

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
**Oude Rijksweg achter Oude
Rijksweg 466d Rouveen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI DE STREEK, ACHTER OUDE RIJKSWEG 466D ROUVEEN”

Status: Definitief
Datum: December 2022
Projectnummer: 2022-618
Versie: 1



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PLANGEBIED	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	7
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	9
4.1	BEREKENINGEN	9
4.2	GELUIDSBELASTING	9
4.3	HOGERE WAARDE	9
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	10
BIJLAGEN		11
BIJLAGE 1	REKENMODEL	11
BIJLAGE 2	ITEMEIGENSCHAPPEN	12
BIJLAGE 3	RESULTATENTABELLEN	13

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Oude Rijksweg, achter nummer 466d te Rouveen, bevindt zich een agrarisch perceel. In de toekomst is echter ten noordwesten van het perceel een uitbreidingswijk van Rouveen beoogd. Hierdoor verliest het perceel zijn binding met de agrarische functie en zal het daardoor ook niet meer effectief bruikbaar zijn.

Initiatiefnemer heeft daarom het voornemen opgevat om ter plaatse van het perceel, op basis van het 'Open plekkenbeleid' een dubbele woning te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging ten opzichte van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

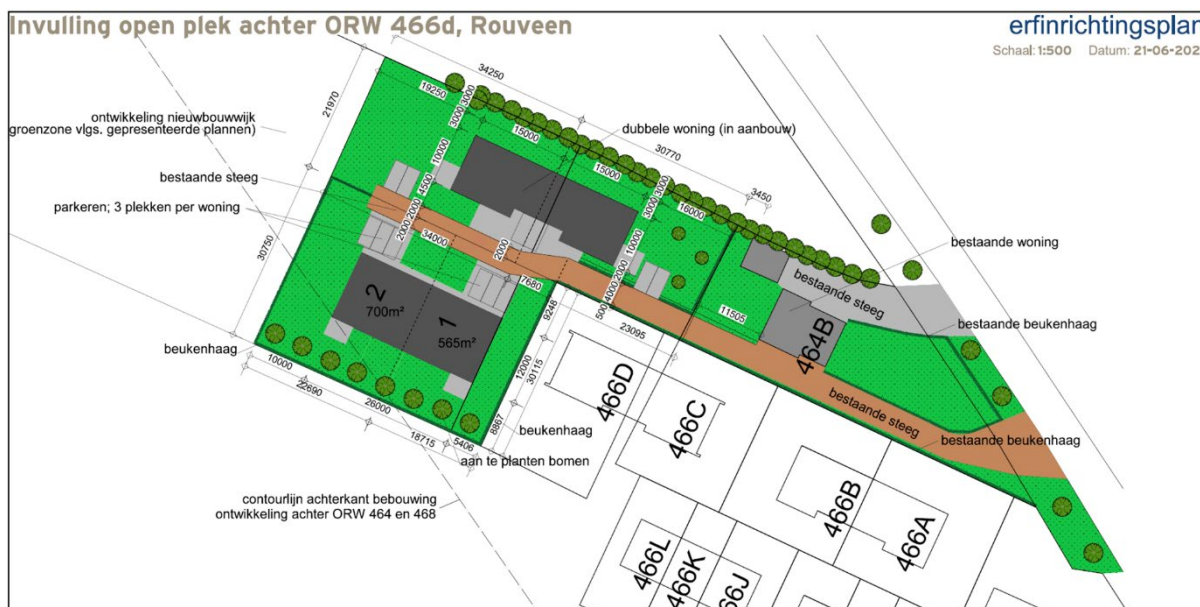
De gemeente Staphorst heeft geen afwijkende voorwaarden voor geluid afkomstig van wegverkeer.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Het voornemen ziet toe op de realisatie van een twee-onder-één-kapwoning op het perceel gelegen achter 466D.

In afbeelding 3.1 is het erfinrichtingsplan weergegeven.



Afbeelding 3.1 Uitsnede erfinrichtingstekening Oude Rijksweg achter 466d te Rouveen (Bron: VBT Bouw)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Oude Rijksweg (50 km/uur), Stadsweg (60 km/uur) en de Kruumteweg (50 km/uur).

Hoewel het plangebied binnen de wettelijke geluidszone van de Kruumteweg en de Stadsweg ligt, rijdt er dusdanig weinig verkeer over deze wegen, dat de geluidbelasting afkomstig van deze wegen geen invloed zal hebben op de geluidbelasting. Om deze reden zijn deze wegen niet meegenomen in het onderzoek.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten van het voorliggend onderzoek weergegeven.

Locatie plangebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaa	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen	5 dB

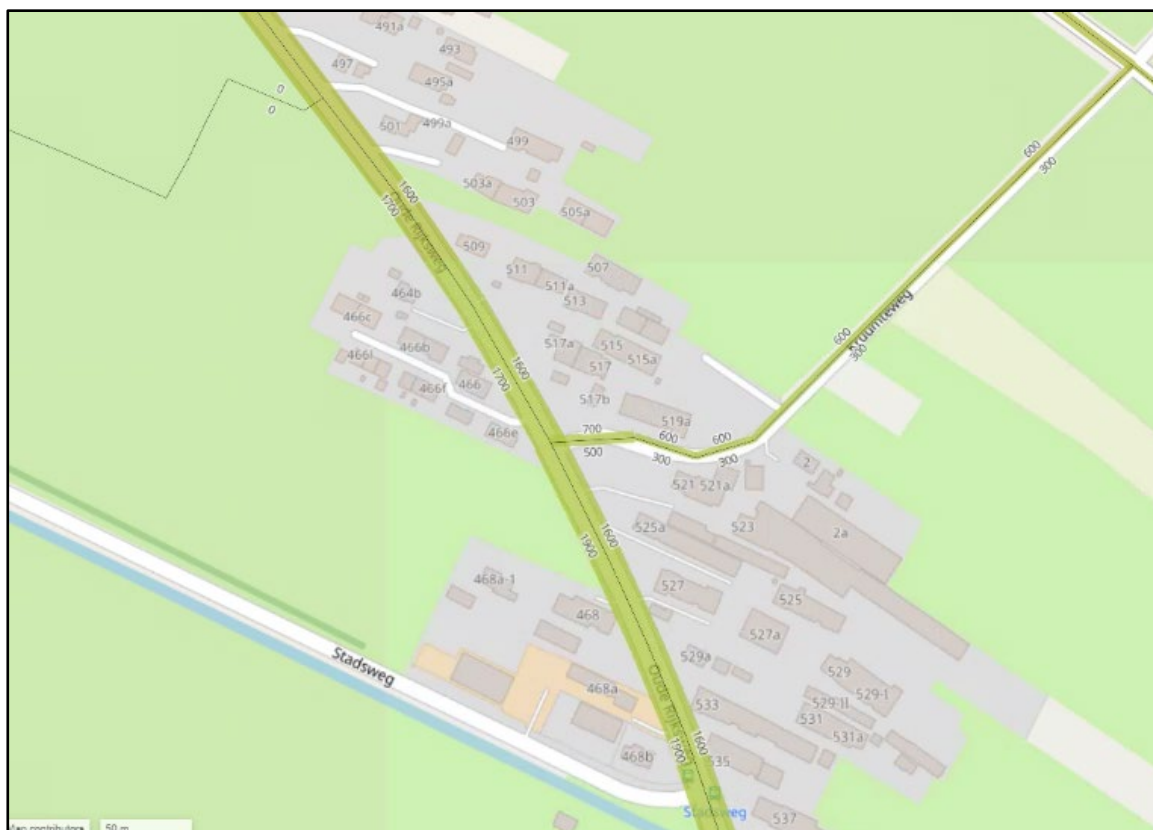
Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Regionaal verkeersmodel Overijssel. In dit verkeersmodel worden etmaalsintensiteiten en vrachtverkeer percentages gegeven. Het betreffen prognosegegevens voor de periode 2040 midden.

Voor de uurverdeling per periode zijn de onderstaande gegevens aangehouden: 6,7% (ochtend), 3,7% (middag), 0,6% (avond).

In afbeelding 3.2 en 3.2 zijn de gebruikte gegevens weergegeven. Voor de verdeling van middelzwaar en zware motorvoertuigen is 5,5 % aangehouden.



Afbeelding 3.2 Verkeersintensiteiten midden 2040 (Bron: RVO)



Afbeelding 3.2 Percentage vrachtverkeer (Bron: RVO)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Oude Rijksweg met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter en 4,5 meter hoogte op alle gevels van de te realiseren woningen;

In bijlage 1 is het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen toegevoegd.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting op beide woningen te berekenen zijn er in totaal zes toetspunten geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten

De geluidbelasting bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 40 dB. Deze waarde wordt behaald op toetspunt 01 op woning 01. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

4.3 Hogere Waarde

Wanneer niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde kunnen burgemeester en wethouders afwijken van de deze waarde tot de maximale ontheffingswaarde.

In onderhavige situatie is dit niet benodigd, gezien er ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Het voornemen ziet toe op de realisatie van een twee-onder-één-kapwoning op het perceel gelegen achter 466D.

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Oude Rijksweg (50 km/uur), Stadsweg (60 km/uur) en de Kruumteweg (50 km/uur). Hoewel het plangebied binnen de wettelijke geluidszone van de Kruumteweg en de Stadsweg ligt, rijdt er dusdanig weinig verkeer over deze weg, dat de geluidbelasting afkomstig van deze wegen geen invloed zal hebben op de geluidbelasting. Om deze reden is enkel de Oude Rijksweg onderzocht.

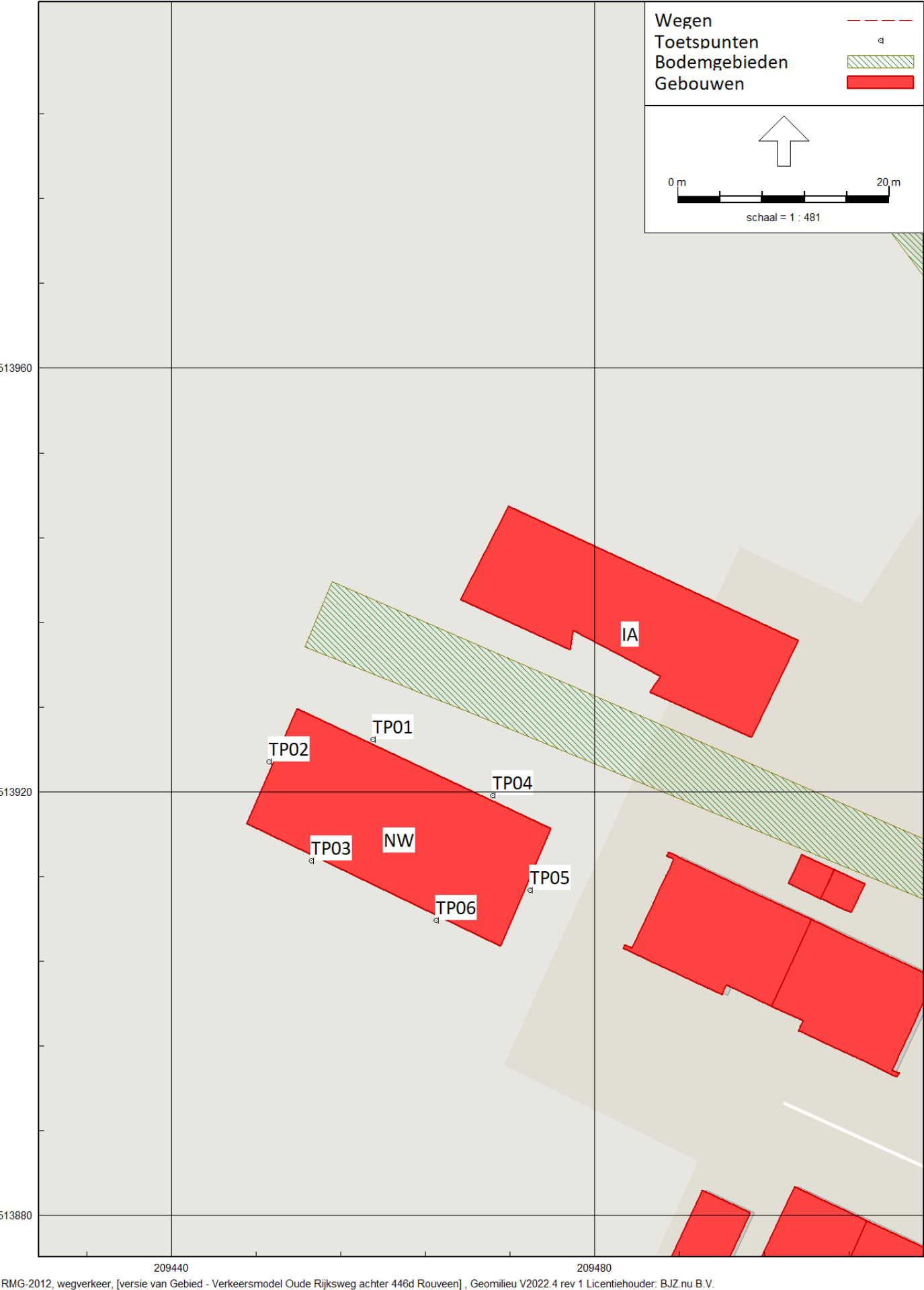
De geluidbelasting bedraagt hoogstens 40 dB. Deze waarde wordt behaald op toetspunt 01 op woning 01. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Een HGW is om deze reden dan ook niet benodigd.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen aangaande het aspect wegverkeerslawaaia.

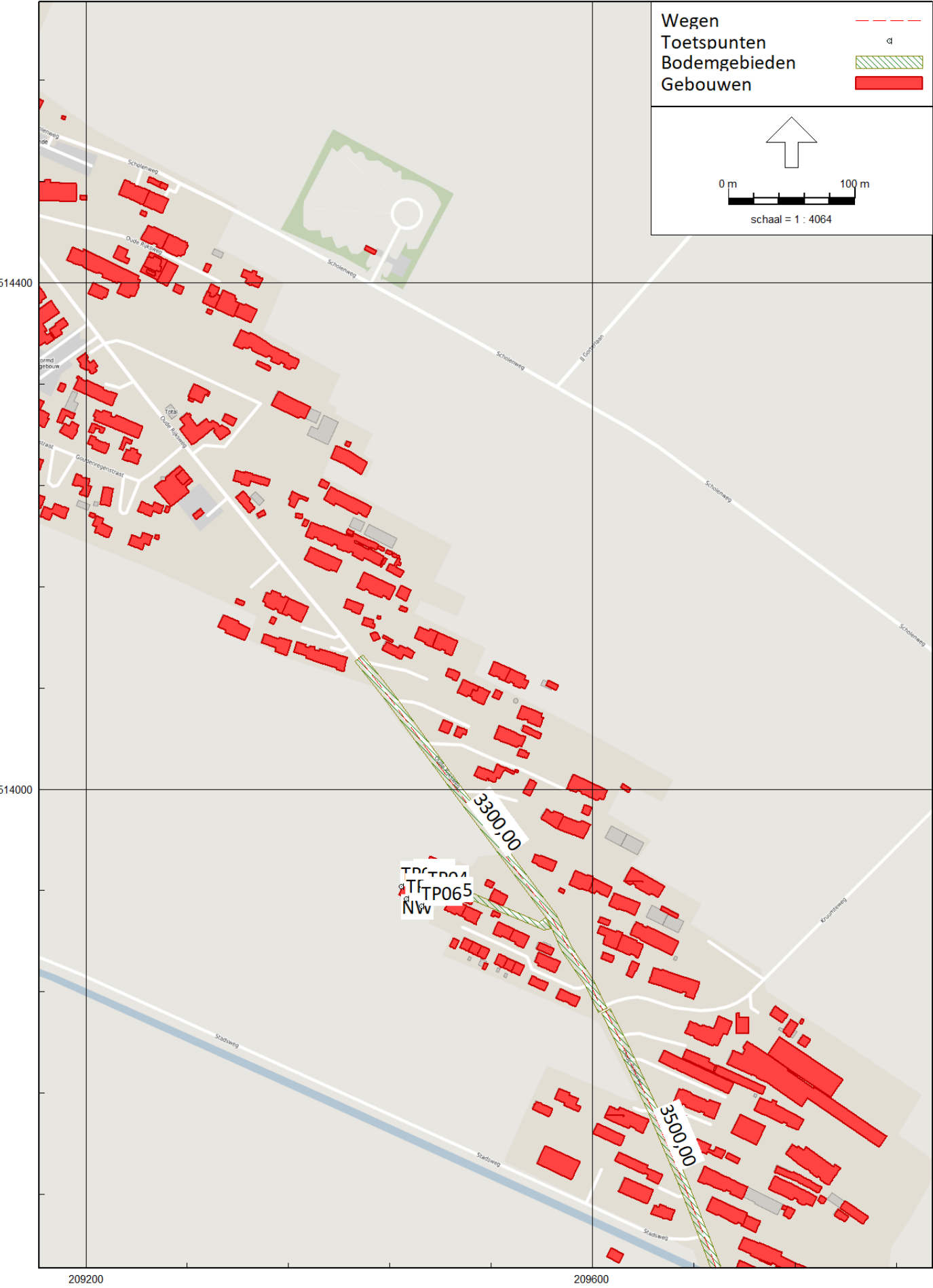
BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel

5 dec 2022, 09:16



5 dec 2022, 09:17



Bijlage 2 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
ORW	Oude Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50
ORW	Oude Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50

Itemeigenschappen

Model:	Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
ORW	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
ORW	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Itemeigenschappen

Model:	Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen											
	versie van Gebied - Gebied											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	
ORW	50	50	50	--	3300,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	
ORW	50	50	50	--	3500,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	

Itemeigenschappen

Model:	Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen												
	versie van Gebied - Gebied												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
ORW	--	--	89,00	89,00	89,00	--	5,50	5,50	5,50	--	5,50	5,50	5,50
ORW	--	--	89,00	89,00	89,00	--	5,50	5,50	5,50	--	5,50	5,50	5,50

Itemeigenschappen

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
ORW	--	--	--	--	--	196,78	108,67	17,62	--	12,16	6,72
ORW	--	--	--	--	--	208,70	115,26	18,69	--	12,90	7,12

Itemeigenschappen

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
ORW	1,09	--	12,16	6,72	1,09	--	88,25	95,95	102,14	103,61
ORW	1,16	--	12,90	7,12	1,16	--	88,50	96,21	102,39	103,87

Itemeigenschappen

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
ORW	106,72	99,70	94,52	87,02	85,67	93,37	99,56	101,03	104,14
ORW	106,98	99,95	94,77	87,27	85,92	93,63	99,82	101,29	104,40

Itemeigenschappen

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
ORW	97,12	91,94	84,44	77,77	85,47	91,66	93,13	96,24	89,22
ORW	97,37	92,19	84,69	78,02	85,73	91,92	93,39	96,50	89,47

Itemeigenschappen

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
ORW	84,04	76,54	--	--	--	--	--	--	--
ORW	84,29	76,79	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	8k
ORW	--	
ORW	--	

Itemeigenschappen

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01	Toetspunt 01 woning 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP02	Toetspunt 02 woning 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP03	Toetspunt 03 woning 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP04	Toetspunt 04 woning 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP05	Toetspunt 05 woning 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP06	Toetspunt 06 woning 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
TP01	Ja
TP02	Ja
TP03	Ja
TP04	Ja
TP05	Ja
TP06	Ja

Itemeigenschappen

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
ORW	Oude Rijksweg -- 4,00m (L/R)	0,00
ORW	Oude Rijksweg -- 4,00m (L/R)	0,00

Itemeigenschappen

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
NW	Nieuwe woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0
IA	In aanbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0
		8,05	0,00	Relatief					0	1
		5,67	0,00	Relatief					0	0
		5,64	0,00	Relatief					0	1
		4,28	0,00	Relatief					0	1
		9,25	0,00	Relatief					0	1
		7,34	0,00	Relatief					0	0
		7,02	0,00	Relatief					0	0
		5,43	0,00	Relatief					0	1
		4,60	0,00	Relatief					0	1
		7,66	0,00	Relatief					0	1
		7,22	0,00	Relatief					0	1
		4,67	0,00	Relatief					0	1
		3,81	0,00	Relatief					0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	1
		6,16	0,00	Relatief					0	0
		7,94	0,00	Relatief					0	1
		5,68	0,00	Relatief					0	1
		2,95	0,00	Relatief					0	1
		9,35	0,00	Relatief					0	0
		3,36	0,00	Relatief					0	0
		10,23	0,00	Relatief					0	0
		5,54	0,00	Relatief					0	1
		5,27	0,00	Relatief					0	1
		2,16	0,00	Relatief					0	0
		4,85	0,00	Relatief					0	0
		8,48	0,00	Relatief					0	1
		5,94	0,00	Relatief					0	0
		7,92	0,00	Relatief					0	1
		5,70	0,00	Relatief					0	0
		4,19	0,00	Relatief					0	0
		6,86	0,00	Relatief					0	0
		5,72	0,00	Relatief					0	1
		4,21	0,00	Relatief					0	0
		6,23	0,00	Relatief					0	1
		5,43	0,00	Relatief					0	0
		6,20	0,00	Relatief					0	0
		3,49	0,00	Relatief					0	1
		9,82	0,00	Relatief					0	0
		6,46	0,00	Relatief					0	0
		7,17	0,00	Relatief					0	1
		7,45	0,00	Relatief					0	1
		6,85	0,00	Relatief					0	1
		2,80	0,00	Relatief					0	1
		4,24	0,00	Relatief					0	1
		7,25	0,00	Relatief					0	1
		3,66	0,00	Relatief					0	1
		7,31	0,00	Relatief					0	0
		4,16	0,00	Relatief					0	0
		7,41	0,00	Relatief					0	0
		3,52	0,00	Relatief					0	0
		3,70	0,00	Relatief					0	0
		4,28	0,00	Relatief					0	0
		6,81	0,00	Relatief					0	0
		7,78	0,00	Relatief					0	1
		7,76	0,00	Relatief					0	1
		6,49	0,00	Relatief					0	0
		8,25	0,00	Relatief					0	0
		11,08	0,00	Relatief					0	0

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 5-12-2022 09:18:00

Itemeigenschappen

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		7,54	0,00	Relatief					0	1
		8,41	0,00	Relatief					0	1
		7,73	0,00	Relatief					0	1
		9,27	0,00	Relatief					0	1
		2,48	0,00	Relatief					0	1
		7,80	0,00	Relatief					0	1
		8,02	0,00	Relatief					0	0
		7,85	0,00	Relatief					0	1
		5,15	0,00	Relatief					0	0
		7,79	0,00	Relatief					0	0
		6,24	0,00	Relatief					0	0
		4,85	0,00	Relatief					0	0
		3,65	0,00	Relatief					0	0
		9,34	0,00	Relatief					0	0
		9,18	0,00	Relatief					0	0
		8,09	0,00	Relatief					0	1
		7,59	0,00	Relatief					0	1
		7,95	0,00	Relatief					0	1
		4,45	0,00	Relatief					0	1
		6,36	0,00	Relatief					0	0
		3,39	0,00	Relatief					0	0
		4,09	0,00	Relatief					0	0
		4,31	0,00	Relatief					0	1
		7,29	0,00	Relatief					0	1
		3,00	0,00	Relatief					0	1
		3,09	0,00	Relatief					0	0
		7,18	0,00	Relatief					0	1
		6,65	0,00	Relatief					0	1
		3,18	0,00	Relatief					0	1
		5,68	0,00	Relatief					0	0
		8,03	0,00	Relatief					0	0
		8,18	0,00	Relatief					0	0
		6,46	0,00	Relatief					0	1
		8,42	0,00	Relatief					0	0
		7,26	0,00	Relatief					0	0
		4,98	0,00	Relatief					0	0
		7,51	0,00	Relatief					0	0
		5,81	0,00	Relatief					0	0
		5,21	0,00	Relatief					0	0
		5,46	0,00	Relatief					0	0
		6,05	0,00	Relatief					0	0
		6,91	0,00	Relatief					0	1
		3,52	0,00	Relatief					0	0
		9,34	0,00	Relatief					0	0
		9,19	0,00	Relatief					0	1
		7,34	0,00	Relatief					0	1
		8,62	0,00	Relatief					0	0
		8,24	0,00	Relatief					0	1
		7,78	0,00	Relatief					0	1
		4,20	0,00	Relatief					0	1
		8,80	0,00	Relatief					0	1
		2,31	0,00	Relatief					0	1
		5,84	0,00	Relatief					0	1
		7,56	0,00	Relatief					0	0
		7,75	0,00	Relatief					0	0
		5,04	0,00	Relatief					0	1
		8,36	0,00	Relatief					0	1
		5,69	0,00	Relatief					0	0
		2,77	0,00	Relatief					0	1
		3,18	0,00	Relatief					0	1

Itemeigenschappen

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		7,85	0,00	Relatief					0	0
		8,11	0,00	Relatief					0	1
		8,29	0,00	Relatief					0	1
		3,53	0,00	Relatief					0	1
		7,31	0,00	Relatief					0	1
		8,22	0,00	Relatief					0	1
		8,40	0,00	Relatief					0	1
		7,46	0,00	Relatief					0	1
		8,33	0,00	Relatief					0	1
		3,30	0,00	Relatief					0	1
		3,85	0,00	Relatief					0	1
		7,09	0,00	Relatief					0	0
		6,18	0,00	Relatief					0	1
		4,32	0,00	Relatief					0	1
		5,27	0,00	Relatief					0	0
		8,11	0,00	Relatief					0	0
		7,21	0,00	Relatief					0	1
		7,93	0,00	Relatief					0	1
		4,42	0,00	Relatief					0	1
		8,05	0,00	Relatief					0	1
		9,13	0,00	Relatief					0	1
		8,37	0,00	Relatief					0	1
		5,82	0,00	Relatief					0	1
		7,51	0,00	Relatief					0	0
		8,31	0,00	Relatief					0	0
		8,78	0,00	Relatief					0	1
		0,62	0,00	Relatief					0	1
		8,74	0,00	Relatief					0	1
		2,91	0,00	Relatief					0	0
		5,03	0,00	Relatief					0	1
		3,88	0,00	Relatief					0	1
		4,99	0,00	Relatief					0	0
		6,27	0,00	Relatief					0	1
		4,86	0,00	Relatief					0	1
		7,13	0,00	Relatief					0	1
		9,19	0,00	Relatief					0	1
		5,08	0,00	Relatief					0	1
		8,58	0,00	Relatief					0	1
		4,70	0,00	Relatief					0	0
		7,80	0,00	Relatief					0	1
		3,20	0,00	Relatief					0	1
		6,99	0,00	Relatief					0	0
		3,68	0,00	Relatief					0	0
		3,89	0,00	Relatief					0	1
		3,95	0,00	Relatief					0	1
		7,18	0,00	Relatief					0	1
		4,68	0,00	Relatief					0	1
		6,06	0,00	Relatief					0	0
		8,14	0,00	Relatief					0	1
		7,67	0,00	Relatief					0	1
		4,93	0,00	Relatief					0	1
		5,09	0,00	Relatief					0	0
		5,83	0,00	Relatief					0	1
		7,46	0,00	Relatief					0	1
		8,09	0,00	Relatief					0	1
		6,04	0,00	Relatief					0	1
		6,95	0,00	Relatief					0	1
		4,95	0,00	Relatief					0	1
		5,48	0,00	Relatief					0	0
		8,19	0,00	Relatief					0	1

Itemeigenschappen

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		7,41	0,00	Relatief					0	0
		8,38	0,00	Relatief					0	1
		5,92	0,00	Relatief					0	1
		6,14	0,00	Relatief					0	1
		4,20	0,00	Relatief					0	0
		7,15	0,00	Relatief					0	0
		7,94	0,00	Relatief					0	0
		7,20	0,00	Relatief					0	1
		8,07	0,00	Relatief					0	1
		7,82	0,00	Relatief					0	1
		8,32	0,00	Relatief					0	1
		4,67	0,00	Relatief					0	0
		9,21	0,00	Relatief					0	0
		6,69	0,00	Relatief					0	0
		6,88	0,00	Relatief					0	0
		8,23	0,00	Relatief					0	1
		8,10	0,00	Relatief					0	0
		8,13	0,00	Relatief					0	1
		5,19	0,00	Relatief					0	0
		3,42	0,00	Relatief					0	1
		7,28	0,00	Relatief					0	1
		3,28	0,00	Relatief					0	0
		5,45	0,00	Relatief					0	1
		8,41	0,00	Relatief					0	0
		8,10	0,00	Relatief					0	1
		8,85	0,00	Relatief					0	1
		4,22	0,00	Relatief					0	1
		5,79	0,00	Relatief					0	0
		8,74	0,00	Relatief					0	1
		8,31	0,00	Relatief					0	1
		3,52	0,00	Relatief					0	1
		5,18	0,00	Relatief					0	1
		7,09	0,00	Relatief					0	0
		8,31	0,00	Relatief					0	1
		8,09	0,00	Relatief					0	1
		2,60	0,00	Relatief					0	1
		8,16	0,00	Relatief					0	1
		8,02	0,00	Relatief					0	1
		3,66	0,00	Relatief					0	1
		5,83	0,00	Relatief					0	1
		8,21	0,00	Relatief					0	0
		7,26	0,00	Relatief					0	1
		6,44	0,00	Relatief					0	0
		8,68	0,00	Relatief					0	1
		7,95	0,00	Relatief					0	1
		3,94	0,00	Relatief					0	1
		4,36	0,00	Relatief					0	0
		7,70	0,00	Relatief					0	1
		5,39	0,00	Relatief					0	1
		6,45	0,00	Relatief					0	1
		8,16	0,00	Relatief					0	0
		10,10	0,00	Relatief					0	1
		8,59	0,00	Relatief					0	1
		7,12	0,00	Relatief					0	1
		8,02	0,00	Relatief					0	1
		7,69	0,00	Relatief					0	1
		2,25	0,00	Relatief					0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	1
		0,70	0,00	Relatief					0	0
		4,94	0,00	Relatief					0	1

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 5-12-2022 09:18:00

Itemeigenschappen

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		6,17	0,00	Relatief					0	1
		8,58	0,00	Relatief					0	1
		3,57	0,00	Relatief					0	0
		5,57	0,00	Relatief					0	1
		8,38	0,00	Relatief					0	1
		6,69	0,00	Relatief					0	0
		5,69	0,00	Relatief					0	0
		3,87	0,00	Relatief					0	1
		8,04	0,00	Relatief					0	1
		7,96	0,00	Relatief					0	1
		7,38	0,00	Relatief					0	1
		7,36	0,00	Relatief					0	1
		6,13	0,00	Relatief					0	1
		2,80	0,00	Relatief					0	1
		4,95	0,00	Relatief					0	1
		3,44	0,00	Relatief					0	0
		2,55	0,00	Relatief					0	0
		4,40	0,00	Relatief					0	2
		7,83	0,00	Relatief					0	0
		4,24	0,00	Relatief					0	1
		0,25	0,00	Relatief					0	0
		7,66	0,00	Relatief					0	1
		7,50	0,00	Relatief					0	1
		7,70	0,00	Relatief					0	0
		6,56	0,00	Relatief					0	1
		4,33	0,00	Relatief					0	0
		7,18	0,00	Relatief					0	1
		11,64	0,00	Relatief					0	1
		7,85	0,00	Relatief					0	1
		8,37	0,00	Relatief					0	0
		3,85	0,00	Relatief					0	0
		8,73	0,00	Relatief					0	1
		8,03	0,00	Relatief					0	0
		8,09	0,00	Relatief					0	0
		6,54	0,00	Relatief					0	1
		3,78	0,00	Relatief					0	0
		8,53	0,00	Relatief					0	0
		3,01	0,00	Relatief					0	0
		7,71	0,00	Relatief					0	1
		5,47	0,00	Relatief					0	0
		5,38	0,00	Relatief					0	0
		9,28	0,00	Relatief					0	0
		6,70	0,00	Relatief					0	1
		8,36	0,00	Relatief					0	0
		7,88	0,00	Relatief					0	1
		3,67	0,00	Relatief					0	0
		7,24	0,00	Relatief					0	1
		7,11	0,00	Relatief					0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0
		3,55	0,00	Relatief					0	0
		6,08	0,00	Relatief					0	1
		7,28	0,00	Relatief					0	1
		3,47	0,00	Relatief					0	0
		4,56	0,00	Relatief					0	0
		5,43	0,00	Relatief					0	0
		7,30	0,00	Relatief					0	1
		6,97	0,00	Relatief					0	0
		8,18	0,00	Relatief					0	1
		7,73	0,00	Relatief					0	0
		6,98	0,00	Relatief					0	1

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 5-12-2022 09:18:00

Itemeigenschappen

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		8,15	0,00	Relatief					0	1
		3,11	0,00	Relatief					0	1
		7,81	0,00	Relatief					0	1
		6,54	0,00	Relatief					0	1
		6,92	0,00	Relatief					0	1
		4,83	0,00	Relatief					0	0
		6,10	0,00	Relatief					0	1
		2,91	0,00	Relatief					0	1
		6,11	0,00	Relatief					0	1
		2,62	0,00	Relatief					0	0
		4,55	0,00	Relatief					0	0
		3,03	0,00	Relatief					0	0
		7,17	0,00	Relatief					0	1
		8,86	0,00	Relatief					0	1
		6,98	0,00	Relatief					0	1
		7,90	0,00	Relatief					0	0
		6,08	0,00	Relatief					0	0
		8,45	0,00	Relatief					0	1
		6,97	0,00	Relatief					0	1
		7,93	0,00	Relatief					0	1
		7,69	0,00	Relatief					0	1
		8,62	0,00	Relatief					0	1
		5,30	0,00	Relatief					0	0
		5,97	0,00	Relatief					0	1
		4,33	0,00	Relatief					0	0
		6,13	0,00	Relatief					0	0
		8,95	0,00	Relatief					0	1
		8,10	0,00	Relatief					0	1
		7,17	0,00	Relatief					0	1
		6,92	0,00	Relatief					0	0
		4,65	0,00	Relatief					0	1
		4,44	0,00	Relatief					0	1
		3,78	0,00	Relatief					0	0
		5,44	0,00	Relatief					0	1
		6,14	0,00	Relatief					0	0
		6,39	0,00	Relatief					0	1
		7,44	0,00	Relatief					0	1
		7,01	0,00	Relatief					0	1
		5,59	0,00	Relatief					0	1
		7,79	0,00	Relatief					0	1
		7,56	0,00	Relatief					0	1
		4,39	0,00	Relatief					0	1
		7,97	0,00	Relatief					0	1
		3,41	0,00	Relatief					0	1
		6,06	0,00	Relatief					0	1
		8,22	0,00	Relatief					0	0
		8,16	0,00	Relatief					0	0
		3,41	0,00	Relatief					0	0
		1,07	0,00	Relatief					0	0
		7,97	0,00	Relatief					0	1
		6,11	0,00	Relatief					0	1
		3,37	0,00	Relatief					0	1
		7,01	0,00	Relatief					0	1
		8,41	0,00	Relatief					0	1
		3,13	0,00	Relatief					0	1
		7,59	0,00	Relatief					0	1
		2,77	0,00	Relatief					0	0
		8,11	0,00	Relatief					0	1
		3,27	0,00	Relatief					0	1
		4,96	0,00	Relatief					0	1

Itemeigenschaften

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		7,77	0,00	Relatief					0	1
		4,99	0,00	Relatief					0	0
		3,17	0,00	Relatief					0	0
		3,64	0,00	Relatief					0	0
		2,74	0,00	Relatief					0	0
		2,43	0,00	Relatief					0	0
		9,18	0,00	Relatief					0	1
		6,79	0,00	Relatief					0	0
		4,60	0,00	Relatief					0	1
		7,42	0,00	Relatief					0	1
		7,83	0,00	Relatief					0	1
		7,59	0,00	Relatief					0	1
		5,19	0,00	Relatief					0	0
		4,69	0,00	Relatief					0	0
		7,83	0,00	Relatief					0	0
		8,70	0,00	Relatief					0	1
		5,03	0,00	Relatief					0	1
		8,34	0,00	Relatief					0	1
		7,22	0,00	Relatief					0	0
		7,68	0,00	Relatief					0	1
		7,46	0,00	Relatief					0	1
		5,65	0,00	Relatief					0	0
		9,08	0,00	Relatief					0	1
		8,05	0,00	Relatief					0	1
		3,10	0,00	Relatief					0	0
		6,92	0,00	Relatief					0	1
		5,01	0,00	Relatief					0	0
		4,49	0,00	Relatief					0	0
		8,91	0,00	Relatief					0	1
		7,37	0,00	Relatief					0	0
		4,98	0,00	Relatief					0	0
		5,21	0,00	Relatief					0	1
		2,35	0,00	Relatief					0	0
		5,75	0,00	Relatief					0	0
		4,70	0,00	Relatief					0	1
		7,61	0,00	Relatief					0	1
		4,81	0,00	Relatief					0	1
		6,14	0,00	Relatief					0	0
		4,87	0,00	Relatief					0	0
		3,68	0,00	Relatief					0	1
		5,22	0,00	Relatief					0	1
		6,65	0,00	Relatief					0	1
		8,14	0,00	Relatief					0	1
		8,00	0,00	Relatief					0	1
		8,32	0,00	Relatief					0	1
		8,39	0,00	Relatief					0	1
		8,33	0,00	Relatief					0	1
		8,37	0,00	Relatief					0	1
		5,41	0,00	Relatief					0	1
		8,50	0,00	Relatief					0	1
		7,58	0,00	Relatief					0	1
		7,66	0,00	Relatief					0	1
		5,30	0,00	Relatief					0	0
		3,31	0,00	Relatief					0	1
		4,97	0,00	Relatief					0	0
		6,81	0,00	Relatief					0	0
		5,87	0,00	Relatief					0	1
		4,70	0,00	Relatief					0	1
		7,03	0,00	Relatief					0	1
		7,63	0,00	Relatief					0	1

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 5-12-2022 09:18:00

Itemeigenschappen

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		7,67	0,00	Relatief					0	1
		8,02	0,00	Relatief					0	0
		8,47	0,00	Relatief					0	0
		8,07	0,00	Relatief					0	1
		6,59	0,00	Relatief					0	0
		8,55	0,00	Relatief					0	0
		8,20	0,00	Relatief					0	1
		9,09	0,00	Relatief					0	1
		8,32	0,00	Relatief					0	1
		4,99	0,00	Relatief					0	0
		7,70	0,00	Relatief					0	1
		7,74	0,00	Relatief					0	1
		8,24	0,00	Relatief					0	1
		7,47	0,00	Relatief					0	1
		8,10	0,00	Relatief					0	1
		4,48	0,00	Relatief					0	1
		2,90	0,00	Relatief					0	0
		6,60	0,00	Relatief					0	1
		5,83	0,00	Relatief					0	1
		6,48	0,00	Relatief					0	1
		5,74	0,00	Relatief					0	0
		2,71	0,00	Relatief					0	0
		2,68	0,00	Relatief					0	0
		7,83	0,00	Relatief					0	0
		5,66	0,00	Relatief					0	0
		5,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschaften

Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
versie van Gebied - Gebied

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

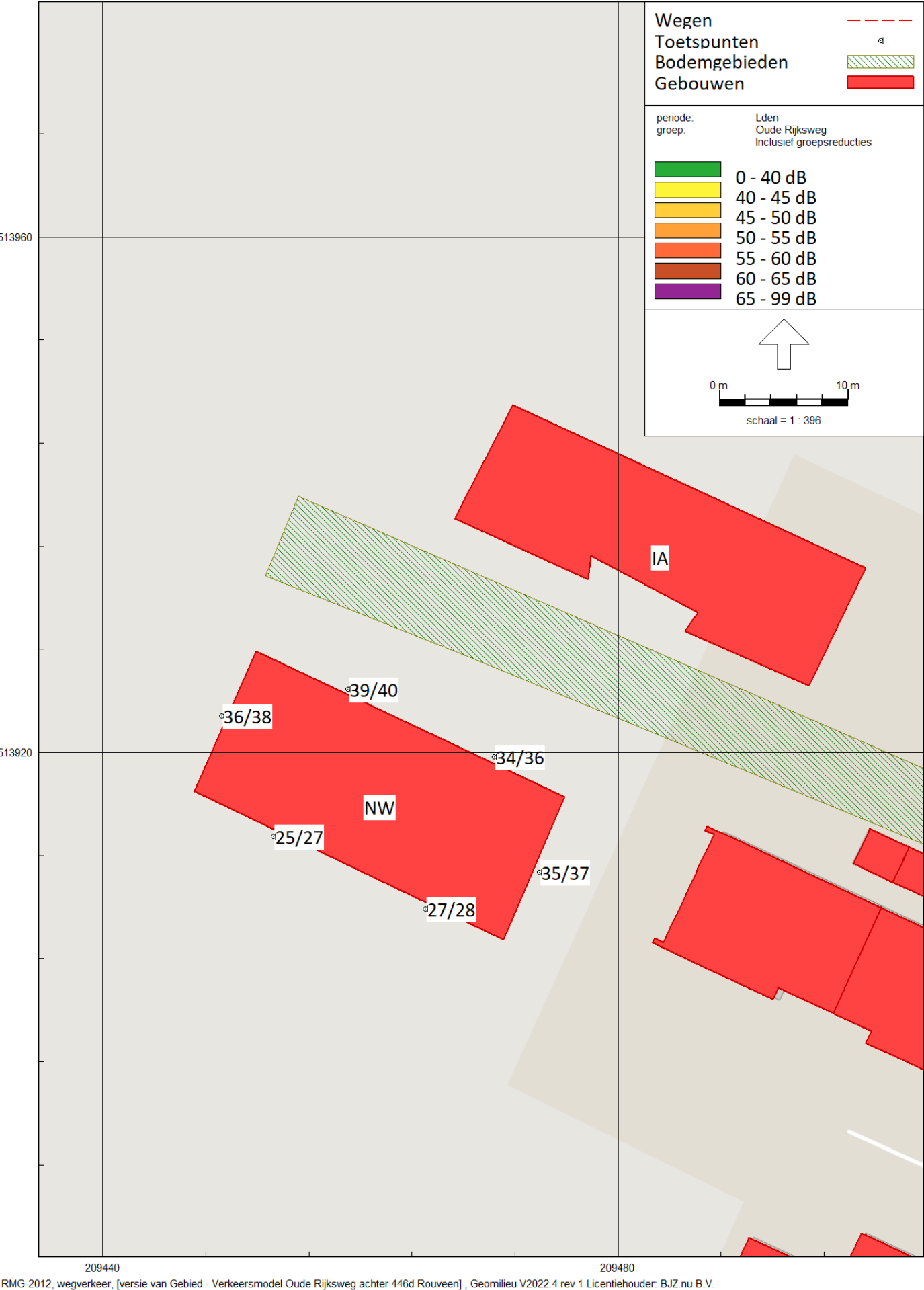
Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel Oude Rijksweg incl. reductie

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_B	Toetspunt 01 woning 01	209459,05	513924,91	4,50	40,11	37,54	29,63	40,48		
TP01_A	Toetspunt 01 woning 01	209459,05	513924,91	1,50	38,40	35,82	27,92	38,77		
TP02_B	Toetspunt 02 woning 01	209449,20	513922,84	4,50	37,36	34,78	26,88	37,73		
TP05_B	Toetspunt 05 woning 02	209473,90	513910,67	4,50	36,57	34,00	26,09	36,94		
TP02_A	Toetspunt 02 woning 01	209449,20	513922,84	1,50	36,00	33,42	25,52	36,37		
TP04_B	Toetspunt 04 woning 02	209470,37	513919,68	4,50	35,96	33,38	25,48	36,33		
TP05_A	Toetspunt 05 woning 02	209473,90	513910,67	1,50	34,32	31,75	23,85	34,70		
TP04_A	Toetspunt 04 woning 02	209470,37	513919,68	1,50	33,57	30,99	23,09	33,94		
TP06_B	Toetspunt 06 woning 02	209465,01	513907,88	4,50	27,86	25,28	17,38	28,23		
TP06_A	Toetspunt 06 woning 02	209465,01	513907,88	1,50	26,47	23,89	15,99	26,84		
TP03_B	Toetspunt 03 woning 01	209453,21	513913,47	4,50	26,38	23,80	15,90	26,75		
TP03_A	Toetspunt 03 woning 01	209453,21	513913,47	1,50	24,94	22,37	14,46	25,31		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultatentabel Oude Rijksweg excl. reductie

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersmodel Oude Rijksweg achter 446d Rouveen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_B	Toetspunt 01 woning 01	209459,05	513924,91	4,50	45,11	42,54	34,63	45,48		
TP01_A	Toetspunt 01 woning 01	209459,05	513924,91	1,50	43,40	40,82	32,92	43,77		
TP02_B	Toetspunt 02 woning 01	209449,20	513922,84	4,50	42,36	39,78	31,88	42,73		
TP05_B	Toetspunt 05 woning 02	209473,90	513910,67	4,50	41,57	39,00	31,09	41,94		
TP02_A	Toetspunt 02 woning 01	209449,20	513922,84	1,50	41,00	38,42	30,52	41,37		
TP04_B	Toetspunt 04 woning 02	209470,37	513919,68	4,50	40,96	38,38	30,48	41,33		
TP05_A	Toetspunt 05 woning 02	209473,90	513910,67	1,50	39,32	36,75	28,85	39,70		
TP04_A	Toetspunt 04 woning 02	209470,37	513919,68	1,50	38,57	35,99	28,09	38,94		
TP06_B	Toetspunt 06 woning 02	209465,01	513907,88	4,50	32,86	30,28	22,38	33,23		
TP06_A	Toetspunt 06 woning 02	209465,01	513907,88	1,50	31,47	28,89	20,99	31,84		
TP03_B	Toetspunt 03 woning 01	209453,21	513913,47	4,50	31,38	28,80	20,90	31,75		
TP03_A	Toetspunt 03 woning 01	209453,21	513913,47	1,50	29,94	27,37	19,46	30,31		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

