

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaai Klaas Kloosterweg Oost 128, Staphorst

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK RAILVERKEERSLAWAAI

KLAAS KLOOSTERWEG OOST 128

Opdrachtgever: VBT
Status: Definitief
Datum: September 2021
Projectnummer: 2021-449



***Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle***

***Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo***

***T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu***

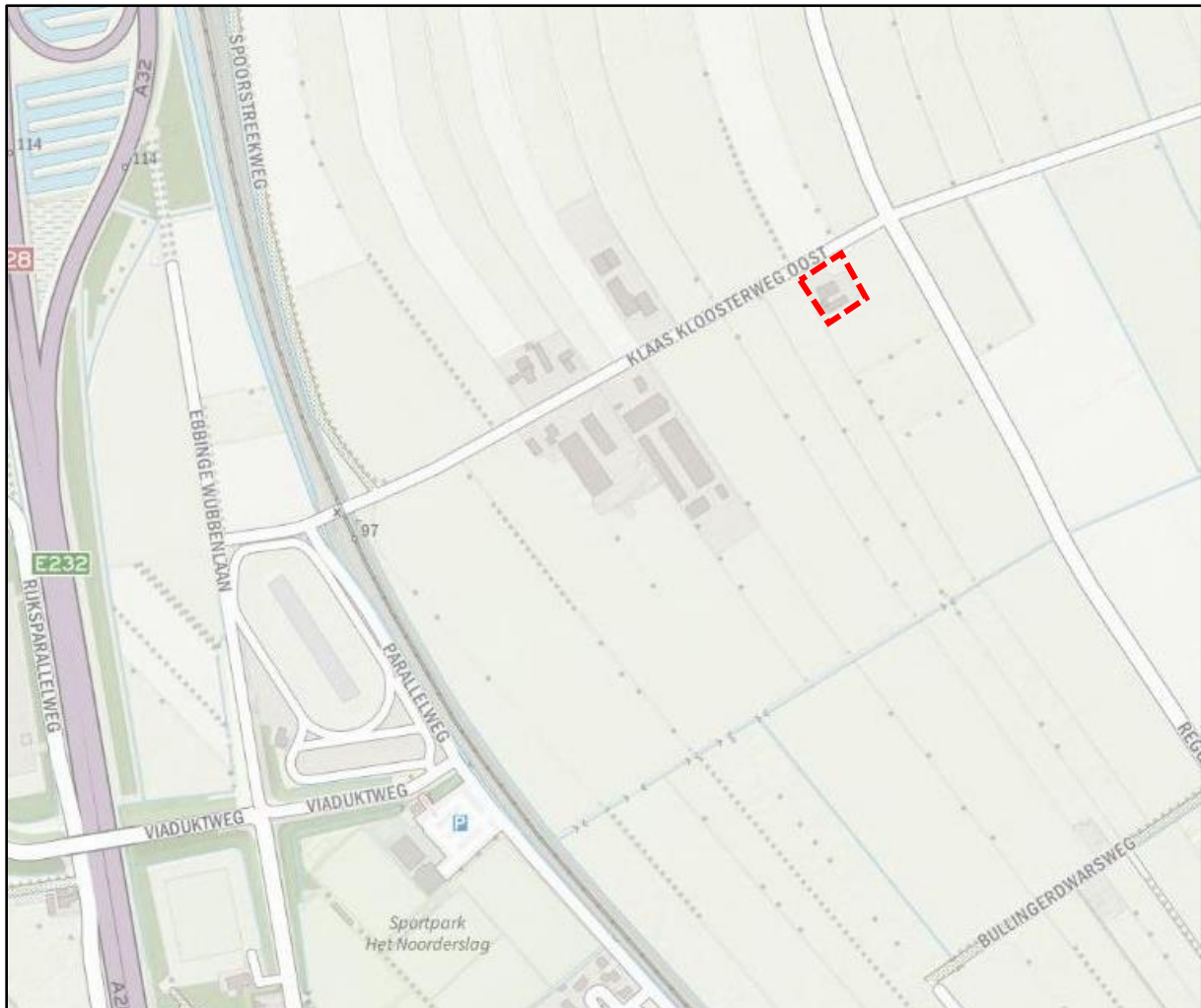
Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs spoorwegen.....	5
2.3 Grenswaarden en procedure.....	6
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
2.5 Berekenen geluidsbelasting.....	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten.....	8
3.1 Situatie projectgebied	8
Hoofdstuk 4 Onderzoeksresultaten	9
4.1 Geluidbelasting.....	9
Bijlagen	12
Bijlage 1 Rekenmodel	12
Bijlage 2 resultaten.....	13
Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Klaas Kloosterweg oost 128 in het buitengebied van Staphorst ligt een woonperceel. Initiatiefnemer is voornemens om de aanwezige woning te slopen en een twee-onder-één-kap woning terug te bouwen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied weergegeven met een rode omkadering.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (bron: PDOK)

Ten behoeve van de realisatie van deze woningen dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder, aangezien de woningen binnen de wettelijke geluidszone van de nabijgelegen spoorweg liggen. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect railverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 4.1 van de Besluit geluidhinder (Bgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de spoorweg te bepalen. Onderzoek naar railverkeerslawaaï is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een spoorweg bevindt.

2.2 Zone langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerde groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elk referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekscoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (gpp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 1 zijn de zonebreedtes op basis van de gpp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3 Grenswaarden en procedure

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een spoorweg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’

De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeurswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) als gevolg van spoorweglawaaï. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Staphorst beschikt over eigen geluidsbeleid dat is verankerd in de nota ‘Geluidsbeleid in het kader van de Wet geluidhinder’, vastgesteld door de gemeenteraad in februari 2011. De gemeente Staphorst hanteert de waarden, zoals opgenomen in de Wet geluidhinder.

Afwijking van de voorkeurswaarde is mogelijk tot ten hoogste de maximaal toegestane grenswaarde. Bij de vaststelling van een hogere waarde voor een geluidgevoelige bestemming (hierna genoemd: woning) moet aan minimaal één van de onderstaande ontheffingscriteria worden voldaan:

1. Het betreft een verspreid gelegen woning buiten de bebouwde kom;
2. Er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van de woning;
3. De woning vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing of sluit hierop aan;
4. De woning vervangt bestaande bebouwing;
5. De woning wordt opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
6. De woning vervult door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor één of meer andere woningen;
7. Er is sprake van een nieuwe of te wijzigen (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
8. Er is sprake van een nieuwe weg die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat dat zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg;
9. Er is sprake van de wijziging van een industrieterrein waardoor voor een ongeveer gelijk aantal woningen binnen de zone aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen optreden.

Indien sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, moet aandacht worden besteed aan maatregelen. Er zijn situaties waar bron- of overdrachtsmaatregelen op voorhand niet mogelijk worden geacht. Zo is afscherming (wal of scherm) voor een individuele woning stedenbouwkundig niet wenselijk en kunnen

bronmaatregelen (vervanging van wegdek) vanwege de hoogte van de kosten redelijkerwijs alleen worden verlangd, indien deze worden getroffen voor relatief veel woningen gelijktijdig.

Ten aanzien van de maatregelafweging geldt, in het kader van het geluidsbeleid, het volgende:

- Overdrachtsmaatregelen voor individuele woningen worden niet gewenst, tenzij deze zijn geïntegreerd met de beoogde nieuwbouw.
- Een afweging van bronmaatregelen is, ingeval van nieuwbouw van woningen, pas aan de orde bij de realisatie van tenminste 10 woningen.
- Bronmaatregelen in de vorm van geluidsreducerend asfalt worden vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet verlangd in de volgende gevallen:
 - Binnen een afstand van 30 meter vanaf de stopstreep bij een kruispunt.
 - Bij aanleg van geluidsreducerend asfalt over een lengte kleiner dan 250 meter.
- Een afweging van bron- of overdrachtsmaatregelen is niet aan de orde, indien de status van een beschermd stads- en dorpsgezicht deze maatregelen niet toelaat.

2.5 Berekenen geluidsbelasting

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het rekenmodel kan worden uitgevoerd volgens standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels). In voorliggende rapportage zijn de rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

De bestaande woning op het perceel aan de Klaas Kloosterweg Oost wordt, eveneens de bijgebouwen, gesloopt. Hiervoor in de plaats wordt een twee-onder-één-kap-woning gerealiseerd. Deze woning wordt op ongeveer dezelfde plek, doch iets meer richting het oosten geplaatst. In afbeelding 3.1 is het erfinrichtingsplan weergegeven. Hierop is met de rode onderbroken omlijning de te slopen bebouwing te zien.



Afbeelding 3.1 Erfinrichtingsplan (bron: Erfontwikkelaar)

HOOFDSTUK 4 ONDERZOEKRESULTATEN

4.1 Berekeningen

De gemeente Staphorst wordt doorkruist door de spoorlijn Zwolle – Meppel en Meppel – Zwolle. Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van deze spoorweg waardoor een akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” ex art 110d van de Wet geluidhinder. Hierbij is gerekend volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd met behulp van een software pakket (DGMR-Geomilieu V2020.1 rev2).

De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen (voor zover van toepassing)) zijn afkomstig uit het geluidregister.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

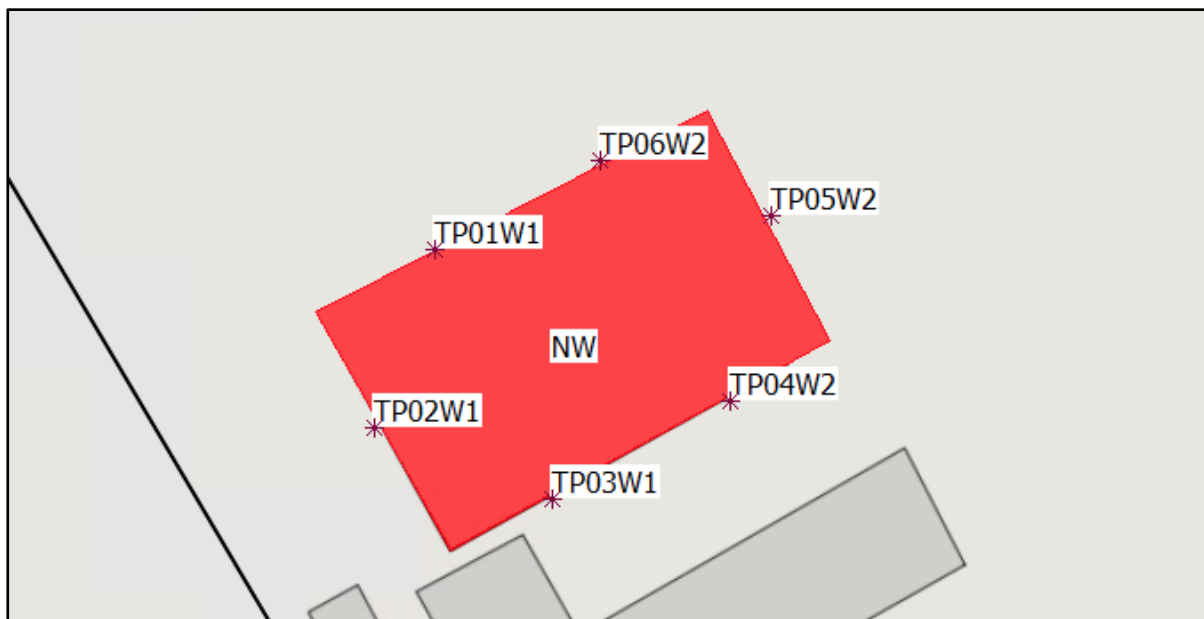
- spoorweggegevens;
- harde bodemgebieden;
- de te realiseren twee-onder-één-kap woning;
- alle relevante omliggende bebouwing;
- toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter hoogte ter plaatse van de nieuwe woningen;

Berekend is de geluidbelasting L_{DEN} . Dit is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

In bijlage 1 en bijlage 2 zijn het rekenmodel en itemeigenschappen weergegeven.

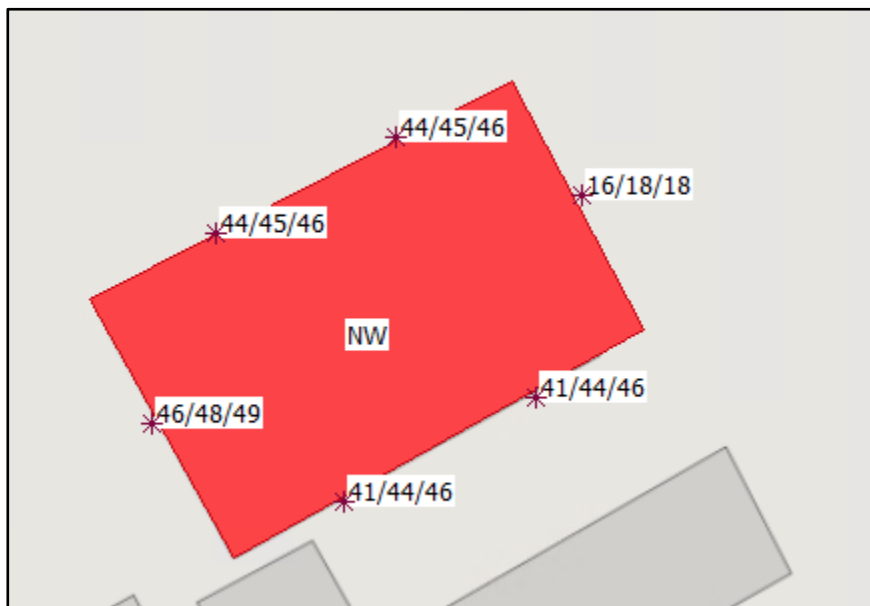
4.2 Geluidbelasting

Op de woningen zijn een zestal toetspunten gelegd (op elke woning drie). In afbeelding 4.1 zijn de namen van de toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.1 Namen van toetspunten ter plaatse van de te realiseren twee-onder-één-kap woning (bron: Geomilieu)

De maximale geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawai bedraagt 49 dB. Deze waarde wordt berekend op toetspunt 2 van woning 1. Deze waarde blijft onder de voorkeurswaarde van 55 dB. In alle gevallen wordt hiermee aan de voorkeurswaarde voldaan. In afbeelding 4.2 is de geluidbelasting weergegeven.



Afbeelding 4.2 Geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn Meppel – Zwolle & Zwolle – Meppel (bron: Geomilieu)

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde kan worden verleent indien er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde van 55 dB, maar de waarde wel blijft onder de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

In voorliggend onderzoek is er geen sprake van een hogere waarde gezien de maximale geluidbelasting ver onder de voorkeurswaarde blijft.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Aan de Klaas Kloosterweg Oost 128 in de gemeente Staphorst ligt een woonperceel. Initiatiefnemer is voornemens om deze woning (inclusief bijgebouwen) te slopen en hier een twee-onder-één-kap woning voor terug te bouwen.

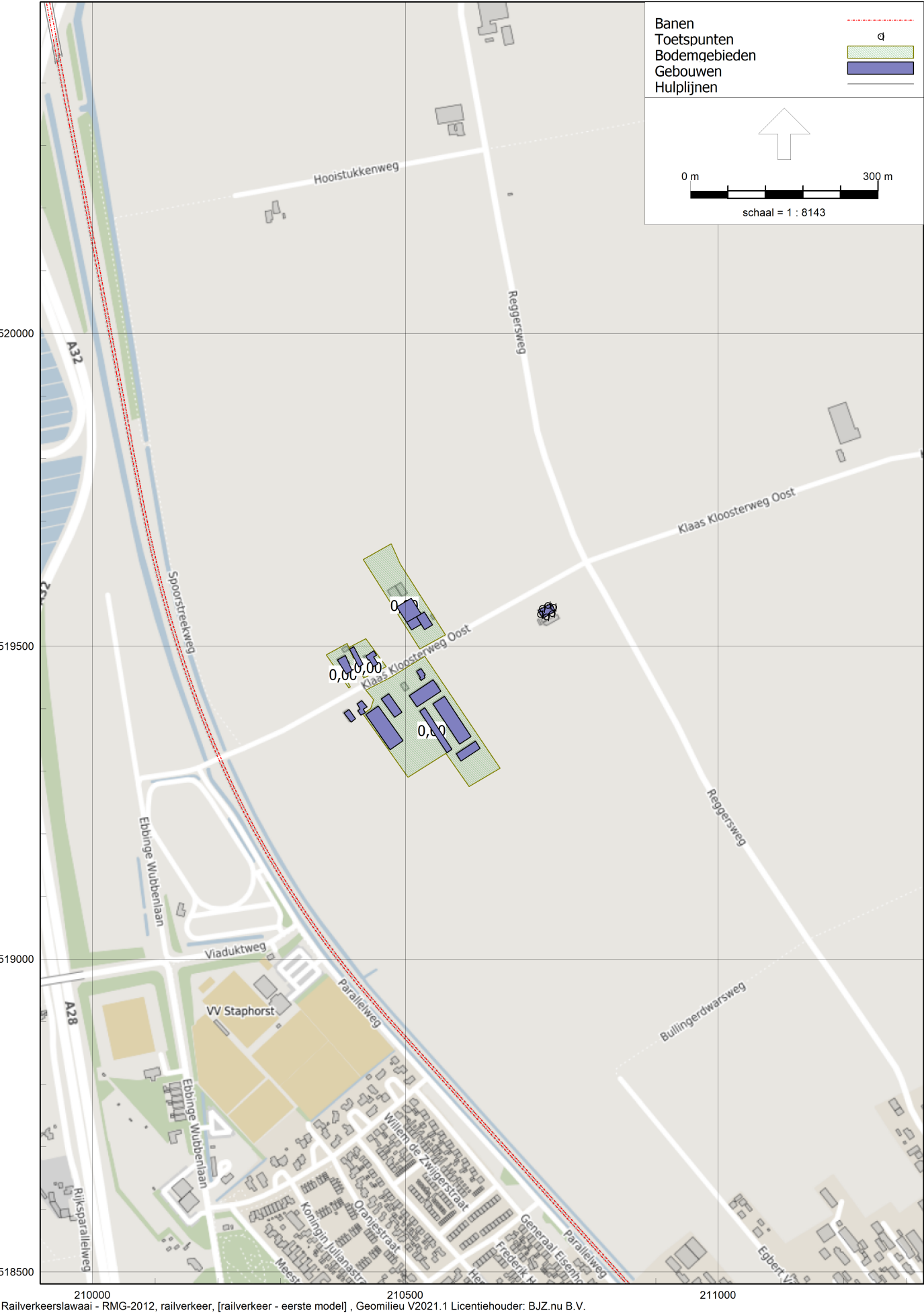
Het projectgebied ligt binnen de geluidzone van de spoorlijn Zwolle – Meppel en Meppel – Zwolle, waardoor een akoestisch onderzoek benodigd is.

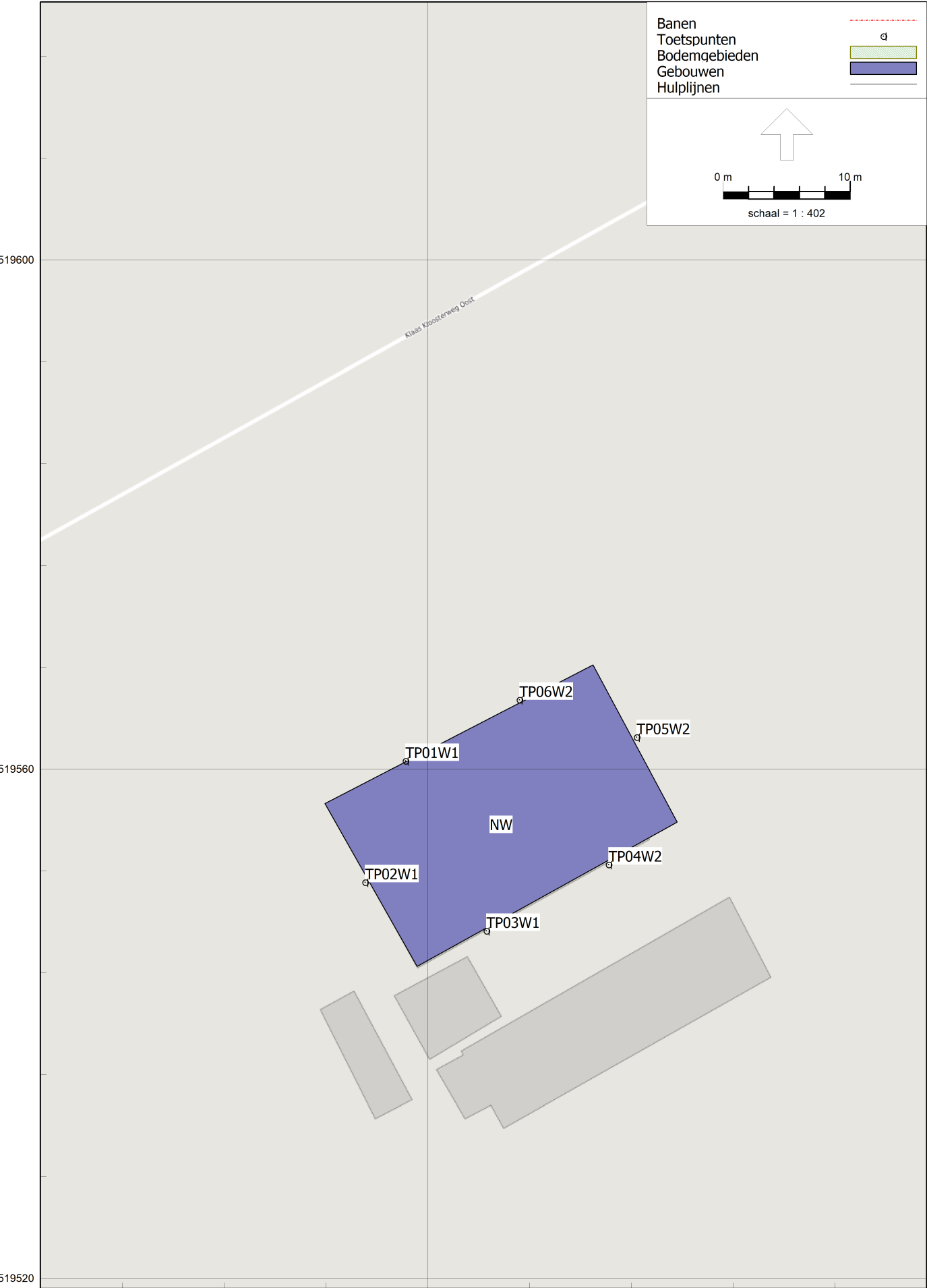
De geluidsbelasting ten gevolge van het spoorweglawaaï van de bovengenoemde spoorweg bedraagt maximaal 49 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB uit de Wgh.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel





Bijlage 2 resultaten

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
646	97620000 - 97681000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97757229 - 97781000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97781000 - 97820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97820000 - 97881000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97881000 - 97981000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97994963 - 98020000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97620000 - 97681000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97757229 - 97781000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97781000 - 97820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97820000 - 97881000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97881000 - 97981000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97994963 - 98020000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	98575607 - 98613000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	98575607 - 98613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	98575607 - 98613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	98701386 - 98713000	7,30	7,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	98793030 - 98813000	7,30	7,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	98889458 - 98913000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	98889458 - 98913000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	98998935 - 99020000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	98998935 - 99020000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99073579 - 99080000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99112404 - 99113000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99192213 - 99200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99200000 - 99213000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99215472 - 99237000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99287529 - 99313000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99315334 - 99337000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99359138 - 99370000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99382642 - 99413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99421880 - 99437000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99503978 - 99513000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99522573 - 99537000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99537000 - 99613000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99537000 - 99613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99613000 - 99650000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99613000 - 99650000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99702308 - 99713000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
653	99806248 - 99813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97601131 - 97620000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97620000 - 97681000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97757229 - 97781000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97781000 - 97820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97820000 - 97881000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97881000 - 97981000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	97994963 - 98020000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98059377 - 98081000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98081000 - 98120000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98174918 - 98181000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98181000 - 98281000 - brug	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98181000 - 98281000	7,26	7,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98370710 - 98381000 - brug	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98370710 - 98381000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98459180 - 98481000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98562651 - 98579000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98579000 - 98581000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98665665 - 98679000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98679000 - 98681000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98777712 - 98779000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98779000 - 98781000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 28-9-2021 11:00:55

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
646	0,140	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
653	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
653	0,000	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,140	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand	7,290

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
646	5,760	2,880	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
653	7,080	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-138	-138	-138	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend	8,280
653	7,080	0,300	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Stoppend	8,280
646	5,760	2,880	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 28-9-2021 11:00:55

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 28-9-2021 11:00:55

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 28-9-2021 11:00:55

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel ⁹	Aantal(D) ⁹	Aantal(A) ⁹	Aantal(N) ⁹	Aantal(P4) ⁹	V(D) ⁹	V(A) ⁹	V(N) ⁹	V(P4) ⁹	Trein ¹⁰
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	137	137	137	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	135	135	135	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	135	135	135	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	133	133	133	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	131	131	131	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	137	137	137	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	135	135	135	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	135	135	135	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	133	133	133	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	131	131	131	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-138	-138	-138	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-135	-135	-135	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-126	-126	-126	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4
653	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	137	137	137	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	135	135	135	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	135	135	135	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	133	133	133	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	131	131	131	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	131	131	131	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	129	129	129	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	129	129	129	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	128	128	128	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	128	128	128	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	126	126	126	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	126	126	126	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	124	124	124	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	122	122	122	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	122	122	122	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	120	120	120	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	120	120	120	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	117	117	117	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	117	117	117	0	ICM-4

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	140	140	140
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	137	137	137
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	135	135	135
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	135	135	135
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	133	133	133
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	131	131	131
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	140	140	140
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	137	137	137
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	135	135	135
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	135	135	135
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	133	133	133
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	131	131	131
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	140	140	140
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	140	140	140
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	140	140	140
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-139	-139	-139
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-138	-138	-138
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-135	-135	-135
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-135	-135	-135
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-132	-132	-132
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-132	-132	-132
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-129	-129	-129
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-126	-126	-126
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-120	-120	-120
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-120	-120	-120
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-115	-115	-115
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-115	-115	-115
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-112	-112	-112
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-112	-112	-112
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-108	-108	-108
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-102	-102	-102
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-102	-102	-102
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-98	-98	-98
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-98	-98	-98
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-98	-98	-98
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-94	-94	-94
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-94	-94	-94
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-89	-89	-89
653	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-85	-85	-85
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	140	140	140
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	140	140	140
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	137	137	137
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	135	135	135
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	135	135	135
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	133	133	133
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	131	131	131
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	131	131	131
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	129	129	129
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	129	129	129
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	128	128	128
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	128	128	128
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	126	126	126
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	126	126	126
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	124	124	124
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	122	122	122
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	122	122	122
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	120	120	120
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	120	120	120
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	117	117	117
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	117	117	117

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 28-9-2021 11:00:55

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 28-9-2021 11:00:55

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 28-9-2021 11:00:55

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 28-9-2021 11:00:55

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 28-9-2021 11:00:55

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
646	0	0	76,05	89,05	103,75	111,04	113,68	114,47
646	0	0	76,00	89,04	103,75	111,01	113,57	114,29
646	0	0	75,97	89,04	103,75	110,99	113,49	114,17
646	0	0	75,97	89,04	103,75	110,99	113,48	114,16
646	0	0	75,94	89,04	103,75	110,97	113,41	114,04
646	0	0	75,90	89,03	103,75	110,94	113,33	113,92
646	0	0	76,05	89,05	103,75	111,04	113,68	114,47
646	0	0	76,00	89,04	103,75	111,01	113,57	114,29
646	0	0	75,97	89,04	103,75	110,99	113,49	114,17
646	0	0	75,97	89,04	103,75	110,99	113,48	114,16
646	0	0	75,94	89,04	103,75	110,97	113,41	114,04
646	0	0	75,90	89,03	103,75	110,94	113,33	113,92
653	0	0	75,91	88,91	103,52	110,91	113,58	114,40
653	0	0	75,91	88,91	103,52	110,91	113,58	114,40
653	0	0	75,91	88,91	103,52	110,91	113,58	114,40
653	0	0	75,88	88,90	103,52	110,89	113,50	114,29
653	0	0	75,85	88,90	103,52	110,87	113,43	114,17
653	0	0	75,75	88,89	103,52	110,81	113,21	113,81
653	0	0	75,75	88,89	103,52	110,81	113,21	113,81
653	0	0	75,66	88,88	103,52	110,75	112,99	113,44
653	0	0	75,66	88,88	103,52	110,75	112,99	113,44
653	0	0	75,57	88,87	103,52	110,69	112,76	113,07
653	0	0	75,47	88,86	103,52	110,62	112,52	112,70
653	0	0	75,28	88,83	103,52	110,49	112,04	111,92
653	0	0	75,27	88,83	103,52	110,49	112,03	111,91
653	0	0	75,10	88,75	103,51	110,37	111,61	111,24
653	0	0	75,09	88,75	103,51	110,36	111,58	111,21
653	0	0	74,98	88,70	103,50	110,28	111,32	110,79
653	0	0	74,98	88,70	103,50	110,28	111,30	110,78
653	0	0	74,82	88,64	103,50	110,16	110,91	110,17
653	0	0	74,59	88,55	103,49	110,00	110,35	109,28
653	0	0	74,59	88,55	103,49	110,00	110,34	109,27
653	0	0	74,43	88,49	103,49	109,89	109,95	108,66
653	0	0	74,43	88,49	103,49	109,89	109,95	108,66
653	0	0	74,43	88,49	103,49	109,89	109,95	108,66
653	0	0	74,27	88,44	103,48	109,77	109,55	108,03
653	0	0	74,27	88,44	103,48	109,77	109,55	108,03
653	0	0	74,07	88,37	103,47	109,62	109,02	107,22
653	0	0	73,89	88,32	103,47	109,49	108,59	106,56
646	0	0	76,06	89,05	103,75	111,05	113,70	114,49
646	0	0	76,05	89,05	103,75	111,04	113,68	114,47
646	0	0	76,00	89,04	103,75	111,01	113,57	114,29
646	0	0	75,97	89,04	103,75	110,99	113,49	114,17
646	0	0	75,97	89,04	103,75	110,99	113,48	114,16
646	0	0	75,94	89,04	103,75	110,97	113,41	114,04
646	0	0	75,90	89,03	103,75	110,94	113,33	113,92
646	0	0	75,90	89,03	103,75	110,94	113,32	113,91
646	0	0	75,87	89,03	103,75	110,92	113,25	113,80
646	0	0	75,86	89,03	103,75	110,91	113,24	113,79
646	0	0	75,85	89,03	103,75	110,90	113,20	113,74
646	0	0	75,85	89,03	103,75	110,90	113,20	113,74
646	0	0	75,82	89,02	103,75	110,88	113,13	113,62
646	0	0	75,82	89,02	103,75	110,88	113,13	113,62
646	0	0	75,78	89,02	103,75	110,86	113,05	113,51
646	0	0	75,75	89,01	103,75	110,84	112,98	113,41
646	0	0	75,72	89,01	103,75	110,82	112,90	113,27
646	0	0	75,69	89,01	103,75	110,79	112,83	113,16
646	0	0	75,67	89,01	103,75	110,78	112,79	113,09
646	0	0	75,62	88,97	103,75	110,75	112,68	112,93
646	0	0	75,61	88,96	103,75	110,74	112,64	112,86

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
646	106,73	92,54	70,92	85,45	100,64	106,08	108,68	109,15
646	106,59	92,47	70,88	85,45	100,64	106,06	108,59	108,99
646	106,49	92,42	70,86	85,45	100,64	106,04	108,53	108,89
646	106,49	92,41	70,84	85,45	100,64	106,03	108,50	108,87
646	106,40	92,37	70,82	85,44	100,64	106,01	108,44	108,77
646	106,30	92,32	70,79	85,44	100,64	105,99	108,38	108,67
646	106,73	92,54	70,92	85,45	100,64	106,08	108,68	109,15
646	106,59	92,47	70,88	85,45	100,64	106,06	108,59	108,99
646	106,49	92,42	70,86	85,45	100,64	106,04	108,53	108,89
646	106,49	92,41	70,84	85,45	100,64	106,03	108,50	108,87
646	106,40	92,37	70,82	85,44	100,64	106,01	108,44	108,77
646	106,30	92,32	70,79	85,44	100,64	105,99	108,38	108,67
653	106,62	92,43	70,65	85,20	100,23	105,76	108,41	108,97
653	106,62	92,43	70,65	85,20	100,23	105,76	108,41	108,97
653	106,62	92,43	70,65	85,20	100,23	105,76	108,41	108,97
653	106,53	92,38	70,79	85,31	100,33	111,89	115,42	117,27
653	106,44	92,34	70,77	85,31	100,33	111,87	115,34	117,15
653	106,17	92,20	70,69	85,30	100,33	111,81	115,11	116,77
653	106,17	92,20	70,69	85,30	100,33	111,81	115,11	116,77
653	105,89	92,07	70,61	85,30	100,33	111,75	114,87	116,38
653	105,89	92,07	70,61	85,30	100,33	111,75	114,87	116,38
653	105,61	91,93	70,53	85,29	100,33	111,68	114,63	115,99
653	105,32	91,79	70,45	85,28	100,33	111,61	114,38	115,59
653	104,74	91,51	70,29	85,27	100,33	111,47	113,86	114,76
653	104,73	91,50	70,29	85,28	100,35	111,72	114,44	115,21
653	104,21	91,12	70,16	85,13	100,25	111,60	114,04	114,56
653	104,18	91,10	70,13	85,13	100,25	111,58	113,98	114,50
653	103,86	90,86	70,04	85,04	100,19	111,51	113,73	114,10
653	103,84	90,85	70,02	85,04	100,18	111,50	113,69	114,06
653	103,36	90,51	69,88	84,91	100,10	111,38	113,28	113,45
653	102,67	90,00	69,70	84,74	99,98	111,22	112,75	112,60
653	102,66	89,99	69,70	84,74	99,98	111,22	112,73	112,58
653	102,18	89,64	69,57	84,62	99,90	111,11	112,37	112,01
653	102,18	89,64	69,56	84,61	99,88	110,86	111,64	111,31
653	102,18	89,64	69,56	84,61	99,88	110,86	111,64	111,31
653	101,69	89,29	69,44	84,49	99,81	110,74	111,20	110,62
653	101,69	89,29	69,44	84,49	99,81	110,74	111,20	110,62
653	101,06	88,82	69,28	84,35	99,71	110,58	110,62	109,74
653	100,55	88,44	69,16	84,25	99,64	110,45	110,15	109,00
646	106,74	92,55	70,95	85,46	100,64	106,11	108,73	109,19
646	106,73	92,54	70,92	85,45	100,64	106,08	108,68	109,15
646	106,59	92,47	70,88	85,45	100,64	106,06	108,59	108,99
646	106,49	92,42	70,86	85,45	100,64	106,04	108,53	108,89
646	106,49	92,41	70,84	85,45	100,64	106,03	108,50	108,87
646	106,40	92,37	70,82	85,44	100,64	106,01	108,44	108,77
646	106,30	92,32	70,79	85,44	100,64	105,99	108,38	108,67
646	106,30	92,31	70,78	85,44	100,64	105,98	108,36	108,64
646	106,21	92,27	70,75	85,44	100,64	105,96	108,30	108,55
646	106,20	92,26	70,74	85,44	100,64	105,95	108,27	108,52
646	106,16	92,24	70,73	85,44	100,64	105,94	108,24	108,47
646	106,16	92,24	70,73	85,44	100,64	105,94	108,24	108,47
646	106,07	92,19	70,70	85,43	100,64	105,92	108,18	108,38
646	106,07	92,19	70,70	85,43	100,64	105,92	108,18	108,38
646	105,98	92,14	70,68	85,43	100,64	105,91	108,12	108,29
646	105,90	92,10	70,65	85,43	100,64	105,89	108,07	108,20
646	105,80	92,05	70,63	85,43	100,64	105,87	108,01	108,09
646	105,71	92,01	70,60	85,43	100,64	105,86	107,95	108,00
646	105,66	91,98	70,59	85,42	100,64	105,85	107,92	107,94
646	105,52	91,85	70,55	85,35	100,58	105,82	107,81	107,80
646	105,47	91,82	70,54	85,34	100,58	105,81	107,78	107,74

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
646	102,17	88,90	--	--	--	--	--	--
646	102,07	88,86	--	--	--	--	--	--
646	102,00	88,83	--	--	--	--	--	--
646	101,98	88,82	--	--	--	--	--	--
646	101,92	88,79	--	--	--	--	--	--
646	101,85	88,77	--	--	--	--	--	--
646	102,17	88,90	--	--	--	--	--	--
646	102,07	88,86	--	--	--	--	--	--
646	102,00	88,83	--	--	--	--	--	--
646	101,98	88,82	--	--	--	--	--	--
646	101,92	88,79	--	--	--	--	--	--
646	101,85	88,77	--	--	--	--	--	--
653	101,92	88,69	--	--	--	--	--	--
653	101,92	88,69	--	--	--	--	--	--
653	101,92	88,69	--	--	--	--	--	--
653	111,94	96,54	--	--	--	--	--	--
653	111,84	96,48	--	--	--	--	--	--
653	111,53	96,31	--	--	--	--	--	--
653	111,53	96,31	--	--	--	--	--	--
653	111,23	96,13	--	--	--	--	--	--
653	111,23	96,13	--	--	--	--	--	--
653	110,91	95,95	--	--	--	--	--	--
653	110,59	95,77	--	--	--	--	--	--
653	109,93	95,39	--	--	--	--	--	--
653	111,07	97,05	--	--	--	--	--	--
653	110,62	96,79	--	--	--	--	--	--
653	110,54	96,72	--	--	--	--	--	--
653	110,26	96,56	--	--	--	--	--	--
653	110,21	96,51	--	--	--	--	--	--
653	109,75	96,22	--	--	--	--	--	--
653	109,17	95,89	--	--	--	--	--	--
653	109,14	95,86	--	--	--	--	--	--
653	108,76	95,64	--	--	--	--	--	--
653	107,11	93,54	--	--	--	--	--	--
653	107,11	93,54	--	--	--	--	--	--
653	106,54	93,18	--	--	--	--	--	--
653	106,54	93,18	--	--	--	--	--	--
653	105,80	92,70	--	--	--	--	--	--
653	105,18	92,30	--	--	--	--	--	--
646	102,21	88,93	--	--	--	--	--	--
646	102,17	88,90	--	--	--	--	--	--
646	102,07	88,86	--	--	--	--	--	--
646	102,00	88,83	--	--	--	--	--	--
646	101,98	88,82	--	--	--	--	--	--
646	101,92	88,79	--	--	--	--	--	--
646	101,85	88,77	--	--	--	--	--	--
646	101,83	88,75	--	--	--	--	--	--
646	101,77	88,73	--	--	--	--	--	--
646	101,75	88,71	--	--	--	--	--	--
646	101,72	88,70	--	--	--	--	--	--
646	101,72	88,70	--	--	--	--	--	--
646	101,66	88,67	--	--	--	--	--	--
646	101,66	88,67	--	--	--	--	--	--
646	101,60	88,65	--	--	--	--	--	--
646	101,54	88,62	--	--	--	--	--	--
646	101,47	88,59	--	--	--	--	--	--
646	101,41	88,57	--	--	--	--	--	--
646	101,38	88,56	--	--	--	--	--	--
646	101,22	88,36	--	--	--	--	--	--
646	101,19	88,34	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
646	--	--	74,80	87,89	102,56	109,87	112,52	113,33
646	--	--	74,76	87,88	102,56	109,84	112,42	113,16
646	--	--	74,73	87,88	102,56	109,82	112,35	113,06
646	--	--	74,73	87,88	102,56	109,82	112,34	113,05
646	--	--	74,70	87,88	102,56	109,80	112,27	112,95
646	--	--	74,67	87,87	102,56	109,78	112,21	112,84
646	--	--	74,80	87,89	102,56	109,87	112,52	113,33
646	--	--	74,76	87,88	102,56	109,84	112,42	113,16
646	--	--	74,73	87,88	102,56	109,82	112,35	113,06
646	--	--	74,73	87,88	102,56	109,82	112,34	113,05
646	--	--	74,70	87,88	102,56	109,80	112,27	112,95
646	--	--	74,67	87,87	102,56	109,78	112,21	112,84
653	--	--	75,60	88,57	103,56	110,68	113,30	114,01
653	--	--	75,60	88,57	103,56	110,68	113,30	114,01
653	--	--	75,60	88,57	103,56	110,68	113,30	114,01
653	--	--	75,57	88,56	103,56	110,66	113,23	113,90
653	--	--	75,55	88,56	103,56	110,64	113,17	113,78
653	--	--	75,46	88,55	103,56	110,58	112,96	113,44
653	--	--	75,46	88,55	103,56	110,58	112,96	113,44
653	--	--	75,37	88,54	103,56	110,53	112,75	113,09
653	--	--	75,37	88,54	103,56	110,53	112,75	113,09
653	--	--	75,28	88,53	103,56	110,47	112,54	112,74
653	--	--	75,19	88,52	103,56	110,41	112,33	112,39
653	--	--	75,01	88,50	103,56	110,28	111,89	111,66
653	--	--	75,00	88,50	103,56	110,28	111,87	111,65
653	--	--	74,84	88,44	103,55	110,17	111,49	111,02
653	--	--	74,81	88,44	103,55	110,14	111,43	110,96
653	--	--	74,71	88,41	103,55	110,07	111,19	110,58
653	--	--	74,70	88,40	103,55	110,06	111,15	110,53
653	--	--	74,53	88,36	103,55	109,94	110,76	109,94
653	--	--	74,32	88,30	103,54	109,79	110,26	109,13
653	--	--	74,31	88,30	103,54	109,78	110,23	109,10
653	--	--	74,17	88,26	103,54	109,68	109,89	108,55
653	--	--	74,17	88,26	103,54	109,68	109,89	108,55
653	--	--	74,17	88,26	103,54	109,68	109,89	108,55
653	--	--	74,02	88,22	103,54	109,58	109,53	107,99
653	--	--	74,02	88,22	103,54	109,58	109,53	107,99
653	--	--	73,83	88,18	103,53	109,44	109,08	107,30
653	--	--	73,67	88,14	103,53	109,32	108,71	106,74
646	--	--	74,81	87,89	102,56	109,88	112,53	113,34
646	--	--	74,80	87,89	102,56	109,87	112,52	113,33
646	--	--	74,76	87,88	102,56	109,84	112,42	113,16
646	--	--	74,73	87,88	102,56	109,82	112,35	113,06
646	--	--	74,73	87,88	102,56	109,82	112,34	113,05
646	--	--	74,70	87,88	102,56	109,80	112,27	112,95
646	--	--	74,67	87,87	102,56	109,78	112,21	112,84
646	--	--	74,67	87,87	102,56	109,78	112,20	112,84
646	--	--	74,64	87,87	102,56	109,76	112,13	112,74
646	--	--	74,63	87,87	102,56	109,76	112,13	112,73
646	--	--	74,62	87,87	102,56	109,75	112,09	112,68
646	--	--	74,62	87,87	102,56	109,75	112,09	112,68
646	--	--	74,59	87,86	102,56	109,73	112,03	112,59
646	--	--	74,59	87,86	102,56	109,73	112,03	112,59
646	--	--	74,56	87,86	102,56	109,71	111,96	112,49
646	--	--	74,54	87,86	102,56	109,69	111,90	112,40
646	--	--	74,50	87,85	102,56	109,66	111,81	112,25
646	--	--	74,47	87,85	102,56	109,64	111,75	112,16
646	--	--	74,46	87,85	102,56	109,63	111,71	112,08
646	--	--	74,41	87,81	102,55	109,60	111,61	111,94
646	--	--	74,40	87,81	102,55	109,59	111,56	111,86

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
646	105,57	91,41	69,73	84,36	99,51	104,89	107,49	107,99
646	105,45	91,34	69,69	84,36	99,51	104,87	107,41	107,85
646	105,36	91,30	69,67	84,36	99,51	104,85	107,36	107,76
646	105,36	91,30	69,66	84,36	99,51	104,84	107,33	107,74
646	105,28	91,26	69,64	84,35	99,51	104,83	107,28	107,65
646	105,20	91,21	69,62	84,35	99,51	104,81	107,22	107,57
646	105,57	91,41	69,73	84,36	99,51	104,89	107,49	107,99
646	105,45	91,34	69,69	84,36	99,51	104,87	107,41	107,85
646	105,36	91,30	69,67	84,36	99,51	104,85	107,36	107,76
646	105,36	91,30	69,66	84,36	99,51	104,84	107,33	107,74
646	105,28	91,26	69,64	84,35	99,51	104,83	107,28	107,65
646	105,20	91,21	69,62	84,35	99,51	104,81	107,22	107,57
653	106,33	91,93	70,86	85,04	100,61	106,16	108,73	109,00
653	106,33	91,93	70,86	85,04	100,61	106,16	108,73	109,00
653	106,33	91,93	70,86	85,04	100,61	106,16	108,73	109,00
653	106,25	91,89	70,98	85,14	100,69	111,57	115,02	116,77
653	106,16	91,85	70,96	85,14	100,69	111,55	114,94	116,65
653	105,91	91,71	70,89	85,13	100,69	111,50	114,72	116,28
653	105,91	91,71	70,89	85,13	100,69	111,50	114,72	116,28
653	105,65	91,58	70,83	85,13	100,69	111,44	114,49	115,91
653	105,65	91,58	70,83	85,13	100,69	111,44	114,49	115,91
653	105,39	91,44	70,76	85,12	100,69	111,37	114,26	115,52
653	105,13	91,31	70,69	85,11	100,69	111,31	114,03	115,13
653	104,60	91,03	70,55	85,10	100,69	111,18	113,54	114,33
653	104,59	91,02	70,56	85,13	100,72	111,73	114,81	115,35
653	104,12	90,70	70,44	85,04	100,67	111,63	114,50	114,82
653	104,06	90,65	70,38	85,03	100,67	111,59	114,37	114,68
653	103,78	90,46	70,31	84,98	100,64	111,53	114,18	114,35
653	103,73	90,43	70,26	84,97	100,63	111,50	114,09	114,26
653	103,28	90,11	70,10	84,90	100,59	111,38	113,68	113,67
653	102,68	89,69	69,95	84,80	100,53	111,24	113,27	112,98
653	102,65	89,68	69,92	84,80	100,53	111,23	113,22	112,93
653	102,25	89,39	69,82	84,73	100,49	111,13	112,95	112,48
653	102,25	89,39	69,79	84,70	100,45	110,57	111,39	110,96
653	102,25	89,39	69,79	84,70	100,45	110,57	111,39	110,96
653	101,84	89,11	69,69	84,64	100,42	110,46	110,99	110,32
653	101,84	89,11	69,69	84,64	100,42	110,46	110,99	110,32
653	101,32	88,74	69,56	84,56	100,38	110,31	110,48	109,50
653	100,91	88,44	69,45	84,50	100,35	110,19	110,05	108,84
646	105,58	91,42	69,75	84,37	99,51	104,92	107,54	108,04
646	105,57	91,41	69,73	84,36	99,51	104,89	107,49	107,99
646	105,45	91,34	69,69	84,36	99,51	104,87	107,41	107,85
646	105,36	91,30	69,67	84,36	99,51	104,85	107,36	107,76
646	105,36	91,30	69,66	84,36	99,51	104,84	107,33	107,74
646	105,28	91,26	69,64	84,35	99,51	104,83	107,28	107,65
646	105,20	91,21	69,62	84,35	99,51	104,81	107,22	107,57
646	105,19	91,21	69,60	84,35	99,50	104,80	107,20	107,55
646	105,11	91,17	69,58	84,35	99,50	104,78	107,15	107,46
646	105,11	91,16	69,57	84,35	99,50	104,77	107,12	107,44
646	105,07	91,14	69,56	84,35	99,50	104,76	107,09	107,40
646	105,07	91,14	69,56	84,35	99,50	104,76	107,09	107,40
646	104,99	91,10	69,54	84,34	99,50	104,75	107,04	107,31
646	104,99	91,10	69,54	84,34	99,50	104,75	107,04	107,31
646	104,92	91,06	69,51	84,34	99,50	104,73	106,99	107,24
646	104,84	91,02	69,49	84,34	99,50	104,72	106,94	107,16
646	104,73	90,97	69,47	84,34	99,50	104,70	106,87	107,03
646	104,66	90,93	69,44	84,34	99,50	104,68	106,82	106,95
646	104,60	90,91	69,43	84,33	99,50	104,68	106,79	106,89
646	104,48	90,77	69,40	84,25	99,44	104,65	106,69	106,77
646	104,42	90,75	69,38	84,25	99,44	104,64	106,65	106,70

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
646	101,01	87,81	--	--	--	--	--	--
646	100,92	87,77	--	--	--	--	--	--
646	100,87	87,75	--	--	--	--	--	--
646	100,85	87,74	--	--	--	--	--	--
646	100,79	87,71	--	--	--	--	--	--
646	100,73	87,69	--	--	--	--	--	--
646	101,01	87,81	--	--	--	--	--	--
646	100,92	87,77	--	--	--	--	--	--
646	100,87	87,75	--	--	--	--	--	--
646	100,85	87,74	--	--	--	--	--	--
646	100,79	87,71	--	--	--	--	--	--
646	100,73	87,69	--	--	--	--	--	--
653	102,05	88,39	--	--	--	--	--	--
653	102,05	88,39	--	--	--	--	--	--
653	102,05	88,39	--	--	--	--	--	--
653	111,41	95,95	--	--	--	--	--	--
653	111,31	95,89	--	--	--	--	--	--
653	111,01	95,72	--	--	--	--	--	--
653	111,01	95,72	--	--	--	--	--	--
653	110,71	95,55	--	--	--	--	--	--
653	110,71	95,55	--	--	--	--	--	--
653	110,40	95,37	--	--	--	--	--	--
653	110,09	95,19	--	--	--	--	--	--
653	109,45	94,82	--	--	--	--	--	--
653	111,85	98,18	--	--	--	--	--	--
653	111,53	98,02	--	--	--	--	--	--
653	111,39	97,91	--	--	--	--	--	--
653	111,20	97,81	--	--	--	--	--	--
653	111,10	97,73	--	--	--	--	--	--
653	110,68	97,47	--	--	--	--	--	--
653	110,29	97,27	--	--	--	--	--	--
653	110,23	97,23	--	--	--	--	--	--
653	109,98	97,10	--	--	--	--	--	--
653	106,70	93,08	--	--	--	--	--	--
653	106,70	93,08	--	--	--	--	--	--
653	106,17	92,74	--	--	--	--	--	--
653	106,17	92,74	--	--	--	--	--	--
653	105,48	92,31	--	--	--	--	--	--
653	104,91	91,95	--	--	--	--	--	--
646	101,05	87,84	--	--	--	--	--	--
646	101,01	87,81	--	--	--	--	--	--
646	100,92	87,77	--	--	--	--	--	--
646	100,87	87,75	--	--	--	--	--	--
646	100,85	87,74	--	--	--	--	--	--
646	100,79	87,71	--	--	--	--	--	--
646	100,73	87,69	--	--	--	--	--	--
646	100,71	87,68	--	--	--	--	--	--
646	100,66	87,65	--	--	--	--	--	--
646	100,64	87,64	--	--	--	--	--	--
646	100,61	87,63	--	--	--	--	--	--
646	100,61	87,63	--	--	--	--	--	--
646	100,56	87,60	--	--	--	--	--	--
646	100,56	87,60	--	--	--	--	--	--
646	100,50	87,58	--	--	--	--	--	--
646	100,45	87,56	--	--	--	--	--	--
646	100,38	87,53	--	--	--	--	--	--
646	100,33	87,51	--	--	--	--	--	--
646	100,29	87,50	--	--	--	--	--	--
646	100,14	87,30	--	--	--	--	--	--
646	100,10	87,28	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
646	--	--	70,74	84,13	99,83	106,09	108,64	108,98
646	--	--	70,69	84,12	99,83	106,06	108,52	108,76
646	--	--	70,66	84,12	99,83	106,04	108,44	108,61
646	--	--	70,64	84,12	99,83	106,02	108,40	108,58
646	--	--	70,61	84,11	99,83	106,00	108,32	108,43
646	--	--	70,57	84,11	99,83	105,98	108,23	108,29
646	--	--	70,74	84,13	99,83	106,09	108,64	108,98
646	--	--	70,69	84,12	99,83	106,06	108,52	108,76
646	--	--	70,66	84,12	99,83	106,04	108,44	108,61
646	--	--	70,64	84,12	99,83	106,02	108,40	108,58
646	--	--	70,61	84,11	99,83	106,00	108,32	108,43
646	--	--	70,57	84,11	99,83	105,98	108,23	108,29
653	--	--	70,37	83,90	99,64	105,67	108,20	108,37
653	--	--	70,37	83,90	99,64	105,67	108,20	108,37
653	--	--	70,37	83,90	99,64	105,67	108,20	108,37
653	--	--	70,35	83,90	99,64	105,66	108,15	108,28
653	--	--	70,33	83,90	99,64	105,64	108,11	108,19
653	--	--	70,26	83,89	99,64	105,61	107,97	107,94
653	--	--	70,26	83,89	99,64	105,61	107,97	107,94
653	--	--	70,20	83,88	99,64	105,57	107,84	107,68
653	--	--	70,20	83,88	99,64	105,57	107,84	107,68
653	--	--	70,13	83,88	99,64	105,53	107,70	107,43
653	--	--	70,07	83,87	99,64	105,49	107,56	107,18
653	--	--	69,94	83,86	99,64	105,41	107,29	106,69
653	--	--	69,91	83,85	99,64	105,38	107,24	106,63
653	--	--	69,80	83,81	99,64	105,31	107,01	106,22
653	--	--	69,71	83,80	99,64	105,23	106,82	106,02
653	--	--	69,64	83,78	99,63	105,19	106,68	105,77
653	--	--	69,58	83,77	99,63	105,14	106,55	105,63
653	--	--	69,40	83,74	99,63	105,00	106,16	105,08
653	--	--	69,25	83,69	99,63	104,90	105,86	104,57
653	--	--	69,22	83,69	99,63	104,87	105,79	104,49
653	--	--	69,11	83,66	99,63	104,80	105,60	104,16
653	--	--	69,11	83,66	99,63	104,80	105,60	104,16
653	--	--	69,11	83,66	99,63	104,80	105,60	104,16
653	--	--	69,01	83,64	99,62	104,73	105,40	103,85
653	--	--	69,01	83,64	99,62	104,73	105,40	103,85
653	--	--	68,87	83,61	99,62	104,65	105,16	103,48
653	--	--	68,77	83,58	99,62	104,57	104,97	103,21
646	--	--	70,78	84,14	99,83	106,13	108,72	109,05
646	--	--	70,74	84,13	99,83	106,09	108,64	108,98
646	--	--	70,69	84,12	99,83	106,06	108,52	108,76
646	--	--	70,66	84,12	99,83	106,04	108,44	108,61
646	--	--	70,64	84,12	99,83	106,02	108,40	108,58
646	--	--	70,61	84,11	99,83	106,00	108,32	108,43
646	--	--	70,57	84,11	99,83	105,98	108,23	108,29
646	--	--	70,55	84,11	99,82	105,96	108,19	108,25
646	--	--	70,52	84,10	99,82	105,93	108,11	108,11
646	--	--	70,50	84,10	99,82	105,91	108,07	108,07
646	--	--	70,48	84,10	99,82	105,90	108,03	108,00
646	--	--	70,48	84,10	99,82	105,90	108,03	108,00
646	--	--	70,44	84,10	99,82	105,88	107,95	107,86
646	--	--	70,44	84,10	99,82	105,88	107,95	107,86
646	--	--	70,41	84,09	99,82	105,85	107,86	107,72
646	--	--	70,38	84,09	99,82	105,83	107,78	107,58
646	--	--	70,36	84,09	99,82	105,82	107,75	107,52
646	--	--	70,33	84,08	99,82	105,80	107,67	107,38
646	--	--	70,32	84,08	99,82	105,80	107,66	107,35
646	--	--	70,27	84,07	99,82	105,76	107,54	107,15
646	--	--	70,26	84,07	99,82	105,76	107,52	107,12

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
646	101,72	87,43	67,61	81,88	98,19	103,15	105,54	105,18
646	101,57	87,35	67,59	81,88	98,19	103,14	105,48	105,05
646	101,47	87,30	67,57	81,88	98,19	103,13	105,44	104,97
646	101,44	87,27	67,53	81,87	98,18	103,09	105,36	104,88
646	101,34	87,22	67,51	81,87	98,18	103,08	105,32	104,80
646	101,24	87,17	67,50	81,87	98,18	103,07	105,27	104,72
646	101,72	87,43	67,61	81,88	98,19	103,15	105,54	105,18
646	101,57	87,35	67,59	81,88	98,19	103,14	105,48	105,05
646	101,47	87,30	67,57	81,88	98,19	103,13	105,44	104,97
646	101,44	87,27	67,53	81,87	98,18	103,09	105,36	104,88
646	101,34	87,22	67,51	81,87	98,18	103,08	105,32	104,80
646	101,24	87,17	67,50	81,87	98,18	103,07	105,27	104,72
653	101,31	87,38	67,61	82,17	98,48	103,22	105,66	105,14
653	101,31	87,38	67,61	82,17	98,48	103,22	105,66	105,14
653	101,31	87,38	67,61	82,17	98,48	103,22	105,66	105,14
653	101,26	87,35	67,67	82,22	98,51	106,27	109,40	110,60
653	101,20	87,32	67,66	82,22	98,51	106,26	109,34	110,49
653	101,04	87,24	67,63	82,21	98,51	106,22	109,17	110,18
653	101,04	87,24	67,63	82,21	98,51	106,22	109,17	110,18
653	100,87	87,16	67,60	82,21	98,51	106,17	109,00	109,86
653	100,87	87,16	67,60	82,21	98,51	106,17	109,00	109,86
653	100,71	87,09	67,57	82,21	98,51	106,13	108,84	109,54
653	100,55	87,01	67,54	82,21	98,51	106,09	108,67	109,23
653	100,24	86,85	67,47	82,20	98,51	106,00	108,33	108,59
653	100,19	86,82	67,49	82,25	98,57	107,65	111,69	111,66
653	99,93	86,63	67,43	82,21	98,55	107,60	111,56	111,41
653	99,76	86,51	67,29	82,19	98,54	107,49	111,29	111,10
653	99,60	86,40	67,26	82,17	98,53	107,46	111,21	110,95
653	99,49	86,32	67,17	82,16	98,52	107,39	111,02	110,74
653	99,09	86,04	66,98	82,11	98,50	107,23	110,63	110,20
653	98,77	85,81	66,91	82,06	98,47	107,16	110,46	109,90
653	98,70	85,76	66,86	82,05	98,47	107,12	110,36	109,78
653	98,50	85,61	66,82	82,02	98,46	107,07	110,25	109,59
653	98,50	85,61	66,76	81,96	98,39	105,38	106,47	105,69
653	98,50	85,61	66,76	81,96	98,39	105,38	106,47	105,69
653	98,29	85,46	66,72	81,94	98,37	105,31	106,21	105,25
653	98,29	85,46	66,72	81,94	98,37	105,31	106,21	105,25
653	98,06	85,28	66,66	81,90	98,36	105,21	105,90	104,73
653	97,88	85,13	66,62	81,87	98,34	105,12	105,65	104,32
646	101,78	87,49	67,69	81,89	98,19	103,23	105,70	105,34
646	101,72	87,43	67,61	81,88	98,19	103,15	105,54	105,18
646	101,57	87,35	67,59	81,88	98,19	103,14	105,48	105,05
646	101,47	87,30	67,57	81,88	98,19	103,13	105,44	104,97
646	101,44	87,27	67,53	81,87	98,18	103,09	105,36	104,88
646	101,34	87,22	67,51	81,87	98,18	103,08	105,32	104,80
646	101,24	87,17	67,50	81,87	98,18	103,07	105,27	104,72
646	101,20	87,14	67,46	81,86	98,18	103,03	105,19	104,63
646	101,11	87,09	67,44	81,86	98,18	103,02	105,15	104,55
646	101,07	87,05	67,40	81,86	98,18	102,98	105,07	104,46
646	101,02	87,03	67,39	81,86	98,18	102,97	105,05	104,42
646	101,02	87,03	67,39	81,86	98,18	102,97	105,05	104,42
646	100,93	86,98	67,37	81,86	98,18	102,96	105,01	104,34
646	100,93	86,98	67,37	81,86	98,18	102,96	105,01	104,34
646	100,83	86,93	67,35	81,85	98,18	102,95	104,97	104,26
646	100,74	86,88	67,34	81,85	98,18	102,94	104,93	104,19
646	100,70	86,86	67,33	81,85	98,18	102,93	104,91	104,16
646	100,61	86,81	67,31	81,85	98,18	102,92	104,87	104,08
646	100,59	86,80	67,31	81,85	98,18	102,92	104,87	104,07
646	100,45	86,71	67,28	81,84	98,17	102,90	104,81	103,96
646	100,43	86,70	67,28	81,84	98,17	102,90	104,80	103,94

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
646	98,80	85,06	--	--	--	--	--	--
646	98,73	85,03	--	--	--	--	--	--
646	98,68	85,01	--	--	--	--	--	--
646	98,62	84,96	--	--	--	--	--	--
646	98,57	84,94	--	--	--	--	--	--
646	98,52	84,92	--	--	--	--	--	--
646	98,80	85,06	--	--	--	--	--	--
646	98,73	85,03	--	--	--	--	--	--
646	98,68	85,01	--	--	--	--	--	--
646	98,62	84,96	--	--	--	--	--	--
646	98,57	84,94	--	--	--	--	--	--
646	98,52	84,92	--	--	--	--	--	--
653	98,99	85,50	--	--	--	--	--	--
653	98,99	85,50	--	--	--	--	--	--
653	105,20	90,04	--	--	--	--	--	--
653	105,11	90,00	--	--	--	--	--	--
653	104,86	89,86	--	--	--	--	--	--
653	104,86	89,86	--	--	--	--	--	--
653	104,60	89,73	--	--	--	--	--	--
653	104,60	89,73	--	--	--	--	--	--
653	104,34	89,59	--	--	--	--	--	--
653	104,09	89,46	--	--	--	--	--	--
653	103,56	89,18	--	--	--	--	--	--
653	109,55	96,54	--	--	--	--	--	--
653	109,45	96,50	--	--	--	--	--	--
653	109,20	96,32	--	--	--	--	--	--
653	109,13	96,29	--	--	--	--	--	--
653	108,96	96,18	--	--	--	--	--	--
653	108,61	95,95	--	--	--	--	--	--
653	108,49	95,90	--	--	--	--	--	--
653	108,39	95,83	--	--	--	--	--	--
653	108,32	95,80	--	--	--	--	--	--
653	101,20	87,70	--	--	--	--	--	--
653	101,20	87,70	--	--	--	--	--	--
653	100,82	87,47	--	--	--	--	--	--
653	100,82	87,47	--	--	--	--	--	--
653	100,34	87,17	--	--	--	--	--	--
653	99,96	86,93	--	--	--	--	--	--
646	98,94	85,17	--	--	--	--	--	--
646	98,80	85,06	--	--	--	--	--	--
646	98,73	85,03	--	--	--	--	--	--
646	98,68	85,01	--	--	--	--	--	--
646	98,62	84,96	--	--	--	--	--	--
646	98,57	84,94	--	--	--	--	--	--
646	98,52	84,92	--	--	--	--	--	--
646	98,45	84,86	--	--	--	--	--	--
646	98,41	84,84	--	--	--	--	--	--
646	98,34	84,79	--	--	--	--	--	--
646	98,32	84,78	--	--	--	--	--	--
646	98,32	84,78	--	--	--	--	--	--
646	98,27	84,76	--	--	--	--	--	--
646	98,27	84,76	--	--	--	--	--	--
646	98,23	84,74	--	--	--	--	--	--
646	98,19	84,72	--	--	--	--	--	--
646	98,17	84,71	--	--	--	--	--	--
646	98,13	84,69	--	--	--	--	--	--
646	98,12	84,69	--	--	--	--	--	--
646	98,05	84,63	--	--	--	--	--	--
646	98,04	84,63	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
646	98820488 - 98879000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98880978 - 98881000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98949178 - 98979000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98949178 - 98979000	7,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98949178 - 98979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98979000 - 98981000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	98992704 - 99000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99041023 - 99081000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99160896 - 99179000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99179000 - 99181000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99211918 - 99220000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99261923 - 99281000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99317038 - 99330000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99330000 - 99331000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99379736 - 99381000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99454296 - 99479000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99479000 - 99481000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99543580 - 99579000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99543580 - 99579000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99579000 - 99581000 - brug	3,99	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99581000 - 99600000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99619515 - 99679000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99619515 - 99679000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99679000 - 99681000	3,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3
646	99766313 - 99779000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200
646	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
646	0,140	0,060	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	106	106	106	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	106	106	106	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
646	0,140	0,060	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	7,290

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
646	6,480	0,810	0,000	136	136	136	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Stoppend	8,490
646	6,480	0,810	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Stoppend	8,490

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
646	5,760	2,880	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
646	5,760	2,880	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,020

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
646	0,050	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-L0C-6400	Doorgaand

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90
646	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	136	136	136	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	134	134	134	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	134	134	134	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	134	134	134	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	134	134	134	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	133	133	133	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	133	133	133	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	132	132	132	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	132	132	132	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	131	131	131	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	131	131	131	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	128	128	128	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	128	128	128	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	128	128	128	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	127	127	127	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	127	127	127	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	127	127	127	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	125	125	125	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	125	125	125	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	125	125	125	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	125	125	125	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	124	124	124	0	DM'90
646	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	124	124	124	0	DM'90

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	115	115	115	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	115	115	115	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	113	113	113	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	113	113	113	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	113	113	113	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	113	113	113	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	111	111	111	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	111	111	111	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	108	108	108	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	108	108	108	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	106	106	106	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	106	106	106	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	105	105	105	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	105	105	105	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	104	104	104	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	101	101	101	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	101	101	101	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	98	98	98	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	98	98	98	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	98	98	98	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	95	95	95	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	95	95	95	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	95	95	95	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	95	95	95	0	ICM-4
646	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	92	92	92	0	ICM-4

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	136	136	136	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	134	134	134	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	134	134	134	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	134	134	134	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	134	134	134	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	133	133	133	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	133	133	133	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	132	132	132	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	132	132	132	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	131	131	131	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	131	131	131	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	130	130	130	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	130	130	130	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	128	128	128	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	128	128	128	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	128	128	128	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	127	127	127	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	127	127	127	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	127	127	127	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	125	125	125	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	125	125	125	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	125	125	125	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	125	125	125	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	124	124	124	0
646	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	124	124	124	0

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	115	115	115
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	115	115	115
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	113	113	113
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	113	113	113
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	113	113	113
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	113	113	113
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	111	111	111
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	111	111	111
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	108	108	108
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	108	108	108
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	106	106	106
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	106	106	106
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	105	105	105
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	105	105	105
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	104	104	104
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	101	101	101
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	101	101	101
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	98	98	98
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	98	98	98
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	98	98	98
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	95	95	95
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	95	95	95
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	95	95	95
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	95	95	95
646	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	92	92	92

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	136	136
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	134	134
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	134	134
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	134	134
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	133	133
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	133	133
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	132	132
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	132	132
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	131	131
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	131	131
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	130	130
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	130	130
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	128	128
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	128	128
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	128	128
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	127	127
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	127	127
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	127	127
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	125	125
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	125	125
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	125	125
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	124	124
646	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	124	124

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
646	136	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	136
646	134	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	134
646	134	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	134
646	134	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	134
646	134	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	134
646	133	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	133
646	133	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	133
646	132	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	132
646	132	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	132
646	131	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	131
646	131	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	131
646	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	130
646	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	130
646	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	128
646	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	128
646	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	128
646	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	127
646	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	127
646	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	127
646	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	125
646	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	125
646	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	125
646	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	125
646	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	124
646	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	124

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
646	136	136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	131	131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	131	131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 iteimeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
646	0	0	75,57	88,94	103,74	110,71	112,56	112,75
646	0	0	75,54	88,93	103,74	110,69	112,48	112,61
646	0	0	75,51	88,91	103,74	110,67	112,40	112,50
646	0	0	75,51	88,91	103,74	110,67	112,40	112,50
646	0	0	75,51	88,91	103,74	110,67	112,40	112,50
646	0	0	75,49	88,91	103,74	110,66	112,36	112,42
646	0	0	75,46	88,88	103,74	110,63	112,29	112,32
646	0	0	75,44	88,88	103,74	110,62	112,24	112,24
646	0	0	75,39	88,84	103,74	110,59	112,13	112,09
646	0	0	75,37	88,84	103,74	110,58	112,09	112,01
646	0	0	75,34	88,82	103,73	110,55	112,01	111,91
646	0	0	75,32	88,82	103,73	110,54	111,97	111,83
646	0	0	75,30	88,80	103,73	110,53	111,93	111,78
646	0	0	75,27	88,80	103,73	110,51	111,84	111,62
646	0	0	75,25	88,79	103,73	110,49	111,80	111,56
646	0	0	75,20	88,75	103,73	110,45	111,69	111,41
646	0	0	75,18	88,75	103,73	110,44	111,64	111,33
646	0	0	75,12	88,72	103,73	110,40	111,53	111,18
646	0	0	75,12	88,72	103,73	110,40	111,53	111,18
646	0	0	75,09	88,72	103,73	110,38	111,43	111,01
646	0	0	75,03	88,68	103,72	110,34	111,32	110,87
646	0	0	75,03	88,68	103,72	110,33	111,30	110,86
646	0	0	75,03	88,68	103,72	110,33	111,30	110,86
646	0	0	75,01	88,68	103,72	110,32	111,26	110,77
646	0	0	74,96	88,65	103,72	110,28	111,14	110,63

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
646	105,38	91,73	70,51	85,29	100,55	105,79	107,70	107,65
646	105,28	91,68	70,49	85,29	100,55	105,77	107,64	107,53
646	105,18	91,59	70,46	85,24	100,51	105,75	107,57	107,44
646	105,18	91,59	70,46	85,24	100,51	105,75	107,57	107,44
646	105,18	91,59	70,46	85,24	100,51	105,75	107,57	107,44
646	105,13	91,56	70,45	85,24	100,51	105,74	107,54	107,38
646	105,04	91,47	70,42	85,19	100,48	105,72	107,47	107,29
646	104,99	91,45	70,41	85,18	100,48	105,71	107,43	107,23
646	104,85	91,31	70,37	85,11	100,42	105,68	107,33	107,10
646	104,79	91,28	70,36	85,11	100,42	105,67	107,30	107,04
646	104,70	91,19	70,33	85,06	100,39	105,65	107,22	106,96
646	104,65	91,16	70,32	85,06	100,39	105,64	107,19	106,89
646	104,60	91,11	70,30	85,03	100,37	105,63	107,16	106,85
646	104,49	91,06	70,28	85,03	100,37	105,61	107,09	106,73
646	104,44	91,01	70,26	85,00	100,35	105,60	107,06	106,69
646	104,31	90,87	70,23	84,93	100,30	105,56	106,95	106,56
646	104,25	90,85	70,21	84,93	100,30	105,55	106,92	106,50
646	104,12	90,71	70,17	84,86	100,25	105,52	106,82	106,38
646	104,12	90,71	70,17	84,86	100,25	105,52	106,82	106,38
646	104,00	90,65	70,15	84,85	100,25	105,50	106,75	106,25
646	103,87	90,51	70,11	84,78	100,20	105,46	106,65	106,14
646	103,85	90,50	70,09	84,78	100,20	105,45	106,61	106,10
646	103,85	90,50	70,09	84,78	100,20	105,45	106,61	106,10
646	103,79	90,47	70,08	84,78	100,20	105,44	106,57	106,03
646	103,66	90,33	70,04	84,71	100,15	105,40	106,47	105,92

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
646	101,08	88,21	--	--	--	--	--	--
646	101,01	88,18	--	--	--	--	--	--
646	100,91	88,05	--	--	--	--	--	--
646	100,91	88,05	--	--	--	--	--	--
646	100,91	88,05	--	--	--	--	--	--
646	100,87	88,04	--	--	--	--	--	--
646	100,77	87,91	--	--	--	--	--	--
646	100,74	87,89	--	--	--	--	--	--
646	100,59	87,70	--	--	--	--	--	--
646	100,55	87,69	--	--	--	--	--	--
646	100,45	87,56	--	--	--	--	--	--
646	100,41	87,55	--	--	--	--	--	--
646	100,37	87,48	--	--	--	--	--	--
646	100,29	87,45	--	--	--	--	--	--
646	100,24	87,39	--	--	--	--	--	--
646	100,10	87,20	--	--	--	--	--	--
646	100,06	87,19	--	--	--	--	--	--
646	99,92	87,01	--	--	--	--	--	--
646	99,92	87,01	--	--	--	--	--	--
646	99,84	86,97	--	--	--	--	--	--
646	99,71	86,80	--	--	--	--	--	--
646	99,67	86,77	--	--	--	--	--	--
646	99,67	86,77	--	--	--	--	--	--
646	99,63	86,76	--	--	--	--	--	--
646	99,50	86,58	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
646	--	--	74,37	87,78	102,55	109,57	111,49	111,77
646	--	--	74,33	87,77	102,55	109,55	111,40	111,61
646	--	--	74,30	87,75	102,55	109,53	111,34	111,52
646	--	--	74,30	87,75	102,55	109,53	111,34	111,52
646	--	--	74,30	87,75	102,55	109,53	111,34	111,52
646	--	--	74,28	87,75	102,55	109,51	111,29	111,44
646	--	--	74,25	87,72	102,55	109,49	111,22	111,34
646	--	--	74,24	87,72	102,55	109,48	111,18	111,26
646	--	--	74,19	87,68	102,54	109,45	111,08	111,13
646	--	--	74,17	87,68	102,54	109,44	111,03	111,04
646	--	--	74,14	87,65	102,54	109,41	110,96	110,96
646	--	--	74,12	87,65	102,54	109,40	110,92	110,87
646	--	--	74,11	87,64	102,54	109,39	110,88	110,83
646	--	--	74,07	87,64	102,54	109,37	110,78	110,65
646	--	--	74,05	87,63	102,54	109,35	110,75	110,61
646	--	--	74,01	87,59	102,54	109,32	110,65	110,48
646	--	--	73,99	87,59	102,54	109,31	110,60	110,39
646	--	--	73,94	87,56	102,53	109,27	110,50	110,27
646	--	--	73,94	87,56	102,53	109,27	110,50	110,27
646	--	--	73,90	87,55	102,53	109,25	110,40	110,08
646	--	--	73,85	87,52	102,53	109,21	110,30	109,96
646	--	--	73,85	87,52	102,53	109,20	110,29	109,95
646	--	--	73,85	87,52	102,53	109,20	110,29	109,95
646	--	--	73,83	87,52	102,53	109,19	110,23	109,85
646	--	--	73,78	87,49	102,52	109,15	110,14	109,73

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
646	104,34	90,66	69,36	84,20	99,41	104,62	106,59	106,63
646	104,23	90,61	69,33	84,20	99,41	104,60	106,52	106,49
646	104,15	90,52	69,31	84,14	99,37	104,58	106,45	106,42
646	104,15	90,52	69,31	84,14	99,37	104,58	106,45	106,42
646	104,15	90,52	69,31	84,14	99,37	104,58	106,45	106,42
646	104,09	90,49	69,30	84,14	99,37	104,57	106,42	106,35
646	104,01	90,40	69,27	84,09	99,33	104,55	106,35	106,27
646	103,95	90,37	69,26	84,09	99,33	104,54	106,31	106,21
646	103,83	90,24	69,23	84,01	99,27	104,51	106,22	106,09
646	103,77	90,21	69,21	84,01	99,27	104,50	106,18	106,02
646	103,69	90,13	69,19	83,95	99,24	104,48	106,11	105,95
646	103,63	90,10	69,18	83,95	99,24	104,47	106,08	105,88
646	103,59	90,05	69,17	83,93	99,22	104,46	106,05	105,84
646	103,46	90,00	69,14	83,93	99,22	104,44	105,97	105,71
646	103,42	89,95	69,13	83,90	99,20	104,43	105,94	105,67
646	103,30	89,82	69,09	83,82	99,15	104,40	105,84	105,56
646	103,24	89,79	69,08	83,82	99,15	104,39	105,81	105,49
646	103,13	89,66	69,05	83,75	99,10	104,36	105,71	105,39
646	103,13	89,66	69,05	83,75	99,10	104,36	105,71	105,39
646	102,99	89,59	69,02	83,74	99,10	104,34	105,64	105,25
646	102,88	89,46	68,98	83,67	99,04	104,30	105,55	105,15
646	102,87	89,45	68,97	83,67	99,04	104,29	105,51	105,11
646	102,87	89,45	68,97	83,67	99,04	104,29	105,51	105,11
646	102,80	89,42	68,96	83,67	99,04	104,28	105,47	105,04
646	102,69	89,29	68,92	83,59	98,99	104,24	105,38	104,94

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
646	100,00	87,15	--	--	--	--	--	--
646	99,93	87,12	--	--	--	--	--	--
646	99,83	86,99	--	--	--	--	--	--
646	99,83	86,99	--	--	--	--	--	--
646	99,83	86,99	--	--	--	--	--	--
646	99,79	86,97	--	--	--	--	--	--
646	99,69	86,84	--	--	--	--	--	--
646	99,65	86,83	--	--	--	--	--	--
646	99,51	86,63	--	--	--	--	--	--
646	99,47	86,62	--	--	--	--	--	--
646	99,38	86,49	--	--	--	--	--	--
646	99,33	86,47	--	--	--	--	--	--
646	99,29	86,41	--	--	--	--	--	--
646	99,20	86,38	--	--	--	--	--	--
646	99,16	86,31	--	--	--	--	--	--
646	99,02	86,13	--	--	--	--	--	--
646	98,98	86,11	--	--	--	--	--	--
646	98,85	85,93	--	--	--	--	--	--
646	98,85	85,93	--	--	--	--	--	--
646	98,76	85,89	--	--	--	--	--	--
646	98,64	85,72	--	--	--	--	--	--
646	98,60	85,70	--	--	--	--	--	--
646	98,60	85,70	--	--	--	--	--	--
646	98,56	85,68	--	--	--	--	--	--
646	98,43	85,50	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
646	--	--	70,23	84,06	99,82	105,73	107,44	106,99
646	--	--	70,21	84,06	99,82	105,72	107,41	106,93
646	--	--	70,18	84,05	99,82	105,70	107,33	106,80
646	--	--	70,18	84,05	99,82	105,70	107,33	106,80
646	--	--	70,18	84,05	99,82	105,70	107,33	106,80
646	--	--	70,17	84,05	99,82	105,69	107,32	106,76
646	--	--	70,13	84,04	99,82	105,67	107,24	106,63
646	--	--	70,13	84,04	99,82	105,67	107,22	106,60
646	--	--	70,07	84,03	99,82	105,63	107,10	106,41
646	--	--	70,07	84,03	99,82	105,62	107,09	106,38
646	--	--	70,03	84,02	99,82	105,60	107,01	106,26
646	--	--	70,02	84,02	99,82	105,59	106,99	106,22
646	--	--	70,00	84,02	99,82	105,58	106,95	106,16
646	--	--	69,99	84,01	99,82	105,57	106,92	106,10
646	--	--	69,97	84,01	99,82	105,56	106,88	106,04
646	--	--	69,92	84,00	99,82	105,52	106,77	105,86
646	--	--	69,91	84,00	99,82	105,51	106,75	105,83
646	--	--	69,85	83,99	99,82	105,47	106,64	105,66
646	--	--	69,85	83,99	99,82	105,47	106,64	105,66
646	--	--	69,84	83,99	99,82	105,47	106,60	105,59
646	--	--	69,78	83,97	99,82	105,42	106,49	105,42
646	--	--	69,75	83,97	99,82	105,40	106,43	105,35
646	--	--	69,75	83,97	99,82	105,40	106,43	105,35
646	--	--	69,75	83,97	99,82	105,40	106,41	105,32
646	--	--	69,69	83,96	99,82	105,35	106,30	105,16

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
646	100,34	86,64	67,26	81,83	98,17	102,89	104,76	103,87
646	100,30	86,62	67,26	81,83	98,17	102,88	104,75	103,84
646	100,21	86,56	67,24	81,82	98,16	102,87	104,71	103,77
646	100,21	86,56	67,24	81,82	98,16	102,87	104,71	103,77
646	100,21	86,56	67,24	81,82	98,16	102,87	104,71	103,77
646	100,19	86,55	67,23	81,82	98,16	102,87	104,70	103,76
646	100,10	86,50	67,22	81,81	98,16	102,86	104,66	103,69
646	100,09	86,49	67,21	81,81	98,16	102,85	104,65	103,68
646	99,95	86,40	67,19	81,80	98,15	102,83	104,60	103,58
646	99,93	86,39	67,18	81,80	98,15	102,83	104,59	103,57
646	99,85	86,33	67,17	81,79	98,15	102,82	104,56	103,51
646	99,83	86,32	67,16	81,79	98,15	102,82	104,55	103,49
646	99,79	86,29	67,15	81,78	98,15	102,81	104,53	103,46
646	99,75	86,27	67,15	81,78	98,15	102,81	104,52	103,43
646	99,70	86,24	67,14	81,78	98,14	102,80	104,50	103,40
646	99,58	86,16	67,11	81,77	98,14	102,78	104,45	103,32
646	99,56	86,15	67,11	81,76	98,14	102,78	104,44	103,31
646	99,44	86,06	67,08	81,75	98,13	102,76	104,39	103,23
646	99,44	86,06	67,08	81,75	98,13	102,76	104,39	103,23
646	99,40	86,04	67,08	81,75	98,13	102,76	104,37	103,20
646	99,28	85,96	67,05	81,74	98,13	102,74	104,33	103,13
646	99,23	85,92	67,01	81,74	98,12	102,69	104,23	103,01
646	99,23	85,92	67,01	81,74	98,12	102,69	104,23	103,01
646	99,21	85,91	67,00	81,73	98,12	102,69	104,22	103,00
646	99,09	85,82	66,98	81,72	98,12	102,67	104,17	102,93

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
646	98,00	84,59	--	--	--	--	--	--
646	97,98	84,58	--	--	--	--	--	--
646	97,94	84,55	--	--	--	--	--	--
646	97,94	84,55	--	--	--	--	--	--
646	97,94	84,55	--	--	--	--	--	--
646	97,93	84,54	--	--	--	--	--	--
646	97,88	84,51	--	--	--	--	--	--
646	97,88	84,50	--	--	--	--	--	--
646	97,81	84,45	--	--	--	--	--	--
646	97,81	84,45	--	--	--	--	--	--
646	97,77	84,42	--	--	--	--	--	--
646	97,76	84,41	--	--	--	--	--	--
646	97,74	84,40	--	--	--	--	--	--
646	97,72	84,39	--	--	--	--	--	--
646	97,70	84,37	--	--	--	--	--	--
646	97,65	84,33	--	--	--	--	--	--
646	97,64	84,32	--	--	--	--	--	--
646	97,59	84,28	--	--	--	--	--	--
646	97,59	84,28	--	--	--	--	--	--
646	97,57	84,27	--	--	--	--	--	--
646	97,52	84,23	--	--	--	--	--	--
646	97,44	84,17	--	--	--	--	--	--
646	97,44	84,17	--	--	--	--	--	--
646	97,43	84,16	--	--	--	--	--	--
646	97,38	84,12	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TP01W1	Toetspunt 01 Woning 1	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP02W1	Toetspunt 02 Woning 1	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP03W1	Toetspunt 03 Woning 1	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP04W2	toetspunt 04 Woning 2	2,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP05W2	toetspunt 05 Woning 2	2,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP06W2	toetspunt 06 Woning 2	2,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
TP01W1	--	Ja
TP02W1	--	Ja
TP03W1	--	Ja
TP04W2	--	Ja
TP05W2	--	Ja
TP06W2	--	Ja

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
erf01	erf verharding	0,00
erf02	erf verharding	0,00
erf03	erf verharding	0,00
erf04	erf verharding	0,00

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
NW	Nieuwe woning	9,00	2,33	Relatief					0	0
OB01	Omringende bebouwing	8,00	4,37	Relatief					0	0
OB02	Omringende bebouwing	8,00	4,36	Relatief					0	0
OB03	Omringende bebouwing	6,00	4,45	Relatief					0	0
OB04	Omringende bebouwing	9,00	4,75	Relatief					0	0
OB05	Omringende bebouwing	6,00	4,90	Relatief					0	0
OB06	Omringende bebouwing	7,00	4,37	Relatief					0	0
OB07	Omringende bebouwing	6,00	4,26	Relatief					0	0
OB08	Omringende bebouwing	6,00	4,40	Relatief					0	0
OB09	Omringende bebouwing	6,00	4,17	Relatief					0	0
OB10	Omringende bebouwing	6,00	4,03	Relatief					0	0
OB11	Omringende bebouwing	6,00	4,48	Relatief					0	0
OB12	Omringende bebouwing	6,00	4,58	Relatief					0	0
OB13	Omringende bebouwing	8,00	4,65	Relatief					0	0
OB14	Omringende bebouwing	9,00	4,57	Relatief					0	0
OB15	Omringende bebouwing	9,00	4,29	Relatief					0	0

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied 2 - Gebied 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NW	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB02	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB09	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
653		--
653		--
653		--
653		--
646		--
646		7,26
646		--
646		--

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied 2 - Gebied 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
BR1345196	b:1045094095	--	--	Absoluut
BR1345195	b:1045094096	--	--	Absoluut
BR1345194	b:1045094097	--	--	Absoluut

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3 resultatentabel spoorweglawaaai

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01W1_A	Toetspunt 01 Woning 1	1,50	41	40	36	44	
TP01W1_B	Toetspunt 01 Woning 1	4,50	42	41	37	45	
TP01W1_C	Toetspunt 01 Woning 1	7,50	43	42	38	46	
TP02W1_A	Toetspunt 02 Woning 1	1,50	43	42	38	46	
TP02W1_B	Toetspunt 02 Woning 1	4,50	44	44	40	48	
TP02W1_C	Toetspunt 02 Woning 1	7,50	46	45	41	49	
TP03W1_A	Toetspunt 03 Woning 1	1,50	38	37	33	41	
TP03W1_B	Toetspunt 03 Woning 1	4,50	41	40	36	44	
TP03W1_C	Toetspunt 03 Woning 1	7,50	43	42	38	46	
TP04W2_A	toetspunt 04 Woning 2	1,50	38	38	33	41	
TP04W2_B	toetspunt 04 Woning 2	4,50	41	40	36	44	
TP04W2_C	toetspunt 04 Woning 2	7,50	43	42	38	46	
TP05W2_A	toetspunt 05 Woning 2	1,50	13	13	8	16	
TP05W2_B	toetspunt 05 Woning 2	4,50	14	14	10	18	
TP05W2_C	toetspunt 05 Woning 2	7,50	15	14	10	18	
TP06W2_A	toetspunt 06 Woning 2	1,50	41	41	36	44	
TP06W2_B	toetspunt 06 Woning 2	4,50	42	42	38	45	
TP06W2_C	toetspunt 06 Woning 2	7,50	43	42	38	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen