



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

B.H. SPIJKERWEG 34 TE PUNTHORST

---



Geluid



## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï B.H. Spijkerweg 34 te Punthorst

|                           |                                                                                             |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Opdrachtgever</b>      | Buro Stedenbouw<br>Kerkplein 5<br>8121 BM Olst                                              |
| <b>Rapportnummer</b>      | 14186.001                                                                                   |
| <b>Versienummer</b>       | D1                                                                                          |
| <b>Status</b>             | Eindrapportage                                                                              |
| <b>Datum</b>              | 23 november 2020                                                                            |
| <b>Vestiging</b>          | Limburg<br>Rijksweg Noord 39<br>6071 KS Swalmen<br>088 - 5001600<br>swalmen@econsultancy.nl |
| <b>Opsteller</b>          | Nico Berends, BSc                                                                           |
| <b>Paraaf</b>             |          |
| <b>Kwaliteitscontrole</b> | Q. Duong, BEng                                                                              |
| <b>Paraaf</b>             |          |

## INHOUDSOPGAVE

|                                           |   |
|-------------------------------------------|---|
| SAMENVATTING .....                        | 1 |
| 1 INLEIDING .....                         | 2 |
| 2 TOETSINGSKADER .....                    | 3 |
| 2.1 Wet geluidhinder .....                | 3 |
| 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid .....       | 3 |
| 2.2.1 Maatregelafweging .....             | 3 |
| 2.2.2 Ontheffingscriteria .....           | 4 |
| 2.2.3 Cumulatieve geluidsbelasting .....  | 4 |
| 2.3 Samenvatting toetsingskader .....     | 4 |
| 3 UITGANGSPUNTEN .....                    | 5 |
| 3.1 Brongegevens .....                    | 5 |
| 3.2 Plangegevens .....                    | 5 |
| 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING ..... | 6 |
| 5 MAATREGELENAFWEGING .....               | 7 |
| 5.1 Bron- en overdrachtsmaatregelen ..... | 7 |
| 5.2 Cumulatieve geluidsbelasting .....    | 7 |
| 5.3 Aanvraag hogere waarden .....         | 7 |
| 5.4 Conclusie .....                       | 7 |

### BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

## SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestaande woning aan de B.H. Spijkerweg 34 te Punthorst te slopen en twee nieuwe woningen te realiseren. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de B.H. Spijkerweg, Van Dedemsweg, Nieuwe Dedemsvaartweg, Den Hulst (zowel de provinciale weg als de parallelweg) en de Rollecate. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante niet-gezoneerde wegen aanwezig. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

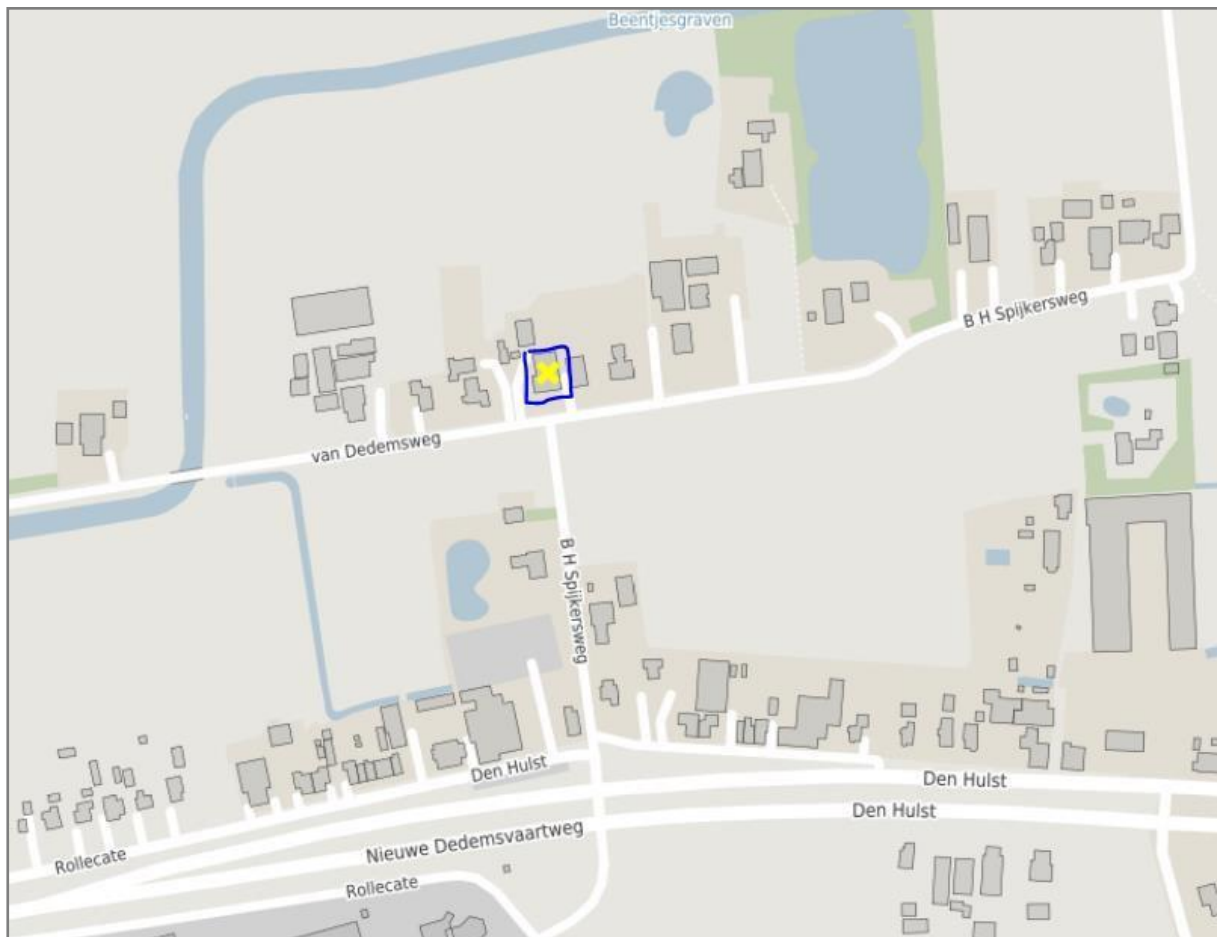
Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2.

Alleen ten gevolge van de B.H. Spijkerweg treden overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ren hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met hoogstens 2 dB overschreden voor beide woningen. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de B.H. Spijkerweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Vanwege de B.H. Spijkerweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) volgens het Bouwbesluit 2012 te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels noodzakelijk.

## 1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestaande woning aan de B.H. Spijkerweg 34 te Punthorst te slopen en twee nieuwe woningen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging voor de realisatie van 2 woningen is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is de globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



**Figuur 1.1**      **Situering onderzoeksgebied**

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de B.H. Spijkerweg, Van Dedemsweg, Nieuwe Dedemsvaartweg, Den Hulst (zowel de provinciale weg als de parallelweg) en de Rollocate. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante niet-gezoneerde wegen aanwezig. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders, heeft een geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

### 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Staphorst hanteert de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en maximaal toegestane grenswaarde gegeven in de Wet geluidhinder. Afwijking van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is mogelijk tot ten hoogste de maximaal toegestane grenswaarde. Afwijken kan alleen indien (extra) maatregelen worden overwogen. Indien ondanks de maatregelafweging de geluidsbelasting niet kan worden teruggebracht tot de voorkeurswaarden kan een hogere waarde worden vastgesteld mits wordt voldaan aan de ontheffingscriterium.

#### 2.2.1 Maatregelafweging

Indien sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, dient aandacht te worden besteed aan maatregelen. De gemeente Staphorst heeft ten aanzien van de maatregelafweging, in het kader van het geluidsbeleid, het volgende gehanteerd:

- Overdrachtsmaatregelen voor individuele woningen worden niet gewenst, tenzij deze zijn geïntegreerd met de beoogde nieuwbouw.
- Een afweging van bronmaatregelen is, ingeval van nieuwbouw van woningen, pas aan de orde bij de realisatie van tenminste 10 woningen.
- Bronmaatregelen in de vorm van geluidsreducerend asfalt worden vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet verlangd in de volgende gevallen:
  - Binnen een afstand van 30 meter vanaf de stopstreep bij een kruispunt.
  - Bij aanleg van geluidsreducerend asfalt over een lengte kleiner dan 250 meter.
- Een afweging van bron- of overdrachtsmaatregelen is niet aan de orde indien de status van een beschermd stads- en dorpsgezicht deze maatregelen niet toelaat.

### 2.2.2 Ontheffingscriteria

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woningen. Volgens de gemeente Staphorst geldt dat bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor de geluidsgevoelige bestemming (hierna genoemd: woning) minimaal aan één van de onderstaande ontheffingscriteria dient te worden voldaan:

1. Het betreft een verspreid gelegen woning buiten de bebouwde kom;
2. Er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van de woning;
3. De woning vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing of sluit hierop aan;
4. De woning vervangt bestaande bebouwing;
5. De woning wordt opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
6. De woning vervult door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor één of meer andere woningen;
7. Er is sprake van een nieuwe of te wijzigen (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
8. Er is sprake van een nieuwe weg die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg;
9. Er is sprake van de wijziging van een industrieterrein waardoor voor een ongeveer gelijk aantal woningen binnen de zone aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen optreden.

### 2.2.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Indien een woning geluidsbelasting ondervindt van meerdere in de wet geluidhinder genoemde geluidsbronnen (weg, spoorlijn of industrieterrein), vereist de Wet geluidhinder dat de cumulatieve geluidsbelasting wordt bepaald en betrokken bij de beoordeling.

Ten aanzien van de cumulatie geldt, in het kader van het geluidsbeleid, het volgende:

- De cumulatieve geluidsbelasting  $L_{cum}$  mag niet hoger zijn dan de hoogste maximaal toegestane grenswaarde (exclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder) van een individuele geluidsbron +3 dB.
- De hogere grenswaarden mogen van ten hoogste 2 wegen gelijk zijn aan de maximaal toegestane grenswaarde.

## 2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen buiten de bebouwde kom van Punthorst.

**Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader**

| geluidsbron                   | zonebreedte [m] | ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB] | maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] |
|-------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| B.H. Spijkerweg 50 km/h       | 200             | 48                                            | 53                                          |
| B.H. Spijkerweg 60 km/h       | 250             | 48                                            | 53                                          |
| Van Dedemsweg                 | 250             | 48                                            | 53                                          |
| Nieuwe Dedemsvaartweg 70 km/h | 200             | 48                                            | 53                                          |
| Nieuwe Dedemsvaartweg 80 km/h | 250             | 48                                            | 53                                          |
| Den Hulst 50 km/h             | 200             | 48                                            | 53                                          |
| Den Hulst 70 km/h             | 200             | 48                                            | 53                                          |
| Rollecate 50 km/h             | 200             | 48                                            | 53                                          |
| Rollecate 60 km/h             | 250             | 48                                            | 53                                          |

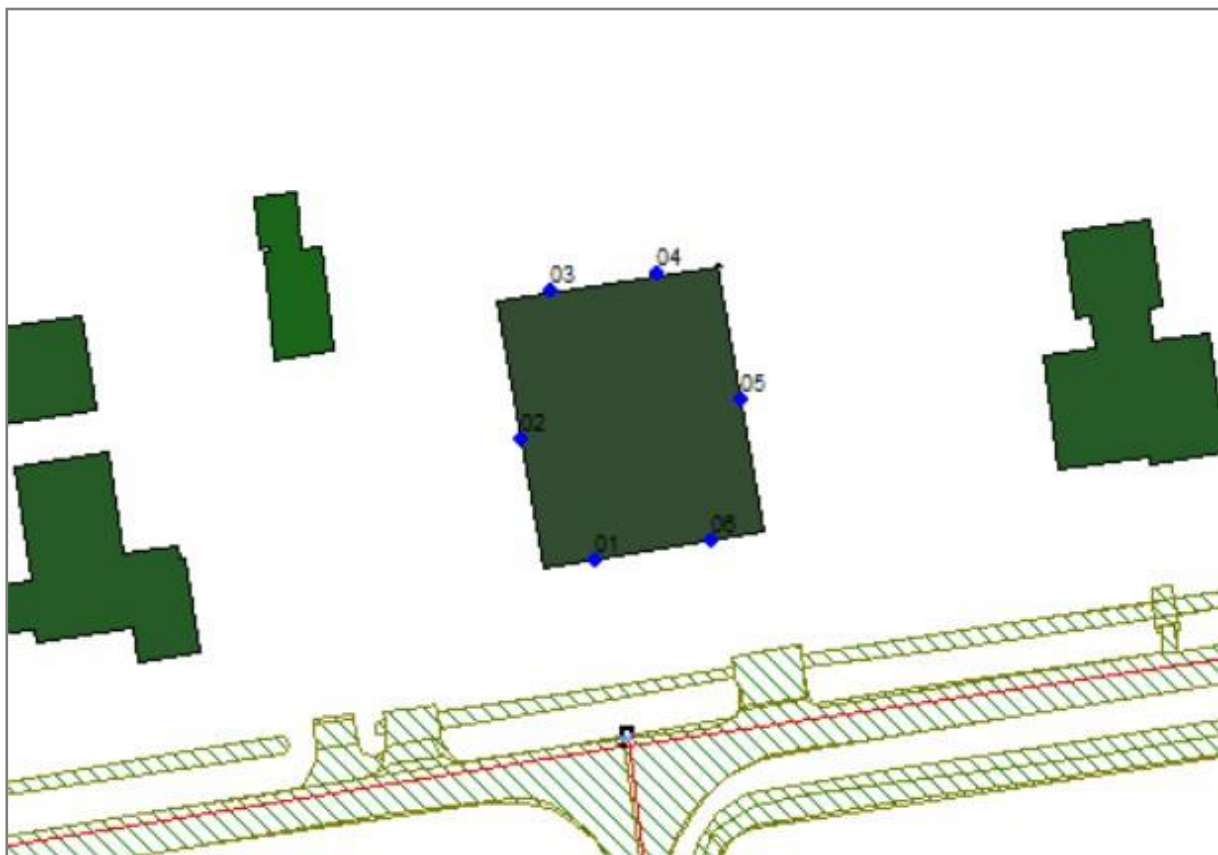
### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de B.H. Spijkerweg, Van Dedems-  
weg, Nieuwe Dedemsvaartweg, Den Hulst en de Rollecate zijn afkomstig van het verkeersmodel van  
de gemeente Staphorst en de provincie Overijssel. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder  
zijn opgenomen in bijlage 1. Voor de relevante wegen zijn de verkeergegevens van het prognose jaar  
2030 gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

#### 3.2 Plangegevens

Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodel-  
leerd. In figuur 3.1 is de situering van de toetspunten weergegeven. Toetspunten 1 tot en met 3 beho-  
ren tot woning 1. Toetspunten 4 tot en met 6 behoren tot woning 2.



Figuur 3.1 Situering toetspunten



#### 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

**Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer ( $L_{DEN}$  [dB])**

| woning   | B.H. Spijkerweg | Van Dedemsweg | Nieuwe Dedems-<br>vaartweg | Den Hulst | Rollecate |
|----------|-----------------|---------------|----------------------------|-----------|-----------|
| woning 1 | 50              | 37            | 42                         | 39        | 16        |
| woning 2 | 50              | 37            | 41                         | 38        | 17        |

Alleen ten gevolge van de B.H. Spijkerweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met hoogstens 2 dB overschreden op zowel woning 1 als woning 2. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de B.H. Spijkerweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

## 5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de B.H. Spijkerweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

### 5.1 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Volgens het gemeentelijk geluidsbeleid (zie paragraaf 2.2) is voor een dermate kleinschalig plan geen afweging van maatregelen noodzakelijk.

### 5.2 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting bedragen 56 en 55 dB op woning 1 en 2 respectievelijk. Uitgaande van het geluidsbeleid, opgesteld door de gemeente, vindt er geen overschrijding plaats van de maximaal te ontheffen waarde + 3 dB (56 dB).

### 5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de 2 nieuwe woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de B.H. Spijkerweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente Staphorst kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- De berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB;
- Bron- en overdrachtsmaatregelen voor de B.H. Spijkerweg zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- Het voldoet aan ontheffingscriteria 4: 'De woning vervangt bestaande bebouwing.';
- De cumulatieve geluidsbelastingen op beide woningen zijn niet hoger dan de maximaal te ontheffen waarde +3 dB.

### 5.4 Conclusie

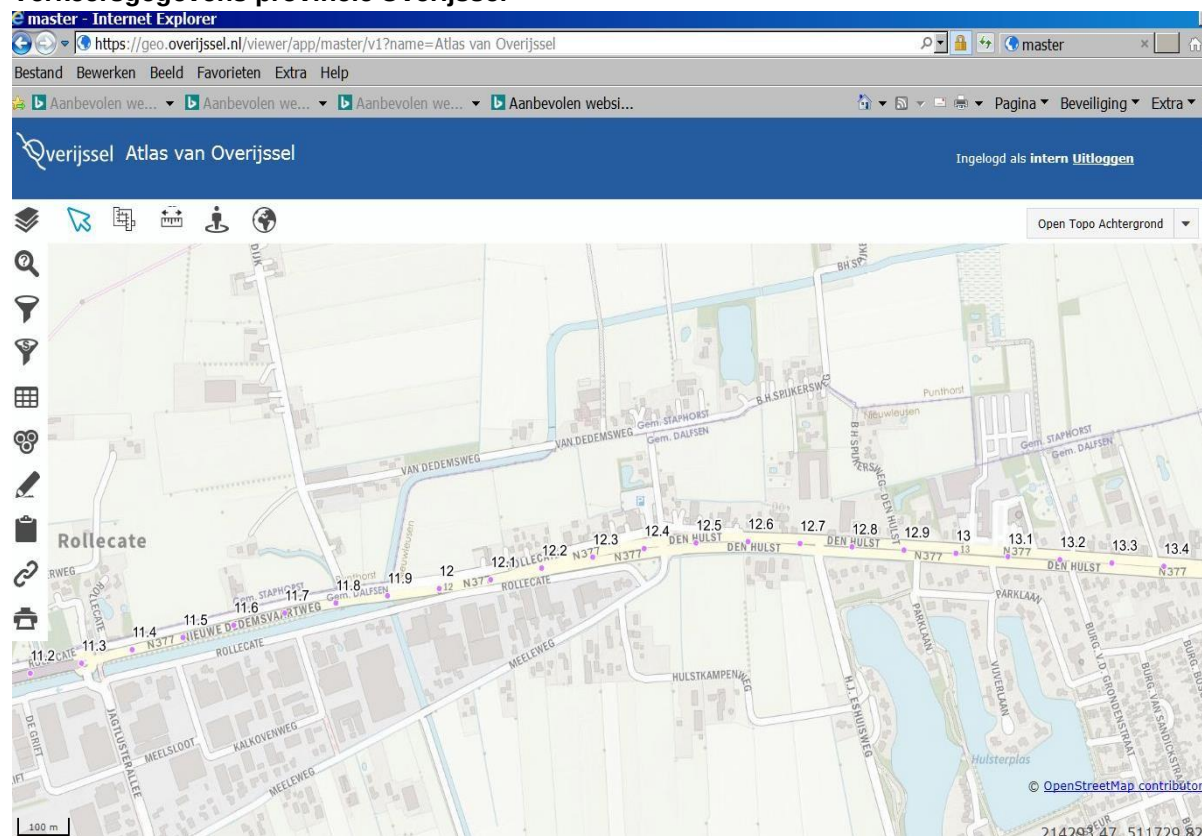
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Vanwege de B.H. Spijkerweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) volgens het Bouwbesluit 2012 te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels noodzakelijk.

## Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

### Verkeersgegevens gemeente Staphorst

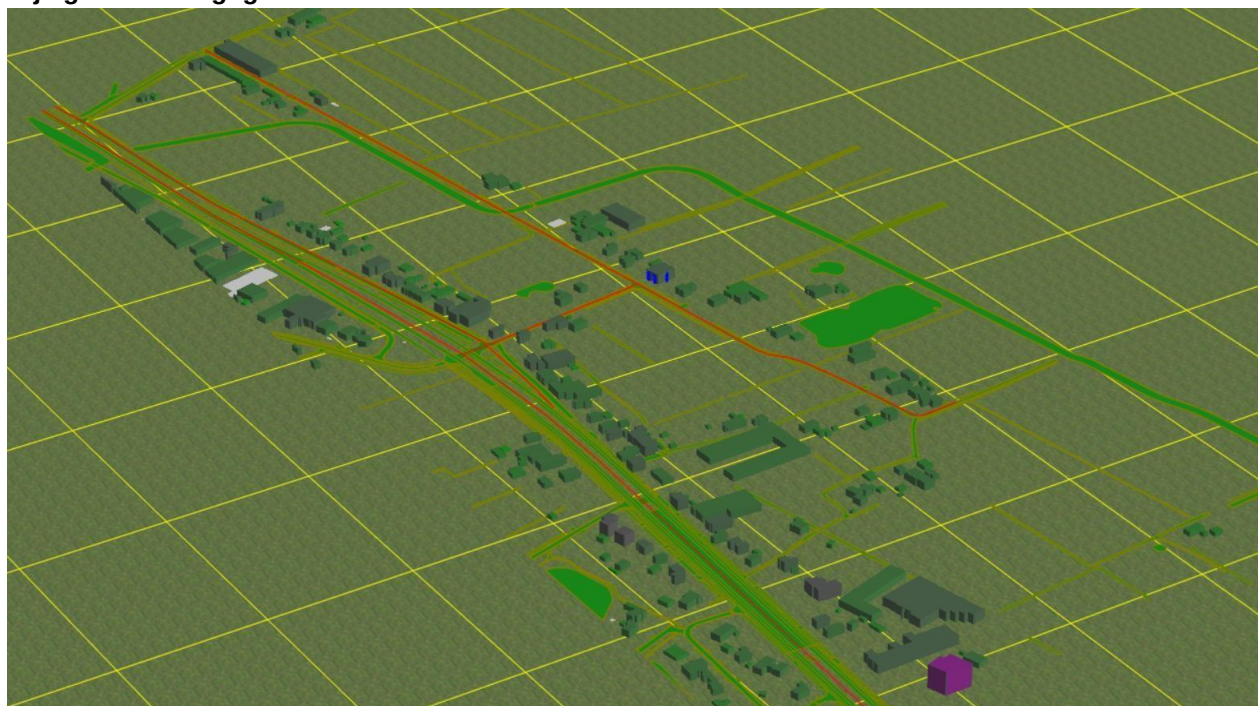


# Verkeersgegevens provincie Overijssel



| Weekdagintensiteit | dagverdeling             |               |        |
|--------------------|--------------------------|---------------|--------|
| Weekdag_2031       | %dag                     | %avond        | %nacht |
| 14100              | 77,6                     | 11,6          | 10,8   |
|                    | voertuigverdeling dag    |               |        |
|                    | %licht                   | %middel zwaar | %zwaar |
|                    | 85,1                     | 8,2           | 6,6    |
|                    | voertuigverdeling avond  |               |        |
|                    | %licht                   | %middel zwaar | %zwaar |
|                    | 89,9                     | 4,4           | 5,8    |
|                    | voertuigverdeling nacht  |               |        |
|                    | %licht                   | %middel zwaar | %zwaar |
|                    | 80,2                     | 8,5           | 11,3   |
|                    | voertuigverdeling etmaal |               |        |
|                    | %licht                   | %middel zwaar | %zwaar |
|                    | 84,6                     | 8             | 7,4    |

## Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



---

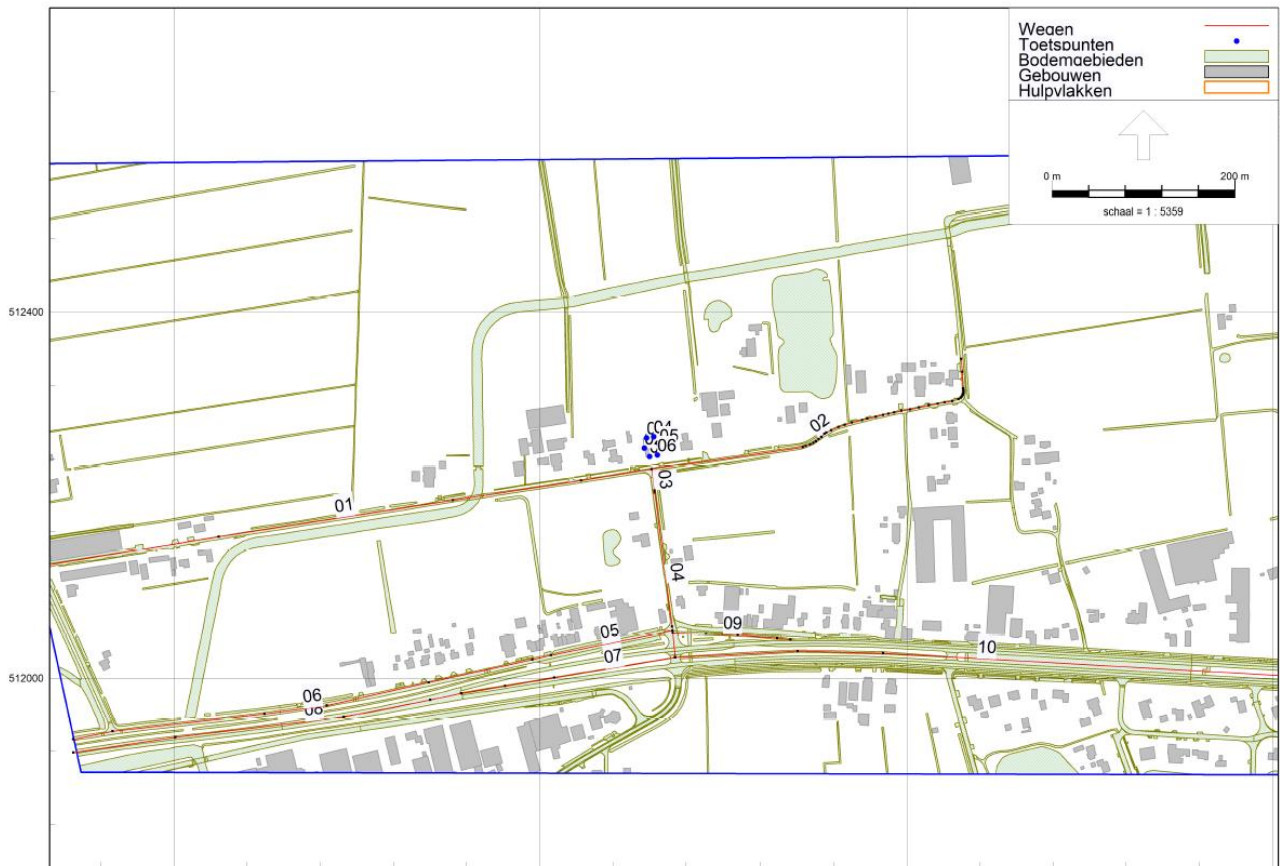
Rapport:     Lijst van model eigenschappen  
Model:       D1

Model eigenschap

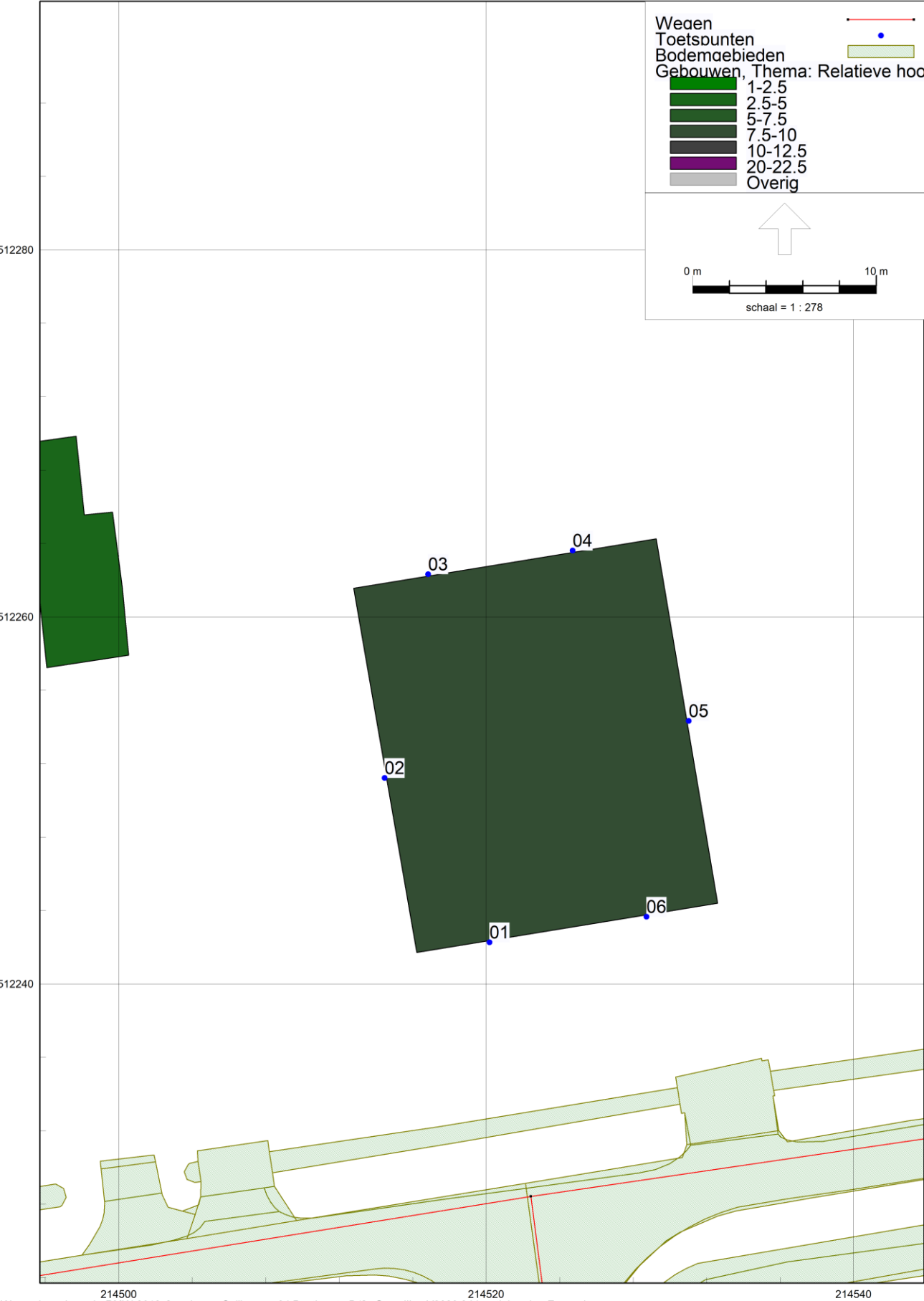
---

|                                             |                                                   |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                                | D1                                                |
| Verantwoordelijke                           | Nico Berends                                      |
| Rekenmethode                                | #2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012                     |
| Aangemaakt door                             | Nico Berends op 5-11-2020                         |
| Laatst ingezien door                        | Nico Berends op 23-11-2020                        |
| Model aangemaakt met                        | Geomilieu V2020.2                                 |
| Dagperiode                                  | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                                | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                                | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                       | Lden                                              |
| Waarde                                      | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                    | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                       | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten           | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids               | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                             | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]         | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] -- |                                                   |
| Standaard bodemfactor                       | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                             | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                    | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen            | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                    | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                                | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                        | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                   | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                              | 3,50                                              |









---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.  | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | Woning 1 | 214520,19 | 512242,26 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 02   | Woning 1 | 214514,48 | 512251,22 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 03   | Woning 1 | 214516,84 | 512262,32 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 04   | Woning 2 | 214524,71 | 512263,61 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 05   | Woning 2 | 214531,03 | 512254,32 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| 06   | Woning 2 | 214528,73 | 512243,66 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|-------|
| 01   | --       | Ja    |
| 02   | --       | Ja    |
| 03   | --       | Ja    |
| 04   | --       | Ja    |
| 05   | --       | Ja    |
| 06   | --       | Ja    |

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                 | Groep                 | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Wegdek | Wegdek           |
|------|-------------------------|-----------------------|-----------|-------|-------|-------|--------|------------------|
| 10   | Den Hulst               | Den Hulst >= 70 km/h  | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek |
| 09   | Den hulst klein         | Den Hulst < 70 km/h   | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek |
| 02   | Spijkerweg700           | B.H. Spijkerweg       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek |
| 03   | Spijkerweg1900          | B.H. Spijkerweg       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek |
| 04   | Spijkerweg1900          | B.H. Spijkerweg       | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek |
| 01   | Van Dedemsweg           | van Dedemsweg         | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek |
| 08   | Nieuwe Dedemsvaartweg   | Nieuwe Dedemsvaartweg | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek |
| 07   | Nieuwe Dedemsvaartweg70 | Nieuwe Dedemsvaartweg | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek |
| 06   | Rollocate               | Rollocate             | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek |
| 05   | Rollocate binnen bk     | Rollocate             | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek |

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|
| 10   | 70       | 70       | 70       | 70       | 70       | 70       | 70       | 70       | 70       | 14100,00      |
| 09   | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 200,00        |
| 02   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 700,00        |
| 03   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 1900,00       |
| 04   | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 1900,00       |
| 01   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 100,00        |
| 08   | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 14100,00      |
| 07   | 70       | 70       | 70       | 70       | 70       | 70       | 70       | 70       | 70       | 14100,00      |
| 06   | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 200,00        |
| 05   | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 200,00        |

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 10   | 6,47    | 2,90    | 1,35    | 85,10  | 89,90  | 80,20  | 8,20   | 4,40   | 8,50   | 6,70   | 5,70   | 11,30  |
| 09   | 6,70    | 2,70    | 1,10    | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| 02   | 6,70    | 2,70    | 1,10    | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| 03   | 6,70    | 2,70    | 1,10    | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| 04   | 6,70    | 2,70    | 1,10    | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| 01   | 6,70    | 2,70    | 1,10    | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| 08   | 6,47    | 2,90    | 1,35    | 85,10  | 89,90  | 80,20  | 8,20   | 4,40   | 8,50   | 6,70   | 5,70   | 11,30  |
| 07   | 6,47    | 2,90    | 1,35    | 85,10  | 89,90  | 80,20  | 8,20   | 4,40   | 8,50   | 6,70   | 5,70   | 11,30  |
| 06   | 6,70    | 2,70    | 1,10    | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| 05   | 6,70    | 2,70    | 1,10    | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | LV(D)  | LV(A)  | LV(N)  | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 10   | 776,34 | 367,60 | 152,66 | 74,81 | 17,99 | 16,18 | 61,12 | 23,31 | 21,51 |
| 09   | 12,73  | 5,13   | 2,09   | 0,40  | 0,16  | 0,07  | 0,27  | 0,11  | 0,04  |
| 02   | 44,56  | 17,95  | 7,32   | 1,41  | 0,57  | 0,23  | 0,94  | 0,38  | 0,15  |
| 03   | 120,94 | 48,74  | 19,86  | 3,82  | 1,54  | 0,63  | 2,55  | 1,03  | 0,42  |
| 04   | 120,94 | 48,74  | 19,86  | 3,82  | 1,54  | 0,63  | 2,55  | 1,03  | 0,42  |
| 01   | 6,36   | 2,56   | 1,04   | 0,20  | 0,08  | 0,03  | 0,13  | 0,05  | 0,02  |
| 08   | 776,34 | 367,60 | 152,66 | 74,81 | 17,99 | 16,18 | 61,12 | 23,31 | 21,51 |
| 07   | 776,34 | 367,60 | 152,66 | 74,81 | 17,99 | 16,18 | 61,12 | 23,31 | 21,51 |
| 06   | 12,73  | 5,13   | 2,09   | 0,40  | 0,16  | 0,07  | 0,27  | 0,11  | 0,04  |
| 05   | 12,73  | 5,13   | 2,09   | 0,40  | 0,16  | 0,07  | 0,27  | 0,11  | 0,04  |

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|
| 0148100000 |         | 6,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,01   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,05   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,08   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,33   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,88   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,93   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,91   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,65   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,37   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 12,37  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 11,06  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,84   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 8,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,31   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,61   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,15   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 8,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,87   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |



[illegible]

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|
| 0148100000 |         | 6,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 8,56   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,48   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 8,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,93   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,01   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,56   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,48   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 9,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,32   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 9,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 9,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,61   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 8,33   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,75   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,78   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,08   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |

[illegible]

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|
| 0148100000 |         | 4,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,31   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 8,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,29   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 9,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,58   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 1,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,95   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,16   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,42   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 9,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,79   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,79   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 8,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,32   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 9,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 11,04  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,33   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |

[illegible]

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|
| 0148100000 |         | 6,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 8,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,42   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,15   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,78   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,15   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,37   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,47   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,04   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,12   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,84   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,04   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 3,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,48   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 4,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 8,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 22,16  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 1,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,93   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 0,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 1,96   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 2,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0148100000 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 5,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 4,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|
| 0180100000 |         | 4,01   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 4,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 4,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 6,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 5,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 3,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 4,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 5,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 3,05   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 4,47   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 3,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 5,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 4,01   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 6,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 3,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 6,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 5,77   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 3,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 6,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 4,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 7,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 8,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 4,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 4,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 3,55   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 4,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 5,15   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 4,55   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 4,15   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 6,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 7,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 6,58   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 6,55   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 4,88   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 7,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 6,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 5,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 3,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 6,56   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 6,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 7,61   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 7,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 6,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 6,31   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 6,85   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 6,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 2,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 3,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 4,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |



Model:  
Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|
| 0180100000 |         | 2,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 6,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 4,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 8,12   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 5,33   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| 0180100000 |         | 5,37   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |
| Plan       |         | 10,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     |

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0180100000 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0180100000 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0180100000 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0180100000 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0180100000 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0180100000 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0180100000 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Plan       | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.              | Bf   |
|------------|----------------------|------|
| bd8b133f0- | waterloop            | 0,00 |
| bef8dd238- | waterloop            | 0,00 |
| b77fc4f3c- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b6a8a6d24- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b720b457e- | waterloop            | 0,00 |
|            |                      |      |
| bd750d3ab- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bf4e9113d- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bfa2f7272- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| befd21076- | waterloop            | 0,00 |
| b3e6066e3- | waterloop            | 0,00 |
|            |                      |      |
| b22f4c0a6- | waterloop            | 0,00 |
| b6d96f4f9- | waterloop            | 0,00 |
| b424c5248- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bb777d027- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b40603f67- | greppel, droge sloot | 0,00 |
|            |                      |      |
| b32aad974- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b055ca824- | watervlakte          | 0,00 |
| b90674d62- | watervlakte          | 0,00 |
| badf91e3b- | waterloop            | 0,00 |
| bc59da88f- | greppel, droge sloot | 0,00 |
|            |                      |      |
| bd2106f9c- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b11bbd56a- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b779c0082- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| baadf51d9- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b0f9a8b6d- | greppel, droge sloot | 0,00 |
|            |                      |      |
| bc9cc9c28- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b311b29c9- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b8b9dd4a1- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bcf457058- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b4e46b7a3- | greppel, droge sloot | 0,00 |
|            |                      |      |
| bbf252c40- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| ba3543813- | waterloop            | 0,00 |
| be63bd65b- | waterloop            | 0,00 |
| b1a9046c7- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bb2782379- | greppel, droge sloot | 0,00 |
|            |                      |      |
| b8210fddd- | waterloop            | 0,00 |
| b58051101- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bb9486b97- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b69a7d16d- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b0d02a31f- | greppel, droge sloot | 0,00 |
|            |                      |      |
| b4a8333bb- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b1d899b0b- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b1b5be2b9- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bd6369d64- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b6887694b- | greppel, droge sloot | 0,00 |
|            |                      |      |
| b473c937a- | waterloop            | 0,00 |
| b4eed56f2- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| be11dada0- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b93c9b4e2- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bb61dd93c- | greppel, droge sloot | 0,00 |
|            |                      |      |
| b3622f2cd- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b0ea306b9- | greppel, droge sloot | 0,00 |

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.              | Bf   |
|------------|----------------------|------|
| b011189c4- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b92baa81e- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bcb30c23f- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b02f3c664- | waterloop            | 0,00 |
| b8a330f71- | greppel, droge sloot | 0,00 |
|            |                      |      |
| bfb9fb85b- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b77264dd9- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| babbde886- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b27768dd8- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bd82eebe9- | greppel, droge sloot | 0,00 |
|            |                      |      |
| b4bb95a59- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bc4cd6f99- | waterloop            | 0,00 |
| bd2e5c5eb- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b7bf47629- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| baaed3272- | waterloop            | 0,00 |
|            |                      |      |
| bc4c86c62- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bc5935aa8- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b4a59f509- | waterloop            | 0,00 |
| bfadd75d7- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bea6490d5- | greppel, droge sloot | 0,00 |
|            |                      |      |
| bf0ce6b45- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bd4761c0c- | waterloop            | 0,00 |
| bf8d34d92- | waterloop            | 0,00 |
| b4bcf6473- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| be6f303f6- | greppel, droge sloot | 0,00 |
|            |                      |      |
| bfc531391- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| baaa690e4- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bb33615dc- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bbccc567a- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b18f8a670- | waterloop            | 0,00 |
|            |                      |      |
| bdb2d8f4b- | waterloop            | 0,00 |
| b643b18c4- | waterloop            | 0,00 |
| b82c91964- | watervlakte          | 0,00 |
| b157220fc- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b76cdfa1d- | greppel, droge sloot | 0,00 |
|            |                      |      |
| b40a98a36- | watervlakte          | 0,00 |
| b7c0302ed- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b8dea5f8b- | waterloop            | 0,00 |
| b9a6491c8- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b9260c095- | greppel, droge sloot | 0,00 |
|            |                      |      |
| ba53c57c7- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b9a65f21f- | waterloop            | 0,00 |
| b7152c4de- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| be050b6ed- | waterloop            | 0,00 |
| bf454513f- | greppel, droge sloot | 0,00 |
|            |                      |      |
| b3bcfb7fb- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bcb36a1e2- | watervlakte          | 0,00 |
| b0ca64914- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bf7465ccb- | waterloop            | 0,00 |
| bad53ba1d- | waterloop            | 0,00 |
|            |                      |      |
| bb96316b1- | waterloop            | 0,00 |
| bd3fba50f- | waterloop            | 0,00 |

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr.              | Bf   |
|------------|----------------------|------|
| b611466f8- | waterloop            | 0,00 |
| b6af0305a- | waterloop            | 0,00 |
| beac063b2- | waterloop            | 0,00 |
| b04e0e4ca- | waterloop            | 0,00 |
| b4526d9b1- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b053769a9- | watervlakte          | 0,00 |
| bea31708b- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b954516f1- | waterloop            | 0,00 |
| b7f48e66b- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bafcebb1f- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bebd1ae92- | waterloop            | 0,00 |
| b704c0dd5- | waterloop            | 0,00 |
| b052c5da9- | waterloop            | 0,00 |
| b07dd6f35- | waterloop            | 0,00 |
| be8d9ff48- | waterloop            | 0,00 |
| bf419c579- | waterloop            | 0,00 |
| bc1d40389- | waterloop            | 0,00 |
| b06deee99- | waterloop            | 0,00 |
| b5f5746b4- | waterloop            | 0,00 |
| be609c954- | waterloop            | 0,00 |
| b2cf9375f- | waterloop            | 0,00 |
| bd32e25ee- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bab808868- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b88d43208- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bf691573f- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b30d2d0f4- | waterloop            | 0,00 |
| b75655b7f- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b90df8aa4- | waterloop            | 0,00 |
| b5bd7d1fb- | waterloop            | 0,00 |
| b3256867d- | waterloop            | 0,00 |
| b7f0abff1- | waterloop            | 0,00 |
| b8f5ad66d- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b0b8187cb- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bbfcee30c- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b746c1e23- | waterloop            | 0,00 |
| b2e25afeb- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| be6b2f4db- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bdd163e5a- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b33bd2787- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b72b9b50b- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bdf399582- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b74fb9142- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bc3342ec3- | waterloop            | 0,00 |
| be58316c1- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b74772a6c- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bea7efa0b- | waterloop            | 0,00 |
| bed799c4e- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b5ee2acf5- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| ba6aafa6a- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b5997a7d5- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b5e7f423f- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b9696352c- | greppel, droge sloot | 0,00 |

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr.               | Bf   |
|------------|-----------------------|------|
| b156b830b- | greppel, droge sloot  | 0,00 |
| b2cadf015- | greppel, droge sloot  | 0,00 |
| b96e66569- | greppel, droge sloot  | 0,00 |
| b4938c133- | greppel, droge sloot  | 0,00 |
| bd24a7931- | waterloop             | 0,00 |
| bd7dd7f75- | waterloop             | 0,00 |
| b009489eb- | greppel, droge sloot  | 0,00 |
| b61e013f5- | waterloop             | 0,00 |
| bb89001b1- | waterloop             | 0,00 |
| b4454f99b- | waterloop             | 0,00 |
| b7c70857e- | greppel, droge sloot  | 0,00 |
| b8b3b1cf0- | greppel, droge sloot  | 0,00 |
| bcc5a95ca- | greppel, droge sloot  | 0,00 |
| b5f72d15a- | greppel, droge sloot  | 0,00 |
| b40c9b97d- | greppel, droge sloot  | 0,00 |
| b5663a6ca- | waterloop             | 0,00 |
| b1ddd20c8- | greppel, droge sloot  | 0,00 |
| b4c3f2126- | greppel, droge sloot  | 0,00 |
| b8203ea19- | greppel, droge sloot  | 0,00 |
| bfc7e5d97- | greppel, droge sloot  | 0,00 |
| bb5918ed4- | greppel, droge sloot  | 0,00 |
| b49964faf- | waterloop             | 0,00 |
| bd1949e53- | greppel, droge sloot  | 0,00 |
| b7cd54bbb- | waterloop             | 0,00 |
| b9de74a6a- | greppel, droge sloot  | 0,00 |
| b145608dd- | greppel, droge sloot  | 0,00 |
| bae2d24f5- | waterloop             | 0,00 |
| be41ac7fe- | waterloop             | 0,00 |
| b7794bb98- | waterloop             | 0,00 |
| b7d9e539a- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b3c7f1dad- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b4e458634- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b2691e247- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b1a433cac- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b64223c21- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b8a226420- | inrit                 | 0,00 |
| ba4e8b200- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bced9c12d- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bc85d82d2- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b1a9f9529- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bb1d1357b- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bea9cf2d4- | inrit                 | 0,00 |
| b9637da3f- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b4ce136b9- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| bfe541a6e- | voetpad               | 0,00 |
| bbdd8bc2d- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b174a5aaf- | voetpad               | 0,00 |
| b9fdad0f2- | voetpad               | 0,00 |
| b74f13583- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| bac4cd4c2- | inrit                 | 0,00 |
| bfgd79fb2- | inrit                 | 0,00 |
| b1aca4fb3- | inrit                 | 0,00 |

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr.               | Bf   |
|------------|-----------------------|------|
| bd22975d3- | inrit                 | 0,00 |
| bd130501e- | inrit                 | 0,00 |
| bf9aee305- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| bfe32fcdf- | inrit                 | 0,00 |
| be80e6903- | inrit                 | 0,00 |
|            |                       |      |
| b29a4624b- | inrit                 | 0,00 |
| b3233ef9c- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| bf3feb7f2- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| bc78b11cc- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| bc5cee852- | voetpad               | 0,00 |
|            |                       |      |
| b3fd25af5- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b090db743- | inrit                 | 0,00 |
| bc0e2c797- | inrit                 | 0,00 |
| b8ac4cd20- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b81f93f7e- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
|            |                       |      |
| b5fc90934- | inrit                 | 0,00 |
| bb9f4cdef- | inrit                 | 0,00 |
| b71d77dff- | inrit                 | 0,00 |
| b470698e4- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b0a3e02ba- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
|            |                       |      |
| b15ac38a8- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b32405f69- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b18b162b6- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b6598ed45- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| bfc632ca7- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
|            |                       |      |
| b082dbf14- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| bddda1f60- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| bfd879514- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| becc17076- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| bcf5fd2ed- | inrit                 | 0,00 |
|            |                       |      |
| bcd2bddd9- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b13f75248- | inrit                 | 0,00 |
| b7be37fd0- | inrit                 | 0,00 |
| b169c843a- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| bc86225b7- | voetpad               | 0,00 |
|            |                       |      |
| b6acb39db- | inrit                 | 0,00 |
| b634f1cbe- | inrit                 | 0,00 |
| bae56181a- | inrit                 | 0,00 |
| baf0be51a- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| ba562ce17- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
|            |                       |      |
| bf9db7f7a- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b5e9ca056- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b0fa2e113- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b2b22af21- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| bdfb144dc- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
|            |                       |      |
| ba322a72f- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b46251462- | inrit                 | 0,00 |
| b052c9bb9- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b08d8fe1c- | parkeervlak           | 0,00 |
| b6928dd6f- | voetpad               | 0,00 |
|            |                       |      |
| b670e8184- | parkeervlak           | 0,00 |
| b7e9ab3d5- | fietspad              | 0,00 |



Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam        | Omschr.               | Bf   |
|-------------|-----------------------|------|
| bedfa3df7-  | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b1f260e2f-  | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b2d895dd1-  | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b1af7c137-  | voetpad               | 0,00 |
| b6022d744-  | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b79d4c634-  | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b9a6d547d-  | inrit                 | 0,00 |
| b9499838b-  | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| bff730a58-  | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| baf900b1d-  | fietspad              | 0,00 |
| bcb4b1b0f-  | inrit                 | 0,00 |
| b835d6338-  | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b1ced64c6-  | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bdbd70784-  | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b9fcc8a6f-  | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b9ff43e3c-  | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bfa71ecfd-  | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b1c79f06e-  | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b1d49184e-  | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bf39aa615-  | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b9c8d8e92-  | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| baca1e871-  | inrit                 | 0,00 |
| be58f15dc-  | inrit                 | 0,00 |
| b3866a725-  | inrit                 | 0,00 |
| bde1eeb70-  | inrit                 | 0,00 |
| bd33d47ef-  | inrit                 | 0,00 |
| b729f5280-  | inrit                 | 0,00 |
| b2b84165e-  | inrit                 | 0,00 |
| b940ca6c5-  | inrit                 | 0,00 |
| bed16b1b9-  | inrit                 | 0,00 |
| b49a9b8ee-  | inrit                 | 0,00 |
| be031c8ab-  | inrit                 | 0,00 |
| beeeef1d8d- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b38628885-  | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b5c0be536-  | inrit                 | 0,00 |
| bb4723b09-  | inrit                 | 0,00 |
| b8419f03f-  | inrit                 | 0,00 |
| b7c80f742-  | inrit                 | 0,00 |
| ba2f99b7b-  | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b2886769b-  | voetpad               | 0,00 |
| b92d641da-  | inrit                 | 0,00 |
| b04d6457b-  | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b11191ca1-  | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b271da3c1-  | voetpad               | 0,00 |
| b10bc4339-  | voetpad               | 0,00 |
| b9ece50fb-  | inrit                 | 0,00 |
| b708e09bf-  | inrit                 | 0,00 |
| be19b02a6-  | inrit                 | 0,00 |
| b47a9654b-  | inrit                 | 0,00 |
| b020bb41b-  | inrit                 | 0,00 |
| b99e1e69b-  | inrit                 | 0,00 |
| b95c08d91-  | inrit                 | 0,00 |

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr.               | Bf   |
|------------|-----------------------|------|
| ba49ebe51- | inrit                 | 0,00 |
| be2603f5a- | voetpad               | 0,00 |
| bc7edfc5f- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b4cc61a75- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b36d965b9- | voetpad               | 0,00 |
| b50f56f88- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b80aafea8- | voetpad               | 0,00 |
| b4dfa7ea6- | voetpad               | 0,00 |
| bb0ed4600- | voetpad               | 0,00 |
| bd764b0e1- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b2bb4b922- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b866829c7- | inrit                 | 0,00 |
| be5f874cd- | inrit                 | 0,00 |
| bcedb1401- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| be5f0f91e- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b8c55eea6- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b674b93a4- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b48f92030- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b6841ad1d- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b140538e0- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b98bc06f0- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b551c8c52- | fietspad              | 0,00 |
| b55502622- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bff9909a8- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bfae41708- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bb8650c58- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b59096f4f- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b06e860e3- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bdc7a45fa- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b0906dee2- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| ba1515e65- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b2a074a74- | inrit                 | 0,00 |
| b31dc0af0- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| bcae33828- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| be5d7e827- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b43ed9257- | inrit                 | 0,00 |
| b831f6ff6- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| bfa5c6034- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b58f75395- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b2f534376- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b053dd3ce- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b075b758f- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b1029651a- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b92090211- | inrit                 | 0,00 |
| bbbee8358- | inrit                 | 0,00 |
| b74f36315- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b300c478b- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| baf7b98d5- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b05126de3- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b6c87cd0c- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b4e486ee6- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| bc95919a3- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.            | Bf   |
|------------|--------------------|------|
| b71bcde88- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0fc06698- | inrit              | 0,00 |
| b63235fe1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfb2914d-  | transitie          | 0,00 |
| b94127a9d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb30d5a85- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b80bc0dd9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb334d225- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b845f4be9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b75fa4e32- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd59a8a35- | inrit              | 0,00 |
| bc2aa56ed- | inrit              | 0,00 |
| b69d49c53- | inrit              | 0,00 |
| b09a5bfb4- | inrit              | 0,00 |
| b559e8c11- | inrit              | 0,00 |
| b6608c9ca- | inrit              | 0,00 |
| b8e2dfb76- | inrit              | 0,00 |
| bd87c2c16- | inrit              | 0,00 |
| b5aa37f9e- | inrit              | 0,00 |
| bff3c6f66- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4741d40a- | inrit              | 0,00 |
| bb9c089d9- | inrit              | 0,00 |
| bf7cde7ec- | inrit              | 0,00 |
| b02a6590e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bca775d7e- | inrit              | 0,00 |
| b50826a53- | inrit              | 0,00 |
| bef32c60d- | inrit              | 0,00 |
| b406db20b- | inrit              | 0,00 |
| b9e1f6d76- | inrit              | 0,00 |
| b1ce964d3- | inrit              | 0,00 |
| bb95b00ea- | inrit              | 0,00 |
| b9bcb6976- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3b9b4b32- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b76ada846- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5db907dd- | inrit              | 0,00 |
| ba0887411- | inrit              | 0,00 |
| bf6ffd3fc- | inrit              | 0,00 |
| b123e58cd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b34517a13- | inrit              | 0,00 |
| be2791eee- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b42aced0c- | inrit              | 0,00 |
| b095e0b03- | inrit              | 0,00 |
| b99cfb537- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7728e301- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baba88592- | inrit              | 0,00 |
| bbef7c5bd- | inrit              | 0,00 |
| bfa32ca95- | voetpad            | 0,00 |
| b74ad5230- | voetpad            | 0,00 |
| b1d77ab60- | voetpad            | 0,00 |
| ba22e45dd- | parkeervlak        | 0,00 |
| b1401ddc7- | voetpad            | 0,00 |
| b75401a82- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.               | Bf   |
|------------|-----------------------|------|
| b44a7cfd8- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b515b97d4- | OV-baan               | 0,00 |
| bf9020018- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| be3a47cd1- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bb36d72d6- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b02790f65- | OV-baan               | 0,00 |
| bea2d5c79- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b10330db3- | OV-baan               | 0,00 |
| b375878e2- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b14700d54- | fietspad              | 0,00 |
| b5e3fbcf9- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b89eda39c- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b67acbfc-  | OV-baan               | 0,00 |
| b5dde1177- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b26d558ad- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b0a34d565- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| ba08bdd8a- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b3241ac23- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bd9992989- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bde0947e3- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bd1c2987f- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| ba3b0b539- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b7754ace2- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| ba776bba1- | OV-baan               | 0,00 |
| b909c1de3- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b5d432815- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bd43363e4- | transitie             | 0,00 |
| b74abe5b7- | inrit                 | 0,00 |
| bfc0efa71- | inrit                 | 0,00 |
| bb1f55962- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| bef89eee0- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b29a7f27e- | inrit                 | 0,00 |
| bad6f615c- | inrit                 | 0,00 |
| b9a2d73b1- | inrit                 | 0,00 |
| bd5d65353- | inrit                 | 0,00 |
| b58228e93- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| bd75fd7a2- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b3512f8db- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b6d558ff7- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b58806188- | inrit                 | 0,00 |
| b7cfc5bec- | inrit                 | 0,00 |
| b23e69c3a- | inrit                 | 0,00 |
| bc53c83de- | inrit                 | 0,00 |
| b049a495c- | inrit                 | 0,00 |
| be0d9174a- | inrit                 | 0,00 |
| bb131dc66- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| b293b3f5d- | inrit                 | 0,00 |
| bededd03c- | inrit                 | 0,00 |
| b6774b572- | inrit                 | 0,00 |
| bcca5e531- | inrit                 | 0,00 |
| b23c22585- | inrit                 | 0,00 |
| b29ff5421- | inrit                 | 0,00 |

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.            | Bf   |
|------------|--------------------|------|
| b093a19c6- | inrit              | 0,00 |
| b617ac61b- | inrit              | 0,00 |
| b02415781- | inrit              | 0,00 |
| b8bd4402e- | inrit              | 0,00 |
| b7d26ac9f- | inrit              | 0,00 |
| b1cf5bbf4- | inrit              | 0,00 |
| b6006c4e7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b64ba9ad4- | inrit              | 0,00 |
| ba6c0749f- | inrit              | 0,00 |
| b78357344- | inrit              | 0,00 |
| b3220dfda- | inrit              | 0,00 |
| bf17abf70- | inrit              | 0,00 |
| bdd6372ad- | inrit              | 0,00 |
| b33dcd74e- | inrit              | 0,00 |
| ba8551327- | inrit              | 0,00 |
| bc6dbc84c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be4b065b0- | inrit              | 0,00 |
| baf3c566d- | inrit              | 0,00 |
| b95f9d3f8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b762a5a80- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bae4a0923- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3425f60c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf39a40e6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdce64f1d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9d73ab3b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba94547d2- | inrit              | 0,00 |
| b0d19e345- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b59d53920- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b36262f23- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdba54a16- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3513191b- | inrit              | 0,00 |
| b9f1d71c5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf5544776- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b596215cc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2eab1363- | inrit              | 0,00 |
| b75b287c9- | inrit              | 0,00 |
| bdb6785e8- | inrit              | 0,00 |
| b29cf2922- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3ab9c8cc- | inrit              | 0,00 |
| b1fd18042- | inrit              | 0,00 |
| bfe71b13f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd36f2106- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7a2bf98a- | inrit              | 0,00 |
| b95f4eec8- | inrit              | 0,00 |
| b46c13a44- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be56ef527- | inrit              | 0,00 |
| b853e0794- | voetpad            | 0,00 |
| b75b438e1- | inrit              | 0,00 |
| b43479e2a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b659702d0- | inrit              | 0,00 |
| b81fb8d3d- | voetpad            | 0,00 |
| b9d80d274- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.               | Bf   |
|------------|-----------------------|------|
| bac1093e5- | fietspad              | 0,00 |
| baa5f5ed6- | rijbaan lokale weg    | 0,00 |
| bea7d880c- | inrit                 | 0,00 |
| b577743be- | inrit                 | 0,00 |
| b89cebac7- | inrit                 | 0,00 |
| b2ff37adf- | voetpad               | 0,00 |
| b6508f2ed- | voetpad               | 0,00 |
| b3517da33- | rijbaan autosnelweg   | 0,00 |
| b6c3cd9c8- | inrit                 | 0,00 |
| b52fa161d- | rijbaan autosnelweg   | 0,00 |
| bce193253- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bbfffe810- | fietspad              | 0,00 |
| be08dbb64- | voetpad               | 0,00 |
| bf07abc1f- | voetpad               | 0,00 |
| be99802fb- | voetpad               | 0,00 |
| befa5687e- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b8638b9c7- | voetpad               | 0,00 |
| b73bbf85e- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bd61ccf8b- | voetpad               | 0,00 |
| b0aedbf32- | voetpad               | 0,00 |
| bd25dddbe- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b5851abfc- | voetpad               | 0,00 |
| b7c33ea2b- | voetpad               | 0,00 |
| b914d769c- | voetpad               | 0,00 |
| b57b7de7d- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| ba0ee5d15- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b8ac37441- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b47503380- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bd2a6cd9c- | voetpad               | 0,00 |
| bd077024b- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b00babeb6- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b8b6cdd4a- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b801e79c7- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b9adb2392- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b5900dc24- | voetpad               | 0,00 |
| bd6076600- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b27f6ac4d- | voetpad               | 0,00 |
| bd11b90ee- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b4015860a- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| be36784e0- | voetpad               | 0,00 |
| bc3c828dc- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b34d3df3c- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b414a1c5e- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bbc1fdf58- | inrit                 | 0,00 |
| b980cfe80- | parkeervlak           | 0,00 |
| b0a9ada52- | inrit                 | 0,00 |
| b736a3254- | voetpad               | 0,00 |
| b41f40959- | inrit                 | 0,00 |
| b4ff49558- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b0f941851- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b060ce228- | voetpad               | 0,00 |
| ba3882468- | rijbaan regionale weg | 0,00 |

---

Model: D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.            | Bf   |
|------------|--------------------|------|
| be72c10e6- | inrit              | 0,00 |
| bb249886d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b637f2cf9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b47579e51- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b613e1702- | inrit              | 0,00 |
| b81854dbb- | inrit              | 0,00 |
| b50424e58- | inrit              | 0,00 |
| bc4d5135d- | inrit              | 0,00 |
| b0d251285- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bec3b1aad- | inrit              | 0,00 |
| bcbc078a6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b54f59b25- | parkeervlak        | 0,00 |
| b6afa8c6b- | parkeervlak        | 0,00 |
| b6aa35e4d- | fietspad           | 0,00 |
| b6a4f38f3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0f0bb8bc- | voetpad            | 0,00 |
| b2bc607d6- | parkeervlak        | 0,00 |
| bfcee460d- | voetpad            | 0,00 |
| b9e670412- | inrit              | 0,00 |
| b3762918e- | voetpad            | 0,00 |
| b055ca824- | watervlakte        | 0,00 |
| b055ca824- | watervlakte        | 0,00 |
|            |                    | 0,00 |
|            |                    | 0,00 |

### **Bijlage 3. Berekeningsresultaten**



Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: B.H. Spijkerweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | Woning 1     | 1,50   | 53,48 | 49,53 | 45,63 | 54,48 |
| 01_B              | Woning 1     | 4,50   | 54,06 | 50,11 | 46,21 | 55,06 |
| 01_C              | Woning 1     | 7,50   | 53,96 | 50,01 | 46,11 | 54,96 |
| 02_A              | Woning 1     | 1,50   | 34,93 | 30,98 | 27,08 | 35,93 |
| 02_B              | Woning 1     | 4,50   | 36,69 | 32,74 | 28,84 | 37,69 |
| 02_C              | Woning 1     | 7,50   | 38,42 | 34,47 | 30,57 | 39,42 |
| 03_A              | Woning 1     | 1,50   | 17,14 | 13,19 | 9,29  | 18,14 |
| 03_B              | Woning 1     | 4,50   | 19,97 | 16,02 | 12,12 | 20,97 |
| 03_C              | Woning 1     | 7,50   | 19,10 | 15,16 | 11,26 | 20,11 |
| 04_A              | Woning 2     | 1,50   | 17,33 | 13,38 | 9,48  | 18,33 |
| 04_B              | Woning 2     | 4,50   | 20,59 | 16,64 | 12,74 | 21,59 |
| 04_C              | Woning 2     | 7,50   | 19,43 | 15,48 | 11,58 | 20,43 |
| 05_A              | Woning 2     | 1,50   | 44,57 | 40,62 | 36,72 | 45,57 |
| 05_B              | Woning 2     | 4,50   | 45,68 | 41,73 | 37,83 | 46,68 |
| 05_C              | Woning 2     | 7,50   | 45,71 | 41,76 | 37,86 | 46,71 |
| 06_A              | Woning 2     | 1,50   | 53,56 | 49,61 | 45,71 | 54,56 |
| 06_B              | Woning 2     | 4,50   | 54,04 | 50,10 | 46,20 | 55,05 |
| 06_C              | Woning 2     | 7,50   | 53,85 | 49,90 | 46,00 | 54,85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe Dedemsvaartweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | Woning 1     | 1,50   | 39,08 | 35,38 | 32,68 | 40,81 |
| 01_B              | Woning 1     | 4,50   | 40,60 | 36,88 | 34,23 | 42,34 |
| 01_C              | Woning 1     | 7,50   | 41,81 | 38,09 | 35,43 | 43,54 |
| 02_A              | Woning 1     | 1,50   | 35,77 | 32,06 | 29,38 | 37,50 |
| 02_B              | Woning 1     | 4,50   | 37,21 | 33,48 | 30,86 | 38,96 |
| 02_C              | Woning 1     | 7,50   | 39,21 | 35,49 | 32,84 | 40,95 |
| 03_A              | Woning 1     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 03_B              | Woning 1     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 03_C              | Woning 1     | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 04_A              | Woning 2     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 04_B              | Woning 2     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 04_C              | Woning 2     | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 05_A              | Woning 2     | 1,50   | 30,07 | 26,36 | 23,70 | 31,81 |
| 05_B              | Woning 2     | 4,50   | 32,23 | 28,50 | 25,90 | 33,99 |
| 05_C              | Woning 2     | 7,50   | 33,13 | 29,42 | 26,75 | 34,87 |
| 06_A              | Woning 2     | 1,50   | 39,03 | 35,32 | 32,65 | 40,77 |
| 06_B              | Woning 2     | 4,50   | 40,20 | 36,47 | 33,85 | 41,95 |
| 06_C              | Woning 2     | 7,50   | 41,52 | 37,79 | 35,15 | 43,26 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Den Hulst  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | Woning 1     | 1,50   | 37,95 | 34,19 | 31,62 | 39,70 |  |
| 01_B      | Woning 1     | 4,50   | 38,63 | 34,85 | 32,34 | 40,40 |  |
| 01_C      | Woning 1     | 7,50   | 39,21 | 35,43 | 32,92 | 40,98 |  |
| 02_A      | Woning 1     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 02_B      | Woning 1     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 02_C      | Woning 1     | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 03_A      | Woning 1     | 1,50   | 11,43 | 7,62  | 5,20  | 13,23 |  |
| 03_B      | Woning 1     | 4,50   | 13,49 | 9,62  | 7,34  | 15,32 |  |
| 03_C      | Woning 1     | 7,50   | 14,29 | 10,41 | 8,13  | 16,12 |  |
| 04_A      | Woning 2     | 1,50   | 7,57  | 3,69  | 1,44  | 9,41  |  |
| 04_B      | Woning 2     | 4,50   | 9,69  | 5,73  | 3,63  | 11,56 |  |
| 04_C      | Woning 2     | 7,50   | 10,42 | 6,43  | 4,36  | 12,28 |  |
| 05_A      | Woning 2     | 1,50   | 33,76 | 30,00 | 27,43 | 35,51 |  |
| 05_B      | Woning 2     | 4,50   | 35,39 | 31,59 | 29,10 | 37,16 |  |
| 05_C      | Woning 2     | 7,50   | 36,22 | 32,42 | 29,94 | 37,99 |  |
| 06_A      | Woning 2     | 1,50   | 35,30 | 31,55 | 28,97 | 37,06 |  |
| 06_B      | Woning 2     | 4,50   | 36,92 | 33,13 | 30,63 | 38,69 |  |
| 06_C      | Woning 2     | 7,50   | 37,99 | 34,20 | 31,69 | 39,76 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D1  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rollocate  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | Woning 1     | 1,50   | 18,08 | 14,13 | 10,23 | 19,08 |  |
| 01_B      | Woning 1     | 4,50   | 19,13 | 15,18 | 11,28 | 20,13 |  |
| 01_C      | Woning 1     | 7,50   | 20,05 | 16,10 | 12,20 | 21,05 |  |
| 02_A      | Woning 1     | 1,50   | 15,20 | 11,25 | 7,35  | 16,20 |  |
| 02_B      | Woning 1     | 4,50   | 16,63 | 12,68 | 8,78  | 17,63 |  |
| 02_C      | Woning 1     | 7,50   | 18,43 | 14,48 | 10,58 | 19,43 |  |
| 03_A      | Woning 1     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 03_B      | Woning 1     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 03_C      | Woning 1     | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 04_A      | Woning 2     | 1,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 04_B      | Woning 2     | 4,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 04_C      | Woning 2     | 7,50   | --    | --    | --    | --    |  |
| 05_A      | Woning 2     | 1,50   | 8,89  | 4,94  | 1,04  | 9,89  |  |
| 05_B      | Woning 2     | 4,50   | 10,13 | 6,18  | 2,28  | 11,13 |  |
| 05_C      | Woning 2     | 7,50   | 7,36  | 3,41  | -0,49 | 8,36  |  |
| 06_A      | Woning 2     | 1,50   | 18,76 | 14,81 | 10,91 | 19,76 |  |
| 06_B      | Woning 2     | 4,50   | 19,60 | 15,65 | 11,75 | 20,60 |  |
| 06_C      | Woning 2     | 7,50   | 20,40 | 16,45 | 12,55 | 21,40 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D1  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 van Dedemsweg  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | Woning 1     | 1,50   | 40,50 | 36,55 | 32,65 | 41,50 |
| 01_B              | Woning 1     | 4,50   | 40,88 | 36,93 | 33,03 | 41,88 |
| 01_C              | Woning 1     | 7,50   | 40,66 | 36,71 | 32,81 | 41,66 |
| 02_A              | Woning 1     | 1,50   | 36,36 | 32,41 | 28,51 | 37,36 |
| 02_B              | Woning 1     | 4,50   | 37,40 | 33,45 | 29,55 | 38,40 |
| 02_C              | Woning 1     | 7,50   | 37,49 | 33,54 | 29,64 | 38,49 |
| 03_A              | Woning 1     | 1,50   | 2,67  | -1,28 | -5,18 | 3,67  |
| 03_B              | Woning 1     | 4,50   | 8,15  | 4,20  | 0,30  | 9,15  |
| 03_C              | Woning 1     | 7,50   | 12,44 | 8,49  | 4,59  | 13,44 |
| 04_A              | Woning 2     | 1,50   | 2,63  | -1,32 | -5,22 | 3,63  |
| 04_B              | Woning 2     | 4,50   | 5,97  | 2,02  | -1,88 | 6,97  |
| 04_C              | Woning 2     | 7,50   | 10,99 | 7,04  | 3,14  | 11,99 |
| 05_A              | Woning 2     | 1,50   | 23,21 | 19,26 | 15,36 | 24,21 |
| 05_B              | Woning 2     | 4,50   | 24,84 | 20,89 | 16,99 | 25,84 |
| 05_C              | Woning 2     | 7,50   | 25,93 | 21,98 | 18,08 | 26,93 |
| 06_A              | Woning 2     | 1,50   | 37,92 | 33,97 | 30,07 | 38,92 |
| 06_B              | Woning 2     | 4,50   | 38,64 | 34,69 | 30,79 | 39,64 |
| 06_C              | Woning 2     | 7,50   | 38,62 | 34,67 | 30,77 | 39,62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte<br>[m] | excl. aftrek [dB] |      |       |                          |       |       |           |       |       |           |      |       |               |      |       |
|-----------|---------------|-------------------|------|-------|--------------------------|-------|-------|-----------|-------|-------|-----------|------|-------|---------------|------|-------|
|           |               | B.H. Spijkerweg   |      |       | Nieuwe<br>Dedemsvaartweg |       |       | Den Hulst |       |       | Rollocate |      |       | Van Dedemsweg |      |       |
|           |               | ≤70               | λ=70 | som   | ≤70                      | λ=70  | som   | ≤70       | λ=70  | som   | ≤70       | λ=70 | som   | ≤70           | λ=70 | som   |
| 01_A      | 1,5           | 54,48             | --   | 54,48 | --                       | 40,81 | 40,81 | 18,06     | 39,68 | 39,71 | 19,08     | --   | 19,08 | 41,50         | --   | 41,50 |
| 01_B      | 4,5           | 55,06             | --   | 55,06 | --                       | 42,34 | 42,34 | 18,25     | 40,38 | 40,41 | 20,13     | --   | 20,13 | 41,88         | --   | 41,88 |
| 01_C      | 7,5           | 54,96             | --   | 54,96 | --                       | 43,54 | 43,54 | 18,61     | 40,95 | 40,98 | 21,05     | --   | 21,05 | 41,66         | --   | 41,66 |
| 02_A      | 1,5           | 35,93             | --   | 35,93 | --                       | 37,50 | 37,50 | --        | --    | --    | 16,20     | --   | 16,20 | 37,36         | --   | 37,36 |
| 02_B      | 4,5           | 37,69             | --   | 37,69 | --                       | 38,96 | 38,96 | --        | --    | --    | 17,63     | --   | 17,63 | 38,40         | --   | 38,40 |
| 02_C      | 7,5           | 39,42             | --   | 39,42 | --                       | 40,95 | 40,95 | --        | --    | --    | 19,43     | --   | 19,43 | 38,49         | --   | 38,49 |
| 03_A      | 1,5           | 18,14             | --   | 18,14 | --                       | --    | --    | --        | 13,23 | 13,23 | --        | --   | --    | 3,67          | --   | 3,67  |
| 03_B      | 4,5           | 20,97             | --   | 20,97 | --                       | --    | --    | --        | 15,32 | 15,32 | --        | --   | --    | 9,15          | --   | 9,15  |
| 03_C      | 7,5           | 20,11             | --   | 20,11 | --                       | --    | --    | --        | 16,12 | 16,12 | --        | --   | --    | 13,44         | --   | 13,44 |
| 04_A      | 1,5           | 18,33             | --   | 18,33 | --                       | --    | --    | --        | 9,41  | 9,41  | --        | --   | --    | 3,63          | --   | 3,63  |
| 04_B      | 4,5           | 21,59             | --   | 21,59 | --                       | --    | --    | --        | 11,56 | 11,56 | --        | --   | --    | 6,97          | --   | 6,97  |
| 04_C      | 7,5           | 20,43             | --   | 20,43 | --                       | --    | --    | --        | 12,28 | 12,28 | --        | --   | --    | 11,99         | --   | 11,99 |
| 05_A      | 1,5           | 45,57             | --   | 45,57 | --                       | 31,81 | 31,81 | 14,14     | 35,48 | 35,51 | 9,89      | --   | 9,89  | 24,21         | --   | 24,21 |
| 05_B      | 4,5           | 46,68             | --   | 46,68 | --                       | 33,99 | 33,99 | 15,12     | 37,13 | 37,16 | 11,13     | --   | 11,13 | 25,84         | --   | 25,84 |
| 05_C      | 7,5           | 46,71             | --   | 46,71 | --                       | 34,87 | 34,87 | 15,73     | 37,97 | 38,00 | 8,36      | --   | 8,36  | 26,93         | --   | 26,93 |
| 06_A      | 1,5           | 54,56             | --   | 54,56 | --                       | 40,77 | 40,77 | 15,23     | 37,02 | 37,05 | 19,76     | --   | 19,76 | 38,92         | --   | 38,92 |
| 06_B      | 4,5           | 55,05             | --   | 55,05 | --                       | 41,95 | 41,95 | 16,24     | 38,67 | 38,69 | 20,60     | --   | 20,60 | 39,64         | --   | 39,64 |
| 06_C      | 7,5           | 54,85             | --   | 54,85 | --                       | 43,26 | 43,26 | 16,90     | 39,73 | 39,75 | 21,40     | --   | 21,40 | 39,62         | --   | 39,62 |

#### **Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting**

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D1  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | Woning 1     | 1,50   | 53,95 | 50,02 | 46,20 | 55,00 |
| 01_B      | Woning 1     | 4,50   | 54,56 | 50,63 | 46,83 | 55,62 |
| 01_C      | Woning 1     | 7,50   | 54,54 | 50,61 | 46,84 | 55,61 |
| 02_A      | Woning 1     | 1,50   | 40,51 | 36,64 | 33,21 | 41,77 |
| 02_B      | Woning 1     | 4,50   | 41,90 | 38,02 | 34,62 | 43,17 |
| 02_C      | Woning 1     | 7,50   | 43,22 | 39,36 | 36,02 | 44,53 |
| 03_A      | Woning 1     | 1,50   | 18,29 | 14,37 | 10,83 | 19,47 |
| 03_B      | Woning 1     | 4,50   | 21,08 | 17,14 | 13,58 | 22,24 |
| 03_C      | Woning 1     | 7,50   | 20,99 | 17,06 | 13,57 | 22,19 |
| 04_A      | Woning 2     | 1,50   | 17,90 | 13,95 | 10,24 | 18,98 |
| 04_B      | Woning 2     | 4,50   | 21,07 | 17,12 | 13,38 | 22,14 |
| 04_C      | Woning 2     | 7,50   | 20,46 | 16,51 | 12,83 | 21,56 |
| 05_A      | Woning 2     | 1,50   | 45,09 | 41,16 | 37,42 | 46,17 |
| 05_B      | Woning 2     | 4,50   | 46,27 | 42,35 | 38,64 | 47,37 |
| 05_C      | Woning 2     | 7,50   | 46,42 | 42,50 | 38,83 | 47,54 |
| 06_A      | Woning 2     | 1,50   | 53,88 | 49,95 | 46,12 | 54,92 |
| 06_B      | Woning 2     | 4,50   | 54,42 | 50,48 | 46,67 | 55,47 |
| 06_C      | Woning 2     | 7,50   | 54,32 | 50,39 | 46,61 | 55,39 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



