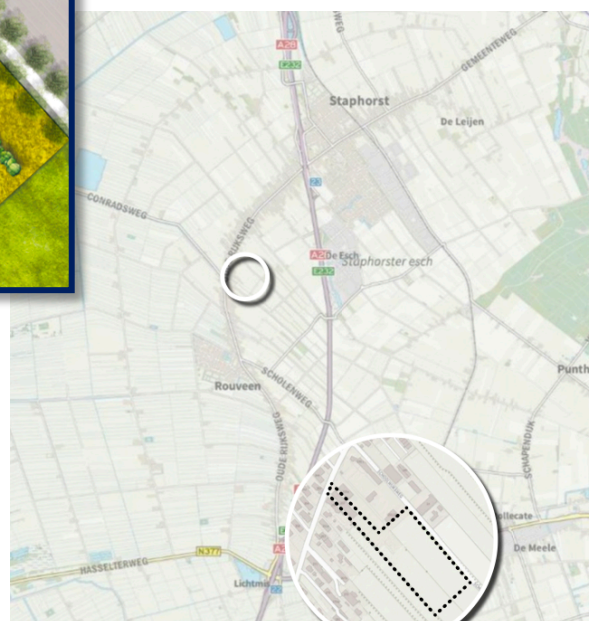


Voortoets Wnb – gebiedsbescherming (stikstof)

Ontwikkeling Oude Rijksweg 257 Rouveen



18 oktober 2023

Mts. Bisshop - Kroll
Oude Rijksweg 257
7954 EJ Rouveen

Craeft Advies B.V.
J.C. Vijfhuizen
Middelerf 14-b
3851 SP Ermelo

06-25472688
ijfhuizen@craeftadvies.nl
www.craeftadvies.nl

Rapportnummer: 23.00168-8_R

Inhoud

1.	Inleiding.....	4
1.1.	Gegevens opdrachtgever	4
1.2.	Doel en afbakening beoordeling.....	4
2.	Beoogde ontwikkeling.....	6
3.	Aanlegfase	7
3.1.	Machines aanlegfase.....	7
3.2.	Verkeersbewegingen	8
3.3.	Uitkomsten en conclusies aanlegfase	9
4.	Gebruiksfase	10
4.1.	Invoergegevens gebruiksfase	10
4.2.	Uitkomsten en conclusies gebruiksfase	10
5.	Conclusie	11
	Bijlagen:	12
1.	Overzicht machines en verkeer aanlegfase.....	12
2.	Aerius-berekening aanlegfase	12
3.	Aerius-berekening gebruiksfase	12

1. Inleiding

1.1. Gegevens opdrachtgever

De opdrachtgever van het voorliggende project is:

Naam:	Mts. Bisschop - Kroll
Adres planlocatie:	Oude Rijksweg 257
Postcode / plaats:	7954 EJ Rouveen
Kadastrale gemeente:	Staphorst
Sectie:	AP
Perceelnummer:	131 en 132
Gezamenlijk groot	ca. 02.40.00 ha

Als adviseur treedt op:

Craeft Advies B.V.
dhr. J.C. Vijfhuizen LLB
Middelarf 14-b
3851 SP Ermelo

1.2. Doel en afbakening beoordeling

De initiatiefnemer is voornemens om op de voornoemde percelen aan en nabij Oude Rijksweg 257 te Rouveen een ontwikkeling te realiseren in de vorm van drie volumes met in totaal zeven wooneenheden, waarvan één reeds bestaand. Hiertoe wordt een partiële herziening van het bestemmingsplan doorlopen. Voormeld project dient onder meer te voldoen aan de vereisten uit de Wet natuurbescherming. Kortgezegd valt deze wetgeving voor dergelijke projecten uiteen in twee elementen, te weten 'soortenbescherming' en 'gebiedsbescherming'.

Deze rapportage dient ter beoordeling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Op grond van artikel 2.7 eerste lid Wet natuurbescherming dient het bevoegd gezag, in casu de gemeenteraad van Staphorst, zich te verzekeren van het feit dat er geen sprake is van significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden bij de afwijking van het bestemmingsplan. Dienovereenkomstig dient er getoetst te worden aan artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming.

Ook dient het bevoegd gezag voor de realisatie van het gebouw een Omgevingsvergunning te verlenen voor de activiteit 'bouwen'. Op grond van artikel 2.7 lid 2 Wet natuurbescherming kan de initiatiefnemer het project uitvoeren indien geen sprake is van significante effecten, of voor zover daar wel sprake van zou zijn, kan in combinatie met artikel 2.1 sub i Wet algemene bepalingen omgevingsrecht een zogenaamde VVGB worden aangevraagd. Er geldt dat geen sprake is van significant negatieve effecten indien uit Aeries-berekeningen naar voren komt dat de activiteiten geen depositie opleveren en de uitkomst van de berekening 0,00 mol/ha/jr bedraagt. Alsdan kan een Omgevingsvergunning worden afgegeven. Indien er wel sprake is van significante effecten dient een ecologische/passende beoordeling te worden opgesteld c.q. een Natuurvergunning te worden aangevraagd.

Onder de Omgevingswet zullen de genoemde grondslagen wijzigen. Dit heeft echter geen invloed op de beoordeling van deze rapportage, omdat de toetsingsmaatstaf niet anders wordt.

De beoordeling staat stil bij de uitgangspunten voor de Aeries-berekeningen van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. De aanlegfase betreft de realisatie van de bouw, zoals het uitgraven van de grond ten behoeve van de fundering, hijsen van bouw materiaal alsmede de met de bouw samenhangende vervoersbewegingen, zoals het aanvoeren van materialen en de komst van bouw personeel. De landschapsmaatregelen worden als onderdeel van het bestaande, vergunningsvrije, gebruik gerealiseerd. Los van bovenstaande elementen met betrekking tot de aanlegfase dient de gebruiksfase te worden beoordeeld. Voor de gebruiksfase worden de verkeersbewegingen beoordeeld die betrekking hebben op de nieuwe woningen. De woningen worden gasloos gebouwd en derhalve zijn er geen andere bronnen opgenomen. De bestaande woning is een rijksmonument en dienovereenkomstig vrijgesteld van de gasloze verplichting. Het gebruik hiervan is één op één intern te salderen, welke saldering vergunningsvrij is op grond van de uitspraak 'Logtsebaan' van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State¹. Daarnaast staat vast dat het plan tevens zal bijdragen aan renovatie en verbetering van de bestaande woning, waarmee de energiezuinigheid zal toenemen. Intern salderen van de bestaande situatie is daarmee tevens een worst-case scenario. Derhalve wordt deze woning niet nader beoordeeld.

1) ABRvS, 20 januari 2021, ECLI:NL:RVS:2021:71

2. Beoogde ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling bestaat, zoals gezegd, uit een ontwikkeling van drie volumes met in totaal zes nieuwe wooneenheden en de herbestemming van één bestaande vrijstaande woning. Een uitsnede van de stedenbouwkundige annex landschappelijke opzet hieronder weergegeven. Beperkte wijzigingen in de uiteindelijke positionering van de gebouwen binnen dezelfde begrenzing zullen niet van significante invloed zijn op de uitkomsten in dit rapport.



Voor de aanlegfase is gewerkt met een vlakbron in het plangebied voor de beoordeling van de emissie van mobiele werktuigen ten behoeve van de bouw. In de aanlegfase wordt het bouwverkeer ontsloten via de Oude Rijksweg in zuidwestelijke en noordoostelijke richting, alsook via de achterzijde van het perceel, hetgeen welke ontsluit op de Schoolwijksweg in de richting van de Oude Rijksweg. Het verkeer wordt over de bronnen gelijkelijk verdeeld. Voor de beoordeling van de aanlegfase wordt uitgegaan van een realisatiefase van een jaar met een gemiddelde bouwtijd van ca. 225 dagen. Voor de gebruiksfase wordt uitgegaan van verkeersafwikkeling via dezelfde lijnbronnen over de Oude Rijksweg. In de gebruiksfase zal er geen per auto begaanbare ontsluiting zijn naar de Schoolwijksweg, waardoor deze bron in de gebruiksfase niet is opgenomen. Zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase wordt ervan uitgegaan dat het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgaat na ca. 150m, hetgeen overeenkomst met het heersende verkeersbeeldcriterium (zie onder meer de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State d.d. 1 september 2021²).

2) ABRvS, 1 september 2021, ECLI:NL:RVS:2021:1969 en 1971

3. Aanlegfase

In de aanlegfase zal gekeken worden naar het bouw- en woonrijp maken van de grond en de realisatie van de bebouwing en infrastructuur zelf. Zoals gezegd is voor deze fase gewerkt met een vlakbron ten behoeve van de beoordeling van de emissie van mobiele werktuigen van de bouw. In de aanlegfase wordt het bouwverkeer ontsloten via de Oude Rijksweg in zuidwestelijke en noordoostelijke richting alsook over de Schoolwijksweg in de richting van de Oude Rijksweg. Het verkeer wordt over de bronnen gelijkelijk verdeeld.

3.1. Machines aanlegfase

De inzet van machines is afgestemd op de hoeveelheid bebouwing en is vastgesteld op basis van ervaringen in andere, vergelijkbare projecten. Uitgangspunt is dat de woningen in één jaar gerealiseerd worden, de emissie is dan ook per jaar opgenomen. Als blijkt dat de bouw langer duurt of gefaseerd plaatsvindt, zal de emissie per jaar lager zijn, waardoor dit de uitkomsten van de berekening niet aantast. Het terrein is goed bereikbaar. Het bouwend personeel zal tevens worden opgedragen om de machines zoveel mogelijk uit laten als deze niet gebruikt worden. Dit voorkomt onnodig stationair draaien alsmede beperkt dit overlast in de buurt. De inzet van machines is daarmee relatief beperkt.

De verschillende machines zijn specifiek ingevoerd binnen de vlakbron. Overig materieel zal elektrisch worden ingezet. De totale inzet van machines komt neer op de volgende tabel en zijn in het rekenprogramma Aerius ingevoerd om te beoordelen of er sprake is van significante effecten:

Hijskraan				
onderdeel	aantal woningen	dagen	uren	totaal
b.g. vloer	6	13	8	104
verdiepingsvl	6	13	8	104
dakconstruct	6	11	8	88
				296 uur, a 6 liter per uur
				300 uur = 1800 l/jr
Graaf laad combi				
Bouw-/woonrijp maken				400 uur, a 5 liter per uur
				400 uur = 2000 l/jr
Graafmachine				
uitgraven				120 uur, a 4 liter per uur
				120 uur = 480 l/jr
Betonstorter				
Fundering storten				300 uur, a 3 liter per uur
				300 uur = 900 l/jr
Bulldozer				
div. klein werk ten behoeve bestrating				160 uur, a 2 liter per uur
				160 uur = 320 l/jr

3.2. Verkeersbewegingen

De voertuigbewegingen in de aanlegfase zijn verdeeld in 'lichte voertuigen': de personenauto's en bestelbusjes van bouwend personeel. De vrachtwagenbewegingen zijn verdeeld in 'middelzware vrachtwagens' en 'zware vrachtwagens'. Er worden over het algemeen de volgende stelregels gehanteerd voor de lengte van de verkeerslijnbronnen:

- **Binnen** de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer;
- **Buiten** de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 m voor vrachtverkeer.

Uitzonderingen:

- Als het verkeer binnen de bovengenoemde afstand een kruising of splitsing bereikt, dan geldt die kortere afstand tot die splitsing.
- Als een weg (vrijwel) uitsluitend gebruikt wordt door één bedrijf (bijvoorbeeld een toegangsweg van een steenfabriek in de uiterwaarden), dan wordt de hele toegangsweg meegenomen plus de afstand die hierboven is genoemd.

In casu is de planlocatie gelegen binnen de (ruimtelijke) bebouwde kom. Derhalve wordt met deze regels gewerkt in de aanlegfase. Echter, zijn de lichte verkeersbewegingen ook onderdeel van de lijnbron van 150m lengte. Hiermee is sprake van een worst-case scenario. De totale verdeling van verkeer ziet er als volgt uit:

Zwaar vrachtverkeer

silomortels	5
gevelstenen (15000 st á 18000/auto)	4
begane grondvloer	4
1e verdiepingvloer	4
Dakbedekking	4
gibo	8
kalkzandsteen	6
bakstenen	6
dekvloeren	4
	45 enkele reis

Middelzwaar vrachtverkeer

vrachtwagens steiger	2
Beton	4
trappen	3
isolatie	4
bouwplaats inrichting plaatsen en verwijderen	4
betonpomp voor fundering	4
isotras	6
kozijnen	6
vloerverwarming	6
staal	8
wapening	10
veegwagen na sloop	3
	60 enkele reis

busjes	aantal weken	dag per week	totaal dagen
busjes / auto's bouwbedrijf	28	5	1120
2 busjes W-installateur	4	5	20
2 busje E-installateur	4	5	20
nuts 2 busjes			10
tegelwerk (1 dag per 2 woning)			10
gibo			5
stucadoor			15

1200 enkele reis

3.3. Uitkomsten en conclusies aanlegfase

Uit de bijgevoegde Aeries-berekening blijkt dat er geen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden plaatsvinden. Er is daarmee geen sprake van significante effecten ten aanzien van de aanlegfase. De partiële herziening van het bestemmingsplan kan worden vastgesteld, zonder dat deze in strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn zou kunnen komen te verkeren. Omdat significante effecten ontbreken hoeft geen Natuurvergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

4. Gebruiksfase

4.1. Invoergegevens gebruiksfase

Ten aanzien van de gebruiksfase worden de verkeersbewegingen beoordeeld die betrekking hebben op de nieuwe appartementen en de bestaande vrijstaande woning welke wordt herbestemd.

Op basis van de CROW-publicatie 317 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 7,8 voertuigen per woning per etmaal voor een rij- of geschakelde woning en van 8,2 voertuigen per woning per etmaal voor vrijstaande woningen. Gemiddeld komt dit neer op 8 verkeersbewegingen per woning, hetgeen leidt tot 56 voertuigbewegingen per etmaal, welke verdeeld zijn over 28 voertuigbewegingen per lijnbron. Het is niet uit te sluiten dat met regelmaat pakket-bezorging plaatsvinden. Derhalve zijn in totaal 2 middelzware vrachtwagenbewegingen per etmaal ingevoerd.

Voor de gebruiksfase wordt uitgegaan van verkeersafwikkeling via dezelfde lijnbronnen over de Oude Rijksweg. Zoals gezegd is er geen 'achteruitgang' richting de Schoolwijksweg en wordt daar dan ook niet meer mee gerekend. In de gebruiksfase wordt ervan uitgegaan dat het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgaat na ca. 150m.

4.2. Uitkomsten en conclusies gebruiksfase

Uit de bijgevoegde Aeries-berekening blijkt dat er geen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden plaatsvinden. Er is daarmee geen sprake van significante effecten ten aanzien van de gebruiksfase. De partiële herziening van het bestemmingsplan kan worden vastgesteld, zonder dat deze in strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn zou kunnen komen te verkeren. Omdat significante effecten ontbreken hoeft geen Natuurvergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

5. Conclusie

In deze rapportage zijn de gevolgen van de voorgenomen realisatie en gebruik van een zes nieuwe woning en een bestaande woning te Rouveen beoordeeld in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel gebiedsbescherming, waarbij voornamelijk is ingezoomd op stikstofemissie. Andere effecten zijn voor die tijd al uit te sluiten, gelet op de ligging van de locatie. Het volgende kan geconcludeerd worden:

Aanlegfase

Er is geen sprake van significant negatieve effecten, het verkeer of de inzet van machines leidt niet tot depositie. Significant negatieve effecten op Natura 2000 gebieden kunnen derhalve op voorhand worden uitgesloten.

Gebruiksfase

Op basis van algemene stelregels van provincies en Omgevingsdiensten zijn lijnbronnen ten behoeve van verkeer ingevoerd. De gebruiksfase leidt niet tot stikstofdepositie. Significant negatieve effecten op Natura 2000 gebieden kunnen derhalve op voorhand worden uitgesloten.

Op grond van de uitgevoerde Aeries-berekeningen blijkt dat zowel in de aanlegfase als gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden. Er is dan ook per definitie geen sprake van significant negatieve effecten. Het bevoegd gezag kan derhalve medewerking verlenen aan het verlenen van een Omgevingsvergunning.

J.C. Vijfhuizen LLB
Craeft Advies B.V.

© Niets uit deze rapportage mag zonder voorafgaande toestemming van de auteur worden overgenomen of gebruikt.

Bijlagen:

1. Overzicht machines en verkeer aanlegfase
2. Aeries-berekening aanlegfase
3. Aeries-berekening gebruiksfase

Invoergegevens Aeries - bouw zes woningen Oude Rijksweg 257, Rouveen, bouwperiode ca. 1 jaar

Hijskraan						Zwaar vrachtverkeer		busjes				
onderdeel	aantal woningen	dagen	uren	totaal		silo mortels	5		aantal weken	dag per week	totaal dagen	
b.g. vloer	6	13	8	104		gevelstenen (15000 st á 18000/auto)	4	busjes / auto's bouwbedrijf	28	5	1120	
verdiepingsvl	6	13	8	104		begane grondvloer	4	2 busjes W-installateur	4	5	20	
dakconstruct	6	11	8	88		1e verdiepingsvloer	4	2 busje E-installateur	4	5	20	
						Dakbedekking	4	nuts 2 busjes			10	
				296	uur, a 6 liter per uur	gibo	8	tegelwerk (1 dag per 2 woning)			10	
				300	uur = 1800 l/jr	kalkzandsteen	6	gibo			5	
						bakstenen	6	stucadoor			15	
						dekvloeren	4					
							45	enkele reis			1200	
											enkele reis	
				120	uur, a 4 liter per uur							
				120	uur = 480 l/jr							
				300	uur, a 3 liter per uur	Middelzwaar vrachtverkeer						
				300	uur = 900 l/jr	vrachtwagens steiger	2					
						Beton	4					
						trappen	3					
						isolatie	4					
						bouwplaats inrichting plaatsen en verwijderen	4					
						betonpomp voor fundering	4					
						isotras	6					
						kozijnen	6					
						vloerverwarming	6					
						staal	8					
						wapening	10					
						veegwagen na sloop	3					
							60	enkele reis				

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Mts. Bisschop - Kroll
Oude Rijksweg 257,
7954 EJ Rouveen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Functieverandering
berekening aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RrNbPpHf5Vea
18 oktober 2023, 12:08
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar
2024

Emissie NH₃
1,3 kg/j

Emissie NO_x
76,7 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-
-
-
-
-

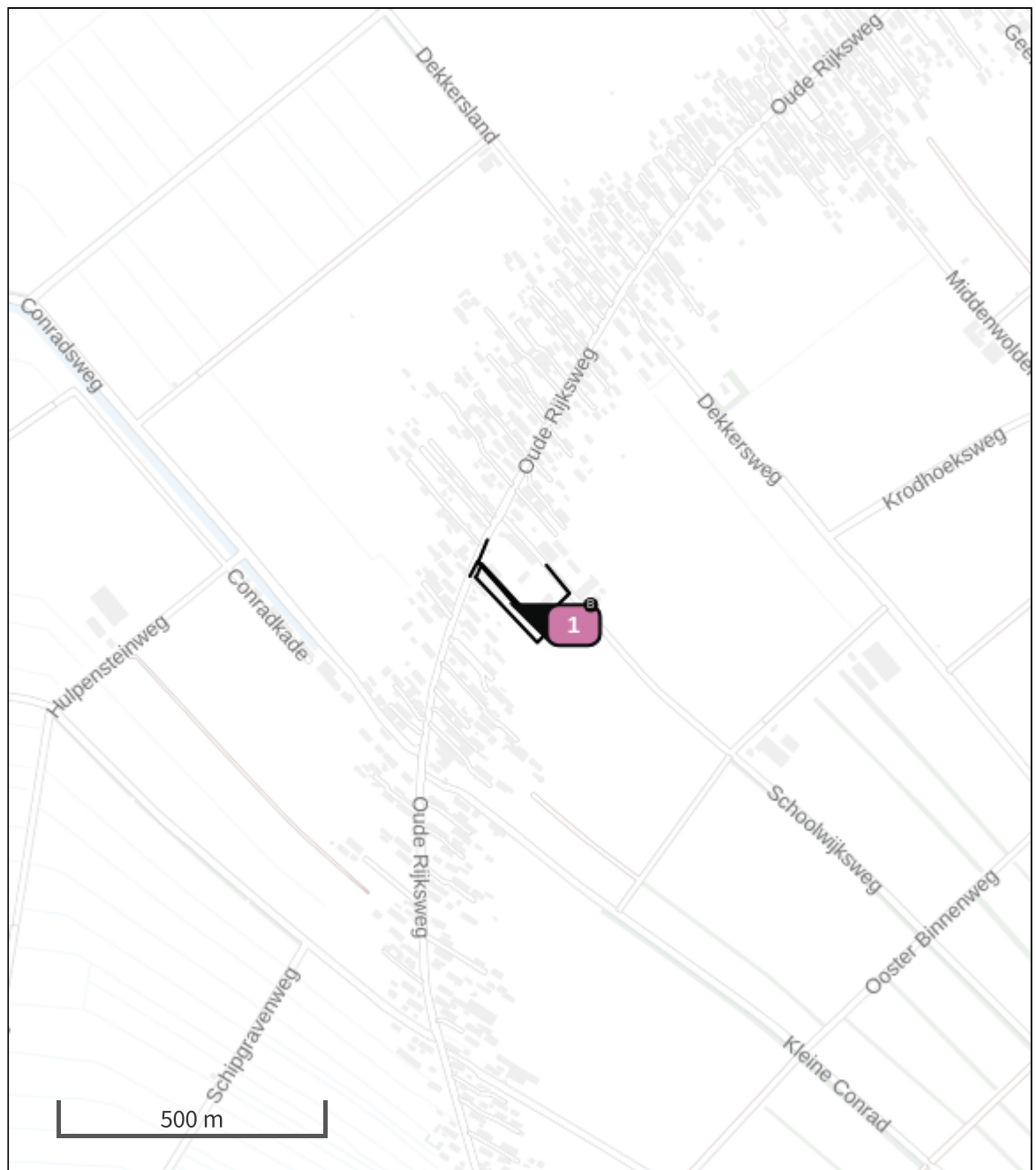


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	1,3 kg/j	76,4 kg/j
Verkeersnetwerk	6,5 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1		NO _x			76,4 kg/j
Locatie	X:209024,11 Y:516126,76		NH ₃			1,3 kg/j
Oppervlakte	0,43 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	300 u/j	70 l/j	NO _x	14,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graaf-/ Laadcombi	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	400 u/j	80 l/j	NO _x	31,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Betonstorter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j	300 u/j	36 l/j	NO _x	14,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Bulldozer	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	160 u/j	10 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	120 u/j	15 l/j	NO _x	9,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	78,9 g/j
Locatie	X:208983,92 Y:516182,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,7 g/j
Lengte	150,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	78,7 g/j
Locatie	X:208992,11 Y:516174,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,7 g/j
Lengte	150,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	79,4 g/j
Locatie	X:209134,19 Y:516140,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,8 g/j
Lengte	151,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Mts. Bisschop - Kroll
Oude Rijksweg 257,
7954 EJ Rouveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Functieverandering
berekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcW2jRd48RTk
18 oktober 2023, 12:18
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	30,3 g/j	0,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

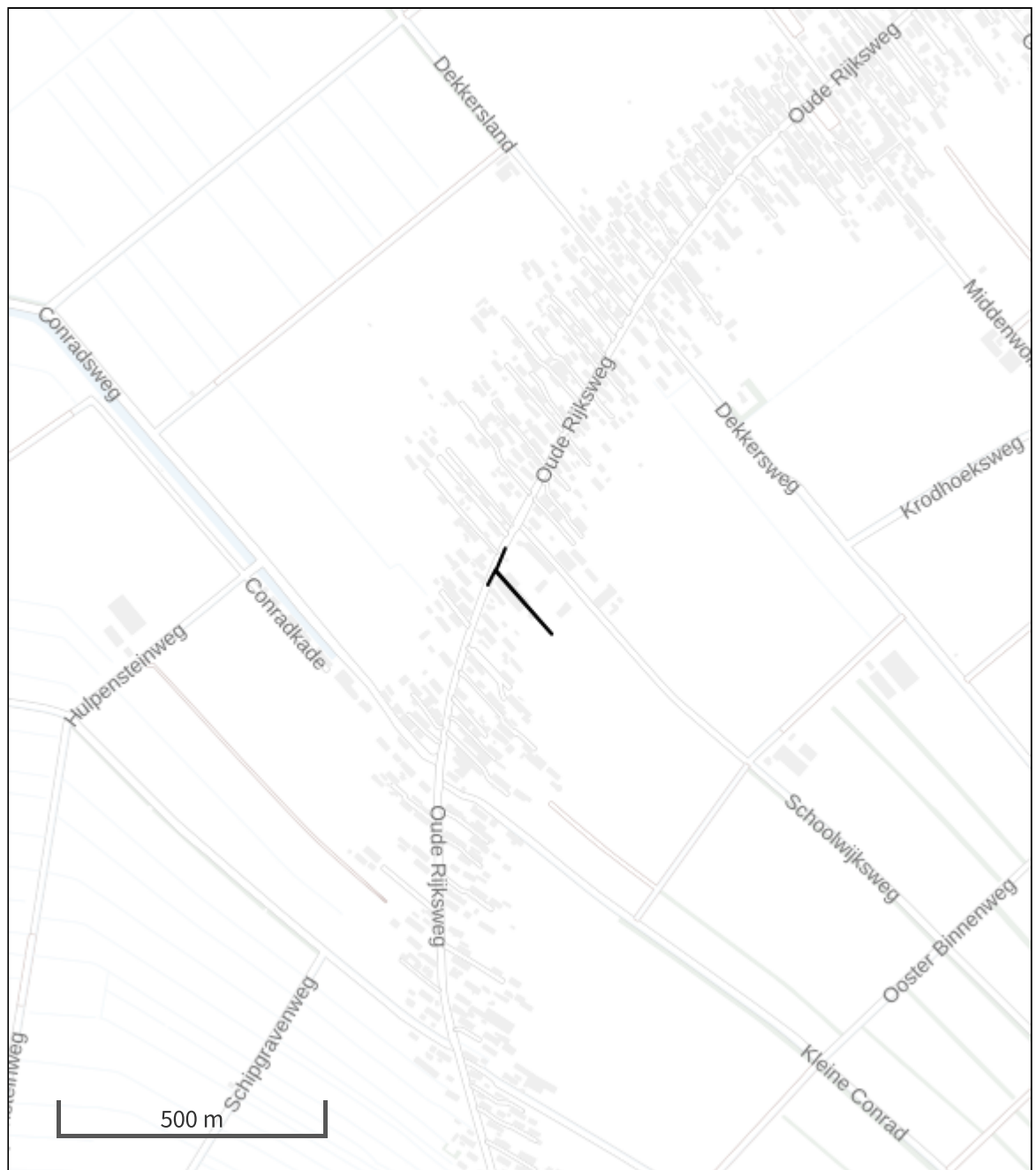
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	30,3 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
133	Dwingelderveld H9120 (24 km)	X:225189 Y:533318	-
136	Dwingelderveld H7120ah (25 km)	X:226064 Y:534132	-
64	Holtingerveld (16 km)	X:213612 Y:531707	-
65	Holtingerveld H4010A (17 km)	X:213635 Y:532407	-
66	Holtingerveld H4030 (17 km)	X:213619 Y:532430	-
67	Holtingerveld H9120 (17 km)	X:213460 Y:532576	-
68	Holtingerveld H3160 (17 km)	X:213743 Y:532580	-
69	Holtingerveld H3130 (17 km)	X:213834 Y:532768	-
70	Holtingerveld ZGH6230vka (17 km)	X:211724 Y:533270	-
71	Holtingerveld ZGH4030 (17 km)	X:212448 Y:533262	-
72	Holtingerveld H7150 (18 km)	X:214381 Y:533047	-
73	Holtingerveld H6230vka (18 km)	X:211097 Y:533771	-
74	Holtingerveld H2310 (18 km)	X:212760 Y:533508	-
75	Holtingerveld H2330 (18 km)	X:212873 Y:533504	-
76	Holtingerveld H91D0 (18 km)	X:212096 Y:534147	-
77	Holtingerveld H9190 (18 km)	X:213890 Y:533888	-
78	Holtingerveld H2320 (20 km)	X:213815 Y:535476	-
79	Holtingerveld H5130 (21 km)	X:213037 Y:536440	-
80	Holtingerveld H7110B (21 km)	X:214954 Y:536594	-
114	Dwingelderveld (20 km)	X:220088 Y:533077	-
115	Dwingelderveld H4030 (20 km)	X:220058 Y:533129	-
116	Dwingelderveld Lg13 (20 km)	X:220000 Y:533216	-
117	Dwingelderveld Lg14 (20 km)	X:219982 Y:533244	-
118	Dwingelderveld L4030 (20 km)	X:219993 Y:533294	-
119	Dwingelderveld H7110B (21 km)	X:219561 Y:533949	-
120	Dwingelderveld H3160 (21 km)	X:219572 Y:533951	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
121	Dwingelderveld Lg04 & Dwingelderveld L4010A (21 km)	X:219574 Y:533968	-
122	Dwingelderveld H4010A (21 km)	X:219801 Y:533927	-
123	Dwingelderveld H2320 (21 km)	X:220911 Y:533375	-
124	Dwingelderveld H6230vka (21 km)	X:220931 Y:533397	-
125	Dwingelderveld ZGH7150 (21 km)	X:222203 Y:532833	-
126	Dwingelderveld H9999:30 (21 km)	X:222201 Y:533043	-
127	Dwingelderveld H7150 (22 km)	X:221201 Y:533957	-
128	Dwingelderveld ZGH6230dka (22 km)	X:221868 Y:533589	-
129	Dwingelderveld H3130 (22 km)	X:220915 Y:534973	-
130	Dwingelderveld H5130 (22 km)	X:221217 Y:535038	-
131	Dwingelderveld ZGH6230vka (23 km)	X:222862 Y:534421	-
132	Dwingelderveld H9190 (23 km)	X:219429 Y:536861	-
134	Dwingelderveld ZGH2330 (24 km)	X:221111 Y:537013	-
135	Dwingelderveld H2330 (24 km)	X:221190 Y:537210	-
30	De Wieden ZGH4010B (15 km)	X:202910 Y:530272	-
81	Weerribben & Weerribben Lg05 (18 km)	X:195646 Y:528640	-
82	Weerribben H91D0 (18 km)	X:195600 Y:528615	-
83	Weerribben Lg08 (18 km)	X:195355 Y:528493	-
84	Weerribben ZGH91D0 (19 km)	X:195042 Y:528512	-
85	Weerribben ZGH3150baz (19 km)	X:194730 Y:528156	-
86	Weerribben Lg07 (19 km)	X:195274 Y:528952	-
87	Weerribben H9999:34 (19 km)	X:194475 Y:528806	-
88	Weerribben Lg02 (20 km)	X:194268 Y:529396	-
89	Weerribben H3150baz (20 km)	X:196977 Y:531998	-
90	Weerribben H4010B (20 km)	X:194642 Y:529978	-
91	Weerribben ZGH7140B (20 km)	X:197582 Y:532778	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
92	Weerribben H7140A (20 km)	X:196771 Y:532410	-
93	Weerribben H7140B (20 km)	X:194326 Y:530233	-
94	Weerribben H6410 (21 km)	X:196717 Y:532866	-
95	Weerribben ZGH4010B (21 km)	X:197127 Y:533277	-
96	Weerribben H7210 (21 km)	X:193324 Y:529895	-
97	Weerribben H3140lv (21 km)	X:196906 Y:533304	-
98	Weerribben ZGH7140A (22 km)	X:192808 Y:530913	-
99	Weerribben Lg10 (22 km)	X:192856 Y:531259	-
100	Weerribben ZGH3140lv (22 km)	X:195782 Y:534090	-
163	Veluwerandmeren (24 km)	X:187689 Y:505857	-
162	Ketelmeer & Vossemeer (23 km)	X:185988 Y:513741	-
147	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2310 (22 km)	X:223337 Y:499567	-
137	Vecht- en Beneden-Reggegebied (21 km)	X:225797 Y:503929	-
138	Vecht- en Beneden-Reggegebied H6120 (21 km)	X:225929 Y:503611	-
139	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9120 (21 km)	X:225893 Y:503520	-
140	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2330 (21 km)	X:226246 Y:503950	-
141	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH3150baz (21 km)	X:226574 Y:504032	-
142	Vecht- en Beneden-Reggegebied H91E0C (21 km)	X:226318 Y:503539	-
143	Vecht- en Beneden-Reggegebied H5130 (21 km)	X:226546 Y:503706	-
144	Vecht- en Beneden-Reggegebied Lg02 (22 km)	X:228457 Y:506231	-
145	Vecht- en Beneden-Reggegebied H4030 (22 km)	X:228011 Y:505377	-
146	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH91E0C (22 km)	X:228553 Y:506334	-
148	Vecht- en Beneden-Reggegebied H91F0 (22 km)	X:227000 Y:503562	-
149	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7140A (22 km)	X:228602 Y:506136	-
150	Vecht- en Beneden-Reggegebied H6230 (22 km)	X:227477 Y:503787	-
151	Vecht- en Beneden-Reggegebied H3150baz (22 km)	X:228983 Y:506202	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
152	Vecht- en Beneden-Reggegebied H4010A (22 km)	X:228740 Y:505717	-
153	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH2330 (22 km)	X:227780 Y:503902	-
154	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9190 (23 km)	X:225896 Y:501087	-
155	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7110B (23 km)	X:226627 Y:501328	-
156	Vecht- en Beneden-Reggegebied H3160 (23 km)	X:226634 Y:501333	-
157	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7150 (23 km)	X:227047 Y:501650	-
158	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2320 (23 km)	X:225320 Y:499458	-
159	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9999:39 (23 km)	X:229146 Y:504276	-
160	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH4010A & Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH4030 (24 km)	X:227948 Y:501521	-
161	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH2310 (24 km)	X:227930 Y:501366	-
111	Veluwe ZGH9190 (23 km)	X:201333 Y:494589	-
113	Veluwe ZGH4030 (25 km)	X:198006 Y:493775	-
39	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91E0B (8 km)	X:204243 Y:510252	-
40	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6510A (8 km)	X:204213 Y:510070	-
41	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H3150baz (8 km)	X:204166 Y:510025	-
42	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg02 (9 km)	X:203327 Y:509648	-
43	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91E0C (9 km)	X:205367 Y:508023	-
44	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91F0 (9 km)	X:205210 Y:507910	-
45	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6120 (9 km)	X:203380 Y:508485	-
48	Rijntakken & Rijntakken ZGLg11 (16 km)	X:198089 Y:505006	-
49	Rijntakken ZGLg08 (16 km)	X:197583 Y:505220	-
50	Rijntakken Lg08 (16 km)	X:198225 Y:504439	-
51	Rijntakken ZGLg02 (16 km)	X:198220 Y:504441	-
52	Rijntakken H91F0 (16 km)	X:197584 Y:504754	-
53	Rijntakken H6120 (16 km)	X:197863 Y:504272	-
54	Rijntakken ZGLg07 (16 km)	X:196927 Y:504955	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
55	Rijntakken Lg02 (17 km)	X:198470 Y:503175	-
56	Rijntakken Lg11 (17 km)	X:199353 Y:502178	-
57	Rijntakken Lg07 (17 km)	X:196275 Y:504825	-
58	Rijntakken H6510A (18 km)	X:193923 Y:505824	-
59	Rijntakken H6510B (18 km)	X:193936 Y:505494	-
60	Rijntakken H9999:38 (19 km)	X:194849 Y:503343	-
61	Rijntakken H91E0C (20 km)	X:202548 Y:496771	-
62	Rijntakken H9120 (20 km)	X:202538 Y:496742	-
63	Rijntakken H91E0B (20 km)	X:202652 Y:496677	-
101	Veluwe & Veluwe Lg14 (20 km)	X:200228 Y:498061	-
102	Veluwe H9120 (20 km)	X:200550 Y:497886	-
103	Veluwe ZGLg01 (20 km)	X:200377 Y:497925	-
104	Veluwe L4030 (20 km)	X:199220 Y:498135	-
105	Veluwe ZGL4030 (21 km)	X:199125 Y:497875	-
106	Veluwe H9190 (21 km)	X:200243 Y:497128	-
107	Veluwe Lg13 (21 km)	X:198010 Y:497816	-
108	Veluwe H4030 (21 km)	X:198476 Y:497478	-
109	Veluwe H2310 (22 km)	X:197842 Y:497593	-
110	Veluwe ZGLg14 (22 km)	X:199020 Y:496899	-
112	Veluwe ZGLg13 (24 km)	X:195374 Y:496685	-
1	Olde Maten & Veerslootslanden (3 km)	X:206215 Y:515249	-
2	Olde Maten & Veerslootslanden H6410 (3 km)	X:206198 Y:515231	-
3	Olde Maten & Veerslootslanden H6230 (3 km)	X:206193 Y:515093	-
4	Olde Maten & Veerslootslanden Lg05 (3 km)	X:206091 Y:514927	-
5	Olde Maten & Veerslootslanden Lg02 (3 km)	X:205818 Y:515121	-
6	Olde Maten & Veerslootslanden H7140B (3 km)	X:205733 Y:514987	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Olde Maten & Veerslootslanden H7140A (4 km)	X:204830 Y:514689	-
8	De Wieden (6 km)	X:204807 Y:520500	-
9	De Wieden Lg08 (6 km)	X:204908 Y:520616	-
10	De Wieden Lg07 (6 km)	X:206019 Y:521556	-
11	De Wieden Lg03 (6 km)	X:204876 Y:520779	-
12	De Wieden Lg02 (6 km)	X:205244 Y:521093	-
13	De Wieden Lg05 (6 km)	X:205149 Y:521038	-
14	De Wieden H6410 (6 km)	X:206172 Y:521749	-
15	De Wieden Lg10 (6 km)	X:205759 Y:521628	-
16	De Wieden ZGH3150baz (6 km)	X:205051 Y:521234	-
17	De Wieden H3150baz (6 km)	X:204666 Y:520904	-
18	De Wieden H7140A (6 km)	X:204650 Y:520963	-
19	De Wieden H7140B (7 km)	X:204421 Y:520920	-
20	De Wieden H4010B (7 km)	X:204452 Y:521004	-
21	De Wieden H91D0 (7 km)	X:204272 Y:520834	-
22	De Wieden ZGH7140B (7 km)	X:202279 Y:518531	-
23	De Wieden H9999:35 (7 km)	X:202638 Y:519487	-
24	De Wieden ZGH91D0 (7 km)	X:202286 Y:519419	-
25	De Wieden ZGH7140A (7 km)	X:204110 Y:521927	-
26	De Wieden H3140lv (8 km)	X:204580 Y:522358	-
27	De Wieden H7210 (9 km)	X:201015 Y:519825	-
28	De Wieden ZGH3140lv (10 km)	X:202183 Y:523912	-
29	De Wieden ZGH6410 (11 km)	X:199164 Y:520090	-
31	De Wieden Lg11 (17 km)	X:194456 Y:524152	-
32	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (6 km)	X:203110 Y:513524	-
33	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6410 (6 km)	X:202962 Y:513815	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
34	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6510B (7 km)	X:202573 Y:514778	-
35	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg08 (7 km)	X:202589 Y:514708	-
36	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg10 (7 km)	X:202572 Y:514781	-
37	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg07 (7 km)	X:202415 Y:515441	-
38	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg11 (7 km)	X:202520 Y:514588	-
46	Zwarte Meer (11 km)	X:198083 Y:517349	-
47	Zwarte Meer H6510B (11 km)	X:198035 Y:517456	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:209001,88 Y:516162,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	204,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	2,2 g/j
Locatie	X:209007,32 Y:516158,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	194,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135
Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>