

Akoestisch onderzoek
Geluidbelasting wegverkeerslawaaï
Rijksweg 717, Rouveen
22.194.01 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM OLDENZAAL

Hengelo 31 maart 2023



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>2</u>
<u>1 Inleiding</u>	<u>3</u>
<u>2 Situatie</u>	<u>4</u>
<u>3 Geraadpleegde bronnen</u>	<u>5</u>
<u>4 Wet Geluidhinder</u>	<u>6</u>
4.1 Algemeen	6
4.2 Wegverkeerslawaaï	6
<u>5 Gegevens voor de berekeningen</u>	<u>8</u>
5.1 Verkeersgegevens	8
<u>6 Berekeningsresultaten</u>	<u>8</u>
<u>7 Hogere grenswaarde</u>	<u>9</u>
7.1 Geluidregels Omgevingswet	10
<u>8 Conclusie</u>	<u>12</u>

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1-1:	situatie en ligging van het plan
Figuur 1-2:	rekenmodel in situatie
Figuur 2-1:	rekenmodel met rekenresultaten zonder aftrek
Figuur 2-2:	rekenmodel met rekenresultaten met aftrek
Figuur 3:	rekenmodel met nummering objecten en bodemgebieden
Bijlage 1:	verkeersgegevens
Bijlage 2:	invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3:	rekenresultaten met en zonder aftrek ex artikel 110g



1 Inleiding

In opdracht van Lycens B.V. heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting door het wegverkeer ten behoeve van een bouwplan aan de Oude Rijksweg 717. In figuur 1-1 is de ligging van het plan aangeduid.

Het plan bestaat uit de bouw van 2 woningen.

Het plan ligt buiten de invloed van de Oude Rijksweg. Het plan wordt aangestraald door het wegverkeerslawaaï vanaf de A28. Om het toekomstig gebruik mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan vanwege het wegverkeer over de A28.

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op het tiende jaar na het onderzoek, in dit geval 2033. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de voorkeursgrenswaarde is voor wegverkeerslawaaï.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.



2 Situatie

In figuur 1-1 van de bijlagen is de locatie van het plan in de omgeving weergegeven. In de onderstaande afbeelding is een luchtfoto weergegeven waar de locatie is aangegeven.



Afbeelding 1

De snelweg A28 is gelegen op een afstand van circa 240 meter.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III” uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.



3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Verkeersgegevens afkomstig uit het verkeersregister versie 20220608-v2208;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022.4.



4 Wet Geluidhinder

4.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

4.2 WEGVERKEERSLAWAAL

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.



Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit en voor wegen met een rijsnelheid van 30 km/u of lager bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouw aanvraag.



5 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken plan ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval is uitgegaan van het jaar 2032.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022.4.

5.1 VERKEERSGEGEVENS

In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens opgenomen van het verkeer over de A28.

6 Berekeningsresultaten

In figuur 1-1 is de planindeling weergegeven. Ter plaatse van elk nieuw bouwblok is de geluidbelasting vastgesteld. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 2.5, 5 en 7.5 meter.

In figuur 2-2 is de geluidbelasting opgenomen na aftrek van 4 dB zoals beschreven in paragraaf 4.2. De geluidbelasting is hoger dan 53 dB tot waaraan een ontheffing mogelijk is.

Om het plan mogelijk te maken wordt voorgesteld om de gevel met een geluidbelasting hoger dan 53 dB uit te voeren als een dove gevel. In figuur 2-2 is met een (blauwe) stippellijn bij de noordwestelijke woning aangegeven dat alleen de gevel op de begane grond als dove gevel moet worden uitgevoerd.

De woning aan de zuidoostzijde dient te worden gerealiseerd met een dove gevel op de begane grond en verdieping op de posities waar (rode) stippellijn is aangegeven.

Voor de verdere ontwikkeling van deze locatie dient een hogere waarde procedure te worden opgestart waarbij een hogere waarde van 53 dB wordt vastgesteld voor de beide woningen.



7 Hogere grenswaarde

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als "de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard".

Om de geluidbelasting op deze woning terug te dringen zijn maatregelen aan deze weg zoals het aanbrengen van stil asfalt financieel niet haalbaar of reeds uitgevoerd. Maatregelen in het tussengebied zouden kunnen bestaan uit een geluidscherm. Om voldoende effect te hebben zou de zichtlijn tussen de woning en de weg moeten worden doorbroken door een geluidscherm met een lengte die verder gaat dan het perceel dat in eigendom is. Een dergelijk scherm in het tussengebied is vanuit landschappelijk, stedenbouwkundig en financieel oogpunt niet wenselijk.

Als mogelijkheid voor de realisatie van deze woningen blijft over het vaststellen van een hogere waarde van maximaal 53 dB. De geluidbelasting na aftrek van artikel 110G is in figuur 2-2 grafisch weergegeven.

De gemeente Staphorst heeft een geluidbeleid vastgesteld van februari 2011 waarmee een hogere waarde kan worden gemotiveerd. In hoofdstuk 3.2 zijn de ontheffingscriteria opgesomd.

- 1. Het betreft bijvoorbeeld woningen die in het kader van een Rood voor Rood regeling worden gerealiseerd. Het behoeft niet specifiek te gaan om woningen die ter plaatse van of ter vervanging van andere gebouwen gerealiseerd worden.*
- 2. Het betreft bijvoorbeeld, woningsplitsing, bedrijfswoningen of aanleunwoningen bij een zorginstelling.*
- 3. Het betreft bijvoorbeeld woningen die gebouwd worden in een planmatige verdichting van de woonbebouwing of ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur.*
- 4. Het betreft woningen die bestaande bebouwing vervangen welke niet per definitie een geluidsgevoelige bestemming behoeft te hebben.*
- 5. Het betreft woningen die deel uitmaken van een integraal dorps- of stadsvernieuwingsplan.*
- 6. Het betreft woningen die in de omgeving van een spoorstation of –halte worden gerealiseerd waarbij, door de specifieke locatie geen of onvoldoende mogelijkheden aanwezig zijn om bron- of overdrachtsmaatregelen te treffen.*
- 7. Het betreft woningen die zorgen voor een doelmatige akoestische afscherming van andere woningen die zonder de afscherming een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ondervinden. Het aantal afgeschermd woningen is minimaal de helft van het aantal nieuw te realiseren woningen.*
- 8. Het betreft bijvoorbeeld buurtwegen, wijkontsluitingswegen en gemeentelijke, provinciale en landelijke hoofdverkeerswegen.*
- 9. Het betreft bijvoorbeeld nieuwe wijkontsluitingswegen die dienen ter ontlasting van andere wegen.*
- 10. Het betreft een wijziging van een industrieterrein waardoor grosso modo een verbetering van de geluidssituatie bij woningen optreedt.*

Naast de bovengenoemde hoofdcriteria is aangegeven dat een maximaal toelaatbaar binnenniveau in de woning is toegestaan van 33 dB. De benodigde gevelisolatie moet gelijk zijn aan het verschil tussen de werkelijke geluidbelasting en het niveau van 33 dB.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet hierbij worden uitgegaan van de geluidbelasting van alle wegen samen ongeacht de rijsnelheid. De totale geluidbelasting op het plan zonder aftrek is aangegeven in figuur 2-1.



7.1 GELUIDREGELS OMGEVINGSWET

Nu geldt in beginsel voor geluidgevoelige objecten een streefwaarde voor het geluid, de voorkeurswaarde. Met een hogere waarde besluit kan het bevoegd gezag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde vaststellen. De hogere waarde kent ook een bovengrens, de zogenaamde maximale ontheffingswaarde. In het Bkl (Besluit kwaliteit Leefomgeving) worden nieuwe termen geïntroduceerd:

Standaardwaarde (voorheen: *voorkeurswaarde*): een geaccepteerd geluidsniveau waarvan gemotiveerd kan worden afgeweken, en

Grenswaarde (voorheen: *maximale ontheffingswaarde*): een grens waarbij alleen bij uitzondering en met geluidbeperkende maatregelen (nieuwe) geluidgevoelige gebouwen kunnen worden toegestaan.

Nieuw is dat de standaardwaarden en de grenswaarden voor gevels van geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden bijna allemaal zijn verhoogd ten opzichte van de huidige waarden. In de volgende tabel staan de nieuwe waarden van de verschillende geluidbronsoorten weergegeven:

Geluidbronsoorten	Standaardwaarde in L_{den} (dB)	Grenswaarde in L_{den} (dB)	
		Nieuwe geluidgevoelige gebouwen	Aanleg of aanpassing bron
rijkswegen, provinciale wegen	50	60	65
gemeentewegen en waterschapswegen	53	70	70
hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	55	65	70
industrieterreinen	50	55	60
	40 L_{night}	45 L_{night}	50 L_{night}

Als de geluidbelasting niet voldoet aan de standaardwaarde kunnen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen om het geluid te verminderen tot de standaardwaarde. Het Bkl biedt de mogelijkheid om een hogere geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toe te staan tot de grenswaarde, ook voor de geluidbelasting op bestaande geluidgevoelige gebouwen.

Gemeentebesturen kunnen, net als nu, alleen een hogere geluidbelasting dan de standaardwaarde toestaan als met geluidbeperkende maatregelen niet aan de standaardwaarde voldaan kan worden. In dat geval moet gemotiveerd worden dat de maatregelen niet getroffen worden vanwege overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, technische of financiële aard. Het gemeentebestuur heeft dus een motiveringsplicht als zij besluit een geluidbelasting boven de standaardwaarde toe te laten.



Op de website van Informatiepunt Leefomgeving (IPL) is aangegeven dat een hogere geluidbelasting kan worden toegestaan indien de initiatiefnemer:

- ✓ geen geluidbeperkende maatregelen kan treffen om aan de standaardwaarde te voldoen (artikel 3.35 lid 1 onder a Bkl)
- ✓ de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk heeft beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 3.35 lid 1 onder b Bkl). Het bevoegd gezag kan geluidbeperkende maatregelen treffen die de overschrijding van de standaardwaarde in mindere mate beperkt, maar die leiden tot minder gecumuleerd geluid (artikel 3.35 lid 4 Bkl)
- ✓ geluidbeperkende maatregelen bij voorkeur aan de bron heeft getroffen (artikel 3.35 lid 5 Bkl)
- ✓ bij voorwaarde 1, 2 en 3 geluidbeperkende maatregelen overweegt die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. (artikel 3.35 lid 2 Bkl).
- ✓ geluidbeperkende maatregelen als financieel doelmatig heeft beoordeeld. Voor bronnen in beheer bij het Rijk geldt de methode in paragraaf 3.5.4.4 Bkl (3.35 lid 3 Bkl). Deze methode is niet voorgeschreven voor bronnen in beheer van de provincie en industrieterreinen met een gpp. In die gevallen wordt op een eigen wijze bepaalt of een maatregel financieel doelmatig is.
- ✓ het gecumuleerd geluid beoordeelt (artikel 3.38 Bkl)
- ✓ het gezamenlijk geluid bepaalt (artikel 3.39 Bkl)
- ✓ besluit tot geluidwerende maatregelen als het geluid in een geluidgevoelige ruimte hoger is dan de grenswaarde in geluidgevoelig ruimte (binnenwaarde). De karakteristieke geluidwering van deze ruimte is minstens 3 dB groter dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en de grenswaarde. Deze grenswaarde in geluidgevoelig ruimte is meestal 36 dB. In een beperkt aantal bestaande situaties is de grenswaarde 41 dB (artikel 3.51 lid 1 onder a sub 2 Bkl).

Indien aan deze voorwaarden wordt voldaan is een geluidbelasting mogelijk tot 60 dB. In de huidige planopzet is dan alleen de geluidbelasting op de verdieping aan de zijde van de A28 1 dB te hoog. De woning kan zodanig worden ingericht dat aan deze zijde geen geluidgevoelige ruimten aanwezig zijn. Denk aan de trapopgang of een badkamer. Of deze zijde van de woning kan als “niet-geluidgevoelige gevel” worden uitgevoerd volgens de nieuwe definitie van de Omgevingswet wat inhoudt dat een 3 dB hogere geluidwering wordt vereist dan standaard.

Indien het bevoegd gezag wil anticiperen op de komst van de Omgevingswet dan kan veel vrijer een ontwerp van de woning worden gerealiseerd wat de leefbaarheid ten goede komt.



8 Conclusie

In opdracht van Lycens B.V. heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting door het wegverkeer ten behoeve van een bouwplan aan de Oude Rijksweg 717. In figuur 1-1 is de ligging van het plan aangeduid.

De geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt maximaal 53 dB na aftrek van 4 dB op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is daarmee hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de verdere ontwikkeling van deze locatie dient een hogere waarde procedure te worden opgestart waarbij een hogere waarde van 53 dB wordt vastgesteld.

Er geldt de voorwaarde dat de benodigde gevelisolatie moet gelijk zijn aan het verschil tussen de werkelijke geluidbelasting en het niveau van 33 dB.

Enkele gevels van de woningen moet worden uitgevoerd als zijnde een “dove gevel”. Volgens de definitie van de Wet Geluidhinder is dit dan geen gevel meer waarop de geluidbelasting moet worden getoetst. Bij het ontwerp van het plan zullen de dove gevels worden geïntegreerd.

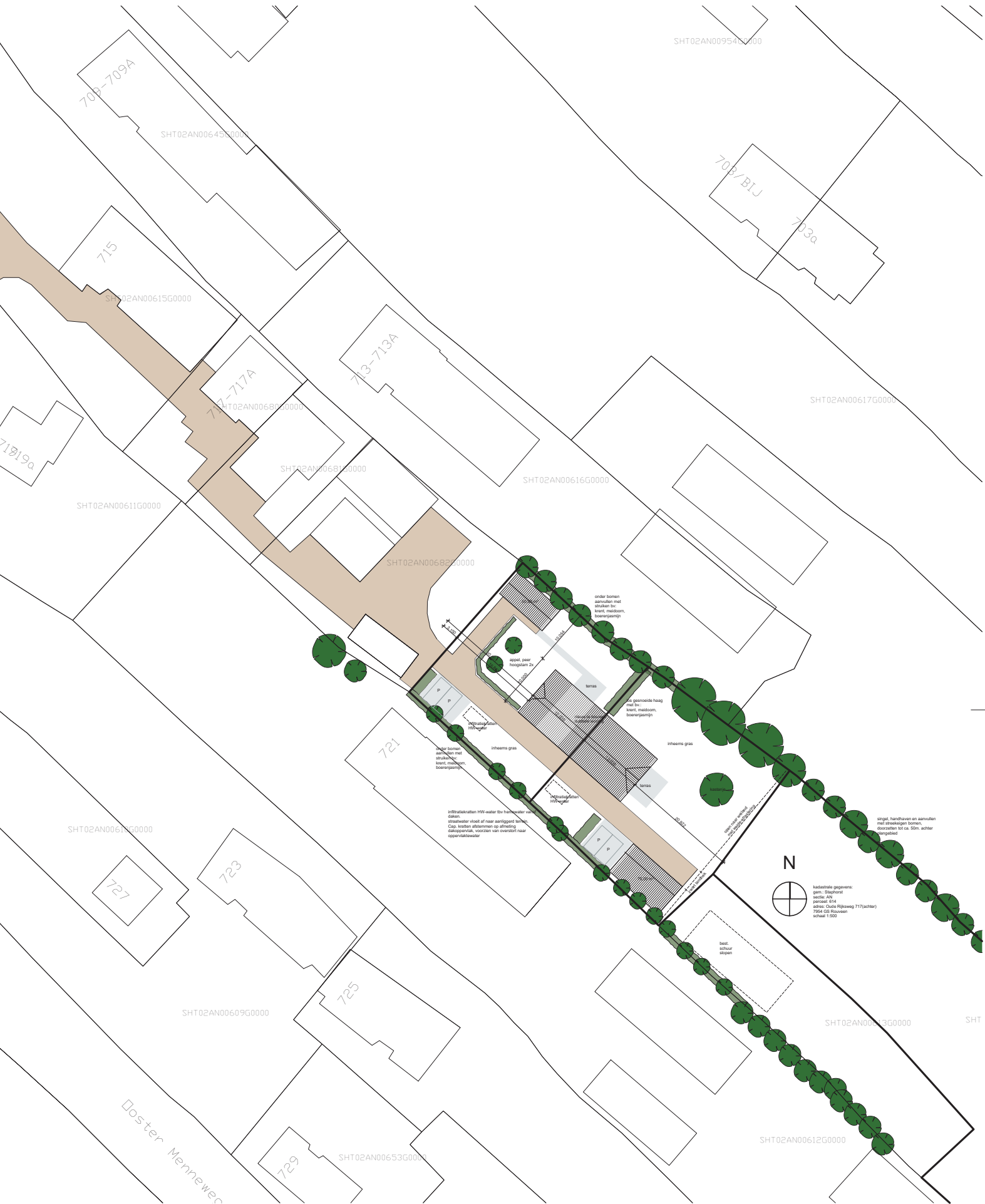
Het gebruik van dove gevel is vaak onwenselijk en ontnemt bewoners de vrijheid op vrije indeelbaarheid van een woning. Indien kan worden geanticipeerd op de Omgevingswet die nu op 1 januari 2024 staat gepland kan met meer vrijheid het ontwerp worden uitgewerkt. De grens in deze nieuwe Wetgeving wordt gesteld op 60 dB. Er is dan alleen een “niet geluidgevoelige gevel” noodzakelijk op de verdieping aan de zijde van de A28. In het ontwerp kan hier bijvoorbeeld de trapopgang worden gerealiseerd of ruimten met de openen delen in de voor- en achtergevel.

De geluidwering van de woningen pand is nog niet onderzocht. In een afzonderlijk akoestisch onderzoek wordt inzichtelijk dat kan worden voldaan aan de vereiste geluidwering.

