



Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
realisatie woning op perceel achter
Oude Rijksweg 685c te Rouveen

Kenmerk: 0009-W-20-I

Datum: 29 september 2020

Versie: 2

Opdrachtgever: RooBeek Advies
Nautilusstraat 7b
7821 AG Emmen



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
2.1	Zones van wegen	4
2.2	Aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder	5
2.3	Grenswaarden	5
2.4	Maatregelen	6
2.5	Cumulatie	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Rekenmethode/-model	8
3.2	Ruimtelijke gegevens	9
3.3	Brongegevens	9
4	Resultaten en toetsing	11
5	Conclusie	13

Bijlagen

- 1) Items rekenmodel
- 2) Rekenresultaten

1 Inleiding

Door GeluidMeesters BV uit Groningen is een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor het realiseren van een woning op het perceel achter de Oude Rijksweg 685c in Rouveen. Het initiatief past niet binnen de regels van het geldend bestemmingsplan. De gemeente heeft aangegeven op basis van de Beleidsnotitie "Open plekken Staphorst, 5^e wijziging" medewerking te willen verlenen, mits uit de onderzoeken blijkt dat dit kan.

Middels het onderzoek dient te worden aangetoond dat woningbouw mogelijk is. In voorliggend rapport is door GeluidMeesters BV de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï vastgesteld en getoetst aan de grenswaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Staphorst. In de directe omgeving van de ontwikkelingslocatie betreft het de geluidbelasting van het verkeer op de "Oude Rijksweg", "Sluitersweg" en de "Rijksweg A28".

In afbeelding 1.1 is de ontwikkelingslocatie in relatie tot de omliggende wegen opgenomen.

Afbeelding 1.1: ontwikkelingslocatie (bron: Bing Maps)



De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

2 Toetsingskader

2.1 Zones van wegen

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Afbeelding 2.1: aanduiding woonerf / aanduiding 30 km/uur zone



De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 Wet geluidhinder. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg. Ingeval bij een reconstructie het aantal rijstroken zal worden verhoogd, wordt de zone in aanmerking genomen, die uit het hogere aantal rijstroken zal voortvloeien. De volgende zonebreedtes dienen in acht te worden genomen:

in stedelijk gebied:

- voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken of één of twee sporen: 200 meter;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;

in buitenstedelijk gebied:

- voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken of één of twee sporen: 250 meter;
- voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
- voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.

In de gebieden binnen de geluidzones van rijkswegen (autosnelweg) is altijd sprake van buitenstedelijk gebied.

Tabel 2.1: zonebreedte relevante wegen

Wegvak (ter hoogte van plangebied)	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone buiten de weg zelf [meter]	
		Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
Rijksweg A28	>4	600 mtr.	n.v.t.
Oude Rijksweg	≤2	n.v.t.	200 mtr.
Sluitersweg	≤2	n.v.t.	200 mtr.

2.2 Aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Dit artikel luidt als volgt:

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- 5 dB voor de overige wegen;*
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

2.3 Grenswaarden

De gemeente Staphorst beschikt over geluidbeleid "Geluidsbeleid in het kader van de Wet geluidhinder" d.d. februari 2011. In het geluidbeleid is gesteld dat de gemeente Staphorst de grenswaarden (voorkeurs- en maximaal toegestane waarden) uit de Wet geluidhinder hanteert. In afbeelding 2.2 zijn de grenswaarden weergegeven.

Afbeelding 2.2.: grenswaarden (tabel uit geluidbeleid Staphorst)

Situatie	Voorkeurs- grenswaarde	Maximale ontheffing	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwe woning / bestaande weg			
Woning	48 dB	63 dB	53 dB
Agrarische bedrijfswoning	48 dB	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	68 dB	58 dB
Bestaande woning / nieuwe weg			
Woning	48 dB	63 dB	53 dB
Nieuwe woning / nieuwe weg			
Woning	48 dB	58 dB	53 dB
Bestaande spoorlijn			
Nieuwe woning	55 dB	68 dB	
Bestaand industrieterrein			
Nieuwe woning	50 dB(A)	55 dB(A)	
Vervangende nieuwbouw	50 dB(A)	60 dB(A) bij eerste vaststelling of 65 dB(A) bij tweede vaststelling hogere waarde	
Nieuw industrieterrein of wijziging geluidszone			
Bestaande woning	50 dB(A)	60 dB(A)	
Geprojecteerde woning	50 dB(A)	55 dB(A)	
Bestaande woning met eerder vastgestelde hogere waarde	Eerder vastgestelde hogere waarde	Eerder vastgestelde hogere waarde + 5 dB(A) tot maximaal 60 dB(A)	
Geprojecteerde woning met eerder vastgestelde hogere waarde	Eerder vastgestelde hogere waarde	Eerder vastgestelde hogere waarde + 5 dB(A) tot maximaal 55 dB(A)	

Uit het geluidbeleid blijkt dat voor het realiseren van een nieuwe woning nabij een bestaande weg gestreefd moet worden naar de voorkeurgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Afwijken van de voorkeurgrenswaarde is mogelijk tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor de geluidbelasting afkomstig van de Oude Rijksweg en de Sluitersweg bedraagt de maximale ontheffingswaarde, voor de nieuw te realiseren woningen in stedelijk gebied, 63 dB L_{den} .

Voor woningen in een zone van een autosnelweg, zoals de Rijksweg A28, geldt altijd het beschermingsniveau voor buitenstedelijk gebied. Ook als de woningen binnen de bebouwde kom liggen. Dit volgt uit de definitie van stedelijk- en buitenstedelijk gebied in de Wet geluidhinder. Voor de geluidbelasting afkomstig van de Rijksweg A28 bedraagt de maximale ontheffingswaarde daardoor 53 dB L_{den} .

Afwijken van de voorkeurgrenswaarde kan alleen indien (extra) maatregelen overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard. Bij de beoordeling van maatregelen wordt de volgende prioriteitsvolgorde aangehouden:

1. maatregelen aan de bron, zoals stiller materieel of geluidreducerend asfalt;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen of het in acht nemen van afstand tussen de geluidsbron en de ontvanger van het geluid;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals de realisatie van gevelisolatie bij woningen.

Indien ondanks de maatregelafweging de geluidsbelasting niet kan worden teruggebracht tot de voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld. De hogere waarde kan nimmer hoger zijn dan de maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder.

