



ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT

**in het kader van een aanvraag om een omgevingsvergunning
ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
voor de inrichting van Groen Recycling Rouveen**

8 juni 2016

België

Brussel

Clovislaan 82
1000 Brussel

T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent

Industrieweg 118 / 4
9032 Gent

T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt

Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt

T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen

Route de Hannut 55
5004 Namur

T +32 81 226 082
info@m-tech.be

Nederland

Dordrecht

Pieter Zeemanweg 155
3316 GZ Dordrecht

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

Roermond

Produktieweg 1g
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl



**Onderzoek luchtkwaliteit in het kader van een aanvraag om een omgevingsvergunning
ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting van
Groenrecycling Rouveen**

opdrachtgever : **Groen Recycling Rouveen BV**
Oude Rijksweg 335
7954 EL Rouveen

contactpersoon : **dhr. J. van Reel**
telefoon : **+ 31 (0) 522 461 260**
fax : **+ 31 (0) 522 465 274**
e-mail : johan@grrouveen.nl

rapportnummer GRR.Rou.16.LK WB-01	datum 8 juni 2016	
projectleider ing. P.P. Küppers	auteur R.P. Käller BASc	status concept

M-tech Nederland BV
Produktieweg 1 g
6045 JC ROERMOND
telefoon: + 31 (0) 475 420 191
telefax : + 31 (0) 475 311 558
E-mail : info@m-tech-nederland.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
	2.1 situering van de inrichting en ligging maatgevende beoordelingspunten	5
	2.2 algemene beschrijving activiteiten	5
3	Wettelijk kader	7
	3.1 beoordeling luchtkwaliteit	7
	3.2 opzet luchtkwaliteittoets	8
4	Opzet van het onderzoek en berekeningssystematiek	12
	4.1 rekenmodel	12
	4.2 objecten	12
	4.3 immissiepunten	12
	4.4 bronnen	12
5	Rekenresultaten	18
	5.1 fijn stof	18
	5.2 stikstofdioxiden	18
6	Samenvatting en conclusies	20
	Bijlage 1: figuren inrichting en grafische weergave rekenmodel	I
	Bijlage 2: berekening emissies naar de lucht	II
	Bijlage 3: invoergegevens rekenmodel	III
	Bijlage 4: rekenresultaten	IV

1 Inleiding

In opdracht van Groen Recycling Rouveen (verder te noemen: GRR) is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd voor de inrichting aan de Uithofsweg 2 te Rouveen. Aanleiding voor het onderzoek is de aanvraag van een omgevingsvergunning (revisie) ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Doel van het onderzoek is toetsing van de NO_2 -immissie en de fijn stof-immissie als gevolg van de activiteiten binnen de inrichting aan de Wet milieubeheer.

De emissies vanwege de inrichting zijn berekend aan de hand van emissiefactoren uit de literatuur en specifieke bedrijfsgegevens. Met een verspreidingsmodel is de immissie rondom de locatie berekend.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels zoals die volgen uit de Wet milieubeheer.

Voorliggende rapportage geeft de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde onderzoek luchtkwaliteit.

2 Uitgangspunten

2.1 situering van de inrichting en ligging maatgevende beoordelingspunten

De inrichting van Groen Recycling Rouveen BV is gesitueerd aan de Uithofsweg 2 te Rouveen, in een omgeving bestaande uit voornamelijk agrarisch gebied. Rondom het bedrijf zijn op verschillende afstanden en richtingen woningen gelegen. De meest nabijgelegen woning van derden is op een afstand van circa 270 meter van de inrichting gelegen. Ten zuiden van de inrichting is de provinciale weg N377 gesitueerd en ten oosten is, op een afstand van circa 275 meter, de spoorlijn Zwolle-Meppel, gelegen.

Figuur 1 geeft de geografische situering van de inrichting.



Figuur 1: geografische ligging inrichtingsterrein.

2.2 algemene beschrijving activiteiten

De inrichting van Groenrecycling Rouveen is voornemens diverse wijzigingen door te voeren ten opzichte van de huidige vergunde bedrijfssituatie.

Aan te vragen reeds vergunde activiteiten:

- opslag, overslag, verkleinen, afzeven, composteren van (integraal) groenafval;
- langdurige opslag van grasachtige materialen;
- opslag, overslag, verkleinen, afzeven van houtachtig groenafval/biomassa;
- opslag, overslag, afzeven van (verontreinigde) grond/zand;
- opslaan en overslaan van bulkgoederen en overige organische toeslagstoffen;
- opslaan, overslaan en productie van overige organische meststoffen/producten;
- stalling van voertuigen, machines, installaties en materieel;
- uitvoeren van onderhouds-, reparatie- en herstelwerkzaamheden;
- opslag van diverse (vloeistof)stoffen en materialen.

Aan te vragen nieuwe/veranderde activiteiten:

- uitbreiding van het huidige inrichtingsterrein van Groen Recycling Rouveen in zuidelijke richting alsmede het deels verhard en bebouwen van dit terreindeel. De beoogde uitbreiding van het terrein, inclusief de bestaande groenstrook naast de Oostermenneweg en de aan te leggen groensingel aan de oostzijde van de inrichting heeft een oppervlak van circa 11.000 m², uitgaande van een globale afmeting van LxB = 260 m x 42 m) [¹]. De effectieve uitbreiding van het terreinoppervlak bedraagt ca. 9.950m²;
- realiseren van een stallingloods met kleinschalige onderhoudswerkplaats met opslag van (vloeistoffen) (o.a. dieselolie, olie, vetten, gassen) op het westelijke gedeelte van de beoogde terreinuitbreiding aan de Uithofsweg voor eigen machines/materieel. De loods heeft een oppervlak van circa 950 m²;
- uitbreiding van de jaarlijkse doorzet- en opslagcapaciteiten van een aantal vergunde activiteiten, alsmede het exploiteren van een aantal nieuwe activiteiten;
- wijzigingen met betrekking tot de voorbewerking (combinatie verkleinen/afzeven) en de wijze van composteren (enkel composteermethode A met intensief omzetten) van groenafval;
- wijziging van de terreinindeling en de afwatering van het terrein;
- wijziging in te zetten machines en materieel binnen de inrichting;
- verhuur van terreindelen aan derden voor uitvoeren activiteiten die vallen binnen het bereik van de vergunde activiteiten/capaciteiten.

Emissies met betrekking tot luchtkwaliteit

Van bovenstaande activiteiten hebben de volgende betrekking op het milieuaspect luchtkwaliteit: meer specifiek de emissies naar de lucht met betrekking tot fijn stof en stikstofdioxide:

- bewerkingen van stuifgevoelig materiaal (verkleinen, zeven);
- het in opslag hebben van stuifgevoelig materiaal;
- verlading van stuifgevoelig materiaal (aanvoer, afvoer en overslag);
- het inzetten van machines ten behoeve van bewerkingen en intern transport (mobiele en semi-mobiele bewerkingsinstallaties, mobiele laadsystemen);
- transportbewegingen op het inrichtingsterrein ten behoeve van af- en aanvoer van stuifgevoelig materiaal.

Dagelijks zullen maximaal 110 vrachtwagens de inrichting bereiken en 15 tractoren. Tabel 2-a geeft een overzicht van het aantal aan- en afrijdende voertuigen.

tabel 2-a: overzicht aantal voertuigen – representatieve bedrijfssituatie				
route	voertuig	aantal voertuigen		
		dag	avond	nacht
1	aan- en afvoer vrachtwagens	25	-	-
2	aan- en afvoer vrachtwagens	50	5	5
3	aan- en afvoer vrachtwagens	25	-	-
4	tractoren	5	5	5

¹ De afstand vanaf de as van de Oostermenneweg tot aan de bestaande zuidelijke plangrens bedraagt 47,5 meter. De afstand vanaf de as van de Oostermenneweg tot aan de bestaande zuidelijke groenstrook bedraagt circa 5,5 meter. De effectieve breedte van de terreinuitbreiding bedraagt hierdoor 42 meter.

3 Wettelijk kader

3.1 beoordeling luchtkwaliteit

De eisen waaraan de luchtkwaliteit moet voldoen zijn opgenomen in titel 5.2 ("luchtkwaliteitseisen") van de Wet milieubeheer. Hierin is opgenomen dat een project doorgang kan vinden indien aan minimaal één van de volgende eisen wordt voldaan:

- Het project resulteert niet in een overschrijding van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer;
- Het project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Saldering moet plaatsvinden in een gebied dat een functionele of geografische relatie heeft met het plangebied. Het gaat daarbij ook om plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets kunnen verslechteren, maar in een groter gebied per saldo verbeteren. Meer informatie over projectsaldering is te vinden in de Handreiking 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007';
- Het project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is sinds 1 augustus 2009 in werking. In het NSL is het begrip NIBM gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. In het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)' en de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)' zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM;
- Een project past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

De onder het eerste punt genoemde grenswaarden in de Wet milieubeheer geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit dat op een aangegeven tijdstip moet zijn bereikt.

3.1.1 te beschouwen stoffen

Conform artikel 5 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit² dient rekening te worden gehouden met de emissies fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) en stikstofoxiden (NO_x).

De stoffen zwaveldioxide (SO₂) en koolstofmonoxide (CO) worden in voorliggend onderzoek niet beschouwd om navolgende redenen.

SO₂ vormt sinds 2011 geen bestanddeel meer voor rode diesel voor mobiele werktuigen. Diesel voor wegverkeer was al enkele jaren eerder volledig zwavelvrij. Als gevolg daarvan draagt binnen de sector verkeer alleen de zeescheepvaart nog substantieel bij aan de uitstoot van SO₂. De SO₂-uitstoot van de andere modaliteiten is minimaal.

Aangaande de CO-concentraties liggen in Nederland ver onder de grenswaarde, waardoor geen noodzaak meer bestaat tot het actualiseren van de GCN-kaart van deze stof³.

3.1.2 toetsingkader

De grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide worden onderstaand weergegeven.

Fijn stof

De Wet milieubeheer geeft de volgende grenswaarden voor fijn stof (PM₁₀) per 2011:

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 50 µg/m³ als 24-uurgemiddelde concentratie, die 35 keer per jaar mag worden overschreden.

² "Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007", Ministerie van VROM, nr. LMV 2007.109578 inclusief laatste wijziging cf. Wijzigingsregeling (Stcrt. 7230, 2013) (Inwerkingtreding: 22 maart 2013)

³ Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland, Rapportage 2015 (RIVM Rapport 2015-0119).

De Wet milieubeheer geeft de volgende grenswaarden voor ultrafijn stof (PM_{2,5}) per 1 januari 2015:

- jaargemiddelde grenswaarde van 25 µg/m³.

Stikstofdioxide

De Wet milieubeheer geeft de volgende grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂) per 2015:

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 200 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie, die 18 keer per jaar mag worden overschreden.

Conform de Handreiking Rekenen aan luchtkwaliteit⁴ dient getoetst te worden in het jaar waarin de activiteiten worden vergund, terwijl tevens aangegeven moet worden of de beschouwde situatie in de toekomst past binnen de luchtkwaliteitskaders. Aangezien de algemene verwachting is dat de achtergrondconcentraties alleen nog maar afnemen, wordt met de beschouwing van het kalenderjaar 2016 een worst case inzichtelijk gemaakt.

3.2 opzet luchtkwaliteittoets

Hoe een luchtkwaliteittoets dient te worden uitgevoerd is uitgewerkt in de Handreiking Rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011) en de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl). De werkwijze in dit rapport sluit aan bij beide documenten. Enkele belangrijke aspecten voor de luchtkwaliteittoets worden in onderstaande paragrafen besproken.

3.2.1 bronnen

Allereerst wordt een inventarisatie gemaakt van de voor luchtkwaliteit relevante bronnen binnen de inrichting. Niet alleen de bronnen binnen de inrichting kunnen van belang zijn bij berekening en toetsing van de immissieconcentraties; ook bronnen buiten de inrichting, zoals de verkeersaantrekkende werking, dienen beschouwd te worden. Wanneer in de directe omgeving ook bronnen gelegen zijn die (nog) niet in de achtergrondconcentraties zijn meegenomen (bijvoorbeeld nog niet gerealiseerde bronnen), dienen ook deze bronnen bij de berekeningen te worden betrokken.

Voor verkeersaantrekkende werking geldt dat het verkeer dient te worden beschouwd totdat dit is opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Daarbij wordt gesteld dat dit de ontsluitingsweg en de weg waarop de ontsluitingsweg uitkomt betreft. Bij het berekenen van de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking dient rekening te worden gehouden met uitsluitend het verkeer ten behoeve van de inrichting (dus niet al het bestaande verkeer, dit is reeds opgenomen in de achtergrondconcentraties).

3.2.2 achtergrondconcentraties

Bij de toetsing aan de Wet luchtkwaliteit dient rekening te worden gehouden met de in het onderzochte gebied aanwezige achtergrondconcentraties. In onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties zoals die in opdracht van het Ministerie van I&M door het RIVM worden aangeleverd⁵.

3.2.3 zeezoutcorrectie

Concentraties die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, worden bij het beoordelen van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes (PM₁₀) buiten beschouwing gelaten. In bijlage 5 van de Rbl wordt hieraan concreet

⁴ "Handreiking Rekenen aan luchtkwaliteit", ministerie van I&M – actualisatie 2011

⁵ <http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/documenten-en-publicaties/publicaties/2015/03/16/invoergegevens-luchtkwaliteit-2014.html>

invulling gegeven voor wat betreft het in de achtergrondconcentraties aanwezige zeezout. Per locatie in Nederland wordt aangegeven met welke getalswaarde de achtergrondconcentratie mag worden gecorrigeerd. Voor de onderhavige locatie (gemeente Staphorst, provincie Overijssel) zijn dit de volgende waarden:

- jaargemiddeld: aftrek van $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$,
- 24-uurgemiddeld: aftrek van 2 overschrijdingsdagen.

Artikel 5.19 vierde lid bepaalt dat de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen in aftrek gebracht worden, indien het kwaliteitsniveau hoger is dan die grenswaarde.

3.2.4 terreinruwheid

De terreinruwheid, symbool z_0 [m], is een effectieve maat voor de hoeveelheid en hoogte van obstakels op de grond. De aanwezigheid van vegetatie, gebouwen en andere structuren is een belangrijke factor voor de verspreiding van stoffen in de atmosfeer: een ruw oppervlak veroorzaakt afremming van de wind aan de grond, waardoor een zekere mate van (mechanische) turbulentie wordt gegenereerd en zich een hoogteafhankelijk windprofiel instelt. Andere benamingen voor ruwheidslengte zijn ruwheid, terreinruwheid, ruwheidshoogte en oppervlakteruwheid.

In Nederland varieert de ruwheidslengte van minder dan een centimeter tot enkele meters. Bij iedere verspreidingsberekening moet één ruwheidslengte worden ingevoerd. Deze wordt bepaald op basis van de terreinruwheid rondom bron en receptor(en). Het gebied waarover de ruwheid wordt bepaald heeft een doorsnede van minimaal 1 km. De ruwheden worden ontleend aan de door het Ministerie van I&M beschikbaar gestelde ruwheidskaart⁶.

In de gehanteerde rekenprogrammatuur kan de waarde door de gebruiker handmatig ingevoerd worden, of via de PreSRM tool op basis van de door het ministerie van I&M vrijgegeven ruwheidskaart van Nederland⁷. Wanneer wordt gekozen voor de optie 'gebaseerd op modelgebied', worden de x- en y coördinaten (rijksdriehoekskoördinatenstelsel) van de linkeronderhoek en rechterbovenhoek van het modelgebied ingevuld. Dit is standaard de 'bounding box' om alle bronnen in het model, met daaromheen een rand van 1 km afgerond op hele kilometers. Geomilieu bepaalt dan geautomatiseerd de gemiddelde terreinruwheid van het gebied. Voor onderhavige situatie is gekozen voor de optie 'gebaseerd op modelgebied' en bedraagt de ruwheid 0,0958 m.

3.2.5 immissiepunten

In de Wet milieubeheer en Rbl is uitwerking gegeven aan de nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit⁸, waarin onder andere is uitgewerkt op welke locaties de luchtkwaliteit dient te worden beoordeeld. Daarbij geldt:

- * geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- * geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de Arbo regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingcriterium een rol);
- * geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

⁶ <http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/documenten-en-publicaties/publicaties/2014/03/15/ruwheidskaart.html>

⁷ Help functie Geomilieu V2.62

⁸ Richtlijn 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa

Voor het bepalen van de rekenpunten dient rekening gehouden te worden met het 'blootstellingcriterium'. Dit criterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In onderstaande tabel is de uitwerking overgenomen van dit blootstellingcriterium.

tabel 3-a: overzicht uitwerking blootstellingcriterium		
middelingstijd	op de volgende locaties dient te worden getoetst aan de grenswaarden	op de volgende locaties dient over het algemeen niet te worden getoetst aan de grenswaarden
jaar	- alle locaties waar leden van het publiek regelmatig kunnen worden blootgesteld - bij de gevel van woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen, scholen, ziekenhuizen, bibliotheken, etc.	- alle trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is - bij de gevel van gebouwen van inrichtingen waar Arbo voorzieningen van toepassing zijn en waar leden van het publiek gewoonlijk geen toegang hebben
24 uur (etmaal)	- alle locaties, als voorgaand, alsmede - tuinen bij woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen	- trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is
uur	- alle locaties, als voorgaand, alsmede - trottoirs (bijvoorbeeld in drukke winkelstraten) - die gedeelten van parkeerterreinen, stations voor openbaar vervoer e.d. die niet volledig zijn afgesloten en waar de wind vrije toegang heeft en waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft - elke in de buitenlucht gelegen locatie waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft	- locaties waar het publiek naar mag worden aangenomen geen reguliere toegang heeft, zoals de middenberm van wegen

Toetsing van de grenswaarden vindt plaats vanaf de inrichtingsgrenzen, waardoor de immissiepunten worden bepaald vanaf de grens van het terrein. Langs de openbare weg worden de immissiepunten gesitueerd op maximaal 10 meter van de wegrand. De totale immissieconcentratie op de immissiepunten wordt berekend door de lokale bijdrage van de inrichting, de heersende achtergrondconcentratie en de lokale bijdrage van eventueel nabijgelegen bronnen op te tellen.

3.2.6 terminologie

Immissie van stikstofdioxide wordt veroorzaakt door emissies van zowel stikstofmonoxide (NO) als stikstofdioxide (NO₂), samen stikstofoxiden (NO_x) genoemd. In de atmosfeer vinden chemische reacties plaats waardoor een deel van het NO wordt omgezet in NO₂. Op emissieniveau zal daarom van stikstofoxiden worden gesproken, op immissieniveau van stikstofdioxide.

Fijn stof (PM₁₀) is gedefinieerd als in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiencygrens van 50 procent bij een aerodynamische diameter van 10 µm. Een andere benaming hiervoor is 'fijn stof'.

Fijn stof ($PM_{2,5}$) is gedefinieerd als in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiencygrens van 50 procent bij een aerodynamische diameter van $2,5\ \mu m$.

4 Opzet van het onderzoek en berekeningssystematiek

4.1 rekenmodel

Ten behoeve van de bepaling van de effecten op de luchtkwaliteit vanwege de aangevraagde activiteiten is een rekenmodel opgesteld. Als basis voor het opgestelde model zijn de door opdrachtgever en via het kadaster verkregen tekeningen gehanteerd. Het rekenmodel is opgesteld met behulp van het programma "Geomilieu" versie 3.11. Dit programma rekent op basis van STACKS+ (Short Term Air-pollutant Concentrations Kema modelling System) van KEMA. Volgens de Regeling beoordeling luchtkwaliteit dienen de concentraties van verontreinigde stoffen bij inrichtingen te worden vastgesteld middels standaardrekenmethode 3, het Nieuw Nationaal Model⁹. Het model STACKS+ is opgebouwd volgens het NNM en geschikt gemaakt voor het doorrekenen van wegverkeer en is goedgekeurd door het ministerie van I&M¹⁰. Bijlage 3 geeft een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel.

4.2 objecten

In de rekenmodellen zijn alle relevante objecten (gebouwen) en bronnen meegenomen overeenkomstig de door opdrachtgever aangeleverde tekeningen en gegevens. In figuur 3 zijn de gehanteerde objecten grafisch weergegeven.

4.3 immissiepunten

Volgens het blootstellingcriterium (§ 3.2.5) dient daar te worden getoetst, waar het aannemelijk is dat daar significante blootstelling plaatsvindt, exclusief de arbeidsplaats. Ten behoeve van de bepaling van de jaar- en uurgemiddelde concentraties zijn hiervoor immissiepunten overgenomen uit het rekenmodel voor geluid. Deze betreffen woningen aan de Leidijk, Lichtmisweg, Nieuwe Dedemsvaart, Oostparallelweg, Scholenweg, Sluiterweg en Westerparallelweg. Figuur 4 geeft de locatie van de immissiepunten.

4.4 bronnen

In deze paragraaf worden de voor luchtkwaliteit relevante bronnen omschreven. In bijlage 2 is een overzicht gegeven van de gehanteerde bronnen, de berekening van de PM₁₀-, NO₂-, PM_{2,5}-emissies en de bedrijfsduur. Figuur 5 geeft een overzicht van alle bronnen binnen de inrichting. De bedrijfsduur van de diverse bronnen is in overeenstemming met het geluidonderzoek en het geuronderzoek die mede deel uitmaken van de revisievergunning.

Stuifgevoeligheidsklassen

De emissie van fijn stof is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de deeltjesgrootte en deeltjesgrootteverdeling, het vochtgehalte, de duur van de opslag, de neiging tot conglomeratie, de herkomst, de productiewijze, de uitgevoegde handelingen en de windsnelheidsparameters.

In bijlage van het Activiteitenbesluit is een klassenindeling van stuifgevoelige stoffen gegeven en zijn aan een aantal goederen stuifgevoeligheidsklassen toegekend.

⁹ artikel 75 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit

¹⁰ <http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/documenten-en-publicaties/regelingen/2011/07/04/overzicht-goedgekeurde-rekenmethoden.html>

Hierbij is de volgende indeling gemaakt:

- S1 : sterk stuifgevoelig, niet bevochtigbaar
- S2 : sterk stuifgevoelig, wel bevochtigbaar
- S3 : licht stuifgevoelig, niet bevochtigbaar
- S4 : licht stuifgevoelig, wel bevochtigbaar
- S5 : nauwelijks of niet stuifgevoelig

Emissie-eigenschappen

De concentratieverdeling wordt voornamelijk bepaald door de afstand vanaf de bron en de turbulentie in de atmosfeer. De berekende concentratie is recht evenredig met de emissiesterkte en wordt in het algemeen lager naarmate de windsnelheid hoger is. De effectieve emissiehoogte speelt ook een belangrijke rol. Dit is de hoogte van de puntbron met daarbij opgeteld de stijghoogte. De stijghoogte hangt naast de weersomstandigheden onder andere af van de warmte-inhoud van de emissie en de impuls van de emissie. Hoe groter de effectieve hoogte van de bron, hoe verder weg het maximum van de berekende concentraties op grondniveau doorgaans zal liggen en hoe lager het doorgaans zal zijn.

Gezien het feit dat het rekenmodel (Nieuw Nationaal Model) gebaseerd is op het Gaussisch pluimmodel zal bij een hogere stijghoogte het maximum van de berekende concentraties op een grotere afstand zijn gelegen. Door uit te gaan van een minimale uittreedsnelheid wordt ter plaatse van relatief dichtbij gelegen immissiepunten een worst case beschouwd.

4.4.1 bewerking van stuifgevoelige goederen

Voor het bewerken van stuifgevoelige goederen zijn emissiefactoren afgeleid uit:

U.S. Environmental Protection Agency (EPA), Emissions Factors & Policy Applications Center (EFPAC), <http://www.epa.gov/ttn/chief/efpac/index.html>, update augustus 2004.

Hierbij is gebruik gemaakt van de cijfers voor ‘*crushed stone processing operations*’ die in tabel 11.19.2-1 van genoemde publicatie vermeld staan, waarbij een onderscheid is gemaakt in ‘*Tertiary crushing*’ (verkleinen/breken) en ‘*Screening*’ (zeven). In de aangevraagde situatie wordt het materiaal tijdens het handelen bevochtigd. Derhalve dienen voor deze handelingen de emissiefactoren voor “*controlled*” handelingen te worden toegepast.

Bij GRR vinden verschillende bewerkingen van (stuifgevoelige) goederen plaats, die kort samengevat neerkomen op verkleinen en zeven. De verscheidenheid aan (stuifgevoelige) goederen die worden bewerkt is groot. Derhalve is gekozen voor een worst case, waarin:

- alle geaccepteerde afvalstoffen die worden bewerkt, als stuifgevoelig worden aangemerkt;
- een aantal geaccepteerde afvalstoffen die worden bewerkt, bevatten (veel) meer vocht dan puin, zoals bijvoorbeeld groenafval. Deze materialen zijn daarom veel minder stuifgevoelig dan puin.

Tabel 4-a geeft een overzicht van de bewerkingsactiviteit met het bijbehorende, emissieduur, bronverwijzing en emissieconcentratie. De doorzethoeveelheden per handeling zijn afgeleid aan de hand van het processchema waarin de hoeveelheden zijn aangegeven (zie het processchema in bijlage 1 van de Wabo-aanvraag).

tabel 4-a: PM-emissies voor handelingen met stuifgevoelige materialen

activiteit	doorzet [ton/jaar]	emissieduur [h/jr]	emissiefactor [kg/ton]*		emissie [kg/s]*	
			PM ₁₀	PM _{2,5}	PM ₁₀	PM _{2,5}
verkleinen	51.000	850	2,70E-04	5,00E-05	4,5E-06	8,33E-07
zeven grasachtig groenafval	6.000	120	2,70E-04	5,00E-05	3,75E-06	6,94E-07
zeven houtachtig groenafval	21.000	420	2,70E-04	5,00E-05	3,75E-06	6,94E-07
zeven biomassa	5.000	50	2,70E-04	5,00E-05	7,5E-06	1,39E-06
zeven samengestelde grondproducten	20.000	200	2,70E-04	5,00E-05	7,5E-06	1,39E-06
zeven grond	25.000	500	2,70E-04	5,00E-05	3,75E-06	0,01389
omzetten compost	150.000	833	8,00E-06	8,00E-06	2,00E-06	2,00E-06

* Als emissiefactoren voor PM_{2,5} zijn dezelfde waarden gehanteerd als voor PM₁₀. Aangezien PM_{2,5} per definitie een onderdeel van PM₁₀ is, wordt hiermee een worst-case situatie beschouwd.

4.4.2 transport en verlading van stuifgevoelige goederen

Voor de transport- en verlading van stuifgevoelige goederen zijn emissiefactoren afkomstig van de webpagina van EPA¹¹. Hierbij is gebruik gemaakt van de cijfers voor 'Truck Unloading – Fragmented Stone' voor de aanvoer van afvalstoffen en 'Truck Unloading – Conveyor, crushed stone' voor de overslag en afvoer van afvalstoffen. Voor de uitstoot van de emissie van fijn stof bij de overslag en afvoer van afvalstoffen is aangesloten bij de emissiefactor voor gebroken puin (granulaat).

Bij GRR vinden de volgende transport- en verladingactiviteiten van stuifgevoelige goederen plaats:

- aanvoer stuifgevoelige goederen;
- overslag stuifgevoelige goederen;
- afvoer stuifgevoelige goederen.

Ten aanzien van de aan- en afvoer en overslag is worst case uitgegaan van een situatie waarbij de gehele doorzet per jaar als stuifgevoelig wordt aangemerkt. In werkelijkheid zal de doorzet van de inrichting niet geheel bestaan uit stuifgevoelige goederen. De aan- en afvoer en overslag is meegenomen in de berekeningen, omdat hierbij fijn stof vrijkomt.

In navolgende tabel 4-b is een overzicht gegeven van de overslagactiviteiten met de bijbehorende doorzetten, emissieduren en emissiefactoren.

tabel 4-b: PM-emissies voor overslag van stuifgevoelige materialen

activiteit	doorzet [ton/jaar]	emissie- duur [h/jr]	bron	emissiefactor [kg/ton]*		emissie [kg/s]*	
				PM ₁₀	PM _{2,5}	PM ₁₀	PM _{2,5}
aanvoer stuifgevoelig materiaal	175.000	2.917	EPA: truck unl – frag., stone	8,00E-06	8,00E-06	1,33E-07	1,33E-07
afvoer stuifgevoelig materiaal	165.000	2.750	EPA: truck unl – frag., stone	8,00E-06	8,00E-06	1,33E-07	1,33E-07
verladen middels shovel	269.000	2.690	EPA: truck unl – frag., stone	8,00E-06	8,00E-06	2,22E-07	2,22E-07
verladen middels kraan	157.000	1.570	EPA: truck unl – frag., stone	8,00E-06	8,00E-06	2,22E-07	2,22E-07

* Als emissiefactoren voor PM_{2,5} zijn dezelfde waarden gehanteerd als voor PM₁₀. Aangezien PM_{2,5} per definitie een onderdeel van PM₁₀ is, wordt hiermee een worst-case situatie beschouwd.

¹¹ U.S. Environmental Protection Agency (EPA), Emissions Factors & Policy Applications Center (EFPAC), last update 18 October 2005, Chapter 11, Table 11.19.2-1¹¹. Webpagina: <http://www.epa.gov/ttn/chief/ap42/ch11/final/c11s1902.pdf>

4.4.3 opslag van stuifgevoelige goederen

De emissie van fijn stof tijdens de opslag van stuifgevoelige materialen vindt plaats als gevolg van verwaaiing¹².

In tabel 4-c is de PM₁₀-emissie voor de opslag van stuifgevoelige materialen weergegeven.

tabel 4-c: PM ₁₀ -emissies voor opslag van stuifgevoelige materialen						
activiteit	oppervlak [ha]	emissieduur [h/jr]	emissiefactor [kg/ton]*		emissie [kg/s]*	
			PM ₁₀	PM _{2,5}	PM ₁₀	PM _{2,5}
totaal opslagen	3,16	8.760	1	1	1,00E-04	1,00E-04

* Als emissiefactoren voor PM_{2,5} zijn dezelfde waarden gehanteerd als voor PM₁₀. Aangezien PM_{2,5} per definitie een onderdeel van PM₁₀ is, wordt hiermee een worst-case situatie beschouwd.

In de praktijk zal het fijn stof echter slechts gedeeltelijk naar de omgeving emitteren. Aangezien niet bekend is welke reductie hiervoor mag worden aangehouden, wordt geen reductie gehanteerd. Tevens wordt ervan uitgegaan dat al het materiaal dat wordt opgeslagen op de betreffende locaties stuifgevoelig is. In werkelijkheid zal dit slechts een gedeelte zijn van de totale opslag. Hiermee wordt een worst case beschouwd.

4.4.4 installaties/machines

Hoewel de temperatuur van uitlaatgassen hoger is dan de omgevingstemperatuur, is deze vanwege de kleine afmetingen van de uitstroomopening en de lage uitreedsnelheid, niet in het rekenmodel verdisconteerd¹³.

De fijn stof- en NO_x-emissie van de machines zijn gebaseerd op de Europese emissiefactoren zoals opgenomen in de website van DieselNet¹⁴. Onderstaande tabel 4-d geeft een overzicht van het machinepark met de vermogens, emissieduren en emissiefactoren voor PM en NO_x.

Zie verder bijlage 2 voor de totstandkoming van de PM- en NO₂-emissies.

tabel 4-d: emissiefactoren machines								
machine	vermogen [kW]	emissieduur [h/jr]	emissiefactor [g/kWh]*			emissie [kg/s]*		
			PM ₁₀	PM _{2,5}	NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}	NO _x
rupekskraan	114	180	0,03	0,03	3,3	4,75E-07	4,75E-07	6,27E-05
wielkraan	129	1390	0,30	0,30	4,0	6,45E-06	6,45E-06	8,60E-05
shovel 1	209	1345	0,03	0,03	2,0	8,71E-07	8,71E-07	6,97E-05
shovel 2	209	1345	0,20	0,20	4,0	6,97E-06	6,97E-06	1,39E-04
compostomzetter	276	167	0,03	0,03	2,0	1,92E-06	1,92E-06	1,53E-04
mobiele verkleiner	90	850	0,03	0,03	0,4	6,25E-07	6,25E-07	1,00E-05
mobiele zeefinstallatie 1	90	120	0,03	0,03	3,3	6,25E-07	6,25E-07	8,25E-05
mobiele zeefinstallatie 2	120	420	0,30	0,30	4,0	1,00E-05	1,00E-05	1,33E-04
mobiele zeefinstallatie 3	120	500	0,30	0,30	4,0	1,00E-05	1,00E-05	1,33E-04
aggregaat tbv GEMS-zeefinstallatie	100	250	0,03	0,03	0,4	6,94E-07	6,94E-07	1,11E-05

* Als emissiefactoren voor PM_{2,5} zijn dezelfde waarden gehanteerd als voor PM₁₀. Aangezien PM_{2,5} per definitie een onderdeel van PM₁₀ is, wordt hiermee een worst-case situatie beschouwd.

¹² Bron: Vrins, E., 'Fijn stof-emissies bij op- en overslag', Vrins Luchtonderzoek, rapportnummer VrOO8, september 1999, in opdracht van ministerie van VROM

¹³ De ontwikkelaar van de software heeft aangegeven dat middels deze modelleerwijze de werkelijkheid het beste wordt benaderd.

¹⁴ www.dieselnet.com/standards/eu/nonroad.php

4.4.5 verkeer

Met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking van en naar GRR is er sprake van:

- vrachtwagens;
- personenauto's;

Verkeersaantrekkende werking vrachtverkeer

In de bepaling van de luchtkwaliteit is rekening gehouden met het verkeer van en naar de inrichting aan de Uithofsweg. Gezien de infrastructuur ter plaatse wordt aangenomen dat al het inrichtingsgebonden verkeer in zuidelijke richting rijdt. In paragraaf 3.2.1 is gesteld dat de verkeersaantrekkende werking beschouwd moet worden totdat het inrichtingsgebonden verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval indien het inrichtingsgebonden verkeer de eerstvolgende kruising heeft bereikt, in casu waar de Uithofsweg uitkomt op de oprit met de N377 voor de vrachtwagens en tot aan de Lichtmisweg. Zie onderstaande figuur 2.



Figuur 2: route verkeersaantrekkende werking.

Voor de emissie van fijn stof en stikstofoxiden van het vrachtverkeer maakt het rekenprogramma (Geomilieu 3.11) gebruik van generieke emissiegegevens, die beschikbaar worden gesteld door de Rijksoverheid¹⁵.

De kentallen aangaande de verkeersemissies worden in het rekenmodel ontleend aan het te hanteren rekenjaar (in casu 2016). Het verkeer op het terrein van het bedrijf betreft personenauto's en vrachtwagens en is als itemtype 'weg' gemodelleerd. Er is uitgegaan van een representatieve rijnsnelheid van 10 km/u op het inrichtingsterrein en 80 km/u op de openbare weg.

¹⁵ <http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/berekenen-luchtvervuiling>

4.4.6 overzicht emissies

In navolgende tabel 4-e zijn de wijzigingen opgenomen van de invoergegevens met betrekking tot aanvoer, afvoer, bewerking en opslag van stuifgevoelige materialen, alsmede de activiteiten van machines op het inrichtingsterrein.

tabel 4-e: overzicht emissies naar de lucht					
bron		emissie			emissieduur [h]
nr.	omschrijving	PM ₁₀ [kg/s]	PM _{2,5} [kg/s]	NO _x [kg/s]	
<u>bewerkingen stuifgevoelig materiaal</u>					
H01	verkleinen	4,5E-06	8,33E-07	--	850
H02	zeven grasachtig groenafval	3,75E-06	6,94E-07	--	120
H03	zeven houtachtig groenafval	3,75E-06	6,94E-07	--	420
H04	zeven biomassa	7,5E-06	1,39E-06	--	50
H05	zeven samengestelde grondproducten	7,5E-06	1,39E-06	--	200
H06	zeven grond	3,75E-06	0,01389	--	500
H07	omzetten compost	6,74E-05	1,25E-05		167
<u>opslag van stuifgevoelig materiaal</u>					
OP01	opslag	1,00E-04	1,00E-04	--	8.760
<u>verlading van stuifgevoelig materiaal</u>					
Ov01	aanvoer stuifgevoelig materiaal	1,33E-07	1,33E-07	--	2.917
Ov02	afvoer stuifgevoelig materiaal	1,33E-07	1,33E-07	--	2.750
Ov03	verladen middels shovel	2,22E-07	2,22E-07	--	2.690
Ov04	verladen middels kraan	2,22E-07	2,22E-07	--	1.570
<u>machines</u>					
M01	rupskraan	4,75E-07	4,75E-07	6,27E-05	180
M02	wielkraan	6,45E-06	6,45E-06	8,60E-05	1390
M03	shovel 1	8,71E-07	8,71E-07	6,97E-05	1345
M04	shovel 2	6,97E-06	6,97E-06	1,39E-04	1345
M05	compostomzetter	1,92E-06	1,92E-06	1,53E-04	167
M06	mobiele verkleiner	6,25E-07	6,25E-07	1,00E-05	850
M07	mobiele zeefinstallatie 1	6,25E-07	6,25E-07	8,25E-05	120
M08	mobiele zeefinstallatie 2	1,00E-05	1,00E-05	1,33E-04	420
M09	mobiele zeefinstallatie 3	1,00E-05	1,00E-05	1,33E-04	500
M10	aggregaat tbv GEMS-zeefinstallatie	6,94E-07	6,94E-07	1,11E-05	250

5 Rekenresultaten

Hiernavolgend zijn de berekeningsresultaten gepresenteerd. Bijlage 4 geeft de rekenresultaten in alle gehanteerde immissiepunten.

5.1 fijn stof

Onderstaande tabel 5-a geeft een overzicht van de berekeningsresultaten voor fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}). In de tabel zijn de waarden van de jaargemiddelde totaalconcentraties ter plaatse van de immissiepunten opgenomen, alsmede de achtergrondconcentraties en de bijdrage van de inrichting van GRR op de jaargemiddelde concentratie. Tevens zijn per immissiepunt het aantal overschrijdingsdagen van de daggemiddelde concentratie opgenomen.

tabel 5-a: jaargemiddelde immissie PM ₁₀ en PM _{2,5}								
immissiepunt		jaargemiddelde immissieconcentratie [µg/m ³]						
id.	omschrijving	PM ₁₀				PM _{2,5}		
		totaal concentratie *	achtergrond-concentratie *	bijdrage inrichting	over-schrijdings-dagen	totaal concentratie	achtergrond-concentratie	bijdrage inrichting
1	Lichtmisweg 013	19,6	19,4	0,3	7	11,8	11,5	0,3
2	Lichtmisweg 015	19,9	19,2	0,6	8	12,1	11,5	0,6
3	Nieuwe Dedemsvaart 019	20	19,2	0,8	8	12,3	11,5	0,8
4	Nieuwe Dedemsvaart 035a	20,2	19,2	0,9	8	12,4	11,5	0,9
5	Oostparallelweg 161-165	20	19,2	0,8	7	12,2	11,5	0,7
6	Oostparallelweg 159	20	19,2	0,8	8	12,3	11,5	0,8
7	Oostparallelweg 151	20	19,2	0,8	7	12,3	11,5	0,8
8	Leidijk 022	20	19,7	0,3	8	12	11,7	0,3
9	Westerparallelweg 038	20	19,7	0,3	8	11,9	11,7	0,3
10	Scholenweg 006,007,009	19,8	19,4	0,4	7	11,9	11,5	0,3
11	Sluiterweg 004	19,9	19,4	0,5	8	12	11,5	0,5
grenswaarde:		40			35	25		

*exclusief zeezoutcorrectie

Tabel 5-a laat zien dat voor zowel de jaargemiddelde immissieconcentratie, als het aantal overschrijdingsdagen voor PM₁₀ wordt voldaan aan de eisen zoals gesteld in de Wet milieubeheer. Aangezien de rekenresultaten van fijn stof binnen het toetsingskader blijven, hoeft geen zeezoutcorrectie te worden toegepast (zie paragraaf 3.2.3).

Uit tabel 5-a blijkt dat voor PM_{2,5} eveneens voldaan wordt aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

5.2 stikstofdioxiden

Navolgende tabel 5-b geeft een overzicht van de berekeningsresultaten voor de stof stikstofdioxide (NO₂). In de tabel zijn de waarden van de jaargemiddelde totaalconcentraties ter plaatse van de immissiepunten opgenomen, alsmede de achtergrondconcentraties en de bijdrage van de inrichting van GRR op de jaargemiddelde concentratie. Tevens zijn per

immissiepunt het aantal overschrijdingsdagen van de uurgemiddelde concentratie opgenomen.

tabel 5-b: jaargemiddelde immissie NO ₂					
immissiepunt		jaargemiddelde immissieconcentratie [µg/m ³]			
id.	omschrijving	NO ₂			
		totaal concentratie	achtergrondconcentratie	bijdrage inrichting	overschrijdingsdagen
1	Lichtmisweg 013	14	13,9	0,1	0
2	Lichtmisweg 015	13,1	12,9	0,2	0
3	Nieuwe Dedemsvaart 019	13,1	12,9	0,2	0
4	Nieuwe Dedemsvaart 035a	13,1	12,9	0,2	0
5	Oostparallelweg 161-165	13,1	12,9	0,2	0
6	Oostparallelweg 159	13,1	12,9	0,2	0
7	Oostparallelweg 151	13,1	12,9	0,3	0
8	Leidijk 022	12,5	12,4	0,1	0
9	Westerparallelweg 038	12,5	12,4	0,1	0
10	Scholenweg 006,007,009	13,1	12,9	0,1	0
11	Sluiterweg 004	14	13,9	0,1	0
grenswaarde:		40			18

Tabel 5-b leert dat voor zowel de jaargemiddelde immissieconcentratie, als het aantal overschrijdingsdagen voor de stof NO₂ wordt voldaan aan de eisen zoals gesteld in de Wet milieubeheer.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Groen Recycling Rouveen is door M-tech Nederland een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd voor de inrichting gelegen aan de Uithofsweg 2 te Rouveen. Aanleiding voor het onderzoek is de aanvraag van een revisievergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

De emissies vanwege de inrichting zijn berekend aan de hand van emissiefactoren uit de literatuur en specifieke bedrijfsgegevens. Met een verspreidingsmodel is de luchtkwaliteit rondom de locatie inzichtelijk gemaakt.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels zoals die volgen uit de Wet milieubeheer.

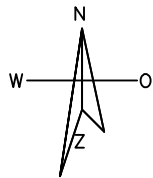
Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat voor alle immissiepunten voor zowel PM_{10} , $PM_{2,5}$ als NO_2 wordt voldaan wordt aan de grenswaarden zoals gesteld in de Wet milieubeheer.

Blijkens het bovenstaande vormen de emissies naar de lucht als gevolg van de aangevraagde activiteiten geen belemmering voor het verlenen van een omgevingsvergunning. Het bevoegd gezag wordt derhalve verzocht vergunning te verlenen op basis van de uitgangspunten en de bevindingen van dit luchtkwaliteitonderzoek.

Bijlage 1: figuren inrichting en grafische weergave rekenmodel



Figuur 1: geografische ligging inrichting



Legenda:

1. Kantoor (200 m²)
2. Weegbrug
3. Weegkantoor (90 m²)
4. Opslagruimte (715 m²)
6. Percolaatbassin (1.500 m³)
7. Opvanggoot terreinwater/percolaat
8. Schoonwaterbassin (1.500 m³)
9. Waterbassin (1.500 m³)
10. Moestuin/toekomstige parkeerplaats
11. Werkplaats
12. Container
13. Semi mobiele zeefinstallatie
14. Stalling machines / materieel

K Opvangput schoon terreinwater
K1 Opvangput terreinwater/percolaat
K2 Verzamelput schoon terreinwater + pompput
K3 Pompput percolaatbassin
P Parkeerplaats

- Inrichtingsgrens
— Keerwand
— Afwateringssloot
— Terreinwater schoon
— Terreinwater vervuild
— Breekpunt terreinafwatering
— Dakwater (lozen op sloot)
— Afwatering terrein
— Te planten laurier (2 rijen)
— Terrein begrenzing

Terreinverharding vloeistofkerend:

- klinkers
— asfalt
— betonplaten

Terreinverharding vloeistofdicht:

- vloeistofdicht vloerdeel

Onverhard terrein:

- onverhard

Terreinactiviteiten:

Terrein 1: opslag + bewerking biomassa.
Terrein 2: opslag + bewerking grond/grondproducten.
Terrein 3: opslag + be-/verwerking groenafval,
opslag + bewerking grond/grondproducten.
Terrein 4: opslag compost
Terrein 5: opslag biomassa



Grijs geeft bestaande situatie weer.
Zwart is het nieuw te plaatsen gebouw.

Formaat:	A3	Inrichtingstekening behorende bij aanvraag revisievergunning ingevolge de Wabo
Schaal:	1 : 1000	
Getekend:	SS	GROENRECYCLING ROUVEEN BV UITHOFSWEG 2 7954 XS ROUVEEN
Versie:	IT-03-05-2016	
Datum:	03-05-2016	
Status:	CONCEPT	
M Tech Nederland BV Productieweg 1G 6045 JC Roermond		Tel: 0475-420191 Fax: 0475-568855 E-mail: info@m-tech-nederland.nl
		

512000



Luchtkwaliteit - STACKS, [LK - GRR.Rou.16.LK WB-01] , Geomilieu V3.11

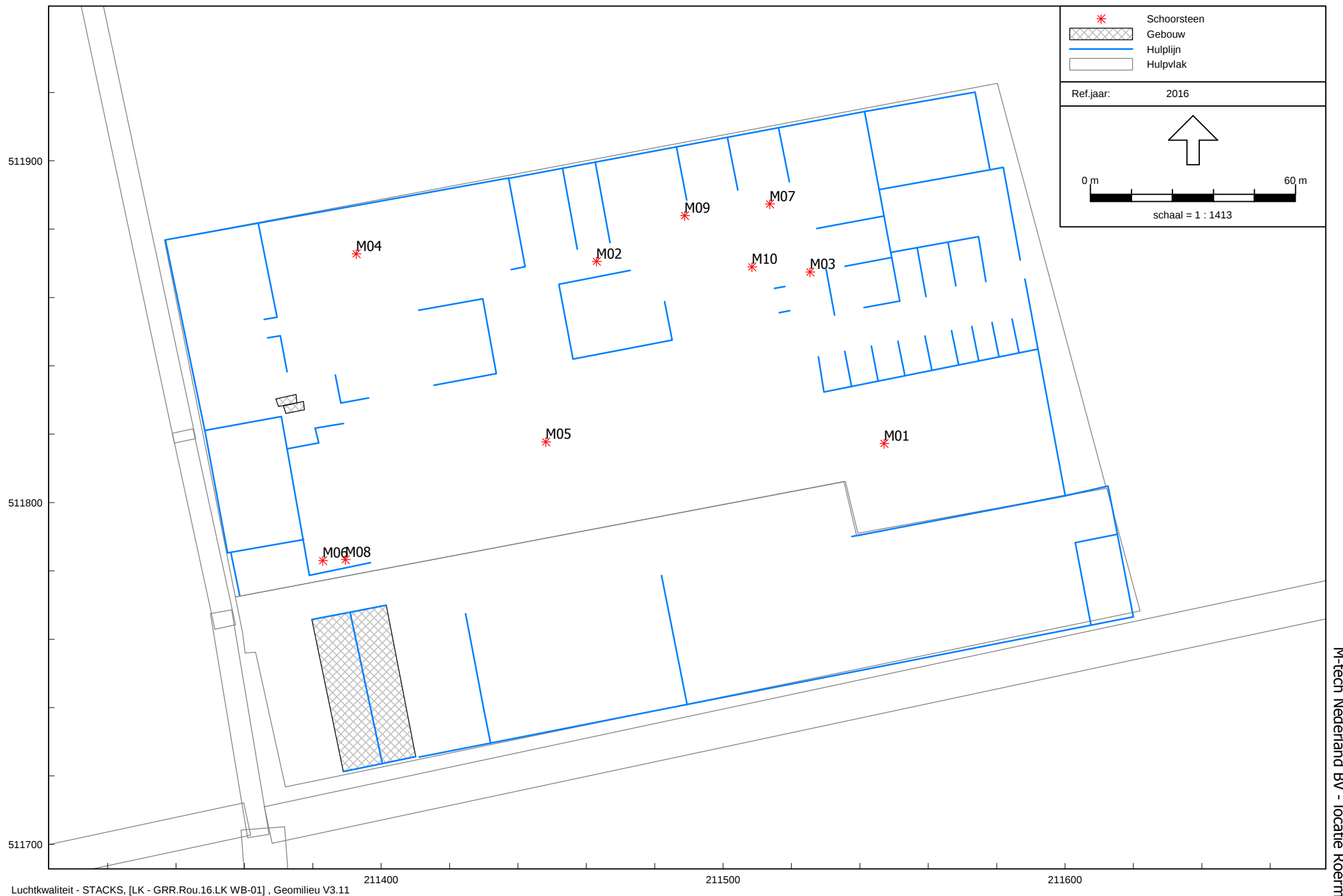
211000

212000

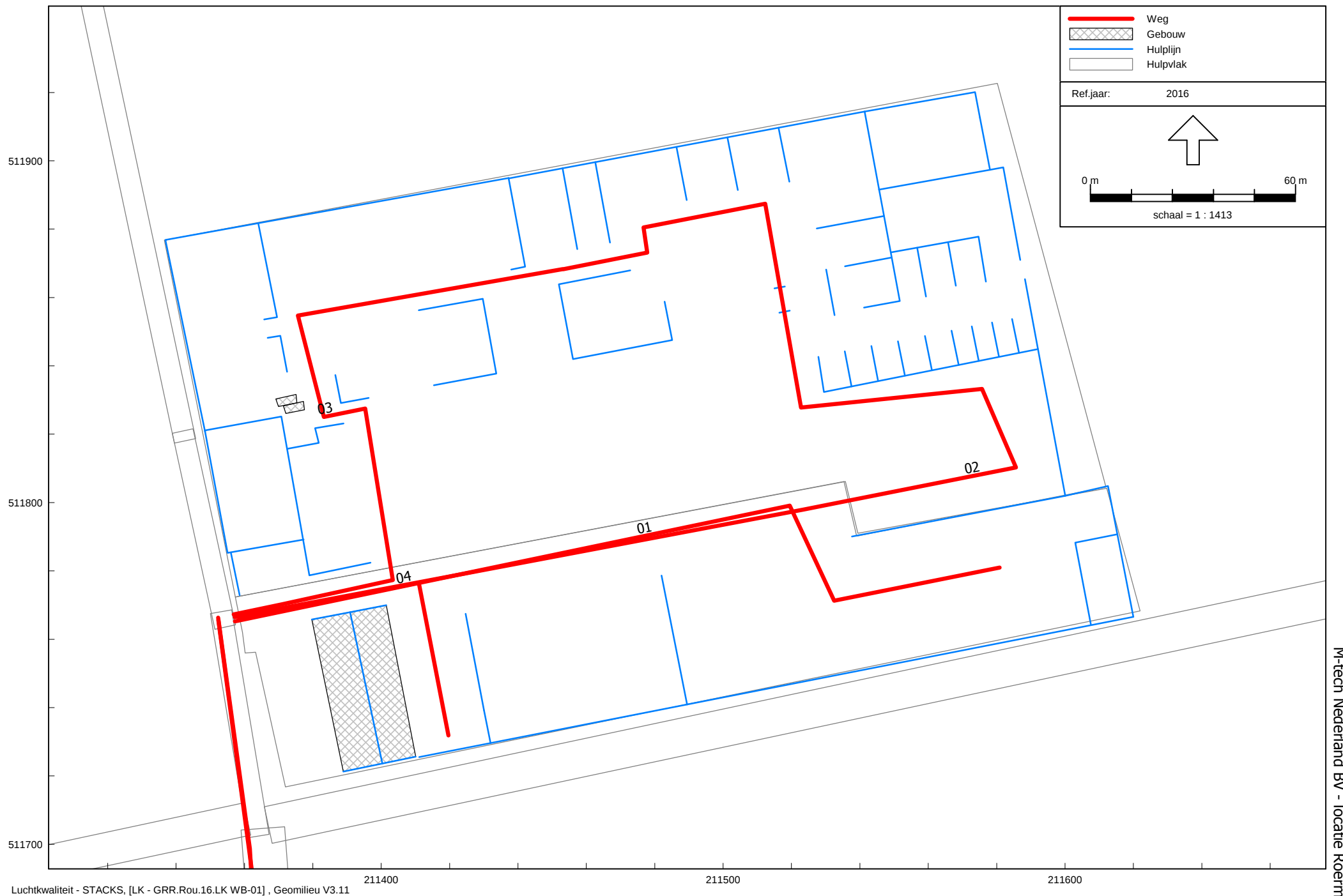
Figuur 3: grafische weergave rekenmodel - immissiepunten



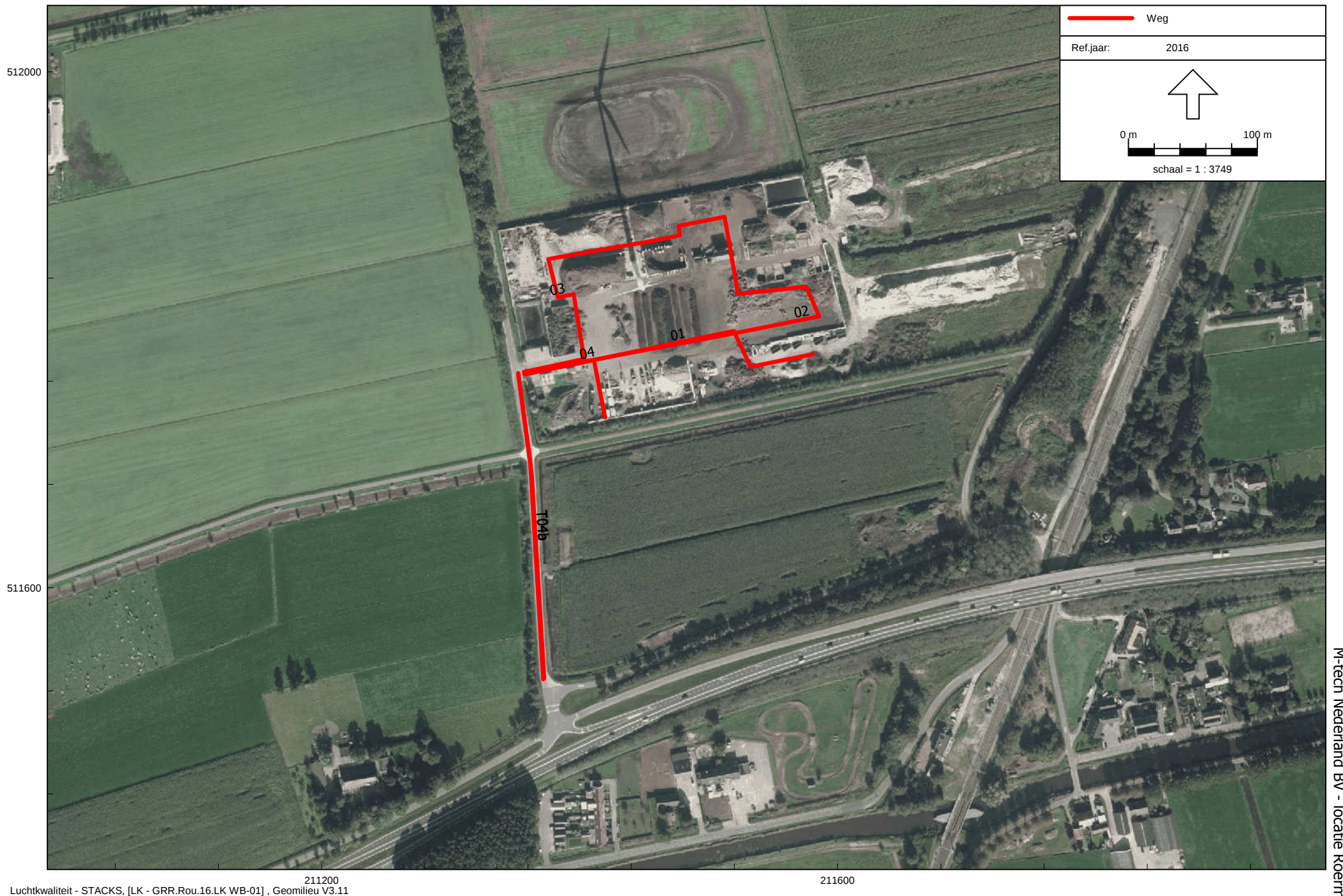
Figuur 4a: grafische weergave rekenmodel - oppervlaktebronnen



Figuur 4b: grafische weergave rekenmodel - puntbronnen (schoorstenen)



Figuur 4c: grafische weergave rekenmodel - verkeersbewegingen (inrichtingsterrein)



Figuur 4d: grafische weergave rekenmodel - verkeersbewegingen (inrichtingsterrein + verkeersaantrekkende werking)

Bijlage 2: berekening emissies naar de lucht

Bron/activiteiten						PM ₁₀						PM _{2,5}						
<i>Bewerkingen met stuifgevoelige stoffen</i>		Doorzet [ton/jr]			Capaciteit [ton/h]	Emissieduur [h/jr]	Emissiefactor PM ₁₀ [kg/ton]	Emissie PM ₁₀ [g/h]	Reductie [%]	Emissie PM ₁₀ [kg/s]	Jaarlijkse emissie PM ₁₀ [kg/jr]	Bijdrage PM ₁₀ aan jaarlijkse emissie [%]	Emissiefactor PM _{2,5} [kg/ton]	Emissie PM _{2,5} [g/h]	Emissie PM _{2,5} [kg/s]	Jaarlijkse emissie PM _{2,5} [kg/jr]	Bijdrage PM _{2,5} aan jaarlijkse emissie [%]	
H01	verkleinen	51.000			60	850	2,70E-04	0,02	0	4,50E-06	13,77	0,41%	5,00E-05	0,003	8,33E-07	849,97	15,57%	
H02	zeven grasachtig groenafval	6.000			50	120	2,70E-04	0,01	0	3,75E-06	1,62	0,05%	5,00E-05	0,003	6,94E-07	120,00	2,20%	
H03	zeven houtachtig groenafval	21.000			50	420	2,70E-04	0,01	0	3,75E-06	5,67	0,17%	5,00E-05	0,003	6,94E-07	419,99	7,69%	
H04	zeven biomassa	5.000			100	50	2,70E-04	0,03	0	7,50E-06	1,35	0,04%	5,00E-05	0,005	1,39E-06	50,00	0,92%	
H05	zeven compost	20.000			100	200	2,70E-04	0,03	0	7,50E-06	5,40	0,16%	5,00E-05	0,005	1,39E-06	199,99	3,66%	
H06	zeven grond	25.000			50	500	2,70E-04	0,01	0	3,75E-06	6,75	0,20%	5,00E-05	0,003	6,94E-07	499,99	9,16%	
H07	omzetten compost	150.000			1.500 m3/h	167	2,70E-04	0,24	0	6,74E-05	40,50	1,21%	5,00E-05	0,045	1,25E-05	166,93	3,06%	
totaal handelingen											34,6	1,03%				2139,9	0,39	
<i>Opslag van stuifgevoelige stoffen</i>		Oppervlakte [ha]				Emissieduur [h/jr]	Emissiefactor PM ₁₀ [ton/(ha·jr)]	Emissie PM ₁₀ [g/h]	Reductie [%]	Emissie PM ₁₀ [kg/s]	Jaarlijkse emissie PM ₁₀ [kg/jr]	Bijdrage PM ₁₀ aan jaarlijkse emissie [%]	Emissiefactor PM _{2,5} [ton/(ha·jr)]	Emissie PM _{2,5} [g/h]	Emissie PM _{2,5} [kg/s]	Jaarlijkse emissie PM _{2,5} [kg/jr]	Bijdrage PM _{2,5} aan jaarlijkse emissie [%]	
OP01	totaal opslagen	3,16				8.760	1	0,36	0	1,00E-04	3160,00	94,18%	1	0,36	1,00E-04	3160,00	57,87%	
totaal opslag		3									3160,0	94,18%				3160,0	57,87%	
<i>Transport- en verlading van stuifgevoelige stoffen</i>		Doorzet [ton/jr]		Capaciteit [ton/vracht]	Losduur [min]	Capaciteit [ton/h]	Emissieduur [h/jr]	Emissiefactor PM ₁₀ [kg/ton]	Emissie PM10 [g/h]	Reductie [%]	Emissie PM ₁₀ [kg/s]	Jaarlijkse emissie PM ₁₀ [kg/jr]	Bijdrage PM ₁₀ aan jaarlijkse emissie [%]	Emissiefactor PM _{2,5} [kg/ton]	Emissie PM _{2,5} [g/h]	Emissie PM _{2,5} [kg/s]	Jaarlijkse emissie PM _{2,5} [kg/jr]	Bijdrage PM _{2,5} aan jaarlijkse emissie [%]
Ov01	aanvoer stuifgevoelig materiaal	175.000		1	1	60	2.917	8,00E-06	4,80E-04	0	1,33E-07	1,40	0,04%	8,00E-06	4,80E-04	1,33E-07	1,40	0,03%
Ov02	afvoer stuifgevoelig materiaal	165.000		1	1	60	2.750	8,00E-06	4,80E-04	0	1,33E-07	1,32	0,04%	8,00E-06	4,80E-04	1,33E-07	1,32	0,02%
Ov03	verladen middels shovel	269.000				100	2.690	8,00E-06	8,00E-04	0	2,22E-07	2,15	0,06%	8,00E-06	8,00E-04	2,22E-07	2,15	0,04%
Ov04	verladen middels kraan	157.000				100	1.570	8,00E-06	8,00E-04	0	2,22E-07	1,26	0,04%	8,00E-06	8,00E-04	2,22E-07	1,26	0,02%
totaal overslag											6,1	0,18%				6,1	0,11%	
<i>Machines</i>		Vermogen [kW]	Aantal	Motorbelasting [%]	Stage Dieselnet.com I,II,IIIb,IV	Energieproductie [GJ/h]	Emissieduur [h/jr]	Emissiefactor PM ₁₀ [g/kWh]	Emissie PM ₁₀ [g/h]	Reductie [%]	Emissie PM ₁₀ [kg/s]	Jaarlijkse emissie PM ₁₀ [kg/jr]	Bijdrage PM ₁₀ aan jaarlijkse emissie [%]	Emissiefactor PM _{2,5} [g/km]	Emissie PM _{2,5} [g/h]	Emissie PM _{2,5} [kg/s]	Jaarlijkse emissie PM _{2,5} [kg/jr]	Bijdrage PM _{2,5} aan jaarlijkse emissie [%]
M01	intern transport rupskraan	114	1	100%	IIIb	0,41	180	0,03	2,85	0	7,92E-07	0,51	0,02%	0,03	2,85	7,92E-07	0,51	0,01%
M02	wielkraan	129	1	100%	IIIa	0,46	1.390	0,30	38,70	0	1,08E-05	53,79	1,60%	0,30	38,70	1,08E-05	53,79	0,99%
M03	shovel 1	209	1	100%	IIIb	0,75	1.345	0,03	5,23	0	1,45E-06	7,03	0,21%	0,03	5,23	1,45E-06	7,03	0,13%
M04	shovel 2	209	1	100%	IIIa	0,75	1.345	0,20	41,80	0	1,16E-05	56,22	1,68%	0,20	41,80	1,16E-05	56,22	1,03%
bewerking																		
M05	compostomzetter	276	1	100%	IIIb	0,99	167	0,03	6,90	0	1,92E-06	1,15	0,03%	0,03	6,90	1,92E-06	1,15	0,02%
M06	mobiele verkleiner	90	1	100%	IV	0,32	850	0,03	2,25	0	6,25E-07	1,91	0,06%	0,03	2,25	6,25E-07	1,91	0,04%
M07	mobiele zeefinstallatie 1	90	1	100%	IIIb	0,32	120	0,03	2,25	0	6,25E-07	0,27	0,01%	0,03	2,25	6,25E-07	0,27	0,00%
M08	mobiele zeefinstallatie 2	120	1	100%	IIIa	0,43	420	0,30	36,00	0	1,00E-05	15,12	0,45%	0,30	36,00	1,00E-05	15,12	0,28%
M09	mobiele zeefinstallatie 3	120	1	100%	IIIa	0,43	500	0,30	36,00	0	1,00E-05	18,00	0,54%	0,30	36,00	1,00E-05	18,00	0,33%
M10	aggregaat tbv GEMS-zeefinstallatie	100	1	100%	IV	0,36	250	0,03	2,50	0	6,94E-07	0,63	0,02%	0,03	2,50	6,94E-07	0,63	0,01%
totaal machines											154,6	4,61%				1,5E+02	2,83%	
<i>Transport (tbv depositieberekening)</i>		Intensiteit [voertuigen/dag]	Snelheid [km/u]	Routelengte [km/voertuig]	Aantal dagen per jaar		Emissieduur [h/jr]	Emissiefactor PM ₁₀ [g/km]	Emissie PM ₁₀ [g/h]	Reductie [%]	Emissie PM ₁₀ [kg/s]	Jaarlijkse emissie PM ₁₀ [kg/jr]	Bijdrage PM ₁₀ aan jaarlijkse emissie [%]	Emissiefactor PM _{2,5} [g/km]	Emissie PM _{2,5} [g/h]	Emissie PM _{2,5} [kg/s]	Jaarlijkse emissie PM _{2,5} [kg/jr]	Bijdrage PM _{2,5} aan jaarlijkse emissie [%]
T1	route 1 (vrachtwagens)	25	10	0,492	365		449											
T2	route 2 (vrachtwagens)	60	10	0,876	365		1.918											
T3	route 3 (vrachtwagens)	25	10	0,44	365		402											
T4	tractoren	15	10	0,2	365		110											
totaal transport																		
<i>Compostering (tbv depositieberekening)</i>		Doorzet [ton/jr]					Emissieduur [h/jr]											
C1	compostering	20.000					8.760											
		110										Jaarlijkse emissie PM10 [kg/jr]	Bijdrage PM10 aan jaarlijkse emissie [%]			Jaarlijkse emissie PM2,5 [kg/jr]	Bijdrage PM2,5 aan jaarlijkse emissie [%]	
	totale emissie											3355,3	100,00%			5460,70	100,00%	

Bron/activiteiten							NO _x					NH ₃					
<i>Bewerkingen met stuifgevoelige stoffen</i>		Doorzet [ton/jr]				Capaciteit [ton/h]	Emissieduur [h/jr]										
H01	verkleinen	51.000				60	850										
H02	zeven grasachtig groenafval	6.000				50	120										
H03	zeven houtachtig groenafval	21.000				50	420										
H04	zeven biomassa	5.000				100	50										
H05	zeven compost	20.000				100	200										
H06	zeven grond	25.000				50	500										
H07	omzetten compost	150.000				1.500 m3/h	167										
<i>totaal handelingen</i>																	
<i>Opslag van stuifgevoelige stoffen</i>		Oppervlakte [ha]					Emissieduur [h/jr]										
OP01	totaal opslagen	3,16					8.760										
<i>totaal opslag</i>		3															
<i>Transport- en verlading van stuifgevoelige stoffen</i>		Doorzet [ton/jr]		Capaciteit [ton/vracht]	Losduur [min]	Capaciteit [ton/h]	Emissieduur [h/jr]										
Ov01	aanvoer stuifgevoelig materiaal	175.000		1	1	60	2.917										
Ov02	afvoer stuifgevoelig materiaal	165.000		1	1	60	2.750										
Ov03	verladen middels shovel	269.000				100	2.690										
Ov04	verladen middels kraan	157.000				100	1.570										
<i>totaal overslag</i>																	
<i>Machines</i>		Vermogen [kW]	Aantal	Motorbelasting [%]	Stage Dieselnet.com I,II,IIIb,IV	Energieproductie [GJ/h]	Emissieduur [h/jr]	Emissiefactor NO _x [g/kWh]	Emissie NO _x [g/h]	Emissie NO _x [kg/s]	Jaarlijkse emissie NO _x [kg/jr]	Bijdrage NO _x aan jaarlijkse emissie [%]					
M01	<i>intern transport</i> rupskraan	114	1	100%	IIIb	0,41	180	3,3	376,2	1,05E-04	67,72	1,84%					
M02	wielkraan	129	1	100%	IIIa	0,46	1.390	4,0	516,0	1,43E-04	717,24	19,46%					
M03	shovel 1	209	1	100%	IIIb	0,75	1.345	2,0	418,0	1,16E-04	562,21	15,26%					
M04	shovel 2	209	1	100%	IIIa	0,75	1.345	4,0	836,0	2,32E-04	1124,42	30,51%					
<i>bewerking</i>																	
M05	compostomzetter	276	1	100%	IIIb	0,99	167	2,0	552,0	1,53E-04	92,18	2,50%					
M06	mobiele verkleiner	90	1	100%	IV	0,32	850	0,4	36,0	1,00E-05	30,60	0,83%					
M07	mobiele zeefinstallatie 1	90	1	100%	IIIb	0,32	120	3,3	297,0	8,25E-05	35,64	0,97%					
M08	mobiele zeefinstallatie 2	120	1	100%	IIIa	0,43	420	4,0	480,0	1,33E-04	201,60	5,47%					
M09	mobiele zeefinstallatie 3	120	1	100%	IIIa	0,43	500	4,0	480,0	1,33E-04	240,00	6,51%					
M10	aggregaat tbv GEMS-zeefinstallatie	100	1	100%	IV	0,36	250	0,4	40,0	1,11E-05	10,00	0,27%					
<i>totaal machines</i>											3081,6	83,62%					
<i>Transport (tbv depositieberekening)</i>		Intensiteit [voertuigen/dag]	Snelheid [km/u]	Routelengte [km/voertuig]	Aantal dagen per jaar		Emissieduur [h/jr]	Emissiefactor NO _x [g/km]	Emissie NO _x [g/h]	Emissie NO _x [kg/s]	Jaarlijkse emissie NO _x [kg/jr]	Bijdrage NO _x aan jaarlijkse emissie [%]					
T1	route 1 (vrachtwagens)	25	10	0,492	365		449	20,93	209,3	5,81E-05	94,0	2,55%					
T2	route 2 (vrachtwagens)	60	10	0,876	365		1.918	20,93	209,3	5,81E-05	401,5	10,90%					
T3	route 3 (vrachtwagens)	25	10	0,44	365		402	20,93	209,3	5,81E-05	84,0	2,28%					
T4	tractoren	15	10	0,2	365		110	21,93	219,3	6,09E-05	24,0	0,65%					
<i>totaal transport</i>											603,5	16,38%					
<i>Compostering (tbv depositieberekening)</i>		Doorzet [ton/jr]					Emissieduur [h/jr]						Emissiefactor NH ₃ [kg/ton]	Emissie NH ₃ [g/h]	Emissie NH ₃ [kg/s]	Jaarlijkse emissie NH ₃ [kg/jr]	Bijdrage NH ₃ aan jaarlijkse emissie [%]
C1	compostering	20.000					8.760						0,17	388,1	1,08E-04	3400,0	100,00%
																3400,0	100,00%
		110									Jaarlijkse emissie NO _x [kg/jr]	Bijdrage NO _x aan jaarlijkse emissie [%]				Jaarlijkse emissie NH ₃ [kg/jr]	Bijdrage NH ₃ aan jaarlijkse emissie [%]
	<i>totale emissie</i>										3685,2	100,0%				3400,0	100,0%

Bijlage 3: invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: GRR.Rou.16.LK WB-01

Model eigenschap

Omschrijving	GRR.Rou.16.LK WB-01
Verantwoordelijke	RPK
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	roel op 23-5-2016
Laatst ingezien door	roel op 8-6-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Referentiejaar	2016
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.0958
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Commentaar

Model: GRR.Rou.16.LK WB-01
 LK - GRR.Rou.16.LK WB-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	%NO2	Bedr. uren
H01	verkleinen	211384,43	511810,68	2,00	0,00000000	0,00000450	0,00000083	5,00	850,00
H02	zeven grasachtig groenafval	211495,75	511885,33	2,00	0,00000000	0,00000375	0,00000069	5,00	120,00
H03	zeven houtachtig groenafval	211379,27	511804,02	2,00	0,00000000	0,00000375	0,00000069	5,00	420,00
H04	zeven biomassa	211476,82	511891,48	2,00	0,00000000	0,00000750	0,00000139	5,00	50,00
H05	zeven samengestelde grondproducten	211500,56	511893,81	2,00	0,00000000	0,00000750	0,00000139	5,00	200,00
H06	zeven grond	211376,70	511869,08	2,00	0,00000000	0,00000375	0,00000069	5,00	500,00
Ov01	aanvoer stuifgevoelig materiaal	211573,78	511805,31	2,00	0,00000000	0,00000013	0,00000013	5,00	2917,00
Ov02	afvoer stuifgevoelig materiaal	211377,06	511865,01	2,00	0,00000000	0,00000013	0,00000013	5,00	2750,00
Ov03	verladen middels shovel	211388,78	511863,60	2,00	0,00000000	0,00000022	0,00000022	5,00	2690,00
Ov04	verladen middels kraan	211567,95	511804,41	2,00	0,00000000	0,00000022	0,00000022	5,00	1570,00
H07	omzetten compost	211397,60	511828,80	2,00	0,00000000	0,00006740	0,00001250	5,00	167,00
OP01	totaal opslagen	211382,66	511879,31	3,00	0,00000000	0,00010000	0,00010000	5,00	8760,00

Bijlage 3: invoergegevens

Model: GRR.Rou.16.LK WB-01
 LK - GRR.Rou.16.LK WB-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Bedr. uren	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
M01	rupskraan	211547,09	511817,25	2,00	0,00006270	0,00000048	0,00000048	180,00	0,10	0,20	0,100	285,0
M02	wielkraan	211462,95	511870,59	2,00	0,00008600	0,00000645	0,00000645	1390,00	0,10	0,20	0,100	285,0
M03	shovel 1	211525,43	511867,47	2,00	0,00006970	0,00000087	0,00000087	1345,00	0,10	0,20	0,100	285,0
M04	shovel 2	211392,66	511872,76	2,00	0,00013900	0,00000697	0,00000697	1345,00	0,10	0,20	0,100	285,0
M05	compostomzetter	211448,13	511817,74	2,00	0,00015300	0,00000192	0,00000192	167,00	0,10	0,20	0,100	285,0
M06	mobiele verkleiner	211382,89	511783,03	2,00	0,00001000	0,00000063	0,00000063	850,00	0,10	0,20	0,100	285,0
M07	mobiele zeefinstallatie Doppstadt	211513,61	511887,41	2,00	0,00008250	0,00000063	0,00000063	120,00	0,10	0,20	0,100	285,0
M08	mobiele zeefinstallatie Warrior	211389,54	511783,27	2,00	0,00013300	0,00001000	0,00001000	420,00	0,10	0,20	0,100	285,0
M09	mobiele zeefinstallatie Neuenhauser	211488,75	511883,96	2,00	0,00013300	0,00001000	0,00001000	500,00	0,10	0,20	0,100	285,0
M10	aggregaat tbv GEMS-zeefinstallatie	211508,44	511868,94	2,00	0,00001110	0,00000069	0,00000069	250,00	0,10	0,20	0,100	285,0

Model: GRR.Rou.16.LK WB-01
LK - GRR.Rou.16.LK WB-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Geb.bron	%NO2
M01	0,00	Nee	5,00
M02	0,00	Nee	5,00
M03	0,00	Nee	5,00
M04	0,00	Nee	5,00
M05	0,00	Nee	5,00
M06	0,00	Nee	5,00
M07	0,00	Nee	5,00
M08	0,00	Nee	5,00
M09	0,00	Nee	5,00
M10	0,00	Nee	5,00

Bijlage 3: invoergegevens

Model: GRR.Rou.16.LK WB-01
 LK - GRR.Rou.16.LK WB-01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Wegtype	V	Lengte	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
01	vrachtwagens aan- en afvoer	211357,21	511765,24	Normaal	10	245,77	50,00	8,33	--	--	--	--	--	--
03	vrachtwagens aan- en afvoer	211356,84	511767,28	Normaal	10	219,93	25,00	8,33	--	--	--	--	--	--
02	vrachtwagens aan- en afvoer	211357,16	511766,52	Normaal	10	440,09	120,00	6,94	2,08	1,04	--	--	--	--
04	stalling materieel en tractoren	211358,45	511765,98	Normaal	10	99,13	30,00	2,78	8,33	4,17	--	--	--	--
T04b	VAW tractoren	211372,58	511529,53	Normaal	80	237,05	30,00	2,78	8,33	4,17	--	--	--	--
T04a	route verkeersaantrekkende werking	211371,67	511528,90	Normaal	80	238,36	220,00	7,58	1,14	0,57	--	--	--	--

Model: GRR.Rou.16.LK WB-01
LK - GRR.Rou.16.LK WB-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
01	--	--	100,00	--	--	--	--	--
03	--	--	100,00	--	--	--	--	--
02	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
04	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
T04b	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
T04a	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: GRR.Rou.16.LK WB-01
LK - GRR.Rou.16.LK WB-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
001	Lichtmisweg 013	210678,36	511389,38
002	Lichtmisweg 015	211228,42	511460,62
003	Nieuwe Dedemsvaart 019	211413,33	511450,88
004	Nieuwe Dedemsvaart 035a	211514,09	511464,44
005	Oostparallelweg 161-165	211823,91	511567,45
006	Oostparallelweg 159	211863,95	511656,18
007	Oostparallelweg 151	211933,08	511823,08
008	Leidijk 022	212154,07	512300,19
009	Westparallelweg 038	212116,08	512574,65
010	Scholenweg 006,007,009	211605,45	512729,17
011	Sluiterweg 004	210935,46	511984,40

invoergegevens (journaalbestand PM10)

STACKS+ VERSIE 2015.1

Release 09 juli 2015

runidentificatie DGMR rekenbestand-PM10-2016

Stof-identificatie: FIJN STOF

start datum/tijd: 8-6-2016 10:59:10

datum/tijd journaal bestand: 8-6-2016 10:59:38

BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend

Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presmi

PM10-Overeschrijdingsdagen gecorrigeerd met 0 voor harmonisatie met CAR

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo

De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 211475 511719

De basis-meteorologie EN afgeleide meteo (u*, L etc) is via de PresRM verkregen

Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend:

geen zeezoutcorrectie toegepast

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt

Deze zijn gelezen met de PresRM module; versie : 1.512

Opgegeven eigen dubbelbelijingscorrectie achtergrondconcentraties 0.0000

Windtroos-waarden berekend op opgegeven coördinaten: 211475 511719

GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.

opgegeven bestand voor verkeersemissies: C:\Users\roel\AppData\LocalTemp\GEOMILIEUCORE_110-0-AS\Emisiefactoren_car

invoergegevens (journalbestand PM10)

opgegeven bestand voor emissies snelwegen:

2e bestand voor interpolatie emissies snelwegen:

opgegeven bestand voor emissies niet-snelwegen: C:\Users\roel\AppData\LocalTemp\GEOMILEUVCORE_110-0-ASIEmissiefactoren_2015.update2015.txt

2e bestand voor interpolatie emissies niet-snelwegen: C:\Users\roel\AppData\LocalTemp\GEOMILEUVCORE_110-0-ASIEmissiefactoren_2020.update2015.txt

opgegeven fracties vekeer op za en zo: 0.870 0.520 0.330 0.840 0.340 0.160

en voor bussen op za en zo: 0.660 0.500

Er is gerekend met weekday factoren

opgegeven bestand voor verkeersintensiteiten: C:\Users\roel\AppData\LocalTemp\GEOMILEUVCORE_110-0-ASIntens.bus.files

file percentages zijn per uur opgegeven in de intensiteiten files

Doorerekende (meteo)periode

Start datum/tijd: 1-1-1995 1:00 h

Eind datum/tijd: 31-12-2004 24:00 h

Prognostische berekeningen met referentie jaar: 2016

Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsektoren(uren, %) op receptor-lokatie

met coördinaten: 211475 511719

gem. windsnelheid, neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (ug/m3)

sektor(van-tot) uren % ws neerslag(mm) FIJN STOF windstil

1 (-15-15):	4367.0	5.0	3.6	269.75	17.84	0
2 (15-45):	4817.0	5.5	3.8	147.75	18.83	0
3 (45-75):	7270.0	8.3	4.2	168.10	20.78	0
4 (75-105):	5479.0	6.3	3.6	200.95	24.96	0
5 (105-135):	5308.0	6.1	3.4	362.50	24.73	0
6 (135-165):	6323.0	7.2	3.5	582.85	23.04	0
7 (165-195):	9051.0	10.3	4.3	1167.90	20.55	0
8 (195-225):	12060.0	13.8	5.0	2214.43	18.92	0
9 (225-255):	11213.0	12.8	5.9	1671.01	18.02	0

invoergegevens (journalbestand PM10)

10 (255-285): 9029.0 10.3 4.9 1117.39 16.18 0
 11 (285-315): 6916.0 7.9 4.4 866.89 14.66 0
 12 (315-345): 5767.0 6.6 4.0 425.50 15.10 0
 gemiddeld:som: 87600.0 4.4 9195.02 19.2 (zonder zeezoutcorrectie)

lengtegraad: : 5.0

breedtegraad: : 52.0

Bodemvochtigheid-index: 1.00

Albedo (bodemweerkaatsingscoefficient): 0.20

Geen percentielen berekend

Aantal receptorpunten 1

Terreinuwhheid receptor gebied [m]: 0.0958

Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0

Terreinuwhheid [m] op meteorologische windrichtingsafrankelijk genomen

Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]: 19.62908 (excl. zeezoutcorrectie)

hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 19.62908 (excl. zeezoutcorrectie)

Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 180.28731

Coördinaten (x,y): 210678, 511389

Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 1996 1 26 13

Aantal bronnen : 45

***** Brongegevens van bron : 1

** LIJNBON VERKEER ** 01

X-positie van de bron [m]: 211438

Y-positie van de bron [m]: 511782

lengte lijnbron [m] 165.8

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

invoergegevens (journalbestand PM10)

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211357.2 511765.3
 x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211519.5 511799.1

schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.00
 bomentfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 11.8
 rijsnelheid voor deze weg: 10.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 0
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 50
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000023
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000023
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000023 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 2

** LIJNBON VERKEER ** 01

X-positie van de bron [m]: 211526
 Y-positie van de bron [m]: 511785
 lengte lijnbron [m] 30.7
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211519.5 511799.1
 x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211532.5 511771.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.00
 bomentfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 115.1

invoergegevens (journalbestand PM10)

rijnsnelheid voor deze weg:	10.0	
gem. intensiteit personenauto's/dag	0	
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag	0	
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag	50	
gem. intensiteit bussen/dag	0	
Aantal bedrijfsuren:	87599	
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)		
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)	0.000000004	
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)	0.000000004	
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000027 over alle uren (87600)		

***** Brongegevens van bron : 3

** LIJNBON VERKEER ** 01

X-positie van de bron [m]:	211557
Y-positie van de bron [m]:	511776
lengte lijnbron [m]	49.3
breedte lijnbron [m]	7.0
Hoogte lijnbron is	1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 211532.5 511771.3	
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 211580.8 511781.0	
schermhoogte:	0.0
weghoogte:	0.0
ventilatiefactor (0-1) :	0.00
bomenfactor :	1.00
orientatie van de weg:	11.3
rijnsnelheid voor deze weg:	10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag	0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag	0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag	50
gem. intensiteit bussen/dag	0
Aantal bedrijfsuren:	87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)	

invoergegevens (journalbestand PM10)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000007
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000007

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000034 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 4

** LUNBRON VERKEER ** 03

X-positie van de bron [m]: 211364
 Y-positie van de bron [m]: 511769
 lengte lijnbron [m] 14.6
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 211356.8 511767.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 211371.2 511770.2
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.00
 bomenfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 11.7
 rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 0
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 25
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000035 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 5

** LUNBRON VERKEER ** 03

invoergegevens (journalbestand PM10)

```

X-positie van de bron [m]:      211387
Y-positie van de bron [m]:      511774
lengte lijnbron [m]            33.0
breedte lijnbron [m]           7.0
Hoogte lijnbron is             1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211371.2 511770.3
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211403.4 511777.3

schermhoogte:                   0.0
weghoogte:                      0.0
ventilatiefactor (0-1) :        0.00
bomenfactor :                   1.00
orientatie van de weg:          12.3
rijnsnelheid voor deze weg:     10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       25
gem. intensiteit bussen/dag              0

Aantal bedrijfsuren:                  87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)      0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)         0.000000002

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.0000000037 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 6

** LIJNBRON VERKEER ** 03

X-positie van de bron [m]:      211399
Y-positie van de bron [m]:      511802
lengte lijnbron [m]            50.9
breedte lijnbron [m]           7.0
Hoogte lijnbron is             1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211395.3 511827.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211403.4 511777.3

```

invoergegevens (journalbestand PM10)

```

schermhoogte:          0.0
weghoogte:              0.0
ventilatiefactor (0-1) :    0.00
bomenfactor :           1.00
orientatie van de weg:    99.2
rijnsnelheid voor deze weg:  10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       25
gem. intensiteit bussen/dag              0
Aantal bedrijfsuren:                     87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)    0.000000004
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)       0.000000004
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.0000000041 over alle uren ( 87600)

```

***** Brongegevens van bron : 7

** LIJNBRON VERKEER ** 03

```

X-positie van de bron [m]:      211389
Y-positie van de bron [m]:      511826
lengte lijnbron [m]             12.3
breedte lijnbron [m]            7.0
Hoogte lijnbron is              1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211383.2 511825.1
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211395.3 511827.5
schermhoogte:                   0.0
weghoogte:                      0.0
ventilatiefactor (0-1) :        0.00
bomenfactor :                   1.00
orientatie van de weg:           11.3
rijnsnelheid voor deze weg:      10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag  0

```

invoergegevens (journalbestand PM10)

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 25
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000042 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 8

** LIJNBRON VERKEER ** 03

X-positie van de bron [m]: 211379
 Y-positie van de bron [m]: 511840
 lengte lijnbron [m] 30.5
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 211375.6 511854.7
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 211383.2 511825.1
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.00
 bomenfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 104.3
 rijsnelheid voor deze weg: 10.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 0
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 25
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002

invoergegevens (journalbestand PM10)

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000044 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 9

** LJJNBRON VERKEER ** 03

```

X-positie van de bron [m]:      211414
Y-positie van de bron [m]:      511862
lengte lijnbron [m]             78.5
breedte lijnbron [m]            7.0
Hoogte lijnbron is              1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 211375.7 511854.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 211453.0 511868.3

schermhoogte:                   0.0
weghoogte:                      0.0
ventilatiefactor (0-1) :        0.00
bomenfactor :                   1.00

orientatie van de weg:          10.0
rijnsnelheid voor deze weg:     10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       25
gem. intensiteit bussen/dag              0

Aantal bedrijfsuren:                87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)      0.000000005
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)         0.000000005

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000049 over alle uren ( 87600)

```

***** Brongegevens van bron : 10

** LJJNBRON VERKEER ** 02

```

X-positie van de bron [m]:      211440
Y-positie van de bron [m]:      511782

```

invoergegevens (journalbestand PM10)

```

lengte lijnbron [m]          169.4
breedte lijnbron [m]        7.0
Hoogte lijnbron is          1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211357.2 511766.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211523.6 511798.0

schermhoogte:                0.0
weghoogte:                    0.0
ventilatiefactor (0-1) :     0.00
bomentfactor :                1.00

orientatie van de weg:        10.7
rijnsnelheid voor deze weg:   10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag        120
gem. intensiteit bussen/dag                0

Aantal bedrijfsuren:                    87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)      0.0000000056
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)          0.0000000056

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.000000106 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 11

** LIJNBRON VERKEER ** 02

X-positie van de bron [m]:      211555
Y-positie van de bron [m]:      511804
lengte lijnbron [m]             63.3
breedte lijnbron [m]            7.0
Hoogte lijnbron is              1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211523.6 511798.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211585.7 511810.3

schermhoogte:                    0.0
weghoogte:                        0.0

```

invoergegevens (journalbestand PM10)

```

ventilatiefactor (0-1) :      0.00
bomenfactor :                1.00
orientatie van de weg:      11.2
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       120
gem. intensiteit bussen/dag              0
Aantal bedrijfsuren:                    87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)      0.000000021
gemiddelde emissie over alle uren:  (kg/s)        0.0000000021
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.000000127 over alle uren ( 87600)

```

***** Brongegevens van bron : 12

** LIJNBRON VERKEER ** 02

```

X-positie van de bron [m]:      211581
Y-positie van de bron [m]:      511822
lengte lijnbron [m]            25.0
breedte lijnbron [m]           7.0
Hoogte lijnbron is             1.5

X- en Y-coordinaten begin lijnbron: 211575.7 511833.2
X- en Y-coordinaten einde lijnbron: 211585.7 511810.3

schermhoogte:                   0.0
weghoogte:                      0.0
ventilatiefactor (0-1) :        0.00
bomenfactor :                   1.00
orientatie van de weg:          113.5
rijnsnelheid voor deze weg:     10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       120

```

invoergegevens (journalbestand PM10)

gen. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000008
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000008
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000135 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 13

** LIJNBRON VERKEER ** 02

X-positie van de bron [m]: 211549
 Y-positie van de bron [m]: 511831
 lengte lijnbron [m] 53.2
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211522.8 511827.8
 x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211575.7 511833.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.00
 bonenfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 5.9
 rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
 gen. intensiteit personenauto's/dag 0
 gen. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gen. intensiteit zwaar verkeer/dag 120
 gen. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000018
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000018
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000153 over alle uren (87600)

invoergegevens (journalbestand PM10)

***** Brongegevens van bron : 14

** LJJNBRON VERKEER ** 02

X-positie van de bron [m]: 211518
 Y-positie van de bron [m]: 511858
 lengte lijnbron [m] 60.5
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211512.3 511887.4

x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211522.8 511827.8

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 99.9

rijnsnelheid voor deze weg: 10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 0

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 120

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87600

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000020

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000020

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000173 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 15

** LJJNBRON VERKEER ** 02

X-positie van de bron [m]: 211495
 Y-positie van de bron [m]: 511884
 lengte lijnbron [m] 36.3
 breedte lijnbron [m] 7.0

invoergegevens (journalbestand PM10)

```

Hoogte lijnbron is          1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211476.7 511880.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211512.3 511887.4
schermhoogte:              0.0
weghoogte:                 0.0
ventilatiefactor (0-1) :   0.00
bomenfactor :              1.00
orientatie van de weg:     11.0
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       120
gem. intensiteit bussen/dag              0
Aantal bedrijfsuren:                   87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)    0.0000000012
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)       0.0000000012
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000185 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 16
** LIJNBRON VERKEER ** 02

X-positie van de bron [m]:      211477
Y-positie van de bron [m]:      511877
lengte lijnbron [m]            7.4
breedte lijnbron [m]           7.0
Hoogte lijnbron is             1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211476.7 511880.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211477.8 511873.1
schermhoogte:                  0.0
weghoogte:                     0.0
ventilatiefactor (0-1) :       0.00
bomenfactor :                  1.00

```

invoergegevens (journalbestand PM10)

```

orientatie van de weg:      98.2
rijnsnelheid voor deze weg:  10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag      120
gem. intensiteit bussen/dag              0

Aantal bedrijfsuren:      87600

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)      0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)         0.000000002

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.000000188 over alle uren ( 87600)

```

***** Brongegevens van bron : 17

** LIJNBRON VERKEER ** 02

```

X-positie van de bron [m]:      211466
Y-positie van de bron [m]:      511871

lengte lijnbron [m]            25.0
breedte lijnbron [m]           7.0

Hoogte lijnbron is             1.5

X- en Y-coordinaten begin lijnbron: 211453.3 511868.3
X- en Y-coordinaten einde lijnbron: 211477.8 511873.1

schermhoogte:                  0.0
weghoogte:                     0.0
ventilatiefactor (0-1) :       0.00
bomenfactor :                  1.00

orientatie van de weg:         11.2
rijnsnelheid voor deze weg:    10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag      120
gem. intensiteit bussen/dag              0

Aantal bedrijfsuren:      87600

```

invoergegevens (journalbestand PM10)

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000008

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000008

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000196 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 18

** LIJNBRON VERKEER ** 04

X-positie van de bron [m]: 211385

Y-positie van de bron [m]: 511771

lengte lijnbron [m] 53.6

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211358.5 511766.0

x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211411.0 511776.5

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 11.4

rijnsnelheid voor deze weg: 10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 0

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 30

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87600

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000004

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000200 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 19

** LIJNBRON VERKEER ** 04

invoergegevens (journalbestand PM10)

```

X-positie van de bron [m]:      211415
Y-positie van de bron [m]:      511754
lengte lijnbron [m]             45.5
breedte lijnbron [m]            7.0
Hoogte lijnbron is              1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211411.0 511776.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211419.7 511731.8

schermhoogte:                   0.0
weghoogte:                      0.0
ventilatiefactor (0-1) :        0.00
bomentfactor :                  1.00
orientatie van de weg:          101.0
rijnsnelheid voor deze weg:     10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       30
gem. intensiteit bussen/dag              0

Aantal bedrijfsuren:                 87600

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)      0.000000004
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)          0.000000004

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.000000204 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 20

** LIJNBRON VERKEER ** T04b

X-positie van de bron [m]:      211368
Y-positie van de bron [m]:      511609
lengte lijnbron [m]             158.6
breedte lijnbron [m]            7.0
Hoogte lijnbron is              1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211362.8 511687.8

```

invoergegevens (journalbestand PM10)

x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211372.6 511529.5

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomentfactor : 1.00

orientatie van de weg: 93.5

rijnsnelheid voor deze weg: 80.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 0

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 30

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87600

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000006

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000006

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000210 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 21

** LIJNBRON VERKEER ** T04b

X-positie van de bron [m]: 211358

Y-positie van de bron [m]: 511727

lengte lijnbron [m] 78.5

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211352.4 511765.6

x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211362.8 511687.8

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomentfactor : 1.00

orientatie van de weg: 97.7

rijnsnelheid voor deze weg: 80.0

invoergegevens (journalbestand PM10)

gem. intensiteit personenauto's/dag	0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag	0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag	30
gem. intensiteit bussen/dag	0
Aantal bedrijfsuren:	87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)	
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)	0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)	0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000213 over alle uren (87600)	

***** Brongegevens van bron : 22

** LIJNBRON VERKEER ** T04a

X-positie van de bron [m]:	211367
Y-positie van de bron [m]:	511614
lengte lijnbron [m]	170.1
breedte lijnbron [m]	7.0
Hoogte lijnbron is	1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 211361.6 511698.7	
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 211371.7 511528.9	
schermhoogte:	0.0
weghoogte:	0.0
ventilatiefactor (0-1) :	0.00
bomenfactor :	1.00
orientatie van de weg:	93.4
rijnsnelheid voor deze weg:	80.0
gem. intensiteit personenauto's/dag	0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag	0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag	220
gem. intensiteit bussen/dag	0
Aantal bedrijfsuren:	87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)	
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)	0.000000045

invoergegevens (journalbestand PM10)

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000045
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000258 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 23

** LIJNBON VERKEER ** T04a

X-positie van de bron [m]: 211357
 Y-positie van de bron [m]: 511733
 lengte lijnbron [m] 68.2
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211352.3 511766.3

x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211361.6 511698.8

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomfactor : 1.00

orientatie van de weg: 97.8

rijnsnelheid voor deze weg: 80.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 0

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 220

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87600

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000018

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000018

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000276 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 24

** OPPEKVLAKTEBRON ** H01

X-positie van de bron [m]: 211398

invoergegevens (journalbestand PM10)

Y-positie van de bron [m]: 511802
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 21.9
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 23.9
 Hoogte oppervlaktebron is : 2.0
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 8.8
 Aantal bedrijfsuren: 8105
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.0000004500
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.0000000416
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.0000000692 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 25

** OPPEVLAKTEBRON ** H02

X-positie van de bron [m]: 211509
 Y-positie van de bron [m]: 511876
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 21.9
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 23.9
 Hoogte oppervlaktebron is : 2.0
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 8.8
 Aantal bedrijfsuren: 1508
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.0000003750
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.0000000065
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000756 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 26

** OPPEVLAKTEBRON ** H03

X-positie van de bron [m]: 211393
 Y-positie van de bron [m]: 511795
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 21.9
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 23.9

invoergegevens (journalbestand PM10)

Hoogte oppervlaktebron is : 2.0
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 8.8
 Aantal bedrijfsuren: 4222
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000003750
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000181
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000937 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 27

** OPPEVLAKTEBRON ** H04

X-positie van de bron [m]: 211490
 Y-positie van de bron [m]: 511882
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 21.9
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 23.9
 Hoogte oppervlaktebron is : 2.0
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 8.8
 Aantal bedrijfsuren: 582
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000007500
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000050
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000987 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 28

** OPPEVLAKTEBRON ** H05

X-positie van de bron [m]: 211514
 Y-positie van de bron [m]: 511885
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 21.9
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 23.9
 Hoogte oppervlaktebron is : 2.0
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 8.8
 Aantal bedrijfsuren: 1901

invoergegevens (journalbestand PM10)

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000007500

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000163

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001150 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 29

** OPPEVLAKTEBRON ** H06

X-positie van de bron [m]: 211390

Y-positie van de bron [m]: 511860

kortste zijde oppervlaktebron [m] : 21.9

langste zijde oppervlaktebron [m] : 23.9

Hoogte oppervlaktebron is : 2.0

Orientatie oppervlaktebron [graden]: 8.8

Aantal bedrijfsuren: 4836

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000003750

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000207

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001357 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 30

** OPPEVLAKTEBRON ** OW1

X-positie van de bron [m]: 211471

Y-positie van de bron [m]: 511835

kortste zijde oppervlaktebron [m] : 89.5

langste zijde oppervlaktebron [m] : 194.1

Hoogte oppervlaktebron is : 2.0

Orientatie oppervlaktebron [graden]: 8.8

Aantal bedrijfsuren: 29433

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000130

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000044

invoergegevens (journalbestand PM10)

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001400 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 31

** OPPERVLAKTEBRON ** OV02

X-positie van de bron [m]: 211480
Y-positie van de bron [m]: 511832
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 96.9
langste zijde oppervlaktebron [m] : 193.8
Hoogte oppervlaktebron is : 2.0
Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 8.8
Aantal bedrijfsuren: 28214
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000130
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.0000000042
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001442 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 32

** OPPERVLAKTEBRON ** OV03

X-positie van de bron [m]: 211493
Y-positie van de bron [m]: 511827
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 103.4
langste zijde oppervlaktebron [m] : 194.7
Hoogte oppervlaktebron is : 2.0
Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 8.8
Aantal bedrijfsuren: 27372
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000220
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.0000000069
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001511 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 33

invoergegevens (journalbestand PM10)

** OPPERVLAKTEBRON ** OV04

X-positie van de bron [m]: 211468
Y-positie van de bron [m]: 511834
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 88.5
langste zijde oppervlaktebron [m] : 188.3
Hoogte oppervlaktebron is : 2.0
Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 8.8
Aantal bedrijfsuren: 15276
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000220
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000038
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001549 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 34

** OPPERVLAKTEBRON ** H07

X-positie van de bron [m]: 211451
Y-positie van de bron [m]: 511815
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 48.5
langste zijde oppervlaktebron [m] : 100.0
Hoogte oppervlaktebron is : 2.0
Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 11.3
Aantal bedrijfsuren: 1931
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000067400
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001486
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000003035 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 35

** OPPERVLAKTEBRON ** OP01

X-positie van de bron [m]: 211480

invoergegevens (journalbestand PM10)

Y-positie van de bron [m]: 511826
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 141.3
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 171.2
 Hoogte oppervlaktebron is : 3.0
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 10.6
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000100000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000100000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000103035 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 36

** PUNTBRON ** M01

X-positie van de bron [m]: 211547
 Y-positie van de bron [m]: 511817
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.10000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29227
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp

Aantal bedrijfsuren: 1702
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000480
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000009
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000103044 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 37

** PUNTBRON ** M02

invoergegevens (journalbestand PM10)

X-positie van de bron [m]: 211463
 Y-positie van de bron [m]: 511871
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.09999
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29269
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp
 Aantal bedrijfsuren: 14089
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000006450
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001037
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000104082 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 38

** PUNTBRON ** M03

X-positie van de bron [m]: 211525
 Y-positie van de bron [m]: 511867
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.09999
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29219
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp
 Aantal bedrijfsuren: 12583
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000870
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000125

invoergegevens (journalbestand PM10)

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000104207 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 39

** PUNTBRON ** M04

X-positie van de bron [m]: 211393

Y-positie van de bron [m]: 511873

Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0

Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10

Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20

Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.009999

Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29239

Temperatuur rookgassen (K) : 285.00

Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp

Aantal bedrijfsuren: 13142

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000006970

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001046

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000105252 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 40

** PUNTBRON ** M05

X-positie van de bron [m]: 211448

Y-positie van de bron [m]: 511818

Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0

Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10

Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20

Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.100000

Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29228

Temperatuur rookgassen (K) : 285.00

Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

invoergegevens (journalbestand PM10)

Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp

Aantal bedrijfsuren: 1723
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001920
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.0000000038
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000105290 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 41

** PUNTBRON ** M06

X-positie van de bron [m]: 211383
 Y-positie van de bron [m]: 511783
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.09999
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29122
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp

Aantal bedrijfsuren: 8375
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.0000000630
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.0000000060
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000105350 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 42

** PUNTBRON ** M07

X-positie van de bron [m]: 211514
 Y-positie van de bron [m]: 511887
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10

invoergegevens (journalbestand PM10)

Utlw. schoorsteendiameter (top): 0.20
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.10000
 Gem. uitree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29214
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp
 Aantal bedrijfsuren: 1432
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.0000000630
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.0000000010
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000105361 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 43
 ** PUNTBRON ** M08

X-positie van de bron [m]: 211390
 Y-positie van de bron [m]: 511783
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
 Utlw. schoorsteendiameter (top): 0.20
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.10000
 Gem. uitree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29270
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp
 Aantal bedrijfsuren: 4364
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000010000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.0000000498
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000105859 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 44

** PUNTBRON ** M09

invoergegevens (journalbestand PM10)

```

X-positie van de bron [m]:      211489
Y-positie van de bron [m]:      511884
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:  2.0
Inw. schoorsteendiameter (top):  0.10
Uitw. schoorsteendiameter (top):  0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren  (Nm3/s) :  0.10000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) :  13.29272
Temperatuur rookgassen (K)       :  285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) :  0.000

**Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp**

Aantal bedrijfsuren:              4946
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)      0.000010000
gemiddelde emissie over alle uren:  (kg/s)         0.000000565
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.000106424 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron :  45

** PUNTBRON **      M10

X-positie van de bron [m]:      211508
Y-positie van de bron [m]:      511869
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:  2.0
Inw. schoorsteendiameter (top):  0.10
Uitw. schoorsteendiameter (top):  0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren  (Nm3/s) :  0.10000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) :  13.29253
Temperatuur rookgassen (K)       :  285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) :  0.000

**Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp**

Aantal bedrijfsuren:              2736
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)      0.000000690

```

invoergegevens (journalbestand PM10)

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)	0.000000022
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000106445 over alle uren (87600)	

lijst met receptorpunt die ergens een bronafstand van nul gaven:

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

STACKS+ VERSIE 2015.1

Release 09 juli 2015

runidentificatie DGMR rekenbestand-PM2,5-2016

Stof-identificatie: PM2,5

start datum/tijd: 8-6-2016 11:03:59

datum/tijd journaal bestand: 8-6-2016 11:04:25

BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend

Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presmi

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo

De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 211475 511719

De basis-meteorologie EN afgeleide meteo (u*, L etc) is via de PresRM verkregen

Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt

Deze zijn gelezen met de PresRM module; versie : 1.512

Opgegeven eigen dubbelingscorrectie achtergrondconcentraties 0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven coördinaten: 211475 511719

GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.

opgegeven bestand voor verkeersemissies: C:\Users\roel\AppData\LocalTemp\GEOMILLEU\CORE_110-0-ASIEmissiefactoren_car

opgegeven bestand voor emissies snelwegen:

2e bestand voor interpolatie emissies snelwegen:

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

opgegeven bestand voor emissies niet-snelwegen: C:\Users\roel\AppData\LocalTemp\GEOMILLEU\CORE_110-0-ASIEmisiefactoren_2015.update2015.txt

2e bestand voor interpolatie emissies niet-snelwegen: C:\Users\roel\AppData\LocalTemp\GEOMILLEU\CORE_110-0-ASIEmisiefactoren_2020.update2015.txt

opgegeven fracties verkeer op za en zo: 0.870 0.520 0.330 0.840 0.340 0.160

en voor bussen op za en zo: 0.660 0.500

Er is gerekend met weekday factoren

opgegeven bestand voor verkeersintensiteiten: C:\Users\roel\AppData\LocalTemp\GEOMILLEU\CORE_110-0-ASIntens.bus.files

file percentages zijn per uur opgegeven in de intensiteiten files

Doorgerekende (meteo)periode

Start datum/tijd: 1-1-1995 1:00 h

Eind datum/tijd: 31-12-2004 24:00 h

Prognostische berekeningen met referentie jaar: 2016

Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-lokatie

met coördinaten: 211475 511719

gem. windsnelheid, neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (µg/m3)

sektor(van-tot) uren	%	ws neerslag(mm)	PM2,5 windstil
1 (-15-15):	4367.0 5.0	3.6 269.75 11.51	0
2 (15-45):	4817.0 5.5	3.8 147.75 11.51	0
3 (45-75):	7270.0 8.3	4.2 168.10 11.51	0
4 (75-105):	5479.0 6.3	3.6 200.95 11.51	0
5 (105-135):	5308.0 6.1	3.4 362.50 11.51	0
6 (135-165):	6323.0 7.2	3.5 582.85 11.51	0
7 (165-195):	9051.0 10.3	4.3 1167.90 11.51	0
8 (195-225):	12060.0 13.8	5.0 2214.43 11.51	0
9 (225-255):	11213.0 12.8	5.9 1671.01 11.51	0
10 (255-285):	9029.0 10.3	4.9 1117.39 11.51	0
11 (285-315):	6916.0 7.9	4.4 866.89 11.51	0

invoergegevens (journalbestand PM2,5)

```

12 (315-345): 5767.0 6.6 4.0 425.50 11.51 0
gemiddeld/som: 87600.0 4.4 9195.02 11.5

lengtegraad: : 5.0
breedtegraad: : 52.0
Bodemvochtigheid-index: 1.00
Albedo (bodemweerkaatsingscoefficient): 0.20

Geen percentielen berekend

Aantal receptorpunten 1
Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.0958
Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0
Terreinruwheid [m] op meteorologische windrichtingsafankelijk genomen
Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]: 11.76634
hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 11.76621
Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 51.65791
Coördinaten (x,y): 210678, 511389
Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2003 11 16 9

Aantal bronnen : 45

***** Brongegevens van bron : 1
** LIJNBRON VERKEER ** 01

X-positie van de bron [m]: 211438
Y-positie van de bron [m]: 511782
lengte lijnbron [m] 165.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 211357.2 511765.3

```

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211519.5 511799.1

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomentfactor : 1.00

orientatie van de weg: 11.8

rijnsnelheid voor deze weg: 10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 0

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 50

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000014

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000014

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000014 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 2

** LIJNBRON VERKEER ** 01

X-positie van de bron [m]: 211526

Y-positie van de bron [m]: 511785

lengte lijnbron [m] 30.7

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211519.5 511799.1

x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211532.5 511771.3

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomentfactor : 1.00

orientatie van de weg: 115.1

rijnsnelheid voor deze weg: 10.0

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

gen. intensiteit personenauto's/dag 0
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gen. intensiteit zwaar verkeer/dag 50
 gen. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000003
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000003
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000016 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 3

** LIJNBON VERKEER ** 01

X-positie van de bron [m]: 211557
 Y-positie van de bron [m]: 511776
 lengte lijnbron [m] 49.3
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 211532.5 511771.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 211580.8 511781.0
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.00
 bomentfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 11.3
 rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 0
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 50
 gen. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000004

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.0000000021 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 4

** LIJNBRON VERKEER ** 03

X-positie van de bron [m]: 211364
 Y-positie van de bron [m]: 511769
 lengte lijnbron [m] 14.6
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211356.8 511767.3
 x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211371.2 511770.2
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.00
 bomentfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 11.7
 rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 0
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 25
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.0000000021 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 5

** LIJNBRON VERKEER ** 03

X-positie van de bron [m]: 211387

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

```

Y-positie van de bron [m]:      511774
lengte lijnbron [m]            33.0
breedte lijnbron [m]           7.0
Hoogte lijnbron is             1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211371.2 511770.3
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211403.4 511777.3

schermhoogte:                   0.0
weghoogte:                      0.0
ventilatiefactor (0-1) :        0.00
bomentfactor :                  1.00

orientatie van de weg:          12.3
rijnsnelheid voor deze weg:     10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       25
gem. intensiteit bussen/dag              0

Aantal bedrijfsuren:                87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)  0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)      0.000000001

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.0000000023 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron :  6

** LIJNBRON VERKEER ** 03

X-positie van de bron [m]:      211399
Y-positie van de bron [m]:      511802
lengte lijnbron [m]            50.9
breedte lijnbron [m]           7.0
Hoogte lijnbron is             1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211395.3 511827.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211403.4 511777.3

schermhoogte:                   0.0

```

invoergegevens (journalbestand PM2,5)

```

weghoogte:                0.0
ventilatiefactor (0-1) :    0.00
bomentfactor :              1.00
orientatie van de weg:      99.2
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       25
gem. intensiteit bussen/dag              0
Aantal bedrijfsuren:                    87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)  0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren:  (kg/s)    0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.0000000025 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron :  7

** LIJNBron VERKEER ** 03

X-positie van de bron [m]:      211389
Y-positie van de bron [m]:      511826
lengte lijnbron [m]            12.3
breedte lijnbron [m]           7.0
Hoogte lijnbron is             1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211383.2 511825.1
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211395.3 511827.5

schermhoogte:                  0.0
weghoogte:                     0.0
ventilatiefactor (0-1) :       0.00
bomentfactor :                 1.00
orientatie van de weg:         11.3
rijnsnelheid voor deze weg:    10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0

```

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

```

gen. intensiteit zwaar verkeer/dag      25
gen. intensiteit bussen/dag             0
Aantal bedrijfsuren:                    87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)    0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren:   (kg/s)    0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000025 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 8
** LIJNBRON VERKEER ** 03

X-positie van de bron [m]:      211379
Y-positie van de bron [m]:      511840
lengte lijnbron [m]             30.5
breedte lijnbron [m]            7.0
Hoogte lijnbron is              1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211375.6 511854.7
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211383.2 511825.1

schermhoogte:                   0.0
weghoogte:                      0.0
ventilatiefactor (0-1) :        0.00
bomentfactor :                  1.00
orientatie van de weg:          104.3
rijnsnelheid voor deze weg:     10.0

gen. intensiteit personenauto's/dag    0
gen. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gen. intensiteit zwaar verkeer/dag      25
gen. intensiteit bussen/dag            0
Aantal bedrijfsuren:                  87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)    0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren:   (kg/s)    0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000027 over alle uren ( 87600)

```

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

***** Brongegevens van bron : 9

** LIJNBRON VERKEER ** 03

X-positie van de bron [m]: 211414
Y-positie van de bron [m]: 511862
lengte lijnbron [m] 78.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211375.7 511854.7
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211453.0 511868.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 10.0
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 25
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000030 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 10

** LIJNBRON VERKEER ** 02

X-positie van de bron [m]: 211440
Y-positie van de bron [m]: 511782
lengte lijnbron [m] 169.4

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

```

breedte lijnbron [m]          7.0
Hoogte lijnbron is          1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211357.2 511766.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211523.6 511798.0

schermhoogte:                0.0
weghoogte:                   0.0
ventilatiefactor (0-1) :     0.00
bomfactor :                   1.00
orientatie van de weg:       10.7
rijnsnelheid voor deze weg:  10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       120
gem. intensiteit bussen/dag              0

Aantal bedrijfsuren:                87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)      0.0000000034
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)          0.0000000034
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.0000000064 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 11

** LIJNBRON VERKEER ** 02

X-positie van de bron [m]:          211555
Y-positie van de bron [m]:          511804
lengte lijnbron [m]                 63.3
breedte lijnbron [m]                 7.0
Hoogte lijnbron is                   1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211523.6 511798.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211585.7 511810.3

schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                          0.0
ventilatiefactor (0-1) :             0.00

```

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

bomfactor : 1.00

orientatie van de weg: 11.2

rijnsnelheid voor deze weg: 10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 0

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 120

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87600

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000013

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000013

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000077 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 12

** LIJNBron VERKEER ** 02

X-positie van de bron [m]: 211581

Y-positie van de bron [m]: 511822

lengte lijnbron [m] 25.0

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 211575.7 511833.2

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 211585.7 511810.3

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomfactor : 1.00

orientatie van de weg: 113.5

rijnsnelheid voor deze weg: 10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 0

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 120

gem. intensiteit bussen/dag 0

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000005
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000005
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.0000000082 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 13

** LIJNBron VERKEER ** 02

X-positie van de bron [m]: 211549
 Y-positie van de bron [m]: 511831
 lengte lijnbron [m] 53.2
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211522.8 511827.8
 x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211575.7 511833.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.00
 bomfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 5.9
 rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 0
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 120
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000011
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000011
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.0000000092 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 14

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

** LIJNBRON VERKEER ** 02

X-positie van de bron [m]: 211518
Y-positie van de bron [m]: 511858
lengte lijnbron [m] 60.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
X- en y-coordinaten begin lijnbron: 211512.3 511887.4
X- en y-coordinaten einde lijnbron: 211522.8 511827.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomfactor : 1.00
orientatie van de weg: 99.9
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 120
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000012
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000012
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000105 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 15

** LIJNBRON VERKEER ** 02

X-positie van de bron [m]: 211495
Y-positie van de bron [m]: 511884
lengte lijnbron [m] 36.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

```

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211476.7 511880.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211512.3 511887.4

schermhoogte:          0.0
weghoogte:             0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomentfactor :         1.00

orientatie van de weg:  11.0
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag  0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag  120
gem. intensiteit bussen/dag          0

Aantal bedrijfsuren:          87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)  0.0000000007
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)  0.0000000007

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.000000112 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 16

** LIJNBRON VERKEER ** 02

X-positie van de bron [m]:      211477
Y-positie van de bron [m]:      511877
lengte lijnbron [m]             7.4
breedte lijnbron [m]            7.0
Hoogte lijnbron is              1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211476.7 511880.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211477.8 511873.1

schermhoogte:          0.0
weghoogte:             0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomentfactor :         1.00
orientatie van de weg:  98.2

```

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

```

rijnsnelheid voor deze weg:      10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag      0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag      120
gem. intensiteit bussen/dag      0
Aantal bedrijfsuren:      87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)      0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)      0.000000001

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000113 over alle uren (87600)

```

***** Brongegevens van bron : 17

** LIJNBron VERKEER ** 02

```

X-positie van de bron [m]:      211466
Y-positie van de bron [m]:      511871
lengte lijnbron [m]      25.0
breedte lijnbron [m]      7.0
Hoogte lijnbron is      1.5

X- en Y-coördinaten begin lijnbron: 211453.3 511868.3
X- en Y-coördinaten einde lijnbron: 211477.8 511873.1

schermhoogte:      0.0
weghoogte:      0.0
ventilatiefactor (0-1) :      0.00
bomenfactor :      1.00
orientatie van de weg:      11.2
rijnsnelheid voor deze weg:      10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag      0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag      120
gem. intensiteit bussen/dag      0
Aantal bedrijfsuren:      87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

```

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000005
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000005

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000118 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 18

** LUNBRON VERKEER ** 04

X-positie van de bron [m]: 211385
 Y-positie van de bron [m]: 511771
 lengte lijnbron [m] 53.6
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 211358.5 511766.0
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 211411.0 511776.5
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.00
 bomenfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 11.4
 rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 0
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 30
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000003
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000003
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000121 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 19

** LUNBRON VERKEER ** 04

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

```

X-positie van de bron [m]:      211415
Y-positie van de bron [m]:      511754
lengte lijnbron [m]            45.5
breedte lijnbron [m]           7.0
Hoogte lijnbron is              1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211411.0 511776.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211419.7 511731.8

schermhoogte:                   0.0
weghoogte:                      0.0
ventilatiefactor (0-1) :        0.00
bomenfactor :                   1.00
orientatie van de weg:          101.0
rijnsnelheid voor deze weg:     10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       30
gem. intensiteit bussen/dag              0

Aantal bedrijfsuren:                  87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)      0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)          0.000000002

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.000000123 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 20

** LUNBRON VERKEER ** T04b

X-positie van de bron [m]:      211368
Y-positie van de bron [m]:      511609
lengte lijnbron [m]            158.6
breedte lijnbron [m]           7.0
Hoogte lijnbron is              1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211362.8 511687.8
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211372.6 511529.5

```

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

```

schermhoogte:          0.0
weghoogte:              0.0
ventilatiefactor (0-1) :    0.00
bomenfactor :           1.00
orientatie van de weg:    93.5
rijnsnelheid voor deze weg:  80.0
gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       30
gem. intensiteit bussen/dag              0
Aantal bedrijfsuren:                     87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)    0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)       0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000126 over alle uren ( 87600)

```

***** Brongegevens van bron : 21

** LIJNBRON VERKEER ** T04b

```

X-positie van de bron [m]:      211358
Y-positie van de bron [m]:      511727
lengte lijnbron [m]            78.5
breedte lijnbron [m]           7.0
Hoogte lijnbron is             1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211352.4 511765.6
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211362.8 511687.8
schermhoogte:                  0.0
weghoogte:                     0.0
ventilatiefactor (0-1) :       0.00
bomenfactor :                  1.00
orientatie van de weg:          97.7
rijnsnelheid voor deze weg:     80.0
gem. intensiteit personenauto's/dag  0

```

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 30
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000128 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 22

** LIJNBRON VERKEER ** T04a

X-positie van de bron [m]: 211367
 Y-positie van de bron [m]: 511614
 lengte lijnbron [m] 170.1
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 211361.6 511698.7
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 211371.7 511528.9
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.00
 bomenfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 93.4
 rijsnelheid voor deze weg: 80.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 0
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 220
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000023
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000023

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000150 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 23

** LIJNBRON VERKEER ** T04a

X-positie van de bron [m]: 211357
Y-positie van de bron [m]: 511733
lengte lijnbron [m] 68.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 211352.3 511766.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 211361.6 511698.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 97.8
rijnsnelheid voor deze weg: 80.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 220
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000009
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000009
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000159 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 24

** OPPERVLAKTEBRON ** H01

X-positie van de bron [m]: 211398
Y-positie van de bron [m]: 511802

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

kortste zijde oppervlaktebron [m] : 21.9
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 23.9
 Hoogte oppervlaktebron is : 2.0
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 8.8
 Aantal bedrijfsuren: 8105
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.0000000830
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.0000000077
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000236 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 25

** OPPELVLAKTETEBRON ** H02

X-positie van de bron [m]: 211509
 Y-positie van de bron [m]: 511876
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 21.9
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 23.9
 Hoogte oppervlaktebron is : 2.0
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 8.8
 Aantal bedrijfsuren: 1508
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.0000000690
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.0000000012
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000248 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 26

** OPPELVLAKTETEBRON ** H03

X-positie van de bron [m]: 211393
 Y-positie van de bron [m]: 511795
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 21.9
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 23.9
 Hoogte oppervlaktebron is : 2.0

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

Orientatie oppervlaktebron [graden]: 8.8
 Aantal bedrijfsuren: 4222

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000690

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000033

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000281 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 27

** OPPERVLAKTEBRON ** H04

X-positie van de bron [m]: 211490

Y-positie van de bron [m]: 511882

kortste zijde oppervlaktebron [m] : 21.9

langste zijde oppervlaktebron [m] : 23.9

Hoogte oppervlaktebron is : 2.0

Orientatie oppervlaktebron [graden]: 8.8

Aantal bedrijfsuren: 582

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001390

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000009

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000291 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 28

** OPPERVLAKTEBRON ** H05

X-positie van de bron [m]: 211514

Y-positie van de bron [m]: 511885

kortste zijde oppervlaktebron [m] : 21.9

langste zijde oppervlaktebron [m] : 23.9

Hoogte oppervlaktebron is : 2.0

Orientatie oppervlaktebron [graden]: 8.8

Aantal bedrijfsuren: 1901

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001390
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.0000000030

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.0000000321 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 29

** OPPERVLAKTEBRON ** H06

X-positie van de bron [m]: 211390
 Y-positie van de bron [m]: 511860
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 21.9
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 23.9
 Hoogte oppervlaktebron is : 2.0
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 8.8
 Aantal bedrijfsuren: 4836

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.0000000690
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.0000000038

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.0000000359 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 30

** OPPERVLAKTEBRON ** OV01

X-positie van de bron [m]: 211471
 Y-positie van de bron [m]: 511835
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 89.5
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 194.1
 Hoogte oppervlaktebron is : 2.0
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 8.8
 Aantal bedrijfsuren: 29433

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000130
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.0000000044

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.0000000403 over alle uren (87600)

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

***** Brongegevens van bron : 31

** OPPERVLAKTEBRON ** OW02

X-positie van de bron [m]: 211480
 Y-positie van de bron [m]: 511832
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 96.9
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 193.8
 Hoogte oppervlaktebron is : 2.0
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 8.8
 Aantal bedrijfsuren: 28214
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000130
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000042
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000444 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 32

** OPPERVLAKTEBRON ** OW03

X-positie van de bron [m]: 211493
 Y-positie van de bron [m]: 511827
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 103.4
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 194.7
 Hoogte oppervlaktebron is : 2.0
 Oriëntatie oppervlaktebron [graden]: 8.8
 Aantal bedrijfsuren: 27372
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000220
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000069
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000513 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 33

** OPPERVLAKTEBRON ** OW04

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

X-positie van de bron [m]: 211468
 Y-positie van de bron [m]: 511834
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 88.5
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 188.3
 Hoogte oppervlaktebron is : 2.0
 Orientatie oppervlaktebron [graden]: 8.8
 Aantal bedrijfsuren: 15276
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000220
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000038
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000552 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 34

** OPPELVLAKTTEBRON ** H07

X-positie van de bron [m]: 211451
 Y-positie van de bron [m]: 511815
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 48.5
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 100.0
 Hoogte oppervlaktebron is : 2.0
 Orientatie oppervlaktebron [graden]: 11.3
 Aantal bedrijfsuren: 1931
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000012500
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000276
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000827 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 35

** OPPELVLAKTTEBRON ** OP01

X-positie van de bron [m]: 211480

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

Y-positie van de bron [m]: 511826
 kortste zijde oppervlaktebron [m] : 141.3
 langste zijde oppervlaktebron [m] : 171.2
 Hoogte oppervlaktebron is : 3.0
 Orientatie oppervlaktebron [graden]: 10.6
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000100000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000100000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000100836 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 36

** PUNTBRON ** M01

X-positie van de bron [m]: 211547
 Y-positie van de bron [m]: 511817
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.10000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29227
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp
 Aantal bedrijfsuren: 1702
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000480
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000009
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000100836 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 37

** PUNTBRON ** M02

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

X-positie van de bron [m]: 211463
 Y-positie van de bron [m]: 511871
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.09999
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29269
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp
 Aantal bedrijfsuren: 14089
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000006450
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001037
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000101874 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 38
 ** PUNTBRON ** M03

X-positie van de bron [m]: 211525
 Y-positie van de bron [m]: 511867
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.09999
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29219
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp
 Aantal bedrijfsuren: 12583
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000870
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000125

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000101999 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 39

** PUNTBRON ** M04

X-positie van de bron [m]: 211393

Y-positie van de bron [m]: 511873

Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0

Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10

Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20

Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.09999

Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29239

Temperatuur rookgassen (K) : 285.00

Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp

Aantal bedrijfsuren: 13142

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000006970

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001046

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000103044 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 40

** PUNTBRON ** M05

X-positie van de bron [m]: 211448

Y-positie van de bron [m]: 511818

Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0

Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10

Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20

Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.10000

Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29228

Temperatuur rookgassen (K) : 285.00

Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp

Aantal bedrijfsuren: 1723
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001920
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000038
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000103082 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 41

** PUNTBRON ** M06

X-positie van de bron [m]: 211383
 Y-positie van de bron [m]: 511783
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.09999
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29122
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp

Aantal bedrijfsuren: 8375
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.0000000630
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000060
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000103142 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 42

** PUNTBRON ** M07

X-positie van de bron [m]: 211514
 Y-positie van de bron [m]: 511887
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.10000
 Gem. uitree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29214
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp
 Aantal bedrijfsuren: 1432
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.0000000630
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.0000000010
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000103153 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 43
 ** PUNTBRON ** M08

X-positie van de bron [m]: 211390
 Y-positie van de bron [m]: 511783
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.10000
 Gem. uitree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29270
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
 Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp
 Aantal bedrijfsuren: 4364
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000010000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.0000000498
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000103651 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 44

** PUNTBRON ** M09

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

X-positie van de bron [m]: 211489
Y-positie van de bron [m]: 511884
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.10000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29272
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000
Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp
Aantal bedrijfsuren: 4946
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000010000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000565
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000104215 over alle uren (87600)
***** Brongegevens van bron : 45
** PUNTBRON ** M10
X-positie van de bron [m]: 211508
Y-positie van de bron [m]: 511869
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.10000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29253
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp

Aantal bedrijfsuren: 2736
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

bijlage 3 -

invoergegevens (journaalbestand PM2,5)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)	0.000000690
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)	0.000000022
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:	0.000104237 over alle uren (87600)

lijst met receptorpunt die ergens een bronafstand van nul gaven:

invoergegevens (journalbestand NO2)

STACKS+ VERSIE 2015.1

Release 09 juli 2015

runidentificatie DGMR rekenbestand-NO2-2016

Stof-identificatie: NO2

start datum/tijd: 8-6-2016 11:12:15

datum/tijd journal bestand: 8-6-2016 11:12:40

BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend

Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presmi

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo

De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 211475 511719

De basis-meteorologie EN afgeleide meteo (u*, L etc) is via de PreSRM verkregen

Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt

Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie : 1.512

Opgegeven eigen dubbelingscorrectie achtergrondconcentraties 0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven coördinaten: 211475 511719

GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.

Er is gerekend met de CAR systematiek (blk_car)

Er is gerekend met optie (blk_car)

opgegeven bestand voor verkeersemissies: C:\Users\roel\AppData\LocalTemp\GEOMILIEUCORE_110-0-AS\Emisiefactoren_car

invoergegevens (journalbestand NO2)

opgegeven bestand voor emissies snelwegen:

2e bestand voor interpolatie emissies snelwegen:

opgegeven bestand voor emissies niet-snelwegen: C:\Users\roel\AppData\LocalTemp\GEOMILIEUCORE_110-0-ASIEmissiefactoren_2015.update2015.txt

2e bestand voor interpolatie emissies niet-snelwegen: C:\Users\roel\AppData\LocalTemp\GEOMILIEUCORE_110-0-ASIEmissiefactoren_2020.update2015.txt

opgegeven fracties verkeer op za en zo: 0.870 0.520 0.330 0.840 0.340 0.160

en voor bussen op za en zo: 0.660 0.500

Er is gerekend met weekday factoren

opgegeven bestand voor verkeersintensiteiten: C:\Users\roel\AppData\LocalTemp\GEOMILIEUCORE_110-0-ASIntens.bus.files

file percentages zijn per uur opgegeven in de intensiteiten files

Doorgekende (meteo)periode

Start datum/tijd: 1-1-1995 1:00 h

Eind datum/tijd: 31-12-2004 24:00 h

Prognostische berekeningen met referentie jaar: 2016

Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-lokatie

met coördinaten: 211475 511719

gem. windsnelheid, neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (µg/m3)

sektor(van-tot) uren	%	ws neerslag(mm)	NO2	O3	windsril
1 (-15-15):	4367.0	5.0	3.6	269.75	7.97 54.70 0
2 (15-45):	4817.0	5.5	3.8	147.75	8.66 55.23 0
3 (45-75):	7270.0	8.3	4.2	168.10	10.43 50.87 0
4 (75-105):	5479.0	6.3	3.6	200.95	13.67 41.61 0
5 (105-135):	5308.0	6.1	3.4	362.50	17.43 34.83 0
6 (135-165):	6323.0	7.2	3.5	582.85	20.64 28.99 0
7 (165-195):	9051.0	10.3	4.3	1167.90	18.45 32.26 0
8 (195-225):	12060.0	13.8	5.0	2214.43	16.15 37.17 0
9 (225-255):	11213.0	12.8	5.9	1671.01	12.63 48.20 0

invoergegevens (journalbestand NO2)

10 (255-285): 9029.0 10.3 4.9 1117.39 9.43 56.18 0
 11 (285-315): 6916.0 7.9 4.4 866.89 7.11 61.34 0
 12 (315-345): 5767.0 6.6 4.0 425.50 6.79 58.26 0
 gemiddeld/som: 87600.0 4.4 9195.02 12.9 45.9

lengtegraad: : 5.0

breedtegraad: : 52.0

Bodemvochtigheid-index: 1.00

Albedo (bodemweerkaatsingscoefficient): 0.20

Geen percentielen berekend

Aantal receptorpunten 1

Terreintruwhheid receptor gebied [m]: 0.0958

Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0

Terreintruwhheid [m] op meteorologische windrichtingsafrankelijk genomen

Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]: 12.99351

hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 12.99351

Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 83.02186

Coördinaten (x,y): 210678, 511389

Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 1997 3 12 22

Aantal bronnen : 33

***** Brongegevens van bron : 1

** LIJNBRON VERKEER ** 01

X-positie van de bron [m]: 211438

Y-positie van de bron [m]: 511782

lengte lijnbron [m] 165.8

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

invoergegevens (journalbestand NO2)

```

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211357.2 511765.3
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211519.5 511799.1

schermhoogte:          0.0
weghoogte:             0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomentfactor :         1.00

orientatie van de weg:    11.8
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       50
gem. intensiteit bussen/dag              0

Aantal bedrijfsuren:                87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)    0.0000001236
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)       0.0000001236

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.0000001236 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 2

** LIJNBON VERKEER ** 01

X-positie van de bron [m]:      211526
Y-positie van de bron [m]:      511785
lengte lijnbron [m]            30.7
breedte lijnbron [m]           7.0
Hoogte lijnbron is             1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211519.5 511799.1
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211532.5 511771.3

schermhoogte:          0.0
weghoogte:             0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomentfactor :         1.00
orientatie van de weg:  115.1

```

invoergegevens (journalbestand NO2)

```

rijnsnelheid voor deze weg:      10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag      0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag      50
gem. intensiteit bussen/dag      0
Aantal bedrijfsuren:      87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)      0.0000000229
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)      0.0000000229

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:      0.000001465 over alle uren ( 87600)

```

***** Brongegevens van bron : 3

** LIJNBron VERKEER ** 01

```

X-positie van de bron [m]:      211557
Y-positie van de bron [m]:      511776
lengte lijnbron [m]      49.3
breedte lijnbron [m]      7.0
Hoogte lijnbron is      1.5

X- en Y-coördinaten begin lijnbron: 211532.5 511771.3
X- en Y-coördinaten einde lijnbron: 211580.8 511781.0

schermhoogte:      0.0
weghoogte:      0.0
ventilatiefactor (0-1) :      0.00
bomfactor :      1.00
orientatie van de weg:      11.3
rijnsnelheid voor deze weg:      10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag      0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag      50
gem. intensiteit bussen/dag      0
Aantal bedrijfsuren:      87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

```

invoergegevens (journalbestand NO2)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000368
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000368

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001832 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 4

** LUNBRON VERKEER ** 03

X-positie van de bron [m]: 211364
 Y-positie van de bron [m]: 511769
 lengte lijnbron [m] 14.6
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211356.8 511767.3
 x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211371.2 511770.2
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.00
 bomenfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 11.7
 rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 0
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 25
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000054
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000054
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001886 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 5

** LUNBRON VERKEER ** 03

invoergegevens (journalbestand NO2)

```

X-positie van de bron [m]:      211387
Y-positie van de bron [m]:      511774
lengte lijnbron [m]            33.0
breedte lijnbron [m]            7.0
Hoogte lijnbron is              1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211371.2 511770.3
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211403.4 511777.3

schermhoogte:                    0.0
weghoogte:                        0.0
ventilatiefactor (0-1) :         0.00
bomenfactor :                     1.00
orientatie van de weg:            12.3
rijnsnelheid voor deze weg:       10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       25
gem. intensiteit bussen/dag               0
Aantal bedrijfsuren:                      87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)      0.000000123
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)          0.000000123

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.000002009 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron :  6

** LUNBRON VERKEER ** 03

X-positie van de bron [m]:      211399
Y-positie van de bron [m]:      511802
lengte lijnbron [m]            50.9
breedte lijnbron [m]            7.0
Hoogte lijnbron is              1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211395.3 511827.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211403.4 511777.3

```

invoergegevens (journalbestand NO2)

```

schermhoogte:          0.0
weghoogte:              0.0
ventilatiefactor (0-1) :    0.00
bomenfactor :           1.00
orientatie van de weg:    99.2
rijnsnelheid voor deze weg:  10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       25
gem. intensiteit bussen/dag              0
Aantal bedrijfsuren:                     87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)    0.000000189
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)       0.000000189
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000002198 over alle uren ( 87600)

```

***** Brongegevens van bron : 7

** LIJNBRON VERKEER ** 03

```

X-positie van de bron [m]:      211389
Y-positie van de bron [m]:      511826
lengte lijnbron [m]            12.3
breedte lijnbron [m]           7.0
Hoogte lijnbron is             1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211383.2 511825.1
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211395.3 511827.5
schermhoogte:                  0.0
weghoogte:                     0.0
ventilatiefactor (0-1) :       0.00
bomenfactor :                  1.00
orientatie van de weg:         11.3
rijnsnelheid voor deze weg:    10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag  0

```

invoergegevens (journalbestand NO2)

```

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag      0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag           25
gem. intensiteit bussen/dag                   0
Aantal bedrijfsuren:                          87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)   0.000000046
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)      0.000000046
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000002244 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 8

```

```

** LUNBRON VERKEER ** 03

```

```

X-positie van de bron [m]:      211379
Y-positie van de bron [m]:      511840
lengte lijnbron [m]             30.5
breedte lijnbron [m]            7.0
Hoogte lijnbron is              1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211375.6 511854.7
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211383.2 511825.1

schermhoogte:                   0.0
weghoogte:                      0.0
ventilatiefactor (0-1) :        0.00
bomenfactor :                   1.00
orientatie van de weg:          104.3
rijnsnelheid voor deze weg:     10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       25
gem. intensiteit bussen/dag              0
Aantal bedrijfsuren:                   87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)  0.000000114
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)     0.000000114

```

invoergegevens (journalbestand NO2)

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000002358 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 9

** LJJNBRON VERKEER ** 03

X-positie van de bron [m]: 211414
Y-positie van de bron [m]: 511862
lengte lijnbron [m] 78.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 211375.7 511854.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 211453.0 511868.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 10.0
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 25
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000292
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000292
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000002650 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 10

** LJJNBRON VERKEER ** 02

X-positie van de bron [m]: 211440
Y-positie van de bron [m]: 511782

invoergegevens (journalbestand NO2)

```

lengte lijnbron [m]          169.4
breedte lijnbron [m]        7.0
Hoogte lijnbron is          1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211357.2 511766.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211523.6 511798.0

schermhoogte:                0.0
weghoogte:                    0.0
ventilatiefactor (0-1) :     0.00
bomfactor :                   1.00

orientatie van de weg:        10.7
rijnsnelheid voor deze weg:   10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag        120
gem. intensiteit bussen/dag                0

Aantal bedrijfsuren:                87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)      0.000003026
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)          0.000003026

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.000005676 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 11

** LIJNBRON VERKEER ** 02

X-positie van de bron [m]:      211555
Y-positie van de bron [m]:      511804
lengte lijnbron [m]              63.3
breedte lijnbron [m]              7.0
Hoogte lijnbron is                1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211523.6 511798.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211585.7 511810.3

schermhoogte:                    0.0
weghoogte:                       0.0

```

invoergegevens (journalbestand NO2)

```

ventilatiefactor (0-1) :      0.00
bomenfactor :                1.00
orientatie van de weg:      11.2
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag      120
gem. intensiteit bussen/dag              0
Aantal bedrijfsuren:                    87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)      0.0000001131
gemiddelde emissie over alle uren:  (kg/s)        0.0000001131
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.000006807 over alle uren ( 87600)

```

***** Brongegevens van bron : 12

** LIJNBRON VERKEER ** 02

```

X-positie van de bron [m]:      211581
Y-positie van de bron [m]:      511822
lengte lijnbron [m]            25.0
breedte lijnbron [m]           7.0
Hoogte lijnbron is             1.5

X- en Y-coordinaten begin lijnbron: 211575.7 511833.2
X- en Y-coordinaten einde lijnbron: 211585.7 511810.3
schermhoogte:                  0.0
weghoogte:                     0.0
ventilatiefactor (0-1) :        0.00
bomenfactor :                  1.00
orientatie van de weg:          113.5
rijnsnelheid voor deze weg:     10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag      120

```

invoergegevens (journalbestand NO2)

gen. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000447
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000447
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000007255 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 13

** LIJNBron VERKEER ** 02

X-positie van de bron [m]: 211549
 Y-positie van de bron [m]: 511831
 lengte lijnbron [m] 53.2
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211522.8 511827.8
 x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211575.7 511833.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.00
 bonenfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 5.9
 rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
 gen. intensiteit personenauto's/dag 0
 gen. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gen. intensiteit zwaar verkeer/dag 120
 gen. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000951
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000951
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000008206 over alle uren (87600)

invoergegevens (journalbestand NO2)

***** Brongegevens van bron : 14

** LJJNBRON VERKEER ** 02

X-positie van de bron [m]: 211518
 Y-positie van de bron [m]: 511858
 lengte lijnbron [m] 60.5
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211512.3 511887.4

x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211522.8 511827.8

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 99.9

rijnsnelheid voor deze weg: 10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 0

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 120

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87600

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001082

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001082

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000009288 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 15

** LJJNBRON VERKEER ** 02

X-positie van de bron [m]: 211495
 Y-positie van de bron [m]: 511884
 lengte lijnbron [m] 36.3
 breedte lijnbron [m] 7.0

invoergegevens (journalbestand NO2)

```

Hoogte lijnbron is          1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211476.7 511880.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211512.3 511887.4
schermhoogte:              0.0
weghoogte:                 0.0
ventilatiefactor (0-1) :   0.00
bomenfactor :              1.00
orientatie van de weg:     11.0
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       120
gem. intensiteit bussen/dag              0
Aantal bedrijfsuren:                    87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)  0.0000000648
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)    0.0000000648
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.0000009936 over alle uren ( 87600)

```

***** Brongegevens van bron : 16

** LIJNBRON VERKEER ** 02

```

X-positie van de bron [m]:      211477
Y-positie van de bron [m]:      511877
lengte lijnbron [m]            7.4
breedte lijnbron [m]           7.0
Hoogte lijnbron is             1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211476.7 511880.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211477.8 511873.1
schermhoogte:                  0.0
weghoogte:                     0.0
ventilatiefactor (0-1) :       0.00
bomenfactor :                  1.00

```

invoergegevens (journalbestand NO2)

```

orientatie van de weg:      98.2
rijnsnelheid voor deze weg: 10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       120
gem. intensiteit bussen/dag              0

Aantal bedrijfsuren:      87600

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)      0.0000000132
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)         0.0000000132

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.000010068 over alle uren ( 87600)

```

***** Brongegevens van bron : 17

** LIJNBRON VERKEER ** 02

```

X-positie van de bron [m]:      211466
Y-positie van de bron [m]:      511871

lengte lijnbron [m]            25.0
breedte lijnbron [m]           7.0

Hoogte lijnbron is             1.5

X- en Y-coordinaten begin lijnbron: 211453.3 511868.3
X- en Y-coordinaten einde lijnbron: 211477.8 511873.1

schermhoogte:                  0.0
weghoogte:                     0.0
ventilatiefactor (0-1) :       0.00
bomenfactor :                  1.00

orientatie van de weg:         11.2
rijnsnelheid voor deze weg:    10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       120
gem. intensiteit bussen/dag              0

Aantal bedrijfsuren:      87600

```

invoergegevens (journalbestand NO2)

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000446

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000446

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000010514 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 18

** LIJNBRON VERKEER ** 04

X-positie van de bron [m]: 211385

Y-positie van de bron [m]: 511771

lengte lijnbron [m] 53.6

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211358.5 511766.0

x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211411.0 511776.5

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 11.4

rijnsnelheid voor deze weg: 10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 0

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 30

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87600

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000239

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000239

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000010753 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 19

** LIJNBRON VERKEER ** 04

invoergegevens (journalbestand NO2)

```

X-positie van de bron [m]:      211415
Y-positie van de bron [m]:      511754
lengte lijnbron [m]            45.5
breedte lijnbron [m]           7.0
Hoogte lijnbron is             1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211411.0 511776.5
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211419.7 511731.8

schermhoogte:                   0.0
weghoogte:                      0.0
ventilatiefactor (0-1) :        0.00
bomenfactor :                   1.00
orientatie van de weg:          101.0
rijnsnelheid voor deze weg:     10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag      0
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       30
gem. intensiteit bussen/dag              0

Aantal bedrijfsuren:                  87600

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)      0.0000000203
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)          0.0000000203

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.000010957 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 20

** LIJNBron VERKEER ** T04b

X-positie van de bron [m]:      211368
Y-positie van de bron [m]:      511609
lengte lijnbron [m]            158.6
breedte lijnbron [m]           7.0
Hoogte lijnbron is             1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211362.8 511687.8

```

invoergegevens (journalbestand NO2)

```

x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211372.6 511529.5

schermhoogte:          0.0

weghoogte:             0.0

ventilatiefactor (0-1) :    0.00

bomentfactor :         1.00

orientatie van de weg:    93.5

rijnsnelheid voor deze weg:    80.0

gem. intensiteit personenauto's/dag    0

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag    0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag    30

gem. intensiteit bussen/dag    0

Aantal bedrijfsuren:    87600

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)    0.0000000240

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)    0.0000000240

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000011197 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 21

** LIJNBRON VERKEER ** T04b

X-positie van de bron [m]:    211358

Y-positie van de bron [m]:    511727

lengte lijnbron [m]    78.5

breedte lijnbron [m]    7.0

Hoogte lijnbron is    1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211352.4 511765.6

x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211362.8 511687.8

schermhoogte:          0.0

weghoogte:             0.0

ventilatiefactor (0-1) :    0.00

bomentfactor :         1.00

orientatie van de weg:    97.7

rijnsnelheid voor deze weg:    80.0

```

invoergegevens (journalbestand NO2)

gen. intensiteit personenauto's/dag 0
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gen. intensiteit zwaar verkeer/dag 30
 gen. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000119
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000119
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000011316 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 22

** LIJNBRON VERKEER ** T04a

X-positie van de bron [m]: 211367
 Y-positie van de bron [m]: 511614
 lengte lijnbron [m] 170.1
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 211361.6 511698.7
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 211371.7 511528.9
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.00
 bomentfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 93.4
 rijnsnelheid voor deze weg: 80.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 0
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 220
 gen. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001894

invoergegevens (journalbestand NO2)

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001894

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000013210 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 23

** LIJNBON VERKEER ** T04a

X-positie van de bron [m]: 211357

Y-positie van de bron [m]: 511733

lengte lijnbron [m] 68.2

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coordinaten begin lijnbron: 211352.3 511766.3

x- en y-coordinaten einde lijnbron: 211361.6 511698.8

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 97.8

rijnsnelheid voor deze weg: 80.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 0

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 220

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87600

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000760

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000760

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000013970 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 24

** PUNTBON ** M01

X-positie van de bron [m]: 211547

invoergegevens (journalbestand NO2)

Y-positie van de bron [m]: 511817

Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0

Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10

Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20

Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.10000

Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29236

Temperatuur rookgassen (K) : 285.00

Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

****Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp****

NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00

Aantal bedrijfsuren: 1942

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000062700

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001390

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000015360 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 25

**** PUNTBRON ** M02**

X-positie van de bron [m]: 211463

Y-positie van de bron [m]: 511871

Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0

Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10

Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20

Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.09999

Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29270

Temperatuur rookgassen (K) : 285.00

Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

****Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp****

NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00

Aantal bedrijfsuren: 14112

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000086000

invoergegevens (journalbestand NO2)

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000013854
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000029214 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 26

** PUNTBRON ** M03

X-positie van de bron [m]: 211525

Y-positie van de bron [m]: 511867

Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0

Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10

Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20

Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.09999

Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29250

Temperatuur rookgassen (K) : 285.00

Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp

NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00

Aantal bedrijfsuren: 13478

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000069700

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000010724

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000039938 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 27

** PUNTBRON ** M04

X-positie van de bron [m]: 211393

Y-positie van de bron [m]: 511873

Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0

Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10

Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20

Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.09999

Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29266

invoergegevens (journalbestand NO2)

Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp

NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00

Aantal bedrijfsuren: 13999

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000139000

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.0000022213

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000062151 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 28

** PUNTBRON ** M05

X-positie van de bron [m]: 211448

Y-positie van de bron [m]: 511818

Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0

Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10

Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20

Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.10000

Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29229

Temperatuur rookgassen (K) : 285.00

Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchttemp

NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00

Aantal bedrijfsuren: 1755

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000153000

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000003065

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000065216 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 29

** PUNTBRON ** M06

invoergegevens (journalbestand NO2)

X-positie van de bron [m]: 211383
Y-positie van de bron [m]: 511783
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.09999
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29119
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

****Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp****

NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 8508
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000010000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000971
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000066187 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 30

**** PUNTRON ** M07**

X-positie van de bron [m]: 211514
Y-positie van de bron [m]: 511887
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.10000
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29209
Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

****Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp****

NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00
Aantal bedrijfsuren: 1346
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

invoergegevens (journalbestand NO2)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000082500
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001268
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000067455 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 31

** PUNTBRON ** M08

X-positie van de bron [m]: 211390
 Y-positie van de bron [m]: 511783
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.10000
 Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29267
 Temperatuur rookgassen (K) : 285.00
 Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp

NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00

Aantal bedrijfsuren: 3937

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000133000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000005977

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000073432 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 32

** PUNTBRON ** M09

X-positie van de bron [m]: 211489
 Y-positie van de bron [m]: 511884
 Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0
 Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10
 Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20
 Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.10000

invoergegevens (journalbestand NO2)

Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29256

Temperatuur rookgassen (K) : 285.00

Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

****Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp****

NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00

Aantal bedrijfsuren: 5166

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000133000

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000007843

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000081276 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 33

**** PUNTBRON **** M10

X-positie van de bron [m]: 211508

Y-positie van de bron [m]: 511869

Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]: 2.0

Inw. schoorsteendiameter (top): 0.10

Uitw. schoorsteendiameter (top): 0.20

Gem. volumeflux over bedrijfsuren (Nm3/s) : 0.10000

Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) : 13.29255

Temperatuur rookgassen (K) : 285.00

Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW) : 0.000

****Warmte emissie is per uur berekend afh van buitenluchtemp****

NO2 fraktie in het rookgas [%] : 5.00

Aantal bedrijfsuren: 2859

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000011100

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000362

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000081638 over alle uren (87600)

lijst met receptorpunt die eigens een bronafstand van nul gaven:

Bijlage 4: rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: GRR.Rou.16.LK WB-01
Resultaten voor model: GRR.Rou.16.LK WB-01
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
001	Lichtmisweg 013	19,6	19,4	0,3	7
002	Lichtmisweg 015	19,9	19,2	0,6	8
003	Nieuwe Dedemsvaart 019	20,0	19,2	0,8	8
004	Nieuwe Dedemsvaart 035a	20,2	19,2	0,9	8
005	Oostparallelweg 161-165	20,0	19,2	0,8	7
006	Oostparallelweg 159	20,0	19,2	0,8	8
007	Oostparallelweg 151	20,0	19,2	0,8	7
008	Leidijk 022	20,0	19,7	0,3	8
009	Westerparallelweg 038	20,0	19,7	0,3	8
010	Scholenweg 006,007,009	19,8	19,4	0,4	7
011	Sluiterweg 004	19,9	19,4	0,5	8

Rapport: Resultatentabel
Model: GRR.Rou.16.LK WB-01
Resultaten voor model: GRR.Rou.16.LK WB-01
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Lichtmisweg 013	11,8	11,5	0,3
002	Lichtmisweg 015	12,1	11,5	0,6
003	Nieuwe Dedemsvaart 019	12,3	11,5	0,8
004	Nieuwe Dedemsvaart 035a	12,4	11,5	0,9
005	Oostparallelweg 161-165	12,2	11,5	0,7
006	Oostparallelweg 159	12,3	11,5	0,8
007	Oostparallelweg 151	12,3	11,5	0,8
008	Leidijk 022	12,0	11,7	0,3
009	Westerparallelweg 038	11,9	11,7	0,3
010	Scholenweg 006,007,009	11,9	11,5	0,3
011	Sluiterweg 004	12,0	11,5	0,5

Rapport: Resultatentabel
Model: GRR.Rou.16.LK WB-01
Resultaten voor model: GRR.Rou.16.LK WB-01
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
001	Lichtmisweg 013	14,0	13,9	0,1	0
002	Lichtmisweg 015	13,1	12,9	0,2	0
003	Nieuwe Dedemsvaart 019	13,1	12,9	0,2	0
004	Nieuwe Dedemsvaart 035a	13,1	12,9	0,2	0
005	Oostparallelweg 161-165	13,1	12,9	0,2	0
006	Oostparallelweg 159	13,1	12,9	0,2	0
007	Oostparallelweg 151	13,1	12,9	0,3	0
008	Leidijk 022	12,5	12,4	0,1	0
009	Westerparallelweg 038	12,5	12,4	0,1	0
010	Scholenweg 006,007,009	13,1	12,9	0,1	0
011	Sluiterweg 004	14,0	13,9	0,1	0