

Akoestisch onderzoek
Geluidbelasting wegverkeerslawaai
Rijksweg 257 Rouveen
23.141.01 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

mts. Bisschop - Kroll
Oude Rijksweg 257
7954 EJ Rouveen

Hengelo 2 oktober 2023



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>2</u>
<u>1 Inleiding</u>	<u>3</u>
<u>2 Situatie</u>	<u>4</u>
<u>3 Geraadpleegde bronnen</u>	<u>4</u>
<u>4 Wet Geluidhinder</u>	<u>5</u>
4.1 Algemeen	5
4.2 Wegverkeerslawaaï	5
<u>5 Gegevens voor de berekeningen</u>	<u>7</u>
5.1 Verkeersgegevens	7
<u>6 Berekeningsresultaten</u>	<u>8</u>
<u>7 Conclusie</u>	<u>9</u>

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	situatie en ligging van het plan
Figuur 2:	verbeelding bouwplan
Figuur 3-1:	rekenmodel in situatie
Figuur 3-2:	rekenmodel met nummering objecten en bodemgebieden
Figuur 4-1:	rekenmodel met rekenresultaten zonder aftrek
Figuur 4-2:	rekenmodel met rekenresultaten met aftrek
Bijlage 1:	verkeersgegevens
Bijlage 2:	invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3:	rekenresultaten met en zonder aftrek ex artikel 110g



1 Inleiding

In opdracht van mts. Bisschop – Kroll heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting door het wegverkeer ten behoeve van een bouwplan aan de Oude Rijksweg 257. In figuur 1 is de ligging van het plan aangeduid.

Om het toekomstig gebruik mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan vanwege het wegverkeer over de Oude Rijksweg.

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op het tiende jaar na het onderzoek, in dit geval 2033. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de voorkeursgrenswaarde is voor wegverkeerslawaaï.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.



2 Situatie

In figuur 1-1 van de bijlagen is de locatie van het plan in de omgeving weergegeven. In de onderstaande afbeelding is een luchtfoto weergegeven waar de locatie is aangegeven.



Afbeelding 1

De snelweg A28 is gelegen op meer dan 1000 meter vanaf het plan. Het plan valt buiten de zone van de A28. Het plan ligt binnen de zone van de Oude Rijksweg.

In figuur 2 is het plan nader aangeduid. Aan de zijde van de Rijksweg is de woonboerderij gelegen. De woonboerderij heeft reeds de functie wonen en wordt gerenoveerd. Achter de woonboerderij zijn met donkere vlakken de nieuwe wooneenheden weergegeven. De geluidbelasting wordt in detail bepaald op de nieuwe wooneenheden. Ter informatie is tevens de geluidbelasting vastgesteld op de bestaande woonboerderij.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III" uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.

3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Verkeersgegevens verstrekt door de gemeente Staphorst;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2023.11.



4 Wet Geluidhinder

4.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

4.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.



Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit en voor wegen met een rijsnelheid van 30 km/u of lager bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouw aanvraag.



5 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken plan ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval is uitgegaan van het jaar 2033.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2023.11.

5.1 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens van de Oude Rijksweg zijn verstrekt door de verkeerskundige van de gemeente Staphorst. Er is alleen een prognose 2040 beschikbaar waarbij de verkeersverdeling niet bekend is. De verkeersverdeling is overgenomen van een wegvak gelegen ter hoogte van huisnummer 217.

De wegdekverharding bestaat uit een klinkerverharding in keperverband. De rijsnelheid is 50 km/u.

Er is de volgende onderverdeling aangehouden voor de verschillende intensiteiten.

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6.80	3.00	0.80	100.00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	98.00	98.00	98.00	
Middelzware mvgt [%]	1.50	1.50	1.50	
Zware mvgt [%]	0.50	0.50	0.50	
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00	

Etmaalintensiteit

6000.00



6 Berekeningsresultaten

In figuur 2 is de planindeling weergegeven. Ter plaatse van elk nieuw bouwblok is de geluidbelasting vastgesteld. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 2 en 5 meter.

In figuur 2-1 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over de Oude Rijksweg. De geluidbelasting als gevolg van het zoneplichtig wegverkeerslawaaï bedraagt maximaal 53 dB zonder aftrek ex artikel 110G ter plaatse van de nieuwbouw.

Na aftrek van 5 dB bedraagt de te toetsen geluidbelasting 48 dB. De geluidbelasting op de nieuwe woning is gelijk of lager aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting op de voorgevel van de woonboerderij bedraagt 63 dB op de begane grond en 64 dB op de verdieping. De woonboerderij heeft reeds een woonfunctie.

De geluidbelasting op de bouwblokken van de nieuwbouw wordt voldoende afgeschermd waardoor de geluidbelasting op de nieuwbouw voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.



7 Conclusie

In opdracht van mts. Bisschop – Kroll heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting door het wegverkeer ten behoeve van een bouwplan aan de Oude Rijksweg 257. In figuur 1 is de ligging van het plan aangeduid.

De geluidbelasting op de voorgevel van de woonboerderij bedraagt 63 dB op de begane grond en 64 dB op de verdieping. De woonboerderij heeft reeds een woonfunctie.

De geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen bedraagt maximaal 48 dB na aftrek van 5 dB op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder.

De geluidemissie van de Rijksweg wordt afgeschermd door aanwezig bebouwing en zijn op grotere afstand van de Oude Rijksweg gelegen waardoor de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

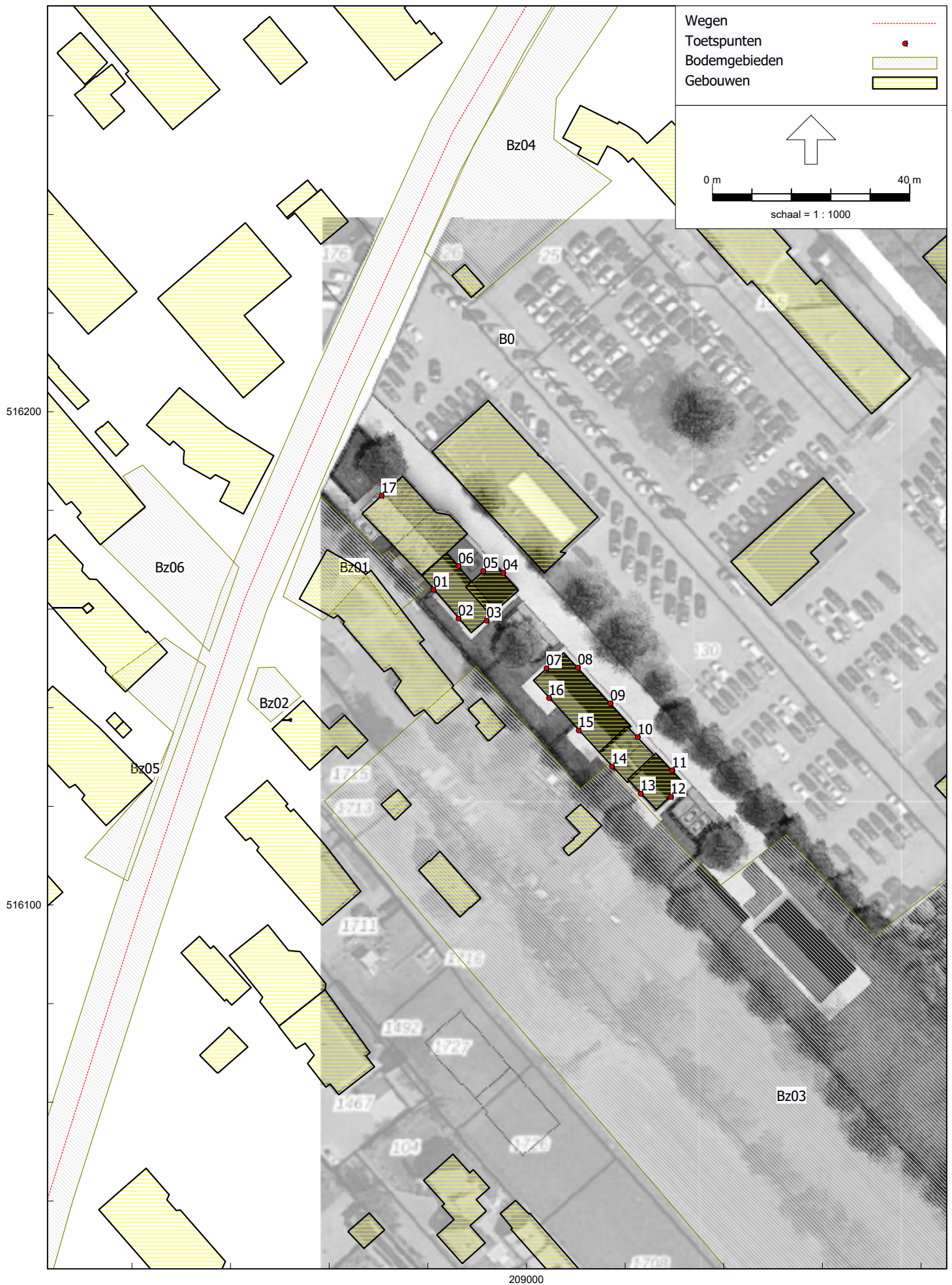
Hengelo 2 oktober 2023

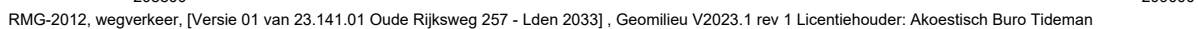
Ing. R. Herik





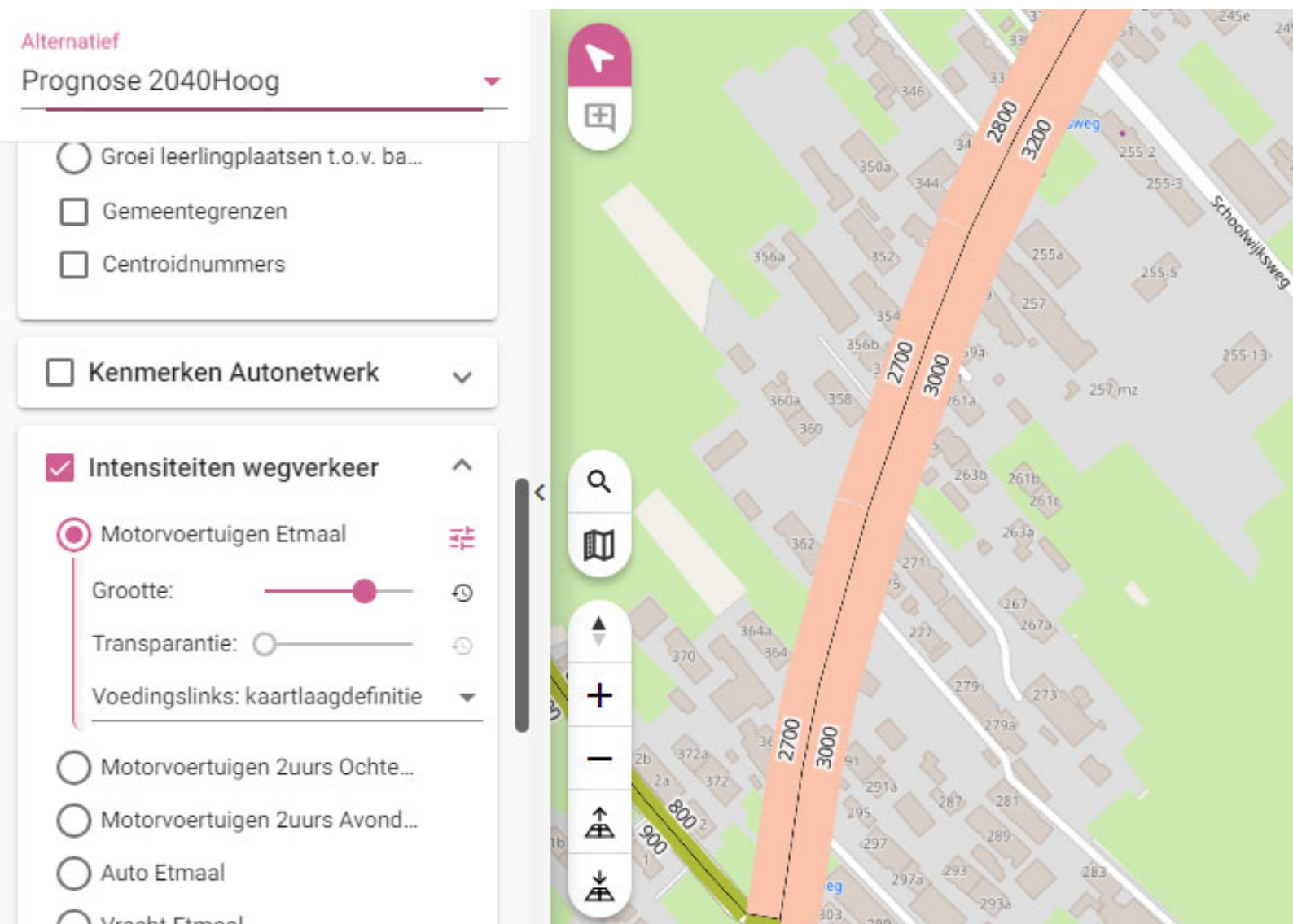
Figuur 2











Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden 2033

Model eigenschap

Omschrijving	Lden 2033
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Robert op 7-12-2022
Laatst ingezien door	Robert op 1-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Bijlage 2

Model: Lden 2033
Versie 01 van 23.141.01 Oude Rijksweg 257 - 23.141.01 Oude Rijksweg 257
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
w2	Rijksweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	w9a	--	--	--
w1	Rijksweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	w9a	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden 2033
Versie 01 van 23.141.01 Oude Rijksweg 257 - 23.141.01 Oude Rijksweg 257
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
w2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
w1	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Bijlage 2

Model: Lden 2033
Versie 01 van 23.141.01 Oude Rijksweg 257 - 23.141.01 Oude Rijksweg 257
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
w2	50	--	6000.00	6.80	3.00	0.80	--	--	--	--	--	98.00
w1	50	--	5700.00	6.80	3.00	0.80	--	--	--	--	--	98.00

Bijlage 2

Model: Lden 2033
Versie 01 van 23.141.01 Oude Rijksweg 257 - 23.141.01 Oude Rijksweg 257
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
w2	98.00	98.00	--	1.50	1.50	1.50	--	0.50	0.50	0.50	--	--	--	--
w1	98.00	98.00	--	1.50	1.50	1.50	--	0.50	0.50	0.50	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden 2033
Versie 01 van 23.141.01 Oude Rijksweg 257 - 23.141.01 Oude Rijksweg 257
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
W2	--	399.84	176.40	47.04	--	6.12	2.70	0.72	--	2.04	0.90
W1	--	379.85	167.58	44.69	--	5.81	2.56	0.68	--	1.94	0.86

Bijlage 2

Model: Lden 2033
Versie 01 van 23.141.01 Oude Rijksweg 257 - 23.141.01 Oude Rijksweg 257
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
w2	0.24	--	87.85	95.09	100.00	103.71	108.46	101.27	95.98	86.73
w1	0.23	--	87.62	94.87	99.77	103.49	108.24	101.05	95.76	86.51

Bijlage 2

Model: Lden 2033
Versie 01 van 23.141.01 Oude Rijksweg 257 - 23.141.01 Oude Rijksweg 257
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
w2	84.29	91.54	96.44	100.16	104.91	97.72	92.43	83.18	78.55	85.80
w1	84.07	91.31	96.22	99.93	104.69	97.49	92.20	82.96	78.33	85.57

Bijlage 2

Model: Lden 2033
Versie 01 van 23.141.01 Oude Rijksweg 257 - 23.141.01 Oude Rijksweg 257
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
w2	90.70	94.42	99.17	91.98	86.69	77.44	--	--	--
w1	90.48	94.19	98.94	91.75	86.46	77.22	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden 2033
Versie 01 van 23.141.01 Oude Rijksweg 257 - 23.141.01 Oude Rijksweg 257
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
w2	--	--	--	--	--
w1	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden 2033
Versie 01 van 23.141.01 Oude Rijksweg 257 - 23.141.01 Oude Rijksweg 257
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nieuwbouw	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Nieuwbouw	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
03	Nieuwbouw	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
04	Nieuwbouw	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
05	Nieuwbouw	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
06	Nieuwbouw	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
07	Nieuwbouw	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
08	Nieuwbouw	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
09	Nieuwbouw	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
10	Nieuwbouw	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
11	Nieuwbouw	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
12	Nieuwbouw	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
13	Nieuwbouw	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
14	Nieuwbouw	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
15	Nieuwbouw	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
16	Nieuwbouw	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
17	Nieuwbouw	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Model: Lden 2033
Versie 01 van 23.141.01 Oude Rijksweg 257 - 23.141.01 Oude Rijksweg 257
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B0	Rijksweg -- 5.00m (L/R)	0.00
Bz01	Tuinen	1.00
Bz02	Tuinen	1.00
Bz03	Tuinen	1.00
Bz04	Tuinen	1.00
Bz05	Tuinen	1.00
Bz06	Tuinen	1.00

Bijlage 2

Model: Lden 2033
 Versie 01 van 23.141.01 Oude Rijksweg 257 - 23.141.01 Oude Rijksweg 257
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
49	keep	5.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
50	keep	7.12	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
104	keep	5.34	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
115	keep	5.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
123	keep	7.32	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
132	keep	5.76	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
142	keep	3.18	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
145	keep	5.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
163		4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
167		4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
746	keep	7.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
766	keep	4.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
767	keep	6.31	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
773	keep	4.32	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
774	keep	3.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
777	keep	5.77	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
780	keep	4.97	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
788		4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
911	keep	6.30	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
919	keep	6.03	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
923	keep	6.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
925		4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
926		4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
949	keep	4.84	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
958	keep	4.68	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
982		4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1003	keep	5.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1005	keep	8.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1010	keep	4.88	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1019		4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1352	keep	8.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1353	keep	6.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1359	keep	6.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1360	keep	5.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1361	keep	6.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1364	keep	4.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1372	keep	6.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1374	keep	5.88	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1375	keep	4.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1377	keep	4.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1385	keep	5.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1388	keep	6.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1390	keep	5.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1781	keep	5.34	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1789	keep	6.30	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1790	keep	6.30	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1793	keep	6.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1799	keep	6.01	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1948	keep	5.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1949	keep	6.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1955	keep	5.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1956	keep	7.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1962	keep	4.97	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1971		4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1991		4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1995	keep	2.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1996	keep	2.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1997	keep	4.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1998	keep	6.35	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1999	keep	3.18	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2002		4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2147	keep	3.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2

Model: Lden 2033
 Versie 01 van 23.141.01 Oude Rijksweg 257 - 23.141.01 Oude Rijksweg 257
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
49	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
104	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
142	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
167	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
746	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
766	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
767	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
773	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
774	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
777	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
780	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
788	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
911	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
919	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
923	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
925	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
926	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
949	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
958	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
982	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1003	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1005	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1010	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1019	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1352	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1353	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1359	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1360	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1361	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1364	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1372	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1374	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1375	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1377	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1385	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1388	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1390	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1781	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1789	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1790	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1793	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1799	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1948	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1955	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1956	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1962	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1971	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1991	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1995	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1996	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1997	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1998	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1999	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2002	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2147	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden 2033
 Versie 01 van 23.141.01 Oude Rijksweg 257 - 23.141.01 Oude Rijksweg 257
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2148	keep	5.01	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2152	keep	6.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2153	keep	5.13	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2159	keep	4.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2162	keep	5.38	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2170	keep	2.68	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2174	keep	5.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2179	keep	3.18	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2191		4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2292		4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2293	keep	8.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2294	keep	6.08	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2295	keep	5.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2296	keep	4.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2297	keep	6.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2298	keep	7.08	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2304	keep	4.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2306	keep	5.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2307	keep	5.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2308	keep	6.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2309	keep	4.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2310	keep	3.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2424	keep	2.03	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2426	keep	4.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2427	keep	4.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2431	keep	6.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2432	keep	6.12	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2437		4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2438		4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2756	keep	2.79	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2757	keep	6.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2758	keep	7.11	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2759	keep	7.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2761	keep	7.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2762	keep	2.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2766	keep	6.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2770	keep	4.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2779	keep	6.31	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2780	keep	6.31	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2782	keep	6.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2783	keep	6.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2784	keep	2.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2785	keep	5.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2786	keep	8.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2787	keep	7.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2791		4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2797	keep	6.18	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
2807	keep	5.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Nb01	Nieuwbouw	5.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Nb02	Nieuwbouw	5.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Nb03	Nieuwbouw	5.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Nb04	Nieuwbouw	5.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Nb04	Nieuwbouw	5.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2

Model: Lden 2033
 Versie 01 van 23.141.01 Oude Rijksweg 257 - 23.141.01 Oude Rijksweg 257
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2148	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2152	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2153	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2159	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2162	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2170	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2174	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2179	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2191	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2292	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2293	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2294	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2295	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2296	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2297	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2298	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2304	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2306	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2307	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2308	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2309	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2310	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2424	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2426	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2427	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2431	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2432	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2437	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2438	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2756	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2757	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2758	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2759	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2761	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2762	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2766	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2770	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2779	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2780	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2782	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2783	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2784	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2785	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2786	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2787	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2791	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2797	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2807	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb01	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb02	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb03	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb04	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb04	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	208981.07	516164.02	2.00	51.3	47.7	42.0	51.8
01_B	Nieuwbouw	208981.07	516164.02	5.00	52.8	49.2	43.5	53.3
02_A	Nieuwbouw	208986.15	516158.13	2.00	49.0	45.4	39.7	49.5
02_B	Nieuwbouw	208986.15	516158.13	5.00	51.1	47.5	41.8	51.6
03_A	Nieuwbouw	208991.87	516157.71	2.00	37.9	34.4	28.6	38.4
03_B	Nieuwbouw	208991.87	516157.71	5.00	38.6	35.1	29.3	39.1
04_A	Nieuwbouw	208995.25	516167.41	2.00	48.6	45.0	39.3	49.1
04_B	Nieuwbouw	208995.25	516167.41	5.00	51.2	47.7	41.9	51.7
05_A	Nieuwbouw	208991.20	516167.74	2.00	46.5	43.0	37.2	47.0
05_B	Nieuwbouw	208991.20	516167.74	5.00	50.6	47.1	41.3	51.1
06_A	Nieuwbouw	208986.19	516168.78	2.00	39.9	36.3	30.6	40.4
06_B	Nieuwbouw	208986.19	516168.78	5.00	45.8	42.3	36.5	46.4
07_A	Nieuwbouw	209004.01	516148.03	2.00	42.1	38.6	32.8	42.6
07_B	Nieuwbouw	209004.01	516148.03	5.00	46.3	42.8	37.0	46.8
08_A	Nieuwbouw	209010.38	516148.17	2.00	43.5	40.0	34.2	44.0
08_B	Nieuwbouw	209010.38	516148.17	5.00	45.7	42.1	36.4	46.2
09_A	Nieuwbouw	209017.00	516140.93	2.00	43.5	39.9	34.2	44.0
09_B	Nieuwbouw	209017.00	516140.93	5.00	45.4	41.8	36.1	45.9
10_A	Nieuwbouw	209022.52	516134.10	2.00	42.7	39.1	33.4	43.2
10_B	Nieuwbouw	209022.52	516134.10	5.00	44.1	40.6	34.8	44.6
11_A	Nieuwbouw	209029.51	516127.37	2.00	43.1	39.6	33.8	43.6
11_B	Nieuwbouw	209029.51	516127.37	5.00	43.9	40.4	34.7	44.5
12_A	Nieuwbouw	209029.25	516121.98	2.00	22.7	19.1	13.4	23.2
12_B	Nieuwbouw	209029.25	516121.98	5.00	24.3	20.8	15.0	24.8
13_A	Nieuwbouw	209023.11	516122.62	2.00	41.1	37.5	31.8	41.6
13_B	Nieuwbouw	209023.11	516122.62	5.00	43.4	39.8	34.1	43.9
14_A	Nieuwbouw	209017.30	516128.09	2.00	41.0	37.5	31.8	41.6
14_B	Nieuwbouw	209017.30	516128.09	5.00	43.6	40.1	34.3	44.1
15_A	Nieuwbouw	209010.53	516135.45	2.00	42.3	38.7	33.0	42.8
15_B	Nieuwbouw	209010.53	516135.45	5.00	44.4	40.8	35.1	44.9
16_A	Nieuwbouw	209004.52	516142.02	2.00	41.7	38.1	32.4	42.2
16_B	Nieuwbouw	209004.52	516142.02	5.00	44.1	40.6	34.9	44.7
17_A	Nieuwbouw	208970.57	516183.05	2.00	62.8	59.2	53.5	63.3
17_B	Nieuwbouw	208970.57	516183.05	5.00	63.1	59.5	53.8	63.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Na aftrek 5 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	208981.07	516164.02	2.00	46.3	42.7	37.0	46.8
01_B	Nieuwbouw	208981.07	516164.02	5.00	47.8	44.2	38.5	48.3
02_A	Nieuwbouw	208986.15	516158.13	2.00	44.0	40.4	34.7	44.5
02_B	Nieuwbouw	208986.15	516158.13	5.00	46.1	42.5	36.8	46.6
03_A	Nieuwbouw	208991.87	516157.71	2.00	32.9	29.4	23.6	33.4
03_B	Nieuwbouw	208991.87	516157.71	5.00	33.6	30.1	24.3	34.1
04_A	Nieuwbouw	208995.25	516167.41	2.00	43.6	40.0	34.3	44.1
04_B	Nieuwbouw	208995.25	516167.41	5.00	46.2	42.7	36.9	46.7
05_A	Nieuwbouw	208991.20	516167.74	2.00	41.5	38.0	32.2	42.0
05_B	Nieuwbouw	208991.20	516167.74	5.00	45.6	42.1	36.3	46.1
06_A	Nieuwbouw	208986.19	516168.78	2.00	34.9	31.3	25.6	35.4
06_B	Nieuwbouw	208986.19	516168.78	5.00	40.8	37.3	31.5	41.4
07_A	Nieuwbouw	209004.01	516148.03	2.00	37.1	33.6	27.8	37.6
07_B	Nieuwbouw	209004.01	516148.03	5.00	41.3	37.8	32.0	41.8
08_A	Nieuwbouw	209010.38	516148.17	2.00	38.5	35.0	29.2	39.0
08_B	Nieuwbouw	209010.38	516148.17	5.00	40.7	37.1	31.4	41.2
09_A	Nieuwbouw	209017.00	516140.93	2.00	38.5	34.9	29.2	39.0
09_B	Nieuwbouw	209017.00	516140.93	5.00	40.4	36.8	31.1	40.9
10_A	Nieuwbouw	209022.52	516134.10	2.00	37.7	34.1	28.4	38.2
10_B	Nieuwbouw	209022.52	516134.10	5.00	39.1	35.6	29.8	39.6
11_A	Nieuwbouw	209029.51	516127.37	2.00	38.1	34.6	28.8	38.6
11_B	Nieuwbouw	209029.51	516127.37	5.00	38.9	35.4	29.7	39.5
12_A	Nieuwbouw	209029.25	516121.98	2.00	17.7	14.1	8.4	18.2
12_B	Nieuwbouw	209029.25	516121.98	5.00	19.3	15.8	10.0	19.8
13_A	Nieuwbouw	209023.11	516122.62	2.00	36.1	32.5	26.8	36.6
13_B	Nieuwbouw	209023.11	516122.62	5.00	38.4	34.8	29.1	38.9
14_A	Nieuwbouw	209017.30	516128.09	2.00	36.0	32.5	26.8	36.6
14_B	Nieuwbouw	209017.30	516128.09	5.00	38.6	35.1	29.3	39.1
15_A	Nieuwbouw	209010.53	516135.45	2.00	37.3	33.7	28.0	37.8
15_B	Nieuwbouw	209010.53	516135.45	5.00	39.4	35.8	30.1	39.9
16_A	Nieuwbouw	209004.52	516142.02	2.00	36.7	33.1	27.4	37.2
16_B	Nieuwbouw	209004.52	516142.02	5.00	39.1	35.6	29.9	39.7
17_A	Nieuwbouw	208970.57	516183.05	2.00	57.8	54.2	48.5	58.3
17_B	Nieuwbouw	208970.57	516183.05	5.00	58.1	54.5	48.8	58.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen