



Titel: Akoestisch onderzoek verkeerslawaaai
Poeleweg te Ijhorst

Kenmerk: 0232-W-20-C

Datum: 1 mei 2020

Versie: 1

Adviseur: ing. Aljan Gal

Opdrachtgever: dhr. J. Roo en dhr. D. Roo
p/a DLH Ontwikkeling
Postbus 1531
8001 BM Zwolle



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
3	Uitgangspunten	5
3.1	Documenten	5
3.2	Rekenmethode/-model	5
3.3	Brongegevens.....	6
4	Resultaten en toetsing.....	8
5	Conclusie	10

Bijlagen

- 1) Verkeersgegevens
- 2) Items rekenmodel verkeerslawaaï
- 3) Berekeningsresultaten

1 Inleiding

Door GeluidMeesters BV uit Groningen is onderzoek gedaan naar wegverkeerslawaaï voor de mogelijke realisatie van zesendertig nieuwe woningen op een perceel aan de Poeleweg in IJhorst. Het betreft een combinatie van sociale huurwoningen, vrije kavels en ook tiny houses. In afbeelding 1.1 is de ontwikkelingslocatie opgenomen.

Aanleiding is een ruimtelijke procedure die de nieuw te realiseren woningen op de locatie mogelijk moet maken. De locatie is gelegen aan de Poeleweg en in de nabijheid van de Heerenweg.

Op de Poeleweg en Heerenweg geldt, ter hoogte van de ontwikkelingslocatie een snelheidsregime van 30 km/uur waarvoor in de Wet geluidhinder geen grenswaarden zijn opgenomen. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen wanneer bijvoorbeeld sprake is van een weg met klinkerverharding of een weg met relatief veel verkeer. In jurisprudentie is om deze reden bepaald dat voor dergelijke wegen een akoestische afweging bij een ruimtelijke procedure noodzakelijk is.

Omdat de Poeleweg wordt gebruikt als ontsluitingsroute voor nabijgelegen bedrijven richting de Rijksweg A28 is de verwachting dat sprake is van relatief veel vrachtverkeer. Daarnaast is het voornemen om de wegdekverharding op de Poeleweg te wijzigen van asfalt in een elementenverharding met, ter plaatse van de nieuwe ontsluiting voor de woningen, een verkeersdrempel. Om voornoemde redenen dient de geluidbelasting vastgesteld en beoordeeld te worden. Uit de beoordeling moet blijken of bij de nieuwe woningen sprake kan zijn van een goed woon- en leefklimaat.

In voorliggend rapport is door GeluidMeesters BV de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

Afbeelding 1.1: ontwikkelingslocatie inzet stedenbouwkundig plan (bron: Google Maps)



2 Toetsingskader

De Wet geluidhinder is van toepassing op wegen met een geluidzone. De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 Wet geluidhinder. In onderhavige situatie zijn er geen wegen met een geluidzone die zich strekken over de ontwikkelingslocatie.

Op de Poeleweg en Heerenweg bedraagt het snelheidsregime 30 km/uur. Deze wegen zijn op basis van art. 74 lid 2 Wet geluidhinder uitgezonderd van zonering. Er zijn daardoor geen grenswaarden uit de Wet geluidhinder van toepassing. Bij een hoge geluidbelasting kan/hoeft er geen hogere grenswaardeprocedure te worden doorlopen.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema". Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Bij de beoordeling van de geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt daarbij de aftrek art. 110g Wgh niet toegepast.

Tabel 2.1: waardering van de omgevingskwaliteit op basis van de Miedema Methode

Geluidbelasting	Beoordeling akoestisch klimaat
< 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient gezien te worden of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen.

