



Huls Architecten
T.a.v. dhr. J. Polinder
Bergerslag 3
7951 DR Staphorst

Contactpersoon:
Dhr. J. Polinder

Behandel door:
J. Vos

Datum 17 juli 2023

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Mob : 06 - 51497528

Rapport 453/17072023Wvl-v1
Akoestisch onderzoek
Wegverkeer
Gemeenteweg 478/11 te Rouveen
Gemeente Staphorst

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.2	Grenswaarden verkeerslawaaï	7
2.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4	Wegverkeerslawaaï akoestisch relevant jaar	7
2.5	Omgevingsparameters	8
2.6	Gemeentelijk geluidbeleid	8
2.7	Beleidsafweging mogelijke maatregelen	9
2.8	Geluidbelasting (cumulatief)	9
2.9	Dove gevel	10
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	11
3.1	Onderzoeksgebied	11
3.2	Rekenmethode wegverkeer	11
4	Resultaten en toetsing	12
4.1	Rekenresultaten wegverkeer	12
4.2	Toetsing	13
5	Conclusie	14
5.1	Wegverkeerslawaaï	14

Bijlage 1: Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeersweg

Figuur 3: Rekenpunten op (gevels)

Bijlage 2: Invoer verkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} wegverkeerslawaaï

Bijlage 4: Verkeersgegevens gemeente Staphorst

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Huls Architecten BV, Bergerslag 3 te Staphorst. In kader van het gemeentelijk geluidbeleid betreft het vervanging van bestaande bebouwing aan de Oude rijksweg 478/11 te Rouveen, te Staphorst. Het onderzoek geeft inzicht in de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. De planlocatie ligt in een binnenstedelijke situatie binnen de wettelijke zone van de maatgevende verkeersweg de Oude Rijksweg.

Wanneer voor geluidsgevoelige objecten de in de Wgh gestelde grenswaarden voor wegverkeerslawaai worden overschreden, dient beoordeeld te worden of in kader van het gemeentelijk beleid maatregelen ter beperking van het geluid nodig zijn en/of er een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Staphorst kan worden vastgesteld.

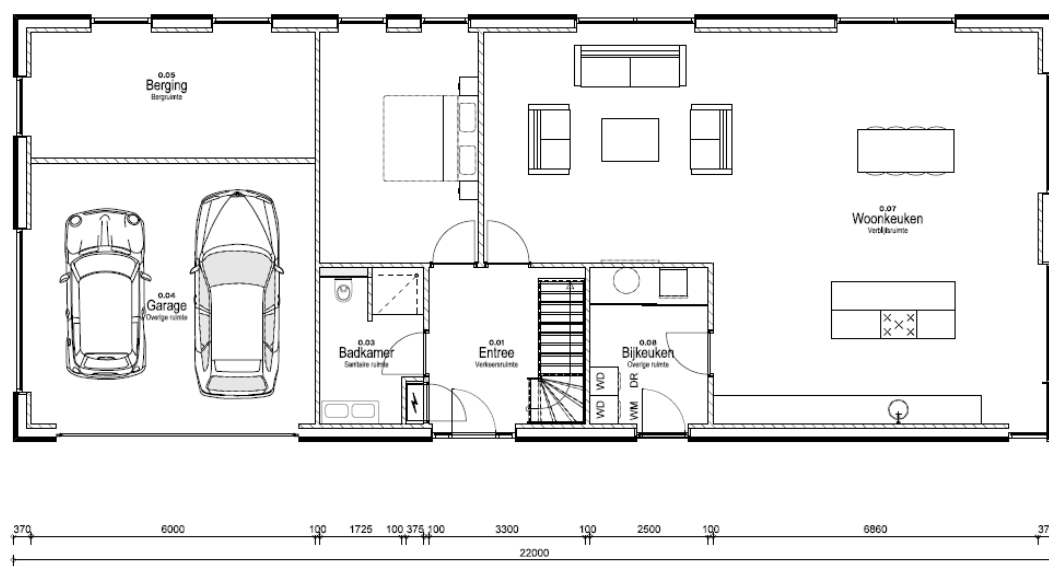
In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven, afbeelding 2 een plattegrond en in afbeelding 3 een impressie van het bouwplan.

Afbeelding 1 plangebied Gemeenteweg 278



Bron: Bing kaarten

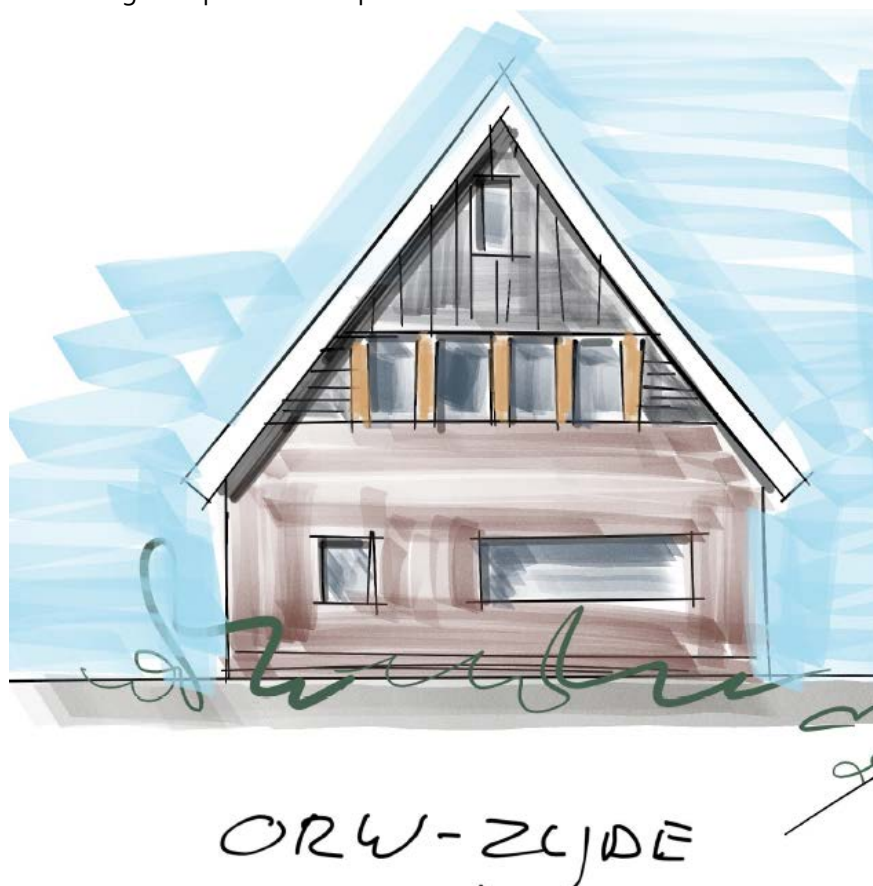
Afbeelding 2: Plattegrond



Begane grond

Bron Huls Architecten BV

Afbeelding 3: Impressie bouwplan



Bron Huls Architecten BV

In het voorliggend rapport is de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van wegverkeerslawaaï beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3.

De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een conclusie van de rekenresultaten.

De figuren zijn weergegeven in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2. In bijlage 3 zijn de rekengegevens van de verkeersweg opgenomen. De gemeentelijke verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaa

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het bouwplan aan de Oude Rijksweg 478/11 betreft in kader van het gemeentelijk geluidbeleid vervangende woningbouw en is t.o.v. de verkeersweg gelegen in een binnenstedelijke situatie.

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;*
- *binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.*

De betreffende zonebreedte van verkeerswegen is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte Oude Rijksweg

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
	Binnenstedelijk gebied ¹
2	200

¹ Artikel 74.1 lid a, sub 2.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op het binnen de zone gelegen woongebouw. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Grenswaarden verkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder, artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties binnen zones. In artikel 83 lid 5 is de maximale grenswaarde voor vervangende nieuwbouw in een binnenstedelijke situatie vermeld. In tabel 2.2 zijn de van toepassing zijnde waarden voorkeurswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor vervangende woningbouw langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
		Binnenstedelijk
Vervangende nieuwbouw	48	68 ¹

¹ Wgh art. 83 lid 5.

2.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1). Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en ingevolge de Wet geluidhinder artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113.

De snelheid op Oude Rijksweg bedraagt 50 km/uur. In overeenstemming met jurisprudentie en art. 110g (Wgh) wordt een aftrek van 5 dB gehanteerd.

2.4 Wegverkeerslawaaï akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer.

De verkeersgegevens is aangeleverd door de gemeente Staphorst en zijn ontleend aan het regionaal verkeersmodel Overijssel, prognose 2040 hoog.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. In tabel 2.3 is het van toepassing zijnde wegdektype per wegvak weergegeven. De verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 2.4. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 2.3 wegdek verkeersweg

Wegvak	Type wegdek
Oude Rijksweg	Elementenverharding in keperverband

Tabel 2.4 verkeersgegevens Oude Rijksweg

Weg	Etmaal intensiteit	Periode		Snelheid			
				Qlv	Qmv	Qzv	
Oude Rijksweg	3300	D	6,69	97,92	1,07	1,01	50 km/u
		A	3,40	98,36	0,84	0,80	
		N	0,76	98,09	0,78	1,13	

D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);

A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);

N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);

Qmr: Gemiddelde uurintensiteit motorrijwielen in procenten voor betreffende periode;

Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Snelheid: Ter plaatse toegestane maximumsnelheid.

2.5 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootschalige Basis Kaart Nederland (GBKN). Voor het gehele gebied is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1.0). De harde bodemgebieden zijn afzonderlijk ingevoerd (bodemfactor 0.0). De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

De vervangende nieuwbouwwoning wordt gebouwd op een afstand van circa 30 meter vanaf de Oude Rijksweg (zie bijlage 1, figuur 1). De geluidsbelasting op de gevel(s) van de woning is berekend op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter.

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Het vaststellen van hogere waarden is mogelijk in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting tot L_{den} 48 dB (wegverkeer) onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard.

Bij aanvraag van een hogere grenswaarde dient te worden voldaan aan één van de criteria zoals genoemd in het ontheffingsbeleid van de gemeente Staphorst, februari 2011. De planvorming voldoet aan de in hoofdstuk 3.2, lid 4 genoemde ontheffingscriteria: 'De woning vervangt bestaande bebouwing'.

2.7 Beleidsafweging mogelijke maatregelen

Bij overschrijding van de voorkeurswaarde, dient aandacht te worden besteed aan maatregelen alvorens een hogere waarde kan worden aangevraagd bij de gemeente Staphorst. Het geluidbeleid geeft aan dat er situaties zijn waar bron- of overdrachtsmaatregelen op voorhand niet mogelijk worden geacht. Zo is afscherming (wal/scherm) voor een individuele woning stedenbouwkundig niet wenselijk en kunnen maatregelen, zoals vervangen van wegdek vanwege de hoge kosten redelijkerwijs alleen worden verlangd indien deze worden getroffen voor relatief veel woningen gelijktijdig.

In kader van het geluidbeleid geldt de volgende maatregelenafweging:

- bronmaatregelen is ingeval van nieuwbouw van woningen, pas aan de orde bij realisatie van tenminste 10 woningen;
- bronmaatregelen zoals geluidreducerend asfalt worden vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet verlangd in de volgende gevallen:
 1. binnen een afstand van 30 meter vanaf de stopstreep bij een kruispunt;
 2. bij aanleg van geluidreducerend asfalt over een lengte kleiner dan 250 meter.
- Een afweging van bron- of overdrachtmaatregelen is niet aan de orde indien de status van een beschermd stads- en dorpsgezicht deze maatregelen niet toelaat.

Het bouwplan voorziet in vervangende nieuwbouw (schuur wordt vervangen door woning) aan de Oude Rijksweg 478/11. Gezien het kleinschalig karakter is het treffen van reducerende maatregelen in de vorm van bron- en overdracht, conform het geluidbeleid van de gemeente Staphorst niet nader beschouwd. Het bouwplan voldoet aan een van de ontheffingscriteria voor aanvraag en vaststelling van een hoger grenswaarde.

2.8 Geluidbelasting (cumulatief)

In het geluidbeleid van de gemeente Staphorst, februari 2011 is verwoord dat:

- De cumulatieve geluidbelasting L_{cum} mag niet hoger zijn dan de hoogste maximaal toegestane grenswaarde (exclusief de aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder) van een individuele geluidsbron + 3 dB.
- De hogere grenswaarden mogen van ten hoogste twee wegen gelijk zijn aan de maximaal toegestane grenswaarde.

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde dient te worden aangetoond dat aan de gestelde geluideisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan. In het bouwbesluit is een minimale karakteristieke gevelwering opgenomen van 20 dB. Dit betekent dat tot een gevelbelasting van L_{den} 53 dB (exclusief aftrek art. 110g Wetgeluidhinder) de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten wordt gewaarborgd.

Voor berekening van de karakteristieke gevelwering is de (gecumuleerde) geluidbelasting, exclusief de aftrek artikel 110 g van de Wet geluidhinder, ter plaatse van de gevels bepalend en het uitgangspunt voor berekening van de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten (keuken, woon- en slaapkamers). De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient te worden bepaald volgens NEN 5077.

2.9 Dove gevel

Toetsing aan de grenswaarden voor verkeerslawaaï dient uitgevoerd te worden ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de Wet niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien een gevel voldoet aan de bovenstaande beschrijving is sprake van een zogenaamde 'dove' gevel. Omdat een 'dove' gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden bij dit type gevel achterwege blijven.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier een bouwplan aan de Oude Rijksweg 478/11 voor vervangende bouw van een schuur naar woning waarbij de afstand tot de Oude Rijksweg wordt vergroot. Het bouwplan wordt in kader van het gemeentelijk geluidbeleid aangemerkt als vervangende woningbouw en is gelegen binnen de wettelijke geluidszone van de Oude Rijksweg. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Rekenmethode wegverkeer

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeerswegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de (gevel(s) van de vervangende nieuwbouwwoning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen ingebracht in een grafisch computermodel dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten wegverkeer

De berekende geluidsbelasting voor de verkeersweg is weergegeven in tabel 4.1 en in bijlage 3. Bij de voorkeursgrenswaarde worden geen eisen gesteld aan de indeling van de woning en het eventueel bijbehorende buitengebied.

Tabel 4.1 rekenresultaten wegverkeer L_{den} dB inclusief aftrek art. 110g

Rekenpunt	Oude Rijksweg		Voorkeurswaarde/ grenswaarde	Wegverkeer (cumulatie) Excl. art. 110g
	Berekende waarde H=1,5/4,5m	HGW ¹		
001	49/51	51	48/68	54/56
002	44/46	--/--	48/68	49/51
003	42/44	--/--	48/68	47/49
004	45/47	--/--	48/68	50/52
005	48/49	49	48/68	53/54

¹ Hogere waarde bepaald op basis van de hoogste geluidbelasting.

4.2 Toetsing

Bij het ontwerp van het plan is zoveel als mogelijk rekening gehouden met de geluidssituatie, stedenbouwkundige uitgangspunten en voorwaarden. De situering t.o.v. de verkeerswegen, de bouwvorm en bouwhoogte zijn zodanig dat middels afscherming door het eigen gebouw de geluidbelasting niet verder verlaagd kan worden. De vervangende woning (schuur naar woning) wordt verder vanaf de Oude Rijksweg herbouwd.

Verkeerslawaaï

In het akoestisch onderzoek (tabel 4.1) is voor wegverkeer de geluidbelasting weergegeven. De hoogst berekende geluidbelasting voor de Oude Rijksweg bedraagt maximaal L_{den} 51 dB op de voorgevel (rekenpunt 001) en L_{den} 49 dB op de zijgevel (rekenpunt 005). Op de overige rekenpunten is de berekende geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB.

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaaï

In het voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Oude Rijksweg bepaald en getoetst ter plaatse van de gevel(s) van de vervangende nieuwbouwwoning (schuur naar woning) aan de Oude Rijksweg 478/11 te Rouveen, gemeente Staphorst. Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Wegverkeer

De hoogst berekende geluidbelasting voor de Oude Rijksweg bedraagt maximaal L_{den} 51 dB op de voorgevel (rekenpunt 001) en L_{den} 49 dB op de zijgevel (rekenpunt 005). Op deze twee gevels wordt de voorkeurswaarde overschreden met maximaal 3 dB. Op de overige rekenpunten is de berekende geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB.

Het college van Burgemeester en wethouders zijn bevoegd om een hogere grenswaarde vast te stellen.

Geluidbeleid hogere waarden gemeente Staphorst

De planvorming voor vervangende nieuwbouw (schuur naar woning) voldoet aan het criterium vervangende woningbouw zoals verwoord in het geluidsbeleid (februari 2011) hfst. 3.2. Lid 4 van de gemeente Staphorst, waarbij gezien de kleinschaligheid (<10 woningen) en ligging aan de Gemeenteweg geen bronmaatregelen en/of afscherming mogelijk/wenselijk is. Bij de woning wordt op alle rekenpunten voldaan aan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB.

Bouwbesluit/gevelwering

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde dient te worden aangetoond dat aan de gestelde geluideisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan. In het bouwbesluit is een minimale karakteristieke gevelwering opgenomen van 20 dB. Dit betekent dat tot een gevelbelasting van L_{den} 53 dB de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten wordt gewaarborgd.

Voor berekening van de karakteristieke gevelwering is de geluidbelasting, exclusief de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder, ter plaatse van de gevels bepalend en het uitgangspunt voor berekening van de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten (keuken, woon- en slaapkamers). De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient te worden bepaald volgens NEN 5077.

In tabel 4.1 is de geluidbelasting, exclusief de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder, ten gevolge van wegverkeer weergegeven en bedraagt ten hoogste L_{den} 56 dB. Hieruit wordt geconcludeerd dat nader onderzoek naar de karakteristieke gevelwering noodzakelijk wordt geacht.

In kader van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid is geen belemmering aanwezig voor de vervangende nieuwbouw (schuur naar woning) aan de Oude Rijksweg 478/11 te Rouveen, gemeente Staphorst.

J. Vos Nieuwleusen, 17 juli 2023



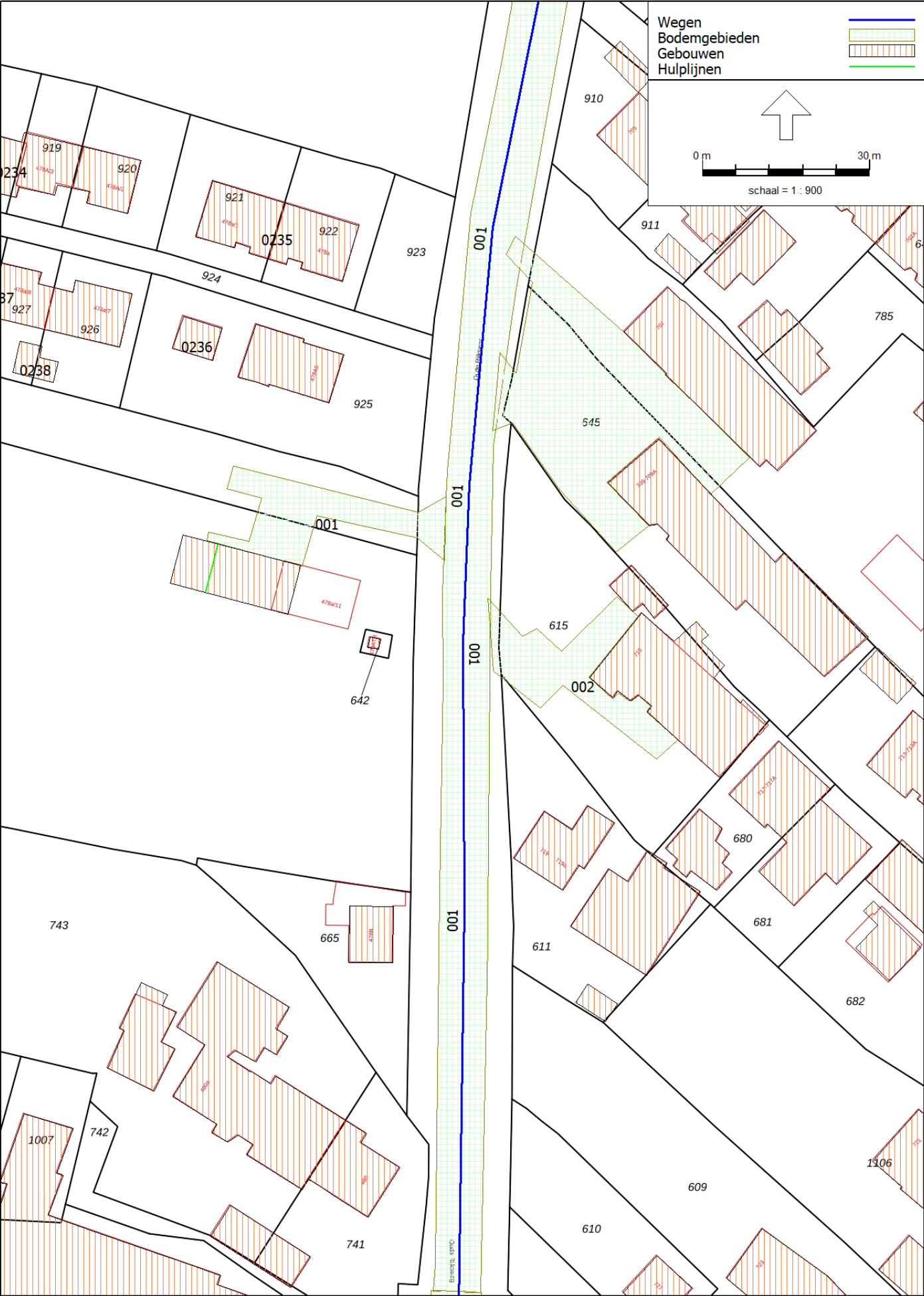
Bijlage 1: Figuren

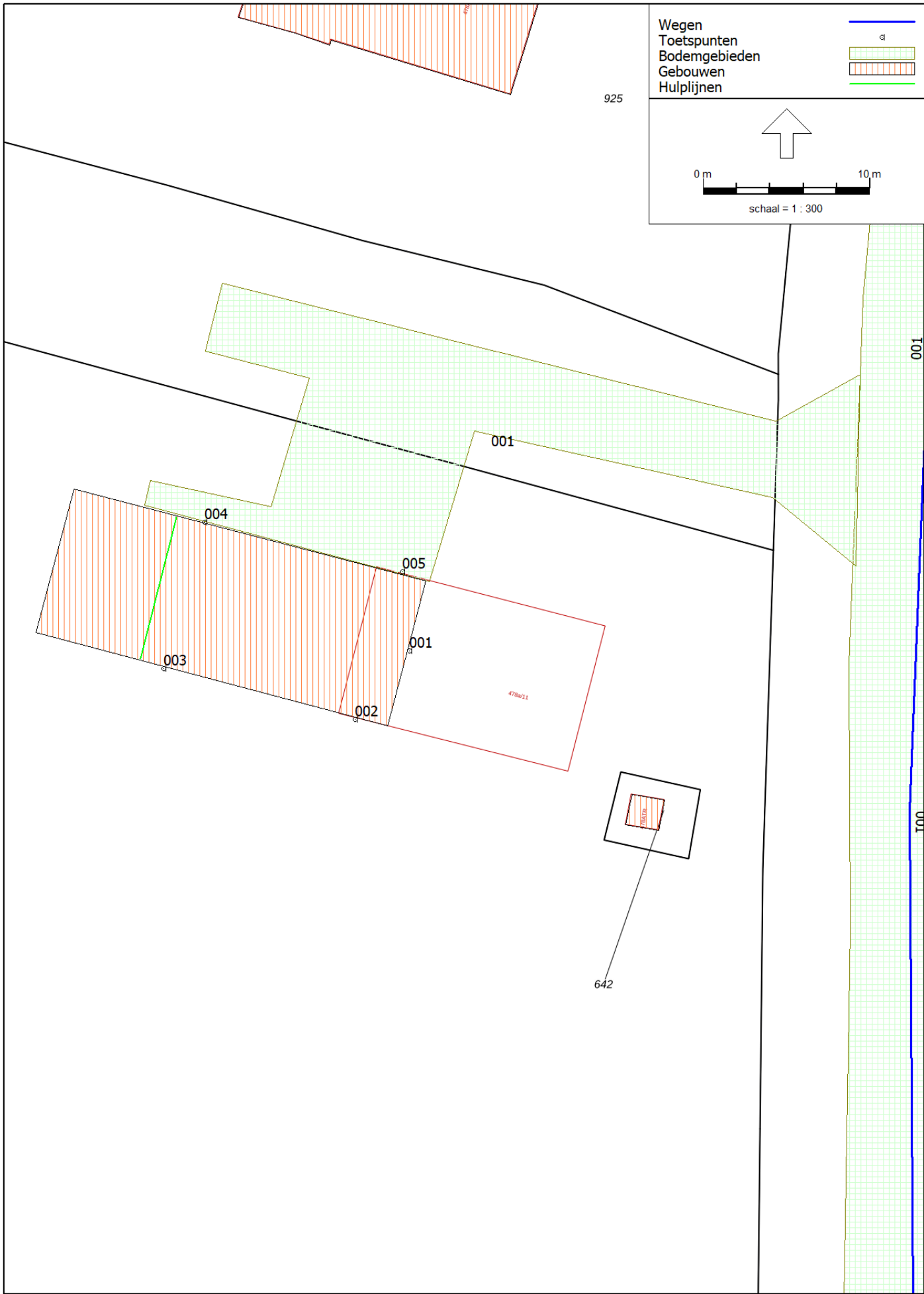
Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeerswegen

Figuur 3: Rekenpunten op (gevels)







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model ORW 478A

Model eigenschap

Omschrijving	Model ORW 478A
Verantwoordelijke	vobru
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	vobru op 17-7-2023
Laatst ingezien door	vobru op 17-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Model ORW 478A

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Oude Rijksweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	300	0	10:54, 20 mrt 2016		meer, plas, ven, vijver	Polygoon	209713,61
--	310	0	10:54, 20 mrt 2016			Polygoon	209572,87
--	330	0	10:54, 20 mrt 2016			Polygoon	209753,03
--	332	0	12:50, 17 jul 2023			Polygoon	209727,74
--	334	0	12:46, 17 jul 2023			Polygoon	209736,91
--	336	0	12:46, 17 jul 2023			Polygoon	209730,72
--	340	0	10:54, 20 mrt 2016			Polygoon	209791,99
--	347	0	10:54, 20 mrt 2016			Polygoon	209762,91
--	417	0	12:48, 17 jul 2023			Polygoon	209704,31
--	53780	0	12:50, 17 jul 2023	001	Harde bodem	Polygoon	209696,93
--	53781	0	12:22, 17 jul 2023	002	Harde bodem	Polygoon	209704,42
--	53782	0	12:47, 17 jul 2023			Polygoon	209706,56

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	512875,67	16	32,80	60,99	0,85	3,80	0,00
--	512565,20	34	1428,58	11163,08	6,38	87,73	0,00
--	512637,34	7	41,91	104,11	3,20	8,10	0,00
--	512514,66	21	579,85	2526,81	2,57	84,57	0,00
--	512554,69	13	229,21	1190,46	3,49	35,79	0,00
--	512528,13	8	46,28	129,21	2,85	8,08	0,00
--	512606,01	8	267,72	897,16	3,20	93,72	0,00
--	512692,45	10	138,20	738,28	1,47	45,23	0,00
--	512223,59	7	65,90	229,44	3,71	22,73	0,00
--	512379,48	12	130,86	313,10	1,54	34,18	0,00
--	512361,35	18	130,91	344,16	1,29	21,30	0,00
--	512405,26	15	191,01	1045,31	3,65	31,65	0,00

Oude Rijksweg 478/11
Rouveen, gemeente Staphorst

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	1	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000000113	Polygoon	209888,62	512430,32
--	2	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000000114	Polygoon	209879,93	512541,47
--	3	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000000115	Polygoon	209885,53	512934,28
--	4	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000000121	Polygoon	209684,05	512220,31
--	5	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000000124	Polygoon	209648,38	512280,56
--	6	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000000146	Polygoon	209734,18	512455,00
--	8	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000000475	Polygoon	209858,82	512441,51
--	9	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000000682	Polygoon	209726,86	512116,48
--	11	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000001132	Polygoon	209657,42	512093,51
--	12	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000001133	Polygoon	209677,66	512101,91
--	13	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000001135	Polygoon	209731,99	512358,64
--	14	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000001136	Polygoon	209751,22	512428,80
--	17	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000001139	Polygoon	209735,05	512389,76
--	18	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000001397	Polygoon	209756,37	512496,37
--	19	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000001613	Polygoon	209755,28	512217,48
--	23	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000001689	Polygoon	209730,16	512367,13
--	25	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000001693	Polygoon	209733,78	512101,64
--	26	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000001721	Polygoon	209870,81	512671,47
--	29	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000001771	Polygoon	209888,73	512555,77
--	35	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000001812	Polygoon	209791,20	512734,06
--	36	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000001817	Polygoon	209810,54	512662,72
--	38	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000001840	Polygoon	209833,03	512544,98
--	39	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000001842	Polygoon	209827,84	512599,28
--	41	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000001849	Polygoon	209885,34	512803,75
--	42	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000001855	Polygoon	209863,54	512455,70
--	47	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000002415	Polygoon	209896,56	512503,86
--	49	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000002470	Polygoon	209886,85	512605,09
--	64	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000004404	Polygoon	209720,28	512733,15
--	66	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000004705	Polygoon	209680,62	512506,15
--	67	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000005150	Polygoon	209867,24	512789,05
--	70	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000005546	Polygoon	209765,28	512239,88
--	71	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000005548	Polygoon	209764,04	512325,30
--	76	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000005744	Polygoon	209774,62	512518,60
--	77	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000005747	Polygoon	209793,72	512213,15
--	78	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000005749	Polygoon	209772,94	512687,26
--	79	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000005750	Polygoon	209774,76	512578,63
--	80	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000005752	Polygoon	209780,64	512341,13
--	82	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006307	Polygoon	209725,87	512143,28
--	83	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006358	Polygoon	209735,97	512312,94
--	84	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006359	Polygoon	209727,59	512288,75
--	86	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006436	Polygoon	209883,53	512935,42
--	89	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006460	Polygoon	209687,43	512306,14
--	90	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006463	Polygoon	209685,20	512353,98
--	93	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006523	Polygoon	209727,05	512321,03
--	94	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006558	Polygoon	209901,19	512764,21
--	101	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006581	Polygoon	209741,02	512237,71
--	102	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006582	Polygoon	209763,29	512391,26
--	104	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006607	Polygoon	209513,06	512164,77
--	105	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006610	Polygoon	209558,49	512221,36
--	106	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006613	Polygoon	209548,25	512151,07
--	111	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006633	Polygoon	209740,77	512489,25
--	113	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006635	Polygoon	209737,70	512877,22
--	117	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006674	Polygoon	209594,00	512238,50
--	121	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006698	Polygoon	209781,66	512269,77
--	122	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006699	Polygoon	209786,46	512712,34
--	124	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006703	Polygoon	209782,51	512544,07
--	129	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006730	Polygoon	209653,05	512474,68
--	130	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006757	Polygoon	209793,91	512752,00
--	131	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006768	Polygoon	209804,95	512848,64
--	132	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006814	Polygoon	209825,55	512756,64
--	133	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006815	Polygoon	209810,81	512914,34
--	134	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006816	Polygoon	209819,98	512806,54

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	18,47	18,47	0,00	Relatief	4	38,56	90,51	8,08
--	4,05	4,05	0,00	Relatief	20	58,40	125,59	0,44
--	8,97	8,97	0,00	Relatief	15	66,96	140,76	0,05
--	6,69	6,69	0,00	Relatief	27	240,11	1804,60	1,07
--	15,74	15,74	0,00	Relatief	10	53,99	138,98	0,93
--	6,25	6,25	0,00	Relatief	4	25,59	35,89	4,15
--	4,39	4,39	0,00	Relatief	9	29,34	50,52	0,16
--	10,34	10,34	0,00	Relatief	4	32,37	53,30	4,59
--	6,91	6,91	0,00	Relatief	4	52,33	165,21	10,64
--	4,71	4,71	0,00	Relatief	9	107,71	495,06	1,36
--	6,09	6,09	0,00	Relatief	20	101,92	421,97	0,07
--	6,57	6,57	0,00	Relatief	12	84,25	292,12	0,79
--	4,50	4,50	0,00	Relatief	13	132,17	579,09	0,84
--	7,70	7,70	0,00	Relatief	6	42,39	95,13	0,80
--	6,68	6,68	0,00	Relatief	10	80,88	235,51	0,29
--	6,69	6,69	0,00	Relatief	6	30,28	44,91	2,29
--	3,61	3,61	0,00	Relatief	4	15,78	13,78	2,60
--	13,07	13,07	0,00	Relatief	4	16,51	16,10	3,13
--	2,65	2,65	0,00	Relatief	4	14,07	11,80	2,73
--	3,60	3,60	0,00	Relatief	5	16,36	15,96	0,06
--	6,94	6,94	0,00	Relatief	8	49,51	123,85	0,24
--	3,61	3,61	0,00	Relatief	6	40,08	68,52	4,41
--	5,12	5,12	0,00	Relatief	7	34,29	70,73	0,91
--	8,32	8,32	0,00	Relatief	8	143,50	1212,07	1,05
--	4,81	4,81	0,00	Relatief	6	33,34	58,71	0,03
--	10,23	10,23	0,00	Relatief	5	62,93	237,10	6,25
--	7,64	7,64	0,00	Relatief	15	97,67	417,28	0,21
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	87,75	458,55	17,15
--	5,22	5,22	0,00	Relatief	4	149,26	879,71	14,67
--	6,19	6,19	0,00	Relatief	6	34,11	54,32	0,07
--	5,36	5,36	0,00	Relatief	11	80,99	314,39	1,03
--	6,42	6,42	0,00	Relatief	13	91,18	346,15	0,83
--	6,86	6,86	0,00	Relatief	16	88,70	330,70	0,95
--	4,50	4,50	0,00	Relatief	10	73,30	267,33	1,55
--	4,82	4,82	0,00	Relatief	7	56,09	146,86	3,90
--	7,39	7,39	0,00	Relatief	10	63,73	154,96	1,50
--	4,50	4,50	0,00	Relatief	12	100,69	416,50	0,50
--	6,50	6,50	0,00	Relatief	16	105,80	487,71	0,35
--	10,04	10,04	0,00	Relatief	8	69,83	267,20	1,04
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	20,59	25,05	3,87
--	4,78	4,78	0,00	Relatief	4	34,56	70,48	6,60
--	8,90	8,90	0,00	Relatief	4	35,87	79,07	7,80
--	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	7,70	3,70	1,85
--	5,93	5,93	0,00	Relatief	8	53,47	139,18	1,13
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	46,84	87,68	1,28
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	35,21	77,48	8,66
--	6,49	6,49	0,00	Relatief	11	97,22	426,06	0,36
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	71,18	243,48	1,39
--	8,27	8,27	0,00	Relatief	9	109,49	481,23	1,89
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	44,44	115,18	0,50
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	97,76	417,48	1,11
--	7,68	7,68	0,00	Relatief	7	65,42	212,55	1,53
--	16,45	16,45	0,00	Relatief	10	68,14	187,64	0,45
--	5,16	5,16	0,00	Relatief	20	194,36	1068,14	0,11
--	6,64	6,64	0,00	Relatief	18	93,63	345,50	0,50
--	7,88	7,88	0,00	Relatief	22	109,02	445,24	0,02
--	3,52	3,52	0,00	Relatief	8	32,34	59,57	0,29
--	6,59	6,59	0,00	Relatief	14	79,91	295,66	0,18
--	7,28	7,28	0,00	Relatief	12	73,97	188,37	0,90
--	7,42	7,42	0,00	Relatief	17	103,97	420,68	0,35
--	6,96	6,96	0,00	Relatief	12	59,57	185,84	0,61
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	20	123,79	474,45	0,66

Oude Rijksweg 478/11
Rouveen, gemeente Staphorst

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	11,26					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,42					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19,36					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	42,94					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,25					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,70					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,81					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,58					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15,53					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	28,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17,42					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	18,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	30,35					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13,89					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	20,69					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,68					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,31					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,09					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4,99					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14,94					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,48					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	38,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,46					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	18,95					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	22,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	26,72					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	59,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,81					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13,08					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	20,04					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	23,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,05					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	25,31					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	27,70					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17,84					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,36					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,68					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,14					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	2,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17,68					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,95					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	32,85					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	21,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	27,79					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	26,73					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	21,68					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,24					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	35,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	18,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,60					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14,92					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13,64					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	22,68					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,25					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	27,49					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Oude Rijksweg 478/11
Rouveen, gemeente Staphorst

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	135	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006817	Polygoon	209815,88	512689,26
--	137	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006871	Polygoon	209826,71	512730,09
--	138	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006873	Polygoon	209828,03	512627,92
--	140	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006879	Polygoon	209853,38	512874,03
--	141	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000006881	Polygoon	209852,47	512447,46
--	143	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000007047	Polygoon	209678,59	512404,85
--	146	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000007204	Polygoon	209656,14	512489,38
--	147	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000007205	Polygoon	209679,01	512267,77
--	151	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000007214	Polygoon	209686,26	512480,33
--	152	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000007267	Polygoon	209854,26	512361,89
--	154	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000007271	Polygoon	209847,55	512550,74
--	155	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000007274	Polygoon	209867,82	512669,08
--	156	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000007320	Polygoon	209861,19	512479,46
--	157	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000007321	Polygoon	209861,45	512531,91
--	160	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000007326	Polygoon	209875,94	512560,00
--	161	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000007328	Polygoon	209869,52	512774,19
--	162	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000007330	Polygoon	209872,28	512932,65
--	164	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000007857	Polygoon	209887,26	512850,48
--	165	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000007858	Polygoon	209808,43	512717,60
--	166	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000007859	Polygoon	209859,47	512704,37
--	167	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000007860	Polygoon	209784,55	512480,19
--	170	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000007984	Polygoon	209835,27	512756,53
--	172	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000007987	Polygoon	209508,42	512185,56
--	173	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000007989	Polygoon	209715,59	512865,39
--	175	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000008642	Polygoon	209754,08	512078,77
--	176	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000008695	Polygoon	209851,69	512304,60
--	177	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000008696	Polygoon	209777,69	512342,36
--	178	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000008698	Polygoon	209840,06	512222,99
--	179	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000008699	Polygoon	209865,39	512367,62
--	180	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000008700	Polygoon	209793,68	512393,65
--	182	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000008702	Polygoon	209811,94	512190,77
--	183	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000008703	Polygoon	209787,62	512225,67
--	184	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000008704	Polygoon	209911,31	512607,61
--	186	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000008889	Polygoon	209882,94	512902,70
--	188	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000008891	Polygoon	209730,39	512090,76
--	190	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000008948	Polygoon	209773,92	512424,77
--	191	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000008949	Polygoon	209781,36	512432,84
--	192	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000008954	Polygoon	209886,54	512912,79
--	193	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000008955	Polygoon	209870,41	512920,96
--	196	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000008964	Polygoon	209500,45	512152,07
--	200	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009020	Polygoon	209890,63	512828,47
--	201	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009021	Polygoon	209776,24	512292,88
--	203	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009025	Polygoon	209547,50	512177,77
--	205	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009162	Polygoon	209736,92	512136,96
--	209	0	12:04, 17 jul 2023		0180100000009223	Polygoon	209647,50	512364,03
--	211	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009225	Polygoon	209658,20	512252,62
--	213	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009252	Polygoon	209716,71	512741,85
--	214	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009283	Polygoon	209843,12	512805,09
--	216	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009293	Polygoon	209822,76	512868,20
--	217	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009542	Polygoon	209855,06	512593,06
--	219	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009598	Polygoon	209760,49	512397,72
--	220	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009599	Polygoon	209903,14	512621,00
--	222	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009601	Polygoon	209863,33	512719,87
--	223	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009602	Polygoon	209786,46	512669,70
--	235	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009961	Polygoon	209846,98	512943,53
--	238	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009964	Polygoon	209921,71	512896,20
--	239	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009965	Polygoon	209835,83	512912,06
--	240	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009966	Polygoon	209830,80	512917,78
--	241	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009967	Polygoon	209911,48	512793,36
--	242	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009968	Polygoon	209799,77	512537,16
--	243	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009969	Polygoon	209861,46	512569,54
--	244	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009970	Polygoon	209869,34	512648,24

Oude Rijksweg 478/11
Rouveen, gemeente Staphorst

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	6,66	6,66	0,00	Relatief	12	123,57	602,16	0,90
--	8,02	8,02	0,00	Relatief	10	107,85	508,62	1,31
--	6,97	6,97	0,00	Relatief	12	100,30	379,90	0,88
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	74,01	267,46	1,16
--	6,77	6,77	0,00	Relatief	8	70,91	265,73	0,45
--	6,25	6,25	0,00	Relatief	10	53,65	159,12	0,31
--	3,73	3,73	0,00	Relatief	4	32,90	65,13	6,54
--	5,34	5,34	0,00	Relatief	24	142,32	579,07	0,13
--	6,56	6,56	0,00	Relatief	9	76,24	295,55	1,46
--	14,62	14,62	0,00	Relatief	22	96,87	363,88	1,27
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	53,42	147,75	0,62
--	7,14	7,14	0,00	Relatief	4	50,00	150,00	10,00
--	7,48	7,48	0,00	Relatief	20	128,74	507,72	0,32
--	7,24	7,24	0,00	Relatief	8	67,98	246,90	0,85
--	5,78	5,78	0,00	Relatief	10	71,85	236,57	0,29
--	6,63	6,63	0,00	Relatief	20	159,77	677,11	0,21
--	12,66	12,66	0,00	Relatief	6	25,14	37,79	0,29
--	6,89	6,89	0,00	Relatief	4	57,87	160,99	7,52
--	3,12	3,12	0,00	Relatief	6	47,64	127,31	2,62
--	6,98	6,98	0,00	Relatief	4	32,31	54,99	4,84
--	5,18	5,18	0,00	Relatief	19	170,90	538,50	0,16
--	4,19	4,19	0,00	Relatief	7	50,51	121,21	1,53
--	16,40	16,40	0,00	Relatief	10	61,43	164,85	0,12
--	9,33	9,33	0,00	Relatief	7	94,15	301,70	2,15
--	9,77	9,77	0,00	Relatief	8	71,84	228,50	0,19
--	4,83	4,83	0,00	Relatief	10	79,06	293,37	1,87
--	8,45	8,45	0,00	Relatief	4	28,58	46,87	5,10
--	3,24	3,24	0,00	Relatief	8	47,49	108,63	0,78
--	4,12	4,12	0,00	Relatief	37	159,49	607,15	0,37
--	3,65	3,65	0,00	Relatief	8	43,64	103,45	0,15
--	2,50	2,50	0,00	Relatief	9	44,03	93,61	0,01
--	6,76	6,76	0,00	Relatief	5	17,65	19,30	0,36
--	6,80	6,80	0,00	Relatief	10	58,84	170,38	0,25
--	7,43	7,43	0,00	Relatief	13	60,60	167,51	0,19
--	5,46	5,46	0,00	Relatief	14	85,87	310,90	0,63
--	12,97	12,97	0,00	Relatief	8	51,32	151,27	1,20
--	5,69	5,69	0,00	Relatief	8	51,40	151,70	1,20
--	7,23	7,23	0,00	Relatief	14	66,00	190,69	0,11
--	7,24	7,24	0,00	Relatief	6	60,62	223,11	1,20
--	4,14	4,14	0,00	Relatief	9	54,54	165,98	1,13
--	5,70	5,70	0,00	Relatief	6	47,60	103,19	1,80
--	10,62	10,62	0,00	Relatief	6	40,44	77,71	2,55
--	6,58	6,58	0,00	Relatief	12	88,90	378,27	1,04
--	7,41	7,41	0,00	Relatief	4	47,79	96,40	5,10
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	61,51	195,10	8,90
--	4,54	4,54	0,00	Relatief	4	47,26	111,57	6,46
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	47,89	128,72	8,15
--	4,22	4,22	0,00	Relatief	25	57,73	94,87	0,02
--	2,64	2,64	0,00	Relatief	4	42,14	89,59	5,91
--	21,04	21,04	0,00	Relatief	6	29,65	50,80	1,55
--	4,69	4,69	0,00	Relatief	8	50,07	130,30	1,48
--	13,31	13,31	0,00	Relatief	4	23,75	27,68	3,19
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	44,80	124,14	10,06
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	26,07	41,46	5,51
--	4,13	4,13	0,00	Relatief	4	31,26	58,04	6,08
--	12,24	12,24	0,00	Relatief	4	18,82	22,13	4,56
--	4,88	4,88	0,00	Relatief	4	30,01	56,26	7,23
--	7,51	7,51	0,00	Relatief	4	23,04	32,34	4,84
--	3,19	3,19	0,00	Relatief	4	23,97	35,88	5,76
--	5,78	5,78	0,00	Relatief	4	20,55	21,74	2,96
--	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	12,22	9,26	2,78
--	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	23,61	34,80	5,64

Oude Rijksweg 478/11
Rouveen, gemeente Staphorst

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	33,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	21,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	35,58					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	26,25					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	23,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,24					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,95					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15,26					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16,84					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,95					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,95					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	20,67					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15,63					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	27,93					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,61					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	21,42					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,88					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	39,36					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15,46					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	35,59					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	20,05					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	27,08					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,19					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,65					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,35					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13,44					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4,71					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,95					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13,73					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	26,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13,95					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17,64					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15,08					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16,10					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,02					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19,02					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	18,76					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	21,83					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17,12					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15,79					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,87					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,63					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16,49					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,69					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,34					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,53					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,67					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	3,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,06					0	0	0	0 dB	False	0,80

[illegible]

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	245	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009971	Polygoon	209859,17	512655,88
--	246	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009972	Polygoon	209861,74	512874,54
--	247	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009974	Polygoon	209785,90	512433,80
--	248	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009975	Polygoon	209782,79	512464,18
--	249	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000009976	Polygoon	209765,91	512477,63
--	251	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000010041	Polygoon	209746,45	512077,44
--	252	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000010044	Polygoon	209822,33	512296,94
--	253	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000010045	Polygoon	209838,82	512393,01
--	254	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000010046	Polygoon	209734,17	512423,55
--	255	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000010047	Polygoon	209774,49	512241,02
--	256	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000010048	Polygoon	209772,13	512310,91
--	257	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000010049	Polygoon	209736,29	512316,45
--	259	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000010320	Polygoon	209527,87	512194,74
--	260	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000010321	Polygoon	209606,17	512250,28
--	261	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000010322	Polygoon	209624,87	512135,45
--	264	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000010325	Polygoon	209655,55	512086,05
--	265	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000010621	Polygoon	209841,18	512774,63
--	267	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000010780	Polygoon	209672,44	512257,11
--	270	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000010925	Polygoon	209803,66	512777,26
--	271	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000010972	Polygoon	209776,36	512184,63
--	272	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000010973	Polygoon	209864,30	512683,03
--	273	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000010974	Polygoon	209878,74	512671,62
--	274	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000010998	Polygoon	209826,85	512907,44
--	276	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000011030	Polygoon	209865,57	512874,33
--	277	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000011035	Polygoon	209645,68	512153,60
--	278	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000011036	Polygoon	209662,41	512156,38
--	279	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000011037	Polygoon	209641,52	512169,98
--	280	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000011038	Polygoon	209638,23	512151,38
--	281	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000011042	Polygoon	209819,46	512195,18
--	282	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000011167	Polygoon	209781,60	512185,55
--	285	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000011229	Polygoon	209715,18	512080,66
--	287	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000011296	Polygoon	209749,73	512439,03
--	288	0	10:54, 20 mrt 2016		0180100000011297	Polygoon	209743,23	512419,72
--	53764	0	11:51, 17 jul 2023	0234	Gebouw	Polygoon	209601,16	512447,89
--	53765	0	11:52, 17 jul 2023	0235	Gebouw	Polygoon	209655,04	512436,06
--	53766	0	11:52, 17 jul 2023	0236	Gebouw	Polygoon	209649,89	512411,82
--	53767	0	11:53, 17 jul 2023	0237	Gebouw	Polygoon	209593,85	512426,89
--	53768	0	11:53, 17 jul 2023	0238	Gebouw	Polygoon	209620,57	512407,37

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	6,96	6,96	0,00	Relatief	4	59,74	213,90	11,91
--	2,70	2,70	0,00	Relatief	4	47,62	113,87	6,62
--	14,89	14,89	0,00	Relatief	6	59,75	196,94	1,71
--	4,11	4,11	0,00	Relatief	8	61,19	179,17	1,84
--	6,55	6,55	0,00	Relatief	4	36,32	81,53	8,13
--	5,22	5,22	0,00	Relatief	8	45,83	92,75	0,28
--	17,93	17,93	0,00	Relatief	4	75,20	283,54	10,44
--	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	21,82	29,76	5,41
--	5,97	5,97	0,00	Relatief	4	23,80	31,67	3,97
--	2,56	2,56	0,00	Relatief	4	80,37	262,31	8,20
--	4,94	4,94	0,00	Relatief	4	51,50	155,57	9,68
--	4,16	4,16	0,00	Relatief	12	43,81	92,86	1,41
--	15,33	15,33	0,00	Relatief	12	50,01	136,65	0,07
--	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	19,63	23,78	4,31
--	5,13	5,13	0,00	Relatief	4	56,47	195,42	12,14
--	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	29,18	49,62	5,29
--	2,74	2,74	0,00	Relatief	5	41,17	94,98	0,22
--	4,50	4,50	0,00	Relatief	11	50,37	141,29	0,06
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	35,82	71,31	5,98
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	51,00	144,50	8,50
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	57,45	189,36	9,63
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	55,24	151,58	1,59
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	50,63	140,05	1,06
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	38,00	60,00	4,00
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	50,90	147,90	0,59
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	83,37	213,12	0,54
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	28,30	49,76	6,52
--	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	11,80	8,70	2,95
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	37,00	75,00	6,00
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	31,00	43,30	1,00
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	35,19	37,62	0,60
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	24,12	35,96	5,38
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	46,53	108,74	3,17
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	18	121,03	406,06	1,76
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	80,12	281,53	0,91
--	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	26,80	44,49	6,00
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	14	124,39	429,76	2,04
--	4,00	4,00	0,00	Relatief	6	26,75	36,85	2,09

Oude Rijksweg 478/11
Rouveen, gemeente Staphorst

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	18,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	20,58					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	27,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	31,99					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16,30					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5,54					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16,09					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13,64					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11,93					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	18,56					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15,30					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,85					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,35					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,63					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	2,95					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15,36					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	21,43					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	27,46					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	44,65					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7,50					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Vorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Oude Rijksweg 478/11
Rouveen, gemeente Staphorst

Invoergegevens

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Oude Rijksweg	53769	1	12:48, 17 jul 2023	-11	2	001	Oude Rijksweg

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Oude Rijksweg	Polylijn	209727,73	512538,94	209698,95	512216,03	0,00	0,00	0,00

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Oude Rijksweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6

Oude Rijksweg 478/11
Rouveen, gemeente Staphorst

Invoergegevens

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Oude Rijksweg	325,39	325,39	28,44	113,48	Verdeling	False	1,5

Oude Rijksweg 478/11
Rouveen, gemeente Staphorst

Invoergegevens

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Oude Rijksweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Oude Rijksweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Oude Rijksweg	50	50	50	--	False	3300,00	6,69	3,40	0,76	--

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Oude Rijksweg	--	--	--	--	97,92	98,36	98,09	--	1,07	0,84	0,78	--

Oude Rijksweg 478/11
Rouveen, gemeente Staphorst

Invoergegevens

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Oude Rijksweg	1,01	0,80	1,13	--	--	--	--	--	216,18	110,36	24,60

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE
Oude Rijksweg	--	2,36	0,94	0,20	--	2,23	0,90	0,28	--	109,0

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Oude Rijksweg	85,36	92,54	97,47	101,26	105,86	98,65	93,37	84,19

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Oude Rijksweg	108,41	82,22	89,34	94,10	98,17	102,87	95,66	90,37

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Oude Rijksweg	81,05	105,37	75,90	83,02	87,89	91,83	96,41	89,20

Oude Rijksweg 478/11
Rouveen, gemeente Staphorst

Invoergegevens

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Oude Rijksweg	83,92	74,70	98,96	--	--	--	--	--

Model: Model ORW 478A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Oude Rijksweg	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Model ORW 478A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Voorgevel	209669,91	512362,91	1,50	49
001_B	Voorgevel	209669,91	512362,91	4,50	51
002_A	Westgevel	209666,65	512358,80	1,50	44
002_B	Westgevel	209666,65	512358,80	4,50	46
003_A	Westgevel	209655,16	512361,86	1,50	42
003_B	Westgevel	209655,16	512361,86	4,50	44
004_A	Oostgevel	209657,62	512370,63	1,50	45
004_B	Oostgevel	209657,62	512370,63	4,50	47
005_A	Oostgevel	209669,50	512367,67	1,50	48
005_B	Oostgevel	209669,50	512367,67	4,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model ORW 478A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Voorgevel	209669,91	512362,91	1,50	54
001_B	Voorgevel	209669,91	512362,91	4,50	56
002_A	Westgevel	209666,65	512358,80	1,50	49
002_B	Westgevel	209666,65	512358,80	4,50	51
003_A	Westgevel	209655,16	512361,86	1,50	47
003_B	Westgevel	209655,16	512361,86	4,50	49
004_A	Oostgevel	209657,62	512370,63	1,50	50
004_B	Oostgevel	209657,62	512370,63	4,50	52
005_A	Oostgevel	209669,50	512367,67	1,50	53
005_B	Oostgevel	209669,50	512367,67	4,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Verkeersgegevens gemeente Staphorst

Alternatief

Prognose 2040Hoog

☒ Achtergrondkaarten

- ☐ Detailkaart
- ☒ Overzichtkaart (licht)
- ☐ Overzichtkaart (donker)
- ☐ Luchtfoto actueel
- ☐ Luchtfoto 2020 (basisjaar)

☒ Zonale Kenmerken

- ☒ Huishoudens

Transparantie:

- ☐ Inwoners
- ☐ Arbeidsplaatsen

