

Onderbouwing Aeries berekening Nieuwbouw dubbele woning

Naar aanleiding van de bouwaanvraag van nieuwbouw dubbele woning achter Oude Rijksweg 229 is de NO_x uitstoot met bijbehorende stikstofdepositie berekend. Deze berekening heeft betrekking op de realisatie van een het project. Om de stikstofdepositie van dit project op de omgelegen Natura 2000 – gebieden te berekenen, is de AERIUS Calculator 2021.2 gebruikt.

Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase wordt er aan de Oude Rijksweg in Rouveen een nieuwe dubbele woning gebouwd. De bijbehorende NO_x uitstoot is hierbij berekend van de verkeersbewegingen behorende bij de aan- en afvoer van bouwmaterialen en de verkeersbewegingen van de arbeiders. Ook is de NO_x uitstoot meegenomen van het materieel, zoals de mobiele kraan, dumpers etc. die voor het realiseren van de dubbele woning worden ingezet. Als één voertuig de locatie bezoekt, dan zijn dit twee verkeersbewegingen.

Gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase zal er geen sprake zijn van uitstoot van NO_x, omdat er geen emissie zal plaatsvinden als gevolg van het verwarmen, het koken en/of verwarmen van tapwater in de woningen.

Dit onderdeel wordt in de berekening achterwege gelaten.

Uit de berekeningen blijkt dat er tijdens de aanleg geen rekenresultaten zijn met een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar, zie bijgevoegde bijlages.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

VBT

achter Oude Rijksweg 229,
7954 EH Rouveen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Nieuwbouw dubbele woning

Nieuwbouw dubbele woning

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RjxmtQxB3P75

27 juli 2023, 10:39

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

2,3 kg/j

Emissie NO_x

112,8 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

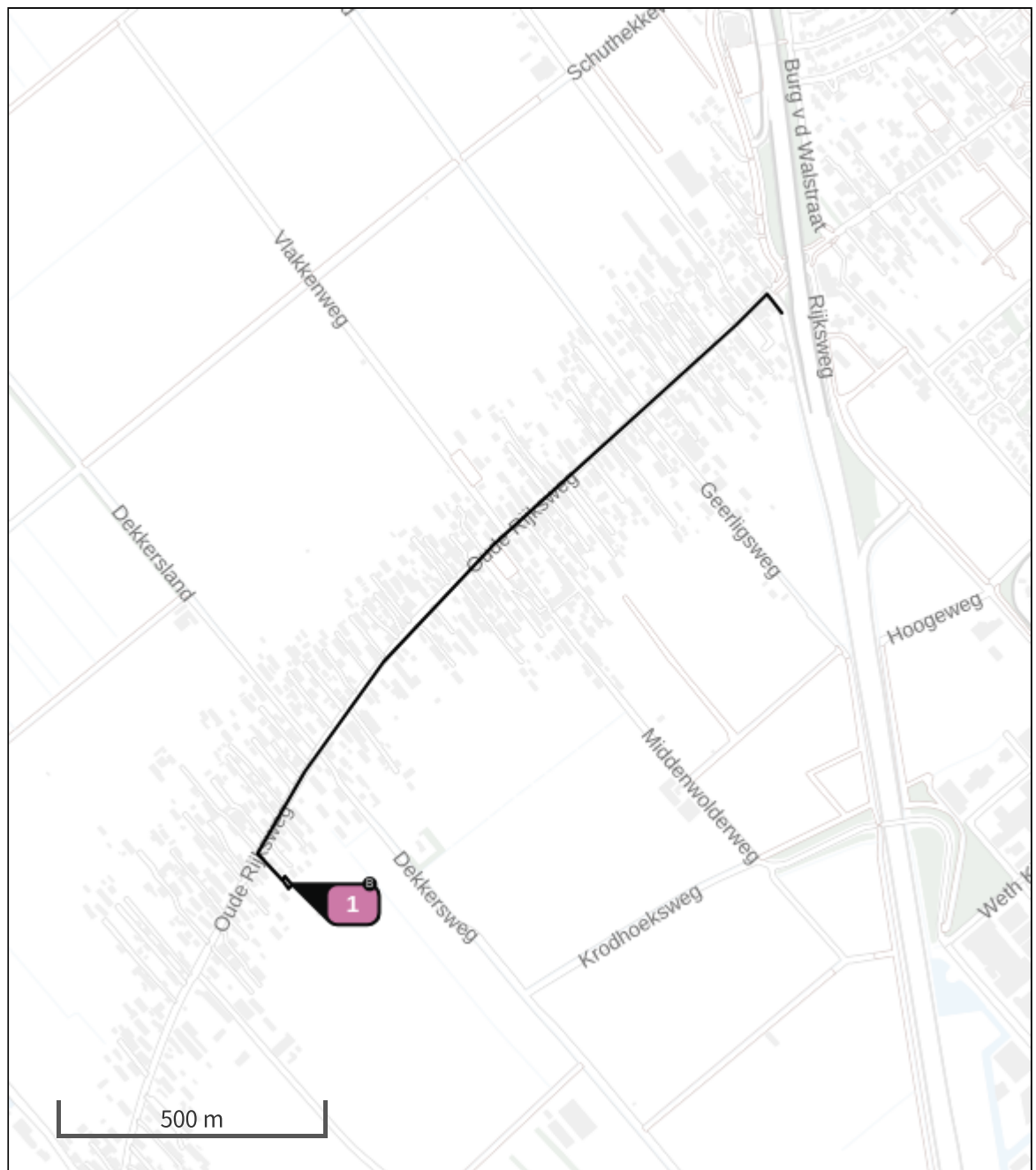
Gebied



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Tijdelijke bouwplaatsinrichting	0,3 kg/j	39,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	73,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Tijdelijke bouwplaatsinrichting		NO _x			39,6 kg/j
Locatie	X:209182,59		NH ₃			0,3 kg/j
Oppervlakte	Y:516465,72 0,02 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Inzet mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	120 u/j	0 l/j	NO _x	17,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
inzet dumper	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	13,4 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
inzet divers materieel	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	160 u/j	0 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	73,3 kg/j
Locatie	X:209554,89 Y:517086,18	Type scherm	-	NO ₂	19,4 kg/j
Lengte	1.560,72 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4

Database versie 2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>