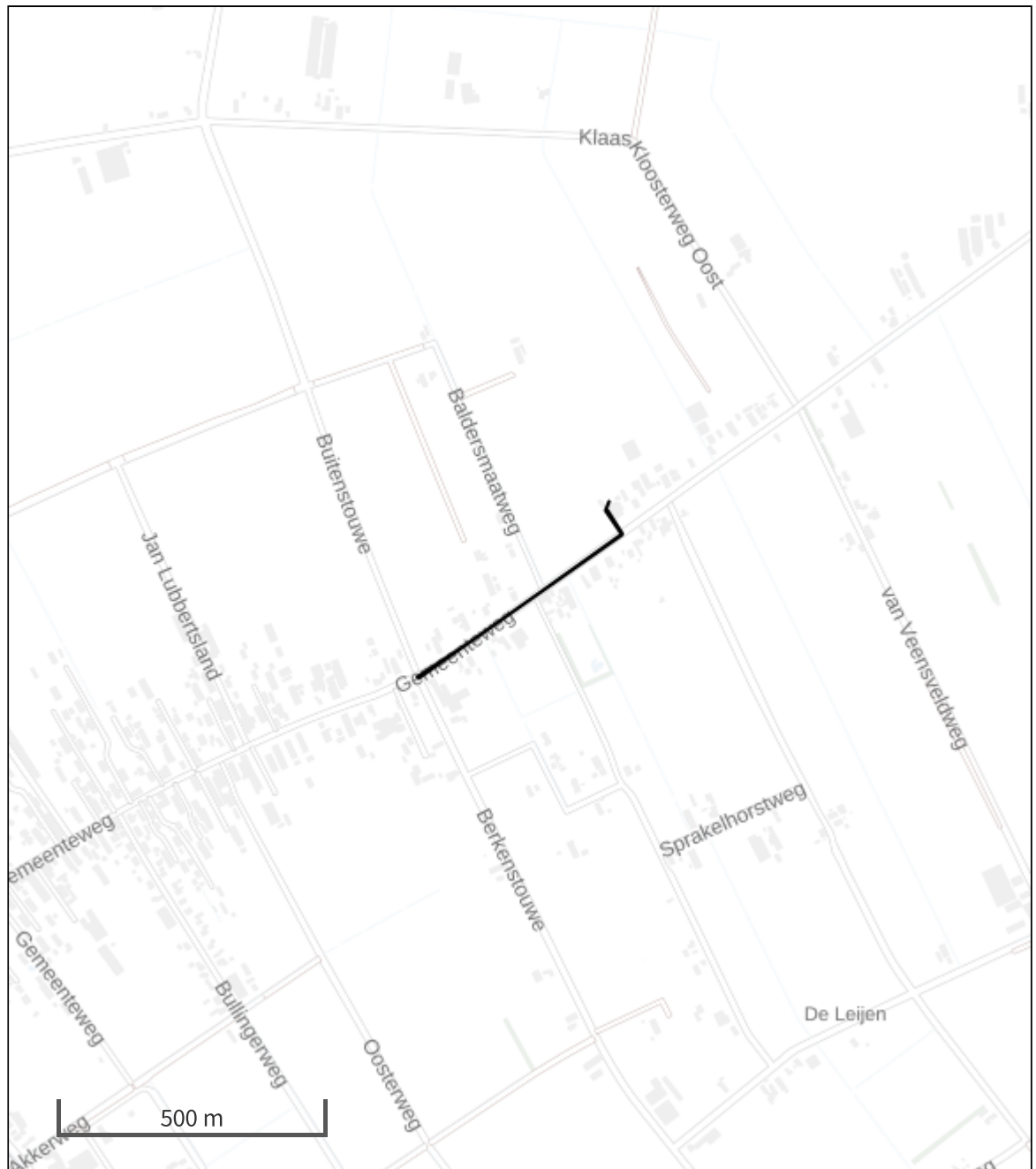
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

9,2 g/j

6,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "nieuwe situatie met 2 wooneenheden op perceel" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
82	Dwingelderveld H9190 (19 km)	X:224760 Y:533166	-
83	Dwingelderveld H9120 (19 km)	X:225189 Y:533318	-
86	Dwingelderveld H7120ah (20 km)	X:226064 Y:534132	-
88	Dwingelderveld Lg09 (21 km)	X:225407 Y:535573	-
89	Dwingelderveld H2310 (22 km)	X:226402 Y:535653	-
172	Mantingerzand (25 km)	X:234340 Y:530567	-
45	Holtingerveld (13 km)	X:213612 Y:531707	-
46	Holtingerveld H4010A (13 km)	X:213649 Y:532405	-
47	Holtingerveld H4030 (13 km)	X:213622 Y:532429	-
48	Holtingerveld H9120 (13 km)	X:213460 Y:532576	-
49	Holtingerveld H3160 (13 km)	X:213748 Y:532579	-
50	Holtingerveld H3130 (14 km)	X:213834 Y:532768	-
51	Holtingerveld H7150 (14 km)	X:214381 Y:533047	-
52	Holtingerveld ZGH6230vka (14 km)	X:211967 Y:533247	-
53	Holtingerveld ZGH4030 (14 km)	X:212546 Y:533260	-
54	Holtingerveld H2310 (14 km)	X:212827 Y:533500	-
55	Holtingerveld H2330 (14 km)	X:212876 Y:533504	-
56	Holtingerveld H6230vka (14 km)	X:213261 Y:533553	-
57	Holtingerveld H9190 (15 km)	X:213924 Y:533881	-
58	Holtingerveld H91D0 (15 km)	X:212096 Y:534147	-
59	Holtingerveld H2320 (16 km)	X:213815 Y:535476	-
60	Holtingerveld H5130 (17 km)	X:213098 Y:536434	-
61	Holtingerveld H7110B (18 km)	X:214954 Y:536594	-
64	Dwingelderveld (16 km)	X:220088 Y:533077	-
65	Dwingelderveld H4030 (16 km)	X:220058 Y:533129	-
66	Dwingelderveld Lg13 (16 km)	X:220000 Y:533216	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
67	Dwingelderveld Lg14 (16 km)	X:219982 Y:533244	-
68	Dwingelderveld L4030 (16 km)	X:219993 Y:533294	-
69	Dwingelderveld H7110B (16 km)	X:219630 Y:533913	-
70	Dwingelderveld H3160 (16 km)	X:219572 Y:533951	-
71	Dwingelderveld L4010A & Dwingelderveld Lg04 (16 km)	X:219574 Y:533968	-
72	Dwingelderveld H4010A (16 km)	X:219801 Y:533927	-
73	Dwingelderveld H2320 (17 km)	X:220911 Y:533375	-
74	Dwingelderveld H6230vka (17 km)	X:220931 Y:533397	-
75	Dwingelderveld ZGH7150 (17 km)	X:222203 Y:532833	-
76	Dwingelderveld H9999:30 (17 km)	X:222228 Y:533023	-
77	Dwingelderveld H7150 (17 km)	X:222674 Y:532920	-
78	Dwingelderveld ZGH6230dka (17 km)	X:221868 Y:533589	-
79	Dwingelderveld H3130 (18 km)	X:220915 Y:534973	-
80	Dwingelderveld H5130 (18 km)	X:221217 Y:535038	-
81	Dwingelderveld ZGH6230vka (18 km)	X:222862 Y:534421	-
84	Dwingelderveld ZGH2330 (20 km)	X:221111 Y:537013	-
85	Dwingelderveld H2330 (20 km)	X:221190 Y:537210	-
87	Dwingelderveld ZGH3160 (21 km)	X:223945 Y:536321	-
153	Drents-Friese Wold & Leggelderveld (23 km)	X:214319 Y:542249	-
154	Drents-Friese Wold & Leggelderveld Lg13 (23 km)	X:209252 Y:542101	-
155	Drents-Friese Wold & Leggelderveld Lg14 (23 km)	X:208794 Y:542061	-
156	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H4030 (23 km)	X:208926 Y:542136	-
157	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H4010A (23 km)	X:208883 Y:542133	-
158	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H7110B (24 km)	X:209224 Y:542432	-
159	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H9190 (24 km)	X:217782 Y:542079	-
160	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H3160 (24 km)	X:214351 Y:542936	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
161	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H2320 (24 km)	X:209525 Y:542887	-
162	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H7150 (24 km)	X:209748 Y:543032	-
163	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H2310 (24 km)	X:214656 Y:543327	-
164	Drents-Friese Wold & Leggelderveld Lg04 (24 km)	X:209830 Y:543285	-
165	Drents-Friese Wold & Leggelderveld H3130 (24 km)	X:211926 Y:543558	-
22	De Wieden ZGH4010B (15 km)	X:202913 Y:530274	-
90	Weerribben (19 km)	X:197846 Y:531035	-
91	Weerribben Lg05 (19 km)	X:195646 Y:528640	-
92	Weerribben H91D0 (19 km)	X:195600 Y:528615	-
93	Weerribben Lg08 (19 km)	X:195355 Y:528493	-
94	Weerribben Lg07 (20 km)	X:195593 Y:529396	-
95	Weerribben ZGH91D0 (20 km)	X:195046 Y:528519	-
96	Weerribben ZGH3150baz (20 km)	X:194731 Y:528156	-
97	Weerribben H3150baz (20 km)	X:196989 Y:532009	-
98	Weerribben ZGH7140B (20 km)	X:197582 Y:532778	-
99	Weerribben H9999:34 (20 km)	X:194385 Y:528771	-
100	Weerribben H4010B (20 km)	X:197400 Y:532885	-
101	Weerribben H7140A (21 km)	X:196771 Y:532410	-
102	Weerribben Lg02 (21 km)	X:197150 Y:532935	-
103	Weerribben ZGH4010B (21 km)	X:197127 Y:533277	-
104	Weerribben H6410 (21 km)	X:196717 Y:532866	-
105	Weerribben H3140lv (21 km)	X:196906 Y:533304	-
106	Weerribben H7140B (21 km)	X:195267 Y:531466	-
107	Weerribben H7210 (22 km)	X:193322 Y:529903	-
108	Weerribben ZGH3140lv (22 km)	X:195936 Y:534222	-
109	Weerribben ZGH7140A (23 km)	X:192820 Y:530926	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
110	Weerribben Lg10 (23 km)	X:192894 Y:531312	-
128	Vecht- en Beneden-Reggegebied (20 km)	X:225797 Y:503929	-
129	Vecht- en Beneden-Reggegebied H6120 (20 km)	X:226227 Y:503984	-
130	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2330 (20 km)	X:226266 Y:503973	-
131	Vecht- en Beneden-Reggegebied H91E0C (20 km)	X:228451 Y:506241	-
132	Vecht- en Beneden-Reggegebied Lg02 (20 km)	X:228461 Y:506238	-
133	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH91E0C (20 km)	X:228553 Y:506334	-
134	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9120 (21 km)	X:225893 Y:503520	-
135	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH3150baz (21 km)	X:226578 Y:504036	-
136	Vecht- en Beneden-Reggegebied H4030 & Vecht- en Beneden-Reggegebied H5130 (21 km)	X:228451 Y:505976	-
137	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2310 (21 km)	X:228453 Y:505977	-
138	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7140A (21 km)	X:228602 Y:506136	-
139	Vecht- en Beneden-Reggegebied H3150baz (21 km)	X:228983 Y:506202	-
140	Vecht- en Beneden-Reggegebied H4010A (21 km)	X:228740 Y:505717	-
141	Vecht- en Beneden-Reggegebied H6230vka (21 km)	X:228745 Y:505560	-
142	Vecht- en Beneden-Reggegebied H91F0 (21 km)	X:227000 Y:503562	-
143	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH2330 (22 km)	X:227780 Y:503902	-
144	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9190 (22 km)	X:228975 Y:504684	-
145	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9999:39 (22 km)	X:229146 Y:504276	-
146	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7110B (23 km)	X:226630 Y:501331	-
147	Vecht- en Beneden-Reggegebied H3160 (23 km)	X:226634 Y:501333	-
148	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7150 (23 km)	X:227047 Y:501650	-
149	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH4010A & Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH4030 (23 km)	X:227948 Y:501521	-
150	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2320 (23 km)	X:225320 Y:499458	-
151	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH2310 (23 km)	X:227930 Y:501366	-
152	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH9120 (25 km)	X:227938 Y:499760	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
38	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91E0B (12 km)	X:204243 Y:510252	-
39	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6510A (12 km)	X:204213 Y:510070	-
40	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H3150baz (12 km)	X:204166 Y:510025	-
41	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg02 (13 km)	X:203327 Y:509648	-
42	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91E0C (13 km)	X:205367 Y:508023	-
43	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91F0 (13 km)	X:205210 Y:507910	-
44	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6120 (14 km)	X:203380 Y:508485	-
111	Rijntakken (20 km)	X:198089 Y:505006	-
112	Rijntakken Lg11 (20 km)	X:198067 Y:504975	-
113	Rijntakken Lg08 (20 km)	X:197925 Y:505049	-
114	Rijntakken ZGLg07 (20 km)	X:198096 Y:504675	-
115	Rijntakken ZGLg08 (20 km)	X:198100 Y:504650	-
116	Rijntakken ZGLg02 (20 km)	X:198220 Y:504440	-
117	Rijntakken ZGLg11 (20 km)	X:197425 Y:505000	-
118	Rijntakken Lg07 (20 km)	X:198260 Y:504098	-
119	Rijntakken H91F0 (20 km)	X:197584 Y:504754	-
120	Rijntakken H6120 (20 km)	X:197863 Y:504272	-
121	Rijntakken Lg02 (21 km)	X:199375 Y:502467	-
122	Rijntakken H6510A (22 km)	X:193923 Y:505824	-
123	Rijntakken H6510B (23 km)	X:193936 Y:505494	-
124	Rijntakken H9999:38 (23 km)	X:194849 Y:503343	-
125	Rijntakken H91E0C (24 km)	X:202548 Y:496771	-
126	Rijntakken H9120 (24 km)	X:202565 Y:496732	-
127	Rijntakken H91E0B (24 km)	X:202652 Y:496677	-
166	Veluwe & Veluwe H9120 (24 km)	X:200550 Y:497886	-
167	Veluwe Lg14 (24 km)	X:200228 Y:498061	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
168	Veluwe ZGLg01 (24 km)	X:200377 Y:497925	-
169	Veluwe L4030 (24 km)	X:199220 Y:498135	-
170	Veluwe ZGL4030 (25 km)	X:199125 Y:497875	-
171	Veluwe H9190 (25 km)	X:200243 Y:497128	-
1	De Wieden & De Wieden Lg07 (6 km)	X:206711 Y:522188	-
2	De Wieden Lg10 (7 km)	X:206531 Y:522333	-
3	De Wieden Lg08 (7 km)	X:206439 Y:522193	-
4	De Wieden H6410 (7 km)	X:206177 Y:521752	-
5	De Wieden Lg05 (7 km)	X:206391 Y:522251	-
6	De Wieden H3150baz (7 km)	X:206370 Y:522397	-
7	De Wieden H7140B (7 km)	X:206363 Y:522536	-
8	De Wieden Lg02 (7 km)	X:206392 Y:522720	-
9	De Wieden ZGH3150baz (7 km)	X:206393 Y:522754	-
10	De Wieden H7140A (7 km)	X:205697 Y:521784	-
11	De Wieden Lg03 (8 km)	X:204898 Y:520802	-
12	De Wieden H9999:35 (8 km)	X:206015 Y:523280	-
13	De Wieden ZGH7140B (8 km)	X:205467 Y:523214	-
14	De Wieden H4010B (8 km)	X:204452 Y:521004	-
15	De Wieden H91D0 (8 km)	X:204272 Y:520834	-
16	De Wieden H3140lv (8 km)	X:204585 Y:522364	-
17	De Wieden ZGH7140A (9 km)	X:204110 Y:521927	-
18	De Wieden ZGH91D0 (10 km)	X:202286 Y:519419	-
19	De Wieden H7210 (10 km)	X:204132 Y:525243	-
20	De Wieden ZGH3140lv (11 km)	X:202201 Y:523940	-
21	De Wieden ZGH6410 (13 km)	X:199166 Y:520094	-
23	De Wieden Lg11 (18 km)	X:194456 Y:524152	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
24	Olde Maten & Veerslootslanden (7 km)	X:206215 Y:515249	-
25	Olde Maten & Veerslootslanden H6410 (7 km)	X:206198 Y:515231	-
26	Olde Maten & Veerslootslanden H6230 (7 km)	X:206193 Y:515093	-
27	Olde Maten & Veerslootslanden Lg05 (7 km)	X:206091 Y:514927	-
28	Olde Maten & Veerslootslanden Lg02 (7 km)	X:205818 Y:515121	-
29	Olde Maten & Veerslootslanden H7140B (7 km)	X:205733 Y:514987	-
30	Olde Maten & Veerslootslanden H7140A (8 km)	X:204830 Y:514689	-
31	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (10 km)	X:202175 Y:516453	-
32	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg08 (10 km)	X:202270 Y:516050	-
33	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg07 (10 km)	X:202302 Y:515903	-
34	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg10 (10 km)	X:202340 Y:515757	-
35	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6510B (10 km)	X:202572 Y:514781	-
36	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg11 (10 km)	X:202170 Y:515901	-
37	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6410 (10 km)	X:202958 Y:513823	-
62	Zwarte Meer (14 km)	X:198083 Y:517349	-
63	Zwarte Meer H6510B (14 km)	X:198035 Y:517456	-

nieuwe situatie met 2 wooneenheden op perceel, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersbewegingen tbv extra woning	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:212355,69 Y:518966,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 57,5 g/j
Lengte	529,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Personenauto - diesel - Euro-5	Euro klasse LPADEUR5	625 /jaar
Personenauto - diesel - Euro-5	Euro klasse LPADEUR5	104 /jaar
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	52 /jaar

bestaande agrarische bedrijf Gemeenteweg 367, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	vracht en verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:212364,13 Y:518972,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	546,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Trekker - diesel - zwaar - Euro-3 - halfopen filter	Euro klasse ZTRDEUR3HOF	625 /jaar
Vrachtauto - diesel - middelzwaar - Euro-6 - licht	Euro klasse MVADEUR6LCH	156 /jaar
Vrachtauto - diesel - middelzwaar - Euro-6 - licht	Euro klasse MVADEUR6LCH	12 /jaar
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	12 /jaar
Trekker - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZTRDEUR4	15 /jaar
Trekker - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZTRDEUR4	15 /jaar
Bestelauto - diesel - Euro-6 pre-RDE - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUA6CL1	24 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Tekenburo H. Mulder

Gemeenteweg 367,

7951 PC Staphorst

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Gemeenteweg 367

Verbouw achterhuis boerderij tot woning

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RdMFJweBefdQ

25 oktober 2023, 14:19

Wnb-rekengrid

Totale emissie

verbouw achterhuis tot woning gemweg 367 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,0 kg/j

Emissie NO_x

0,1 kg/j

Resultaten

verbouw achterhuis tot woning gemweg 367 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



verbouw achterhuis tot woning gemweg 367 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

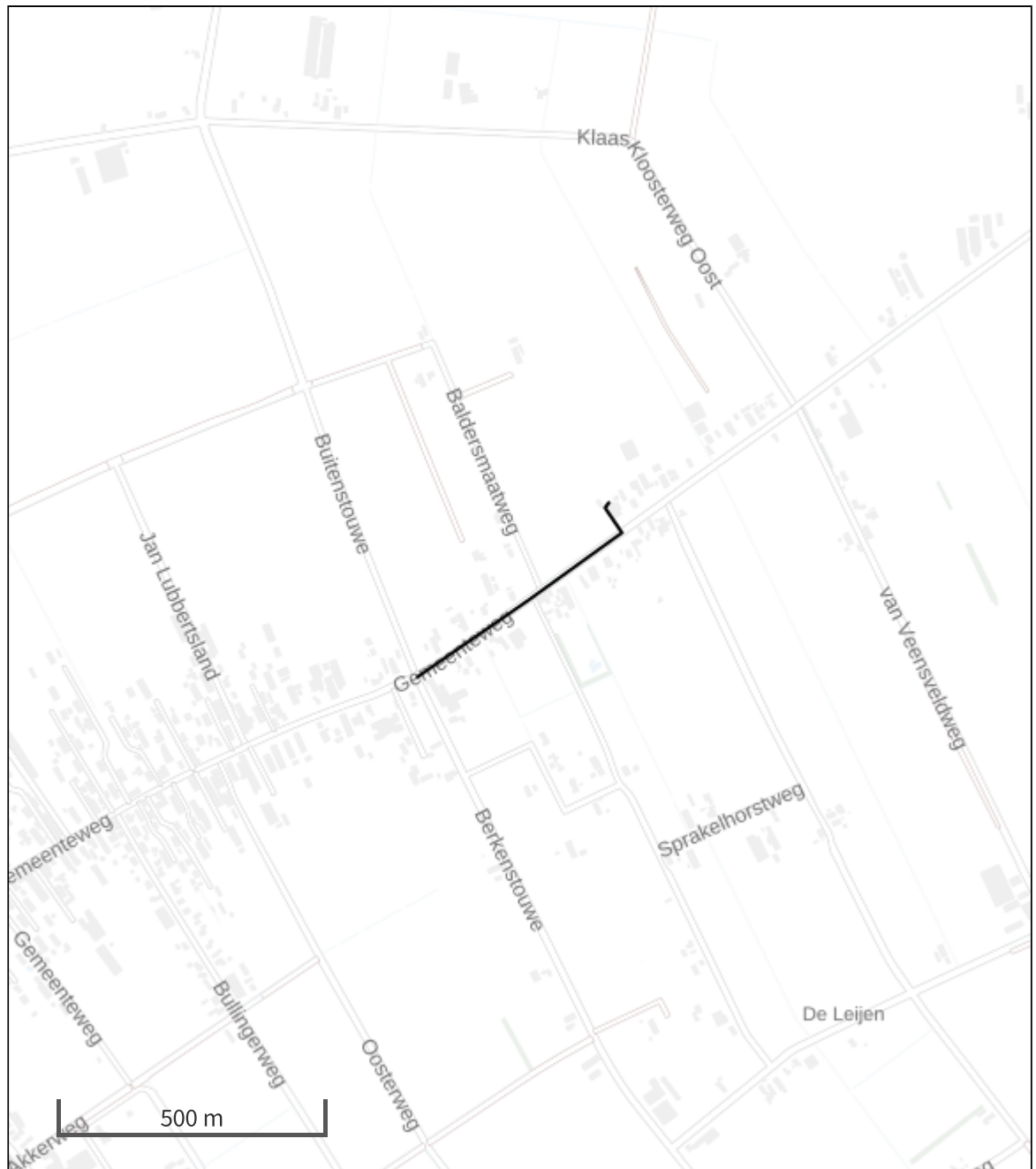
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,0 kg/j

0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "verbouw achterhuis tot woning gemweg 367" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

verbouw achterhuis tot woning gemweg 367, Rekenjaar 2023
1 Wegverkeer | Weg

Naam	vracht en verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:212362,96 Y:518970,63	Type scherm	-	NO ₂	22,3 g/j
Lengte	544,69 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	150 /jaar
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	8 /jaar
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	50 /jaar
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	8 /jaar
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	1 /jaar
Vrachtauto - diesel - middelzwaar - Euro-6 - licht	Euro klasse MVADEUR6LCH	1 /jaar
Vrachtauto - diesel - middelzwaar - Euro-6 - licht	Euro klasse MVADEUR6LCH	1 /jaar
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	1 /jaar
Vrachtauto - diesel - middelzwaar - Euro-6 - licht	Euro klasse MVADEUR6LCH	3 /jaar
Vrachtauto - diesel - middelzwaar - Euro-6 - licht	Euro klasse MVADEUR6LCH	1 /jaar
Vrachtauto - diesel - middelzwaar - Euro-6 - licht	Euro klasse MVADEUR6LCH	1 /jaar
Vrachtauto - diesel - middelzwaar - Euro-6 - licht	Euro klasse MVADEUR6LCH	1 /jaar
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	1 /jaar
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	2 /jaar
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	1 /jaar
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	1 /jaar
Vrachtauto - diesel - middelzwaar - Euro-6 - licht	Euro klasse MVADEUR6LCH	1 /jaar
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	1 /jaar
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	1 /jaar
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	6 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

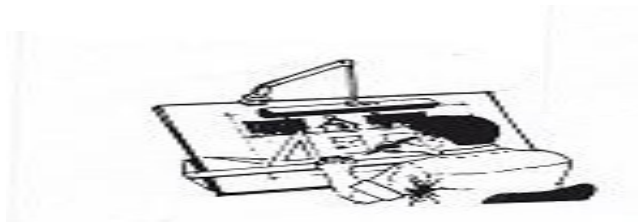
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

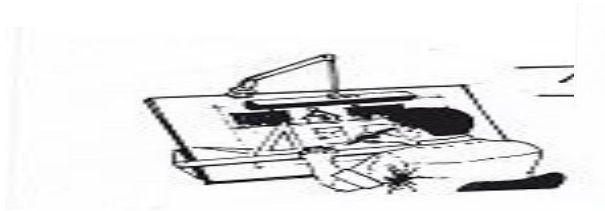
<https://www.aerius.nl/>



Tekenburo H. Mulder

Vrachtbewegingen en draaiuren materieel bouwplaats tbv verbouw achterhuis tot woning
aan de Gemeenteweg 367 te Staphorst

Onderdeel:	Soort vervoer	Soort materieel	aantal	eenheid
Timmerlieden	personen bus		150	dag
Voegers	personen bus		8	dag
Installateurs	personen bus		50	dag
Stucadoors	personen bus		8	dag
Aanvoer beton tbv funderingsstroken	vrachtwagen		1	vracht
Aanvoer kz-st blokken fundering	vrachtwagen		1	vracht
Aanvoer isolatie materiaal begane grondvloer	vrachtwagen		1	vracht
Aanvoer beton tbv begane grondvloer met pompmixer	vrachtwagen		1	vracht
Kz-st elementen binnenspouwblad en binnenmuren aanvoer	vrachtwagen		3	vracht
Aanvoer hout tbv verdiepingsvloer	vrachtwagen		1	vracht
Aanvoer hout tbv dak constructies	vrachtwagen		1	vracht
Aanvoer isolatie tbv spouw en dak	vrachtwagen		1	vracht
Aanvoer dakramen	vrachtwagen		1	vracht
Aanvoer kozijnen	bus + aanhanger		2	vracht
Tegels matariaal	bus + aanhanger		1	vracht
Dekvloer	vrachtwagen		1	vracht
Aanvoer binnendeuren	vrachtwagen		1	vracht
Aanvoer trap	bus + aanhanger		1	vracht
Aanvoer pv panelen	bus + aanhanger		1	vracht
Aftimmeringen materiaal	bus + aanhanger		6	vracht



Tekenburo H. Mulder v.o.f.

Gemeenteweg 363 d - 7951 PC Staphorst
Telefoon 06 - 14486147

Vracht en verkeersbewegingen tbv het voormalige agrarische bedrijf en de nieuwe situatie met woonbestemming met 2 wooneenheden voor de mbt de bestemmingswijziging van het perceel Gemeenteweg 367 te Staphorst van agrarisch naar wonen.

Vracht en verkeersbewegingen tbv het voormalige agrarische bedrijf

Omschrijving	Soort vervoer	aantal	tijd	aantal per jaar
Met eigen tractor tbv de bedrijfsvoering melkveehouderij	tractor 60 pk	2x	werkdag	625x
Vrachtauto tbv melkophalen	vrachtwagen	3x	week	156x
Aan en afvoer vee	vrachtwagen	1x	maand	12x
Aanvoer krachtvoer	vrachtwagen	1x	maand	12x
Loonwerker tbv mest uitrijden	tractor 120 pk	15x	jaar	15x
Loonwerker tbv inkuilen	tractor 100 pk	15x	jaar	15x
Diverse bedrijfsbezoeken (veearts, verkopers, ed)	personen auto	2x	maand	24x

Verkeersbewegingen tbv nieuwe situatie, extra woning in achterhuis

Verkeersbewegingen van bewoners	personen auto	2x	dag	625x
Verkeersbewegingen tbv bezoek	personen auto	2x	week	104x
Verkeersbewegingen tbv bezorgers/pakketdienst ed	bestelbus	1x	week	52x

De bestaande bedrijfswoning in het voorhuis wordt woning, hier in praktijk geen veranderingen in verkeersbewegingen, dus buiten beschouwing gelaten in vergelijk berekening Aeries