Hengelo 31 maart 2023

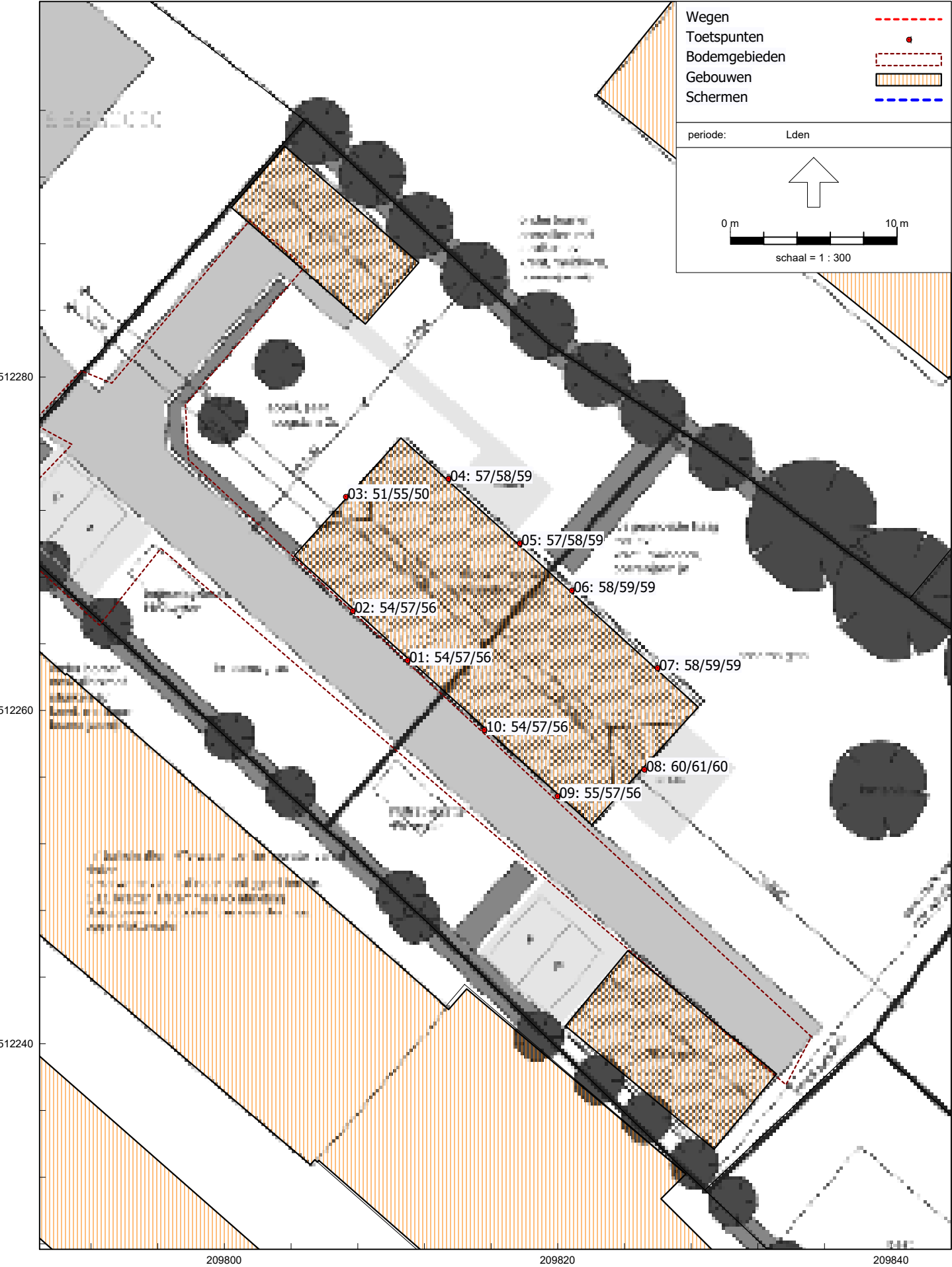
Ing. R. Herik

Figuur 1-1

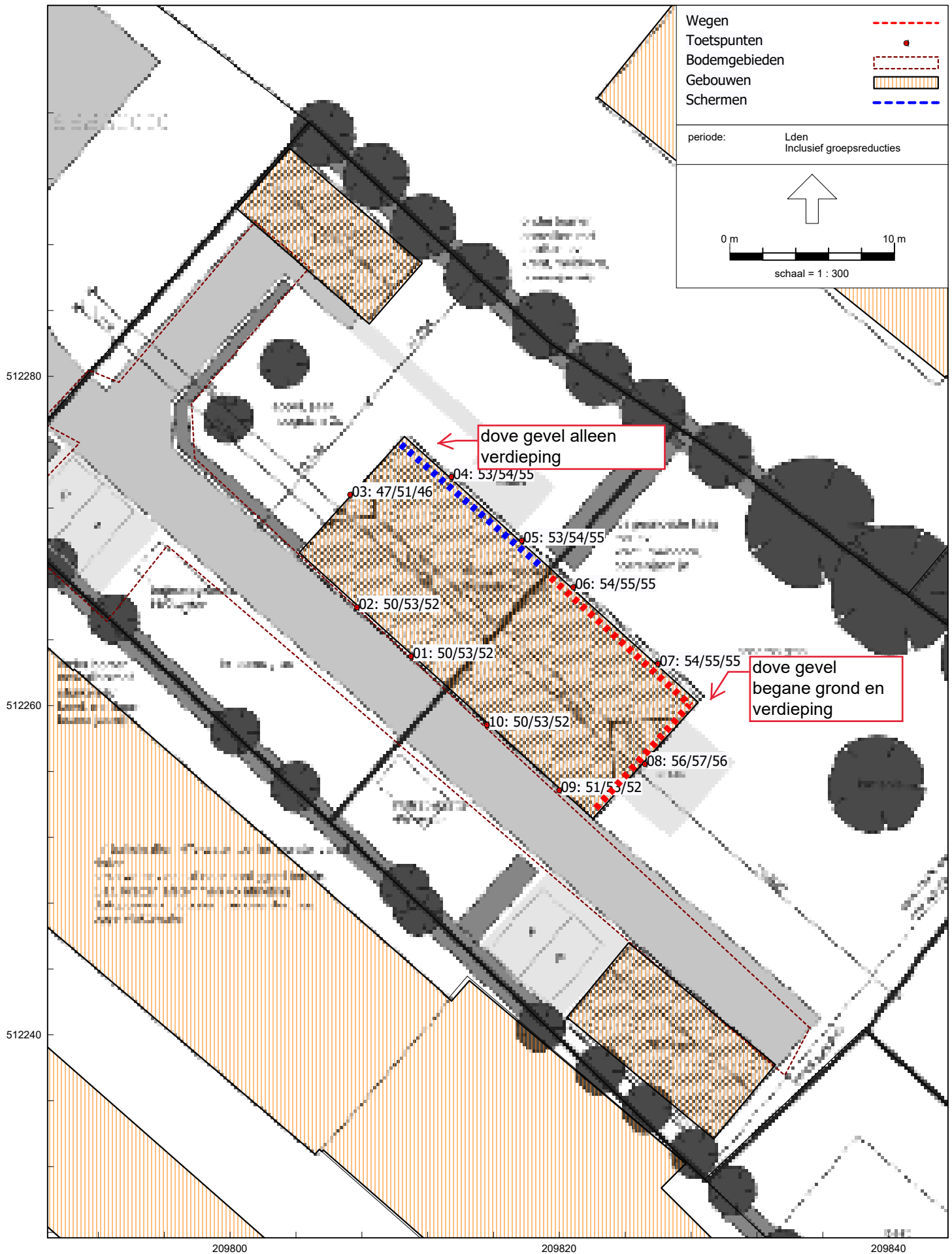


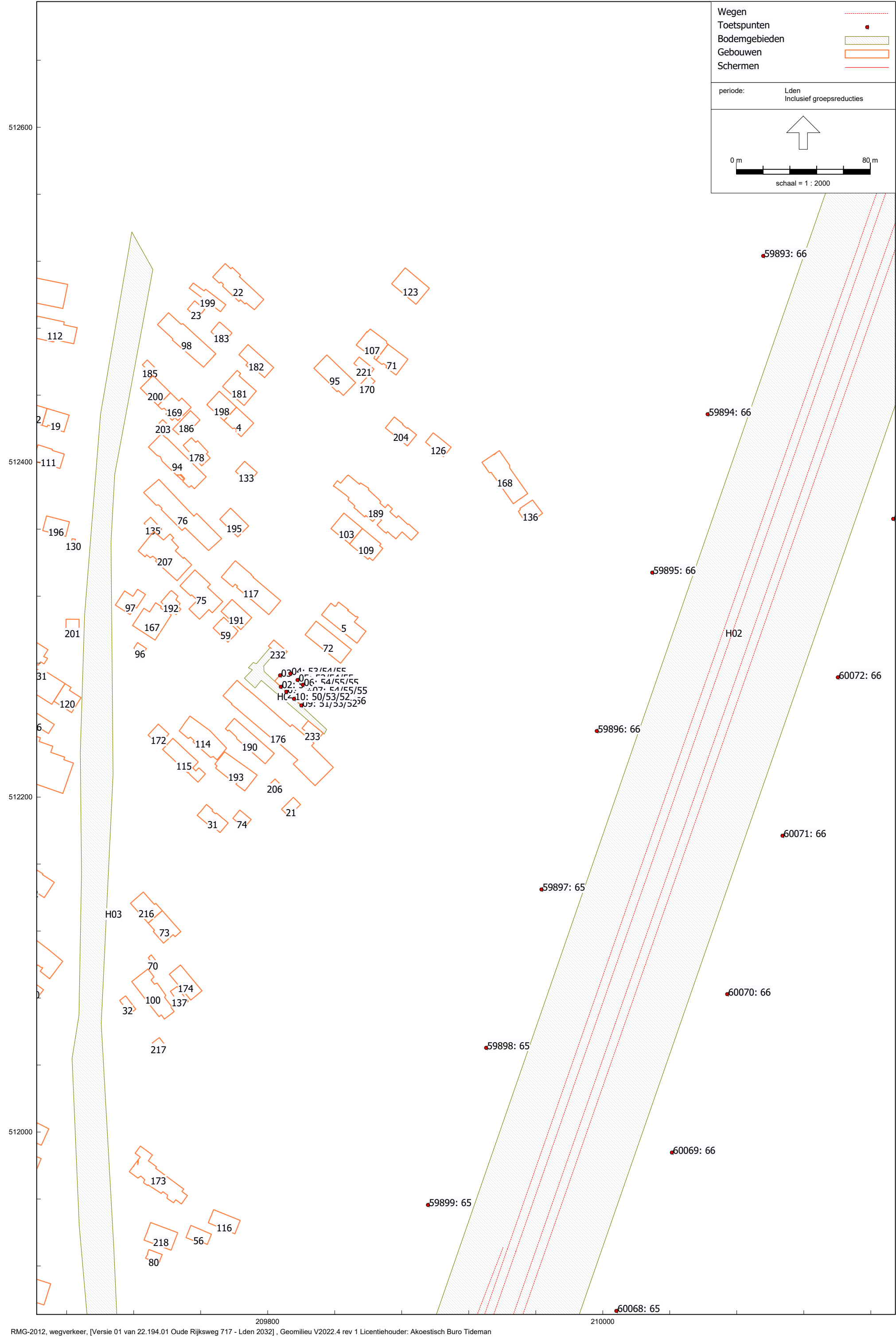


Figuur 2-1



Figuur 2-2





Bijlage 1

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
308	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W0	--
403	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
1590	0 / 0.000 / 0.000	7.40	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
2263	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W0	--
2739	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
3922	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--
3733	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
3817	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W0	--
4138	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--
4140	0 / 0.000 / 0.000	7.40	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
4124	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W0	--
9906	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
9987	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W0	--
9079	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
7194	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W0	--
6299	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
6875	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W0	--
13974	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
14677	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W0	--
12176	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--
21144	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--
20108	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W0	--
20688	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--
21370	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W0	--
20978	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W0	--
17097	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W0	--
18829	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
17842	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
17369	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
17428	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W0	--
23013	0 / 0.000 / 0.000	7.50	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
23014	0 / 0.000 / 0.000	7.50	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
23727	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
24949	0 / 0.000 / 0.000	7.40	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
31110	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W0	--
31883	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W0	--
31885	0 / 0.000 / 0.000	7.50	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--
31888	0 / 0.000 / 0.000	7.50	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--
32031	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
31721	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
33423	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
33424	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
33425	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
33426	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--
33427	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--
31762	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W0	--
33287	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--
33289	0 / 0.000 / 0.000	7.50	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--
33290	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
28433	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W0	--
28821	0 / 0.000 / 0.000	7.40	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
28822	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
29902	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
30043	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--
30681	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--
27829	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--
37008	0 / 0.000 / 0.000	7.50	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
37010	0 / 0.000 / 0.000	7.50	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
37148	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
37149	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
37150	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
37151	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
308	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
403	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
1590	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
2263	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
2739	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
3922	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
3733	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
3817	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4138	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
4140	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
4124	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
9906	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
9987	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
9079	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
7194	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
6299	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
6875	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
13974	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
14677	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
12176	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
21144	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
20108	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
20688	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
21370	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
20978	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
17097	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
18829	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
17842	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
17369	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
17428	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
23013	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
23014	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
23727	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
24949	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
31110	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
31883	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
31885	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
31888	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
32031	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
31721	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
33423	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
33424	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
33425	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
33426	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
33427	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
31762	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
33287	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
33289	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
33290	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
28433	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
28821	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
28822	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
29902	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
30043	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
30681	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
27829	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
37008	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
37010	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
37148	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
37149	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
37150	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
37151	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
308	80	80	80	--	5108.00	6.44	3.21	1.23	--	--	--
403	90	90	90	--	15896.00	6.49	3.81	0.87	--	--	--
1590	90	90	90	--	16352.00	6.38	2.67	1.59	--	--	--
2263	50	50	50	--	5204.00	6.67	3.38	0.81	--	--	--
2739	90	90	90	--	25796.00	6.35	2.55	1.70	--	--	--
3922	90	90	90	--	24932.00	6.35	2.54	1.70	--	--	--
3733	90	90	90	--	18144.00	6.38	2.67	1.59	--	--	--
3817	80	80	80	--	5104.00	6.43	3.29	1.21	--	--	--
4138	90	90	90	--	18144.00	6.38	2.67	1.59	--	--	--
4140	90	90	90	--	23096.00	6.34	3.52	1.23	--	--	--
4124	65	65	65	--	5204.00	6.67	3.38	0.81	--	--	--
9906	90	90	90	--	15896.00	6.49	3.81	0.87	--	--	--
9987	50	50	50	--	5104.00	6.43	3.29	1.21	--	--	--
9079	90	90	90	--	19008.00	6.38	2.67	1.59	--	--	--
7194	50	50	50	--	4400.00	6.68	3.41	0.77	--	--	--
6299	90	90	90	--	23096.00	6.34	3.52	1.23	--	--	--
6875	80	80	80	--	5204.00	6.67	3.38	0.81	--	--	--
13974	90	90	90	--	18144.00	6.38	2.67	1.59	--	--	--
14677	80	80	80	--	3604.00	6.44	3.25	1.22	--	--	--
12176	90	90	90	--	26796.00	6.37	3.50	1.19	--	--	--
21144	90	90	90	--	18996.00	6.55	3.70	0.82	--	--	--
20108	65	65	65	--	3196.00	6.45	3.22	1.22	--	--	--
20688	90	90	90	--	18956.00	6.52	2.57	1.43	--	--	--
21370	65	65	65	--	5104.00	6.43	3.29	1.21	--	--	--
20978	80	80	80	--	3196.00	6.45	3.22	1.22	--	--	--
17097	50	50	50	--	3604.00	6.44	3.25	1.22	--	--	--
18829	90	90	90	--	23096.00	6.34	3.52	1.23	--	--	--
17842	90	90	90	--	24932.00	6.35	2.54	1.70	--	--	--
17369	90	90	90	--	22856.00	6.35	2.53	1.71	--	--	--
17428	65	65	65	--	5108.00	6.44	3.21	1.23	--	--	--
23013	90	90	90	--	16604.00	6.38	2.67	1.59	--	--	--
23014	90	90	90	--	23108.00	6.35	2.54	1.71	--	--	--
23727	90	90	90	--	16352.00	6.38	2.67	1.59	--	--	--
24949	90	90	90	--	15896.00	6.49	3.81	0.87	--	--	--
31110	65	65	65	--	3604.00	6.44	3.25	1.22	--	--	--
31883	50	50	50	--	3504.00	6.68	3.37	0.80	--	--	--
31885	90	90	90	--	23600.00	6.34	3.52	1.22	--	--	--
31888	90	90	90	--	16400.00	6.49	3.80	0.87	--	--	--
32031	90	90	90	--	24932.00	6.35	2.54	1.70	--	--	--
31721	90	90	90	--	22856.00	6.35	2.53	1.71	--	--	--
33423	90	90	90	--	18956.00	6.52	2.57	1.43	--	--	--
33424	90	90	90	--	18996.00	6.55	3.70	0.82	--	--	--
33425	90	90	90	--	26796.00	6.37	3.50	1.19	--	--	--
33426	90	90	90	--	23600.00	6.34	3.52	1.22	--	--	--
33427	90	90	90	--	23108.00	6.35	2.54	1.71	--	--	--
31762	65	65	65	--	4400.00	6.68	3.41	0.77	--	--	--
33287	90	90	90	--	16604.00	6.38	2.67	1.59	--	--	--
33289	90	90	90	--	23108.00	6.35	2.54	1.71	--	--	--
33290	90	90	90	--	26056.00	6.41	2.46	1.65	--	--	--
28433	80	80	80	--	4400.00	6.68	3.41	0.77	--	--	--
28821	90	90	90	--	22856.00	6.35	2.53	1.71	--	--	--
28822	90	90	90	--	16352.00	6.38	2.67	1.59	--	--	--
29902	90	90	90	--	16604.00	6.38	2.67	1.59	--	--	--
30043	90	90	90	--	26056.00	6.41	2.46	1.65	--	--	--
30681	90	90	90	--	16400.00	6.49	3.80	0.87	--	--	--
27829	80	80	80	--	5108.00	6.44	3.21	1.23	--	--	--
37008	90	90	90	--	16400.00	6.49	3.80	0.87	--	--	--
37010	90	90	90	--	23600.00	6.34	3.52	1.22	--	--	--
37148	90	90	90	--	16400.00	6.49	3.80	0.87	--	--	--
37149	90	90	90	--	23600.00	6.34	3.52	1.22	--	--	--
37150	90	90	90	--	24932.00	6.35	2.54	1.70	--	--	--
37151	80	80	80	--	3504.00	6.68	3.37	0.80	--	--	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
308	--	--	87.54	93.90	85.71	--	8.81	3.05	7.94	--	3.65	3.05	6.35
403	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
2263	--	--	88.18	93.75	80.95	--	8.07	4.55	9.52	--	3.75	1.70	9.52
2739	--	--	74.05	77.17	69.02	--	9.95	5.94	8.66	--	16.00	16.89	22.32
3922	--	--	73.15	76.34	68.00	--	10.30	6.15	8.94	--	16.55	17.51	23.06
3733	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
3817	--	--	93.60	97.62	93.55	--	4.57	1.19	3.23	--	1.83	1.19	3.23
4138	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
4140	--	--	70.42	74.51	48.42	--	11.20	6.40	12.28	--	18.37	19.09	39.30
4124	--	--	88.18	93.75	80.95	--	8.07	4.55	9.52	--	3.75	1.70	9.52
9906	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
9987	--	--	93.60	97.62	93.55	--	4.57	1.19	3.23	--	1.83	1.19	3.23
9079	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
7194	--	--	90.48	95.33	85.29	--	6.46	3.33	5.88	--	3.06	1.33	8.82
6299	--	--	70.42	74.51	48.42	--	11.20	6.40	12.28	--	18.37	19.09	39.30
6875	--	--	88.18	93.75	80.95	--	8.07	4.55	9.52	--	3.75	1.70	9.52
13974	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	90.95	96.58	90.91	--	6.47	1.71	4.55	--	2.59	1.71	4.55
12176	--	--	72.89	74.76	49.06	--	12.47	8.31	15.72	--	14.64	16.93	35.22
21144	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
20108	--	--	89.81	96.12	89.74	--	7.28	1.94	5.13	--	2.91	1.94	5.13
20688	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	93.60	97.62	93.55	--	4.57	1.19	3.23	--	1.83	1.19	3.23
20978	--	--	89.81	96.12	89.74	--	7.28	1.94	5.13	--	2.91	1.94	5.13
17097	--	--	90.95	96.58	90.91	--	6.47	1.71	4.55	--	2.59	1.71	4.55
18829	--	--	70.42	74.51	48.42	--	11.20	6.40	12.28	--	18.37	19.09	39.30
17842	--	--	73.15	76.34	68.00	--	10.30	6.15	8.94	--	16.55	17.51	23.06
17369	--	--	71.95	75.30	66.50	--	10.75	6.39	9.46	--	17.30	18.31	24.04
17428	--	--	87.54	93.90	85.71	--	8.81	3.05	7.94	--	3.65	3.05	6.35
23013	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
23014	--	--	72.26	75.60	66.84	--	10.63	6.31	9.37	--	17.11	18.09	23.80
23727	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
24949	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
31110	--	--	90.95	96.58	90.91	--	6.47	1.71	4.55	--	2.59	1.71	4.55
31883	--	--	88.03	94.07	82.14	--	8.12	4.24	7.14	--	3.85	1.69	10.71
31885	--	--	71.08	75.09	49.13	--	10.96	6.26	12.11	--	17.97	18.65	38.75
31888	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
32031	--	--	73.15	76.34	68.00	--	10.30	6.15	8.94	--	16.55	17.51	23.06
31721	--	--	71.95	75.30	66.50	--	10.75	6.39	9.46	--	17.30	18.31	24.04
33423	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
33424	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
33425	--	--	72.89	74.76	49.06	--	12.47	8.31	15.72	--	14.64	16.93	35.22
33426	--	--	71.08	75.09	49.13	--	10.96	6.26	12.11	--	17.97	18.65	38.75
33427	--	--	72.26	75.60	66.84	--	10.63	6.31	9.37	--	17.11	18.09	23.80
31762	--	--	90.48	95.33	85.29	--	6.46	3.33	5.88	--	3.06	1.33	8.82
33287	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
33289	--	--	72.26	75.60	66.84	--	10.63	6.31	9.37	--	17.11	18.09	23.80
33290	--	--	73.97	75.98	63.26	--	12.39	8.74	13.49	--	13.64	15.29	23.26
28433	--	--	90.48	95.33	85.29	--	6.46	3.33	5.88	--	3.06	1.33	8.82
28821	--	--	71.95	75.30	66.50	--	10.75	6.39	9.46	--	17.30	18.31	24.04
28822	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
29902	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
30043	--	--	73.97	75.98	63.26	--	12.39	8.74	13.49	--	13.64	15.29	23.26
30681	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	87.54	93.90	85.71	--	8.81	3.05	7.94	--	3.65	3.05	6.35
37008	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
37010	--	--	71.08	75.09	49.13	--	10.96	6.26	12.11	--	17.97	18.65	38.75
37148	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
37149	--	--	71.08	75.09	49.13	--	10.96	6.26	12.11	--	17.97	18.65	38.75
37150	--	--	73.15	76.34	68.00	--	10.30	6.15	8.94	--	16.55	17.51	23.06
37151	--	--	88.03	94.07	82.14	--	8.12	4.24	7.14	--	3.85	1.69	10.71

Bijlage 1

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
308	--	--	--	--	--	288.00	154.00	54.00	--	29.00	5.00	5.00
403	--	--	--	--	--	1031.00	605.00	138.00	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	1044.00	436.00	260.00	--	--	--	--
2263	--	--	--	--	--	306.00	165.00	34.00	--	28.00	8.00	4.00
2739	--	--	--	--	--	1213.00	507.00	303.00	--	163.00	39.00	38.00
3922	--	--	--	--	--	1158.00	484.00	289.00	--	163.00	39.00	38.00
3733	--	--	--	--	--	1158.00	484.00	289.00	--	--	--	--
3817	--	--	--	--	--	307.00	164.00	58.00	--	15.00	2.00	2.00
4138	--	--	--	--	--	1158.00	484.00	289.00	--	--	--	--
4140	--	--	--	--	--	1031.00	605.00	138.00	--	164.00	52.00	35.00
4124	--	--	--	--	--	306.00	165.00	34.00	--	28.00	8.00	4.00
9906	--	--	--	--	--	1031.00	605.00	138.00	--	--	--	--
9987	--	--	--	--	--	307.00	164.00	58.00	--	15.00	2.00	2.00
9079	--	--	--	--	--	1213.00	507.00	303.00	--	--	--	--
7194	--	--	--	--	--	266.00	143.00	29.00	--	19.00	5.00	2.00
6299	--	--	--	--	--	1031.00	605.00	138.00	--	164.00	52.00	35.00
6875	--	--	--	--	--	306.00	165.00	34.00	--	28.00	8.00	4.00
13974	--	--	--	--	--	1158.00	484.00	289.00	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	211.00	113.00	40.00	--	15.00	2.00	2.00
12176	--	--	--	--	--	1245.00	702.00	156.00	--	213.00	78.00	50.00
21144	--	--	--	--	--	1245.00	702.00	156.00	--	--	--	--
20108	--	--	--	--	--	185.00	99.00	35.00	--	15.00	2.00	2.00
20688	--	--	--	--	--	1236.00	487.00	272.00	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	307.00	164.00	58.00	--	15.00	2.00	2.00
20978	--	--	--	--	--	185.00	99.00	35.00	--	15.00	2.00	2.00
17097	--	--	--	--	--	211.00	113.00	40.00	--	15.00	2.00	2.00
18829	--	--	--	--	--	1031.00	605.00	138.00	--	164.00	52.00	35.00
17842	--	--	--	--	--	1158.00	484.00	289.00	--	163.00	39.00	38.00
17369	--	--	--	--	--	1044.00	436.00	260.00	--	156.00	37.00	37.00
17428	--	--	--	--	--	288.00	154.00	54.00	--	29.00	5.00	5.00
23013	--	--	--	--	--	1060.00	443.00	264.00	--	--	--	--
23014	--	--	--	--	--	1060.00	443.00	264.00	--	156.00	37.00	37.00
23727	--	--	--	--	--	1044.00	436.00	260.00	--	--	--	--
24949	--	--	--	--	--	1031.00	605.00	138.00	--	--	--	--
31110	--	--	--	--	--	211.00	113.00	40.00	--	15.00	2.00	2.00
31883	--	--	--	--	--	206.00	111.00	23.00	--	19.00	5.00	2.00
31885	--	--	--	--	--	1064.00	624.00	142.00	--	164.00	52.00	35.00
31888	--	--	--	--	--	1064.00	624.00	142.00	--	--	--	--
32031	--	--	--	--	--	1158.00	484.00	289.00	--	163.00	39.00	38.00
31721	--	--	--	--	--	1044.00	436.00	260.00	--	156.00	37.00	37.00
33423	--	--	--	--	--	1236.00	487.00	272.00	--	--	--	--
33424	--	--	--	--	--	1245.00	702.00	156.00	--	--	--	--
33425	--	--	--	--	--	1245.00	702.00	156.00	--	213.00	78.00	50.00
33426	--	--	--	--	--	1064.00	624.00	142.00	--	164.00	52.00	35.00
33427	--	--	--	--	--	1060.00	443.00	264.00	--	156.00	37.00	37.00
31762	--	--	--	--	--	266.00	143.00	29.00	--	19.00	5.00	2.00
33287	--	--	--	--	--	1060.00	443.00	264.00	--	--	--	--
33289	--	--	--	--	--	1060.00	443.00	264.00	--	156.00	37.00	37.00
33290	--	--	--	--	--	1236.00	487.00	272.00	--	207.00	56.00	58.00
28433	--	--	--	--	--	266.00	143.00	29.00	--	19.00	5.00	2.00
28821	--	--	--	--	--	1044.00	436.00	260.00	--	156.00	37.00	37.00
28822	--	--	--	--	--	1044.00	436.00	260.00	--	--	--	--
29902	--	--	--	--	--	1060.00	443.00	264.00	--	--	--	--
30043	--	--	--	--	--	1236.00	487.00	272.00	--	207.00	56.00	58.00
30681	--	--	--	--	--	1064.00	624.00	142.00	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	288.00	154.00	54.00	--	29.00	5.00	5.00
37008	--	--	--	--	--	1064.00	624.00	142.00	--	--	--	--
37010	--	--	--	--	--	1064.00	624.00	142.00	--	164.00	52.00	35.00
37148	--	--	--	--	--	1064.00	624.00	142.00	--	--	--	--
37149	--	--	--	--	--	1064.00	624.00	142.00	--	164.00	52.00	35.00
37150	--	--	--	--	--	1158.00	484.00	289.00	--	163.00	39.00	38.00
37151	--	--	--	--	--	206.00	111.00	23.00	--	19.00	5.00	2.00

Bijlage 1

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
308	--	12.00	5.00	4.00	--	79.39	89.32	94.59	101.45	107.60
403	--	--	--	--	--	82.13	96.17	99.42	103.28	111.72
1590	--	--	--	--	--	82.18	96.23	99.47	103.34	111.78
2263	--	13.00	3.00	4.00	--	82.18	89.69	96.85	100.67	106.02
2739	--	262.00	111.00	98.00	--	91.15	101.20	105.02	108.80	113.71
3922	--	262.00	111.00	98.00	--	91.07	101.71	106.85	113.68	115.51
3733	--	--	--	--	--	82.63	96.68	99.92	103.79	112.23
3817	--	6.00	2.00	2.00	--	78.11	87.95	93.17	100.28	107.36
4138	--	--	--	--	--	82.18	97.02	101.57	109.54	114.58
4140	--	269.00	155.00	112.00	--	91.14	101.01	104.86	108.65	113.23
4124	--	13.00	3.00	4.00	--	81.82	90.62	96.62	102.32	108.12
9906	--	--	--	--	--	82.13	96.17	99.42	103.28	111.72
9987	--	6.00	2.00	2.00	--	80.57	87.84	94.57	99.32	105.36
9079	--	--	--	--	--	82.83	96.88	100.12	103.99	112.43
7194	--	9.00	2.00	3.00	--	80.95	88.37	95.38	99.55	105.14
6299	--	269.00	155.00	112.00	--	91.14	101.01	104.86	108.65	113.23
6875	--	13.00	3.00	4.00	--	79.58	89.43	94.70	101.63	107.82
13974	--	--	--	--	--	82.63	96.68	99.92	103.79	112.23
14677	--	6.00	2.00	2.00	--	77.19	87.10	92.34	99.31	105.96
12176	--	250.00	159.00	112.00	--	91.14	102.08	107.17	113.87	115.80
21144	--	--	--	--	--	82.50	97.34	101.89	109.85	114.89
20108	--	6.00	2.00	2.00	--	79.15	87.98	93.91	99.69	105.75
20688	--	--	--	--	--	82.46	97.31	101.85	109.82	114.86
21370	--	6.00	2.00	2.00	--	80.29	88.98	94.72	100.97	107.58
20978	--	6.00	2.00	2.00	--	76.91	86.83	92.08	99.01	105.48
17097	--	6.00	2.00	2.00	--	79.75	87.18	94.17	98.35	104.05
18829	--	269.00	155.00	112.00	--	91.14	101.01	104.86	108.65	113.23
17842	--	262.00	111.00	98.00	--	91.12	101.13	104.95	108.74	113.56
17369	--	251.00	106.00	94.00	--	90.90	100.85	104.68	108.47	113.18
17428	--	12.00	5.00	4.00	--	81.65	90.52	96.54	102.13	107.90
23013	--	--	--	--	--	82.25	96.29	99.54	103.40	111.84
23014	--	251.00	106.00	94.00	--	90.91	100.87	104.70	108.49	113.23
23727	--	--	--	--	--	82.18	96.23	99.47	103.34	111.78
24949	--	--	--	--	--	82.13	96.17	99.42	103.28	111.72
31110	--	6.00	2.00	2.00	--	79.42	88.21	94.10	100.00	106.21
31883	--	9.00	2.00	3.00	--	80.51	88.02	95.18	99.00	104.32
31885	--	269.00	155.00	112.00	--	91.11	101.65	106.81	113.60	115.24
31888	--	--	--	--	--	81.81	96.66	101.20	109.17	114.21
32031	--	262.00	111.00	98.00	--	91.12	101.13	104.95	108.74	113.56
31721	--	251.00	106.00	94.00	--	90.90	100.85	104.68	108.47	113.18
33423	--	--	--	--	--	82.92	96.96	100.21	104.07	112.51
33424	--	--	--	--	--	82.95	96.99	100.24	104.10	112.54
33425	--	250.00	159.00	112.00	--	91.20	101.50	105.27	108.91	113.84
33426	--	269.00	155.00	112.00	--	91.11	101.65	106.81	113.60	115.24
33427	--	251.00	106.00	94.00	--	90.85	101.46	106.61	113.42	115.17
31762	--	9.00	2.00	3.00	--	80.63	89.37	95.28	101.20	107.29
33287	--	--	--	--	--	81.80	96.64	101.19	109.15	114.19
33289	--	251.00	106.00	94.00	--	90.85	101.46	106.61	113.42	115.17
33290	--	228.00	98.00	100.00	--	90.90	101.31	105.07	108.68	113.73
28433	--	9.00	2.00	3.00	--	78.42	88.23	93.49	100.51	107.02
28821	--	251.00	106.00	94.00	--	90.90	100.85	104.68	108.47	113.18
28822	--	--	--	--	--	82.18	96.23	99.47	103.34	111.78
29902	--	--	--	--	--	82.25	96.29	99.54	103.40	111.84
30043	--	228.00	98.00	100.00	--	90.84	101.89	106.97	113.66	115.72
30681	--	--	--	--	--	81.81	96.66	101.20	109.17	114.21
27829	--	12.00	5.00	4.00	--	81.13	92.58	97.63	104.07	106.71
37008	--	--	--	--	--	82.27	96.31	99.56	103.42	111.86
37010	--	269.00	155.00	112.00	--	91.16	101.06	104.90	108.69	113.32
37148	--	--	--	--	--	82.27	96.31	99.56	103.42	111.86
37149	--	269.00	155.00	112.00	--	91.16	101.06	104.90	108.69	113.32
37150	--	262.00	111.00	98.00	--	91.12	101.13	104.95	108.74	113.56
37151	--	9.00	2.00	3.00	--	79.46	90.10	93.85	96.88	102.60

Bijlage 1

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
308	103.81	96.95	86.08	75.45	84.86	90.13	97.54	104.42	100.60	93.71
403	105.63	100.17	91.19	79.81	93.86	97.10	100.97	109.41	103.32	97.86
1590	105.69	100.23	91.25	78.39	92.43	95.68	99.54	107.99	101.90	96.43
2263	102.75	96.07	87.59	77.80	85.07	91.78	96.56	102.64	99.26	92.52
2739	108.12	102.70	93.62	87.15	96.95	100.79	104.79	109.82	104.16	98.72
3922	109.90	104.07	95.39	87.07	97.43	102.61	109.69	111.65	105.96	100.10
3733	106.14	100.68	91.70	78.84	92.89	96.13	100.00	108.44	102.35	96.89
3817	103.57	96.70	85.59	74.34	83.84	89.02	96.58	104.34	100.53	93.64
4138	108.39	102.32	93.65	78.39	93.24	97.78	105.75	110.79	104.60	98.53
4140	107.69	102.29	93.19	88.49	98.10	101.98	106.00	110.75	105.14	99.70
4124	104.54	97.75	87.73	77.52	86.23	91.96	98.21	104.87	101.24	94.42
9906	105.63	100.17	91.19	79.81	93.86	97.10	100.97	109.41	103.32	97.86
9987	101.98	95.24	85.98	76.49	83.29	89.20	95.67	102.20	98.71	91.93
9079	106.34	100.88	91.90	79.05	93.09	96.34	100.20	108.64	102.55	97.09
7194	101.83	95.12	86.36	76.65	83.78	90.25	95.54	101.83	98.41	91.65
6299	107.69	102.29	93.19	88.49	98.10	101.98	106.00	110.75	105.14	99.70
6875	104.03	97.17	86.28	75.34	85.21	90.42	97.52	104.65	100.86	93.99
13974	106.14	100.68	91.70	78.84	92.89	96.13	100.00	108.44	102.35	96.89
14677	102.17	95.30	84.30	73.14	82.61	87.83	95.33	102.83	99.01	92.12
12176	110.19	104.37	95.69	88.77	99.30	104.45	111.39	113.30	107.65	101.80
21144	108.70	102.64	93.96	80.01	94.85	99.40	107.36	112.40	106.21	100.15
20108	102.16	95.36	85.22	74.83	83.15	88.71	95.63	102.49	98.82	91.98
20688	108.67	102.61	93.93	78.42	93.26	97.81	105.77	110.81	104.62	98.56
21370	103.96	97.14	86.67	76.40	84.68	90.05	97.29	104.51	100.83	93.98
20978	101.69	94.83	83.88	72.75	82.21	87.43	94.92	102.30	98.48	91.59
17097	100.73	94.02	85.18	75.34	82.25	88.44	94.42	100.74	97.26	90.50
18829	107.69	102.29	93.19	88.49	98.10	101.98	106.00	110.75	105.14	99.70
17842	107.98	102.57	93.49	87.12	96.87	100.72	104.72	109.67	104.02	98.58
17369	107.63	102.22	93.13	86.88	96.56	100.43	104.43	109.28	103.65	98.21
17428	104.33	97.54	87.56	77.57	85.93	91.67	98.26	104.66	101.00	94.17
23013	105.75	100.29	91.31	78.46	92.50	95.75	99.61	108.05	101.97	96.50
23014	107.67	102.26	93.17	86.89	96.59	100.45	104.46	109.33	103.69	98.26
23727	105.69	100.23	91.25	78.39	92.43	95.68	99.54	107.99	101.90	96.43
24949	105.63	100.17	91.19	79.81	93.86	97.10	100.97	109.41	103.32	97.86
31110	102.61	95.81	85.57	75.22	83.53	89.04	96.05	103.01	99.34	92.49
31883	101.06	94.37	85.91	75.99	83.23	89.90	94.78	100.89	97.50	90.75
31885	109.67	103.86	95.18	88.45	98.72	103.91	110.99	112.81	107.15	101.29
31888	108.02	101.96	93.28	79.50	94.34	98.89	106.85	111.89	105.70	99.64
32031	107.98	102.57	93.49	87.12	96.87	100.72	104.72	109.67	104.02	98.58
31721	107.63	102.22	93.13	86.88	96.56	100.43	104.43	109.28	103.65	98.21
33423	106.42	100.96	91.98	78.87	92.91	96.16	100.03	108.47	102.38	96.91
33424	106.45	100.99	92.01	80.46	94.50	97.75	101.61	110.05	103.96	98.50
33425	108.27	102.87	93.79	88.83	98.72	102.55	106.44	111.33	105.72	100.30
33426	109.67	103.86	95.18	88.45	98.72	103.91	110.99	112.81	107.15	101.29
33427	109.57	103.75	95.07	86.84	97.16	102.34	109.41	111.30	105.63	99.77
31762	103.68	96.88	86.69	76.42	85.03	90.63	97.19	104.10	100.45	93.62
33287	108.00	101.94	93.26	78.01	92.85	97.40	105.36	110.40	104.21	98.15
33289	109.57	103.75	95.07	86.84	97.16	102.34	109.41	111.30	105.63	99.77
33290	108.15	102.75	93.67	86.88	96.96	100.76	104.59	109.65	104.02	98.60
28433	103.22	96.36	85.38	74.27	84.08	89.27	96.49	103.90	100.11	93.23
28821	107.63	102.22	93.13	86.88	96.56	100.43	104.43	109.28	103.65	98.21
28822	105.69	100.23	91.25	78.39	92.43	95.68	99.54	107.99	101.90	96.43
29902	105.75	100.29	91.31	78.46	92.50	95.75	99.61	108.05	101.97	96.50
30043	110.09	104.26	95.58	86.82	97.53	102.65	109.57	111.64	105.97	100.11
30681	108.02	101.96	93.28	79.50	94.34	98.89	106.85	111.89	105.70	99.64
27829	101.10	95.27	87.08	77.14	88.48	93.29	100.64	103.79	97.98	92.07
37008	105.77	100.31	91.33	79.95	93.99	97.24	101.10	109.54	103.45	97.99
37010	107.78	102.37	93.28	88.51	98.15	102.02	106.04	110.85	105.23	99.79
37148	105.77	100.31	91.33	79.95	93.99	97.24	101.10	109.54	103.45	97.99
37149	107.78	102.37	93.28	88.51	98.15	102.02	106.04	110.85	105.23	99.79
37150	107.98	102.57	93.49	87.12	96.87	100.72	104.72	109.67	104.02	98.58
37151	97.08	91.75	83.19	75.06	86.11	89.55	93.05	99.55	93.84	88.48

Bijlage 1

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
308	82.61	73.01	82.48	87.82	94.96	100.60	96.77	89.91	79.11	--
403	88.88	73.40	87.44	90.68	94.55	102.99	96.90	91.44	82.46	--
1590	87.45	76.15	90.19	93.44	97.30	105.74	99.65	94.19	85.21	--
2263	83.22	74.71	82.16	89.53	93.19	97.60	94.38	87.76	79.96	--
2739	89.65	86.43	95.87	99.79	103.77	108.08	102.55	97.13	88.03	--
3922	91.41	86.37	96.41	101.66	108.58	109.78	104.28	98.48	89.80	--
3733	87.91	76.61	90.65	93.89	97.76	106.20	100.11	94.65	85.67	--
3817	82.36	71.33	80.73	86.01	93.41	100.22	96.39	89.51	78.42	--
4138	89.86	76.15	91.00	95.54	103.51	108.55	102.36	96.30	87.62	--
4140	90.62	86.63	95.32	99.41	103.50	106.29	101.09	95.68	86.51	--
4124	83.94	74.41	82.87	89.06	94.80	99.53	95.91	89.14	79.59	--
9906	88.88	73.40	87.44	90.68	94.55	102.99	96.90	91.44	82.46	--
9987	81.81	73.63	80.75	87.45	92.50	98.27	94.86	88.13	78.92	--
9079	88.11	76.81	90.85	94.10	97.96	106.40	100.32	94.85	85.87	--
7194	82.05	73.20	80.48	87.69	91.86	96.48	93.17	86.52	78.39	--
6299	90.62	86.63	95.32	99.41	103.50	106.29	101.09	95.68	86.51	--
6875	82.87	72.22	81.50	86.88	94.08	99.10	95.23	88.37	77.73	--
13974	87.91	76.61	90.65	93.89	97.76	106.20	100.11	94.65	85.67	--
14677	80.89	70.52	79.88	85.20	92.53	98.85	95.02	88.14	77.16	--
12176	93.12	86.79	96.43	101.78	108.45	108.21	103.13	97.47	88.79	--
21144	91.47	73.48	88.32	92.87	100.83	105.87	99.68	93.62	84.94	--
20108	81.28	72.42	80.83	86.79	92.97	98.69	95.04	88.24	78.13	--
20688	89.88	75.89	90.73	95.28	103.24	108.28	102.10	96.03	87.35	--
21370	83.11	73.45	81.81	87.58	94.12	100.46	96.80	89.97	79.54	--
20978	80.38	70.27	79.62	84.94	92.25	98.38	94.54	87.67	76.73	--
17097	80.65	72.89	80.12	87.06	91.63	97.01	93.65	86.95	78.16	--
18829	90.62	86.63	95.32	99.41	103.50	106.29	101.09	95.68	86.51	--
17842	89.51	86.40	95.81	99.74	103.72	107.94	102.43	97.01	87.90	--
17369	89.13	86.20	95.56	99.50	103.47	107.57	102.10	96.68	87.56	--
17428	83.70	75.21	83.77	89.85	95.67	100.96	97.35	90.57	80.73	--
23013	87.52	76.21	90.26	93.50	97.37	105.81	99.72	94.25	85.28	--
23014	89.18	86.21	95.58	99.51	103.49	107.62	102.13	96.71	87.60	--
23727	87.45	76.15	90.19	93.44	97.30	105.74	99.65	94.19	85.21	--
24949	88.88	73.40	87.44	90.68	94.55	102.99	96.90	91.44	82.46	--
31110	81.75	72.67	81.06	86.98	93.25	99.14	95.49	88.68	78.48	--
31883	81.40	72.94	80.27	87.58	91.54	95.89	92.62	85.99	78.12	--
31885	92.61	86.62	96.00	101.39	108.21	107.87	102.78	97.11	88.42	--
31888	90.96	73.07	87.91	92.46	100.42	105.46	99.27	93.21	84.53	--
32031	89.51	86.40	95.81	99.74	103.72	107.94	102.43	97.01	87.90	--
31721	89.13	86.20	95.56	99.50	103.47	107.57	102.10	96.68	87.56	--
33423	87.94	76.34	90.38	93.63	97.50	105.94	99.85	94.38	85.41	--
33424	89.52	73.93	87.97	91.22	95.08	103.52	97.43	91.97	82.99	--
33425	91.21	86.80	95.78	99.82	103.75	106.67	101.49	96.09	86.92	--
33426	92.61	86.62	96.00	101.39	108.21	107.87	102.78	97.11	88.42	--
33427	91.08	86.17	96.18	101.44	108.34	109.45	103.97	98.18	89.49	--
31762	82.99	72.99	81.22	87.34	93.46	98.46	94.80	88.01	78.22	--
33287	89.47	75.76	90.60	95.15	103.11	108.15	101.97	95.90	87.22	--
33289	91.08	86.17	96.18	101.44	108.34	109.45	103.97	98.18	89.49	--
33290	89.52	86.65	96.22	100.13	103.94	107.91	102.50	97.10	87.98	--
28433	82.05	70.86	79.88	85.28	92.72	98.07	94.18	87.31	76.54	--
28821	89.13	86.20	95.56	99.50	103.47	107.57	102.10	96.68	87.56	--
28822	87.45	76.15	90.19	93.44	97.30	105.74	99.65	94.19	85.21	--
29902	87.52	76.21	90.26	93.50	97.37	105.81	99.72	94.25	85.28	--
30043	91.43	86.62	96.83	102.06	108.76	109.70	104.31	98.55	89.87	--
30681	90.96	73.07	87.91	92.46	100.42	105.46	99.27	93.21	84.53	--
27829	83.82	74.78	85.66	90.84	97.31	99.58	94.02	88.21	80.03	--
37008	89.01	73.52	87.56	90.81	94.67	103.11	97.02	91.56	82.58	--
37010	90.71	86.63	95.34	99.43	103.52	106.35	101.14	95.72	86.56	--
37148	89.01	73.52	87.56	90.81	94.67	103.11	97.02	91.56	82.58	--
37149	90.71	86.63	95.34	99.43	103.52	106.35	101.14	95.72	86.56	--
37150	89.51	86.40	95.81	99.74	103.72	107.94	102.43	97.01	87.90	--
37151	79.91	72.18	81.69	85.73	88.97	93.64	88.27	82.93	74.38	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
308	--	--	--	--	--	--	--
403	--	--	--	--	--	--	--
1590	--	--	--	--	--	--	--
2263	--	--	--	--	--	--	--
2739	--	--	--	--	--	--	--
3922	--	--	--	--	--	--	--
3733	--	--	--	--	--	--	--
3817	--	--	--	--	--	--	--
4138	--	--	--	--	--	--	--
4140	--	--	--	--	--	--	--
4124	--	--	--	--	--	--	--
9906	--	--	--	--	--	--	--
9987	--	--	--	--	--	--	--
9079	--	--	--	--	--	--	--
7194	--	--	--	--	--	--	--
6299	--	--	--	--	--	--	--
6875	--	--	--	--	--	--	--
13974	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--
12176	--	--	--	--	--	--	--
21144	--	--	--	--	--	--	--
20108	--	--	--	--	--	--	--
20688	--	--	--	--	--	--	--
21370	--	--	--	--	--	--	--
20978	--	--	--	--	--	--	--
17097	--	--	--	--	--	--	--
18829	--	--	--	--	--	--	--
17842	--	--	--	--	--	--	--
17369	--	--	--	--	--	--	--
17428	--	--	--	--	--	--	--
23013	--	--	--	--	--	--	--
23014	--	--	--	--	--	--	--
23727	--	--	--	--	--	--	--
24949	--	--	--	--	--	--	--
31110	--	--	--	--	--	--	--
31883	--	--	--	--	--	--	--
31885	--	--	--	--	--	--	--
31888	--	--	--	--	--	--	--
32031	--	--	--	--	--	--	--
31721	--	--	--	--	--	--	--
33423	--	--	--	--	--	--	--
33424	--	--	--	--	--	--	--
33425	--	--	--	--	--	--	--
33426	--	--	--	--	--	--	--
33427	--	--	--	--	--	--	--
31762	--	--	--	--	--	--	--
33287	--	--	--	--	--	--	--
33289	--	--	--	--	--	--	--
33290	--	--	--	--	--	--	--
28433	--	--	--	--	--	--	--
28821	--	--	--	--	--	--	--
28822	--	--	--	--	--	--	--
29902	--	--	--	--	--	--	--
30043	--	--	--	--	--	--	--
30681	--	--	--	--	--	--	--
27829	--	--	--	--	--	--	--
37008	--	--	--	--	--	--	--
37010	--	--	--	--	--	--	--
37148	--	--	--	--	--	--	--
37149	--	--	--	--	--	--	--
37150	--	--	--	--	--	--	--
37151	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
37153	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
37154	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W2	--
38325	0 / 0.000 / 0.000	7.50	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--
35246	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W0	--
36166	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--
36167	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--
36168	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W0	--
35390	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W0	--
35391	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--
35392	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W0	--
42726	0 / 0.000 / 0.000	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	True	0.0	0	W1	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
37153	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
37154	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
38325	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
35246	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
36166	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
36167	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
36168	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
35390	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
35391	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
35392	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
42726	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
37153	90	90	90	--	23108.00	6.35	2.54	1.71	--	--	--
37154	90	90	90	--	18144.00	6.38	2.67	1.59	--	--	--
38325	90	90	90	--	16604.00	6.38	2.67	1.59	--	--	--
35246	50	50	50	--	5108.00	6.44	3.21	1.23	--	--	--
36166	90	90	90	--	23108.00	6.35	2.54	1.71	--	--	--
36167	90	90	90	--	18144.00	6.38	2.67	1.59	--	--	--
36168	65	65	65	--	3504.00	6.68	3.37	0.80	--	--	--
35390	50	50	50	--	3196.00	6.45	3.22	1.22	--	--	--
35391	90	90	90	--	24932.00	6.35	2.54	1.70	--	--	--
35392	80	80	80	--	3504.00	6.68	3.37	0.80	--	--	--
42726	90	90	90	--	16604.00	6.38	2.67	1.59	--	--	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
37153	--	--	72.26	75.60	66.84	--	10.63	6.31	9.37	--	17.11	18.09	23.80
37154	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
38325	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
35246	--	--	87.54	93.90	85.71	--	8.81	3.05	7.94	--	3.65	3.05	6.35
36166	--	--	72.26	75.60	66.84	--	10.63	6.31	9.37	--	17.11	18.09	23.80
36167	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
36168	--	--	88.03	94.07	82.14	--	8.12	4.24	7.14	--	3.85	1.69	10.71
35390	--	--	89.81	96.12	89.74	--	7.28	1.94	5.13	--	2.91	1.94	5.13
35391	--	--	73.15	76.34	68.00	--	10.30	6.15	8.94	--	16.55	17.51	23.06
35392	--	--	88.03	94.07	82.14	--	8.12	4.24	7.14	--	3.85	1.69	10.71
42726	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
37153	--	--	--	--	--	1060.00	443.00	264.00	--	156.00	37.00	37.00
37154	--	--	--	--	--	1158.00	484.00	289.00	--	--	--	--
38325	--	--	--	--	--	1060.00	443.00	264.00	--	--	--	--
35246	--	--	--	--	--	288.00	154.00	54.00	--	29.00	5.00	5.00
36166	--	--	--	--	--	1060.00	443.00	264.00	--	156.00	37.00	37.00
36167	--	--	--	--	--	1158.00	484.00	289.00	--	--	--	--
36168	--	--	--	--	--	206.00	111.00	23.00	--	19.00	5.00	2.00
35390	--	--	--	--	--	185.00	99.00	35.00	--	15.00	2.00	2.00
35391	--	--	--	--	--	1158.00	484.00	289.00	--	163.00	39.00	38.00
35392	--	--	--	--	--	206.00	111.00	23.00	--	19.00	5.00	2.00
42726	--	--	--	--	--	1060.00	443.00	264.00	--	--	--	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
37153	--	251.00	106.00	94.00	--	90.91	100.87	104.70	108.49	113.23
37154	--	--	--	--	--	82.63	96.68	99.92	103.79	112.23
38325	--	--	--	--	--	81.80	96.64	101.19	109.15	114.19
35246	--	12.00	5.00	4.00	--	82.04	89.59	96.79	100.48	105.81
36166	--	251.00	106.00	94.00	--	90.85	101.46	106.61	113.42	115.17
36167	--	--	--	--	--	82.18	97.02	101.57	109.54	114.58
36168	--	9.00	2.00	3.00	--	80.15	88.95	94.95	100.65	106.42
35390	--	6.00	2.00	2.00	--	79.50	86.98	94.05	98.04	103.61
35391	--	262.00	111.00	98.00	--	91.07	101.71	106.85	113.68	115.51
35392	--	9.00	2.00	3.00	--	77.91	87.75	93.02	99.96	106.12
42726	--	--	--	--	--	81.80	96.64	101.19	109.15	114.19

Bijlage 1

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
37153	107.67	102.26	93.17	86.89	96.59	100.45	104.46	109.33	103.69	98.26
37154	106.14	100.68	91.70	78.84	92.89	96.13	100.00	108.44	102.35	96.89
38325	108.00	101.94	93.26	78.01	92.85	97.40	105.36	110.40	104.21	98.15
35246	102.56	95.87	87.47	77.75	84.85	91.50	96.64	102.46	99.04	92.31
36166	109.57	103.75	95.07	86.84	97.16	102.34	109.41	111.30	105.63	99.77
36167	108.39	102.32	93.65	78.39	93.24	97.78	105.75	110.79	104.60	98.53
36168	102.84	96.05	86.04	75.73	84.40	90.11	96.43	103.12	99.49	92.67
35390	100.32	93.62	84.93	74.97	81.92	88.21	94.01	100.23	96.77	90.00
35391	109.90	104.07	95.39	87.07	97.43	102.61	109.69	111.65	105.96	100.10
35392	102.32	95.47	84.58	73.55	83.39	88.60	95.74	102.91	99.11	92.24
42726	108.00	101.94	93.26	78.01	92.85	97.40	105.36	110.40	104.21	98.15

Bijlage 1

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
37153	89.18	86.21	95.58	99.51	103.49	107.62	102.13	96.71	87.60	--
37154	87.91	76.61	90.65	93.89	97.76	106.20	100.11	94.65	85.67	--
38325	89.47	75.76	90.60	95.15	103.11	108.15	101.97	95.90	87.22	--
35246	83.04	75.51	82.95	90.19	94.04	98.94	95.67	89.01	80.82	--
36166	91.08	86.17	96.18	101.44	108.34	109.45	103.97	98.18	89.49	--
36167	89.86	76.15	91.00	95.54	103.51	108.55	102.36	96.30	87.62	--
36168	82.16	72.72	80.95	87.13	93.14	97.81	94.16	87.38	77.77	--
35390	80.27	72.65	79.93	86.95	91.36	96.59	93.25	86.56	77.93	--
35391	91.41	86.37	96.41	101.66	108.58	109.78	104.28	98.48	89.80	--
35392	81.11	70.57	79.55	84.98	92.40	97.38	93.48	86.60	75.94	--
42726	89.47	75.76	90.60	95.15	103.11	108.15	101.97	95.90	87.22	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
37153	--	--	--	--	--	--	--
37154	--	--	--	--	--	--	--
38325	--	--	--	--	--	--	--
35246	--	--	--	--	--	--	--
36166	--	--	--	--	--	--	--
36167	--	--	--	--	--	--	--
36168	--	--	--	--	--	--	--
35390	--	--	--	--	--	--	--
35391	--	--	--	--	--	--	--
35392	--	--	--	--	--	--	--
42726	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning noord	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
02	Woning noord	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
03	Woning noord	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
04	Woning noord	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
05	Woning noord	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
06	Woning zuid	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
07	Woning zuid	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
08	Woning zuid	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
09	Woning zuid	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
10	Woning zuid	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
59942	GPP = 66.2	-0.20	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60026	GPP = 66.1	-0.18	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60027	GPP = 66.0	-0.32	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60028	GPP = 66.1	-0.15	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60029	GPP = 66.3	0.22	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60030	GPP = 66.3	0.09	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60031	GPP = 66.2	-0.08	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60032	GPP = 66.2	0.07	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59913	GPP = 66.9	-0.20	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59914	GPP = 67.4	-0.04	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59915	GPP = 67.8	-0.02	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59916	GPP = 68.6	0.09	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59925	GPP = 66.5	0.17	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59926	GPP = 66.5	0.13	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59917	GPP = 68.3	-0.03	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59918	GPP = 67.0	0.05	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59919	GPP = 66.6	-0.19	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59920	GPP = 66.6	0.02	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59921	GPP = 66.5	0.00	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59922	GPP = 66.3	-0.33	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59923	GPP = 66.2	0.24	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59924	GPP = 66.3	-0.02	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59943	GPP = 66.1	-0.13	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59944	GPP = 66.0	0.28	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59945	GPP = 65.8	-0.02	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59946	GPP = 66.0	0.20	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59947	GPP = 65.9	-0.04	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59948	GPP = 65.2	-0.02	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59949	GPP = 63.7	-0.12	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59950	GPP = 65.8	-0.25	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59951	GPP = 66.1	0.01	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59952	GPP = 66.2	-0.05	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59953	GPP = 66.3	0.21	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59954	GPP = 66.0	-0.25	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59955	GPP = 66.1	0.76	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59956	GPP = 66.2	1.50	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60011	GPP = 65.8	-0.18	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60012	GPP = 65.9	-0.19	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60013	GPP = 66.1	-0.16	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60014	GPP = 66.2	0.11	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60015	GPP = 66.1	0.08	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60016	GPP = 66.2	0.95	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60017	GPP = 66.0	0.70	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60018	GPP = 65.9	0.53	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60019	GPP = 66.1	0.94	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60020	GPP = 66.0	0.54	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60021	GPP = 66.2	1.01	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60022	GPP = 66.2	0.64	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60023	GPP = 66.1	-0.03	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60024	GPP = 66.1	-0.20	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60025	GPP = 66.2	0.25	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60033	GPP = 66.3	0.22	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
60034	GPP = 66.3	0.04	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60035	GPP = 66.3	0.03	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60036	GPP = 66.3	0.05	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60037	GPP = 66.3	-0.12	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60038	GPP = 66.3	0.02	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60039	GPP = 66.4	0.06	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60040	GPP = 66.3	-0.25	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60041	GPP = 66.3	-0.09	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60042	GPP = 66.2	-0.22	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60043	GPP = 66.1	0.22	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60044	GPP = 66.1	-0.17	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60045	GPP = 66.3	-0.09	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60046	GPP = 66.5	0.14	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60047	GPP = 66.5	-0.03	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60048	GPP = 66.7	0.01	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60049	GPP = 67.6	0.02	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60050	GPP = 68.3	-0.11	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60051	GPP = 68.7	0.21	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60052	GPP = 69.2	1.28	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59927	GPP = 66.4	-0.10	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59928	GPP = 66.3	-0.16	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59929	GPP = 66.4	0.21	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59930	GPP = 66.3	-0.13	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59931	GPP = 66.4	0.16	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59932	GPP = 66.3	-0.20	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59933	GPP = 66.3	-0.08	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59934	GPP = 66.3	-0.06	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59935	GPP = 66.5	0.30	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59936	GPP = 66.3	-0.28	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59937	GPP = 66.3	-0.09	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59938	GPP = 66.3	-0.01	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59939	GPP = 66.2	-0.11	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59940	GPP = 66.2	-0.29	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59941	GPP = 66.2	-0.13	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60081	GPP = 68.0	0.41	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60082	GPP = 68.0	0.23	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60058	GPP = 64.7	1.85	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59907	GPP = 70.0	1.44	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59908	GPP = 70.2	1.89	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59909	GPP = 69.3	1.74	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59910	GPP = 65.2	1.49	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59911	GPP = 66.0	0.50	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59912	GPP = 66.4	0.39	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60053	GPP = 68.5	0.12	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60054	GPP = 66.4	0.71	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60055	GPP = 61.8	0.39	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60056	GPP = 62.0	0.61	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60057	GPP = 68.0	1.23	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60059	GPP = 60.7	1.23	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60060	GPP = 61.8	1.00	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60061	GPP = 65.1	0.06	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60062	GPP = 67.5	0.14	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60063	GPP = 68.6	0.35	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60064	GPP = 68.5	0.51	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60065	GPP = 68.4	0.10	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60066	GPP = 68.3	0.14	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60067	GPP = 68.3	0.19	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60068	GPP = 68.1	0.11	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60069	GPP = 68.0	-0.10	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60070	GPP = 68.1	0.20	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60071	GPP = 68.1	0.23	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60072	GPP = 68.1	0.06	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
60073	GPP = 68.1	0.28	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60074	GPP = 67.6	0.18	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60075	GPP = 67.2	0.03	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60076	GPP = 67.7	0.22	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60077	GPP = 68.0	0.30	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60078	GPP = 68.0	0.35	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60079	GPP = 68.0	0.28	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60080	GPP = 68.0	0.26	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59886	GPP = 67.8	0.25	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59887	GPP = 67.7	-0.14	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59888	GPP = 67.8	0.18	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59889	GPP = 67.9	0.25	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59890	GPP = 68.0	0.31	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59891	GPP = 67.9	0.43	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59892	GPP = 67.3	0.32	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59893	GPP = 67.5	0.31	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59894	GPP = 68.0	0.14	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59895	GPP = 68.1	0.23	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59896	GPP = 68.3	0.39	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59897	GPP = 68.1	-0.02	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59898	GPP = 68.3	0.39	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59899	GPP = 68.0	0.30	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59900	GPP = 67.7	0.07	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59901	GPP = 67.2	0.10	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59902	GPP = 65.0	0.08	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59904	GPP = 64.5	1.33	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59905	GPP = 69.0	1.27	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59906	GPP = 69.4	1.16	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60091	GPP = 67.8	0.46	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60092	GPP = 67.8	0.38	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60093	GPP = 67.8	0.22	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60094	GPP = 67.9	0.47	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60095	GPP = 67.9	0.57	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60096	GPP = 67.8	0.49	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60097	GPP = 68.0	0.82	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60111	GPP = 67.9	1.20	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60112	GPP = 67.9	1.08	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60113	GPP = 67.9	1.22	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60114	GPP = 67.8	1.03	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60115	GPP = 67.4	0.80	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60116	GPP = 68.2	4.69	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60117	GPP = 67.7	1.11	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60118	GPP = 67.7	1.02	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60119	GPP = 66.7	1.21	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60120	GPP = 65.6	1.16	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60121	GPP = 64.1	0.99	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60122	GPP = 59.1	0.60	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60124	GPP = 65.9	1.39	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60125	GPP = 64.2	0.98	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60126	GPP = 58.3	1.24	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60127	GPP = 56.6	1.33	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60128	GPP = 56.3	1.55	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60129	GPP = 56.3	1.90	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60130	GPP = 56.8	1.66	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60131	GPP = 57.6	1.30	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60132	GPP = 59.3	1.62	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60084	GPP = 67.9	0.37	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60085	GPP = 67.7	1.50	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60086	GPP = 67.8	0.55	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60087	GPP = 68.0	0.47	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60088	GPP = 67.9	0.52	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60089	GPP = 67.9	0.56	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
60090	GPP = 68.1	0.92	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60098	GPP = 67.9	0.53	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60099	GPP = 68.0	0.66	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60100	GPP = 68.0	0.73	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60101	GPP = 67.8	0.79	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60102	GPP = 68.5	6.34	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60103	GPP = 67.9	0.77	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60104	GPP = 68.1	0.91	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60105	GPP = 68.2	1.32	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60106	GPP = 68.1	1.04	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60107	GPP = 68.3	1.20	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60108	GPP = 68.3	1.09	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60109	GPP = 68.2	1.12	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60110	GPP = 68.0	1.11	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59855	GPP = 67.9	1.19	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59856	GPP = 67.8	1.03	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59857	GPP = 67.8	0.86	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59858	GPP = 67.8	1.01	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59859	GPP = 67.9	0.83	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59860	GPP = 68.0	1.00	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59861	GPP = 68.0	1.07	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59862	GPP = 67.9	1.02	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59863	GPP = 67.9	1.25	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59864	GPP = 67.8	0.77	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59865	GPP = 67.2	0.42	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59866	GPP = 66.7	0.08	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59867	GPP = 67.6	0.70	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59868	GPP = 67.7	0.63	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59869	GPP = 67.6	0.40	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59870	GPP = 67.7	0.61	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
60083	GPP = 67.9	0.23	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59871	GPP = 67.7	0.42	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59872	GPP = 67.6	0.24	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59873	GPP = 67.6	0.13	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59874	GPP = 67.6	0.15	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59875	GPP = 67.7	0.50	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59876	GPP = 67.7	0.49	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59877	GPP = 67.7	0.49	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59878	GPP = 67.7	0.38	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59879	GPP = 67.7	0.53	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59880	GPP = 67.6	0.24	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59881	GPP = 67.7	0.63	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59882	GPP = 67.3	1.12	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59883	GPP = 67.6	0.22	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59884	GPP = 67.8	0.36	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59885	GPP = 67.8	0.44	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59836	GPP = 59.4	1.30	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59837	GPP = 58.5	1.02	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59838	GPP = 55.8	0.93	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59839	GPP = 57.2	1.23	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59840	GPP = 56.5	1.39	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59842	GPP = 56.6	1.48	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59843	GPP = 58.8	1.25	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59844	GPP = 63.6	1.03	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59845	GPP = 65.6	0.79	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59846	GPP = 65.5	0.68	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59847	GPP = 65.9	0.92	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59848	GPP = 66.0	0.65	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59849	GPP = 66.7	0.92	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59850	GPP = 67.6	0.81	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59851	GPP = 67.5	0.99	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59852	GPP = 67.2	1.38	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
59853	GPP = 67.5	0.77	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
59854	GPP = 67.7	0.82	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
H01	Hard gebied	0.00
H02	Zoab	1.00
H03	Hard gebied	0.00

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
0	0180100000008948	6.34	0.00	Relatief				
0	0180100000008695	4.84	0.00	Relatief				
0	B0000.3da1133151d24ca68200d7a420c5a574	3.60	0.00	Relatief				
	01801000000011959	0.00	0.00	Relatief				
0	0180100000006606	3.28	0.00	Relatief				
0	0180100000007202	5.70	0.00	Relatief				
0	0180100000005562	2.98	0.00	Relatief				
0	B0000.a9a3cff96e204b77b59e2ec63e8e2086	5.99	0.00	Relatief				
0	0180100000006610	5.82	0.00	Relatief				
0	0180100000006613	7.50	0.00	Relatief				
0	01801000000011987	7.15	0.00	Relatief				
0	B0000.b40296b67c0a489c945550bb5ef9f849	7.12	0.00	Relatief				
	01801000000012576	0.00	0.00	Relatief				
0	B0000.4fec5fb97451405d92171cd5a4300402	5.49	0.00	Relatief				
	0180100000001397	0.00	0.00	Relatief				
0	0180100000007150	5.98	0.00	Relatief				
0	0180100000006457	4.29	0.00	Relatief				
0	0180100000009025	6.08	0.00	Relatief				
0	01801000000010325	4.32	0.00	Relatief				
0	01801000000010972	5.58	0.00	Relatief				
0	01801000000011229	4.06	0.00	Relatief				
0	0180100000004136	6.73	0.00	Relatief				
0	0180100000001132	4.35	0.00	Relatief				
0	B0000.336ad3c759ca45dfb9c3c9468ca22d9e	6.38	0.00	Relatief				
0	B0000.7c41475e416c4efcaf5d91a0bb9c68c6	5.59	0.00	Relatief				
0	B0000.09af6f1e0cd2423787fcd251881b9476	6.76	0.00	Relatief				
0	B0000.1d0ff0789b944873bdbccbe1cd4b4953	6.69	0.00	Relatief				
0	B0000.e4a3063ac9d74fc9965a9c8c76ebe9cf	7.01	0.00	Relatief				
	0180100000009289	0.00	0.00	Relatief				
	0180100000005550	0.00	0.00	Relatief				
	01801000000010320	0.00	0.00	Relatief				
0	0180100000009021	5.50	0.00	Relatief				
0	0180100000009026	9.69	0.00	Relatief				
0	0180100000009026	7.22	0.00	Relatief				
0	01801000000011014	5.31	0.00	Relatief				
0	B0000.d7738e726b0c4b0c83e23d9be674b84a	0.85	0.00	Relatief				
0	0180100000002477	2.69	0.00	Relatief				
0	0180100000007987	4.36	0.00	Relatief				
0	0180100000001133	6.05	0.00	Relatief				
0	B0000.e724fdb37eb74df2a6df5c2adb121552	8.26	0.00	Relatief				
	01801000000011961	0.00	0.00	Relatief				
0	0180100000001693	2.76	0.00	Relatief				
	01801000000012949	0.00	0.00	Relatief				
0	01801000000010044	4.46	0.00	Relatief				
	01801000000012251	0.00	0.00	Relatief				
0	01801000000011167	5.49	0.00	Relatief				
0	0180100000005548	6.04	0.00	Relatief				
0	0180100000001139	5.55	0.00	Relatief				
0	B0000.4aaafe42db174be686a5ea4e7b36a09a	6.40	0.00	Relatief				
0	B0000.d7738e726b0c4b0c83e23d9be674b84a	6.39	0.00	Relatief				
0	B0000.77ff77ac40c74e34a4d9c704d0f9eb8d	4.93	0.00	Relatief				
	01801000000012258	0.00	0.00	Relatief				
0	0180100000006360	6.35	0.00	Relatief				
0	0180100000009026	3.06	0.00	Relatief				
0	0180100000006727	7.35	0.00	Relatief				
0	0180100000006582	5.71	0.00	Relatief				
0	0180100000006881	6.01	0.00	Relatief				
0	0180100000006359	4.33	0.00	Relatief				
0	0180100000006523	7.20	0.00	Relatief				
0	0180100000006633	6.05	0.00	Relatief				
0	0180100000000124	3.28	0.00	Relatief				
0	0180100000008891	5.92	0.00	Relatief				

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
0	0180100000008964	3.95	0.00	Relatief				
0	0180100000011988	7.26	0.00	Relatief				
0	B0000.be9958d7223241e89f771645566ce38c	5.68	0.00	Relatief				
0	0180100000004705	5.15	0.00	Relatief				
	0180100000011038	0.00	0.00	Relatief				
	0180100000011958	0.00	0.00	Relatief				
0	0180100000007320	6.57	0.00	Relatief				
	0180100000012249	0.00	0.00	Relatief				
0	0180100000006674	5.52	0.00	Relatief				
0	0180100000007047	6.79	0.00	Relatief				
0	0180100000007214	6.72	0.00	Relatief				
0	0180100000009222	3.98	0.00	Relatief				
0	0180100000005546	5.28	0.00	Relatief				
0	0180100000001613	5.33	0.00	Relatief				
0	0180100000005742	4.08	0.00	Relatief				
0	0180100000005752	6.19	0.00	Relatief				
0	0180100000011779	5.72	0.00	Relatief				
0	0180100000011955	7.32	0.00	Relatief				
0	B0000.a3c0feb72ab1489982573cf1936765b2	6.86	0.00	Relatief				
0	0180100000002415	4.62	0.00	Relatief				
	0180100000010321	0.00	0.00	Relatief				
	0180100000012543	0.00	0.00	Relatief				
0	0180100000006463	3.00	0.00	Relatief				
0	0180100000007205	5.85	0.00	Relatief				
0	0180100000011037	4.96	0.00	Relatief				
0	0180100000008700	4.06	0.00	Relatief				
0	0180100000001689	2.92	0.00	Relatief				
	0180100000006684	0.00	0.00	Relatief				
	0180100000010041	0.00	0.00	Relatief				
	0180100000012416	0.00	0.00	Relatief				
0	0180100000006358	5.22	0.00	Relatief				
0	B0000.fd6a2b84d450488eae1e0aec4632576	6.96	0.00	Relatief				
	0180100000012043	0.00	0.00	Relatief				
	0180100000000475	0.00	0.00	Relatief				
0	0180100000006664	4.79	0.00	Relatief				
0	0180100000006581	6.00	0.00	Relatief				
0	0180100000006306	5.97	0.00	Relatief				
0	0180100000008642	4.97	0.00	Relatief				
0	0180100000009024	7.38	0.00	Relatief				
0	0180100000006698	5.92	0.00	Relatief				
0	0180100000007047	6.09	0.00	Relatief				
0	0180100000009598	4.72	0.00	Relatief				
0	0180100000000121	6.07	0.00	Relatief				
0	0180100000006730	3.46	0.00	Relatief				
0	0180100000009974	4.30	0.00	Relatief				
0	0180100000009975	3.55	0.00	Relatief				
0	0180100000009976	7.00	0.00	Relatief				
0	0180100000010324	2.43	0.00	Relatief				
0	0180100000000146	2.52	0.00	Relatief				
0	0180100000011297	2.99	0.00	Relatief				
0	0180100000008699	3.90	0.00	Relatief				
0	0180100000010047	4.68	0.00	Relatief				
0	0180100000010048	4.98	0.00	Relatief				
0	0180100000010049	5.48	0.00	Relatief				
0	0180100000005747	5.45	0.00	Relatief				
0	0180100000011954	7.29	0.00	Relatief				
0	0180100000011864	5.06	0.00	Relatief				
0	0180100000011965	4.64	0.00	Relatief				
0	B0000.4fd5ebabfe764ea4bd2c448e801c4ae2	7.25	0.00	Relatief				
0	B0000.6cecc76447bf42b088178fb3d2472260	6.19	0.00	Relatief				
0	B0000.8c107dd2f6f04a33bc0971acb4a0acea	6.10	0.00	Relatief				
0	B0000.7281d7d2dab24815a31ae29fc7ba7744	5.77	0.00	Relatief				

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
0	0.80
0	0.80
0	0.80
0	0.80
	0.80
	0.80
0	0.80
	0.80
0	0.80
0	0.80
	0.80
0	0.80
0	0.80
0	0.80
0	0.80
0	0.80
	0.80
0	0.80
0	0.80
0	0.80
0	0.80
0	0.80
	0.80
	0.80
0	0.80
0	0.80
	0.80
	0.80
0	0.80
	0.80
0	0.80
0	0.80
0	0.80
0	0.80
0	0.80
	0.80
0	0.80
0	0.80
0	0.80
0	0.80
0	0.80
	0.80
0	0.80
0	0.80
0	0.80
0	0.80
0	0.80
	0.80
0	0.80
0	0.80
0	0.80
0	0.80
0	0.80
	0.80
0	0.80
0	0.80

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
0	B0000.73c1d97f0a6d440db924a5bd841f0980	6.98	0.00	Relatief				
	0180100000007204	0.00	0.00	Relatief				
	0180100000012353	0.00	0.00	Relatief				
	0180100000012542	0.00	0.00	Relatief				
	0180100000011960	0.00	0.00	Relatief				
	0180100000012577	0.00	0.00	Relatief				
	0180100000001135	0.00	0.00	Relatief				
0	0180100000001138	4.72	0.00	Relatief				
0	0180100000006607	5.43	0.00	Relatief				
	0180100000012261	0.00	0.00	Relatief				
	0180100000012833	0.00	0.00	Relatief				
0	0180100000006577	5.58	0.00	Relatief				
0	0180100000001855	4.73	0.00	Relatief				
	0180100000012228	0.00	0.00	Relatief				
W01	Woning	8.00	0.00	Relatief				
S01	Schuur	4.00	0.00	Relatief				
S02	Schuur	4.00	0.00	Relatief				

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
0	0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W01	0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S01	0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S02	0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
0	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
	0.80
0	0.80
0	0.80
	0.80
	0.80
0	0.80
0	0.80
	0.80
W01	0.80
S01	0.80
S02	0.80

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
202		2.50	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
657		--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
910		--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1305		--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2236		--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2153		--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2385		--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2898		--	7.40	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2959		--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4012		--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4049		--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4539		--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4687		--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5328		2.50	7.50	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5759		--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5011		--	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5453		2.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5462		2.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5980		2.00	--	Eigen waarde	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
202	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
657	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
910	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1305	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2236	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
2153	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2385	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
2898	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
2959	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4012	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
4049	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4539	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4687	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
5328	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
5759	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
5011	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
5453	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
5462	0.0	0.0	0 dB	Nee	1.00	0.97	0.92	0.85	0.80	0.80
5980	0.0	0.0	0 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 01 van 22.194.01 Oude Rijksweg 717 - 22.194.01 Oude Rijksweg 717
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
202	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
657	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
910	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1305	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2236	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
2153	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2385	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
2898	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
2959	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4012	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
4049	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4539	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4687	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
5328	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
5759	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
5011	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
5453	0.20	0.20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5462	0.80	0.80	1.00	0.97	0.92	0.85	0.80	0.80	0.80	0.80
5980	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	01_A resultaat	corr.	01_B resultaat	corr.	01_C resultaat	corr.	02_A resultaat	corr.	02_B resultaat
Groep	Snelweg	--	53.7	49.7	56.7	52.7	55.6	51.6	53.5	49.5	56.7
	Totaal		53.7	49.7	56.7	52.7	55.6	51.6	53.5	49.5	56.7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	02_B corr.	02_C resultaat	corr.	03_A resultaat	corr.	03_B resultaat	corr.	03_C resultaat	corr.
Groep	Snelweg	--	52.7	55.6	51.6	51.3	47.3	54.8	50.8	49.8	45.8
	Totaal		52.7	55.6	51.6	51.3	47.3	54.8	50.8	49.8	45.8
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	04_A resultaat	corr.	04_B resultaat	corr.	04_C resultaat	corr.	05_A resultaat	corr.	05_B resultaat
Groep	Snelweg	--	56.9	52.9	58.3	54.3	58.6	54.6	57.4	53.4	58.5
	Totaal		56.9	52.9	58.3	54.3	58.6	54.6	57.4	53.4	58.5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	05_B corr.	05_C resultaat	corr.	06_A resultaat	corr.	06_B resultaat	corr.	06_C resultaat	corr.
Groep	Snelweg	--	54.5	58.8	54.8	57.7	53.7	58.7	54.7	58.9	54.9
	Totaal		54.5	58.8	54.8	57.7	53.7	58.7	54.7	58.9	54.9
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	07_A resultaat	corr.	07_B resultaat	corr.	07_C resultaat	corr.	08_A resultaat	corr.	08_B resultaat
Groep	Snelweg	--	58.3	54.3	59.0	55.0	59.1	55.1	60.1	56.1	60.8
	Totaal		58.3	54.3	59.0	55.0	59.1	55.1	60.1	56.1	60.8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	08_B corr.	08_C resultaat	corr.	09_A resultaat	corr.	09_B resultaat	corr.	09_C resultaat	corr.
Groep	Snelweg	--	56.8	60.5	56.5	54.8	50.8	57.3	53.3	55.9	51.9
	Totaal		56.8	60.5	56.5	54.8	50.8	57.3	53.3	55.9	51.9
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	10_A resultaat	corr.	10_B resultaat	corr.	10_C resultaat	corr.	59942_A resultaat	corr.	60026_A resultaat
Groep	Snelweg	--	54.3	50.3	57.1	53.1	55.8	51.8	67.5	63.5	67.4
	Totaal		54.3	50.3	57.1	53.1	55.8	51.8	67.5	63.5	67.4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60026_A corr.	60027_A resultaat	60028_A corr.	60028_A resultaat	60029_A corr.	60029_A resultaat	60030_A corr.	60030_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.4	67.4	63.4	67.4	63.4	67.4	63.4	67.4
	Totaal		63.4	67.4	63.4	67.4	63.4	67.4	63.4	67.4
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60030_A corr.	60031_A resultaat	60032_A corr.	60032_A resultaat	59913_A corr.	59913_A resultaat	59914_A corr.	59914_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.4	67.4	63.4	67.4	63.4	67.9	63.9	68.4
	Totaal		63.4	67.4	63.4	67.4	63.4	67.9	63.9	68.4
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59914_A corr.	59915_A resultaat	59916_A corr.	59916_A resultaat	59925_A corr.	59925_A resultaat	59926_A corr.	59926_A resultaat
Groep	Snelweg	--	64.4	69.1	65.1	69.9	65.9	67.5	63.5	67.5
	Totaal		64.4	69.1	65.1	69.9	65.9	67.5	63.5	67.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59926_A corr.	59917_A resultaat	corr.	59918_A resultaat	corr.	59919_A resultaat	corr.	59920_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.5	69.5	65.5	67.8	63.8	67.0	63.0	67.6
	Totaal		63.5	69.5	65.5	67.8	63.8	67.0	63.0	67.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59920_A corr.	59921_A resultaat	59922_A corr.	59922_A resultaat	59923_A corr.	59923_A resultaat	59924_A corr.	59924_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.6	67.6	63.6	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5
	Totaal		63.6	67.6	63.6	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59924_A corr.	59943_A resultaat	59944_A corr.	59944_A resultaat	59945_A corr.	59945_A resultaat	59946_A corr.	59946_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5
	Totaal		63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59946_A corr.	59947_A resultaat	59948_A corr.	59948_A resultaat	59949_A corr.	59949_A resultaat	59950_A corr.	59950_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.5	67.4	63.4	66.6	62.6	65.2	61.2	67.3
	Totaal		63.5	67.4	63.4	66.6	62.6	65.2	61.2	67.3
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59950_A corr.	59951_A resultaat	59952_A corr.	59952_A resultaat	59953_A corr.	59953_A resultaat	59954_A corr.	59954_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.3	67.4	63.4	67.4	63.4	67.4	63.4	67.4
	Totaal		63.3	67.4	63.4	67.4	63.4	67.4	63.4	67.4
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59954_A corr.	59955_A resultaat	59956_A corr.	59956_A resultaat	60011_A corr.	60011_A resultaat	60012_A corr.	60012_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.4	67.4	63.4	67.4	63.4	67.4	63.4	67.4
	Totaal		63.4	67.4	63.4	67.4	63.4	67.4	63.4	67.4
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60012_A corr.	60013_A resultaat	60014_A corr.	60014_A resultaat	60015_A corr.	60015_A resultaat	60016_A corr.	60016_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.4	67.4	63.4	67.4	63.4	67.4	63.4	67.4
	Totaal		63.4	67.4	63.4	67.4	63.4	67.4	63.4	67.4
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60016_A corr.	60017_A resultaat	60018_A corr.	60018_A resultaat	60019_A corr.	60019_A resultaat	60020_A corr.	60020_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.4	67.5	63.5	67.6	63.6	67.5	63.5	67.4
	Totaal		63.4	67.5	63.5	67.6	63.6	67.5	63.5	67.4
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60020_A corr.	60021_A resultaat	60022_A corr.	60022_A resultaat	60023_A corr.	60023_A resultaat	60024_A corr.	60024_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.4	67.4	63.4	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5
	Totaal		63.4	67.4	63.4	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60024_A corr.	60025_A resultaat	60033_A corr.	60033_A resultaat	60034_A corr.	60034_A resultaat	60035_A corr.	60035_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.5	67.4	63.4	67.4	63.4	67.4	63.4	67.4
	Totaal		63.5	67.4	63.4	67.4	63.4	67.4	63.4	67.4
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60035_A corr.	60036_A resultaat	60037_A corr.	60037_A resultaat	60038_A corr.	60038_A resultaat	60039_A corr.	60039_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.4	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5
	Totaal		63.4	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60039_A corr.	60040_A resultaat	60041_A corr.	60041_A resultaat	60042_A corr.	60042_A resultaat	60043_A corr.	60043_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5
	Totaal		63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60043_A corr.	60044_A resultaat	60045_A corr.	60045_A resultaat	60046_A corr.	60046_A resultaat	60047_A corr.	60047_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.6
	Totaal		63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60047_A corr.	60048_A resultaat	60049_A corr.	60049_A resultaat	60050_A corr.	60050_A resultaat	60051_A corr.	60051_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.6	67.8	63.8	68.9	64.9	69.8	65.8	70.0
	Totaal		63.6	67.8	63.8	68.9	64.9	69.8	65.8	70.0
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60051_A corr.	60052_A resultaat	59927_A corr.	59927_A resultaat	59928_A corr.	59928_A resultaat	59929_A corr.	59929_A resultaat
Groep	Snelweg	--	66.0	69.9	65.9	67.6	63.6	67.6	63.6	67.5
	Totaal		66.0	69.9	65.9	67.6	63.6	67.6	63.6	67.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59929_A corr.	59930_A resultaat	59931_A corr.	59931_A resultaat	59932_A corr.	59932_A resultaat	59933_A corr.	59933_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5
	Totaal		63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59933_A corr.	59934_A resultaat	59935_A corr.	59935_A resultaat	59936_A corr.	59936_A resultaat	59937_A corr.	59937_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5
	Totaal		63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59937_A corr.	59938_A resultaat	59939_A corr.	59939_A resultaat	59940_A corr.	59940_A resultaat	59941_A corr.	59941_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5
	Totaal		63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5	63.5	67.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59941_A corr.	60081_A resultaat	corr.	60082_A resultaat	corr.	60058_A resultaat	corr.	59907_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.5	69.5	65.5	69.6	65.6	65.1	61.1	68.1
	Totaal		63.5	69.5	65.5	69.6	65.6	65.1	61.1	68.1
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59907_A corr.	59908_A resultaat	59909_A corr.	59909_A resultaat	59910_A corr.	59910_A resultaat	59911_A corr.	59911_A resultaat
Groep	Snelweg	--	64.1	68.4	64.4	68.0	64.0	64.8	60.8	66.6
	Totaal		64.1	68.4	64.4	68.0	64.0	64.8	60.8	66.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59911_A corr.	59912_A resultaat	60053_A corr.	60053_A resultaat	60054_A corr.	60054_A resultaat	60055_A corr.	60055_A resultaat
Groep	Snelweg	--	62.6	67.4	63.4	69.6	65.6	67.4	63.4	62.5
	Totaal		62.6	67.4	63.4	69.6	65.6	67.4	63.4	62.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60055_A corr.	60056_A resultaat	60057_A corr.	60057_A resultaat	60059_A corr.	60059_A resultaat	60060_A corr.	60060_A resultaat
Groep	Snelweg	--	58.5	62.7	58.7	68.6	64.6	60.9	56.9	61.2
	Totaal		58.5	62.7	58.7	68.6	64.6	60.9	56.9	61.2
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60060_A corr.	60061_A resultaat	60062_A corr.	60062_A resultaat	60063_A corr.	60063_A resultaat	60064_A corr.	60064_A resultaat
Groep	Snelweg	--	57.2	63.9	59.9	66.1	62.1	66.9	62.9	67.1
	Totaal		57.2	63.9	59.9	66.1	62.1	66.9	62.9	67.1
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60064_A corr.	60065_A resultaat	60066_A corr.	60066_A resultaat	60067_A corr.	60067_A resultaat	60068_A corr.	60068_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.1	67.8	63.8	69.1	65.1	69.4	65.4	69.5
	Totaal		63.1	67.8	63.8	69.1	65.1	69.4	65.4	69.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60068_A corr.	60069_A resultaat	60070_A corr.	60070_A resultaat	60071_A corr.	60071_A resultaat	60072_A corr.	60072_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.5	69.5	65.5	69.5	65.5	69.5	65.5	69.6
	Totaal		65.5	69.5	65.5	69.5	65.5	69.5	65.5	69.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60072_A corr.	60073_A resultaat	60074_A corr.	60074_A resultaat	60075_A corr.	60075_A resultaat	60076_A corr.	60076_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.6	69.6	65.6	69.6	65.6	69.6	65.6	69.6
	Totaal		65.6	69.6	65.6	69.6	65.6	69.6	65.6	69.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60076_A corr.	60077_A resultaat	60078_A corr.	60078_A resultaat	60079_A corr.	60079_A resultaat	60080_A corr.	60080_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.6	69.5	65.5	69.5	65.5	69.5	65.5	69.6
	Totaal		65.6	69.5	65.5	69.5	65.5	69.5	65.5	69.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60080_A corr.	59886_A resultaat	59887_A corr.	59887_A resultaat	59888_A corr.	59888_A resultaat	59889_A corr.	59889_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.6	69.5	65.5	69.5	65.5	69.5	65.5	69.5
	Totaal		65.6	69.5	65.5	69.5	65.5	69.5	65.5	69.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59889_A corr.	59890_A resultaat	59891_A corr.	59891_A resultaat	59892_A corr.	59892_A resultaat	59893_A corr.	59893_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.5	69.5	65.5	69.5	65.5	69.5	65.5	69.5
	Totaal		65.5	69.5	65.5	69.5	65.5	69.5	65.5	69.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59893_A corr.	59894_A resultaat	59895_A corr.	59895_A resultaat	59896_A corr.	59896_A resultaat	59897_A corr.	59897_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.5	69.6	65.6	69.5	65.5	69.5	65.5	69.5
	Totaal		65.5	69.6	65.6	69.5	65.5	69.5	65.5	69.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59897_A corr.	59898_A resultaat	59899_A corr.	59899_A resultaat	59900_A corr.	59900_A resultaat	59901_A corr.	59901_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.5	69.5	65.5	69.2	65.2	68.7	64.7	68.5
	Totaal		65.5	69.5	65.5	69.2	65.2	68.7	64.7	68.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59901_A corr.	59902_A resultaat	59904_A corr.	59904_A resultaat	59905_A corr.	59905_A resultaat	59906_A corr.	59906_A resultaat
Groep	Snelweg	--	64.5	65.3	61.3	63.9	59.9	67.6	63.6	67.8
	Totaal		64.5	65.3	61.3	63.9	59.9	67.6	63.6	67.8
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59906_A corr.	60091_A resultaat	60092_A corr.	60092_A resultaat	60093_A corr.	60093_A resultaat	60094_A corr.	60094_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.8	69.7	65.7	69.7	65.7	69.7	65.7	69.7
	Totaal		63.8	69.7	65.7	69.7	65.7	69.7	65.7	69.7
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60094_A corr.	60095_A resultaat	60096_A corr.	60096_A resultaat	60097_A corr.	60097_A resultaat	60111_A corr.	60111_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.7	69.7	65.7	69.7	65.7	69.7	65.7	69.8
	Totaal		65.7	69.7	65.7	69.7	65.7	69.7	65.7	69.8
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60111_A corr.	60112_A resultaat	60113_A corr.	60113_A resultaat	60114_A corr.	60114_A resultaat	60115_A corr.	60115_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.8	69.8	65.8	69.8	65.8	69.8	65.8	69.8
	Totaal		65.8	69.8	65.8	69.8	65.8	69.8	65.8	69.8
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60115_A corr.	60116_A resultaat	60117_A corr.	60117_A resultaat	60118_A corr.	60118_A resultaat	60119_A corr.	60119_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.8	69.7	65.7	69.7	65.7	69.5	65.5	68.1
	Totaal		65.8	69.7	65.7	69.7	65.7	69.5	65.5	68.1
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60119_A corr.	60120_A resultaat	60121_A corr.	60121_A resultaat	60122_A corr.	60122_A resultaat	60124_A corr.	60124_A resultaat
Groep	Snelweg	--	64.1	66.9	62.9	65.5	61.5	60.7	56.7	67.2
	Totaal		64.1	66.9	62.9	65.5	61.5	60.7	56.7	67.2
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60124_A corr.	60125_A resultaat	60126_A corr.	60126_A resultaat	60127_A corr.	60127_A resultaat	60128_A corr.	60128_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.2	65.3	61.3	58.9	54.9	56.9	52.9	56.2
	Totaal		63.2	65.3	61.3	58.9	54.9	56.9	52.9	56.2
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60128_A corr.	60129_A resultaat	60130_A corr.	60130_A resultaat	60131_A corr.	60131_A resultaat	60132_A corr.	60132_A resultaat
Groep	Snelweg	--	52.2	56.4	52.4	57.0	53.0	58.2	54.2	59.9
	Totaal		52.2	56.4	52.4	57.0	53.0	58.2	54.2	59.9
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60132_A corr.	60084_A resultaat	60085_A corr.	60085_A resultaat	60086_A corr.	60086_A resultaat	60087_A corr.	60087_A resultaat
Groep	Snelweg	--	55.9	69.6	65.6	69.6	65.6	69.6	65.6	69.6
	Totaal		55.9	69.6	65.6	69.6	65.6	69.6	65.6	69.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60087_A corr.	60088_A resultaat	60089_A corr.	60089_A resultaat	60090_A corr.	60090_A resultaat	60098_A corr.	60098_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.6	69.5	65.5	69.6	65.6	69.6	65.6	69.8
	Totaal		65.6	69.5	65.5	69.6	65.6	69.6	65.6	69.8
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60098_A corr.	60099_A resultaat	60100_A corr.	60100_A resultaat	60101_A corr.	60101_A resultaat	60102_A corr.	60102_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.8	69.8	65.8	69.8	65.8	69.8	65.8	69.8
	Totaal		65.8	69.8	65.8	69.8	65.8	69.8	65.8	69.8
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60102_A corr.	60103_A resultaat	60104_A corr.	60104_A resultaat	60105_A corr.	60105_A resultaat	60106_A corr.	60106_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.8	69.9	65.9	70.0	66.0	70.0	66.0	69.9
	Totaal		65.8	69.9	65.9	70.0	66.0	70.0	66.0	69.9
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60106_A corr.	60107_A resultaat	corr.	60108_A resultaat	corr.	60109_A resultaat	corr.	60110_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.9	69.9	65.9	69.9	65.9	69.9	65.9	69.9
	Totaal		65.9	69.9	65.9	69.9	65.9	69.9	65.9	69.9
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	60110_A corr.	59855_A resultaat	corr.	59856_A resultaat	corr.	59857_A resultaat	corr.	59858_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.9	69.8	65.8	69.8	65.8	69.8	65.8	69.8
	Totaal		65.9	69.8	65.8	69.8	65.8	69.8	65.8	69.8
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59858_A corr.	59859_A resultaat	59860_A corr.	59860_A resultaat	59861_A corr.	59861_A resultaat	59862_A corr.	59862_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.8	69.9	65.9	69.9	65.9	69.9	65.9	69.9
	Totaal		65.8	69.9	65.9	69.9	65.9	69.9	65.9	69.9
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59862_A corr.	59863_A resultaat	59864_A corr.	59864_A resultaat	59865_A corr.	59865_A resultaat	59866_A corr.	59866_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.9	69.9	65.9	69.9	65.9	69.9	65.9	69.8
	Totaal		65.9	69.9	65.9	69.9	65.9	69.9	65.9	69.8
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59866_A corr.	59867_A resultaat	59868_A corr.	59868_A resultaat	59869_A corr.	59869_A resultaat	59870_A corr.	59870_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.8	69.7	65.7	69.7	65.7	69.6	65.6	69.6
	Totaal		65.8	69.7	65.7	69.7	65.7	69.6	65.6	69.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59870_A corr.	60083_A resultaat	59871_A corr.	59871_A resultaat	59872_A corr.	59872_A resultaat	59873_A corr.	59873_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.6	69.6	65.6	69.6	65.6	69.6	65.6	69.5
	Totaal		65.6	69.6	65.6	69.6	65.6	69.6	65.6	69.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59873_A corr.	59874_A resultaat	59875_A corr.	59875_A resultaat	59876_A corr.	59876_A resultaat	59877_A corr.	59877_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.5	69.5	65.5	69.5	65.5	69.5	65.5	69.5
	Totaal		65.5	69.5	65.5	69.5	65.5	69.5	65.5	69.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59877_A corr.	59878_A resultaat	59879_A corr.	59879_A resultaat	59880_A corr.	59880_A resultaat	59881_A corr.	59881_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.5	69.6	65.6	69.5	65.5	69.5	65.5	69.5
	Totaal		65.5	69.6	65.6	69.5	65.5	69.5	65.5	69.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59881_A corr.	59882_A resultaat	59883_A corr.	59883_A resultaat	59884_A corr.	59884_A resultaat	59885_A corr.	59885_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.5	69.6	65.6	69.6	65.6	69.6	65.6	69.5
	Totaal		65.5	69.6	65.6	69.6	65.6	69.6	65.6	69.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59885_A corr.	59836_A resultaat	59837_A corr.	59837_A resultaat	59838_A corr.	59838_A resultaat	59839_A corr.	59839_A resultaat
Groep	Snelweg	--	65.5	60.0	56.0	59.2	55.2	56.4	52.4	57.9
	Totaal		65.5	60.0	56.0	59.2	55.2	56.4	52.4	57.9
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59839_A corr.	59840_A resultaat	59842_A corr.	59842_A resultaat	59843_A corr.	59843_A resultaat	59844_A corr.	59844_A resultaat
Groep	Snelweg	--	53.9	56.7	52.7	57.3	53.3	60.0	56.0	64.7
	Totaal		53.9	56.7	52.7	57.3	53.3	60.0	56.0	64.7
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59844_A corr.	59845_A resultaat	59846_A corr.	59846_A resultaat	59847_A corr.	59847_A resultaat	59848_A corr.	59848_A resultaat
Groep	Snelweg	--	60.7	66.8	62.8	67.0	63.0	67.3	63.3	67.4
	Totaal		60.7	66.8	62.8	67.0	63.0	67.3	63.3	67.4
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59848_A corr.	59849_A resultaat	59850_A corr.	59850_A resultaat	59851_A corr.	59851_A resultaat	59852_A corr.	59852_A resultaat
Groep	Snelweg	--	63.4	68.3	64.3	69.5	65.5	69.7	65.7	69.7
	Totaal		63.4	68.3	64.3	69.5	65.5	69.7	65.7	69.7
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	59852_A corr.	59853_A resultaat	59854_A corr.	59854_A resultaat	corr.
Groep	Snelweg	--	65.7	69.8	65.8	69.8	65.8
	Totaal		65.7	69.8	65.8	69.8	65.8
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen