

Gemeente Staphorst
t.a.v. mw P. Nieuwenhuis
beleidsmedewerker Ruimtelijke ordening

Zwolle, 3 april 2018

Betreft: adviesverzoek geluid wegverkeer Jan Arendsland 9

Geachte heer Nieuwenhuis, beste Peter,

O 22 maart 2018 heb ik je verzoek ontvangen voor beoordeling akoestische onderzoek wegverkeerlawaaï bij aanvraag omgevingsvergunning voor herbouw en splitsing van de bestaande boerderij in 2 wooneenheden op het adres Jan Arendsland 9 te Staphorst. Bij het adviesverzoek is een rapport van akoestisch onderzoek van Adviesbureau VOBR rapportnr. 268/07032018-v1 d.d. 7 maart 2018.

Advies

Het akoestisch rapport is akkoord:

Maatgevende wegen

De geluidsbelastingen wegverkeerlawaaï op de onderzochte woningen van de zonering plichtige wegen wet geluidhinder zijn individueel en cumulatief in beeld gebracht. Dat betreffen: de Rijksweg A28, inclusief afrit west, de Rijksparallelweg en de Jan Arendsland, de Jan Geerligslan, 'D Olde Dijke en de Schuthekkeweg. Daarbij is wel op te merken dat het plan op 520 meter is gelegen van de dichtst bijgelegen rijstrook van de A28. Dit is nog buiten de wettelijke zone Wgh art 74 (in buiten stedelijk gebied bij 4 rijstroken zone 400 meter). En het plan ligt tevens buiten de wettelijke zone (250 meter) van D' Olde Dijk en de Schuthekkeweg. Voor het vaststellen van gecumuleerde geluidbelasting is juist dat wel is uitgegaan van de Jan Arendsland en de A28 als maatgevende wegen

Verkeersgegevens

Uitgegaan is van de juiste verkeersintensiteiten en verdelingen uit het verkeersmilieumodel voor de gemeentelijke wegen peiljaar 2028 en het landelijk geluidregister voor de Rijksweg A28 en bijbehorende op- en afrit.

Type wegdek

Uitgegaan is van de juiste wegdektypen met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012

Rekenmodel

De berekening is uitgevoerd volgens methode SRM II, waarbij bestaande geluidschermen A28 zijn meegenomen. Gebouwen, bodemgebied en geluidschermen zijn op juiste wijze in het scherm geprojecteerd.

Geluidsbelastingen

In tabel 4.1 zijn de geluidsbelastingen weergegeven van Jan Arendsland en de A28 zijn op beide woningen op beoordelingspunten op 1,5 en 4,5 meter hoogte op west-noord en oostgevel, inclusief aftrek wet geluidhinder artikel 110 g aangegeven. Tevens is in deze tabel de gecumuleerde geluidbelasting van beide wegen in beeld gebracht. Op alle beoordelingspunten is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde L_{den} 48 dB. Hogere waarde vaststelling is voor dit plan niet nodig.

Samenhang met Bouwbesluit 2012

Met de hoogste gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer L_{den} van 51 dB voor de boerderij en L_{den} 52 dB voor de nieuwbouwwoning (excl., aftr.wgh art 110 g) is terecht gesteld dat met de minimaal vereiste karakteristieke gevelwering GA,k wordt voldaan aan binnen niveau L_{den} 33 dB de op basis van Bouwbesluit 2012

Conclusie geluid

- Aan voorkeursgrenswaarde L_{den} 48 dB wet geluidhinder wordt voldaan;
- Voor plan zijn geen hogere waarden nodig;
- Met hoogste gecumuleerde verkeersgeluidbelasting L_{den} 52 dB wordt met minimaal vereiste karakteristieke gevelwering 20 dB voldaan aan binenniveau L_{den} 33 dB van Bouwbesluit 2012 en zijn geen aanvullende maatregelen nodig.

Met vriendelijke groet,
Henk Jansen
Adviseur bedrijven en milieuzonering

T: 06-10667741
@: H.Jansen@odijsselland.nl
Aanwezig: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag