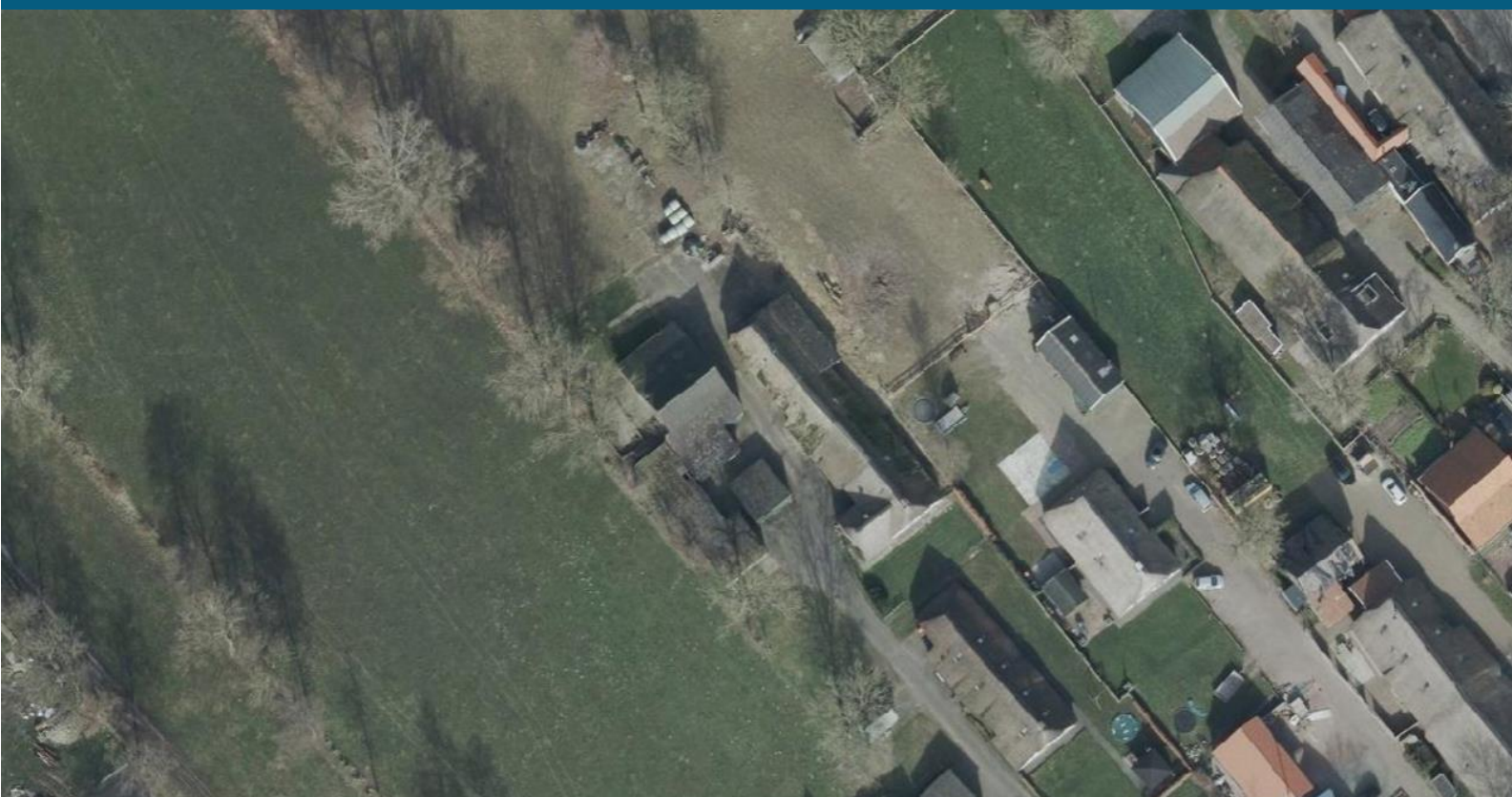


Stikstofdepositieberekening N2000

Oude Rijksweg 256 te Rouveen

Kenmerk: 2019.0139



Colofon

projectnaam Stikstofemissie berekening in relatie tot N2000
locatie Oude Rijksweg 256 te Rouveen
Ons kenmerk 2019.0139

versie 01
datum 26 september 2019

projectleider J.M. Miellet

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "J.M. Miellet", written over a faint circular stamp.

26 september 2019

Lycens BV

bezoekadres Oldenzaal Deventerstraat 10
postcode 7575 EM Oldenzaal
bezoekadres Zwolle Zwartewaterallee 14
postcode 8031 DX Zwolle
telefoon 0541-570730
e-mail info@lycens.nl
internet www.lycens.nl

Inhoudsopgave

1 INLEIDING.....	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Ligging van de herontwikkelingslocatie.....	4
1.3 Leeswijzer	4
2. Stikstofproblematiek	5
3. Uitgangspunten.....	6
3.1 Relevante Natura 2000 gebieden	6
3.2 Welke berekeningen worden uitgevoerd?	6
1.3 Kenmerken beoogde situatie projectgebied	7
3.5 Stikstofemissies.....	7
4 Berekening en rekenresultaten	8
4.2 Emissie beoogde situatie, gebruiksfase.....	8
4.3 Emissie realisatie fase	8
5 Conclusies.....	10

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Ten behoeve van een herontwikkelingsopgave aan Oude Rijksweg 256 is het noodzakelijk de gevolgen van stikstofemissie afkomstig van de nieuwe ontwikkeling op omliggende Natura 2000 gebieden in beeld te brengen. Ten behoeve van de herontwikkeling wordt momenteel een wijzigingsprocedure doorlopen, waarvoor de voorliggende berekening uitgevoerd dient te worden.

1.2 Ligging van de herontwikkelingslocatie

Het plangebied is gelegen in het karakteristieke Rouveense lint Oude Rijksweg op nummer 256 en staat kadastraal bekend als gemeente Staphorst, sectie AN, gedeelte van nummer 1019. De ligging van het plangebied in Rouveen en de directe omgeving is weergegeven in afbeelding 1.1.



Afbeelding 1.1: Ligging en globale begrenzing plangebied (bron: Google Maps)

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt in de eerste plaats ingegaan op de huidige stikstofproblematiek. Hoofdstuk 3 omvat de uitgangspunten van het bouwplan. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningen en de rekenresultaten. Vervolgens wordt een conclusie getrokken.

2. Stikstofproblematiek

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 omtrent de Programmatisch Aanpak Stikstof is veel onzekerheid ontstaan met betrekking tot de uitvoerbaarheid van onder andere ruimtelijke ontwikkelingen. Gemeenten beschikken hierdoor niet meer over een helder toetsings- c.q. controle-instrument en voor ontwikkelende partijen zijn momenteel geen heldere richtlijnen beschikbaar waarmee de invloed van bouwplannen op Natura 2000 gebieden in beeld gebracht kan worden.

Om er zeker van te zijn dat de Wet natuurbescherming in het kader van stikstofdepositie op Natura 2000 geen belemmering voor de ontwikkelingen vormt is het noodzakelijk om aan te tonen dat de depositie als gevolg van het bouwplan niet toe neemt. De Aeries-calculator is op 16 september 2019 weer ter beschikking gesteld waarmee de berekeningen weer uitgevoerd kunnen worden. In deze berekening wordt in eerste instantie beoordeeld of sprake is van een toename van de stikstofdepositie.

3. Uitgangspunten

3.1 Relevante Natura 2000 gebieden

In de directe nabijheid van het projectgebied liggen geen Natura 2000 gebieden. In wijdere omgeving liggen de volgende relevante Natura 2000 gebieden (zie figuur 3.1)

1. De Wieden (5,4 kilometer)
2. Olde Maten & Veerslootlanden (3,1 kilometer)
3. Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (6,5 kilometer)



Afbeelding 3.1 ligging plangebied t.o.v. Natura 2000 gebieden

3.2 Welke berekeningen worden uitgevoerd?

Bij nieuwe ontwikkelingen dient altijd een beoordeling gemaakt te worden tussen de bestaande (vergunde) situatie en de beoogde situatie. Uit deze beoordeling kan naar voren komen dat de stikstofemissie in de beoogde situatie lager uitkomt dan de stikstofemissie in de vergunde situatie, waardoor met het planvoornemen de totale stikstofemissie op het natura 2000 gebied afneemt.

Omdat er met de beoogde situatie sprake is van een zeer kleine uitstoot van stikstof is het vergund recht buiten beschouwing gelaten. In deze notitie is dus een worst case scenario in beeld gebracht, waarbij enkel is uitgegaan van de stikstoftoename in de beoogde situatie. Berekend is of met deze toename er stikstof op de natura 2000 gebieden in de wijdere omgeving van het projectgebied neerkomt.

Beoogde situatie: realisatiefase + gebruiksfase

Conform wetgeving + jurisprudentie moeten zowel de gebruiksfase als de realisatiefase worden berekend. In beide fasen vindt immers emissie van stikstof plaats. Daarnaast wordt de hoeveelheid emissie van stikstof per jaar bepaald.

3.3 Kenmerken beoogde situatie projectgebied

In de bestaande situatie biedt het plangebied ruimte aan enkele min of meer aan elkaar gebouwde voormalige agrarische bedrijfsgebouwen, een verharde mestplaat en de woonboerderij. Het overige deel bestaat uit tuin, bosschages en verhardingen in de vorm paden, manoeuvreerruimte en een op- en afrit.

De (woon)boerderij in het projectgebied betreft een zogenaamde Staphorster boerderij en is één van de vele gemeentelijke monumenten. Het betreft een fors gebouw met een grondoppervlak van circa 384 m².

De boerderij kenmerkt zich als een langgerekt bouwwerk, waarbij woonhuis en voormalig deel, stal en hooiopslag in elkaars verlengde liggen. Met name het achterhuis verkeert in slechte staat van onderhoud. Het oppervlak van de overige bedrijfsgebouwen bedraagt opgeteld circa 350 m².

In de beoogde situatie wordt de bestaande woonboerderij gesplitst in twee wooneenheden. De nieuwe wooneenheid wordt in het achterhuis gerealiseerd. Omdat dit deel van de boerderij in dusdanig slechte bouwkundige staat verkeert wordt het volledig gesloopt en weer teruggebouwd. Naast het splitsen van de woonboerderij zal het aantal m² aan bijbehorende bouwwerken worden teruggebracht naar 200 m² (er zal 150 m² worden gesloopt).

3.4 Stikstofemissies

Voertuigbewegingen

Stikstofemissies afkomstig uit het projectgebied worden gebaseerd op motorvoertuigbewegingen die door het projectgebied worden gegenereerd. Voertuigen stoten hoofdzakelijk stikstofdioxiden uit en zeer beperkt ook ammoniak. De verkeergeneratie wordt gebaseerd op de CROW Toekomstig parkeren.

Om de uitstoot van stikstoffen afkomstig van motorvoertuigen te bepalen zijn de gegevens over de voertuigbewegingen ingevoerd in de Aerius-calculator.

Bebouwing en gebruik van gas.

De uitstoot uit gebouwen wordt veroorzaakt door de verbranding van gas. Verbranding van gas vindt plaats voor verwarming van de gebouwen, het gebruik van het gasfornuis, etc.

Inzet van materieel

Tijdens de realisatie fase wordt materieel met dieselmotoren ingezet waarbij eveneens sprake is van emissie van stikstof.

4 Berekening en rekenresultaten

4.2 Emissie beoogde situatie, gebruiksfase

4.2.1 Emissie verkeer

Om de verkeersgeneratie te berekenen wordt gebruik gemaakt van kencijfers van de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren (december 2018)'. In de onderstaande tabel is de verkeersgeneratieberekening weergegeven.

Tabel 4.1: verkeersgeneratie beoogde situatie, gebruiksfase

	Rest bebouwde kom, niet stedelijke gemeente		
	gemiddelde per eenheid	Aantal eenheden	Totaal
Twee onder een kap woning	7,8	2	15,6
Totaal verkeersgeneratie per weekdag			15,6

De stikstofemissie afkomstig van motorvoertuigen wordt gebaseerd op de emissiefactoren uit de Aerius calculator. In de onderstaande tabel zijn de invoergegevens in de Aerius calculator weergegeven.

Tabel 4.2: invoergegevens in Aerius calculator

Soort verkeer	Wegen	Doorstroming	Jaartal
Lichtverkeer (Personenauto's)	Binnen bebouwde kom	Stad normaal	2019

De onderstaande tabel geeft de berekening weer van de totale emissie afkomstig van motorvoertuigbewegingen in de uitgangssituatie. Vanaf het projectgebied wordt de toegangsweg naar de Oude Rijksweg berekend. De overige wegen betreft de autonome toename van verkeer.

Tabel 4.3: invoergegevens en resultaat uit Aerius calculator

Verkeersgeneratie per jaar	NOx en NH3 emissie
5694	0,00 mol/ha/jaar

4.2.2. Totale stikstofemissie beoogde situatie, gebruiksfase

De totale emissie van stikstofoxiden en ammoniak in de nieuwe gebruiksfase situatie bedraagt 0,00 mol/ha/per jaar.

4.3 Emissie realisatie fase

4.3.1 Emissie verkeer

De verkeer aantrekkende werking van de aanlegfase bestaat uit transport van materialen en personen (bouwvakkers). De totale (gezamenlijke) bouwfase gaat ongeveer 40 weken in beslag nemen. Omdat de exacte uitvoer van de plannen niet bekend is, wordt gerekend met zogenaamde 'worst-case' aannames.

- Transport aan- en afvoer van materiaal: voor het totale aantal motorvoertuigbewegingen voor zwaar verkeer in de realisatiefase wordt uitgegaan van 10 vrachtauto's (20 motorvoertuigbewegingen).
- Transport personeel: 2 auto's (4 motorvoertuigbewegingen) per werkdag, gedurende 40 weken. Het totale aantal motorvoertuigbewegingen voor licht verkeer in de realisatiefase bedraagt derhalve 800 (4 mvt x 5 werkdagen x 40 weken).

In de onderstaande tabel is de berekening weergegeven van de totale emissie van stikstof afkomstig van bouwverkeer. De emissiefactoren zijn gebaseerd op de Aerius calculator.

Tabel 4.4: invoergegevens en resultaat uit Aerius calculator

Soort verkeer	Aantal mvt/jaar	Totale NOx op natura 2000 gebieden
Zwaar wegverkeer	20	0,00 mol/ha/jaar
Licht verkeer	800	0,00 mol/ha/jaar
Totale stikstofemissie		0,00 mol/ha/jaar

4.3.2. Emissie materiaal inzet

Voor de aanlegfase is materiaal inzet noodzakelijk die een emissie van stikstof kennen als gevolg van het gebruik van dieselmotoren. Onderstaand is een reële inschatting gemaakt van de machines en materialen voor een bouwproject van deze omvang. De emissiefactoren zijn gebaseerd op de Aerius calculator. Daarnaast is in de berekening uitgegaan van relatief oudere machines (2011). Mobiele kranen zijn forse investeringen, gaan langer mee en zijn hierdoor regelmatig ouder dan 2015. Voor deze machines is het jaartal 2011 aangehouden. Graafmachines gaan minder lang mee, maar zijn vaak van onderaannemers waardoor hier minder grip op is. Voor de graafmachines is daarom ook 'niet ouder dan 2011' aangehouden.

Tabel 4.5: invoergegevens en resultaat uit Aerius calculator

	Dagen	Uren	Vermogen (Kw)	Totale emissie (mol/ha/jaar NOx) op natura 2000 gebieden
Graafmachine (2011)	2	16	100	0,00
Mobiele kraan (2011)	3	24	100	0,00
Totaal				0,00

4.3.3 Totale stikstofemissie uitgangssituatie

De totale emissie van stikstofoxiden en ammoniak op de omliggende natura 2000 gebieden tijdens de realisatiefase bedraagt 0,00 mol/ha/per jaar.

5 Conclusies

Op basis van de berekening van de acrius calculator 2019 met de in deze notitie aangegeven invoergegevens is gebleken dat met de realisatie van het planvoornemen geen toename van stikstof plaatsvindt op de in de wijdere omgeving van het projectgebied gelegen natura 2000 gebieden (De Wieden, Olde Maten & Veerslootlanden en de Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht). Hierbij is zowel de stikstofuitstoot van de realisatie als gebruiksfase berekend.

Deze conclusie is gegeven op basis van een worstcase scenario, waarbij enkel de realisatie van het planvoornemen is berekend. Wanneer het vergund recht wordt meegenomen zal waarschijnlijk uitkomen dat met het planvoornemen de stikstof uitstoot op de in de wijdere omgeving liggende natura 2000 gebieden zal afnemen.

De Wet natuurbescherming vormt derhalve geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan en het aspect stikstof in relatie tot N2000 leidt niet tot nadere onderzoeks- of vergunning verplichtingen.