

**WONINGBOUWONTWIKKELING RIJKSWEG 2
TE STAPHORST**

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawai**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

WONINGBOUWONTWIKKELING RIJKSWEG 2 TE STAPHORST

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Rapportnummer: 20-07776.R02.V01
Status: definitief
Datum: 21 september 2022

In opdracht van: Hulsplan bouwkundigadviesbureau
Graspieper 5
7951 VJ Staphorst
Contactpersoon: Dhr. E. Huls

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Mw. ing. J.M. van Braam
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Jacqueline.vanBraam@alcedo.nl



INHOUD

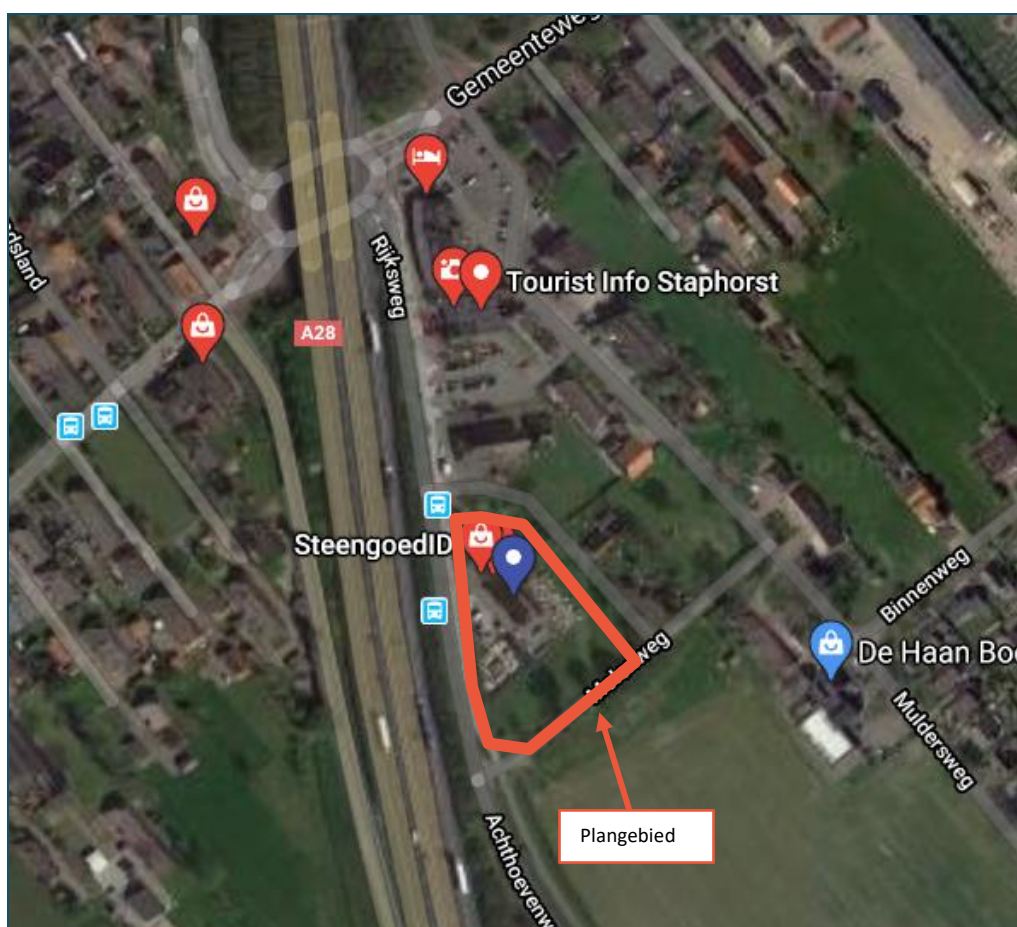
1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Zones langs wegen	5
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	5
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	6
2.4	Stiller verkeer in de toekomst	7
3	WEGVERKEERSLAWAAI	8
3.1	Verkeersgegevens	8
3.2	Rekenmodel	9
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	9
3.4	Afweging maatregelen en toetsing gemeentelijk beleid	10
3.4.1	Bron- en overdrachtsmaatregelen	11
3.5	Hogere grenswaarde	11
3.5.1	Dove gevels vanwege de A28	12
4	CONCLUSIE	14

Bijlagen

- Bijlage 1 Situatie en figuren
- Bijlage 2 Verkeersgegevens lokale wegen
- Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 4 Rekenresultaten
- Bijlage 5 Totaaloverzicht geluidsbelastingen

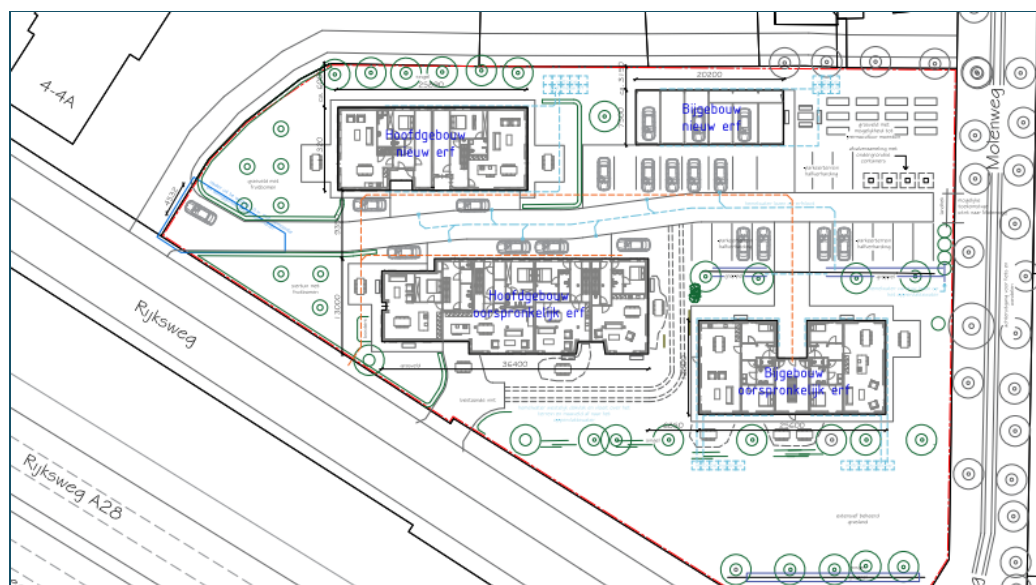
1 INLEIDING

In opdracht van Hulsplan B.V. heeft Alcedo in 2020 een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de woningbouwontwikkeling aan de Rijksweg 2 te Staphorst. Inmiddels is het plan gewijzigd. Hiervoor heeft Alcedo een actualisatie van het akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het plangebied is omkaderd weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Ligging plangebied

Het voornemen bestaat binnen het plangebied woningbouw te realiseren. Het plan bestaat uit het transformeren van het bestaande hoofdgebouw op het oorspronkelijke erf naar woningen en het nieuw te bouwen bijgebouw met woningen op het oorspronkelijke erf. Daarnaast zal op het nieuwe erf een nieuw hoofdgebouw met woningen en bijgebouw worden gerealiseerd. In de volgende figuur wordt het plan weergegeven.



Figuur 2 Weergave nieuwe situatie

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen op de gevels gepresenteerd ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de A28 en de Rijksweg/Achthoevenweg.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de situatie van Hulsplan B.V. en de ontvangen verkeergegevens van de gemeente Staphorst. De verkeersgegevens van de A28 zijn afkomstig van het geluidsregister. In bijlage 1 zijn de situatie en figuren met de ligging van de wegen, de bodemgebieden, de gebouwhoogtes en beoordelingspunten opgenomen.

2

WETTELIJK KADER

2.1

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Rijksweg/Achthoevenweg	Stedelijk	2	200
A28	Buitenstedelijk	5 of meer	600

Binnen het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald en getoetst analoog aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder.

2.2

Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

Het plangebied bevindt zich in stedelijk gebied. De hoogst mogelijke grenswaarde voor een woning in stedelijk gebied bedraagt 63 dB. Vanwege de autosnelweg A28 dient het plan als buitenstedelijk te worden beschouwd. De hoogste grenswaarde bedraagt voor een woning in buitenstedelijk gebied 53 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere waarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere waarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Staphorst heeft geluidsbeleid opgesteld. Dit is verwoord in het rapport 'Gemeente Staphorst – Geluidsbeleid in het kader van de Wet geluidhinder' van februari 2011.

Het geluidsbeleid gaat enerzijds in op de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen. Anderzijds worden ook voorwaarden aan de geluidssituatie rondom en in de gebouwen zelf gesteld.

Hierin is het volgende opgenomen dat voor het onderzoek van belang is:

Criteria

- Bij de vaststelling van een hogere grenswaarde voor een geluidsgevoelige bestemming, dient aan minimaal één van de ontheffingscriteria te worden voldaan. Het plan voldoet aan de volgende criteria:
 - De woning vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing of sluit hierop aan.

Dove gevels

- Ten aanzien van dove gevels geldt, in het kader van het geluidsbeleid, het volgende:
 - Indien een gevel enkel te openen delen naar niet geluidsgevoelige ruimten bevat, wordt deze gevel als een dove gevel beschouwd.
 - In het kader van de kadastrale registratie van de hogere waarden wordt tevens de aanwezigheid van de dove gevel vastgesteld. Eventuele latere aanpassingen van of achter de dove gevel kunnen daarmee niet leiden tot een andere toekomstige beoordeling dan de beoordeling als een dove gevel.

30 km gebieden

- Ten aanzien van 30 km gebieden geldt, in het kader van het geluidsbeleid, het volgende:
 - Indien aannemelijk is dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, dient in het kader van een beoordeling van goede ruimtelijke ordening alsnog de geluidsbelasting te worden bepaald.
 - Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt een afweging gemaakt als ware de Wet geluidhinder wel van toepassing is.

Cumulatie

- Ten aanzien van cumulatie geldt, in het kader van het geluidsbeleid, het volgende:
 - De cumulatieve geluidsbelasting L_{cum} mag niet hoger zijn dan de hoogste maximaal toegestane grenswaarde (excl. correctie Wgh) van een individuele geluidsbron +3 dB.

- De hogere grenswaarden mogen van ten hoogste 2 wegen gelijk zijn aan de maximaal toegestane grenswaarde.

Geluidswering

- Ten aanzien van de geluidswering geldt, in het kader van het geluidsbeleid, het volgende:
 - De geluidswering van geluidsgevoelige ruimten wordt gebaseerd op de totale geluidsbelasting vanwege alle in de Wet geluidhinder genoemde geluidsbronnen (weg, spoorlijn of industrieterrein) gezamenlijk.
 - De aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt niet toegepast.

Maatregelen

- Ten aanzien van de maatregelafweging geldt, in het kader van het geluidsbeleid, het volgende:
 - Overdrachtsmaatregelen voor individuele woningen worden niet gewenst tenzij deze zijn geïntegreerd met de beoogde nieuwbouw.
 - Een afweging van bronmaatregelen is, ingeval van nieuwbouw van woningen, pas aan de orde bij de realisatie van tenminste 10 woningen.
 - Bronmaatregelen in de vorm van geluidsreducerend asfalt worden vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet verlangd in de volgende gevallen:
 - Binnen een afstand van 30 meter vanaf de stopstreep bij een kruispunt.
 - Bij aanleg van geluidsreducerend asfalt over een lengte kleiner dan 250 meter.
 - Een afweging van bron- of overdrachtsmaatregelen is niet aan de orde indien de status van een beschermd stads- en dorpsgezicht deze maatregelen niet toelaat.

2.4

Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 2 tot en met 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

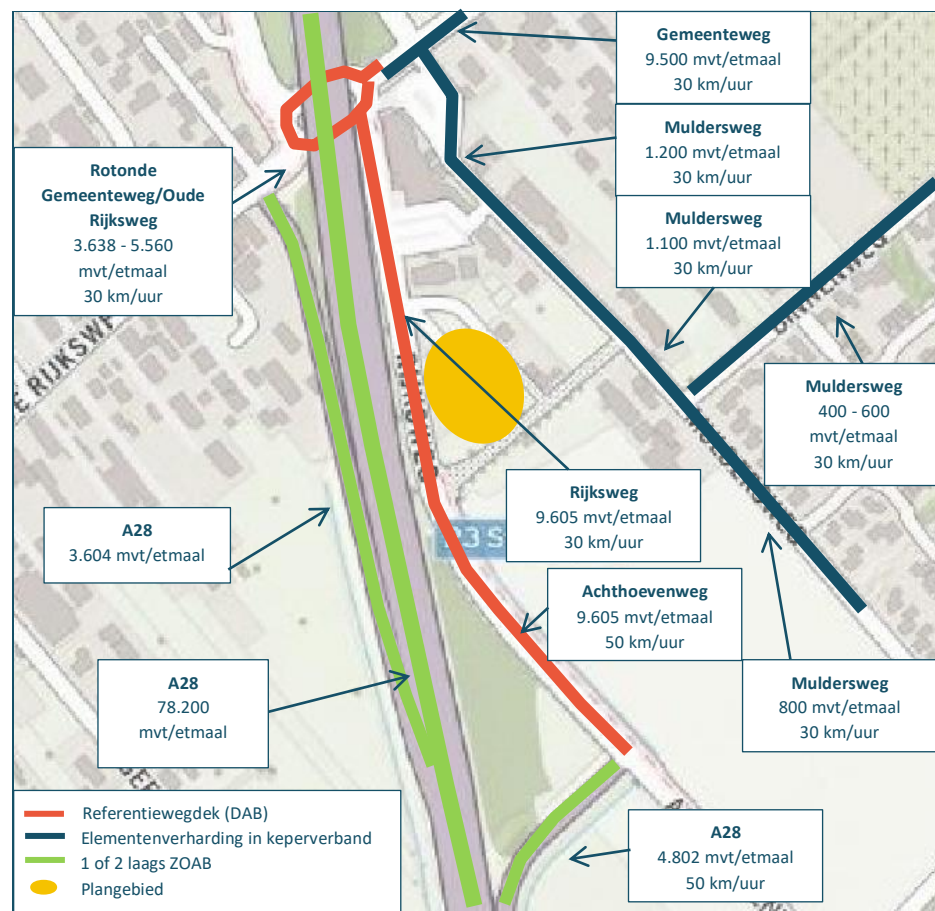
3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting, voor wat betreft de lokale wegen zijn aangeleverd door de gemeente Staphorst. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2030 en 2040. Voor het omrekenen van de gegevens naar prognosejaar 2033 is de autonome groei aan de hand van de prognoses bepaald.

De verkeersgegevens van de A28 zijn ontleend aan het wettelijk geluidsregister, peildatum 08-06-2022. Het geluidsregister bevat de verkeersgegevens die zijn afgestemd op de wettelijk toegestane geluidsproductie van de A28.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de samengevat. De ontvangen gegevens worden in bijlage 2 weergegeven. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 3.



Figuur 3 Verkeers- en verhardingsgegevens 2033

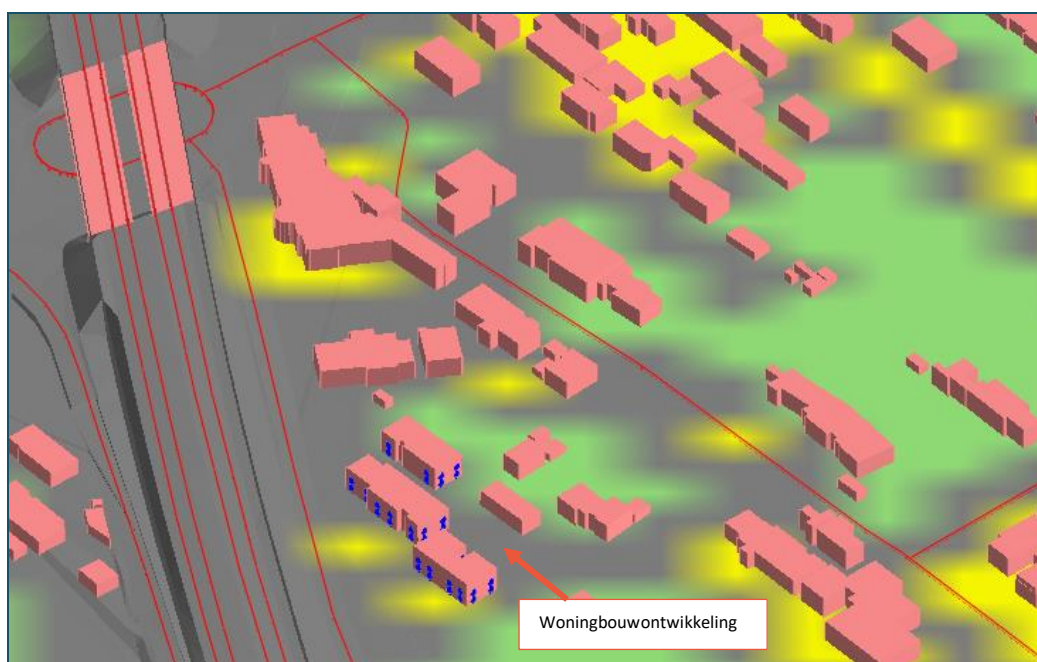
3.2 Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. De bodemgebieden ter plaatse van een ZOAB-wegdekverharding en het plangebied hebben een bodemfactor van 0,5. De overige bodemgebieden hebben een bodemfactor 0,0. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is.

De rekenhoogte bedraagt 1,5 en 4,5 of 4,6 meter, dit is representatief voor de begane grond en de 1^e verdieping van het pand. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.



Figuur 4 Impressie rekenmodel

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen van de gemeentelijke wegen zijn per weg inclusief correctie artikel 110g Wgh. De geluidsbelastingen vanwege de A28 zijn vanwege de variabele aftrek exclusief correctie weergegeven. Tevens is de geluidsbelasting exclusief correctie artikel 110g Wgh weergegeven. In bijlage 5 is een

totaaloverzicht opgenomen met de geluidsbelastingen inclusief aftrek, de gecumuleerde geluidsbelasting, de hogere waarden en de dove gevels.

A28

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de A28 bedraagt ten hoogste 58 dB inclusief 2 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB overschreden.

Rijksweg/Achthoevenweg

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Rijksweg/Achthoevenweg bedraagt ten hoogste 58 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet. De overschrijding vindt plaats vanwege de niet gezoneerde Rijksweg waar een snelheidsregime van 30 km/uur geldt. Vanwege de gezoneerde Achthoevenweg wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

30 km/uur wegen

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de omliggende 30 km/uur wegen bedraagt ten hoogste 35 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het verkeerslawaai afkomstig van de Gemeenteweg en de rotonde betreft met een geluidsbelasting van 35 dB inclusief correctie Wgh de maatgevende bron.

Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 64 dB. De hoogste maximaal toegestane grenswaarde bedraagt voor dit plan 68 dB (exclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh). De cumulatieve geluidsbelasting L_{cum} mag conform het geluidsbeleid niet hoger zijn dan de hoogste maximaal toegestane grenswaarde (excl. correctie Wgh) van een individuele geluidsbron +3 dB.

De berekende gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt in de voorliggende situatie minder 71 dB. Hiermee wordt aan het gemeentelijk geluidsbeleid voldaan.

Er is geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

3.4

Afweging maatregelen en toetsing gemeentelijk beleid

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

3.4.1 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. De A28 is al van een geluidsreducerend wegdek voorzien, namelijk dubbellaags ZOAB.

Verbetering van het wegdektype op de Rijksweg/Achthoevenweg brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. Daarnaast is conform het gemeentelijk geluidsbeleid een afweging van bronmaatregelen bij nieuwbouw van een woning pas aan de orde bij de realisatie van tenminste tien woningen en een toe te passen lengte van 250 meter lengte of meer. Het plan voorziet in de realisatie van tien appartementen. De toe te passen lengte bedraagt echter minder dan 250 meter.

Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk. Om ter plaatse van de zuidoostgevel van het bijgebouw op het oorspronkelijke erf aan de maximaal vast te stellen hogere waarde van 53 dB te voldoen, dient het scherm van ca 3,6 meter hoog met tenminste 120 meter te worden verlengd. Uitgaande van een minimale kostprijs van €500,- per/m² komt dit neer op minimaal €216.000,-. Indien meer afscherming moet worden gerealiseerd, zal het scherm moeten worden verhoogd. Het verlengen en/of verhogen van het aanwezige geluidsscherm langs de A28 is voor een ontwikkeling van deze schaal vanuit financieel oogpunt niet wenselijk.

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

3.5 Hogere grenswaarde

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken hogere grenswaarden vast te stellen voor de beoordelingspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

In tabel 2 zijn de aan te vragen hogere grenswaarden voor de A28 weergegeven. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.

Tabel 2 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaai

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Aan te vragen hogere grenswaarden L _{den} [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]
A1/3-105	geb. 1 (bijgebouw oorspronkelijk erf) App. 1 en 3 noordoostgevel	1,5	51	54
		4,5	53	57
A2/4-103	geb. 1 (bijgebouw oorspronkelijk erf) App. 2 en 4 noordwestgevel	1,5	50	58
		4,5	53	60
A2/4-105	geb. 1 (bijgebouw oorspronkelijk erf) App. 2 en 4 noordoostgevel	1,5	50	52
		4,5	53	55
W1-201	geb. 2 (hoofdgebouw oorspronkelijk erf) woning 1 noordoostgevel	1,5	51	54
		4,6	53	57

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Aan te vragen hogere grenswaarden L_{den} [dB]	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
W1-203	geb. 2 (hoofdgebouw oorspronkelijk erf) woning 1 zuidoostgevel	1,5	51	56
		4,6	53	59
W1-204	geb. 2 (hoofdgebouw oorspronkelijk erf) woning 1 zuidwestgevel	1,5	53	60
W2-201	geb. 2 (hoofdgebouw oorspronkelijk erf) woning 2 noordoostgevel	1,5	51	54
		4,6	53	57
W2-202	geb. 2 (hoofdgebouw oorspronkelijk erf) woning 2 zuidwestgevel	1,5	53	61
W3-201	geb. 2 (hoofdgebouw oorspronkelijk erf) woning 3 noordoostgevel	1,5	49	54
		4,6	53	57
W3-202	geb. 2 (hoofdgebouw oorspronkelijk erf) woning 3 zuidwestgevel	1,5	53	62
W4-201	geb. 2 (hoofdgebouw oorspronkelijk erf) woning 4 zuidwestgevel	1,5	53	63
W4-202	geb. 2 (hoofdgebouw oorspronkelijk erf) woning 4 noordwestgevel	1,5	51	62
		4,6	53	63
W4-204	geb. 2 (hoofdgebouw oorspronkelijk erf) woning 4 noordoostgevel	4,6	52	58
AN1-302	geb. 3 (hoofdgebouw nieuw erf) woning 1 noordoostgevel	4,5	52	54
AN1-304	geb. 3 (hoofdgebouw nieuw erf) woning 1 zuidoostgevel	4,5	50	53
AN1-305	geb. 3 (hoofdgebouw nieuw erf) woning 1 zuidwestgevel	4,5	51	56
AN2-301	geb. 3 (hoofdgebouw nieuw erf) woning 2 zuidwestgevel	1,5	49	58
		4,5	52	60
AN2-302	geb. 3 (hoofdgebouw nieuw erf) woning 2 noordwestgevel	1,5	50	58
		4,5	52	60
AN2-304	geb. 3 (hoofdgebouw nieuw erf) woning 2 noordoostgevel	1,5	49	51
		4,5	52	54

De vast te stellen hogere waarden worden in bijlage 5 in een totaaloverzicht van de geluidsbelastingen weergegeven.

3.5.1

Dove gevels vanwege de A28

Bijgebouw oorspronkelijke erf

De geluidsbelasting op de zuidwestgevel bedraagt vanwege de A28 ten hoogste 56 en 58 dB inclusief correctie Wgh op respectievelijk de begane grond en de verdieping. Op de zuidoostgevel bedraagt de geluidsbelasting respectievelijk ten hoogste 57 en 58 dB inclusief correctie Wgh. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB wordt hiermee overschreden. De zuidwest- en de zuidoostgevel dienen daarom geheel doof te worden uitgevoerd.

Hoofdgebouw oorspronkelijke erf

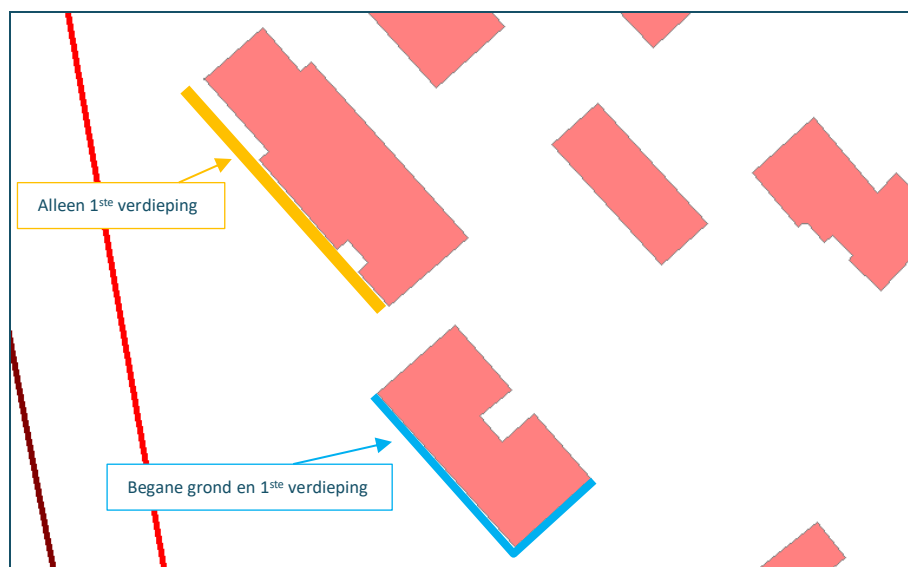
De geluidsbelasting op de zuidwestgevel bedraagt vanwege de A28 ten hoogste 57 dB inclusief correctie Wgh op de verdieping. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB

wordt hiermee overschreden. De zuidwestgevel dient daarom op de verdieping doof te worden uitgevoerd.

Maatregelen

Formeel zijn te openen delen in dove gevels niet toegestaan. Te openen delen kunnen in deze gevels toch mogelijk worden gemaakt, mits de geluidsbelasting ter plaatse van dat deel kan worden gereduceerd naar tenminste de maximaal toelaatbare grenswaarde. Dit is mogelijk door bijvoorbeeld het toepassen van een voorzetraam. Belangrijk hierbij is dat er wel voldoende ventilatieopeningen aanwezig zijn.

In bijlage 4 is een totaaloverzicht opgenomen met de geluidsbelastingen, hogere waarden en dove gevels. In de volgende figuur worden de dove gevels visueel weergegeven.



Figuur 5 Weergave dove gevels

Gevelmaatregelen

Indien hogere waarden worden vastgesteld dient te worden aangetoond dat de binnenwaarde in appartementen voldoet aan afdeling 3.1 uit het Bouwbesluit. Voor het bepalen van de gevelisolatie dient de gecumuleerde geluidsbelasting te worden gehanteerd.



4

CONCLUSIE

In opdracht van Hulsplan B.V. heeft Alcedo in 2020 een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de woningbouwontwikkeling aan de Rijksweg 2 te Staphorst. Inmiddels is het plan gewijzigd. Hiervoor heeft Alcedo een actualisatie van het akoestisch onderzoek uitgevoerd.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen op de gevels gepresenteerd ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de A28 en de Rijksweg/Achthoevenweg.

Ter plaatse van de ontwikkeling wordt vanwege de Rijksweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB conform de Wgh overschreden. Omdat op de Rijksweg een snelheidsregime van 30 km/uur geldt is een hogere waarde conform de Wgh hier formeel niet aan de orde.

Vanwege de A28 wordt ter plaatse van de ontwikkeling de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van respectievelijk 48 en 53 dB overschreden. Dit houdt in dat voor de gevels met een geluidsbelasting tot en met 53 dB hogere waarden van toepassing zijn. De gevels met een geluidsbelasting hoger dan 53 dB dienen doof te worden uitgevoerd. Te openen delen kunnen in deze gevels toch mogelijk worden gemaakt, mits de geluidsbelasting ter plaatse van dat deel kan worden gereduceerd naar tenminste de maximaal toelaatbare grenswaarde. Dit is mogelijk door bijvoorbeeld het toepassen van een voorzetraam.

Overwogen wordt dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau. Voor het bepalen van de gevelisolatie dient de gecumuleerde geluidsbelasting te worden gehanteerd.



BIJLAGE 1 SITUATIE EN FIGUREN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Situatietekening
schaal 1:1000

Kadastraal: gemeente Staphorst
sectie AA, perceel 2990

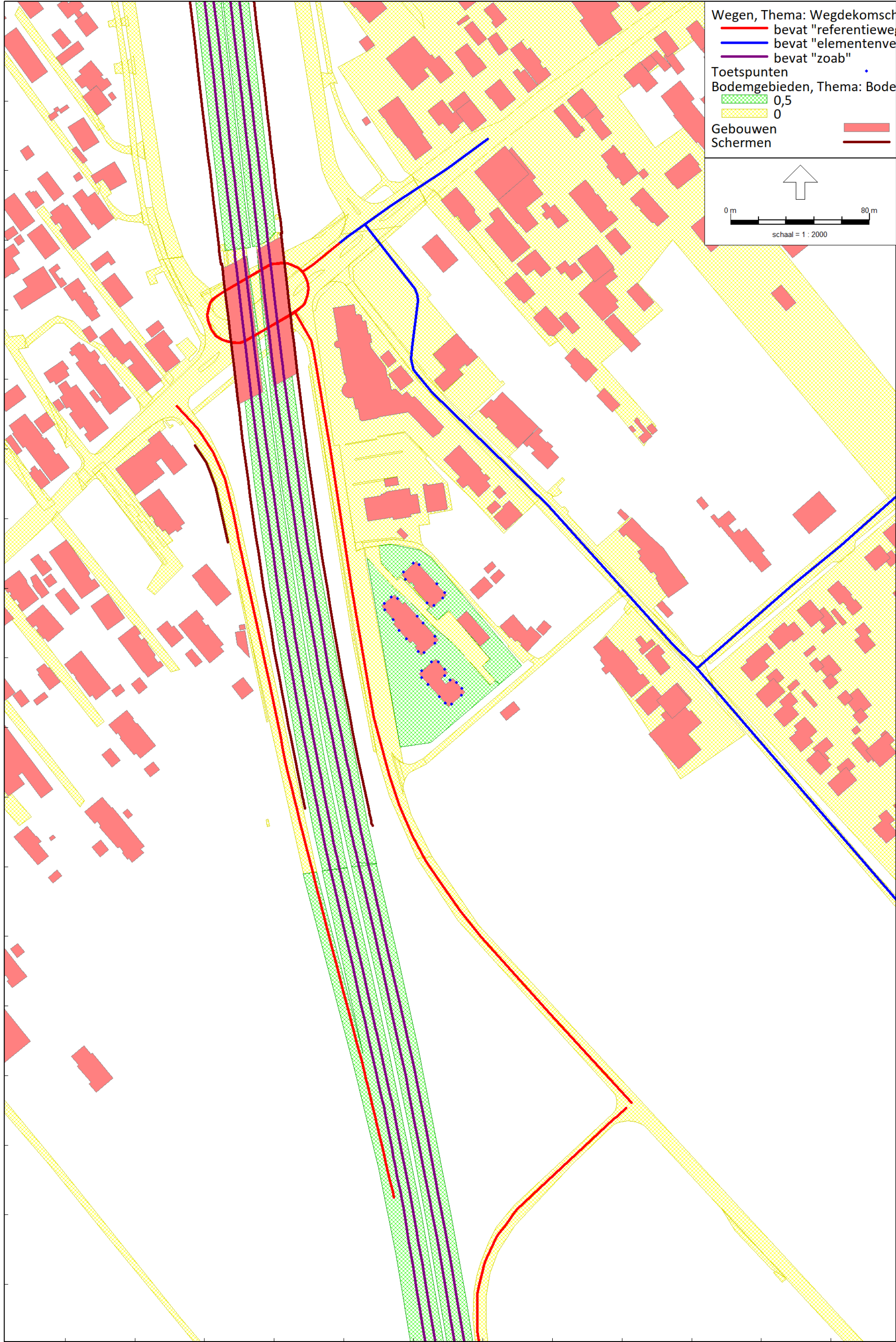
HULSPAN!

bouwkundig adviesbureau

PROJECT Ontwikkeling Rijksweg 2 te Staphorst

ONDERDEEL Terreintekening beoogd

OPDRACHTGEVER	Fig. A. Dijksterhuis Rijksweg 2 7961 EH Staphorst	SCHAL	1200/1:1000	TEKENINGNUMMER:	B05
LOCATIE/ADRES	Rijksweg 2 7961 EH Staphorst	DATE	06-08-2020	PROJECTNUMMER:	17369
PROJECTFASE	initiatiefase	GEVALIDEERD	15-09-2022		
		GEVALIDEERD	03-09-2022		
		FORMAAT	A0 1189 x 841		

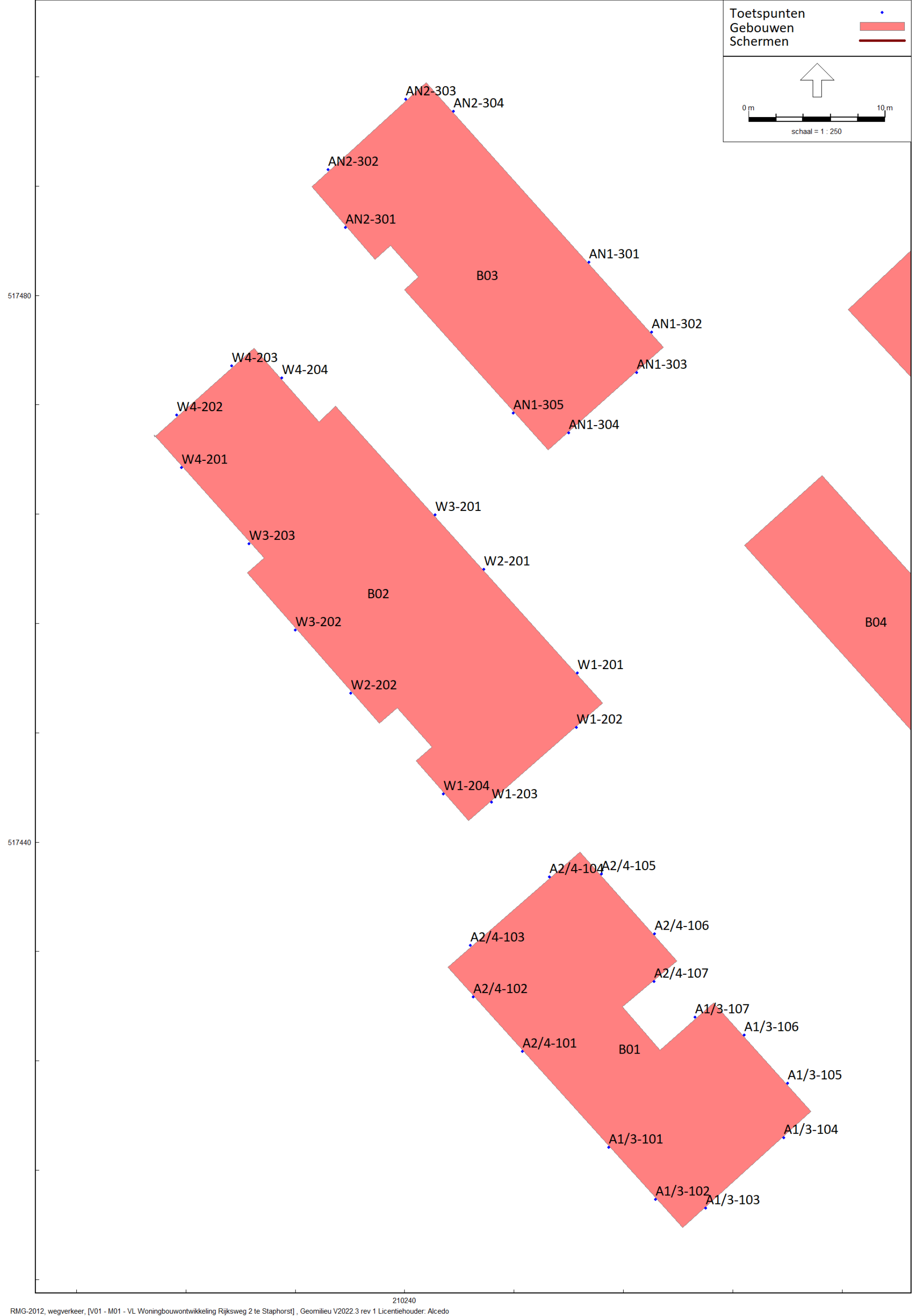




Figuur 1 Ligging wegen en gehanteerde gebouwhoogtes



Figuur 2 Ligging geluidsschermen en bodemgebieden



RMG-2012, wegverkeer, [V01 - M01 - VL Woningbouwontwikkeling Rijksweg 2 te Staphorst], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3 Ligging beoordelingspunten
Beoordelingshoogte 1,5 en 4,5 meter

BIJLAGE 2

VERKEERSGEGEVENS LOKALE WEGEN

ALCEDO 

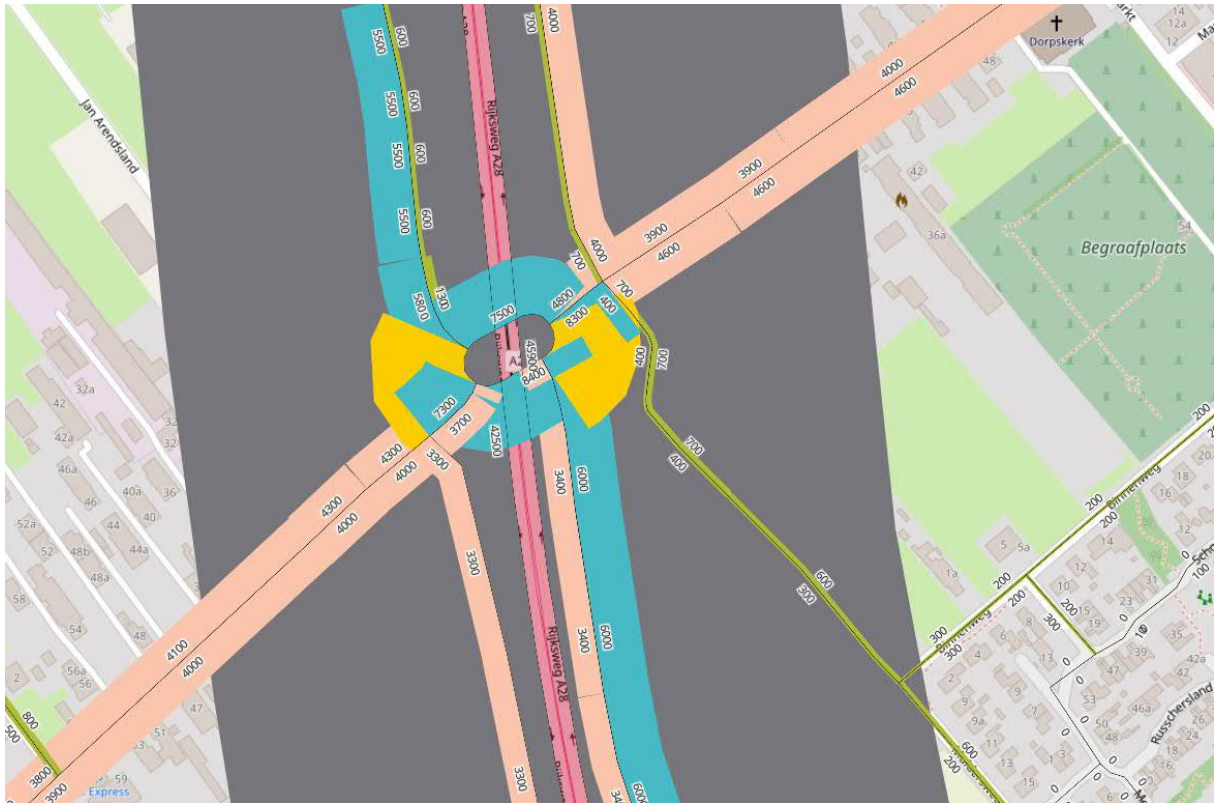
**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Locatie:	Rijksweg 2
Verkeersintensiteiten	Zie onderstaande tekeningen
Verharding:	asfaltverharding
Maximum toegestane snelheid:	Stovonde – Molenweg = 30 km/uur Na Molenweg = 50 km/uur

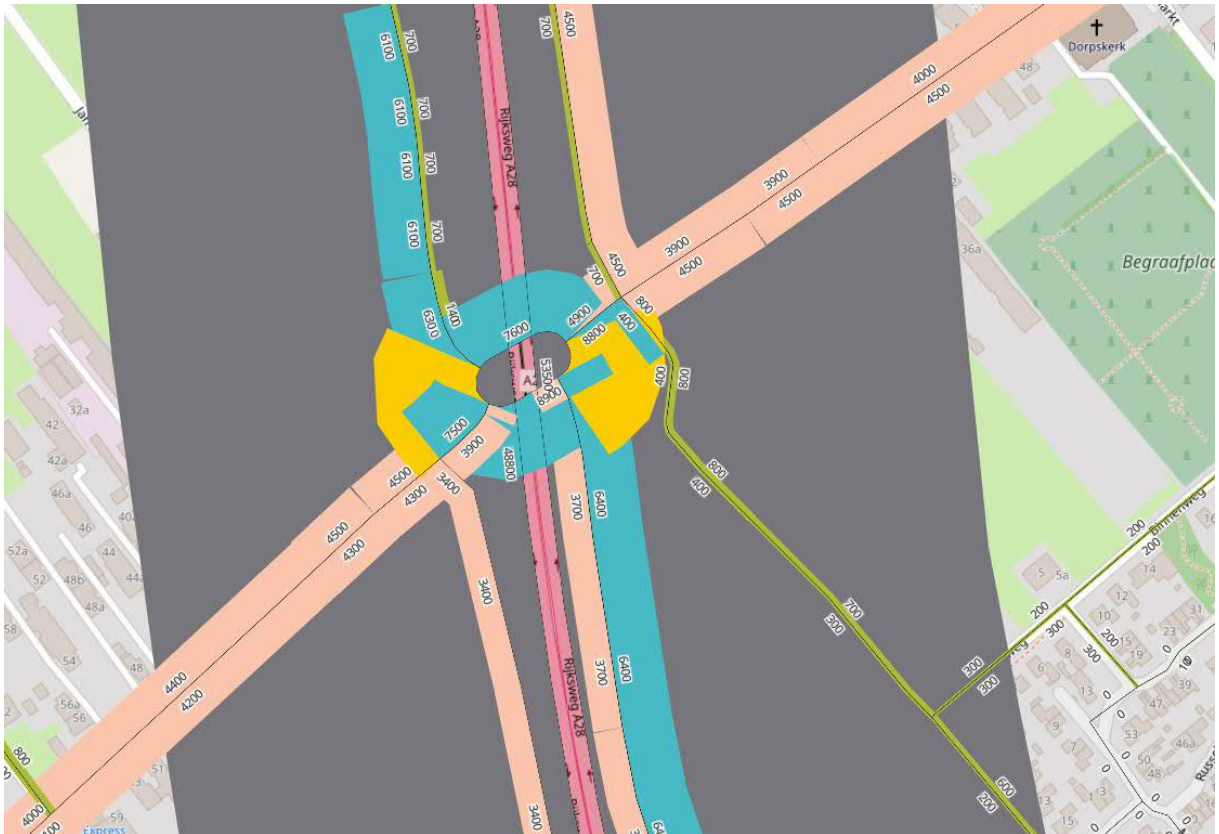
Voor u bijgevoegd de intensiteitsgegevens – motorvoertuigen per etmaal - van:

- Basisjaar 2020
- Prognose 2030 Midden
- Prognose 2030 Hoog
- Prognose 2040 Midden
- Prognose 2040 Hoog
- Prognose 2030 Vrachtwagenpercentages

- Prognose 2030 Hoog



- Prognose 2040 Hoog



- Prognose 2030 – vrachtwagenpercentages



BIJLAGE 3

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 - VL Woningbouwontwikkeling Rijksweg 2 te Staphorst

Model eigenschap

Omschrijving	M01 - VL Woningbouwontwikkeling Rijksweg 2 te Staphorst
Verantwoordelijke	Jacquelineb
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer

Aangemaakt door	Jacquelineb op 2-6-2020
Laatst ingezien door	JacquelineB op 20-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Commentaar

02-06-2020 15:59: Importeren Geluidregister Weg

14-09-2022 14:06: Importeren Geluidregister Weg

Rapport: Groepsreducties
Model: M01 - VL Woningbouwontwikkeling Rijksweg 2 te Staphorst

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
bodem 2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gebouwen 2008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsschermen 2008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsschermen aanpassing 2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsschermen sanering 2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogtelijnen 2008-2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogtelijnen 2008-2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hoogtelijnen 2008-2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Binnenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Gemeenteweg/Oude Rijksweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Muldersweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg/Achthoevenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achthoevenweg gezoneerd	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg/Achthoevenweg 30 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A28	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Invoergegevens rekenmodel
gemeentelijke wegen

Alcedo
20-07776

Model: M01 - VL Woningbouwontwikkeling Rijksweg 2 te Staphorst
Groep: gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
101	Rijksweg/Achthoevenweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	9605,00	6,73	2,97	0,92	--	--	--	85,51
102	Rijksweg/Achthoevenweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	9605,00	6,73	2,97	0,92	--	--	--	85,51
103	Rotonde Oude Rijksweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	4803,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	87,53
201	Muldersweg peiljaar 2033	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	1200,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	98,42
202	Muldersweg peiljaar 2033	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	1100,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	98,42
203	Muldersweg peiljaar 2033	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	800,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	100,00
301	Binnenweg peiljaar 2033	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	600,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	96,11
302	Binnenweg peiljaar 2033	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	400,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	99,35
501	Gemeenteweg peiljaar 2033	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	9500,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	91,20
502	Gemeenteweg peiljaar 2033	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	9500,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	91,20
503	rotonde Oude Rijksweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	4750,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	91,20
504	Rotonde Oude Rijksweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3638,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	96,83
505	Rotonde Oude Rijksweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	5560,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	89,90

Model: M01 - VL Woningbouwontwikkeling Rijksweg 2 te Staphorst
Groep: gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
101	93,06	75,18	8,53	4,37	9,06	5,96	2,58	15,76
102	93,06	75,18	8,53	4,37	9,06	5,96	2,58	15,76
103	87,53	87,53	7,13	7,13	7,13	5,34	5,34	5,34
201	98,42	98,42	1,00	1,00	1,00	0,62	0,62	0,62
202	98,42	98,42	1,00	1,00	1,00	0,62	0,62	0,62
203	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
301	96,11	96,11	2,00	2,00	2,00	1,89	1,89	1,89
302	99,35	99,35	0,35	0,35	0,35	0,30	0,30	0,30
501	91,20	91,20	5,00	5,00	5,00	3,80	3,80	3,80
502	91,20	91,20	5,00	5,00	5,00	3,80	3,80	3,80
503	91,20	91,20	5,00	5,00	5,00	3,80	3,80	3,80
504	96,83	96,83	2,00	2,00	2,00	1,17	1,17	1,17
505	89,90	89,90	6,80	6,80	6,80	3,30	3,30	3,30

Invoergegevens rekenmodel

A28

Alcedo

20-07776

Model: M01 - VL Woningbouwontwikkeling Rijksweg 2 te Staphorst
 Groep: rijkswegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
543	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	115	90	90	15896,00	6,49	3,81	0,87	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
1660	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	115	90	90	16352,00	6,38	2,67	1,59	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
2900	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	115	90	90	25796,00	6,35	2,55	1,70	--	--	--	74,05	77,17	69,02	9,95	5,94	8,66	16,00	16,89	22,32
3771	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	80	5104,00	6,43	3,29	1,21	--	--	--	93,60	97,62	93,55	4,57	1,19	3,23	1,83	1,19	3,23
3863	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	115	90	90	18144,00	6,38	2,67	1,59	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3917	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	115	90	90	24932,00	6,35	2,54	1,70	--	--	--	73,15	76,34	68,00	10,30	6,15	8,94	16,55	17,51	23,06
4004	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	115	90	90	18144,00	6,38	2,67	1,59	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
4006	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	115	90	90	23096,00	6,34	3,52	1,23	--	--	--	70,42	74,51	48,42	11,20	6,40	12,28	18,37	19,09	39,30
4290	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	80	5008,00	6,65	3,49	0,78	--	--	--	93,69	96,57	89,74	4,20	2,29	5,13	2,10	1,14	5,13
5711	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5104,00	6,43	3,29	1,21	--	--	--	93,60	97,62	93,55	4,57	1,19	3,23	1,83	1,19	3,23
7257	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	115	90	90	23096,00	6,34	3,52	1,23	--	--	--	70,42	74,51	48,42	11,20	6,40	12,28	18,37	19,09	39,30
7490	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4802,00	6,68	3,41	0,77	--	--	--	90,48	95,33	85,29	6,46	3,33	5,88	3,06	1,33	8,82
8481	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	115	90	90	19008,00	6,38	2,67	1,59	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
8497	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	115	90	90	22440,00	6,32	3,80	1,12	--	--	--	80,89	82,16	61,51	6,63	3,76	8,33	12,48	14,08	30,16
10322	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	115	90	90	21868,00	6,49	3,50	1,01	--	--	--	87,32	91,63	74,21	5,42	3,01	7,24	7,25	5,36	18,55
10502	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	115	90	90	15896,00	6,49	3,81	0,87	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
13867	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	115	90	90	18144,00	6,38	2,67	1,59	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
14765	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5008,00	6,65	3,49	0,78	--	--	--	93,69	96,57	89,74	4,20	2,29	5,13	2,10	1,14	5,13
16067	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	5008,00	6,65	3,49	0,78	--	--	--	93,69	96,57	89,74	4,20	2,29	5,13	2,10	1,14	5,13
16459	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3604,00	6,44	3,25	1,22	--	--	--	90,95	96,58	90,91	6,47	1,71	4,55	2,59	1,71	4,55
16925	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	80	3604,00	6,44	3,25	1,22	--	--	--	90,95	96,58	90,91	6,47	1,71	4,55	2,59	1,71	4,55
17052	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	115	90	90	23096,00	6,34	3,52	1,23	--	--	--	70,42	74,51	48,42	11,20	6,40	12,28	18,37	19,09	39,30
18897	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	115	90	90	24932,00	6,35	2,54	1,70	--	--	--	73,15	76,34	68,00	10,30	6,15	8,94	16,55	17,51	23,06
22287	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	115	90	90	15896,00	6,49	3,81	0,87	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
23016	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	115	90	90	16352,00	6,38	2,67	1,59	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
24886	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	5104,00	6,43	3,29	1,21	--	--	--	93,60	97,62	93,55	4,57	1,19	3,23	1,83	1,19	3,23
26633	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	115	90	90	22856,00	6,35	2,53	1,71	--	--	--	71,95	75,30	66,50	10,75	6,39	9,46	17,30	18,31	24,04
28997	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	115	90	90	22856,00	6,35	2,53	1,71	--	--	--	71,95	75,30	66,50	10,75	6,39	9,46	17,30	18,31	24,04
29273	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	4802,00	6,68	3,41	0,77	--	--	--	90,48	95,33	85,29	6,46	3,33	5,88	3,06	1,33	8,82
29957	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	115	90	90	22856,00	6,35	2,53	1,71	--	--	--	71,95	75,30	66,50	10,75	6,39	9,46	17,30	18,31	24,04
29958	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	115	90	90	16352,00	6,38	2,67	1,59	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
33440	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	3604,00	6,44	3,25	1,22	--	--	--	90,95	96,58	90,91	6,47	1,71	4,55	2,59	1,71	4,55
33520	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W2	2L ZOAB	--	115	90	90	24932,00	6,35	2,54	1,70	--	--	--	73,15	76,34	68,00	10,30	6,15	8,94	16,55	17,51	23,06
34523	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	115	90	90	24932,00	6,35	2,54	1,70	--	--	--	73,15	76,34	68,00	10,30	6,15	8,94	16,55	17,51	23,06
34669	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	115	90	90	18144,00	6,38	2,67	1,59	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38157	0 / 0,000 / 0,000	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	80	4802,00	6,68	3,41	0,77	--	--	--	90,48	95,33	85,29	6,46	3,33	5,88	3,06	1,33	8,82

Model: M01 - VL Woningbouwontwikkeling Rijksweg 2 te Staphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
A1/3-101	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	210254,93	517417,66	1,65	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A1/3-102	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	210258,37	517413,85	1,64	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A1/3-103	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	210262,04	517413,19	1,64	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A1/3-104	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	210267,75	517418,35	1,63	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A1/3-105	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	210268,03	517422,33	1,62	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A1/3-106	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	210264,86	517425,87	1,63	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A1/3-107	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	210261,26	517427,16	1,63	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A2/4-101	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	210248,62	517424,66	1,65	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A2/4-102	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	210245,01	517428,65	1,66	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A2/4-103	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	210244,83	517432,43	1,65	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A2/4-104	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	210250,60	517437,44	1,64	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A2/4-105	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	210254,41	517437,65	1,64	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A2/4-106	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	210258,28	517433,28	1,63	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
A2/4-107	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	210258,26	517429,78	1,63	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
AN1-301	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	210253,49	517482,43	1,61	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
AN1-302	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	210258,09	517477,30	1,61	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
AN1-303	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	210256,97	517474,36	1,61	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
AN1-304	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	210252,03	517469,94	1,62	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
AN1-305	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidwestgevel	210247,96	517471,37	1,63	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
AN2-301	geb. 3 App.nieuwbouw 2 zuidwestgevel	210235,68	517484,96	1,64	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
AN2-302	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	210234,43	517489,20	1,64	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
AN2-303	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	210240,08	517494,35	1,63	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
AN2-304	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordoostgevel	210243,59	517493,48	1,62	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
W1-201	geb. 2 woning 1 noordoostgevel	210252,64	517452,38	1,63	Relatief	1,50	4,60	--	Ja
W1-202	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	210252,59	517448,36	1,63	Relatief	1,50	4,60	--	Ja
W1-203	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	210246,37	517442,92	1,65	Relatief	1,50	4,60	--	Ja
W1-204	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	210242,84	517443,50	1,65	Relatief	1,50	4,60	--	Ja
W2-201	geb. 2 woning 2 noordoostgevel	210245,82	517459,95	1,64	Relatief	1,50	4,60	--	Ja
W2-202	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	210236,08	517450,90	1,66	Relatief	1,50	4,60	--	Ja
W3-201	geb. 2 woning 3 noordoostgevel	210242,24	517463,92	1,64	Relatief	1,50	4,60	--	Ja
W3-202	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	210232,03	517455,52	1,66	Relatief	1,50	4,60	--	Ja
W3-203	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	210228,64	517461,83	1,66	Relatief	1,50	4,60	--	Ja
W4-201	geb. 2 woning 4 zuidwestgevel	210223,68	517467,40	1,67	Relatief	1,50	4,60	--	Ja
W4-202	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	210223,35	517471,25	1,67	Relatief	1,50	4,60	--	Ja
W4-203	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	210227,37	517474,85	1,66	Relatief	1,50	4,60	--	Ja
W4-204	geb. 2 woning 4 noordoostgevel	210231,03	517473,97	1,65	Relatief	1,50	4,60	--	Ja

BIJLAGE 4 REKENRESULTATEN

ALCEDO;

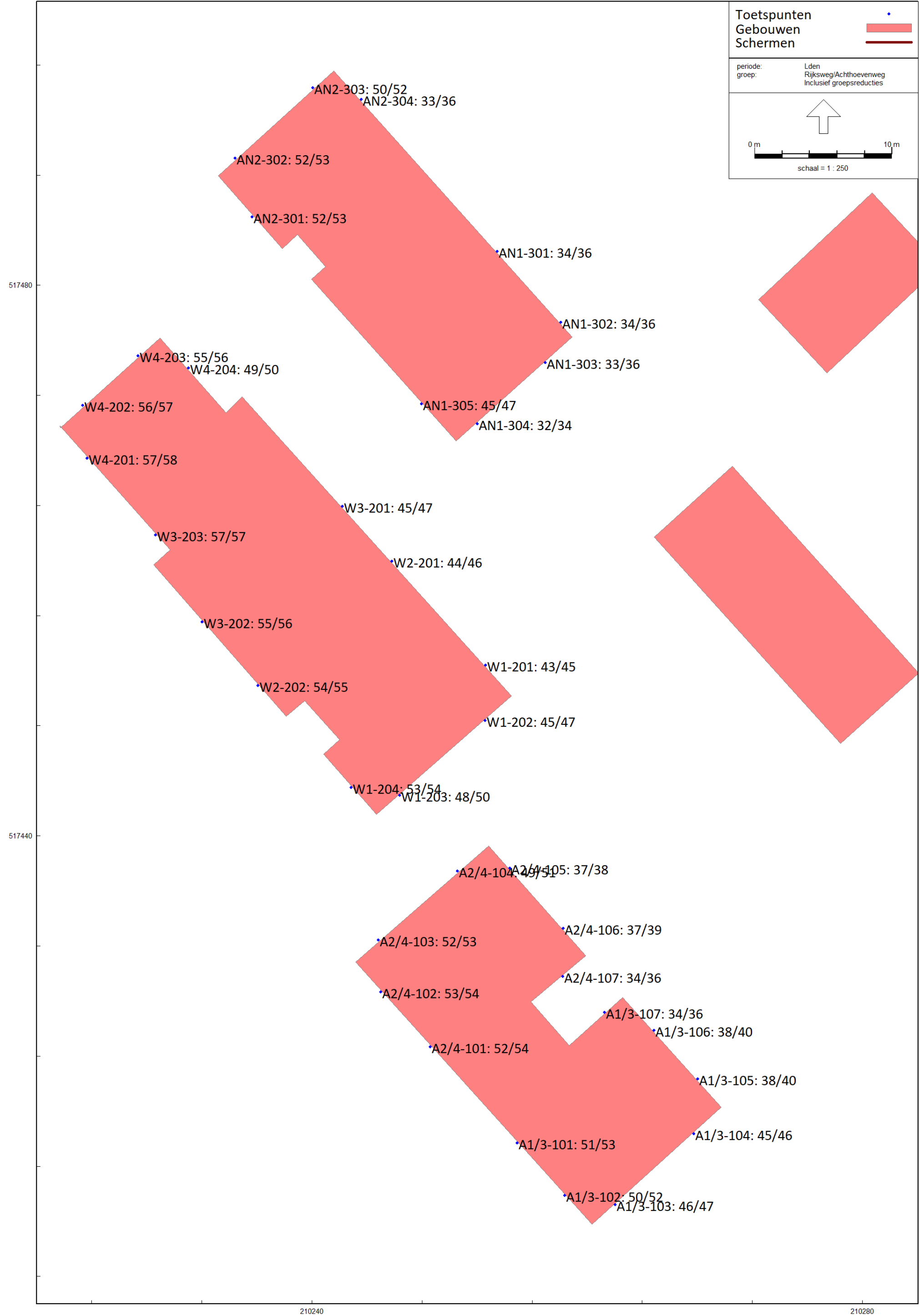
GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Figuur 4 Geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de Rijksweg A28 exclusief 2 tot en met 4 dB correctie conform artikel 110g Wgh

Beoordelingshoogte 1,5 en 4,5 meter

Toe te passen correctie bij een geluidsbelasting van: 56 dB;-3 dB, 57 dB;-4dB en overig -2 dB



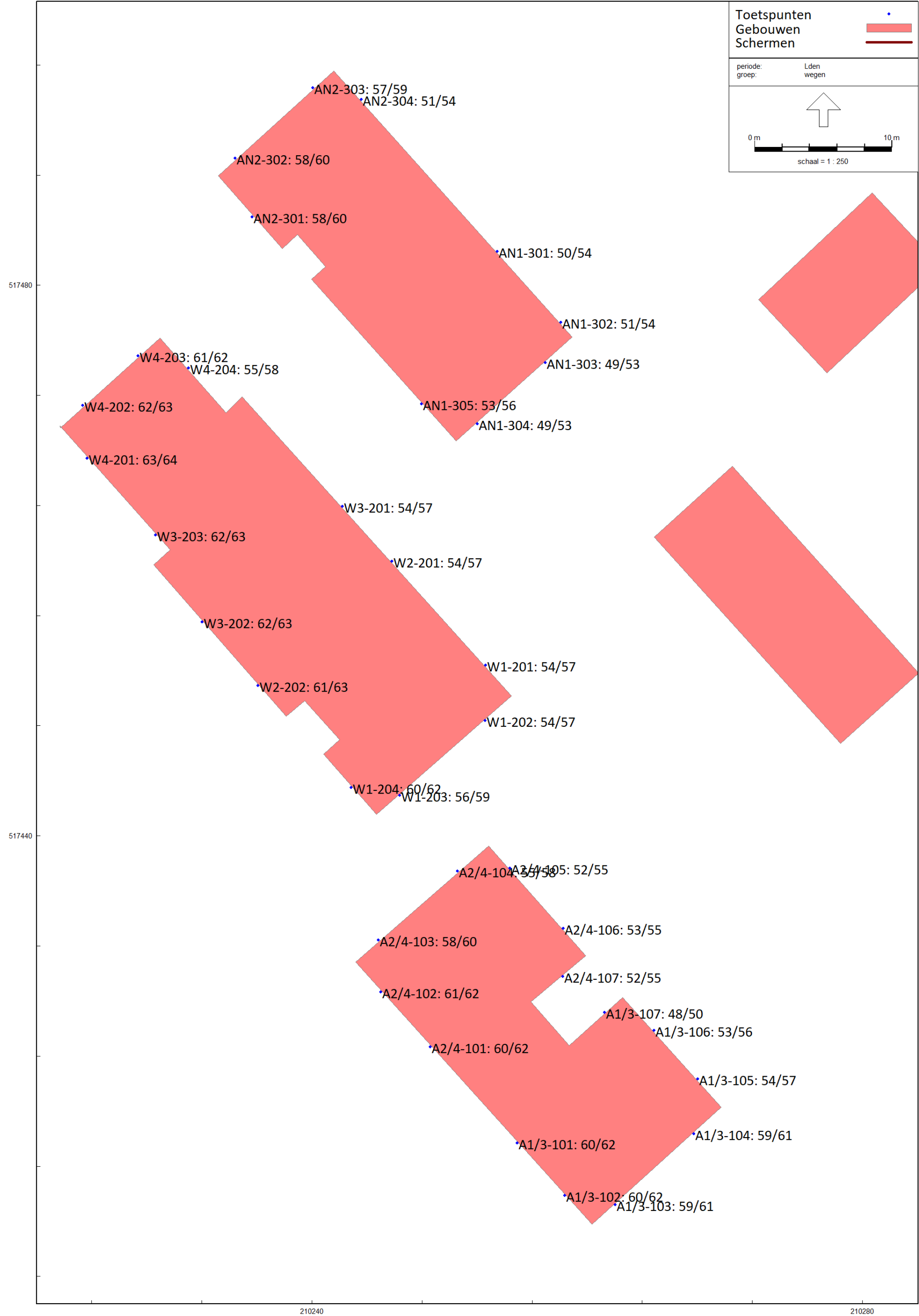
RMG-2012, wegverkeer, [V01 - M01 - VL Woningbouwontwikkeling Rijksweg 2 te Staphorst], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5 Geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de Rijksweg/Achthoevenweg inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh

Beoordelingshoogte 1,5 en 4,5 meter



Beoordelingshoogte 1,5 en 4,5 meter



RMG-2012, wegverkeer, [V01 - M01 - VL Woningbouwontwikkeling Rijksweg 2 te Staphorst], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 7 Gecumuleerde geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de omliggende wegen exclusief 2 tot 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh

Beoordelingshoogte 1,5 en 4,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Woningbouwontwikkeling Rijksweg 2 te Staphorst
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1/3-103_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	4,50	58,16	54,98	51,86	60,02
A1/3-104_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	4,50	58,08	54,87	51,81	59,95
A1/3-102_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	4,50	58,02	54,86	51,73	59,89
A1/3-101_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	4,50	57,91	54,75	51,63	59,78
A2/4-101_B	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	4,50	57,70	54,53	51,45	59,59
A2/4-102_B	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	4,50	57,61	54,43	51,36	59,50
W2-202_B	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	4,60	57,01	53,80	50,83	58,93
W3-202_B	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	4,60	56,95	53,72	50,78	58,87
W4-201_B	geb. 2 woning 4 zuidwestgevel	4,60	56,87	53,65	50,71	58,80
A1/3-103_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	1,50	56,74	53,58	50,36	58,56
A1/3-102_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	1,50	56,32	53,19	49,95	58,15
A1/3-104_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	1,50	56,31	53,15	49,94	58,14
W1-204_B	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	4,60	56,14	53,03	49,86	58,02
A1/3-101_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	1,50	56,17	53,04	49,81	58,01
A2/4-101_A	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	1,50	55,99	52,86	49,65	57,84
A2/4-102_A	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	1,50	55,87	52,73	49,54	57,72
W2-202_A	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	1,50	55,29	52,12	49,02	57,17
W3-202_A	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	1,50	55,20	52,02	48,95	57,09
W4-201_A	geb. 2 woning 4 zuidwestgevel	1,50	54,99	51,79	48,79	56,90
W1-203_B	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	4,60	54,79	51,45	48,71	56,74
W3-203_B	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	4,60	54,59	51,45	48,41	56,52
A1/3-105_B	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	4,50	54,37	51,03	48,26	56,30
W4-202_B	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	4,60	54,26	51,02	48,18	56,22
W1-204_A	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	1,50	54,20	51,16	47,82	56,04
W4-203_B	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	4,60	53,90	50,69	47,81	55,86
A1/3-106_B	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	4,50	53,71	50,37	47,62	55,65
W1-201_B	geb. 2 woning 1 noordoostgevel	4,60	53,47	50,03	47,50	55,46
W2-201_B	geb. 2 woning 2 noordoostgevel	4,60	53,27	49,85	47,30	55,26
A2/4-103_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	4,50	53,26	50,06	47,16	55,22
AN2-302_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	4,50	53,24	50,03	47,17	55,21
W1-202_B	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	4,60	53,14	49,70	47,18	55,14
A2/4-106_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	4,50	53,14	49,68	47,17	55,13
W3-201_B	geb. 2 woning 3 noordoostgevel	4,60	53,04	49,65	47,07	55,04
AN2-303_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	4,50	53,00	49,78	46,92	54,97
A2/4-105_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	4,50	52,83	49,42	46,84	54,82
A2/4-107_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	4,50	52,84	49,41	46,85	54,82
AN2-301_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 zuidwestgevel	4,50	52,40	49,22	46,30	54,36
AN1-302_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	4,50	52,11	48,69	46,13	54,10
AN2-304_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordoostgevel	4,50	51,90	48,56	45,87	53,87
W4-204_B	geb. 2 woning 4 noordoostgevel	4,60	51,91	48,76	45,78	53,86
A2/4-104_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	4,50	51,54	48,31	45,46	53,51
A1/3-105_A	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	1,50	51,56	48,32	45,36	53,46
W4-202_A	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	1,50	51,39	48,13	45,37	53,38
AN1-301_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	4,50	51,37	48,04	45,31	53,33
W3-203_A	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	1,50	51,39	48,33	45,15	53,30
W1-203_A	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	1,50	51,31	47,99	45,21	53,25
W1-201_A	geb. 2 woning 1 noordoostgevel	1,50	51,24	47,82	45,26	53,23
AN1-305_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidwestgevel	4,50	50,98	47,77	44,94	52,97
A1/3-106_A	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	1,50	50,95	47,67	44,79	52,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Woningbouwontwikkeling Rijksweg 2 te Staphorst
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W4-203_A	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	1,50	50,78	47,54	44,76	52,78
W2-201_A	geb. 2 woning 2 noordoostgevel	1,50	50,49	47,02	44,58	52,51
AN1-303_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	4,50	50,44	47,15	44,36	52,40
A2/4-106_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	1,50	50,36	46,96	44,34	52,33
AN1-304_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	4,50	50,28	46,90	44,30	52,28
AN2-302_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	1,50	50,25	47,04	44,22	52,25
AN2-303_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	1,50	50,18	46,97	44,14	52,17
A2/4-105_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	1,50	49,77	46,44	43,70	51,73
A2/4-107_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	1,50	49,68	46,32	43,60	51,63
A2/4-103_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	1,50	49,62	46,43	43,55	51,60
W3-201_A	geb. 2 woning 3 noordoostgevel	1,50	49,46	46,05	43,53	51,48
W1-202_A	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	1,50	49,30	45,98	43,22	51,25
AN2-301_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 zuidwestgevel	1,50	49,03	45,85	42,97	51,01
AN2-304_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordoostgevel	1,50	48,73	45,44	42,72	50,72
W4-204_A	geb. 2 woning 4 noordoostgevel	1,50	48,32	45,18	42,22	50,29
AN1-302_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	1,50	48,22	44,93	42,20	50,21
A2/4-104_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	1,50	48,15	44,93	42,12	50,14
AN1-301_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	1,50	47,85	44,59	41,82	49,84
A1/3-107_B	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	4,50	47,76	44,51	41,76	49,76
AN1-305_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidwestgevel	1,50	47,69	44,44	41,69	49,69
AN1-303_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	1,50	46,79	43,44	40,82	48,80
AN1-304_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	1,50	46,77	43,36	40,83	48,78
A1/3-107_A	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	1,50	45,19	41,95	39,16	47,18

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Woningbouwontwikkeling Rijksweg 2 te Staphorst
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achthoevenweg gezoneerd
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1/3-103_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	4,50	44,46	40,11	37,05	45,60
A1/3-102_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	4,50	44,00	39,65	36,58	45,13
A1/3-101_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	4,50	43,66	39,32	36,25	44,80
A1/3-104_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	4,50	43,65	39,31	36,23	44,78
A2/4-101_B	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	4,50	43,02	38,68	35,61	44,16
A1/3-103_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	1,50	42,93	38,61	35,48	44,05
A2/4-102_B	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	4,50	42,68	38,34	35,28	43,82
A1/3-102_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	1,50	42,45	38,13	35,00	43,57
A1/3-104_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	1,50	42,40	38,08	34,95	43,52
A1/3-101_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	1,50	42,17	37,85	34,73	43,30
W2-202_B	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	4,60	41,66	37,27	34,31	42,82
A2/4-101_A	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	1,50	41,62	37,31	34,18	42,75
W3-202_B	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	4,60	41,32	36,94	33,95	42,47
A2/4-102_A	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	1,50	41,28	36,96	33,83	42,40
W4-201_B	geb. 2 woning 4 zuidwestgevel	4,60	40,52	36,14	33,16	41,67
W3-202_A	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	1,50	39,34	35,00	31,90	40,46
W2-202_A	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	1,50	39,16	34,83	31,73	40,29
W4-201_A	geb. 2 woning 4 zuidwestgevel	1,50	38,99	34,65	31,58	40,13
W1-204_B	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	4,60	38,33	33,96	30,96	39,48
W1-204_A	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	1,50	36,49	32,15	29,07	37,62
A1/3-105_B	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	4,50	35,68	31,33	28,27	36,82
A1/3-106_B	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	4,50	35,18	30,84	27,76	36,31
A1/3-105_A	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	1,50	34,54	30,20	27,11	35,67
W1-201_B	geb. 2 woning 1 noordoostgevel	4,60	34,46	30,09	27,07	35,60
W2-201_B	geb. 2 woning 2 noordoostgevel	4,60	34,39	30,03	26,99	35,53
W1-202_B	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	4,60	33,96	29,58	26,58	35,10
A2/4-107_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	4,50	33,94	29,58	26,53	35,07
A2/4-106_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	4,50	33,76	29,41	26,34	34,89
A1/3-106_A	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	1,50	33,49	29,14	26,07	34,62
W3-203_B	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	4,60	33,26	28,77	26,00	34,45
W1-203_B	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	4,60	33,28	28,90	25,91	34,43
A2/4-105_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	4,50	33,28	28,94	25,86	34,41
W3-201_B	geb. 2 woning 3 noordoostgevel	4,60	33,24	28,87	25,85	34,38
W2-201_A	geb. 2 woning 2 noordoostgevel	1,50	33,17	28,81	25,77	34,31
W1-201_A	geb. 2 woning 1 noordoostgevel	1,50	32,92	28,56	25,52	34,06
A2/4-107_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	1,50	32,34	27,99	24,93	33,48
A2/4-106_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	1,50	32,29	27,94	24,88	33,43
AN1-303_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	4,50	32,20	27,80	24,85	33,36
W3-201_A	geb. 2 woning 3 noordoostgevel	1,50	32,02	27,64	24,63	33,16
W1-202_A	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	1,50	31,98	27,60	24,59	33,12
A2/4-105_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	1,50	31,18	26,83	23,77	32,32
AN1-303_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	1,50	30,82	26,43	23,45	31,97
AN1-301_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	4,50	30,25	25,91	22,84	31,39
W4-204_B	geb. 2 woning 4 noordoostgevel	4,60	30,19	25,78	22,85	31,35
AN1-302_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	4,50	29,76	25,38	22,39	30,91
AN1-304_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	4,50	29,71	25,24	22,40	30,87
W1-203_A	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	1,50	29,41	24,99	22,07	30,57
W4-204_A	geb. 2 woning 4 noordoostgevel	1,50	28,66	24,23	21,31	29,81
AN1-304_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	1,50	27,33	22,87	20,01	28,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - VL Woningbouwontwikkeling Rijksweg 2 te Staphorst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Achthoevenweg gezoneerd
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AN2-304_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordoostgevel	4,50	25,98	21,58	18,63	27,14
AN1-305_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidwestgevel	4,50	24,96	20,24	17,88	26,20
AN1-302_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	1,50	24,74	20,21	17,49	25,92
AN2-301_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 zuidwestgevel	4,50	24,38	19,64	17,33	25,63
A1/3-107_B	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	4,50	23,88	19,40	16,59	25,05
AN1-301_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	1,50	23,29	18,72	16,08	24,49
AN2-302_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	4,50	22,82	18,14	15,73	24,06
AN2-304_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordoostgevel	1,50	22,72	18,22	15,45	23,90
W4-203_B	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	4,60	22,25	17,59	15,15	23,49
AN2-303_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	4,50	21,98	17,30	14,89	23,22
AN1-305_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidwestgevel	1,50	21,27	16,47	14,27	22,54
AN2-302_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	1,50	20,67	15,88	13,65	21,93
AN2-301_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 zuidwestgevel	1,50	20,55	15,72	13,56	21,82
W4-202_B	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	4,60	20,47	15,82	13,36	21,71
AN2-303_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	1,50	19,87	15,07	12,86	21,13
W3-203_A	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	1,50	19,57	14,84	12,49	20,81
W4-203_A	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	1,50	19,34	14,53	12,33	20,60
A1/3-107_A	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	1,50	19,36	14,74	12,20	20,58
A2/4-103_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	4,50	18,23	13,52	11,16	19,48
W4-202_A	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	1,50	16,90	12,11	9,88	18,16
A2/4-103_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	1,50	14,97	10,15	7,98	16,24
A2/4-104_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	4,50	14,77	9,88	7,83	16,06
A2/4-104_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	1,50	11,88	7,01	4,94	13,17

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Woningbouwontwikkeling Rijksweg 2 te Staphorst
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg/Achthoevenweg 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W4-201_B	geb. 2 woning 4 zuidwestgevel	4,60	56,25	51,20	49,49	57,61
W4-201_A	geb. 2 woning 4 zuidwestgevel	1,50	55,95	50,92	49,18	57,31
W3-203_B	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	4,60	55,77	50,73	49,00	57,13
W4-202_B	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	4,60	55,32	50,28	48,56	56,68
W3-203_A	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	1,50	55,25	50,23	48,46	56,60
W4-202_A	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	1,50	55,03	50,00	48,25	56,38
W3-202_B	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	4,60	54,39	49,36	47,62	55,75
W4-203_B	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	4,60	54,20	49,17	47,43	55,56
W2-202_B	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	4,60	53,71	48,68	46,92	55,06
W4-203_A	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	1,50	53,66	48,65	46,87	55,01
W3-202_A	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	1,50	53,65	48,64	46,86	55,00
W1-204_B	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	4,60	52,93	47,92	46,15	54,28
W2-202_A	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	1,50	52,59	47,59	45,78	53,93
A2/4-102_B	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	4,50	52,26	47,25	45,47	53,61
AN2-301_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 zuidwestgevel	4,50	51,88	46,84	45,12	53,24
A2/4-103_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	4,50	51,82	46,81	45,03	53,17
AN2-302_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	4,50	51,71	46,68	44,94	53,07
A2/4-101_B	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	4,50	51,67	46,66	44,88	53,02
W1-204_A	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	1,50	51,33	46,35	44,52	52,67
A2/4-102_A	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	1,50	50,77	45,79	43,97	52,12
A1/3-101_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	4,50	50,65	45,65	43,86	52,00
AN2-301_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 zuidwestgevel	1,50	50,62	45,60	43,83	51,97
AN2-302_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	1,50	50,61	45,60	43,82	51,96
A2/4-103_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	1,50	50,30	45,32	43,50	51,65
AN2-303_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	4,50	50,22	45,20	43,44	51,57
A1/3-102_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	4,50	50,12	45,12	43,32	51,47
A2/4-101_A	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	1,50	50,00	45,03	43,19	51,34
A2/4-104_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	4,50	49,28	44,27	42,49	50,63
W4-204_B	geb. 2 woning 4 noordoostgevel	4,60	48,85	43,82	42,07	50,20
A1/3-101_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	1,50	48,77	43,80	41,95	50,11
W1-203_B	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	4,60	48,63	43,63	41,83	49,98
AN2-303_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	1,50	48,63	43,64	41,83	49,98
A1/3-102_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	1,50	48,14	43,18	41,31	49,47
A2/4-104_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	1,50	47,52	42,54	40,71	48,86
W4-204_A	geb. 2 woning 4 noordoostgevel	1,50	47,29	42,29	40,49	48,64
W1-203_A	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	1,50	46,60	41,64	39,78	47,94
AN1-305_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidwestgevel	4,50	45,95	40,90	39,19	47,31
W1-202_B	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	4,60	45,85	40,85	39,05	47,20
W3-201_B	geb. 2 woning 3 noordoostgevel	4,60	45,26	40,22	38,49	46,62
W2-201_B	geb. 2 woning 2 noordoostgevel	4,60	44,31	39,27	37,54	45,67
AN1-305_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidwestgevel	1,50	44,05	39,03	37,27	45,40
W1-202_A	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	1,50	43,68	38,73	36,86	45,02
W3-201_A	geb. 2 woning 3 noordoostgevel	1,50	43,40	38,39	36,61	44,75
W1-201_B	geb. 2 woning 1 noordoostgevel	4,60	43,00	37,97	36,22	44,35
W2-201_A	geb. 2 woning 2 noordoostgevel	1,50	42,51	37,50	35,71	43,85
A1/3-103_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	4,50	41,50	36,53	34,69	42,84
W1-201_A	geb. 2 woning 1 noordoostgevel	1,50	41,40	36,41	34,59	42,74
A1/3-104_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	4,50	39,93	34,96	33,10	41,26
A1/3-103_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	1,50	39,37	34,44	32,52	40,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Woningbouwontwikkeling Rijksweg 2 te Staphorst
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg/Achthoevenweg 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1/3-104_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	1,50	38,00	33,08	31,14	39,32
A1/3-106_B	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	4,50	35,48	30,43	28,69	36,82
A2/4-106_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	4,50	35,28	30,21	28,50	36,63
A2/4-105_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	4,50	34,92	29,84	28,13	36,26
A1/3-105_B	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	4,50	34,90	29,84	28,11	36,24
A1/3-107_B	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	4,50	34,59	29,45	27,84	35,94
A1/3-106_A	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	1,50	33,85	28,85	27,03	35,19
AN2-304_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordoostgevel	4,50	33,83	28,70	27,05	35,17
A2/4-105_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	1,50	33,52	28,52	26,69	34,85
A2/4-106_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	1,50	33,51	28,50	26,69	34,84
A1/3-105_A	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	1,50	33,14	28,11	26,33	34,48
AN1-302_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	4,50	32,88	27,79	26,07	34,21
AN1-301_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	4,50	32,83	27,71	26,04	34,17
A1/3-107_A	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	1,50	32,56	27,52	25,77	33,91
AN1-301_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	1,50	32,50	27,46	25,66	33,82
AN1-302_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	1,50	32,45	27,43	25,60	33,77
AN2-304_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordoostgevel	1,50	31,63	26,53	24,81	32,95
AN1-303_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	4,50	30,05	24,73	23,37	31,42
AN1-304_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	4,50	29,76	24,48	23,09	31,14
A2/4-107_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	4,50	28,70	23,44	22,00	30,07
AN1-304_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	1,50	27,67	22,51	20,93	29,03
AN1-303_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	1,50	26,70	21,41	19,99	28,06
A2/4-107_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	1,50	26,26	21,16	19,48	27,60

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Woningbouwontwikkeling Rijksweg 2 te Staphorst
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W4-202_B	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	4,60	34,61	31,06	24,20	34,76
W4-202_A	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	1,50	34,51	30,94	24,08	34,65
AN2-304_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordoostgevel	4,50	33,23	29,82	23,04	33,48
AN1-301_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	4,50	32,98	29,58	22,83	33,25
AN1-302_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	4,50	32,68	29,27	22,51	32,94
W4-203_B	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	4,60	32,74	29,16	22,37	32,90
W4-203_A	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	1,50	32,16	28,55	21,81	32,32
AN2-303_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	4,50	31,95	28,45	21,56	32,12
AN2-302_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	4,50	31,85	28,32	21,45	32,01
W4-204_B	geb. 2 woning 4 noordoostgevel	4,60	31,46	27,86	21,13	31,63
AN2-304_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordoostgevel	1,50	31,33	27,90	21,08	31,56
AN1-301_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	1,50	30,79	27,37	20,58	31,03
AN1-302_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	1,50	30,64	27,21	20,43	30,88
W4-204_A	geb. 2 woning 4 noordoostgevel	1,50	30,48	26,84	20,19	30,65
W1-201_B	geb. 2 woning 1 noordoostgevel	4,60	30,22	26,77	20,00	30,45
W2-201_B	geb. 2 woning 2 noordoostgevel	4,60	30,21	26,78	20,01	30,45
AN2-303_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	1,50	30,26	26,78	19,88	30,44
AN2-302_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	1,50	30,18	26,68	19,80	30,35
A1/3-105_B	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	4,50	29,99	26,58	19,78	30,23
A1/3-106_B	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	4,50	29,87	26,42	19,61	30,09
W3-201_B	geb. 2 woning 3 noordoostgevel	4,60	29,85	26,41	19,60	30,08
A2/4-106_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	4,50	29,84	26,40	19,58	30,06
AN1-304_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	4,50	29,72	26,39	19,65	30,03
AN1-303_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	4,50	29,59	26,21	19,50	29,88
A2/4-105_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	4,50	29,22	25,78	18,97	29,45
A2/4-104_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	4,50	28,91	25,44	18,61	29,11
A1/3-107_B	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	4,50	28,45	25,01	18,08	28,64
A1/3-105_A	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	1,50	28,38	24,97	18,14	28,62
A2/4-103_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	4,50	28,41	24,90	18,04	28,58
A1/3-106_A	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	1,50	28,14	24,71	17,87	28,36
AN1-304_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	1,50	27,86	24,54	17,78	28,16
A2/4-106_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	1,50	27,81	24,39	17,51	28,03
W1-201_A	geb. 2 woning 1 noordoostgevel	1,50	27,76	24,31	17,55	28,00
AN1-303_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	1,50	27,56	24,18	17,44	27,84
W2-201_A	geb. 2 woning 2 noordoostgevel	1,50	27,56	24,15	17,41	27,82
W3-201_A	geb. 2 woning 3 noordoostgevel	1,50	27,36	23,91	17,14	27,59
A2/4-105_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	1,50	26,86	23,43	16,58	27,08
AN1-305_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidwestgevel	4,50	26,80	23,35	16,47	27,00
A2/4-104_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	1,50	26,64	23,17	16,28	26,83
A2/4-103_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	1,50	26,47	22,96	16,05	26,63
AN2-301_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 zuidwestgevel	4,50	26,39	22,88	15,99	26,56
A1/3-107_A	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	1,50	26,28	22,83	15,87	26,46
A1/3-103_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	4,50	25,46	22,17	15,54	25,82
A2/4-107_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	4,50	25,50	22,15	15,41	25,79
A1/3-104_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	4,50	25,28	22,00	15,35	25,64
AN1-305_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidwestgevel	1,50	24,90	21,46	14,57	25,10
W4-201_B	geb. 2 woning 4 zuidwestgevel	4,60	24,59	21,06	14,19	24,75
A1/3-103_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	1,50	24,20	20,92	14,29	24,57
W3-203_B	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	4,60	24,35	20,79	13,95	24,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Woningbouwontwikkeling Rijksweg 2 te Staphorst
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AN2-301_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 zuidwestgevel	1,50	24,21	20,70	13,81	24,38
A1/3-104_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	1,50	23,95	20,64	13,99	24,29
W3-202_B	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	4,60	24,01	20,45	13,65	24,18
A2/4-107_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	1,50	23,81	20,47	13,71	24,10
A2/4-102_B	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	4,50	23,69	20,18	13,28	23,85
W2-202_B	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	4,60	23,32	19,80	12,96	23,50
W3-203_A	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	1,50	23,28	19,78	12,81	23,43
W1-204_B	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	4,60	23,20	19,66	12,84	23,37
W1-202_B	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	4,60	23,00	19,71	13,04	23,35
W4-201_A	geb. 2 woning 4 zuidwestgevel	1,50	23,19	19,70	12,73	23,34
W2-202_A	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	1,50	23,08	19,58	12,59	23,22
A2/4-101_B	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	4,50	23,00	19,50	12,62	23,17
A2/4-102_A	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	1,50	22,94	19,44	12,43	23,08
W3-202_A	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	1,50	22,88	19,37	12,41	23,03
A1/3-102_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	4,50	22,83	19,34	12,43	23,00
W1-204_A	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	1,50	22,72	19,22	12,26	22,87
W1-203_B	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	4,60	22,45	19,06	12,42	22,75
A1/3-101_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	4,50	22,50	19,00	12,13	22,68
A2/4-101_A	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	1,50	22,39	18,89	11,90	22,53
A1/3-102_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	1,50	21,95	18,46	11,45	22,09
A1/3-101_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	1,50	21,59	18,07	11,10	21,73
W1-202_A	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	1,50	20,61	17,25	10,59	20,92
W1-203_A	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	1,50	19,78	16,39	9,69	20,07

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Woningbouwontwikkeling Rijksweg 2 te Staphorst
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W4-201_B	geb. 2 woning 4 zuidwestgevel	4,60	62,68	58,21	56,08	64,20
W4-201_A	geb. 2 woning 4 zuidwestgevel	1,50	62,00	57,42	55,34	63,47
W3-203_B	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	4,60	61,73	57,13	55,08	63,20
W3-202_B	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	4,60	61,48	57,19	54,92	63,04
W4-202_B	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	4,60	61,31	56,71	54,67	62,79
W2-202_B	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	4,60	61,11	56,90	54,55	62,68
A2/4-102_B	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	4,50	60,67	56,69	54,13	62,28
W3-203_A	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	1,50	60,78	56,04	54,06	62,20
A2/4-101_B	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	4,50	60,48	56,57	53,95	62,11
W4-202_A	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	1,50	60,62	55,86	53,92	62,05
A1/3-101_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	4,50	60,25	56,45	53,73	61,90
W3-202_A	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	1,50	60,38	56,03	53,75	61,90
W4-203_B	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	4,60	60,35	55,81	53,73	61,85
A1/3-102_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	4,50	60,16	56,42	53,64	61,82
W1-204_B	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	4,60	60,23	56,08	53,64	61,79
W2-202_A	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	1,50	59,72	55,50	53,10	61,26
W4-203_A	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	1,50	59,34	54,64	52,65	60,78
A1/3-103_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	4,50	58,97	55,59	52,53	60,73
A2/4-102_A	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	1,50	59,07	55,10	52,47	60,66
A1/3-104_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	4,50	58,74	55,37	52,34	60,52
A2/4-101_A	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	1,50	58,81	54,93	52,21	60,41
A1/3-101_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	1,50	58,48	54,73	51,90	60,11
A1/3-102_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	1,50	58,40	54,70	51,81	60,03
W1-204_A	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	1,50	58,50	54,35	51,84	60,03
A2/4-103_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	4,50	58,42	54,05	51,85	59,96
AN2-302_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	4,50	58,36	53,98	51,79	59,90
AN2-301_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 zuidwestgevel	4,50	58,22	53,75	51,64	59,75
A1/3-103_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	1,50	57,50	54,16	50,99	59,23
W1-203_B	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	4,60	57,32	53,33	50,93	59,01
AN2-303_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	4,50	57,31	53,06	50,78	58,89
A1/3-104_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	1,50	57,02	53,69	50,52	58,75
AN2-302_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	1,50	56,75	52,23	50,13	58,25
AN2-301_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 zuidwestgevel	1,50	56,49	51,87	49,84	57,96
A2/4-103_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	1,50	56,36	51,83	49,71	57,84
A2/4-104_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	4,50	56,16	51,86	49,62	57,73
W4-204_B	geb. 2 woning 4 noordoostgevel	4,60	56,08	51,89	49,54	57,66
W1-202_B	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	4,60	55,27	51,30	48,98	57,01
AN2-303_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	1,50	55,30	50,95	48,73	56,85
W3-201_B	geb. 2 woning 3 noordoostgevel	4,60	55,02	51,12	48,73	56,77
W2-201_B	geb. 2 woning 2 noordoostgevel	4,60	54,91	51,07	48,67	56,70
A1/3-105_B	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	4,50	54,74	51,32	48,54	56,61
W1-201_B	geb. 2 woning 1 noordoostgevel	4,60	54,74	50,98	48,54	56,56
W1-203_A	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	1,50	54,51	50,42	48,05	56,15
A1/3-106_B	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	4,50	54,14	50,70	47,95	56,02
AN1-305_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidwestgevel	4,50	54,02	49,99	47,62	55,70
A2/4-106_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	4,50	53,57	50,02	47,48	55,48
A2/4-104_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	1,50	53,90	49,48	47,29	55,42
W4-204_A	geb. 2 woning 4 noordoostgevel	1,50	53,86	49,49	47,23	55,37
A2/4-105_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	4,50	53,25	49,74	47,15	55,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Woningbouwontwikkeling Rijksweg 2 te Staphorst
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2/4-107_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	4,50	53,09	49,61	47,03	55,03
W1-201_A	geb. 2 woning 1 noordoostgevel	1,50	52,67	48,89	46,43	54,47
AN1-302_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	4,50	52,49	49,01	46,37	54,40
W2-201_A	geb. 2 woning 2 noordoostgevel	1,50	52,47	48,54	46,22	54,24
AN2-304_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordoostgevel	4,50	52,31	48,90	46,14	54,20
A1/3-105_A	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	1,50	52,07	48,71	45,75	53,89
W3-201_A	geb. 2 woning 3 noordoostgevel	1,50	52,15	48,11	45,81	53,86
W1-202_A	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	1,50	52,16	48,15	45,72	53,82
AN1-301_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	4,50	51,84	48,43	45,62	53,70
A1/3-106_A	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	1,50	51,50	48,09	45,21	53,33
AN1-305_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidwestgevel	1,50	51,48	47,30	45,02	53,11
A2/4-106_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	1,50	50,90	47,38	44,74	52,78
AN1-303_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	4,50	50,86	47,49	44,66	52,74
AN1-304_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	4,50	50,63	47,18	44,54	52,56
A2/4-105_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	1,50	50,32	46,86	44,12	52,19
A2/4-107_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	1,50	50,02	46,59	43,85	51,91
AN2-304_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordoostgevel	1,50	49,25	45,86	43,05	51,13
AN1-302_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	1,50	48,84	45,42	42,62	50,70
A1/3-107_B	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	4,50	48,56	45,10	42,37	50,43
AN1-301_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	1,50	48,51	45,12	42,27	50,37
AN1-303_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	1,50	47,39	43,94	41,23	49,28
AN1-304_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	1,50	47,25	43,76	41,14	49,16
A1/3-107_A	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	1,50	46,06	42,59	39,83	47,91

BIJLAGE 5

**TOTAALOVERZICHT
GELUIDSBELASTINGEN**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï inclusief correctie art. 110g Wgh,
R02.V01
20-07776

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

Id	Omschrijving	Hoogte	Achthoevenweg	Rijksweg A28	Rijksweg	Overige 30 km/uur wegen	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh
A1/3-101_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	1,5	43,30	56,01	50,11	21,73	60,11
A1/3-101_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	4,5	44,80	57,78	52,00	22,68	61,90
A1/3-102_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	1,5	43,57	56,15	49,47	22,09	60,03
A1/3-102_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidwestgevel	4,5	45,13	57,89	51,47	23,00	61,82
A1/3-103_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	1,5	44,05	56,56	40,70	24,57	59,23
A1/3-103_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	4,5	45,60	58,02	42,84	25,82	60,73
A1/3-104_A	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	1,5	43,52	56,14	39,32	24,29	58,75
A1/3-104_B	geb. 1 App. 1 en 3 zuidoostgevel	4,5	44,78	57,95	41,26	25,64	60,52
A1/3-105_A	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	1,5	35,67	51,46	34,48	28,62	53,89
A1/3-105_B	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	4,5	36,82	53,30	36,24	30,23	56,61
A1/3-106_A	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	1,5	34,62	50,87	35,19	28,36	53,33
A1/3-106_B	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	4,5	36,31	52,65	36,82	30,09	56,02
A1/3-107_A	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	1,5	20,58	45,18	33,91	26,46	47,91
A1/3-107_B	geb. 1 App. 1 en 3 noordoostgevel	4,5	25,05	47,76	35,94	28,64	50,43
A2/4-101_A	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	1,5	42,75	55,84	51,34	22,53	60,41
A2/4-101_B	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	4,5	44,16	57,59	53,02	23,17	62,11
A2/4-102_A	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	1,5	42,40	55,72	52,12	23,08	60,66
A2/4-102_B	geb. 1 App. 2 en 4 zuidwestgevel	4,5	43,82	57,50	53,61	23,85	62,28
A2/4-103_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	1,5	16,24	49,60	51,65	26,63	57,84
A2/4-103_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	4,5	19,48	53,22	53,17	28,58	59,96
A2/4-104_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	1,5	13,17	48,14	48,86	26,83	55,42
A2/4-104_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordwestgevel	4,5	16,06	51,51	50,63	29,11	57,73
A2/4-105_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	1,5	32,32	49,73	34,85	27,08	52,19
A2/4-105_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	4,5	34,41	52,82	36,26	29,45	55,16
A2/4-106_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	1,5	33,43	50,33	34,84	28,03	52,78
A2/4-106_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	4,5	34,89	53,13	36,63	30,06	55,48
A2/4-107_A	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	1,5	33,48	49,63	27,60	24,10	51,91
A2/4-107_B	geb. 1 App. 2 en 4 noordoostgevel	4,5	35,07	52,82	30,07	25,79	55,03
AN1-301_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	1,5	24,49	47,84	33,82	31,03	50,37
AN1-301_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	4,5	31,39	51,33	34,17	33,25	53,70
AN1-302_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	1,5	25,92	48,21	33,77	30,88	50,70
AN1-302_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 noordoostgevel	4,5	30,91	52,10	34,21	32,94	54,40
AN1-303_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	1,5	31,97	46,80	28,06	27,84	49,28
AN1-303_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	4,5	33,36	50,40	31,42	29,88	52,74
AN1-304_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	1,5	28,49	46,78	29,03	28,16	49,16
AN1-304_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidoostgevel	4,5	30,87	50,28	31,14	30,03	52,56
AN1-305_A	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidwestgevel	1,5	22,54	47,69	45,40	25,10	53,11
AN1-305_B	geb. 3 App. nieuwbouw 1 zuidwestgevel	4,5	26,20	50,97	47,31	27,00	55,70
AN2-301_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 zuidwestgevel	1,5	21,82	49,01	51,97	24,38	57,96
AN2-301_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 zuidwestgevel	4,5	25,63	52,36	53,24	26,56	59,75
AN2-302_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	1,5	21,93	50,25	51,96	30,35	58,25
AN2-302_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	4,5	24,06	53,21	53,07	32,01	59,90
AN2-303_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	1,5	21,13	50,17	49,98	30,44	56,85
AN2-303_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordwestgevel	4,5	23,22	52,97	51,57	32,12	58,89
AN2-304_A	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordoostgevel	1,5	23,90	48,72	32,95	31,56	51,13
AN2-304_B	geb. 3 App.nieuwbouw 2 noordoostgevel	4,5	27,14	51,87	35,17	33,48	54,20
W1-201_A	geb. 2 woning 1 noordoostgevel	1,5	34,06	51,23	42,74	28,00	54,47
W1-201_B	geb. 2 woning 1 noordoostgevel	4,6	35,60	53,46	44,35	30,45	56,56
W1-202_A	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	1,5	33,12	49,25	45,02	20,92	53,82
W1-202_B	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	4,6	35,10	53,14	47,20	23,35	57,01
W1-203_A	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	1,5	30,57	51,25	47,94	20,07	56,15
W1-203_B	geb. 2 woning 1 zuidoostgevel	4,6	34,43	52,74	49,98	22,75	59,01
W1-204_A	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	1,5	37,62	53,04	52,67	22,87	60,03
W1-204_B	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	4,6	39,48	56,02	54,28	23,37	61,79
W2-201_A	geb. 2 woning 2 noordoostgevel	1,5	34,31	50,51	43,85	27,82	54,24
W2-201_B	geb. 2 woning 2 noordoostgevel	4,6	35,53	53,26	45,67	30,45	56,70
W2-202_A	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	1,5	40,29	53,17	53,93	23,22	61,26
W2-202_B	geb. 2 woning 1 zuidwestgevel	4,6	42,82	56,93	55,06	23,50	62,68
W3-201_A	geb. 2 woning 3 noordoostgevel	1,5	33,16	49,48	44,75	27,59	53,86
W3-201_B	geb. 2 woning 3 noordoostgevel	4,6	34,38	53,04	46,62	30,08	56,77
W3-202_A	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	1,5	40,46	53,09	55,00	23,03	61,90
W3-202_B	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	4,6	42,47	56,87	55,75	24,18	63,04
W3-203_A	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	1,5	20,81	51,30	56,60	23,43	62,20
W3-203_B	geb. 2 woning 3 zuidwestgevel	4,6	34,45	52,52	57,13	24,50	63,20
W4-201_A	geb. 2 woning 4 zuidwestgevel	1,5	40,13	52,90	57,31	23,34	63,47
W4-201_B	geb. 2 woning 4 zuidwestgevel	4,6	41,67	56,80	57,61	24,75	64,20
W4-202_A	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	1,5	18,16	51,38	56,38	34,65	62,05

Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh,
R02.V01
20-07776

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

Id	Omschrijving	Hoogte	Achthoevenweg	Rijksweg A28	Rijksweg	Overige 30 km/uur wegen	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh
W4-202_B	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	4,6	21,71	53,22	56,68	34,76	62,79
W4-203_A	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	1,5	20,60	50,78	55,01	32,32	60,78
W4-203_B	geb. 2 woning 4 noordwestgevel	4,6	23,49	52,86	55,56	32,90	61,85
W4-204_A	geb. 2 woning 4 noordoostgevel	1,5	29,81	48,29	48,64	30,65	55,37
W4-204_B	geb. 2 woning 4 noordoostgevel	4,6	31,35	51,86	50,20	31,63	57,66

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.