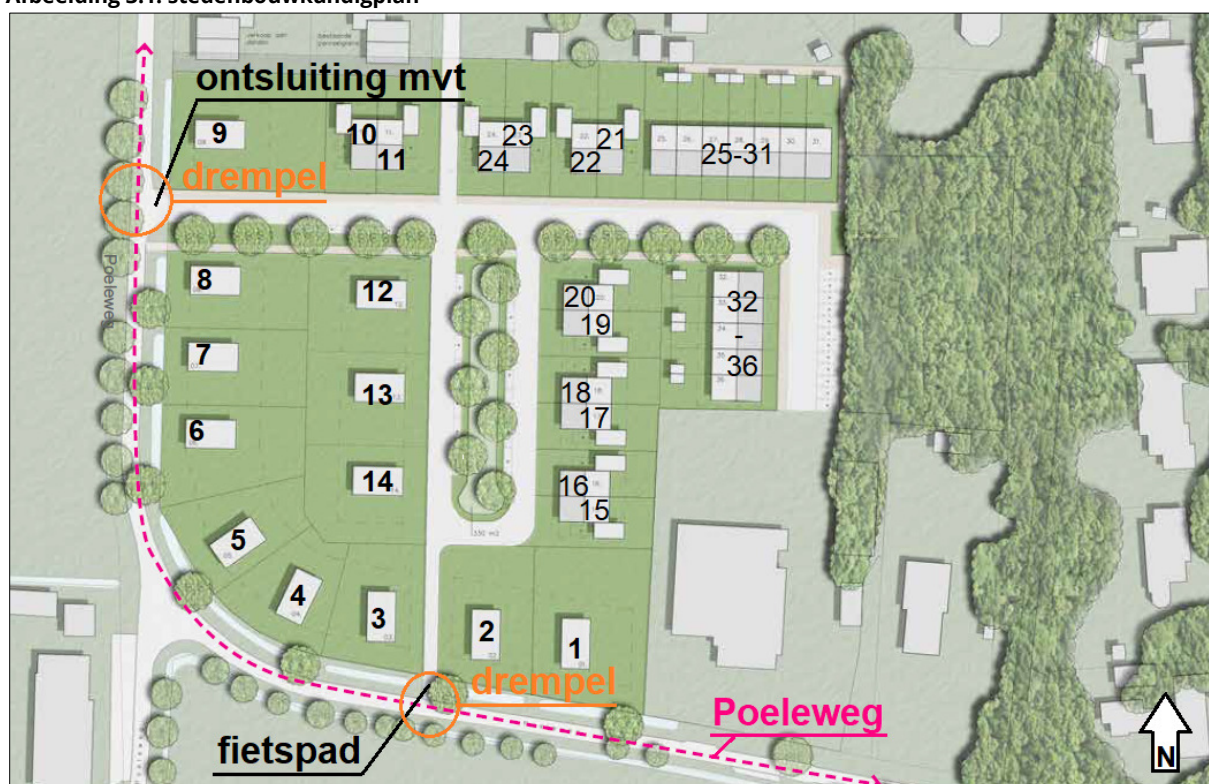
3 Uitgangspunten

3.1 Documenten

Door B+O Architectuur en Interieur B.V. is een ontwerp gemaakt van de voorgenomen situatie. In het document "LS17713 POELEWEG IJHORST" van 9 maart 2020 zijn de plannen opgenomen. Voornoemd document is als uitgangspunt gehanteerd in voorliggend onderzoek.

In afbeelding 3.1 is het voorgenomen stedenbouwkundigplan weergegeven.

Afbeelding 3.1: stedenbouwkundigplan



3.2 Rekenmethode/-model

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer worden uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012). Voor wegen met een snelheidsregime ≤ 30 km/uur wordt de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaai bij 30 km/uur".

Gelet op de ligging van de wegen, in relatie tot het onderzoeksgebied, is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een computerrekenmodel. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodempfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

De relevante hoogtes van gebouwen in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse.

Voor de positionering van de te bouwen woningen is uitgegaan van de situatietekening "LS17713-V00-2020-04-22" van B+O Architectuur en Interieur B.V. Voor de bouwhoogte is uitgegaan van maximaal twee geluidgevoelige bouwlagen. In dit onderzoek is derhalve uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5 en 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel inclusief de positionering van de toetspunten is opgenomen in de bijlagen.

3.3 Brongegevens

Onder brongegevens wordt verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding. Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan minimaal de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.

De gemeente heeft de verkeersintensiteiten uit het gemeentelijk verkeersmodel verstrekt. In het jaar 2030 bedraagt de geprognostiseerde intensiteit 400 mvt/etmaal op de Poeleweg. Dit is een jaargemiddelde weekdag. In deze gegevens is geen rekening gehouden met de ontwikkeling van het plan. Het plan omvat de realisatie van 36 woningen. Op basis van de Crow-publicatie "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden" bedraagt het aantal motorvoertuigbewegingen per weekdag etmaal 6,3 per woning. Hierbij is uitgegaan van het type woonmilieu "centrum dorps". Voor de te realiseren 36 woningen komt dit neer op een etmaalintensiteit van $(6,3 \times 36 =)$ 230 mvt. Deze voertuigen zullen zowel van het zuidelijk als noordelijk deel van Poeleweg gebruik maken. In de berekening is uitgegaan van 50/50% of wel 115/115 mvt. Dit aantal moet opgeteld worden bij de 400 mvt uit het verkeersmodel en komt daarmee op 515 mvt/etmaal.

De gemeente heeft geen beschikking over de categorieverdeling (licht / middel / zwaar) van het verkeer. Door de gemeente Staphorst is bij de relevante nabijgelegen bedrijven navraag gedaan over het verkeer. Het betreft Machinefabriek B. & W. Klaver bv (Poeleweg 13) en GMB (Poeleweg 11). Hieruit blijkt dat het vrachtverkeer (categorie: middel en zwaar) van en naar de bedrijven in hoofdzaak in de dagperiode plaatsvindt. De volgende relevante informatie (opgemerkt moet worden dat de gegevens zijn omgerekend naar daggemiddelde en enkele bewegingen) is verstrekt:

Machinefabriek B. & W. Klaver bv (Poeleweg 13)

- Vrachtauto's- trailer/oplegger ca. 16 bewegingen (van 8.00 uur tot 16.00 uur);
- Het verkeer komt voor ca. 90 % via het kruispunt Heerenweg /Poeleweg.

GMB (Poeleweg 11)

- Vrachtauto's, koeriers en service busjes maximaal 40 bewegingen (in de dagperiode) (*in de berekening is dit vertaald in 50% vrachtwagens en 50% bestelwagens*);
- Vrachtauto's- trailer/oplegger ca. 1 (in de nachtperiode);
- Wij gebruiken de Poeleweg hoofdzakelijk als aan en afvoer route, dit komt ook door dat

de bocht Poeleweg/Burg.van Wijngaardenstraat voor de meeste vrachtwagen combinaties te nauw is en door het dorp is.

Het overige verkeer van en naar de bedrijven bestaat uit personen- en bestelwagens die onder de categorie lichte motorvoertuigen vallen. Deze bewegingen vinden in hoofdzaak in de dagperiode plaats.

Op de Heerenweg bedraagt de jaargemiddelde weekdag intensiteit 2.800 mvt/etmaal. Voor de categorie- en etmaalverdeling van het verkeer is aansluiting gezocht bij verkeerstellingen uit 2019 op de Heerenweg ter hoogte van het Dickningervoetpad. Ook hier zijn door de voorgenomen ontwikkeling 115 mvt opgeteld.

Op basis van voornoemde informatie is uitgegaan van de in tabel 3.1 aangegeven verkeersverdeling.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal- intensiteit 2030	Licht mvt [aantal]			Middelzw. Mvt [aantal]			Zware mvt [aantal]		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n
Poeleweg	515	348	52	72	18	2	2	18	2	2
Heerenweg	2.915	2.076	355	211	152	21	20	71	7	3
d = dagperiode (07:00-19:00 uur), a = avondperiode (19:00-23:00 uur), n = nachtperiode (23:00-07:00 uur)										

De Poeleweg zal opnieuw worden ingericht. Uitgangspunten zijn dat het wegprofiel ca. 5,5 meter breed zal worden en het blijft een 30 km/u zone. Ter plaatse waar de Poeleweg de inrit en het fietspad van het stedenbouwkundig plan ontmoet zal een drempel in de kruising worden aangebracht. Deze drempels zijn in het rekenmodel ingevoerd met een obstakeltoeslag. De wegdekverharding zal worden gewijzigd van asfalt in een elementenverharding. In de berekening is uitgegaan dat de elementenverharding (klinkers) in een keperverband gelegd worden.

Op de Heerenweg is sprake van een asfaltverharding. Er zijn geen voornemens dit te wijzigen. De asfaltverharding is gelijkgesteld aan referentiewegdek. De maximum toegestane snelheid ter hoogte van het ontwikkelingsgebied bedraagt 30 km/uur.

4 Resultaten en toetsing

De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met twee geluidgevoelige bouwlagen. In afbeelding 4.1 zijn de posities van de beoordelingspunten opgenomen.

Afbeelding 4.1: positie beoordelingspunten



In tabel 4.1 zijn de maatgevende resultaten per wegvak en gecumuleerd opgenomen. Voor een compleet overzicht van rekenresultaten wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

Tabel 4.1: rekenresultaten verkeerslawaai

Tp	Omschrijving	Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh)					
		Poeleweg		Heerenweg		Gecumuleerd	
		1,5 m.	4,5 m.	1,5 m.	4,5 m.	1,5 m.	4,5 m.
01-09	1 ^e lijnsbebouwing woning 01-09	52-55	53-55	≤ 32	≤ 33	52-55	53-55
10-15	2 ^e lijnsbebouwing woning 10-15	≤ 41	≤ 43	≤ 28	≤ 30	≤ 41	≤ 43
16-26	3 ^e lijnsbebouwing woning 16-36	≤ 38	≤ 40	≤ 26	≤ 28	≤ 38	≤ 41
< 50	Goed						
51 – 55	Redelijk						
56 – 60	Matig						
61 – 65	Tamelijk slecht						
66 – 70	Slecht						
> 70	Zeer slecht						

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op de 1^e lijnsbebouwing wordt gekwalificeerd als “redelijk”. In het overige deel van de ontwikkelingslocatie is sprake van een “goed” akoestisch omgevingsklimaat. Er hoeft geen hogere waarde vastgesteld te worden.

De geluidbelasting bedraagt op de 1^e lijnsbebouwing ten hoogste 55 dB. Met de minimale vereisten geluidweringseis van 20 dB uit het Bouwbesluit zal een geluidniveau in de woningen $(55-20=)$ 35 dB bedragen. We adviseren de geluidwering van deze woningen zodanig uit te voeren dat het binnenniveau de nieuwbouweis van 33 dB niet overschrijdt. Dit komt een verzwaring van de standaard eis met 2 dB.

5 Conclusie

Door GeluidMeesters BV is onderzoek gedaan naar wegverkeerslawaaï voor de mogelijke realisatie van zesendertig nieuwe woningen op een perceel aan de Poeleweg in IJhorst. Het betreft een combinatie van sociale huurwoningen, vrije kavels en ook tiny houses.

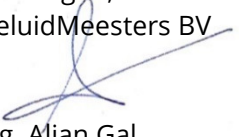
Aanleiding is een ruimtelijke procedure die de nieuw te realiseren woningen op de locatie mogelijk moet maken. De locatie is gelegen aan de Poeleweg en in de nabijheid van de Heerenweg.

Op de Poeleweg en Heerenweg bedraagt het snelheidsregime 30 km/uur. Deze wegen zijn op basis van art. 74 lid 2 Wgh. uitgezonderd van zonering. Er zijn daardoor geen grenswaarden uit de Wet geluidhinder van toepassing.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema". Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op de 1^e lijnsbebouwing wordt gekwalificeerd als "redelijk". In het overige deel van de ontwikkelingslocatie is sprake van een "goed" akoestisch omgevingsklimaat. Er hoeft geen hogere waarde vastgesteld te worden.

De geluidbelasting bedraagt op de 1^e lijnsbebouwing ten hoogste 55 dB. Met de minimale vereisten geluidweringseis van 20 dB uit het Bouwbesluit zal een geluidniveau in de woningen (55-20=) 35 dB bedragen. We adviseren de geluidwering van deze woningen zodanig uit te voeren dat het binnenniveau de nieuwbouweis van 33 dB niet overschrijdt. Dit komt een verzwaring van de standaard eis met 2 dB.

Groningen, 1 mei 2020
GeluidMeesters BV

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Aljan Gal', is written over the printed name.

ing. Aljan Gal



BIDLAGE 1

2030





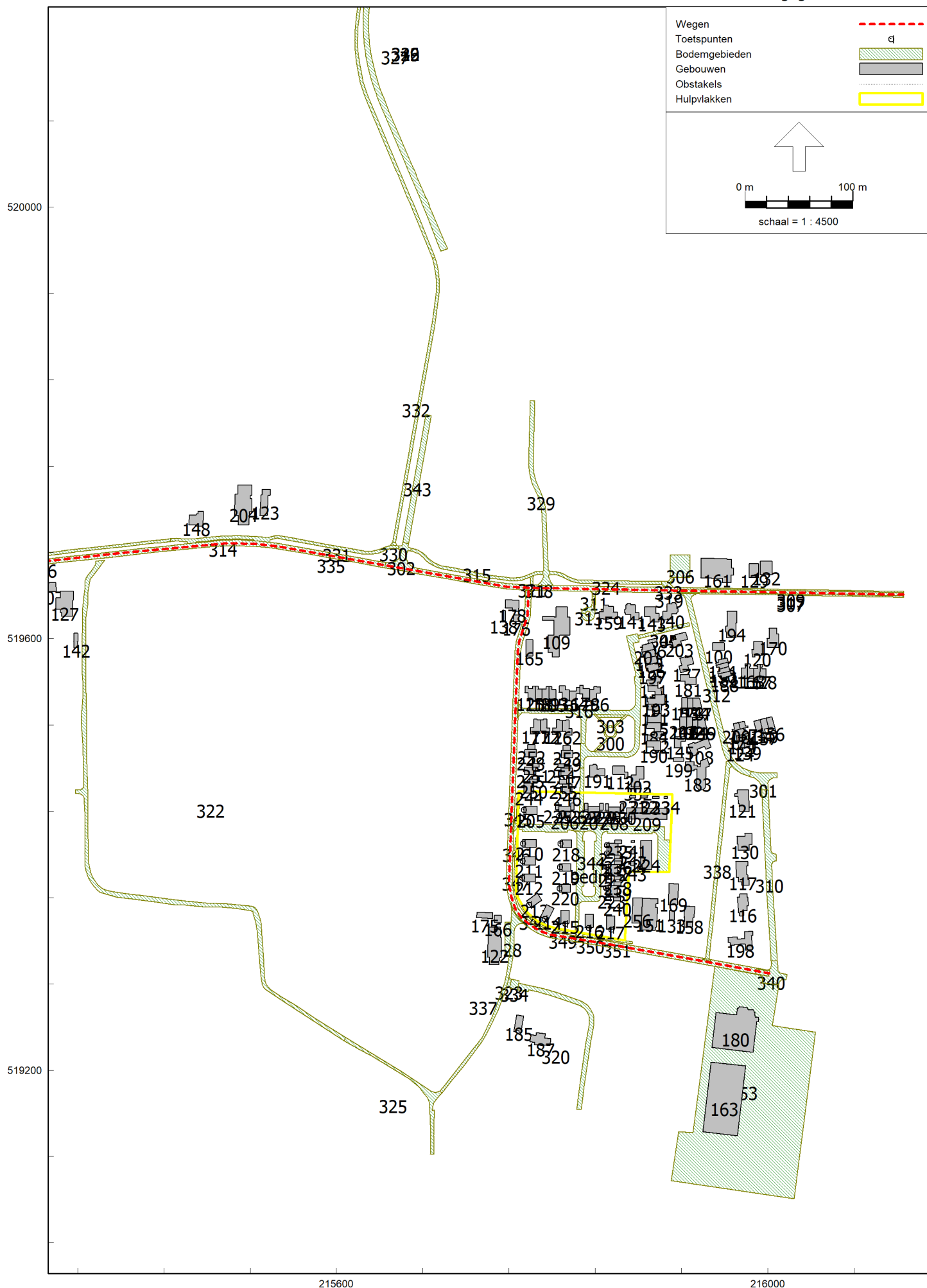
BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 20-4-2020
Laatst ingezien door	GeluidMeesters op 1-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel



Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
100	gebouwen	215959,74	519596,44	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	215901,30	519530,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	215873,27	519462,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	215891,15	519544,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	215952,34	519575,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	215797,29	519555,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	215893,16	519596,18	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	215328,00	519651,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	215930,27	519491,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	215796,69	519603,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	215992,79	519525,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	215924,95	519517,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	215856,20	519474,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	215981,02	519562,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	215930,80	519544,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	215901,30	519530,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	215975,03	519342,66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	215980,59	519381,17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	215784,70	519555,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	215977,06	519505,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	215995,06	519584,57	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	215973,80	519446,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	215741,87	519304,58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	215530,00	519733,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	215977,06	519505,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	215784,70	519555,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	215809,59	519513,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	215343,99	519623,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	215992,57	519562,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	215991,87	519669,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	215971,73	519409,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	215888,66	519556,22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	215993,24	519671,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	215913,21	519338,81	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	215992,79	519525,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	215816,18	519552,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	215935,15	519517,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	215977,50	519516,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	215753,27	519615,70	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	215977,06	519505,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	215915,73	519623,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	215873,20	519622,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	215360,27	519592,22	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	215885,88	519629,60	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	215935,15	519517,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	215913,55	519509,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	215925,11	519527,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	215930,80	519544,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	215475,85	519704,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	215935,15	519517,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
150	gebouwen	215955,46	519571,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	215883,90	519359,54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	215894,85	519513,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	215925,70	519545,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	215888,66	519556,22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	215925,44	519535,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	215998,41	519526,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	215992,79	519525,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouwen	215923,09	519342,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	215860,70	519618,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouwen	215886,44	519581,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	gebouwen	215968,45	519665,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouwen	215809,59	519513,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouwen	215947,30	519207,50	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouwen	215825,58	519548,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouwen	215775,96	519599,12	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen	215746,50	519343,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouwen	215992,57	519562,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen	215981,02	519562,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouwen	215917,27	519372,71	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouwen	216001,50	519600,17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouwen	215789,15	519524,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouwen	215789,15	519524,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouwen	215925,70	519545,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouwen	215969,37	519514,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouwen	215744,96	519340,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouwen	215764,43	519621,97	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouwen	215920,36	519575,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouwen	215756,54	519628,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouwen	215834,91	519541,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouwen	215952,18	519253,49	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	gebouwen	215918,97	519566,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	gebouwen	215955,46	519571,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouwen	215937,59	519481,03	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouwen	215894,85	519513,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouwen	215769,37	519235,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouwen	215834,91	519541,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	gebouwen	215793,15	519229,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	gebouwen	215954,01	519567,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	gebouwen	215790,93	519553,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouwen	215897,61	519505,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	gebouwen	215841,82	519473,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	gebouwen	215930,05	519517,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	gebouwen	215891,15	519544,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	gebouwen	215971,68	519614,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	gebouwen	215886,48	519581,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	gebouwen	215886,48	519581,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	gebouwen	215897,82	519578,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	gebouwen	215985,00	519324,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	gebouwen	215922,05	519485,93	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
150	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
200	gebouwen	215969,37	519514,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	gebouwen	215893,12	519596,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	gebouwen	215925,11	519527,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	gebouwen	215910,83	519598,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	gebouwen	215509,07	519714,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	gebouwen	215773,97	519444,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	gebouwen	215806,60	519444,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	gebouwen	215833,32	519444,22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	gebouwen	215852,59	519443,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	gebouwen	215869,25	519443,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	gebouwen	215772,99	519414,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	gebouwen	215772,52	519397,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	gebouwen	215772,34	519382,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	gebouwen	215776,21	519356,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	gebouwen	215789,45	519342,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	gebouwen	215807,90	519336,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	gebouwen	215830,53	519332,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	gebouwen	215850,31	519330,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	gebouwen	215807,85	519413,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	gebouwen	215807,35	519391,55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	gebouwen	215806,96	519372,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	gebouwen	215850,94	519410,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	gebouwen	215850,48	519390,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	gebouwen	215850,10	519371,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	gebouwen	215892,24	519385,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	gebouwen	215806,49	519441,60	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	gebouwen	215817,38	519441,34	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	gebouwen	215829,89	519441,09	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	gebouwen	215844,10	519440,87	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	gebouwen	215852,48	519440,69	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	gebouwen	215863,37	519440,45	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	gebouwen	215871,83	519454,38	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	gebouwen	215882,54	519454,20	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	gebouwen	215893,40	519453,95	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	gebouwen	215904,19	519453,77	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	gebouwen	215858,32	519413,39	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	gebouwen	215858,01	519399,30	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	gebouwen	215857,92	519390,70	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	gebouwen	215857,72	519379,83	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	gebouwen	215857,53	519371,24	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	gebouwen	215857,32	519360,37	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	gebouwen	215873,53	519413,11	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	gebouwen	215873,39	519404,31	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	gebouwen	215873,24	519393,43	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	gebouwen	215774,16	519466,00	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	gebouwen	215774,58	519481,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	gebouwen	215809,77	519465,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	gebouwen	215808,39	519480,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	gebouwen	215774,88	519497,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	gebouwen	215808,86	519496,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
200	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
250	gebouwen	215779,24	519465,93	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	gebouwen	215782,18	519480,88	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	gebouwen	215777,34	519497,27	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	gebouwen	215810,00	519496,62	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	gebouwen	215811,34	519480,29	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	gebouwen	215813,75	519465,24	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	gebouwen	215875,15	519360,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
250	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
300	voetpad/open verharding	215838,00	519495,17	0,00
301	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	215994,55	519459,82	0,00
302	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	215657,45	519683,15	0,00
303	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	215865,30	519526,75	0,00
304	fietspad/open verharding/tegels	215881,64	519603,51	0,00
305	fietspad/open verharding/tegels	215904,76	519606,21	0,00
306	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	215910,79	519657,02	0,00
307	fietspad/gesloten verharding/asfalt	215981,59	519640,88	0,00
308	fietspad/gesloten verharding	215239,64	519670,11	0,00
309	fietspad/gesloten verharding/asfalt	216056,65	519645,06	0,00
310	rijbaan lokale weg/transitie	215994,55	519459,82	0,00
311	inrit/open verharding/betonstraatstenen	215837,15	519639,57	0,00
312	rijbaan lokale weg/transitie	215966,80	519481,81	0,00
313	inrit/open verharding/betonstraatstenen	215837,15	519639,57	0,00
314	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	215538,09	519689,42	0,00
315	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	215783,37	519658,65	0,00
316	rijbaan lokale weg/transitie	215882,23	519550,80	0,00
317	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	216126,12	519642,72	0,00
318	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	215788,36	519644,85	0,00
319	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	215916,77	519647,55	0,00
320	inrit/open verharding/betonstraatstenen	215769,09	519280,57	0,00
321	inrit/open verharding/betonstraatstenen	215779,95	519649,84	0,00
322	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	215521,12	519352,00	0,00
323	inrit/open verharding/betonstraatstenen	215760,58	519276,34	0,00
324	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	215819,51	519655,66	0,00
325	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	215608,47	519230,33	0,00
326	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	215651,32	520290,41	0,00
327	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	215618,75	520179,89	0,00
328	inrit/open verharding/betonstraatstenen	215760,39	519306,43	0,00
329	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	215783,87	519820,46	0,00
330	fietspad/gesloten verharding	215649,64	519686,30	0,00
331	fietspad/gesloten verharding	215657,45	519683,15	0,00
332	fietspad/gesloten verharding	215691,97	519917,25	0,00
333	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	215903,76	519647,63	0,00
334	inrit/open verharding/betonstraatstenen	215769,09	519280,57	0,00
335	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	215544,80	519688,68	0,00
336	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	215538,09	519689,42	0,00
337	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	215757,26	519276,12	0,00
338	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	215966,80	519481,81	0,00
339	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	215638,74	520115,12	0,00
340	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	216001,79	519293,65	0,00
341	fietspad/open verharding/tegels	215881,64	519603,51	0,00
342	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	215679,60	520002,76	0,00
343	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	215682,96	519807,71	0,00
344	verharding plangebied	215763,95	519432,40	0,00
345	water	215768,58	519453,07	0,00
346	water	215768,46	519414,72	0,00
347	water	215767,99	519398,49	0,00
348	water	215769,07	519359,74	0,00
349	water	215802,29	519330,73	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
350	water	215841,96	519324,33	0,00
351	water	215847,79	519323,46	0,00
352	Poeleweg -- 2,75m (L/R)	216001,04	519287,08	0,00
353		215950,76	519296,19	0,00

Invoergegevens rekenmodel



Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
A	Poeleweg	216001,53	519289,78	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W9a	30	30
B	Heerenweg	216125,97	519640,88	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
A	30	30	30	30	30	30	30	516,00	90,62	92,86	94,74	4,69	3,57
B	30	30	30	30	30	30	30	2915,03	90,30	92,68	90,50	6,60	5,49

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A	2,63	4,69	3,57	2,63	29,00	13,00	9,00	1,50	0,50	0,25	1,50	0,50	0,25
B	8,40	3,10	1,83	1,10	172,97	88,70	26,43	12,64	5,25	2,45	5,94	1,75	0,32



Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	woning nr 1	215854,76	519330,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02	woning nr 2	215833,88	519332,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
03	woning nr 3	215812,20	519336,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04	woning nr 4	215793,12	519340,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
05	woning nr 5	215778,43	519353,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
06	woning nr 6	215772,19	519378,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
07	woning nr 7	215772,36	519394,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
08	woning nr 8	215772,83	519410,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
09	woning nr 9	215773,81	519441,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
10	woning nr 10	215806,33	519435,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
11	woning nr 11	215814,09	519434,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
12	woning nr 12	215807,69	519410,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
13	woning nr 13	215807,19	519388,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
14	woning nr 14	215806,79	519368,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
15	woning nr 15	215851,94	519360,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
16	woning nr 16	215849,96	519369,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
17	woning nr 17	215850,23	519381,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
18	woning nr 18	215850,34	519388,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
19	woning nr 19	215850,70	519400,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
20	woning nr 20	215850,82	519408,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
21	woning nr 21	215860,50	519433,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
22	woning nr 22	215852,30	519434,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
23	woning nr 23	215841,39	519433,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
24	woning nr 24	215833,04	519435,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
25	woning nr 25-31	215871,72	519432,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
26	woning nr 32-36	215881,70	519386,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poeleweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning nr 1	1,50	50,8	46,6	44,3	52,4
01_B	woning nr 1	4,50	51,4	47,2	44,8	53,0
02_A	woning nr 2	1,50	52,5	48,2	45,9	54,0
02_B	woning nr 2	4,50	52,9	48,6	46,3	54,4
03_A	woning nr 3	1,50	52,2	47,9	45,6	53,7
03_B	woning nr 3	4,50	52,6	48,3	46,0	54,1
04_A	woning nr 4	1,50	52,1	47,9	45,6	53,7
04_B	woning nr 4	4,50	52,4	48,1	45,8	53,9
05_A	woning nr 5	1,50	51,3	47,1	44,8	52,9
05_B	woning nr 5	4,50	51,6	47,3	45,0	53,1
06_A	woning nr 6	1,50	52,0	47,8	45,5	53,6
06_B	woning nr 6	4,50	52,3	48,1	45,8	53,9
07_A	woning nr 7	1,50	52,5	48,3	46,0	54,1
07_B	woning nr 7	4,50	52,9	48,6	46,3	54,4
08_A	woning nr 8	1,50	52,9	48,7	46,3	54,5
08_B	woning nr 8	4,50	53,3	49,0	46,6	54,8
09_A	woning nr 9	1,50	53,0	48,8	46,5	54,6
09_B	woning nr 9	4,50	53,4	49,1	46,7	54,9
10_A	woning nr 10	1,50	39,1	34,9	32,6	40,7
10_B	woning nr 10	4,50	41,7	37,4	35,1	43,2
11_A	woning nr 11	1,50	35,8	31,7	29,4	37,5
11_B	woning nr 11	4,50	38,3	34,1	31,8	39,9
12_A	woning nr 12	1,50	38,5	34,3	32,1	40,1
12_B	woning nr 12	4,50	41,1	36,8	34,5	42,7
13_A	woning nr 13	1,50	37,6	33,5	31,2	39,3
13_B	woning nr 13	4,50	40,2	36,0	33,7	41,8
14_A	woning nr 14	1,50	38,5	34,3	32,1	40,2
14_B	woning nr 14	4,50	41,0	36,8	34,5	42,6
15_A	woning nr 15	1,50	38,8	34,7	32,4	40,5
15_B	woning nr 15	4,50	41,4	37,2	34,9	43,0
16_A	woning nr 16	1,50	36,5	32,3	30,1	38,2
16_B	woning nr 16	4,50	38,9	34,6	32,4	40,5
17_A	woning nr 17	1,50	34,8	30,7	28,4	36,5
17_B	woning nr 17	4,50	36,9	32,7	30,4	38,5
18_A	woning nr 18	1,50	34,3	30,2	27,9	36,0
18_B	woning nr 18	4,50	36,3	32,1	29,8	37,9
19_A	woning nr 19	1,50	33,2	29,0	26,8	34,8
19_B	woning nr 19	4,50	34,9	30,7	28,5	36,6
20_A	woning nr 20	1,50	32,6	28,5	26,2	34,3
20_B	woning nr 20	4,50	34,4	30,2	27,9	36,0
21_A	woning nr 21	1,50	30,6	26,4	24,2	32,3
21_B	woning nr 21	4,50	32,5	28,4	26,1	34,2
22_A	woning nr 22	1,50	31,7	27,5	25,3	33,3
22_B	woning nr 22	4,50	32,9	28,7	26,4	34,5
23_A	woning nr 23	1,50	32,8	28,6	26,4	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poeleweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	woning nr 23	4,50	34,6	30,4	28,1	36,2
24_A	woning nr 24	1,50	33,5	29,3	27,1	35,1
24_B	woning nr 24	4,50	35,5	31,3	29,0	37,1
25_A	woning nr 25-31	1,50	29,8	25,6	23,4	31,4
25_B	woning nr 25-31	4,50	31,5	27,3	25,0	33,1
26_A	woning nr 32-36	1,50	30,0	25,8	23,5	31,6
26_B	woning nr 32-36	4,50	32,8	28,6	26,3	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heerenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning nr 1	1,50	13,5	10,0	5,0	14,3
01_B	woning nr 1	4,50	13,7	10,2	5,2	14,5
02_A	woning nr 2	1,50	14,8	11,3	6,4	15,7
02_B	woning nr 2	4,50	16,1	12,5	7,6	16,9
03_A	woning nr 3	1,50	14,2	10,7	5,8	15,1
03_B	woning nr 3	4,50	10,2	6,6	1,7	11,0
04_A	woning nr 4	1,50	13,8	10,2	5,3	14,6
04_B	woning nr 4	4,50	15,1	11,5	6,6	15,9
05_A	woning nr 5	1,50	24,5	21,0	16,0	25,3
05_B	woning nr 5	4,50	25,5	22,0	17,1	26,4
06_A	woning nr 6	1,50	30,3	26,8	21,8	31,1
06_B	woning nr 6	4,50	30,5	26,9	22,0	31,3
07_A	woning nr 7	1,50	30,7	27,2	22,3	31,6
07_B	woning nr 7	4,50	31,0	27,4	22,5	31,8
08_A	woning nr 8	1,50	31,0	27,5	22,6	31,9
08_B	woning nr 8	4,50	31,3	27,8	22,9	32,2
09_A	woning nr 9	1,50	31,6	28,1	23,2	32,5
09_B	woning nr 9	4,50	32,1	28,6	23,6	32,9
10_A	woning nr 10	1,50	26,7	23,2	18,3	27,5
10_B	woning nr 10	4,50	29,2	25,7	20,7	30,0
11_A	woning nr 11	1,50	23,3	19,8	14,9	24,2
11_B	woning nr 11	4,50	25,4	21,8	16,9	26,2
12_A	woning nr 12	1,50	26,1	22,6	17,6	26,9
12_B	woning nr 12	4,50	27,8	24,3	19,3	28,6
13_A	woning nr 13	1,50	24,0	20,5	15,6	24,9
13_B	woning nr 13	4,50	25,7	22,1	17,2	26,5
14_A	woning nr 14	1,50	20,4	16,8	12,0	21,3
14_B	woning nr 14	4,50	24,1	20,5	15,6	24,9
15_A	woning nr 15	1,50	15,8	12,2	7,3	16,6
15_B	woning nr 15	4,50	20,4	16,8	11,9	21,2
16_A	woning nr 16	1,50	22,3	18,7	13,9	23,1
16_B	woning nr 16	4,50	26,1	22,5	17,6	26,9
17_A	woning nr 17	1,50	23,8	20,3	15,4	24,7
17_B	woning nr 17	4,50	26,7	23,1	18,2	27,5
18_A	woning nr 18	1,50	24,1	20,6	15,7	25,0
18_B	woning nr 18	4,50	26,5	23,0	18,0	27,3
19_A	woning nr 19	1,50	23,1	19,5	14,6	23,9
19_B	woning nr 19	4,50	26,8	23,3	18,4	27,6
20_A	woning nr 20	1,50	22,7	19,1	14,2	23,5
20_B	woning nr 20	4,50	26,6	23,1	18,1	27,4
21_A	woning nr 21	1,50	22,0	18,4	13,6	22,8
21_B	woning nr 21	4,50	24,5	21,0	16,1	25,3
22_A	woning nr 22	1,50	23,3	19,7	14,9	24,2
22_B	woning nr 22	4,50	27,0	23,4	18,5	27,8
23_A	woning nr 23	1,50	21,1	17,5	12,6	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerenweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	woning nr 23	4,50	24,7	21,1	16,2	25,5
24_A	woning nr 24	1,50	24,9	21,3	16,4	25,7
24_B	woning nr 24	4,50	27,7	24,1	19,2	28,5
25_A	woning nr 25-31	1,50	22,5	18,8	14,0	23,3
25_B	woning nr 25-31	4,50	24,4	20,9	16,0	25,2
26_A	woning nr 32-36	1,50	21,9	18,2	13,4	22,7
26_B	woning nr 32-36	4,50	26,1	22,5	17,6	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning nr 1	1,50	50,8	46,6	44,3	52,4
01_B	woning nr 1	4,50	51,4	47,2	44,8	53,0
02_A	woning nr 2	1,50	52,5	48,2	45,9	54,0
02_B	woning nr 2	4,50	52,9	48,6	46,3	54,4
03_A	woning nr 3	1,50	52,2	47,9	45,6	53,7
03_B	woning nr 3	4,50	52,6	48,3	46,0	54,1
04_A	woning nr 4	1,50	52,1	47,9	45,6	53,7
04_B	woning nr 4	4,50	52,4	48,1	45,8	53,9
05_A	woning nr 5	1,50	51,3	47,1	44,8	52,9
05_B	woning nr 5	4,50	51,6	47,3	45,0	53,1
06_A	woning nr 6	1,50	52,1	47,8	45,5	53,6
06_B	woning nr 6	4,50	52,4	48,1	45,8	53,9
07_A	woning nr 7	1,50	52,6	48,3	46,0	54,1
07_B	woning nr 7	4,50	52,9	48,6	46,3	54,4
08_A	woning nr 8	1,50	53,0	48,7	46,4	54,5
08_B	woning nr 8	4,50	53,3	49,0	46,7	54,8
09_A	woning nr 9	1,50	53,1	48,8	46,5	54,6
09_B	woning nr 9	4,50	53,4	49,1	46,8	54,9
10_A	woning nr 10	1,50	39,3	35,2	32,8	40,9
10_B	woning nr 10	4,50	41,9	37,7	35,3	43,4
11_A	woning nr 11	1,50	36,1	31,9	29,5	37,7
11_B	woning nr 11	4,50	38,5	34,3	31,9	40,1
12_A	woning nr 12	1,50	38,8	34,6	32,2	40,4
12_B	woning nr 12	4,50	41,3	37,1	34,7	42,8
13_A	woning nr 13	1,50	37,8	33,7	31,4	39,4
13_B	woning nr 13	4,50	40,3	36,1	33,8	41,9
14_A	woning nr 14	1,50	38,6	34,4	32,1	40,2
14_B	woning nr 14	4,50	41,1	36,9	34,5	42,6
15_A	woning nr 15	1,50	38,9	34,7	32,4	40,5
15_B	woning nr 15	4,50	41,4	37,2	34,9	43,0
16_A	woning nr 16	1,50	36,7	32,5	30,2	38,3
16_B	woning nr 16	4,50	39,1	34,9	32,5	40,7
17_A	woning nr 17	1,50	35,2	31,0	28,6	36,7
17_B	woning nr 17	4,50	37,3	33,1	30,7	38,8
18_A	woning nr 18	1,50	34,7	30,6	28,2	36,3
18_B	woning nr 18	4,50	36,7	32,6	30,1	38,2
19_A	woning nr 19	1,50	33,6	29,5	27,0	35,2
19_B	woning nr 19	4,50	35,6	31,5	28,9	37,1
20_A	woning nr 20	1,50	33,0	28,9	26,5	34,6
20_B	woning nr 20	4,50	35,0	30,9	28,3	36,5
21_A	woning nr 21	1,50	31,2	27,1	24,6	32,7
21_B	woning nr 21	4,50	33,2	29,1	26,5	34,7
22_A	woning nr 22	1,50	32,3	28,2	25,6	33,8
22_B	woning nr 22	4,50	33,9	29,8	27,1	35,4
23_A	woning nr 23	1,50	33,1	28,9	26,5	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	woning nr 23	4,50	35,0	30,9	28,4	36,6
24_A	woning nr 24	1,50	34,1	30,0	27,4	35,6
24_B	woning nr 24	4,50	36,2	32,1	29,5	37,7
25_A	woning nr 25-31	1,50	30,5	26,4	23,8	32,0
25_B	woning nr 25-31	4,50	32,3	28,2	25,5	33,8
26_A	woning nr 32-36	1,50	30,6	26,5	23,9	32,1
26_B	woning nr 32-36	4,50	33,6	29,6	26,9	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen