



Opdrachtgever:

Slot Poortman & Co
Bergerslag 2
7951 DS Staphorst

Contactpersoon: Mevr. K. Poepe

Behandel door:

J. Vos

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Tel : 0529 - 483858
Mob : 06 - 51497528

Rapport 86/28.05.2013 v1
Akoestisch onderzoek
Splitsing woonboerderij
Oude Rijksweg 565
Gemeente STAPHORST

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader verkeerslawaaï	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Grenswaarden verkeerslawaaï	5
2.3	Voorwaarden voor ontheffing	6
2.4	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.5	Akoestisch relevant jaar	6
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Wegverkeerslawaaï	7
4	Resultaten en toetsing	9
4.1	Wegverkeerslawaaï	9
4.2	Toetsing	9
5	Conclusie	10
5.1	Wegverkeerslawaaï	10

Bijlage 1: Figuren

- Figuur 1: Overzicht situatie
- Figuur 2: Model verkeersweg Oude Rijksweg
- Figuur 2A: Model verkeersweg A28
- Figuur 3: Rekenpunten

Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} wegverkeerslawaaï

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Slot-Poortman & Co te Staphorst. Het onderzoek omvat splitsing van een voormalige boerderij aan de Oude Rijksweg 565 te gemeente Staphorst. In kader van de bestemmingsplanwijziging heeft het bevoegd gezag, de gemeente Staphorst, een akoestisch onderzoek verlangd voor het inzichtelijk maken van de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woning t.g.v. de Oude Rijksweg en de A28. De voormalige boerderij Oude Rijksweg 565 wordt gesplitst in twee wooneenheden, waarbij de achterzijde van de boerderij wordt verbouwd tot woning. Het voorliggend onderzoek richt zich dan ook op de te bouwen woning.

De toekomstige woning is gelegen op een afstand van circa 40 meter vanaf de Oude Rijksweg en circa 580 meter vanaf de A28. Op de Oude Rijksweg bedraagt de wettelijke snelheid 50 km/uur en op de A28 120 km/uur en vallen daarmee alle twee binnen het toetsingskader van de Wet geluidhinder.

In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven.

Afbeelding 1 plangebied Oude Rijksweg 565 te Staphorst



Het voorliggend akoestisch onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai. De vastgestelde geluidsbelasting wordt voor de geluidsgevoelige objecten (woning) vervolgens getoetst aan het geldende wettelijke kader (Wet geluidhinder (Wgh)). Een overzicht van het gebied is opgenomen in figuur 1, bijlage 1.

Wanneer voor de geluidsgevoelige objecten (woningen) de in de Wgh gestelde grenswaarden voor wegverkeerslawaai wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid nodig zijn en/of er een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Staphorst dient te worden vastgesteld.

In dit rapport is de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van het wegverkeerslawaai beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 is de conclusie van de rekenresultaten weergegeven. De figuren zijn opgenomen in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2. In bijlage 3 zijn de rekengegevens van de verkeerswegen opgenomen.

2 Wettelijk kader verkeerslawaaï

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het plangebied is gelegen in een binnen en buitenstedelijke situatie. De betreffende zonebreedte van de verkeerswegen is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte verkeerswegen

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]	
		Buitenstedelijk gebied ¹	Binnenstedelijk gebied ²
A28	6	600	
Orw	2		200

¹ Artikel 74 lid b, sub 3.

² Artikel 74 lid a, sub 2.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Staphorst te worden vastgesteld. Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

2.2 Grenswaarden verkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder, artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties binnen zones. In artikel 83 is de maximale grenswaarde voor nieuwbouw in binnenstedelijke situatie vermeld.

In tabel 2.2 zijn de van toepassing zijnde waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
		Binnenstedelijk
Nieuwbouw	48	63 ¹

¹ Nieuwbouw, binnenstedelijk gebied en binnen de zone van een weg (Wgh. art. 83 lid 2).

2.3 Voorwaarden voor ontheffing

Het vaststellen van hogere waarden is mogelijk in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard. Als voorwaarde geldt bovendien dat een geluidsniveau van 33 dB of minder binnen de betreffende woningen (geluidsgevoelige ruimten) in alle gevallen moet zijn gewaarborgd.

2.4 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB. De snelheid op de Oude Rijksweg is lager dan 70 km/u, derhalve wordt een aftrek van 5 dB gehanteerd. De snelheid op de verkeersweg A28 is hoger dan 70 km/u, derhalve wordt een aftrek van 2 dB gehanteerd.

2.5 Akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer. De verkeersgegevens van de Oude Rijksweg zijn ontleend aan het gemeentelijk milieumodel en die van de A28 zijn ontleend aan het milieu effect rapport A28 nr. 051506.20, project ZSM_II A28 Zwolle - Meppel.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier splitsing van een voormalige boerderij aan de Ouder Rijksweg. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Wegverkeerslawaaï

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeersweg akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de gevel(s) van de toekomstige woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu v 2.13, dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. De Oude Rijksweg is voorzien van klinkerbestrating en de A28 van tweelaags ZOAB.

De voor de berekening van de geluidsbelasting gehanteerde wegverkeersintensiteit voor het prognosejaar 2023 is weergegeven in tabel 3.1. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteit verkeerswegen

Wegvak 60 km/uur	Etmaal- intensiteit	Verkeersintensiteit per uur								
		Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
		LV ¹	MV ²	ZV ³	LV ¹	MV ²	ZV ³	LV ¹	MV ²	ZV ³
Oude Rijksweg	2999	188,51	7,8	4,15	96,4	4,16	1,66	21,48	1,03	0,53
A28	86152	4632	1936	1156	326	78	76	524	222	196

¹ Lichte motorvoertuigen.

² Middelzware voertuigen.

³ Zware voertuigen.

De wegen en waterpartijen in de omgeving van het plangebied zijn als akoestisch hard ($B_f=0,0$) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn per wegvak voor het wegverkeer berekeningen uitgevoerd voor de situatie 2023, zijnde het prognosejaar.

De geluidsbelasting op de gevel(s) van de geplande woning is berekend op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Wegverkeerslawaaï

Resultaten

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersintensiteit op de Oude Rijksweg en de A28 is weergegeven ter plaatse van de gevel(s) van de toekomstige woningen. In bijlage 3 is de geluidsbelasting inclusief en exclusief aftrek (5 dB) artikel 110g weergegeven. Bij de voorkeursgrenswaarde worden geen eisen gesteld aan de gevel(s) van de woning. In tabel 4.1 zijn de rekenresultaten voor het wegverkeer per rekenpunt weergegeven.

Tabel 4.1 Rekenresultaten Oude Rijksweg en A28, incl. art. 110g in L_{den} dB.

Reken punt	Oude Rijksweg		A28		Normering	
	Berekende waarde H=1,5 m	Berekende waarde H=5.0 m	Berekende waarde H=1,5 m	Berekende waarde H=5.0 m	Voorkeurs grenswaarde	Maximale grenswaarde
001	33	35	44	48	48	63
002	42	34	42	45	48	63
003	48	50	39	45	48	63

Gevelbelasting L_{den} inclusief aftrek art. 110g

4.2 Toetsing

Wegverkeerslawaaï

Op in tabel 4.1 aangegeven rekenpunten wordt ten gevolge van de verkeersintensiteit op de Oude Rijksweg op punt 003 (verdieping) niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt met 2 dB overschreden. Op de overige gevels is de berekende geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde, waarbij tevens sprake is van een geluidluwe gevel. Tengevolge van de verkeersintensiteit op de A28 is de berekende geluidbelasting gelijk aan of lager dan de voorkeursgrenswaarde.

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaaï

In dit akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Oude Rijksweg en de A28 ter plaatse van de gevels van de toekomstige woning (splitsing woonboerderij) berekend. Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

De op de gevels van de toekomstige woning berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Oude Rijksweg is op rekenpunt 003 (verdieping/dakvlak) hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale hogere grenswaarde van 63 dB. In kader van de Wet geluidhinder is voor nieuwbouw geen belemmering aanwezig, maar dient door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Staphorst een hogere grenswaarde te worden vastgesteld voor de gevel achter rekenpunt 003 (verdieping).

Indien achter deze gevel/dakvlak geen geluidgevoelige ruimte wordt gerealiseerd is het vaststellen van een hogere grenswaarde niet nodig.

Tengevolge van de verkeersintensiteit op de A28 wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient in kader van het bouwbesluit (omgevingsvergunning) te worden aangetoond dat voor een geluidgevoelige bestemming (woning) in de geluidgevoelige ruimten (keuken, woon- en slaapkamers) een binnenwaarde van 33 dB wordt gewaarborgd. Voor berekening van de karakteristieke gevelwering is de cumulatieve geluidbelasting, exclusief de aftrek art. 110 g, ter plaatse van de gevels bepalend. De berekende cumulatieve geluidbelasting van 56 dB is het uitgangspunt voor berekening van de karakteristieke gevelwering.

Cumulatie geluidbelasting

Ter plaatse van de verdieping (rekenpunt 003) bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting exclusief art. 110 g (55 + 47) 56 dB. De benodigde karakteristieke gevelwering bedraagt derhalve 56 minus 33 = 23 dB.

Het bouwbesluit geeft weer dat minimaal een geluidwering van 20 dB is vereist. Bij traditionele bouw kan hieraan worden voldaan. De maximaal toegestane geluidbelasting ten opzichte van de vereiste karakteristieke gevelwering bedraagt $33 + 20 = 53$ dB. De hoogste berekende geluidbelasting bedraagt 56 dB en is hiermee hoger dan de gevelbelasting van 53 dB.

Het bevoegd gezag bepaald of een onderzoek noodzakelijk wordt geacht naar de karakteristieke gevelwering.

Nieuwleusen, 28 mei 2013.

J. Vos

Bijlage 1

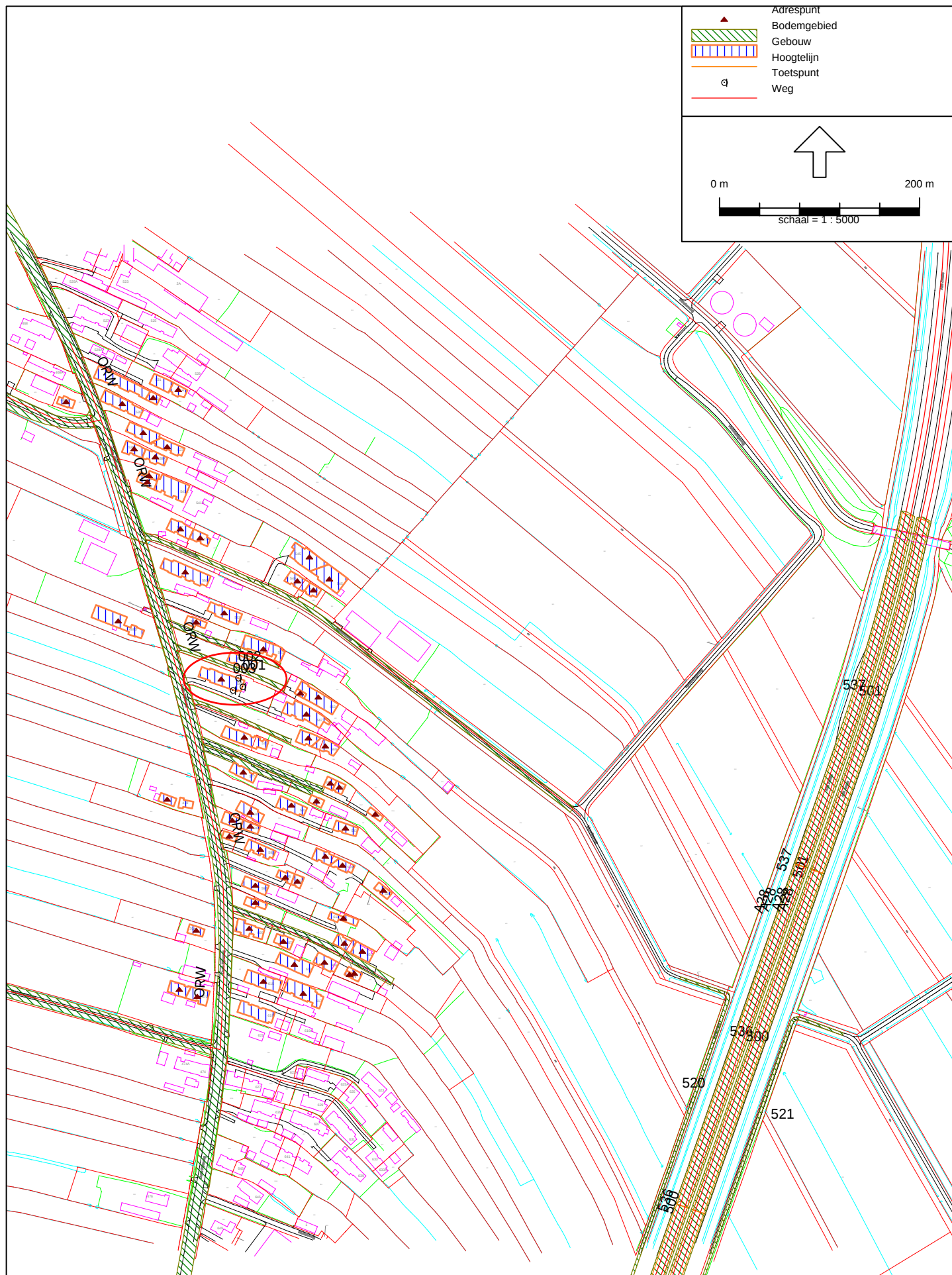
Figuren

Figuur 1: Overzicht situatie

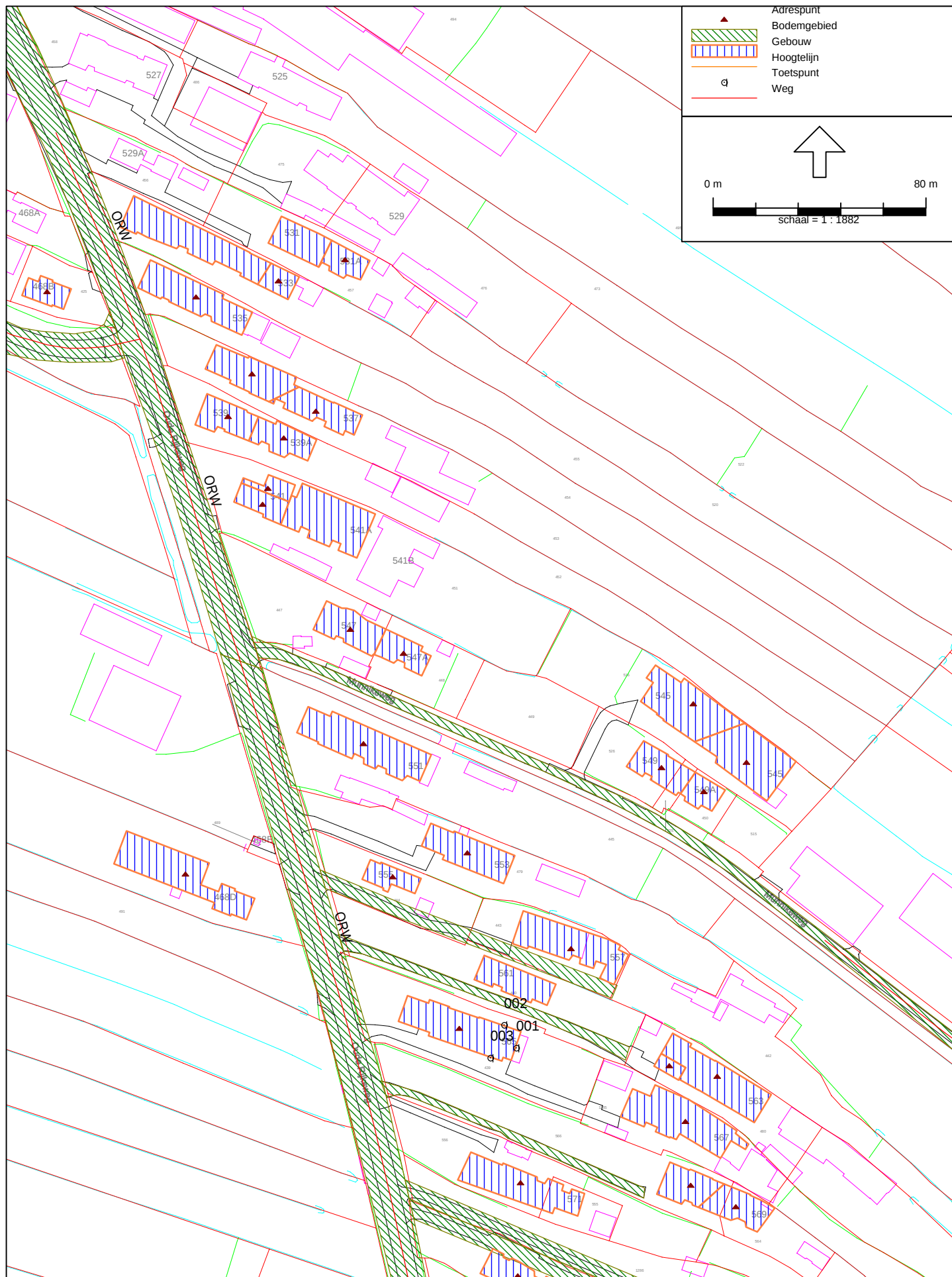
Figuur 2: Model verkeersweg Oude Rijksweg

Figuur 2A: Model verkeersweg A28

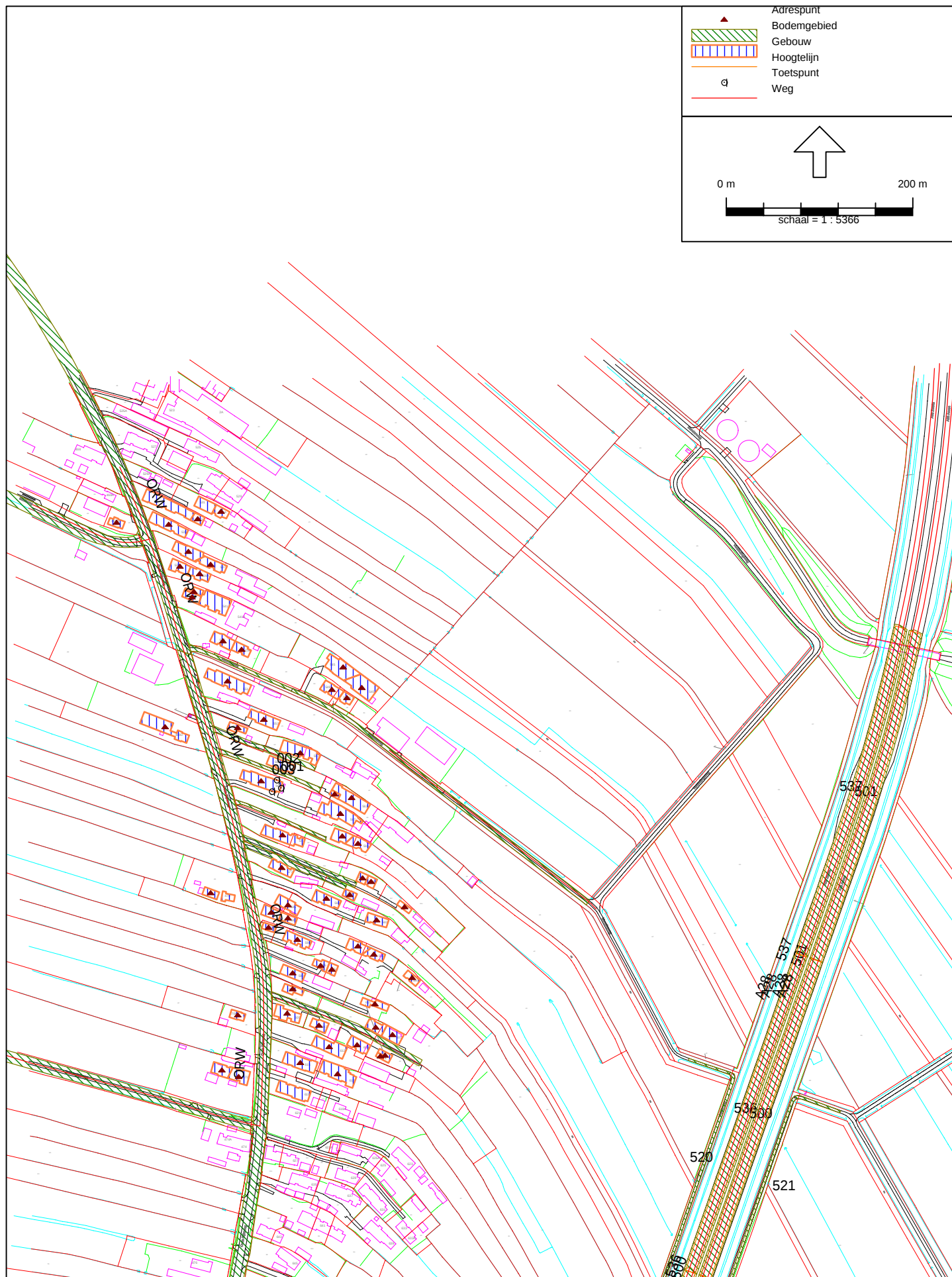
Figuur 3: Rekenpunten



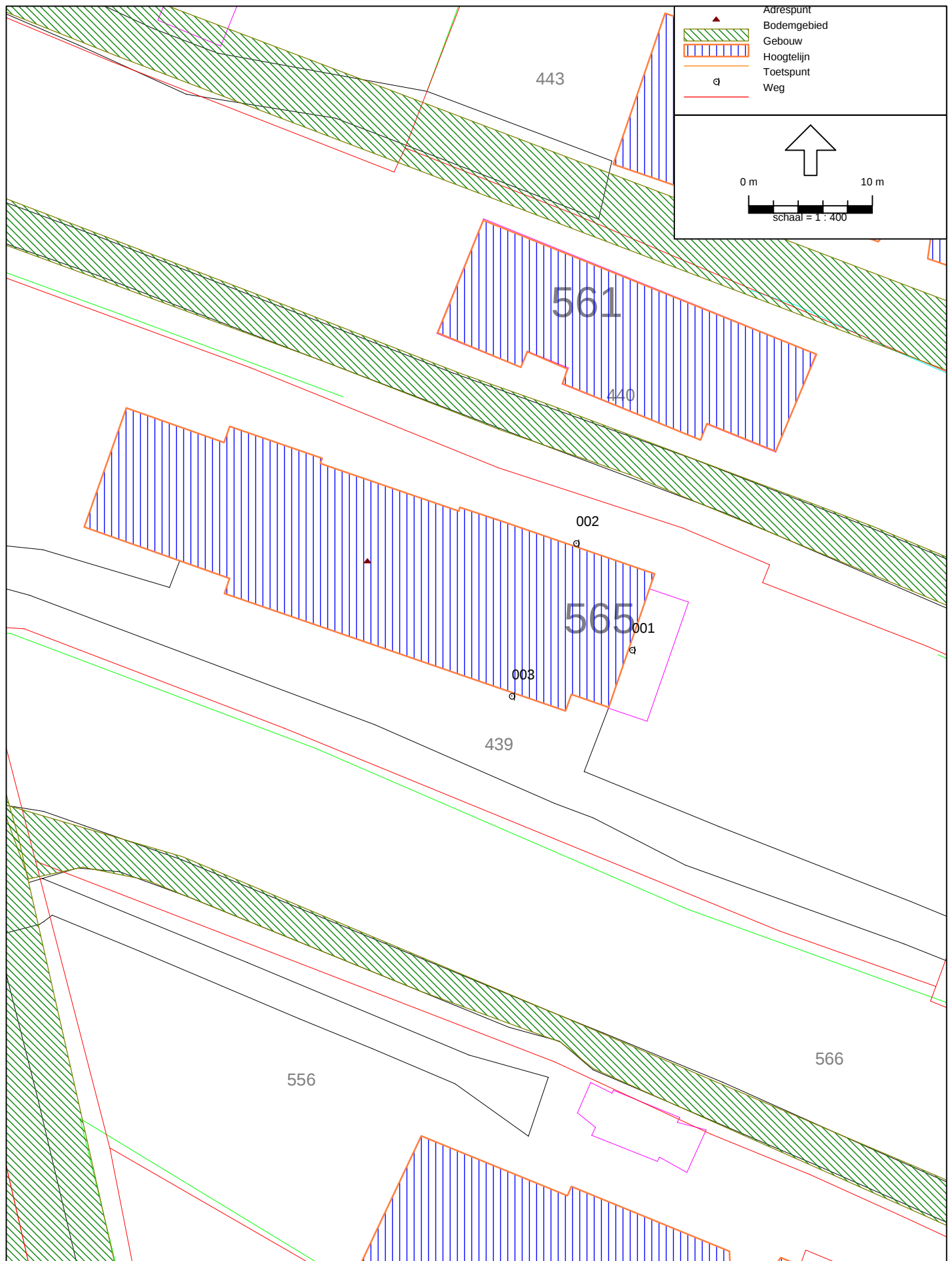
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2.13



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2.13



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2.13



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2.13

Staphorst

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	RB	0,00
	RB	0,00
	RB	0,00
	RB	0,00
	RB	0,00
	RB	0,00
	RB	0,00
	RB	0,00
	RB	0,00
	RB	0,00
520	A28 dtb noord.DXF	0,00
521	A28 dtb noord.DXF	0,00
527	A28 dtb noord.DXF	0,00
528	A28 dtb noord.DXF	0,00
537	A28 dtb noord.DXF	0,00
501	A28 dtb noord.DXF	0,00
536	A28 dtb noord.DXF	0,00
500	A28 dtb noord.DXF	0,00
513	A28 dtb noord.DXF	0,00
531	A28 dtb noord.DXF	0,00
	RB	0,00

Staphorst

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
283		6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284		6,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285		6,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286		7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287		6,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288		6,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289		6,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290		7,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291		7,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770		6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848		6,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849		6,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880		6,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
953		7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
954		7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
955		6,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
956		6,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058		5,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059		5,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060		6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1194		7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1195		7,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1387		6,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388		6,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1389		6,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1390		5,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1427	ORW 565	7,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428		7,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429		7,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436		7,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1438		7,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1439		7,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1444		6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1445		6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1467		6,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1475		8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476		8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525		6,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526		6,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1707		7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1708		7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1746		7,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1803		7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1804		7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2653		6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2919		6,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2983		6,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336		8,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3338		7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3622		7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3810		5,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3885		7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3994		7,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3995		7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4090		6,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4291		6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4292		6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4356		7,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5065		6,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5307		7,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5308		7,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5405		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Staphorst

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
283	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80
770	0,80	0,80	0,80
848	0,80	0,80	0,80
849	0,80	0,80	0,80
880	0,80	0,80	0,80
953	0,80	0,80	0,80
954	0,80	0,80	0,80
955	0,80	0,80	0,80
956	0,80	0,80	0,80
1058	0,80	0,80	0,80
1059	0,80	0,80	0,80
1060	0,80	0,80	0,80
1194	0,80	0,80	0,80
1195	0,80	0,80	0,80
1196	0,80	0,80	0,80
1387	0,80	0,80	0,80
1388	0,80	0,80	0,80
1389	0,80	0,80	0,80
1390	0,80	0,80	0,80
1427	0,80	0,80	0,80
1428	0,80	0,80	0,80
1429	0,80	0,80	0,80
1436	0,80	0,80	0,80
1438	0,80	0,80	0,80
1439	0,80	0,80	0,80
1444	0,80	0,80	0,80
1445	0,80	0,80	0,80
1467	0,80	0,80	0,80
1475	0,80	0,80	0,80
1476	0,80	0,80	0,80
1525	0,80	0,80	0,80
1526	0,80	0,80	0,80
1557	0,80	0,80	0,80
1707	0,80	0,80	0,80
1708	0,80	0,80	0,80
1746	0,80	0,80	0,80
1803	0,80	0,80	0,80
1804	0,80	0,80	0,80
2653	0,80	0,80	0,80
2919	0,80	0,80	0,80
2983	0,80	0,80	0,80
3336	0,80	0,80	0,80
3338	0,80	0,80	0,80
3622	0,80	0,80	0,80
3810	0,80	0,80	0,80
3885	0,80	0,80	0,80
3994	0,80	0,80	0,80
3995	0,80	0,80	0,80
4090	0,80	0,80	0,80
4291	0,80	0,80	0,80
4292	0,80	0,80	0,80
4356	0,80	0,80	0,80
5065	0,80	0,80	0,80
5307	0,80	0,80	0,80
5308	0,80	0,80	0,80
5405	0,80	0,80	0,80

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
5831		6,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5832		12,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6060		6,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Orw 561	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5831	0,80	0,80	0,80
5832	0,80	0,80	0,80
6060	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Zijgevel oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Zijgevel west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Verkeersintensiteiten A28

Model: eerste model
Groep: A28
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
A28	14891	1	-51	2	102	A28 Staphorst - Nieuwleusen	Polylijn	210538,59
A28	14892	1	-53	2	101	A28 Staphorst - Nieuwleusen	Polylijn	210533,19
A28	14893	1	-55	2	188	A28 Nieuwleusen - Staphorst	Polylijn	210166,86
A28	14894	1	-57	2	189	A28 Nieuwleusen - Staphorst	Polylijn	210161,30

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Verkeersintensiteiten A28

Model: eerste model
Groep: A28
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH
A28	513836,74	210149,41	512504,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A28	513831,57	210144,19	512505,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A28	512505,01	210555,27	513837,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A28	512504,99	210549,90	513836,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Verkeersintensiteiten A28

Model: eerste model
 Groep: A28
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.RH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
A28	0,00	--	Relatief	46	1392,43	1392,47	0,01	228,03
A28	0,00	--	Relatief	37	1386,73	1386,76	1,01	163,03
A28	0,00	--	Relatief	42	1392,20	1392,28	0,01	242,25
A28	0,00	--	Relatief	45	1391,32	1391,37	0,26	195,77

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Verkeersintensiteiten A28

Model: eerste model
 Groep: A28
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
A28	Intensiteit	0,75	0	W1	Z0AB	--	--	--	--	115	115
A28	Intensiteit	0,75	0	W1	Z0AB	--	--	--	--	115	115
A28	Intensiteit	0,75	0	W1	Z0AB	--	--	--	--	115	115
A28	Intensiteit	0,75	0	W1	Z0AB	--	--	--	--	115	115

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Verkeersintensiteiten A28

Model: eerste model
 Groep: A28
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal
A28	115	115	90	90	90	90	90	90	90	90		0,00
A28	115	115	90	90	90	90	90	90	90	90		0,00
A28	115	115	90	90	90	90	90	90	90	90		0,00
A28	115	115	90	90	90	90	90	90	90	90		0,00

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Verkeersintensiteiten A28

Model: eerste model
 Groep: A28
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
A28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1158,00	484,00	289,00	--
A28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1158,00	484,00	289,00	--
A28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1158,00	484,00	289,00	--
A28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1158,00	484,00	289,00	--

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Verkeersintensiteiten A28

Model: eerste model
Groep: A28
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
A28	--	--	--	--	--	--	--	--	82,18	97,02	101,57
A28	163,00	39,00	38,00	--	262,00	111,00	98,00	--	91,07	101,71	106,85
A28	163,00	39,00	38,00	--	262,00	111,00	98,00	--	91,07	101,71	106,85
A28	--	--	--	--	--	--	--	--	82,18	97,02	101,57

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Verkeersintensiteiten A28

Model: eerste model
 Groep: A28
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
A28	109,54	114,58	108,39	102,32	93,65	116,86	78,39	93,24	97,78
A28	113,68	115,51	109,90	104,07	95,39	118,92	87,07	97,43	102,61
A28	113,68	115,51	109,90	104,07	95,39	118,92	87,07	97,43	102,61
A28	109,54	114,58	108,39	102,32	93,65	116,86	78,39	93,24	97,78

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Verkeersintensiteiten A28

Model: eerste model
 Groep: A28
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
A28	105,75	110,79	104,60	98,53	89,86	113,07	76,15	91,00	95,54
A28	109,69	111,65	105,96	100,10	91,41	114,98	86,37	96,41	101,66
A28	109,69	111,65	105,96	100,10	91,41	114,98	86,37	96,41	101,66
A28	105,75	110,79	104,60	98,53	89,86	113,07	76,15	91,00	95,54

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Verkeersintensiteiten A28

Model: eerste model
 Groep: A28
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
A28	103,51	108,55	102,36	96,30	87,62	110,83	--	--	--	--
A28	108,58	109,78	104,28	98,48	89,80	113,45	--	--	--	--
A28	108,58	109,78	104,28	98,48	89,80	113,45	--	--	--	--
A28	103,51	108,55	102,36	96,30	87,62	110,83	--	--	--	--

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Verkeersintensiteiten Oude Rijksweg

Model: eerste model
Groep: ORW
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
ORW	146	2	-37	2	Oude Rijksweg	Polylijn		209809,88	513019,22
ORW	147	2	-39	2	Oude Rijksweg	Polylijn		209728,08	513528,94
ORW	148	2	-41	2	Oude Rijksweg	Polylijn		209728,08	513528,94
ORW	151	2	-43	2	Oude Rijksweg	Polylijn		209690,91	513648,25
ORW	154	2	-45	2	Oude Rijksweg	Polylijn		209813,73	513151,16

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Verkeersintensiteiten Oude Rijksweg

Model: eerste model
 Groep: ORW
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH
ORW	209813,73	513151,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ORW	209690,91	513648,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ORW	209786,61	513319,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ORW	209659,34	513725,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ORW	209786,61	513319,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Verkeersintensiteiten Oude Rijksweg

Model: eerste model
 Groep: ORW
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
ORW	0,00	Relatief	9	132,04	132,04	5,45	26,07
ORW	0,00	Relatief	9	124,99	124,99	8,02	47,10
ORW	0,00	Relatief	9	217,71	217,71	6,40	77,67
ORW	0,00	Relatief	4	83,82	83,82	16,74	36,58
ORW	0,00	Relatief	10	170,69	170,69	7,38	41,13

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Verkeersintensiteiten Oude Rijksweg

Model: eerste model
 Groep: ORW
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
ORW	Intensiteit	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50
ORW	Intensiteit	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50
ORW	Intensiteit	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50
ORW	Intensiteit	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50
ORW	Intensiteit	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50

Staphorst

Model: eerste model
Groep: ORW
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))
ORW	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
ORW	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
ORW	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
ORW	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
ORW	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Verkeersintensiteiten Oude Rijksweg

Model: eerste model
Groep: ORW
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
ORW	50	50	2999,00	6,68	3,41	0,77	--	--	--	--	--	94,04
ORW	50	50	3057,00	6,69	3,41	0,77	--	--	--	--	--	94,14
ORW	50	50	2999,00	6,68	3,41	0,77	--	--	--	--	--	94,04
ORW	50	50	2895,00	6,68	3,41	0,77	--	--	--	--	--	93,85
ORW	50	50	2999,00	6,68	3,41	0,77	--	--	--	--	--	94,04

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Verkeersintensiteiten Oude Rijksweg

Model: eerste model
 Groep: ORW
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4
ORW	94,31	93,23	--	3,89	4,07	4,48	--	2,07	1,62	2,28	--	--	--	--	--
ORW	94,42	93,35	--	3,82	3,99	4,40	--	2,04	1,59	2,24	--	--	--	--	--
ORW	94,31	93,23	--	3,89	4,07	4,48	--	2,07	1,62	2,28	--	--	--	--	--
ORW	94,13	93,02	--	4,02	4,20	4,64	--	2,13	1,67	2,35	--	--	--	--	--
ORW	94,31	93,23	--	3,89	4,07	4,48	--	2,07	1,62	2,28	--	--	--	--	--

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Verkeersintensiteiten Oude Rijksweg

Model: eerste model
Groep: ORW
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
ORW	188,51	96,48	21,48	--	7,80	4,16	1,03	--	4,15	1,66	0,53
ORW	192,39	98,46	21,92	--	7,81	4,16	1,03	--	4,16	1,66	0,53
ORW	188,51	96,48	21,48	--	7,80	4,16	1,03	--	4,15	1,66	0,53
ORW	181,61	92,97	20,70	--	7,78	4,15	1,03	--	4,12	1,65	0,52
ORW	188,51	96,48	21,48	--	7,80	4,16	1,03	--	4,15	1,66	0,53

Staphorst

Model: eerste model
Groep: ORW
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
ORW	--	90,17	96,98	101,47	103,77	109,76	102,07	97,23	87,74	112,05
ORW	--	90,22	97,02	101,50	103,83	109,84	102,14	97,30	87,79	112,12
ORW	--	90,17	96,98	101,47	103,77	109,76	102,07	97,23	87,74	112,05
ORW	--	90,07	96,89	101,41	103,66	109,62	101,94	97,10	87,65	111,93
ORW	--	90,17	96,98	101,47	103,77	109,76	102,07	97,23	87,74	112,05

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Verkeersintensiteiten Oude Rijksweg

Model: eerste model
 Groep: ORW
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
ORW	87,08	93,92	98,38	100,67	106,78	99,09	94,25	84,69	109,04
ORW	87,13	93,96	98,40	100,73	106,86	99,16	94,32	84,74	109,11
ORW	87,08	93,92	98,38	100,67	106,78	99,09	94,25	84,69	109,04
ORW	86,98	93,83	98,32	100,56	106,64	98,96	94,11	84,59	108,92
ORW	87,08	93,92	98,38	100,67	106,78	99,09	94,25	84,69	109,04

Staphorst

Bijlage 2 invoergegevens Verkeersintensiteiten Oude Rijksweg

Model: eerste model
Groep: ORW
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
ORW	81,00	87,87	92,46	94,55	100,43	92,76	87,93	78,58	102,78
ORW	81,05	87,91	92,48	94,60	100,50	92,83	87,99	78,63	102,84
ORW	81,00	87,87	92,46	94,55	100,43	92,76	87,93	78,58	102,78
ORW	80,90	87,78	92,40	94,43	100,29	92,62	87,80	78,48	102,65
ORW	81,00	87,87	92,46	94,55	100,43	92,76	87,93	78,58	102,78

Staphorst

Rekenresultaten A28 excl. art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A28
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Achtergevel	1,50	44	40	38	46
001_B	Achtergevel	4,50	48	44	42	50
002_A	Zijgevel oost	1,50	42	38	37	44
002_B	Zijgevel oost	4,50	45	41	39	47
003_A	Zijgevel west	1,50	39	35	34	41
003_B	Zijgevel west	4,50	44	41	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Staphorst

Rekenresultaten A28 incl. art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A28
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Achtergevel	1,50	42	38	36	44
001_B	Achtergevel	4,50	46	42	40	48
002_A	Zijgevel oost	1,50	40	36	35	42
002_B	Zijgevel oost	4,50	43	39	37	45
003_A	Zijgevel west	1,50	37	33	32	39
003_B	Zijgevel west	4,50	42	39	37	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Staphorst

Rekenresultaten Oude Rijksweg excl. art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ORW
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Achtergevel	1,50	37	34	28	38
001_B	Achtergevel	4,50	39	36	30	40
002_A	Zijgevel oost	1,50	46	43	37	47
002_B	Zijgevel oost	4,50	48	45	39	49
003_A	Zijgevel west	1,50	52	49	43	53
003_B	Zijgevel west	4,50	55	52	45	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Staphorst

Rekenresultaten Oude Rijksweg incl. art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ORW
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Achtergevel	1,50	32	29	23	33
001_B	Achtergevel	4,50	34	31	25	35
002_A	Zijgevel oost	1,50	41	38	32	42
002_B	Zijgevel oost	4,50	43	40	34	44
003_A	Zijgevel west	1,50	47	44	38	48
003_B	Zijgevel west	4,50	50	47	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen