

AERIUS Berekening Lankhorsterweg 21, Staphorst

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS BEREKENING LANKHORSTERWEG 21

Auteur:	BJZ.nu
Opdrachtgever	Huls Architecten
Status:	Definitief
Datum:	September 2020



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	4
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	ALGEMEEN	6
3.2	AANLEGFASE	6
3.3	GEBRUIKSFASE	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	9
4.1	AANLEGFASE	10
4.2	GEBRUIKSFASE	10
4.3	CONCLUSIE	10
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING		11
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN AANLEGFASE	11
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE	12

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Lankhorsterweg 21, in het buitengebied van Staphorst, bevindt zich een voormalig agrarisch erf wat momenteel in gebruik is als woonperceel en voorzien is van een woonbestemming. Op het perceel is een beeldbepalende boerderij met bijbehorende bebouwing aanwezig, waaronder een verouderde schuur. Deze schuur is momenteel in gebruik als een stal voor paarden. Daarnaast bevindt zich op het perceel een onoverdekte paardrijbak.

Het voornemen bestaat deze verouderde schuur te slopen, de paardenbak te verwijderen en een nieuwe schuur met aangebouwde overdekte paardrijbak (circa 1.500 m², oppervlakte rijhal 1157 m², maar met de overstekken 1420 m²) in de plaats hiervoor te realiseren. In deze nieuwe schuur worden een aantal paardenboxen (circa 3 tot 5), een poetsplaats, een zadelkamer en een paardensolarium ondergebracht.

Daarnaast zal het nieuwe erf landschappelijk worden ingepast door middel van aanplant van inheemse beplanting. Tevens gaat initiatiefnemer het bosperceel, met een omvang van circa 2.500 m², ten noordoosten van het perceel aan de Lankhorsterweg 21 herstellen en versterken. Het gaat hier om het verwijderen van uitheemse beplanting en het aanplanten van nieuwe inheemse beplanting. Naast de extra kwaliteit die in het bos gebracht wordt middels het voedselbos, krijgt de kwaliteit ook een sociale component door een rustpunt te creëren voor fietsers doormiddel van een bankje en uitkijktorentje.

Tot slot is initiatiefnemer voornemens om ten oosten van het woonperceel een bosje aan te planten met een oppervlakte van circa 450 m². Met dit bosje wordt er een verbinding gelegd tussen beide zijden van de Lankhorsterweg.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van kern Staphorst (rode ster) en de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied ten opzichte van kern Staphorst en directe omgeving (Bron: PDOK)

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2019A. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Samenvattend bestaat de gewenste ontwikkeling uit:

- Sloop van de bestaande schuur aan de Lankhorsterweg 21 (circa 125 m²);
- Realiseren van een nieuwe schuur met daarbij een overdekte paardrijbak met een gezamenlijke oppervlakte (inclusief overstekken) van circa 1.500 m² ;
- Herstellen en versterken van een bestaand bosperceel (2.500 m²) en het realiseren van een rustpunt voor fietsers met uitkijktoren over het 'Reestdal';
- Aanleggen nieuw bos ten oosten van het woonperceel (circa 450 m²) om hiermee het herstel van de historische setting van bos aan twee zijden van de weg te realiseren;
- Het verder landschappelijk inpassen van het bestaande woonerf Lankhorsterweg 21.

In afbeelding 2.1 is een impressie van de gewenste situatie ter plaatse weergegeven. In afbeelding 2.2 is een impressie van het aanzicht weergegeven.



Afbeelding 2.1 Impressie gewenste situatie (Bron: initiatiefnemer)



Afbeelding 2.2 Impressie van de gevels (Bron: initiatiefnemer)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied betreft De Wieden en ligt op circa 5,8 kilometer afstand van het projectgebied.

Voor het project zijn twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd ten aanzien van de stikstofdepositie als gevolg van het project. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase en een berekening voor de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer;
2. Sloop van de bestaande schuur;
3. Realiseren voornemen;
4. Landschappelijke inpassing voornemen.

3.2.2 Verkeersgeneratie

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen per jaar zullen plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	200	400
Middelzwaar verkeer	30	60
Zwaar verkeer	30	60

Deze gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu¹.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het bouwverkeer het projectgebied vanaf de Lankhorsterweg bereikt en weer verlaat. Het bouwverkeer zal zich bewegen via de Lankhorsterweg om zo op de kruising met de Buitenslouwe op te gaan in het heersend verkeersbeeld. Gesteld wordt dat het bouwverkeer afkomstig van de te realiseren rijhal op deze kruising opgaat in het heersend verkeersbeeld. Op dit moment is het bouwverkeer op snelheid en zal zich, qua rij- en stopgedrag voegen in het heersende verkeersbeeld en niet meer te onderscheiden zijn van het overige verkeer op de betrokken weg. Hierbij is aangesloten op de jurisprudentie² en de instructie gegevensinvoer van BIJ12³.

¹ De ervaringscijfers zijn gebaseerd op basis van input geleverd door verschillende projectontwikkelaars, vastgoed- sloop- en bouwpartijen.

² https://www.infomil.nl/vaste-onderdelen/uitgebreid-zoeken/@89887/wanneer_is_het/

³ <https://www.bij12.nl/assets/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-januari-2018.pdf> pagina 10

3.2.3 Realiseren voornemen

Voor het realiseren van het voornemen is tijdens de bouwperiode een aantal uren sprake van werktuigen die worden gebruikt binnen het projectgebied. Dergelijke werktuigen stoten op deze dagen eveneens stikstof uit.

In voorliggend geval zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)
Graafmachine voor de sloop- en bouwwerkzaamheden (bouwjaar 2015)	80	200	60	0,3	2,88
Betonstorter (bouwjaar 2015)	40	200	50	0,4	1,60
Graafmachine t.b.v. bosaanplant/inrichtingsplan	32	200	50	0,4	1,28
Mini shovel (bouwjaar 2015)	16	50	60	0,4	0,19
Trilplaat/stamper (bouwjaar 2015)	16	10	40	3,35	0,03
Onvoorzien	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,59
Totaal					6,57

De kenmerken van de werktuigen in de berekening betreffen default-waarden die zijn opgenomen in de AERIUS-tool, met uitzondering van de kenmerken van de heistelling. Bij de berekening zijn ervaringscijfers gebruikt van BJZ.nu⁴.

Opgemerkt wordt dat tevens een post 'onvoorzien' is toegevoegd. Hiermee worden onzekerheden in de berekening opgevangen. Denk aan onvoorziene (kleine) werktuigen die worden ingezet, danwel de stikstofuitstoot van het laden en lossen van vrachtwagens en het stationair draaien van voertuigen (anders dan werktuigen). De post 'onvoorzien' bestaat in voorliggende berekening uit 10% van de totale stikstofuitstoot van de werktuigen in de aanlegfase.

In totaal is in de berekening rekening gehouden met een emissie NOx van **6,57 kg/jaar**.

⁴ De ervaringscijfers zijn gebaseerd op basis van input geleverd door verschillende projectontwikkelaars, vastgoed- sloop- en bouwpartijen.

3.3 Gebruiksfasen

3.3.1 Woning

Doordat de rijhal gasloos wordt gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van de rijhal zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. In de toekomstige situatie wordt de bebouwing verwarmd door middel van gasvrije installaties. Voor het gebruik van de accommodatie en de activiteiten die binnen plaatsvinden is geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. In de AERIUS-berekening is de accommodatie dan ook neutraal (zonder emissie) gemodelleerd.

Dieren

Initiatiefnemer beschikt over 3-5 paarden die in de toekomst worden gestald in de nieuwe accommodatie. Deze paarden stoten zowel stikstof als ammoniak uit. De AERIUS – Tool beschikt over default waarden voor de stikstofemissie van stalsystemen op basis van RAVcodes. In voorliggend geval zijn de waarden ‘Stalemissies – Stalsystemen’ met de RAV-code ‘K1.100’ aangehouden. Deze RAV-code wordt gehanteerd voor ‘paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder).

Op basis van de default waarden van de AERIUS – tool is in de bestaande situatie sprake van een ammoniakemissie van 50 kg/jaar.

3.3.2 Verkeersgeneratie

Rijhal

De te realiseren Rijhal brengt ten opzichte van de huidige situatie geen extra aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het gebruik van de Rijhal is alleen toegestaan voor eigen gebruik van de bewoners van het perceel Lankhorsterweg 21 Staphorst. Dit heeft dan ook geen extra stikstofuitstoot tot gevolg. In deze Aerijs-berekening is voor de gebruiksfase dan ook de bestaande situatie aan verkeersbewegingen opgenomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie ‘Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)’.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: matig stedelijk/ gemeente Staphorst (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: rest bebouwde kom.

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Het verzorgen en houden van paarden heeft in de toekomstige situatie vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk de komst van voer (hooi en krachtvoer) en de afvoer van grof vuil en mest. Op basis van ervaringscijfers zijn hier ook vervoersbewegingen ten behoeve het verzorgen en houden van paarden opgenomen in de AERIUS-berekening.

- Een maal per maand aanvoer van hooi door middel van vrachtwagen (zwaar verkeer);
- Een maal per maand aanvoer van ruwvoer door middel van vrachtwagen (zwaar verkeer);
- Een maal per maand afvoer van rest afval door middel van vrachtwagen (zwaar verkeer);
- Een maal per maand afvoer van paardenmest door middel van vrachtwagen met kraan (zwaar verkeer).

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	Verkeersbewegingen per woning per weekdag (gemiddeld)	Aantal woningen	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld)
Koop, huis, vrijstaand	8,2	1	8,2
Totaal			9 x per dag
Zwaar verkeer, 4 x per maand			4
Totaal			4 x per maand

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woning komt neer op **9 verkeersbewegingen per weekday + 4 verkeersbewegingen per maand.**

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het verkeer het projectgebied vanaf de Lankhorsterweg bereikt en weer verlaat. Het verkeer zal zich bewegen via de Lankhorsterweg om op de kruising Buitenstouwe op te gaan in het heersend verkeersbeeld. Gesteld wordt dat het verkeer afkomstig van de Lankhorsterweg 21 op dit moment opgaat in het heersende verkeersbeeld. Hierbij is aangesloten op de jurisprudentie⁵ en de instructie gegevensinvoer van BIJ12⁶.

⁵ https://www.infomil.nl/vaste-onderdelen/uitgebreid-zoeken/@89887/wanneer_is_het/

⁶ <https://www.bij12.nl/assets/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-januari-2018.pdf> pagina 10

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j, maar lager dan 0,05 mol/ha/j⁷. Er is daarmee sprake van een kleine tijdelijke depositie van tijdelijke bronnen binnen het project op zichzelf en in cumulatie op voorhand niet kunnen leiden tot significant negatieve effecten op het Natura 2000-gebieden. Gelet op het vorenstaande is daarmee dan ook geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

⁷ <https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/veelgestelde-vragen/> Vergunningen, vraag 10

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten Aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ	Lankhorsterweg 21, 7609 RG Staphorst

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Lankhorsterweg 21	RQTcd4jpC1c6	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 augustus 2020, 14:37	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	6,88 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

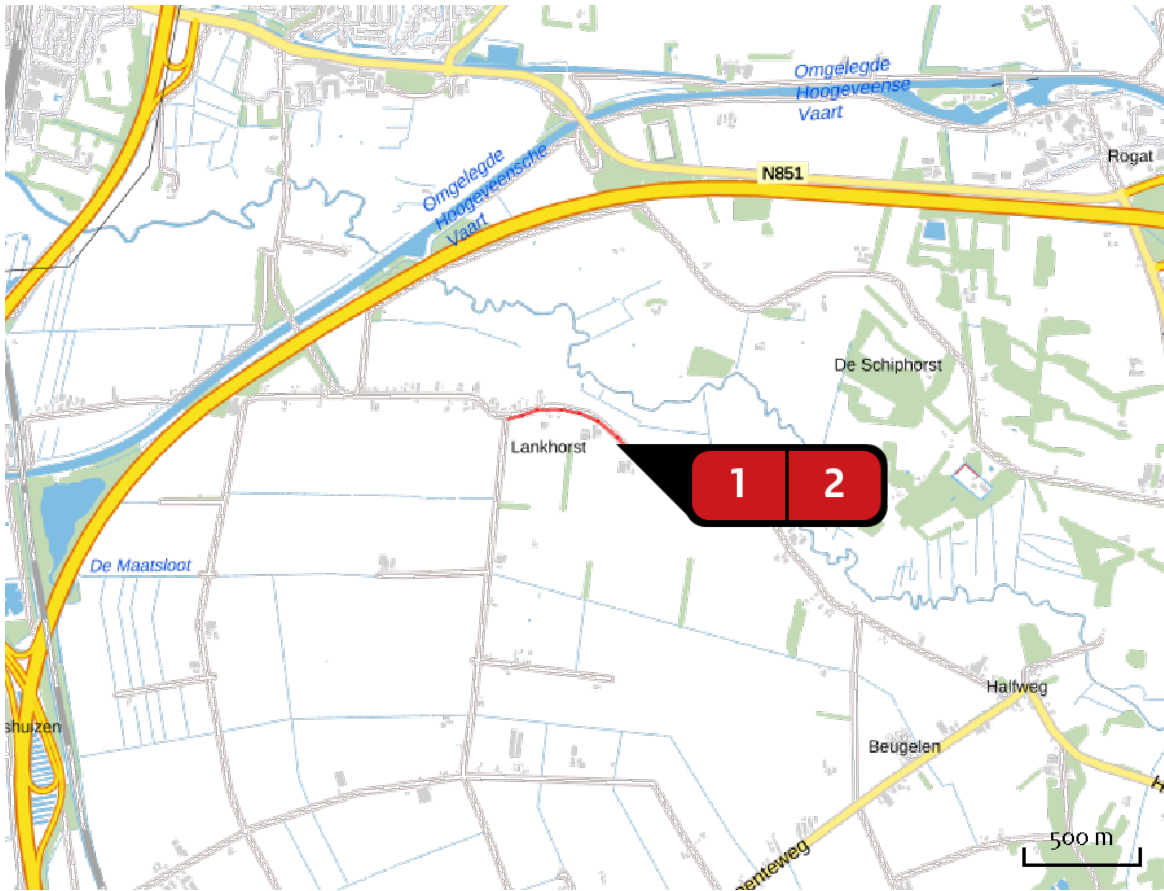
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase

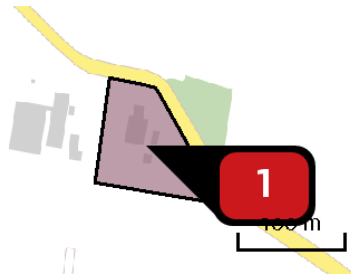
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Aanlegfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	6,57 kg/j
2	 Wegverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

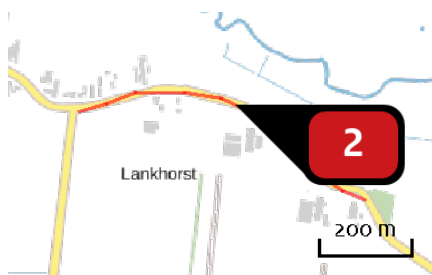
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Aanlegfase
212525, 521180
6,57 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine (bouwjaar vanaf 2015)		4,0	4,0	0,0	NOx	2,88 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	1,60 kg/j
AFW	Mini shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Trilplaat (bouwjaar vanaf 2015)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Mini graafmachine t.b.v. beplanting		4,0	4,0	0,0	NOx	1,28 kg/j
AFW	Onvoorzien		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer
212263, 521429
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	400,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Database versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 2 Rekenresultaten Gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ	Lankhorsterweg 21, 7609 RG Staphorst

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Lankhorsterweg 21	RcfjL7wJf2wv	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 augustus 2020, 15:12	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	25,05 kg/j

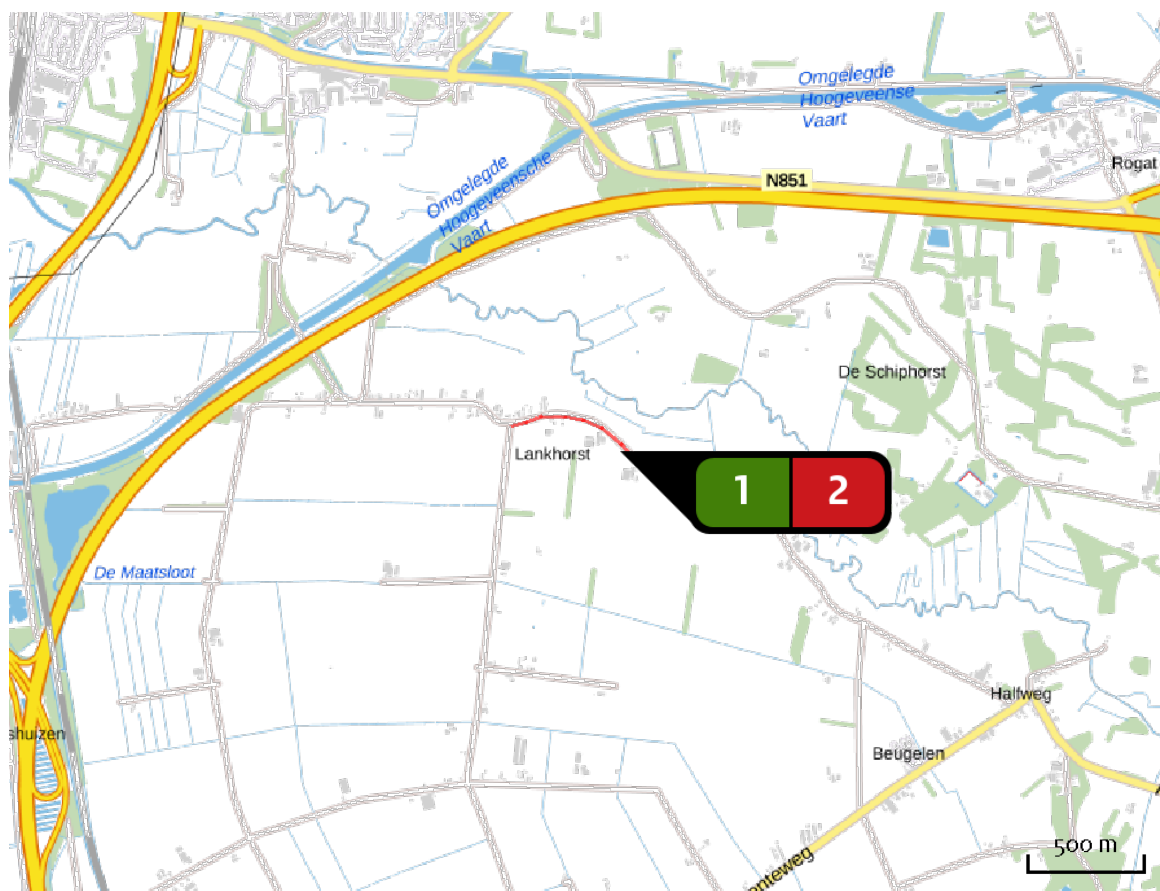
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

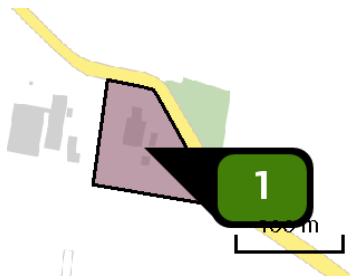
Toelichting

gEBRUIKSFASE

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Gebruiksfase Landbouw Stalemissies	25,00 kg/j	-
2	 Wegverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

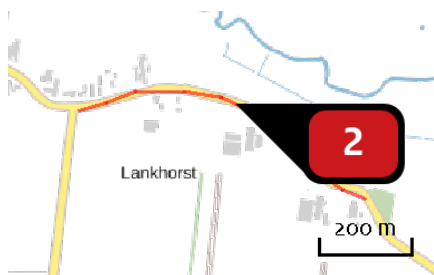
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
NH₃

Gebruiksfase
212525, 521180
5,0 m
0,8 ha
2,5 m
0,000 MW
25,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	5	NH ₃	5,000	25,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

Wegverkeer
212263, 521429
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / maand	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Database versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>