



**Akoestisch onderzoek bouwplan
uitbreiding woning Leijdijk 6
te Staphorst.**

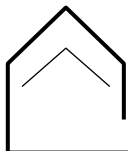
Adviseur : ing. Wim Buijvoets

Opdrachtgever : Bouwbedrijf Boesenkool
Hulskamperweg 7
7711 GZ Nieuwleusen

Contactpersoon : dhr. Rene Mulder

Datum : 20 december 2013

Werknummer : 13.114

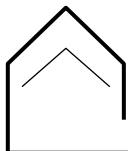


INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden en procedure	2
1.3 Berekening geluidbelasting	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Beoordeling geluidbelasting	3
2.3 Rekenmodel en resultaten	3
3 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI	4
3.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)	4
3.2 Berekening geluidbelasting	4
3.3 Resultaten en toetsing	4
3.4 Cumulatie rail- en wegverkeerslawaaï	4

BIJLAGEN

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van Bouwbedrijf Boesenkool is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeerslawaai op de gevels van de uit te breiden woning aan de Leidijk 6 te Staphorst, binnen de geluidszone van de Leidijk en de spoorlijn Zwolle-Meppel. De situatie is weergegeven in de luchtfoto in bijlage I.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld.

Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg/spoorweg gesitueerd is.

De woning ligt op een afstand van 545 m uit de rand van de spoorlijn Zwolle-Meppel binnen de 600 m geluidszone daarvan.

In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

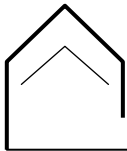
Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande uitbreiding ligt in “buitenstedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Leidijk.



1.2 Grenswaarden en procedure

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg- en spoorweg bedraagt 48 respectievelijk 55 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan voor een geluidgevoelige bestemming door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal :

- 68 dB voor spoorweglawaai (Besluit geluidhinder art 4.11)
- 53 dB voor wegverkeerslawaai (art 83 lid 2 van de Wgh) voor wonen

Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting,
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

De gemeente Staphorst heeft het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting opgenomen in de nota "Geluidsbeleid in het kader van de Wet geluidhinder" d.d. februari 2011, opgesteld door adviesbureau ALCEDO.

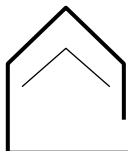
De gemeente Staphorst volgt de normering van de Wet geluidhinder. Zo wordt aangesloten bij het wettelijk kader en kan zo nodig de volledige ruimte in het normenstelsel worden ingezet.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaai de procedure gevolgd. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de gevels invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II voor spoorweglawaai en methode I voor wegverkeerslawaai.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen/treinstellen, het soort wegdek/onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg/spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over minimaal 10 jaar (2023).

De verkeersintensiteit van de Leidijk is afkomstig van de gemeente Staphorst voor het jaar 2030 (zie bijlage). Voor 2023 wordt dezelfde geringe intensiteit van 128 motorvoertuigen/etmaal aangehouden. Voor de uurverdeling en voertuigcategorieën zijn percentages aangehouden van vergelijkbare B-wegen. In verband met de agrarische percelen is het percentage vrachtverkeer met 10% waarvan 8% zwaar verkeer hoog aangehouden (worst case).

De gehanteerde weg- en verkeersgegevens zijn in tabel I opgenomen.

TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens Leidijk	
- etmaalintensiteit jaar 2023 (prognose weekdag)	128
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.9/2.90/0.70
- lichte motorvoertuigen D/A/N %	90
- middelzware vrachtwagens D/A/N %	2
- zware vrachtwagens D/A/N %	8
- rijsnelheid km/uur en wegdek	60; glad asfalt

2.2 Beoordeling geluidbelasting

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van de verschillende bouwlagen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

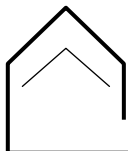
Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg. Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd met 5 dB (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) voor wegen met een wettelijke maximum snelheid tot 70 km/uur.

2.3 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode I. Het rekenblad met de weggegevens en het resultaat is als bijlage I toegevoegd.

De 48 dB geluidcontour ligt op een afstand van 3.5 m uit de as van de Leidijk.

De woning met uitbreiding staat op een grotere afstand dan de berekende 48 dB contour zodat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Voor het aspect wegverkeerslawaaï is sprake van een goede ruimtelijke ordening.



3 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI

3.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)

Op 1 juli 2012 zijn door een wetswijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen en ook voor rijkswegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. De Minister van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten. De beheerder van de infrastructuur is verantwoordelijk voor de naleving. In het geluidsregister is telkens al opgenomen of de plafondcorrectie van toepassing is. In de spoorgegevens uit het register is in dit geval de correctie verwerkt.

3.2 Berekening geluidbelasting

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd m.b.v. een software pakket (DGMR-Geomilieu V2.21) door Alcedo BV.

De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen) zijn afkomstig van het geluidregister met daar aan toegevoegd :

- de woningen en de gebouwen, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer van de te bouwen woning op een hoogte van 1.5 en 5 m boven het maaiveld.

3.3 Resultaten en toetsing

Berekend is de geluidbelasting L_{DEN} , dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode. De modelgegevens met plots en resultaten zijn opgenomen in bijlage II.

De belasting L_{DEN} bedraagt maximaal 49 dB en ligt lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Voor het aspect railverkeerslawaaai is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

3.4 Cumulatie rail- en wegverkeerslawaaai

Cumulatie wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden, dat is hier niet aan de orde omdat spoorweglawaaai en wegverkeerslawaaai onder de voorkeursgrenswaarde liggen.

Ing. Wim Buijvoets.



Bijlage I

**Situatie met gebouw, verkeerscijfers
en gegevens rekenmodel wegverkeer**



uitbreiding

550 m

**Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaaai standaard methode I (RMG-2012)****blad 1**

Bouwplan : 48 dB contour Leidijk t.h.v. nr 6 te Staphorst Projectnr: 13.147
Adres of rekenpunt : gevel begane grond Datum : 20-12-13
Straatnaam : Leidijk
Type wegdek : 0 referentiewegdek
Jaartal verkeerscijfers : 2004 Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,90% 8,8 mtvgn/u
Jaartal prognose : 2023 Etm.intensiteit : 128 mtgvn avonduurintensiteit 2,90% 3,7 mtvgn/u
Groeipercantage % breedte hard gebied [m]: 2 nachtuurintensiteit 0,70% 0,9 mtvgn/u

Waarneemhoogte 1,5 m.
Wegdek hoogte 0,0 m.
Afstand weg 3,5
Kortste afstand r 3,6 m.
Afstand kruispunt 0,0 m.
Afstand obstakel 0,0 m.
Bodemfactor 0,43
Objectfractie 0,00
Zichthoek 127

Resultaten in dBA		E _{DEN}	60,1
		Dafstand	5,5
Coptrek	0,0	Dlucht	0,03
Creflectie	0,0	Dbodem	1,08
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,22
Ctotaal	0,0	Dtotaal	6,9
		L _{DEN}	53,2
		af trek	5
grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	48	overschrijding nvt dB

Emissiegegevens

	dagperiode					avondperiode					nachtperiode				
	snellh (V Cwegdek	verdeling	int. (Q)	emissie		verdeling	int. (Q)	emissie		verdeling	int. (Q)	emissie			
	km/uur	[dB]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	
lichte mtgvn	60	0,0	90,00%	7,9	57,5	90,00%	3,3	53,7	90,00%	0,8	47,6				
middelzware mtvgn	60	0,0	2,00%	0,2	46,6	2,00%	0,1	42,9	2,00%	0,0	36,7				
zware mtvgn	60	0,0	8,00%	0,7	55,5	8,00%	0,3	51,7	8,00%	0,1	45,6				
bromfiets	0	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0				
motorfiets	60	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0				
totaal			100%	8,8	59,8	100%	3,7	56,1	100%	0,9	49,9				

Straatnaam : Leidijk
Type wegdek : 0 referentiewegdek
Jaartal verkeerscijfers : 2004 Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,90% 8,8 mtvgn/u
Jaartal prognose : 2023 Etm.intensiteit : 128 mtgvn avonduurintensiteit 2,90% 3,7 mtvgn/u
Groeipercantage % breedte hard gebied [m]: 2 nachtuurintensiteit 0,70% 0,9 mtvgn/u

Waarneemhoogte 5,0 m.
Wegdek hoogte 0,0 m.
Afstand weg 2,0
Kortste afstand r 4,7 m.
Afstand kruispunt 0,0 m.
Afstand obstakel 0,0 m.
Bodemfactor 0,00
Objectfractie 0,00
Zichthoek 127

Resultaten in dBA		E _{DEN}	60,1
		Dafstand	6,7
Coptrek	0,0	Dlucht	0,04
Creflectie	0,0	Dbodem	0,00
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,11
Ctotaal	0,0	Dtotaal	6,9
		L _{DEN}	53,2
		af trek	5
grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	48	overschrijding nvt dB

Bijlage II

Gegevens rekenmodel railverkeer

Modelinformatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model railverkeerslawaaï, geluidregister dd 2013-07-09

Model eigenschap

Omschrijving	model railverkeerslawaaï, geluidregister dd 2013-07-09
Verantwoordelijke	peterC
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	peterC op 30-10-2013
Laatst ingezien door	peterC op 30-10-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.21
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Hoogtelijnen

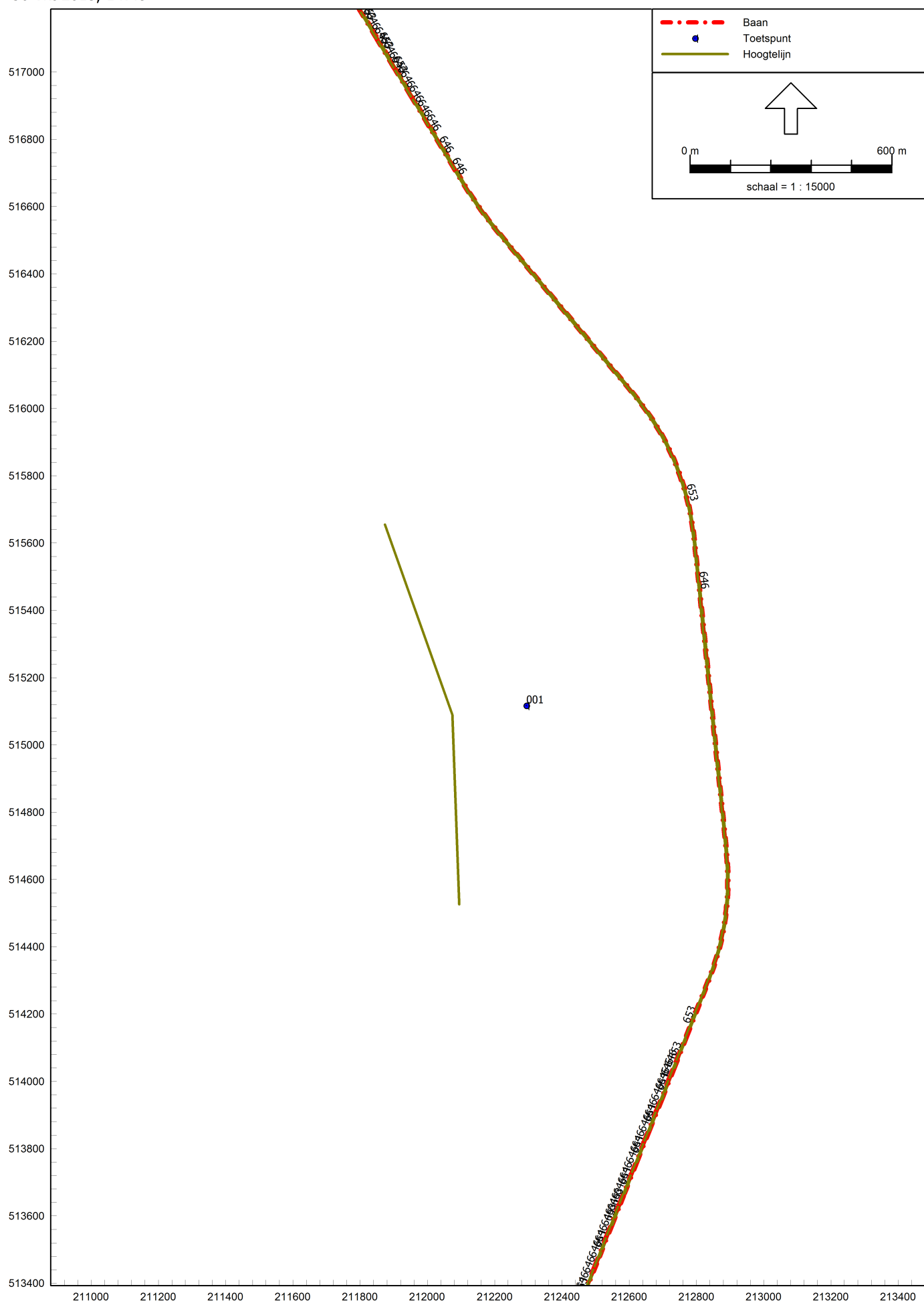
Model: model railverkeerslawaaai, geluidregister dd 2013-07-09
 20134391 - 20134391
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
653	90100012 - 90113000	--
653	90274759 - 90313000	--
653	90359145 - 90413000	--
653	90413000 - 90482000	--
653	90482000 - 90513000	--
653	90527917 - 90613000	--
653	90613000 - 90713000	--
653	90781891 - 90813000	--
653	90813000 - 90913000	--
653	90949965 - 91013000	--
653	91013000 - 91140000	--
653	94141451 - 94148000	--
653	94148000 - 94213000	--
653	94276316 - 94313000	--
653	94368605 - 94413000	--
653	94422021 - 94513000	--
646	89799510 - 89879000	--
646	89879000 - 89881000	2,84
646	89881000 - 89979000	--
646	89980472 - 89981000	--
646	89981000 - 90079000	2,85
646	90079000 - 90081000	2,85
646	90081000 - 90179000	--
646	90179000 - 90181000	2,86
646	90181000 - 90279000	--
646	90279000 - 90281000	2,87
646	90325673 - 90379000	--
646	90379000 - 90381000	2,87
646	90381000 - 90479000	--
646	90479000 - 90481000	2,88
646	90547468 - 90579000	--
646	90579000 - 90581000	2,89
646	90581000 - 90679000	--
646	90679000 - 90681000	2,92
646	90681000 - 90779000	--
646	90779000 - 90781000	2,95
646	90870732 - 90879000	--
646	90879000 - 90881000	2,99
646	90896000 - 90937000	--
646	90937000 - 90938000	3,02
646	93794975 - 93830000	--
646	93830000 - 93831000	3,18
646	93973648 - 93979000	--
646	93979000 - 93981000	3,06
646	94071480 - 94079000	--
646	94079000 - 94081000	2,90
646	94081000 - 94179000	--
646	94179248 - 94181000	--
646	94181000 - 94279000	--
646	94279000 - 94281000	2,51
646	94370721 - 94379000	--
646	94379000 - 94381000	2,33
646	94381000 - 94479000	--
001	hoogtelijn	2,50



30 okt 2013, 14:45





Beoordelingspunt

Model: model railverkeerslawaaï, geluidregister dd 2013-07-09

20134391 - 20134391

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	woning Leiddijk 6a te Staphorst	2,69	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Banen

Model: model railverkeerslawaaai, geluidregister dd 2013-07-09
 20134391 - 20134391
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	bb	m	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
653	90100012 - 90113000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,040	0,000
653	90274759 - 90313000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,040	0,000
653	90359145 - 90413000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,040	0,000
653	90413000 - 90482000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,040	0,000
653	90482000 - 90513000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,040	0,000
653	90527917 - 90613000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,040	0,000
653	90613000 - 90713000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,040	0,000
653	90781891 - 90813000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,040	0,000
653	90813000 - 90913000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,040	0,000
653	90949965 - 91013000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,040	0,000
653	91013000 - 91140000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,040	0,000
653	94141451 - 94148000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,040	0,000
653	94148000 - 94213000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,040	0,000
653	94276316 - 94313000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,040	0,000
653	94368605 - 94413000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,040	0,000
653	94422021 - 94513000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,040	0,000
646	89799510 - 89879000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	89879000 - 89881000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	89881000 - 89979000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	89980472 - 89981000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	89981000 - 90079000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	90079000 - 90081000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	90081000 - 90179000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	90179000 - 90181000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	90181000 - 90279000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	90279000 - 90281000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	90325673 - 90379000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	90379000 - 90381000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	90381000 - 90479000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	90479000 - 90481000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	90547468 - 90579000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	90579000 - 90581000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	90581000 - 90679000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	90679000 - 90681000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	90681000 - 90779000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	90779000 - 90781000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	90870732 - 90879000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	90879000 - 90881000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	90896000 - 90937000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	90937000 - 90938000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	93794975 - 93830000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	93830000 - 93831000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	93973648 - 93979000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	93979000 - 93981000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	94071480 - 94079000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	94079000 - 94081000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	94081000 - 94179000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	94179248 - 94181000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	94181000 - 94279000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	94279000 - 94281000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	94370721 - 94379000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	94379000 - 94381000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140
646	94381000 - 94479000	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0,200	0,140

Banen

Model: model railverkeerslawaaai, geluidregister dd 2013-07-09
 20134391 - 20134391
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
653	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,140
653	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,140
653	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,140
653	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,140
653	0,000	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,140
653	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,140
653	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,140
653	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,140
653	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,140
653	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,140
653	0,000	0,000	118	118	118	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,140
653	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,140
653	0,000	0,000	123	123	123	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,140
653	0,000	0,000	125	125	125	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,140
653	0,000	0,000	127	127	127	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,140
653	0,000	0,000	129	129	129	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,200	0,140
646	0,060	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	138	138	138	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	138	138	138	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	136	136	136	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	136	136	136	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	135	135	135	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	135	135	135	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	133	133	133	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	133	133	133	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	131	131	131	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	131	131	131	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	128	128	128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	128	128	128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	126	126	126	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	126	126	126	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	124	124	124	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	124	124	124	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	122	122	122	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	122	122	122	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,060	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480

Banen

Model: model railverkeerslawaaai, geluidregister dd 2013-07-09
 20134391 - 20134391
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
653	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080
653	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080
653	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080
653	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080
653	0,000	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080
653	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080
653	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080
653	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080
653	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080
653	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080
653	0,000	0,000	118	118	118	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080
653	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080
653	0,000	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080
653	0,000	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080
653	0,000	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080
653	0,000	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080
646	0,810	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	138	138	138	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	138	138	138	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	136	136	136	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	136	136	136	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	135	135	135	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	135	135	135	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	133	133	133	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	133	133	133	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	131	131	131	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	131	131	131	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	128	128	128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	128	128	128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	126	126	126	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	126	126	126	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	124	124	124	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	124	124	124	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	122	122	122	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	122	122	122	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760
646	0,810	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,490	5,760

Banen

Model: model railverkeerslawaaai, geluidregister dd 2013-07-09
 20134391 - 20134391
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
653	0,300	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,280	6,690
653	0,300	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,280	6,690
653	0,300	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,280	6,690
653	0,300	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,280	6,690
653	0,300	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,280	6,690
653	0,300	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,280	6,690
653	0,300	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,280	6,690
653	0,300	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,280	6,690
653	0,300	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,280	6,690
653	0,300	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,280	6,690
653	0,300	0,000	118	118	118	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,280	6,690
653	0,300	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,280	6,690
653	0,300	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,280	6,690
653	0,300	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,280	6,690
653	0,300	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,280	6,690
653	0,300	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	8,280	6,690
646	2,880	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	138	138	138	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	138	138	138	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	136	136	136	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	136	136	136	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	135	135	135	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	135	135	135	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	133	133	133	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	133	133	133	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	131	131	131	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	131	131	131	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	128	128	128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	128	128	128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	126	126	126	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	126	126	126	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	124	124	124	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	124	124	124	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	122	122	122	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	122	122	122	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	121	121	121	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	121	121	121	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	2,880	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000

Model:	model railverkeerslawaaï, geluidregister dd 2013-07-09 20134391 - 20134391
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2.21 30-10-2013 14:59:17

Model:	model railverkeerslawaaï, geluidregister dd 2013-07-09 20134391 - 20134391
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2.21 30-10-2013 14:59:17

Model:	model railverkeerslawaaï, geluidregister dd 2013-07-09 20134391 - 20134391
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2.21 30-10-2013 14:59:17

Model: model railverkeerslawaaï, geluidregister dd 2013-07-09
20134391 - 20134391
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2.21 30-10-2013 14:59:17

Model:	model railverkeerslawaaï, geluidregister dd 2013-07-09 20134391 - 20134391
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2.21 30-10-2013 14:59:17

Model: model railverkeerslawaaï, geluidregister dd 2013-07-09
20134391 - 20134391
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2.21

Banen

Model: model railverkeerslawaaai, geluidregister dd 2013-07-09
 20134391 - 20134391
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
653	0,320	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,080	5,120
653	0,320	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,080	5,120
653	0,320	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,080	5,120
653	0,320	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,080	5,120
653	0,320	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,080	5,120
653	0,320	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,080	5,120
653	0,320	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,080	5,120
653	0,320	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,080	5,120
653	0,320	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,080	5,120
653	0,320	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,080	5,120
653	0,320	0,000	118	118	118	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,080	5,120
653	0,320	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,080	5,120
653	0,320	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,080	5,120
653	0,320	0,000	125	125	125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,080	5,120
653	0,320	0,000	127	127	127	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,080	5,120
653	0,320	0,000	129	129	129	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,080	5,120
646	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	138	138	138	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	138	138	138	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	136	136	136	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	136	136	136	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	135	135	135	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	135	135	135	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	133	133	133	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	133	133	133	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	131	131	131	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	131	131	131	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	130	130	130	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	128	128	128	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	128	128	128	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	126	126	126	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	126	126	126	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	124	124	124	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	124	124	124	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	122	122	122	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	122	122	122	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	120	120	120	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	-119	-119	-119	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320
646	0,840	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	6,520	4,320

Banen

Model: model railverkeerslawaaï, geluidregister dd 2013-07-09
 20134391 - 20134391
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
653	2,160	0,000	140	140	140	0	0,00
653	2,160	0,000	-139	-139	-139	0	0,00
653	2,160	0,000	-136	-136	-136	0	0,00
653	2,160	0,000	-135	-135	-135	0	0,00
653	2,160	0,000	-132	-132	-132	0	0,00
653	2,160	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
653	2,160	0,000	-124	-124	-124	0	0,00
653	2,160	0,000	-121	-121	-121	0	0,00
653	2,160	0,000	-118	-118	-118	0	0,00
653	2,160	0,000	-117	-117	-117	0	0,00
653	2,160	0,000	118	118	118	0	0,00
653	2,160	0,000	120	120	120	0	0,00
653	2,160	0,000	123	123	123	0	0,00
653	2,160	0,000	125	125	125	0	0,00
653	2,160	0,000	127	127	127	0	0,00
653	2,160	0,000	129	129	129	0	0,00
646	1,960	0,000	140	140	140	0	0,00
646	1,960	0,000	140	140	140	0	0,00
646	1,960	0,000	138	138	138	0	0,00
646	1,960	0,000	138	138	138	0	0,00
646	1,960	0,000	136	136	136	0	0,00
646	1,960	0,000	136	136	136	0	0,00
646	1,960	0,000	135	135	135	0	0,00
646	1,960	0,000	135	135	135	0	0,00
646	1,960	0,000	133	133	133	0	0,00
646	1,960	0,000	133	133	133	0	0,00
646	1,960	0,000	131	131	131	0	0,00
646	1,960	0,000	131	131	131	0	0,00
646	1,960	0,000	130	130	130	0	0,00
646	1,960	0,000	130	130	130	0	0,00
646	1,960	0,000	128	128	128	0	0,00
646	1,960	0,000	128	128	128	0	0,00
646	1,960	0,000	126	126	126	0	0,00
646	1,960	0,000	126	126	126	0	0,00
646	1,960	0,000	124	124	124	0	0,00
646	1,960	0,000	124	124	124	0	0,00
646	1,960	0,000	122	122	122	0	0,00
646	1,960	0,000	122	122	122	0	0,00
646	1,960	0,000	121	121	121	0	0,00
646	1,960	0,000	121	121	121	0	0,00
646	1,960	0,000	120	120	120	0	0,00
646	1,960	0,000	120	120	120	0	0,00
646	1,960	0,000	-117	-117	-117	0	0,00
646	1,960	0,000	-117	-117	-117	0	0,00
646	1,960	0,000	-119	-119	-119	0	0,00
646	1,960	0,000	-119	-119	-119	0	0,00
646	1,960	0,000	-121	-121	-121	0	0,00
646	1,960	0,000	-121	-121	-121	0	0,00
646	1,960	0,000	-125	-125	-125	0	0,00
646	1,960	0,000	-125	-125	-125	0	0,00
646	1,960	0,000	-129	-129	-129	0	0,00
646	1,960	0,000	-129	-129	-129	0	0,00
646	1,960	0,000	-133	-133	-133	0	0,00

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeerslawaaï, geluidregister dd 2013-07-09
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	woning Leiddijk 6a te Staphorst	1,50	45,04	44,47	41,01	48,62
001_B	woning Leiddijk 6a te Staphorst	5,00	45,86	45,29	41,87	49,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