2.4 Maatregelen

Indien sprake is van een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde dient, zoals in paragraaf 2.3 aangegeven, aandacht te worden besteed aan maatregelen alvorens een hogere waarde kan worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (gemeente Staphorst).

In het geluidbeleid is opgenomen dat er situaties zijn waar bron- of overdrachtsmaatregelen op voorhand niet mogelijk worden geacht. Zo is afscherming (wal of scherm) voor een individuele woning stedenbouwkundig niet wenselijk en kunnen bronmaatregelen (vervanging van wegdek) vanwege de hoogte van de kosten redelijkerwijs alleen worden verlangd indien deze worden getroffen voor relatief veel woningen gelijktijdig.

Ten aanzien van de maatregelafweging geldt, in het kader van het geluidbeleid, het volgende:

- overdrachtsmaatregelen voor individuele woningen worden niet gewenst, tenzij deze zijn geïntegreerd met de beoogde nieuwbouw;
- een afweging van bronmaatregelen is, ingeval van nieuwbouw van woningen, pas aan de orde bij de realisatie van tenminste 10 woningen;
- bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt worden vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet verlangd in de volgende gevallen:
 - Binnen een afstand van 30 meter vanaf de stopstreep bij een kruispunt.
 - Bij aanleg van geluidreducerend asfalt over een lengte kleiner dan 250 meter.
- een afweging van bron- of overdrachtsmaatregelen is niet aan de orde indien de status van een beschermd stads- en dorpsgezicht deze maatregelen niet toelaat.

Gelet op het feit dat het hier gaat om het realiseren van één woonbestemming is het treffen van reducerende maatregelen in de vorm van bron- en overdracht, conform het geluidbeleid van de gemeente Staphorst, niet nader beschouwd.

2.5 Cumulatie

Indien een woning geluidbelasting ondervindt van meerdere in de Wet geluidhinder genoemde geluidbronnen (weg, spoorlijn of industrieterrein), vereist de Wet geluidhinder dat de cumulatieve geluidbelasting wordt bepaald en betrokken bij de beoordeling.

Ten aanzien van cumulatie geldt, in het kader van het geluidbeleid, het volgende:

- de cumulatieve geluidbelasting L_{cum} mag niet hoger zijn dan de hoogste maximaal toegestane grenswaarde (exclusief de aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder) van een individuele geluidbron + 3 dB;
- de hogere grenswaarden mogen van ten hoogste 2 wegen gelijk zijn aan de maximaal toegestane grenswaarde.

In het geluidbeleid is opgenomen dat, als er sprake is van meerdere in de Wet geluidhinder genoemde geluidbronnen (weg, spoorlijn of industrieterrein), de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk moet worden gemaakt. In dit geval is sprake van drie wegen waarvan de gecumuleerde geluidbelasting zal worden bepaald.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethode/-model

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012).

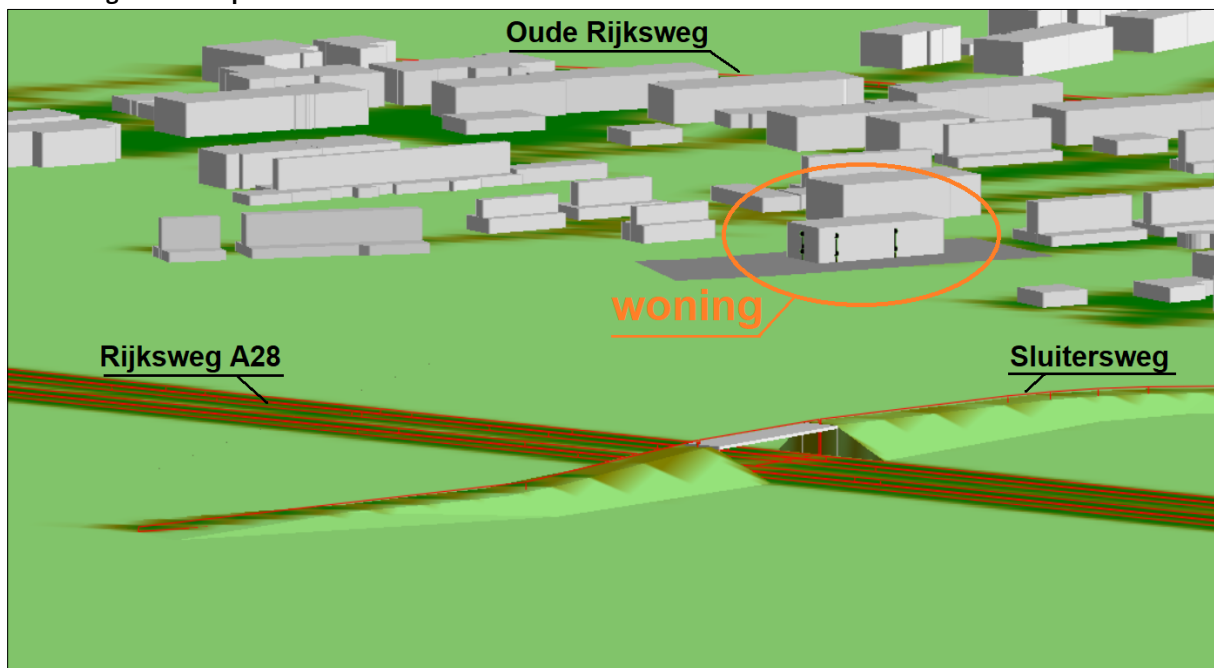
Gelet op de ligging van de wegen, in relatie tot het onderzoeksgebied, is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een computerrekenmodel Geomilieu versie 4.50. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodempfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor (half)harde oppervlakken, zoals wegen, fietspaden, water etc., zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

De toetspunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter boven plaatselijk maaiveld/verdiepingsvloer. In dit onderzoek is uitgegaan van twee geluidgevoelige bouwlagen. De beoordelingspunten zijn derhalve op 1,5 en 4,5 meter hoogte ingevoerd.

De Sluitersweg loopt, via een viaduct, over de Rijksweg A28 heen. De weg ligt daardoor deels verhoogd. De verhoging bedraagt circa 5 meter ter plaats van de Rijksweg A28 (op basis van Actuele Hoogtebestand Nederland). De verhoging is middels hoogtelijnen en een zwevend object ingevoerd. In afbeelding 3.1 is een 3d- impressie gegeven (vanuit noordoostelijke richting) met op de achtergrond de te realiseren woning.

Afbeelding 3.1: 3d- impressie rekenmodel



3.2 Ruimtelijke gegevens

Door de opdrachtgever is een tekening van de voorgenomen situatie verstrekt. Het betreft de tekening: erfindeling, van Vestus Bouwadvies en d.d. 30 oktober 2019. In afbeelding 3.2 is de voorgenomen situatie weergegeven.

Afbeelding 3.2: voorgenomen situatie



De relevante hoogtes van omliggende gebouwen (woningen, schuren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse.

3.3 Brongegevens

Onder brongegevens wordt verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid, wegdekverharding en afscherming.

Voor de Rijksweg A28 zijn de gegevens overgenomen uit het geluidregister. Het geluidregister is een landelijke gegevensbank dat de zogenaamde brongegevens bevat. Het geluidregister is openbaar en via het internet te raadplegen. De door ons gehanteerde gegevens zijn gedownload op 25 februari 2020. Het is verplicht, bij rijkswegen, gebruik te maken van de gegevens uit dit geluidregister. Deze gegevens zijn gekoppeld aan de geluidproductieplafonds. Hierdoor staat vast dat de geluidemissie in de toekomst niet zal toenemen, tenzij de geluidproductieplafonds worden aangepast. De wegbeheerder dient dan adequate maatregelen te treffen. Het geluidregister is gebaseerd op werkelijke hoogtes ten opzichte van NAP. De situatie ter hoogte van het plangebied is nagenoeg vlak. De hoogtes uit het geluidregister zijn op 0 meter gesteld.

De etmaalintensiteiten van de Oude Rijksweg en Sluitersweg zijn verstrekt door de gemeente Staphorst. Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt normaliter verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. De verstrekte gegevens van de gemeente komen uit het verkeersmodel en vertegenwoordigen de situatie 2030.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten opgenomen en in tabel 3.2 de toegestane snelheden en wegdekverharding. Voor meer details wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersintensiteiten

Weg	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Rijksweg A28 (oost)	24.932	6,35	2,54	1,70	73,2	76,3	68,0	10,3	6,2	8,9	16,6	17,5	23,1
baan A	18.144	6,38	2,67	1,59	100	100	100	0	0	0	0	0	0
baan B													
Rijksweg A28 (west)	24.932	6,35	2,54	1,70	73,2	76,3	68,0	10,3	6,2	8,9	16,6	17,5	23,1
baan A	18.144	6,38	2,67	1,59	100	100	100	0	0	0	0	0	0
baan B													
Oude Rijksweg	1.900	6,42	4,50	0,63	90,0	90,0	90,0	7,0	7,0	7,0	3,0	3,0	3,0
Sluitersweg	400	6,80	2,50	1,00	89,1	95,2	84,8	3,6	1,2	4,8	7,3	3,6	10,4

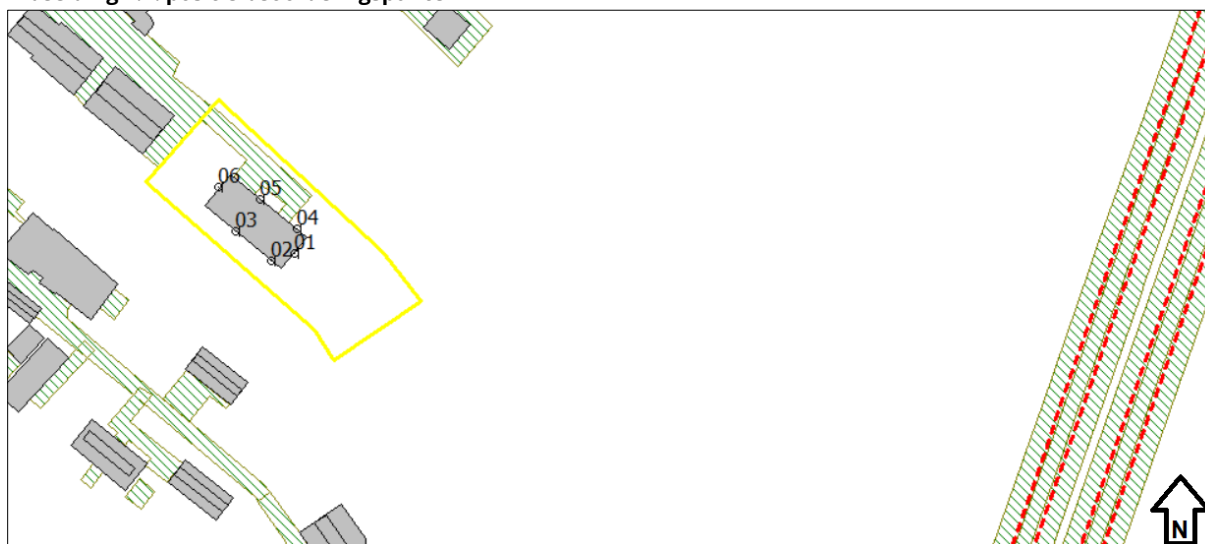
Tabel 3.2: snelheden en wegdekverharding

Wegvak (ter hoogte van plangebied)	Snelheid Mvt [km/uur]			Asfalt verharding
	Licht	Middelzw	Zware	
Rijksweg A28 (oost)	115	90	90	ZOAB
Rijksweg A28 (west)	115	90	90	ZOAB
Oude Rijksweg	50	50	50	Elementenverharding in keperverband
Sluitersweg	50	50	50	Referentiewegdek

4 Resultaten en toetsing

De positie van de beoordelingspunten is weergegeven in afbeelding 4.1. In tabel zijn de resultaten opgenomen.

Afbeelding 4.1: positie beoordelingspunten



In tabel 4.1 zijn de maatgevende resultaten opgenomen. Voor een volledig overzicht van rekenresultaten wordt kortheidshalve verwezen naar de bijlagen.

Tabel 4.1: rekenresultaten (dB L_{den})

Tp	Omschrijving	Geluidbelasting toekomst [L _{den}]							
		Inclusief aftrek artikel 110g Wgh						exclusief aftrek artikel 110g Wgh	
		Oude Rijksweg		Sluitersweg		Rijksweg A28		Cumulatie	
		1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.
01	Zuidoostgevel	<20	<20	26	26	56	57	58	59
02-03	Zuidwestgevel	28	30	21	<20	53	53	55	55
04-05	Noordoostgevel	28	29	26	28	53	53	56	57
06	Noordwestgevel	32	33	<20	21	47	48	49	50
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L _{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.								
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L _{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 en 53 dB L _{den} in respectievelijk stedelijk en buitenstedelijk gebied. Er dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend.								
tekst	de ontheffingswaarde van 63 en 53 dB L _{den} in respectievelijk stedelijk en buitenstedelijk gebied wordt overschreden. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen solas bieden kan woningbouw niet worden toegestaan mits een dove gevel wordt toegepast.								

Uit de rekenresultaten blijkt dat zowel de Oude Rijksweg als de Sluitersweg voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

5 Conclusie

Door GeluidMeesters BV uit Groningen is een onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor het realiseren van een woning op het perceel achter de Oude Rijksweg 685c in Rouveen. Het initiatief past niet binnen de regels van het geldend bestemmingsplan. De gemeente heeft aangegeven op basis van de Beleidsnotitie "Open plekken Staphorst, 5^e wijziging" medewerking te willen verlenen, mits uit de onderzoeken blijkt dat dit kan.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van uitsluitend de Rijksweg A28 de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} , op de noordoost-, zuidoost- en zuidwestgevel, overschrijdt. Op de noordwestgevel wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde en daarmee is er sprake van een geluidluwe zijde.

Uitsluitend op de zuidoostgevel wordt de wettelijke maximale ontheffingswaarde, met ten hoogste 4 dB, overschreden. Gelet op het feit dat het hier gaat om het realiseren van één woonbestemming is het treffen van reducerende maatregelen, in de vorm van bron (bijvoorbeeld stiller asfalt) en overdracht (of geluidschermen), overeenkomstig het geluidbeleid van de gemeente Staphorst niet doelmatig, niet doelmatig

Het voorgenomen plan, kan op de huidige positie, alleen worden toegestaan mits de zuidoostgevel als een dove gevel wordt uitgevoerd. Een "dove gevel" is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder en er hoeft dan ook op deze gevel niet getoetst te worden. Voor de noordoostgevel en zuidwestgevel dient de gemeente een hogere waarde vast te stellen overeenkomstig tabel 4.1.

Uit de rekenresultaten blijkt dat zowel de Oude Rijksweg als de Sluitersweg voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De gecumuleerde geluidbelasting is overeenkomstig het geluidbeleid van de gemeente geen belemmering.

Groningen, 29 september 2020
GeluidMeesters BV



BIDLAGE 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeer

 Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 20-7-2017
Laatst ingezien door	Gebruiker op 26-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
100	gebouwen	209852,47	512447,46	1,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	209780,74	512394,52	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	209786,46	512669,70	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	209815,88	512689,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	209861,45	512531,91	1,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	209851,69	512304,60	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	209834,89	512403,44	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	209730,16	512367,13	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	209854,54	512445,79	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	209752,09	512491,34	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	209781,36	512432,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	209777,82	512372,57	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	209741,96	512441,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	209736,29	512316,45	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	209786,76	512514,51	1,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	209827,84	512599,28	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	209920,96	512578,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	209720,28	512733,15	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	209961,54	512565,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	209765,91	512477,63	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	209617,37	512421,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	209668,29	512432,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	209944,47	512396,50	1,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	209736,96	512420,90	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	209782,51	512544,07	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	209734,18	512455,00	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	209764,04	512325,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	209946,24	512548,90	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	209772,94	512687,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	209735,97	512312,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	209632,07	512442,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	209791,46	512331,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	209776,27	512292,47	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	209653,05	512474,68	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	209910,43	512608,30	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	209822,33	512296,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	209656,14	512489,38	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	209774,62	512518,60	1,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	209867,82	512669,08	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	209857,45	512359,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	209743,23	512419,72	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	209656,82	512410,17	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	209857,54	512359,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	209731,52	512451,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	209875,94	512560,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	209785,90	512433,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	209611,71	512445,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	209680,62	512506,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen	209686,26	512480,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	209763,29	512391,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	209775,01	512494,04	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	209606,87	512421,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	209731,99	512358,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	209865,39	512367,62	1,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	209774,76	512578,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	209879,93	512541,47	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouwen	209772,13	512310,91	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	209735,05	512389,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouwen	209678,59	512404,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	gebouwen	209773,30	512260,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouwen	209965,45	512520,48	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
100	0,80	0,80	0,80	False
101	0,80	0,80	0,80	False
102	0,80	0,80	0,80	False
103	0,80	0,80	0,80	False
104	0,80	0,80	0,80	False
105	0,80	0,80	0,80	False
106	0,80	0,80	0,80	False
107	0,80	0,80	0,80	False
108	0,80	0,80	0,80	False
109	0,80	0,80	0,80	False
110	0,80	0,80	0,80	False
111	0,80	0,80	0,80	False
113	0,80	0,80	0,80	False
114	0,80	0,80	0,80	False
115	0,80	0,80	0,80	False
117	0,80	0,80	0,80	False
118	0,80	0,80	0,80	False
119	0,80	0,80	0,80	False
120	0,80	0,80	0,80	False
121	0,80	0,80	0,80	False
122	0,80	0,80	0,80	False
123	0,80	0,80	0,80	False
124	0,80	0,80	0,80	False
125	0,80	0,80	0,80	False
126	0,80	0,80	0,80	False
127	0,80	0,80	0,80	False
128	0,80	0,80	0,80	False
129	0,80	0,80	0,80	False
130	0,80	0,80	0,80	False
131	0,80	0,80	0,80	False
132	0,80	0,80	0,80	False
133	0,80	0,80	0,80	False
134	0,80	0,80	0,80	False
135	0,80	0,80	0,80	False
136	0,80	0,80	0,80	False
137	0,80	0,80	0,80	False
138	0,80	0,80	0,80	False
139	0,80	0,80	0,80	False
140	0,80	0,80	0,80	False
141	0,80	0,80	0,80	False
142	0,80	0,80	0,80	False
143	0,80	0,80	0,80	False
144	0,80	0,80	0,80	False
145	0,80	0,80	0,80	False
146	0,80	0,80	0,80	False
147	0,80	0,80	0,80	False
148	0,80	0,80	0,80	False
149	0,80	0,80	0,80	False
150	0,80	0,80	0,80	False
151	0,80	0,80	0,80	False
152	0,80	0,80	0,80	False
153	0,80	0,80	0,80	False
154	0,80	0,80	0,80	False
155	0,80	0,80	0,80	False
156	0,80	0,80	0,80	False
157	0,80	0,80	0,80	False
158	0,80	0,80	0,80	False
159	0,80	0,80	0,80	False
160	0,80	0,80	0,80	False
161	0,80	0,80	0,80	False
162	0,80	0,80	0,80	False

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
163	gebouwen	209668,29	512432,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouwen	209740,77	512489,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouwen	209716,71	512741,85	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen	209869,34	512648,24	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen	209626,83	512417,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouwen	209914,86	512614,23	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouwen	209886,85	512605,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouwen	209727,05	512321,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouwen	209833,03	512544,98	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouwen	209773,92	512424,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouwen	209797,07	512673,12	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouwen	209774,16	512700,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouwen	209760,49	512397,72	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouwen	209896,56	512503,86	1,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouwen	209944,24	512550,18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouwen	209935,74	512591,21	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouwen	209782,79	512464,18	1,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	gebouwen	209828,03	512627,92	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	gebouwen	209734,17	512423,55	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouwen	209601,13	512447,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouwen	209964,09	512369,49	1,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouwen	209855,06	512593,06	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouwen	209626,82	512416,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	gebouwen	209847,55	512550,74	1,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	gebouwen	209622,87	512444,57	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	gebouwen	209802,25	512524,68	2,50	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouwen	209811,66	512516,74	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	gebouwen (nokken)	209774,93	512527,04	1,30	1,70	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
192	gebouwen (nokken)	209816,45	512508,45	4,00	4,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
193	gebouwen	209789,59	512541,12	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	gebouwen (nokken)	209777,74	512538,09	5,00	2,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
195	gebouwen (nokken)	209845,84	512548,39	5,25	1,75	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
196	gebouwen (nokken)	209857,42	512526,94	5,25	1,75	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
197	gebouwen (nokken)	209893,55	512500,43	5,25	1,75	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
199	gebouwen (nokken)	209934,57	512404,29	5,25	1,75	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200	gebouwen (nokken)	209955,22	512375,41	5,25	1,75	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	gebouwen (nokken)	209880,14	512358,49	5,25	1,75	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	gebouwen (nokken)	209832,65	512461,20	5,25	1,75	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	gebouwen (nokken)	209785,89	512467,49	5,25	1,75	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	gebouwen (nokken)	209772,76	512516,46	5,25	1,75	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	gebouwen	209884,43	512410,45	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	gebouwen	209899,45	512417,92	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	gebouwen	209865,09	512448,40	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
209	gebouwen (nokken)	209898,14	512416,10	3,00	2,50	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	gebouwen (nokken)	209875,45	512425,27	4,00	2,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
211	gebouwen	209875,64	512453,06	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	gebouwen	209903,82	512446,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	gebouwen	209854,56	512462,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	gebouwen (nokken)	209853,47	512461,57	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
215	gebouwen (nokken)	209902,42	512444,47	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	gebouwen	209884,43	512410,45	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	gebouwen	209899,45	512417,92	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	gebouwen (nokken)	209898,14	512416,10	3,00	2,50	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	gebouwen (nokken)	209875,45	512425,27	4,00	2,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217	gebouwen	209923,37	512465,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	gebouwen	210154,57	512551,79	0,50	4,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
163	0,80	0,80	0,80	False
164	0,80	0,80	0,80	False
165	0,80	0,80	0,80	False
166	0,80	0,80	0,80	False
168	0,80	0,80	0,80	False
169	0,80	0,80	0,80	False
170	0,80	0,80	0,80	False
171	0,80	0,80	0,80	False
172	0,80	0,80	0,80	False
173	0,80	0,80	0,80	False
174	0,80	0,80	0,80	False
175	0,80	0,80	0,80	False
176	0,80	0,80	0,80	False
177	0,80	0,80	0,80	False
178	0,80	0,80	0,80	False
179	0,80	0,80	0,80	False
180	0,80	0,80	0,80	False
181	0,80	0,80	0,80	False
182	0,80	0,80	0,80	False
183	0,80	0,80	0,80	False
184	0,80	0,80	0,80	False
185	0,80	0,80	0,80	False
186	0,80	0,80	0,80	False
187	0,80	0,80	0,80	False
188	0,80	0,80	0,80	False
189	0,80	0,80	0,80	True
190	0,80	0,80	0,80	False
191	0,00	0,00	0,00	False
192	0,00	0,00	0,00	False
193	0,80	0,80	0,80	False
194	0,00	0,00	0,00	False
195	0,00	0,00	0,00	False
196	0,00	0,00	0,00	False
197	0,00	0,00	0,00	False
199	0,00	0,00	0,00	False
200	0,00	0,00	0,00	False
201	0,00	0,00	0,00	False
202	0,00	0,00	0,00	False
203	0,00	0,00	0,00	False
204	0,00	0,00	0,00	False
205	0,80	0,80	0,80	False
206	0,80	0,80	0,80	False
208	0,00	0,00	0,00	False
209	0,00	0,00	0,00	False
210	0,00	0,00	0,00	False
211	0,80	0,80	0,80	False
212	0,80	0,80	0,80	False
213	0,80	0,80	0,80	False
214	0,00	0,00	0,00	False
215	0,00	0,00	0,00	False
205	0,80	0,80	0,80	False
206	0,80	0,80	0,80	False
209	0,00	0,00	0,00	False
210	0,00	0,00	0,00	False
217	0,80	0,80	0,80	False
216	0,80	0,80	0,80	True

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
300	perceel verharding	209734,28	512563,06	0,00
302	perceel verharding	209727,97	512526,10	0,00
304	perceel verharding	209720,97	512488,43	0,00
305	perceel verharding	209709,72	512427,15	0,00
306	perceel verharding	209703,71	512362,33	0,00
307	perceel verharding	209703,27	512346,93	0,00
308	perceel verharding	209590,91	512437,01	0,00
309	perceel verharding	209708,53	512456,54	0,00
310	perceel verharding	209713,06	512480,46	0,00
311	perceel verharding	209720,57	512520,71	0,00
312	perceel verharding	209741,31	512602,93	0,00
313	perceel verharding	209746,11	512625,69	0,00
314	perceel verharding	209759,02	512697,70	0,00
315	perceel verharding	209756,19	512716,94	0,00
316	ZOAB	209824,30	511542,36	0,50
317	ZOAB	210291,83	516836,50	0,50
318	ZOAB	209819,28	511544,09	0,50
319	ZOAB	210286,47	516835,35	0,50
320	ZOAB	209661,92	511078,70	0,50
321	ZOAB	209952,36	511927,19	0,50
322	ZOAB	209656,87	511080,13	0,50
323	ZOAB	209947,35	511928,69	0,50
324	perceel verharding	209897,01	511809,36	0,00
325	perceel verharding	209840,32	511683,13	0,00
326	perceel verharding	209944,68	511929,41	0,00
327	perceel verharding	209873,19	512413,03	0,00
328	perceel verharding	209860,54	512433,33	0,00
329	perceel verharding	209884,40	512408,90	0,00
330	perceel verharding	209888,06	512436,15	0,00
301	Oude Rijksweg	209696,49	512306,88	0,00
332	perceel verharding	209881,45	512460,69	0,00
333	perceel verharding	209899,78	512440,52	0,00
331	perceel verharding	209858,83	512476,84	0,00
334	perceel verharding	209827,52	512492,20	0,00
303	perceel verharding	209917,43	512407,67	0,00
327	perceel verharding	209873,19	512413,03	0,00
329	perceel verharding	209884,40	512408,90	0,00
330	perceel verharding	209888,06	512436,15	0,00
336	perceel verharding	209916,46	512816,01	0,00
337	perceel verharding	210131,47	512553,51	0,00
335	perceel verharding	209903,46	512503,13	0,00

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

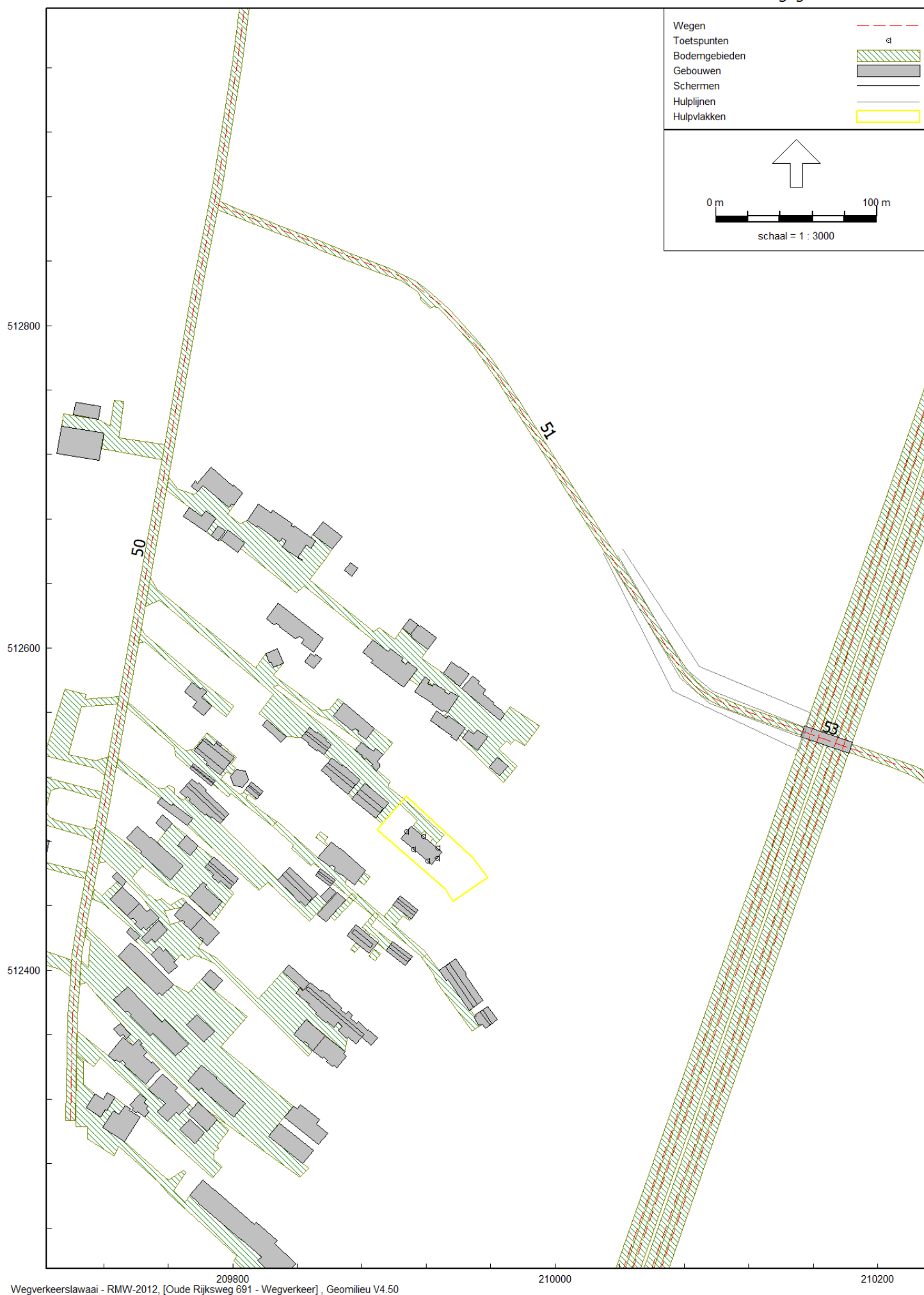
Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
500	Rijksweg A28	175969	1	11:17, 26 sep 2020	Polylijn	210036,26	512650,59	210038,15	512657,98	0,00	0,00
501	Rijksweg A28	175971	1	11:17, 26 sep 2020	Polylijn	210028,87	512659,86	210040,68	512662,81	0,00	0,00
502	Rijksweg A28	175972	1	11:17, 26 sep 2020	Polylijn	210281,71	512483,01	210269,37	512462,59	0,00	0,00
503	Rijksweg A28	175973	1	11:18, 26 sep 2020	Polylijn	210275,72	512475,56	210271,42	512471,47	0,00	0,00

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
500	0,00	5,00	17	335,58	335,73	0,66	78,18
501	0,00	0,00	8	365,10	365,10	16,68	92,28
502	0,00	0,00	6	257,43	257,43	24,62	66,85
503	0,00	5,00	16	233,56	233,78	5,67	37,80



Invoergegevens rekenmodel



Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

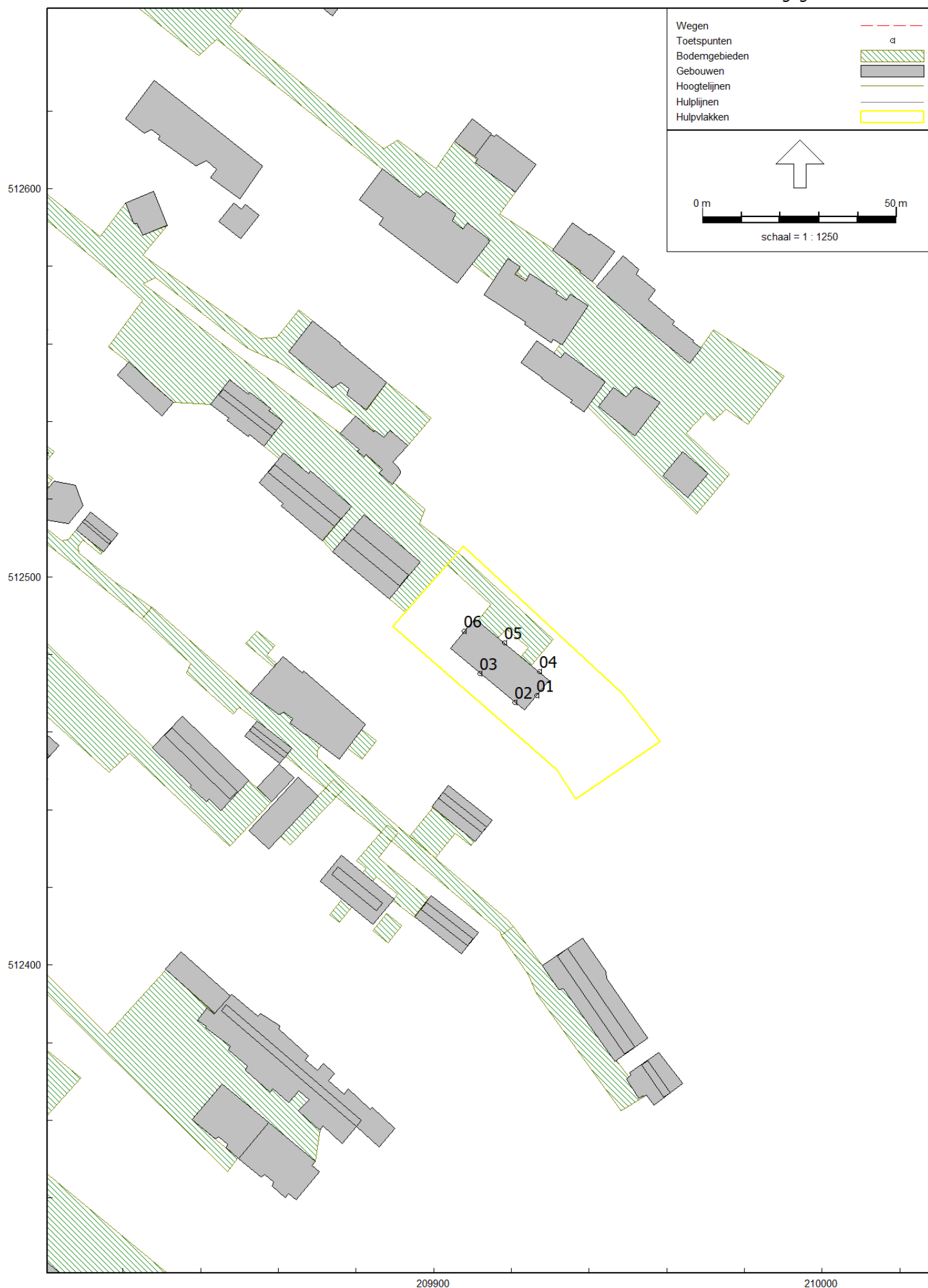
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))
8934	0 / 0,000 / 0,000	210282,03	516834,62	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	115
10121	0 / 0,000 / 0,000	209836,76	511685,88	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	50
5995	0 / 0,000 / 0,000	209636,98	511004,26	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	115
5326	0 / 0,000 / 0,000	210287,39	516835,77	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	115
14089	0 / 0,000 / 0,000	209661,14	511078,71	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	115
14974	0 / 0,000 / 0,000	209666,19	511077,29	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	115
13146	0 / 0,000 / 0,000	209641,80	511001,83	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	115
20872	0 / 0,000 / 0,000	209943,10	511930,17	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	115
20675	0 / 0,000 / 0,000	209783,40	511378,33	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	80
20725	0 / 0,000 / 0,000	209823,52	511542,59	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	115
17015	0 / 0,000 / 0,000	209828,54	511540,85	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	115
27389	0 / 0,000 / 0,000	209940,48	511931,03	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	80
26867	0 / 0,000 / 0,000	209646,96	511083,44	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	115
22598	0 / 0,000 / 0,000	209651,90	511081,70	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	115
24198	0 / 0,000 / 0,000	209892,86	511811,11	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	65
28658	0 / 0,000 / 0,000	209948,11	511928,68	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	115
50	Oude Rijksweg	209699,49	512306,83	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	50
51	Sluitersweg	209789,66	512875,03	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	0,75	W0	50
52	Sluitersweg	210183,40	512537,63	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	0,75	W0	50
53	Sluitersweg	210153,40	512548,27	5,00	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	0,75	W0	50

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
8934	115	115	90	90	90	90	90	90	24932,00	6,35	2,54	1,70	73,15
10121	50	50	50	50	50	50	50	50	3196,00	6,45	3,22	1,22	89,81
5995	115	115	90	90	90	90	90	90	16400,00	6,49	3,80	0,87	100,00
5326	115	115	90	90	90	90	90	90	18144,00	6,38	2,67	1,59	100,00
14089	115	115	90	90	90	90	90	90	16400,00	6,49	3,80	0,87	100,00
14974	115	115	90	90	90	90	90	90	23600,00	6,34	3,52	1,22	71,08
13146	115	115	90	90	90	90	90	90	23600,00	6,34	3,52	1,22	71,08
20872	115	115	90	90	90	90	90	90	23108,00	6,35	2,54	1,71	72,26
20675	80	80	80	80	80	80	80	80	3504,00	6,68	3,37	0,80	88,03
20725	115	115	90	90	90	90	90	90	18144,00	6,38	2,67	1,59	100,00
17015	115	115	90	90	90	90	90	90	24932,00	6,35	2,54	1,70	73,15
27389	80	80	80	80	80	80	80	80	3196,00	6,45	3,22	1,22	89,81
26867	115	115	90	90	90	90	90	90	23108,00	6,35	2,54	1,71	72,26
22598	115	115	90	90	90	90	90	90	16604,00	6,38	2,67	1,59	100,00
24198	65	65	65	65	65	65	65	65	3196,00	6,45	3,22	1,22	89,81
28658	115	115	90	90	90	90	90	90	16604,00	6,38	2,67	1,59	100,00
50	50	50	50	50	50	50	50	50	1900,00	6,42	4,50	0,63	90,00
51	50	50	50	50	50	50	50	50	400,00	6,80	2,50	1,00	89,10
52	50	50	50	50	50	50	50	50	400,00	6,80	2,50	1,00	89,10
53	50	50	50	50	50	50	50	50	400,00	6,80	2,50	1,00	89,10

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
8934	76,34	68,00	10,30	6,15	8,94	16,55	17,51	23,06
10121	96,12	89,74	7,28	1,94	5,13	2,91	1,94	5,13
5995	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
5326	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
14089	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
14974	75,09	49,13	10,96	6,26	12,11	17,97	18,65	38,75
13146	75,09	49,13	10,96	6,26	12,11	17,97	18,65	38,75
20872	75,60	66,84	10,63	6,31	9,37	17,11	18,09	23,80
20675	94,07	82,14	8,12	4,24	7,14	3,85	1,69	10,71
20725	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
17015	76,34	68,00	10,30	6,15	8,94	16,55	17,51	23,06
27389	96,12	89,74	7,28	1,94	5,13	2,91	1,94	5,13
26867	75,60	66,84	10,63	6,31	9,37	17,11	18,09	23,80
22598	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
24198	96,12	89,74	7,28	1,94	5,13	2,91	1,94	5,13
28658	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
50	90,00	90,00	7,00	7,00	7,00	3,00	3,00	3,00
51	95,20	84,80	3,60	1,20	4,80	7,30	3,60	10,40
52	95,20	84,80	3,60	1,20	4,80	7,30	3,60	10,40
53	95,20	84,80	3,60	1,20	4,80	7,30	3,60	10,40



Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	ZO-gevel	209926,63	512469,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02	ZW-gevel	209920,89	512467,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
03	ZW-gevel	209911,92	512475,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04	NO-gevel	209927,18	512475,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
05	NO-gevel	209918,18	512483,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
06	NW-gevel	209907,82	512486,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja



BIDLAGE 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluitersweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZO-gevel	1,50	30,0	24,9	22,2	30,8
01_B	ZO-gevel	4,50	30,6	25,5	22,9	31,5
02_A	ZW-gevel	1,50	24,8	19,7	17,0	25,7
02_B	ZW-gevel	4,50	20,2	15,0	12,4	21,0
03_A	ZW-gevel	1,50	24,2	19,1	16,4	25,1
03_B	ZW-gevel	4,50	23,1	17,9	15,3	23,9
04_A	NO-gevel	1,50	30,2	25,1	22,3	31,0
04_B	NO-gevel	4,50	31,9	26,8	24,1	32,8
05_A	NO-gevel	1,50	30,0	24,9	22,2	30,8
05_B	NO-gevel	4,50	31,8	26,7	24,0	32,7
06_A	NW-gevel	1,50	21,4	16,3	13,6	22,3
06_B	NW-gevel	4,50	25,3	20,2	17,5	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Rijksweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZO-gevel	1,50	22,3	20,8	12,2	23,1
01_B	ZO-gevel	4,50	--	--	--	--
02_A	ZW-gevel	1,50	31,6	30,0	21,5	32,3
02_B	ZW-gevel	4,50	32,8	31,3	22,8	33,6
03_A	ZW-gevel	1,50	32,4	30,9	22,3	33,2
03_B	ZW-gevel	4,50	33,9	32,3	23,8	34,7
04_A	NO-gevel	1,50	31,0	29,4	20,9	31,7
04_B	NO-gevel	4,50	32,6	31,1	22,5	33,4
05_A	NO-gevel	1,50	32,1	30,6	22,0	32,9
05_B	NO-gevel	4,50	33,5	32,0	23,5	34,3
06_A	NW-gevel	1,50	36,1	34,6	26,0	36,9
06_B	NW-gevel	4,50	37,1	35,6	27,1	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZO-gevel	1,50	55,9	52,0	50,1	57,9
01_B	ZO-gevel	4,50	56,7	52,8	50,9	58,7
02_A	ZW-gevel	1,50	52,7	48,8	46,9	54,7
02_B	ZW-gevel	4,50	53,1	49,3	47,4	55,2
03_A	ZW-gevel	1,50	52,4	48,5	46,6	54,4
03_B	ZW-gevel	4,50	52,8	49,0	47,1	54,9
04_A	NO-gevel	1,50	54,4	50,5	48,6	56,4
04_B	NO-gevel	4,50	55,2	51,4	49,5	57,3
05_A	NO-gevel	1,50	53,9	50,0	48,1	55,9
05_B	NO-gevel	4,50	55,0	51,1	49,3	57,1
06_A	NW-gevel	1,50	47,1	43,3	41,4	49,2
06_B	NW-gevel	4,50	47,6	43,7	41,9	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZO-gevel	1,50	55,9	52,0	50,1	57,9
01_B	ZO-gevel	4,50	56,7	52,8	50,9	58,7
02_A	ZW-gevel	1,50	52,7	48,9	46,9	54,7
02_B	ZW-gevel	4,50	53,2	49,4	47,4	55,2
03_A	ZW-gevel	1,50	52,4	48,6	46,7	54,5
03_B	ZW-gevel	4,50	52,9	49,1	47,1	54,9
04_A	NO-gevel	1,50	54,4	50,5	48,6	56,4
04_B	NO-gevel	4,50	55,3	51,4	49,5	57,3
05_A	NO-gevel	1,50	53,9	50,1	48,1	55,9
05_B	NO-gevel	4,50	55,1	51,2	49,3	57,1
06_A	NW-gevel	1,50	47,5	43,8	41,5	49,4
06_B	NW-gevel	4,50	48,0	44,4	42,1	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen