



Opdrachtgever:

Huls Architecten
Bergerslag 3
7951 DR Staphorst

Contactpersoon:

Dhr. J.J. Huls

Behandel door:

J. Vos

Datum 4 juni 2020

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Mob : 06 - 51497528

Rapport 364/02062020/-v1
Akoestisch onderzoek
Weg- en railverkeer
Oosterparallelweg 31/31a
Gemeente Staphorst

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.2	Grenswaarden verkeerslawaaï	6
2.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4	Dove gevel	6
2.5	Wegverkeerslawaaï akoestisch relevant jaar	7
2.6	Omgevingsparameters	7
2.7	Spoorlawaaï	8
2.8	Geluidproductieplafond	8
2.9	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
3	Gemeentelijk geluidbeleid	10
3.1	Beleidsafweging mogelijke maatregelen	10
3.2	Gecumuleerde geluidbelasting	10
3.3	Bouwbesluit-gevelwering	11
4	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	12
4.1	Onderzoeksgebied	12
4.2	Spoortraject Zwolle - Groningen	12
4.3	Rekenmethode weg- en railverkeer	12
5	Resultaten en toetsing	13
5.1	Rekenresultaten weg- en railverkeer	13
5.2	Toetsing	14
6	Conclusie	15
6.1	Weg- en spoorlawaaï	15

Bijlage 1: Figuren

- Figuur 1: Overzicht plangebied
- Figuur 2: Model verkeerswegen
- Figuur 3: Objectnummers
- Figuur 4: Rekenpunten op (gevels)
- Figuur 5: Hogere grenswaarden Oosterparallelweg
- Figuur 6: Cumulatie wegverkeerslawaaï
- Figuur 7: Objectnummers spoorbaan
- Figuur 8: Hogere grenswaarden spoorlawaaï
- Figuur 9: Overzicht 3D rekenmodellen

Bijlage 2: Invoer wegverkeersgegevens

Bijlage 3: Invoergegevens spoorlawaaï

Bijlage 4: Rekenresultaten L_{den} verkeerslawaaï in- excl. aftrek art. 110g Wgh

Bijlage 5: Rekenresultaten L_{den} spoorlawaaï

Bijlage 6: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting weg- en spoorlawaaï

1 Inleiding

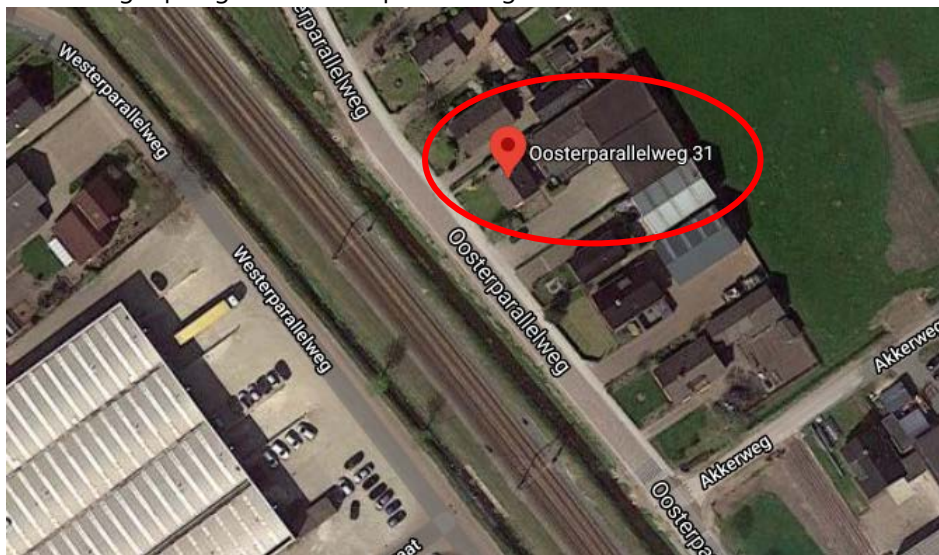
Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Huls Architecten, Bergerslag 3 te Staphorst. Het onderzoek betreft een bouwplan voor een tweekapper aan de Oosterparallelweg 31/31A te Staphorst en geeft inzicht in de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer en het railverkeer (traject Zwolle - Groningen). De bestaande woning Oosterparallelweg 31 wordt vervangen door een tweekapper. In kader van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid is het plan te typeren als vervangende nieuwbouw in een binnenstedelijke situatie.

De planlocatie ligt binnen de wettelijke zone het spoortraject Zwolle - Groningen en binnen de wettelijke zone van de verkeerswegen, Oosterparallelweg, Westerparallelweg en de Akkerweg.

Wanneer voor geluidsgevoelige objecten de in de Wgh gestelde grenswaarden voor weg- en spoorlawaai worden overschreden, dient overeenkomstig het gemeentelijk geluidbeleid beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid nodig zijn en/of er een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Staphorst kan worden vastgesteld.

In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven en in afbeelding 2 een situatieschets van de planvorming.

Afbeelding 1 plangebied Oosterparallelweg 31/31A



Afbeelding 2: situatieschets planvorming.



In het voorliggend rapport is de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van weg- en spoorlawaai beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een conclusie van de rekenresultaten.

De figuren zijn weergegeven in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2 en 3. In bijlage 4 zijn de rekengegevens van de verkeerswegen opgenomen en in bijlage 5 de rekengegevens van het spoortraject Zwolle - Groningen. De gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} van de verschillende bronsoorten is opgenomen in bijlage 6.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk).

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;*
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.*

De betreffende zonebreedte van de verkeerswegen is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 Of 4	350	400
Meer dan 5	--	600

De nieuwbouwwoning (tweekapper) is gelegen op een afstand van circa 10 meter vanaf de rijlijn van de Oosterparallelweg. Het plangebied is te typeren als vervangende nieuwbouw in een binnenstedelijke situatie en is gelegen binnen de invloedssfeer van de navolgende verkeerswegen:

- Oosterparallelweg
- Westerparallelweg.
- Akkerweg.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt voor het wegverkeer en spoorlawaaï de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);

het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;

het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Grenswaarden verkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder, artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties binnen zones. In artikel 83 lid 2 en 5 is de grenswaarde voor (vervangende) nieuwbouw in een binnenstedelijke situatie vermeld. In tabel 2.2 is de van toepassing zijnde waarde (voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor (vervangende)nieuwbouw langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffing
	[dB]	[dB]
Nieuwe situatie	48 ¹	63 ² /68 ³

¹ Wgh: artikel 82 lid 1.

² Wgh: artikel 83 lid 2.

³ Wgh: artikel 83 lid 5.

2.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1). Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;

3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;

2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting;

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en ingevolge de Wet geluidhinder artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113.

De snelheid op de verkeerswegen bedraagt 50 km/uur waarbij een aftrek wordt gehanteerd van 5 dB.

2.4 Dove gevel

Toetsing aan de grenswaarden voor verkeerslawaaï dient uitgevoerd te worden ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de Wet niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien een gevel voldoet aan de bovenstaande beschrijving is sprake van een zogenaamde 'dove' gevel. Omdat een 'dove' gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden bij dit type gevel achterwege blijven.

2.5 Wegverkeerslawaaï akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognoseerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer. De verkeersgegevens en onderverdeling in categorieën is ontleend aan het gemeentelijk milieumodel peiljaar 2030. Voor invoer in het rekenmodel zijn de verkeersgegevens van de twee rijlijnen samengevoegd tot één rijlijn.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. In tabel 2.3 is het van toepassing zijnde wegdektype per wegvak weergegeven. De verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 2.4. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 2.3 Wegdek verkeerswegen

Wegvak	Type wegdek
Oosterparallelweg	Elementenverharding in keperverband/DAB
Westerparallelweg	Elementenverharding in keperverband
Akkerweg	Elementenverharding in keperverband/DAB

Tabel 2.4 Verkeersgegevens

Weg	Etmaal intensiteit	Periode		Snelheid			
				Qlv	Qmv	Qzv	
(004 t/m 006) Oosterparallelweg	1391	D	6,73	84,59	7,92	7,49	50 km/u
		A	3,31	87,50	6,42	6,07	
		N	0,51	85,72	5,81	8,46	
(003) Oosterparallelweg	1509	D	6,72	85,21	7,60	7,19	50 km/u
		A	3,34	88,01	6,16	5,83	
		N	0,75	86,30	5,58	8,12	
(007) Westerparallelweg	790	D	6,57	91,34	4,39	4,27	50 km/u
		A	3,25	93,14	3,48	3,38	
		N	1,02	84,98	6,84	8,18	
(001, 002) Akkerweg	119	D	6,81	92,44	4,17	3,39	50 km/u
		A	2,97	93,97	3,32	2,71	
		N	0,80	92,73	3,53	3,74	

D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);

A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);

N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);

Qmr: Gemiddelde uurintensiteit motorrijwielen in procenten voor betreffende periode;

Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Snelheid: Ter plaatse toegestane maximum snelheid.

2.6 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootschalige Basis Kaart Nederland (GBKN/BAG).

Voor het gehele gebied is uitgegaan van een zacht bodemgebied (bodemfactor 1.0), met uitzondering van de ingevoerde harde bodemgebieden (bodemfactor 0.0). De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

De geluidsbelasting op de gevel(s) van de woning (tweekapper) is berekend op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

2.7 Spoorlawaaï

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder spoorwegen (BGS) behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art 106 Wgh en art. 1.4a Bgh). De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond.

Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. De zone strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan de weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf.

In tabel 2.5 is het Wettelijk kader van spoortraject (Zwolle - Groningen) ter plaatse van het plangebied Oosterparallelweg 31/31A weergegeven.

Tabel 2.5 Wettelijk kader spoortraject

	Aanleg/wijziging spoorweg	Bouwen langs een spoorweg
Hoofdspoorweg (op geluidplafondkaart)	Wet milieubeheer Hoofdstuk 11 Geluid	Wet geluidhinder Hoofdstuk VII. Zones langs spoorwegen ¹

¹ verwijzing naar hoofdstuk. 4 Spoorwegen, Besluit geluidhinder.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} - waarde in dB bepaald.

2.8 Geluidproductieplafond

Op 1 juli 2012 is hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer in werking getreden, waarin de werking van de geluidproductieplafonds is opgenomen.

Een geluidproductieplafond is een norm voor geluidproductie van een spoorweg en is opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer. De plafondwaarde op de plafondpunten is vastgelegd in het geluidregister spoorwegen.

2.9 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

In kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuw baanvak wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege railverkeer in 'nieuwe situaties' zijn gebaseerd op artikelen uit afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidshinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.6 zijn deze waarden (voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde opgenomen.

Tabel 2.6 Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	Binnenwaarde [dB]
Geluidgevoelige gebouwen/woning	55 ¹	68 ²	33

¹ Besluit Geluidhinder artikel 4.9 lid 1.

² Besluit Geluidhinder artikel 4.10

3 Gemeentelijk geluidbeleid

De planlocatie is gelegen aan de Oosterparallelweg op een afstand van 30 meter vanaf het spoortraject Zwolle – Groningen en circa 10 meter vanaf de rijlijn van de Oosterparallelweg. De huidige woning wordt vervangen door een tweekapper.

Bij aanvraag van een hogere grenswaarde dient te worden voldaan aan één van de criteria zoals genoemd in het geluidbeleid van de gemeente Staphorst, februari 2011.

De planvorming voldoet aan meerdere criteria, zoals verwoord in het geluidbeleid van de gemeente Staphorst, hfst. 3.2 inclusief toelichting. Hierna worden een aantal criteria genoemd (niet uitputtend):

Criteria 3: Het betreft woningen die gebouwd worden in een planmatige verdichting van de woonbebouwing of ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur.

Criteria 4: Het betreft woningen die bestaande bebouwing vervangen welke niet per definitie een geluidsgevoelige bestemming behoeft te hebben.

3.1 Beleidsafweging mogelijke maatregelen

Bij overschrijding van de voorkeurswaarde, dient aandacht te worden besteed aan maatregelen alvorens een hogere waarde kan worden aangevraagd bij de gemeente Staphorst. Het geluidbeleid geeft aan dat er situaties zijn waar bron- of overdrachtsmaatregelen op voorhand niet mogelijk worden geacht.

Zo is afscherming (wal/scherm) voor een individuele woning stedenbouwkundig niet wenselijk en kunnen maatregelen, zoals vervangen van wegdek vanwege de hoge kosten redelijkerwijs alleen worden verlangd indien deze worden getroffen voor relatief veel woningen gelijktijdig.

In kader van het geluidbeleid geldt de volgende maatregelenafweging:

- bronmaatregelen is ingeval van nieuwbouw van woningen, pas aan de orde bij realisatie van tenminste 10 woningen;
- bronmaatregelen zoals geluidreducerend asfalt worden vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet verlangd in de volgende gevallen:
 1. binnen een afstand van 30 meter vanaf de stopstreep bij een kruispunt;
 2. bij aanleg van geluidreducerend asfalt over een lengte kleiner dan 250 meter.
- Een afweging van bron- of overdrachtmaatregelen is niet aan de orde indien de status van een beschermd stads- en dorpsgezicht deze maatregelen niet toelaat.

3.2 Gecumuleerde geluidbelasting

In het geluidbeleid van de gemeente Staphorst, februari 2011 is verwoord dat:

- De cumulatieve geluidbelasting L_{cum} mag niet hoger zijn dan de hoogste maximaal toegestane grenswaarde (exclusief de aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder) van een individuele geluidsbron + 3 dB.

- De hogere grenswaarden mogen van ten hoogste twee wegen gelijk zijn aan de maximaal toegestane grenswaarde.

3.3 Bouwbesluit-gevelwering

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde dient te worden aangetoond dat aan de gestelde geluideisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan. In het bouwbesluit is een minimale karakteristieke gevelwering opgenomen van 20 dB. Dit betekent dat tot een maximale gevelbelasting van L_{den} 53 dB de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten wordt gewaarborgd.

Voor berekening van de karakteristieke gevelwering is de gecumuleerde geluidbelasting, exclusief de aftrek artikel 110 g van de Wet geluidhinder, ter plaatse van de gevels bepalend en het uitgangspunt voor berekening van de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten (keuken, woon- en slaapkamers). De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient te worden bepaald volgens NEN 5077.

In tabel 4.2 is de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} ten gevolge van weg- en railverkeer weergegeven. De rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelasting is opgenomen in bijlage 6.

4 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

4.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier een bouwplan voor vervanging van een bestaande woning door een tweekapper (geluidgevoelig object) dat is gelegen binnen de invloedssfeer van een drietal verkeerswegen en binnen de invloedssfeer van het spoortraject Zwolle - Groningen. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

4.2 Spoortraject Zwolle - Groningen

De spoorgegevens¹ zijn gebaseerd op de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden. Het spoortraject Zwolle - Groningen is geplaatst op de geluidplafondkaart en valt hiermee onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

4.3 Rekenmethode weg- en railverkeer

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeerswegen en spoorweg akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de (gevel(s) van de woningen (tweekapper).

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek is het spoortraject en de betreffende verkeerswegen ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu 5.10/5.21 dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

1. ¹ Download datum: 23 maart 2019

5 Resultaten en toetsing

5.1 Rekenresultaten weg- en railverkeer

De berekende geluidsbelasting voor de verkeerswegen en het spoortraject Zwolle - Groningen is weergegeven in tabel 4.1 en 4.2. Een gedetailleerde weergave is opgenomen in bijlage 4 en 5.

Tabel 4.1 rekenresultaten wegverkeer L_{den} dB inclusief aftrek art. 110g

Rekenpunt	Oosterparallelweg		Wester-parallelweg	Akkerweg	Grens-waarde	Wegverkeer cumulatie Excl. art. 110g
	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5 m	HGW ¹	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5 m	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5 m		
001	52/53/53	53	45/46/47	19/21/22	48/68 ²	58/59/59
002	48/48/48	--	41/43/43	10/16/18	48/68 ²	54/54/54
003	36/37/21	--	32/34/--	14/19/26	48/68 ²	43/44/32
004	36/36/23	--	31/33/--	14/20/28	48/68 ²	42/43/34
005	49/49/49	49	42/44/44	17/21/25	48/68 ²	55/55/55
006	53/53/53	53	45/47/47	19/21/22	48/68 ²	58/59/59

¹ hogere grenswaarde gevel gebaseerd op hoogste geluidbelasting

² vervangende nieuwbouw

Tabel 4.2 rekenresultaten railverkeer in L_{den} dB.

Rekenpunt	Spoorlijn Zwolle – Groningen			Wegverkeer Cumulatie Excl. art. 110g	L_{cum} 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'
	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5 m	Grenswaarde	Hogere grenswaarde ¹		
001	64/65/65	55/68	65	58/59/59	61,7/62,3/62,4
002	60/61/60	55/68	61	54/54/54	57,6/58,4/58,2
003	51/53/33	55/68	--	43/44/32	48,2/50,1/34,2
004	50/52/39	55/68	--	42/43/34	47,6/49,4/38,1
005	61/62/62	55/68	62	55/55/55	58,7/59,4/59,2
006	64/65/65	55/68	65	58/59/59	61,8/62,5/62,5

¹ hogere grenswaarde gevel gebaseerd op hoogste geluidbelasting

5.2 Toetsing

Bij het ontwerp van het plan is zoveel als mogelijk rekening gehouden met de geluidsituatie, stedenbouwkundige uitgangspunten en voorwaarden, waarbij de tweekapper zo is gesitueerd dat zo min mogelijk overlast van de geluidbelasting wordt verkregen.

In het akoestisch onderzoek tabel 4.1 en 4.2 is voor weg- en railverkeer de geluidbelasting weergegeven. De geluidbelasting is op een aantal rekenpunten hoger dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB (wegverkeer) en L_{den} 55 dB (railverkeer), maar lager dan de maximale grenswaarde van L_{den} 68 dB (wegverkeer-railverkeer). Voor het wegverkeer is de Oosterparallelweg de maatgevende verkeersweg. De overige wegverkeerswegen voldoen aan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB.

Bij elk van de tweekapper woning is de berekende geluidbelasting voor weg- en railverkeer op de gevel gelegen achter rekenpunt 003 en 004 lager dan de voorkeurswaarde.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer en spoorlawaai op de gevels van de tweekapper aan de Oosterparallelweg 31/31A is lager dan de maximaal toegestane grenswaarde, zodat geen sprake is van een geluiddove gevel.

De berekende cumulatieve geluidbelasting L_{cum} (zie tabel 4.2) voldoet aan het geluidbeleid van de gemeente Staphorst.

6 Conclusie

6.1 Weg- en spoorlawaai

In het voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op een drietal verkeerswegen en het spoorlawaai (traject Zwolle - Groningen) bepaald en getoetst ter plaatse van de gevel(s) van de toekomstige woning (tweekapper) aan de Oosterparallelweg 31/31A te Staphorst. Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Wegverkeer

Uit tabel 4.1 blijkt dat de Oosterparallelweg maatgevend is voor de optredende geluidbelasting. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt L_{den} 53 dB en is daarmee lager dan de maximaal toegestane grenswaarde. De geluidbelasting op de gevel gelegen achter rekenpunt 003 en 004 bedraagt maximaal L_{den} 37 dB en is daarmee lager dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB. De geluidbelasting van de overige verkeerswegen is lager dan de voorkeurswaarde L_{den} 48 dB.

Spoorlawaai

In tabel 4.2 is de geluidbelasting weergegeven ten gevolge van spoorlawaai. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt L_{den} 65 dB en is daarmee lager dan de maximaal toegestane grenswaarde. De geluidbelasting op de gevel gelegen achter rekenpunt 003 en 004 bedraagt maximaal L_{den} 53 dB en is daarmee lager dan de voorkeurswaarde van L_{den} 55 dB.

Voor de Oosterparallelweg en het spoortraject Zwolle - Groningen dient voor de betreffende gevels een hogere waarde te worden vastgesteld (zie tabel 4.1, 4.2 en figuur 5 en 6).

Geluidbeleid hogere waarden gemeente Staphorst

De planvorming voldoet aan een aantal criteria zoals verwoord in het geluidsbeleid (februari 2011) hfst. 3.3 van de gemeente Staphorst, welk is omschreven in het voorliggend rapport hfst. 3. Het bouwplan is kleinschalig van aard waarbij het treffen van geluidreducerende maatregelen in de vorm van bron- en overdracht, conform het geluidbeleid van de gemeente Staphorst niet nader is beschouwd.

Spoortraject Zwolle - Groningen

Ter plaatse van het bouwplan is volgens de gegevens van het landelijk spoorregister het spoortraject voorzien van raildempers.

Bouwbesluit/gevelwering

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde dient te worden aangetoond dat aan de gestelde geluideisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan. In het bouwbesluit is een minimale karakteristieke gevelwering opgenomen van 20 dB.

Dit betekent dat tot een gevelbelasting van L_{den} 53 dB de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten wordt gewaarborgd. Voor berekening van de karakteristieke gevelwering is de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} t.g.v. wegverkeer en spoorlawaai ter plaatse van de gevels bepalend en het uitgangspunt voor berekening van de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten (keuken, woon- en slaapkamers). De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient te worden bepaald volgens NEN 5077. In tabel 4.2 en bijlage 6 is de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} ten gevolge van weg- en railverkeer weergegeven.

In kader van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid is geen belemmering aanwezig tot het vaststellen van de in tabel 4.1, 4.2 en figuur 5 en 6 weergegeven hogere grenswaarden door het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Staphorst.

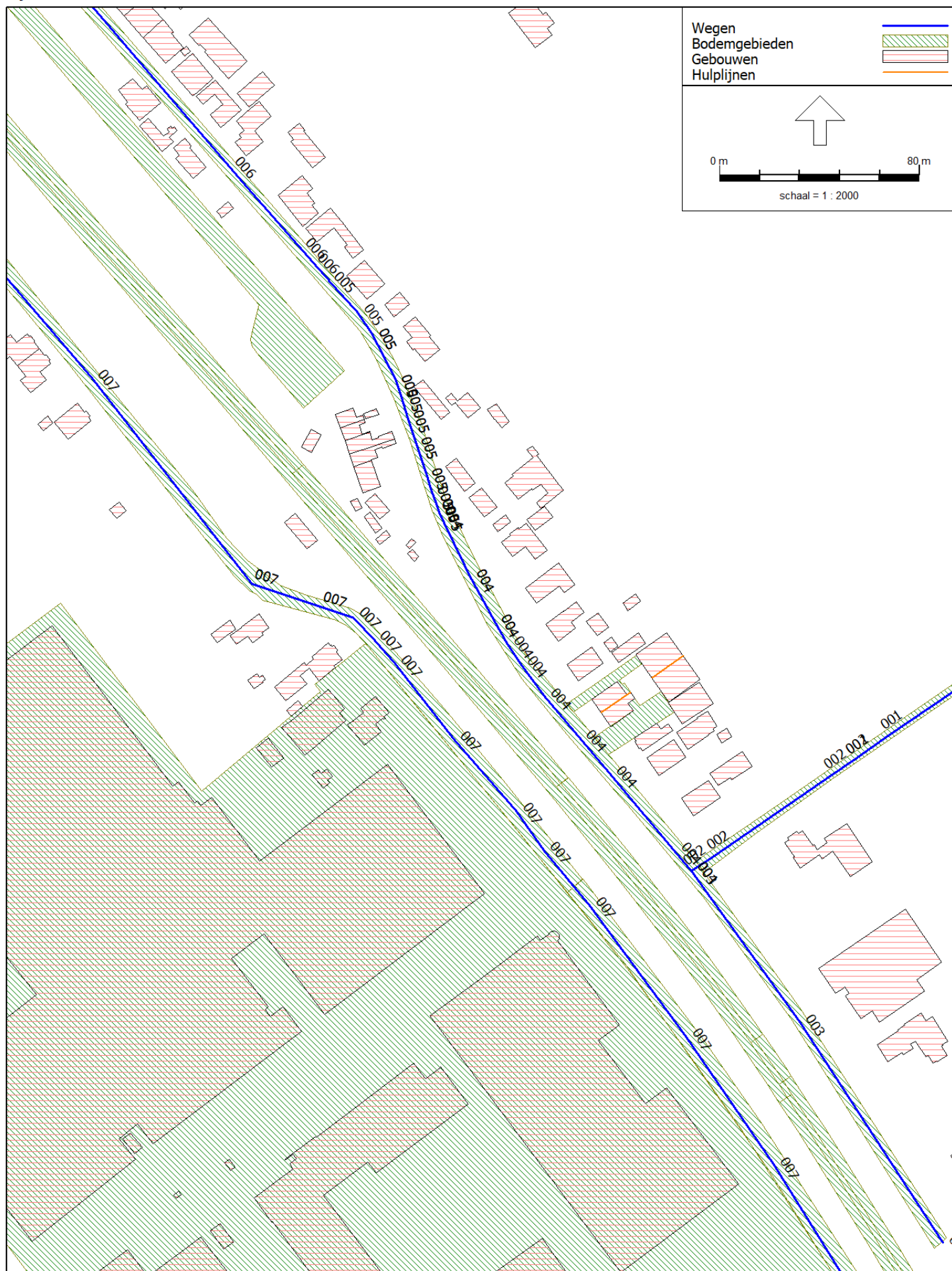
J. Vos Nieuwleusen, 4 juni 2020

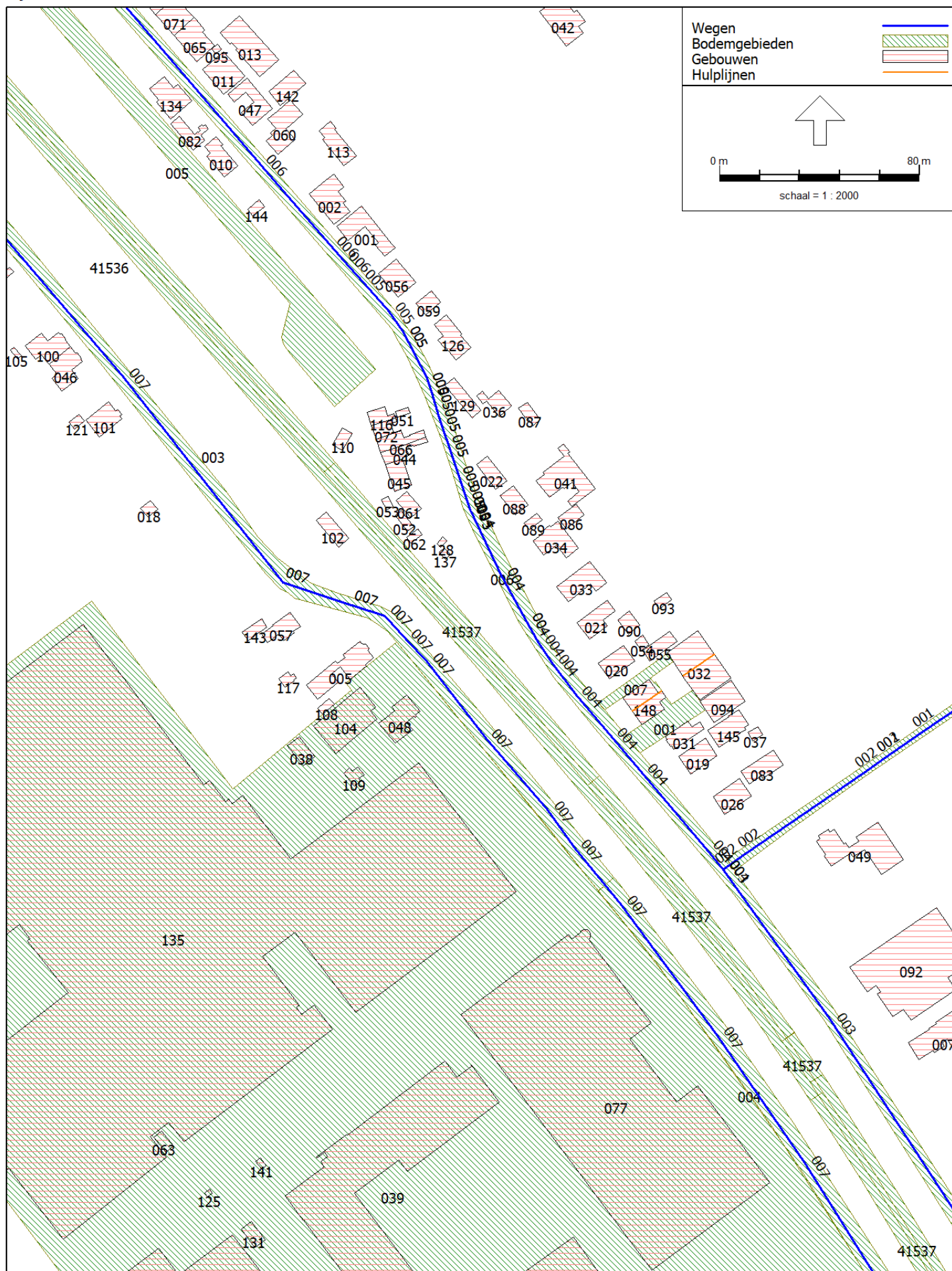


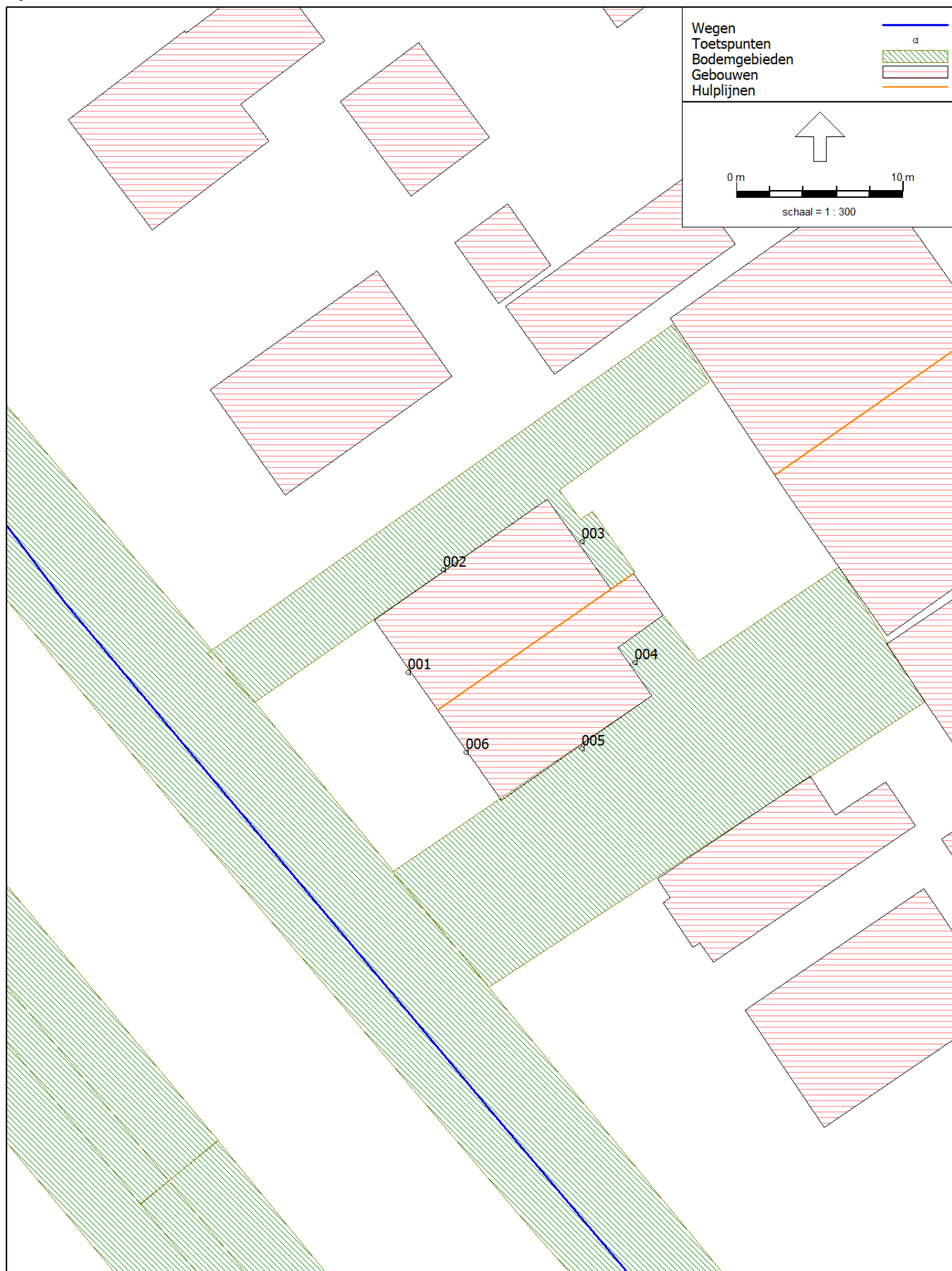
Bijlage 1: Figuren

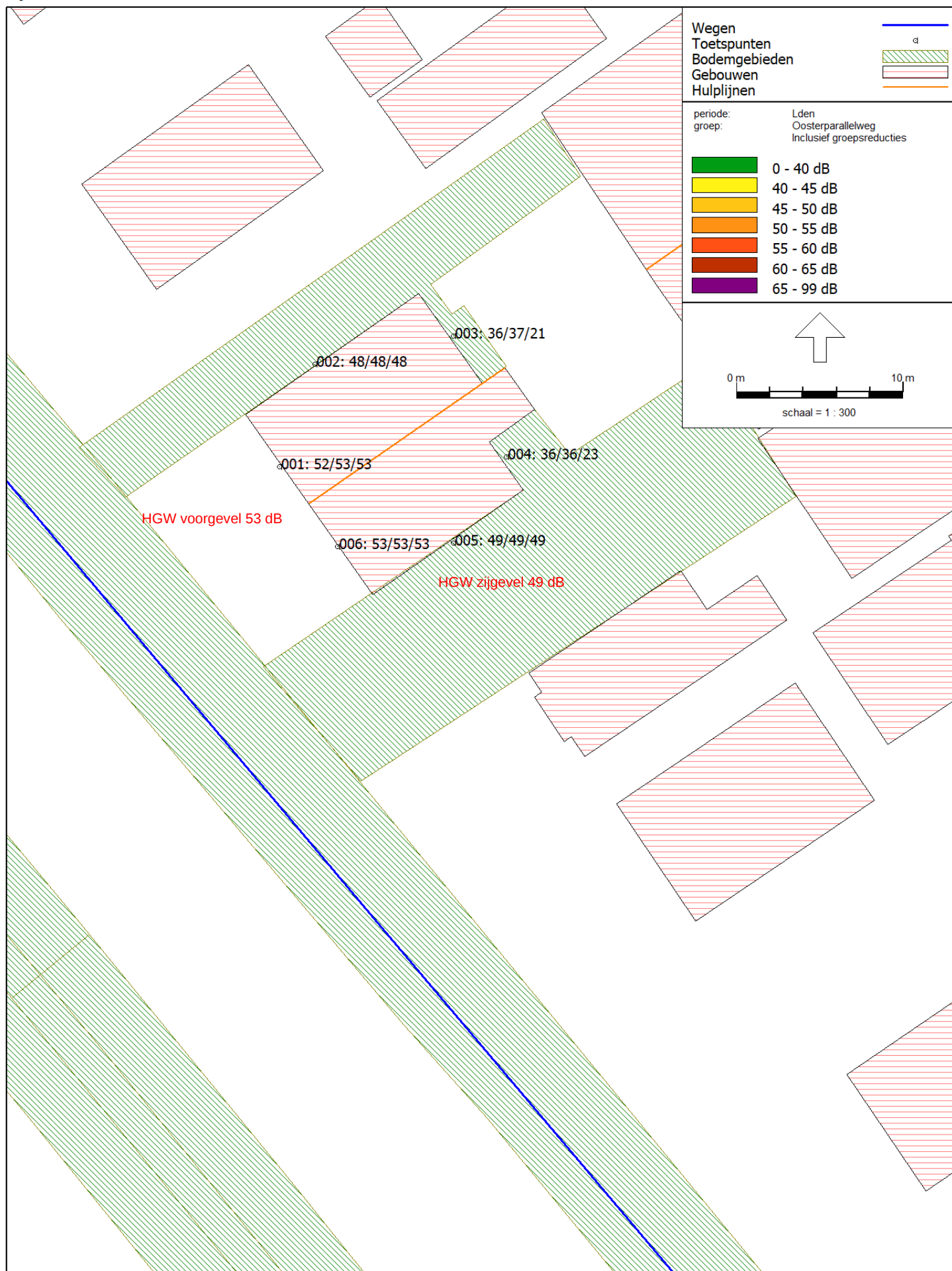
- Figuur 1: Overzicht plangebied
- Figuur 2: Model verkeerswegen
- Figuur 3: Objectnummers
- Figuur 4: Rekenpunten op (gevels)
- Figuur 5: Hogere grenswaarden Oosterparallelweg
- Figuur 6: Cumulatie wegverkeerslawaaï
- Figuur 7: Objectnummers spoorbaan
- Figuur 8: Hogere grenswaarden spoorlawaaï
- Figuur 9: Overzicht 3D rekenmodellen



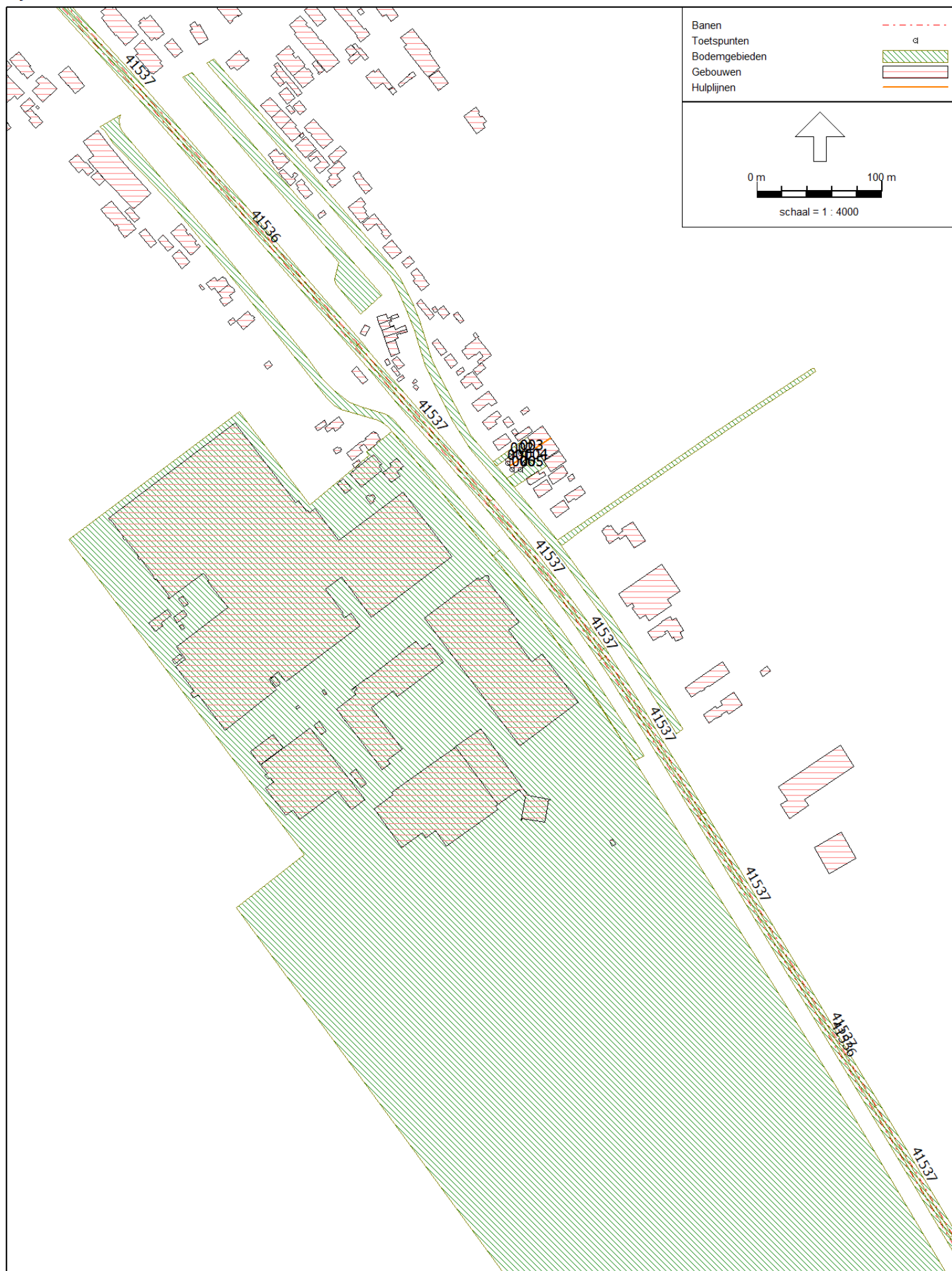












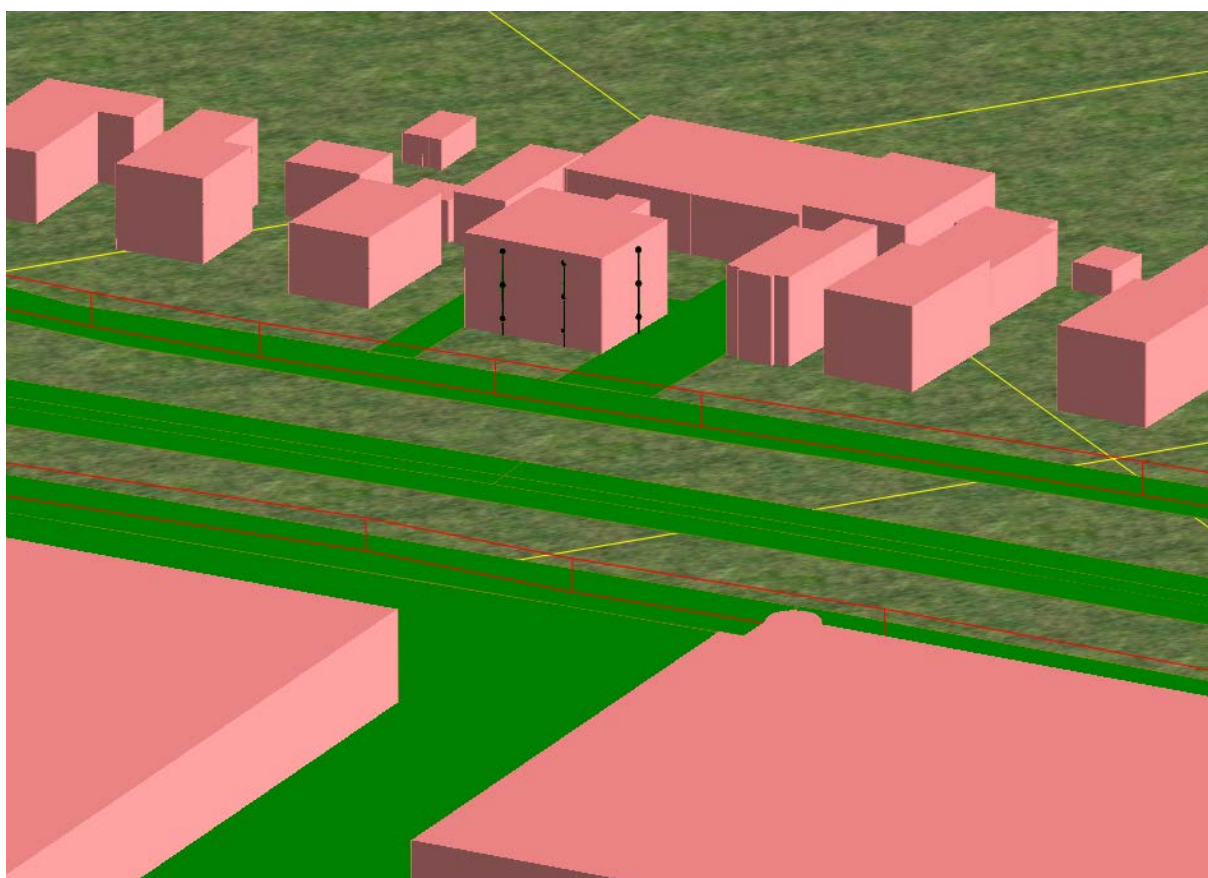


Figuur 9 overzicht 3D modellen

3D model spoorlawaaï



3D model verkeerslawaaï



Oosterparallelweg 31 STPH

Parameters rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model Wv1

Model eigenschap

Omschrijving	Model Wv1
Verantwoordelijke	vobru
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	vobru op 2-6-2020
Laatst ingezien door	vobru op 2-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Oosterparallelweg 31 STPH
Invoergegevens verkeerslawaaai

Bodemgebieden

Model: Model wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	710	0	13:43, 2 jun 2020	002	Harde bodem	Polygoon	211596,92
--	719	0	13:43, 2 jun 2020	003	Harde bodem	Polygoon	211202,91
--	740	0	13:43, 2 jun 2020	006	Harde bodem	Polygoon	211389,18
--	743	0	13:43, 2 jun 2020	005	Harde bodem	Polygoon	211233,55
--	6005	0	13:43, 2 jun 2020	004	Harde bodem	Polygoon	211452,44
--	6006	0	13:43, 2 jun 2020	008	Harde bodem (industriegebied)	Polygoon	211000,19
--	6026	0	11:42, 2 jun 2020	007	Harde bodem	Polygoon	211341,60
--	6027	0	11:38, 2 jun 2020	001	Harde bodem	Polygoon	211349,85
--	6028	0	13:11, 2 jun 2020	41537	94312782 - 94338000 -- 3,00m (L/R)	Polygoon	211874,50
--	6029	0	13:11, 2 jun 2020	41537	94419659 - 94453000 -- 3,00m (L/R)	Polygoon	211819,47
--	6030	0	13:11, 2 jun 2020	41537	94545572 - 94562000 -- 3,00m (L/R)	Polygoon	211760,35
--	6031	0	13:11, 2 jun 2020	41537	94611293 - 94682000 -- 3,00m (L/R)	Polygoon	211704,27
--	6032	0	13:11, 2 jun 2020	41537	94797669 - 94811000 -- 3,00m (L/R)	Polygoon	211642,60
--	6033	0	13:11, 2 jun 2020	41537	94908111 - 94952000 -- 3,00m (L/R)	Polygoon	211576,27
--	6034	0	13:11, 2 jun 2020	41537	95093180 - 95105000 -- 3,00m (L/R)	Polygoon	211503,80
--	6035	0	13:11, 2 jun 2020	41537	95123264 - 95125000 -- 3,00m (L/R)	Polygoon	211423,58
--	6036	0	13:11, 2 jun 2020	41537	95233184 - 95253000 -- 3,00m (L/R)	Polygoon	211412,41
--	6037	0	13:11, 2 jun 2020	41537	95404134 - 95416000 -- 3,00m (L/R)	Polygoon	211334,80
--	6038	0	13:11, 2 jun 2020	41537	96777602 - 96797000 -- 3,00m (L/R)	Polygoon	211229,22
--	6039	0	13:11, 2 jun 2020	41536	94231062 - 94280000 -- 3,00m (L/R)	Polygoon	211895,98
--	6040	0	13:11, 2 jun 2020	41536	94368305 - 94380000 -- 3,00m (L/R)	Polygoon	211844,62
--	6041	0	13:11, 2 jun 2020	41536	95081728 - 95096000 -- 3,00m (L/R)	Polygoon	211793,19
--	6042	0	13:11, 2 jun 2020	41536	95966000 - 95968000 -- 3,00m (L/R)	Polygoon	211423,73

Oosterparallelweg 31 STPH
Invoergegevens verkeerslawaaai

Bodemgebieden

Model: Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	518034,03	15	502,15	1024,36	1,86	97,82	0,00
--	518028,07	39	968,52	3719,37	3,27	107,42	0,00
--	517900,70	34	1329,36	4189,09	3,14	223,62	0,00
--	518080,04	13	507,03	2533,45	2,79	191,83	0,00
--	517722,98	14	417,12	1612,76	3,33	82,58	0,00
--	517899,58	13	2463,30	255666,64	3,68	489,43	0,00
--	517958,67	10	90,59	149,34	0,89	34,10	0,00
--	517948,50	8	89,07	306,85	3,35	31,18	0,00
--	517056,71	8	226,97	644,59	6,00	43,09	0,50
--	517149,04	6	243,06	693,21	6,00	82,03	0,50
--	517248,28	6	231,01	657,94	6,00	93,00	0,50
--	517342,34	6	253,11	723,55	6,00	71,04	0,50
--	517445,91	8	271,17	778,25	5,99	63,46	0,50
--	517557,23	8	295,31	850,67	6,01	55,72	0,50
--	517678,93	16	319,40	922,22	6,00	40,03	0,50
--	517809,87	8	52,17	120,54	1,67	14,99	0,50
--	517826,45	18	269,19	771,48	2,01	30,07	0,50
--	517928,62	14	339,47	982,07	1,19	52,92	0,50
--	518053,72	32	1131,67	3359,16	1,08	118,45	0,50
--	517013,16	6	212,90	602,62	6,00	51,29	0,50
--	517099,49	8	212,90	603,13	5,40	83,31	0,50
--	517185,76	26	1450,38	4317,36	6,00	134,51	0,50
--	517802,63	46	1763,76	5252,99	2,00	149,97	0,50

Invoergegevens verkeerslawaaai

Model: Model Wv1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	2	0	11:00, 2 jun 2020	036	0180100000000051	Polygoon	211299,24	518086,38
--	8	0	11:07, 2 jun 2020	133	0180100000000183	Polygoon	210922,20	518313,48
--	9	0	11:03, 2 jun 2020	071	0180100000000251	Polygoon	211177,47	518235,47
--	10	0	11:07, 2 jun 2020	134	0180100000000252	Polygoon	211171,02	518208,80
--	11	0	11:08, 2 jun 2020	136	0180100000000253	Polygoon	211172,41	518264,68
--	15	0	11:07, 2 jun 2020	135	0180100000000337	Polygoon	211127,05	517845,75
--	16	0	11:03, 2 jun 2020	075	0180100000000338	Polygoon	211172,41	518264,68
--	20	0	11:03, 2 jun 2020	076	0180100000000559	Polygoon	210964,49	518256,48
--	35	0	11:03, 2 jun 2020	074	0180100000000796	Polygoon	211204,26	518274,50
--	36	0	11:03, 2 jun 2020	072	0180100000000820	Polygoon	211248,38	518072,22
--	37	0	11:03, 2 jun 2020	073	0180100000000824	Polygoon	211343,11	517684,06
--	39	0	11:07, 2 jun 2020	130	0180100000001870	Polygoon	211075,36	518278,30
--	41	0	11:07, 2 jun 2020	132	0180100000001872	Polygoon	211065,30	518318,62
--	43	0	11:07, 2 jun 2020	131	0180100000001876	Polygoon	211205,84	517746,96
--	44	0	11:08, 2 jun 2020	143	0180100000001897	Polygoon	211201,83	517988,36
--	45	0	11:08, 2 jun 2020	144	0180100000001899	Polygoon	211205,66	518159,88
--	46	0	11:08, 2 jun 2020	141	0180100000001901	Polygoon	211206,29	517776,75
--	47	0	11:08, 2 jun 2020	142	0180100000001902	Polygoon	211222,01	518209,05
--	51	0	11:08, 2 jun 2020	145	0180100000002123	Polygoon	211395,59	517949,36
--	54	0	11:08, 2 jun 2020	140	0180100000002136	Polygoon	211277,56	518270,62
--	55	0	11:08, 2 jun 2020	137	0180100000002139	Polygoon	211279,81	518020,85
--	57	0	11:03, 2 jun 2020	077	0180100000002145	Polygoon	211335,64	517867,62
--	59	0	11:04, 2 jun 2020	088	0180100000002152	Polygoon	211310,95	518040,61
--	60	0	11:04, 2 jun 2020	087	0180100000002208	Polygoon	211310,70	518081,69
--	61	0	11:04, 2 jun 2020	089	0180100000002209	Polygoon	211316,51	518034,63
--	62	0	11:04, 2 jun 2020	086	0180100000002214	Polygoon	211333,22	518036,67
--	65	0	11:04, 2 jun 2020	090	0180100000002222	Polygoon	211355,71	517992,56
--	67	0	11:04, 2 jun 2020	093	0180100000002282	Polygoon	211368,40	518002,93
--	68	0	11:35, 2 jun 2020	094	0180100000002290	Polygoon	211397,54	517962,13
--	70	0	11:04, 2 jun 2020	091	0180100000002294	Polygoon	211437,20	517656,61
--	74	0	11:04, 2 jun 2020	092	0180100000002514	Polygoon	211478,63	517851,68
--	80	0	11:04, 2 jun 2020	080	0180100000002523	Polygoon	210911,45	518269,48
--	92	0	11:04, 2 jun 2020	081	0180100000002539	Polygoon	210941,98	518289,20
--	95	0	11:04, 2 jun 2020	078	0180100000002547	Polygoon	211028,91	518186,87
--	99	0	11:04, 2 jun 2020	079	0180100000002554	Polygoon	211032,74	518327,42
--	107	0	11:04, 2 jun 2020	082	0180100000002601	Polygoon	211171,58	518195,82
--	108	0	11:04, 2 jun 2020	084	0180100000002603	Polygoon	211180,93	518241,96
--	109	0	11:04, 2 jun 2020	085	0180100000002604	Polygoon	211190,05	518243,81
--	110	0	11:04, 2 jun 2020	083	0180100000002606	Polygoon	211412,86	517936,77
--	112	0	11:00, 2 jun 2020	037	0180100000002609	Polygoon	211404,73	517948,77
--	124	0	11:00, 2 jun 2020	040	0180100000002688	Polygoon	211056,52	518156,60
--	128	0	11:00, 2 jun 2020	039	0180100000002698	Polygoon	211281,24	517813,78
--	129	0	11:00, 2 jun 2020	038	0180100000002699	Polygoon	211225,81	517940,25
--	130	0	11:07, 2 jun 2020	127	0180100000002704	Polygoon	211226,52	518294,26
--	131	0	11:05, 2 jun 2020	104	0180100000002762	Polygoon	211238,65	517945,19
--	132	0	11:05, 2 jun 2020	102	0180100000002765	Polygoon	211239,35	518027,31
--	133	0	11:05, 2 jun 2020	103	0180100000002766	Polygoon	211236,31	518320,70
--	144	0	11:06, 2 jun 2020	119	0180100000002839	Polygoon	211091,26	518290,06
--	147	0	11:06, 2 jun 2020	118	0180100000002844	Polygoon	211091,12	517805,43
--	148	0	11:07, 2 jun 2020	123	0180100000002845	Polygoon	211094,55	517839,38
--	150	0	11:07, 2 jun 2020	122	0180100000002856	Polygoon	211138,36	518319,78
--	151	0	11:06, 2 jun 2020	121	0180100000002916	Polygoon	211133,58	518074,13
--	152	0	11:05, 2 jun 2020	101	0180100000002918	Polygoon	211143,33	518081,90
--	153	0	11:05, 2 jun 2020	098	0180100000002924	Polygoon	211157,21	517722,73
--	154	0	11:05, 2 jun 2020	099	0180100000002928	Polygoon	211193,14	517748,40
--	184	0	11:05, 2 jun 2020	097	0180100000003062	Polygoon	211007,16	518207,70
--	186	0	11:05, 2 jun 2020	095	0180100000003074	Polygoon	211188,53	518222,74
--	187	0	11:05, 2 jun 2020	096	0180100000003079	Polygoon	211247,46	518275,52
--	196	0	11:02, 2 jun 2020	054	0180100000003137	Polygoon	211359,37	517984,90
--	198	0	11:02, 2 jun 2020	055	0180100000003196	Polygoon	211370,45	517986,14
--	200	0	11:02, 2 jun 2020	056	0180100000003225	Polygoon	211266,04	518129,70
--	201	0	11:01, 2 jun 2020	053	0180100000003226	Polygoon	211257,12	518040,10
--	203	0	11:01, 2 jun 2020	050	0180100000003228	Polygoon	211260,03	518255,81

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens verkeerslawaa

Gebouwen

Model: Model Wv1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	2,91	2,91	0,00	Relatief	13	40,53	63,63	0,04
--	2,96	2,96	0,00	Relatief	4	19,39	21,36	3,29
--	6,03	6,03	0,00	Relatief	10	44,49	121,80	0,09
--	7,06	7,06	0,00	Relatief	9	51,62	142,91	0,02
--	3,68	3,68	0,00	Relatief	14	74,47	148,38	0,10
--	8,18	8,18	0,00	Relatief	52	1035,69	29328,80	0,97
--	3,85	3,85	0,00	Relatief	4	31,78	51,34	4,42
--	7,66	7,66	0,00	Relatief	9	114,81	679,18	3,59
--	3,45	3,45	0,00	Relatief	8	32,13	46,14	0,21
--	8,82	8,82	0,00	Relatief	8	37,46	46,62	0,24
--	5,96	5,96	0,00	Relatief	15	285,20	4367,11	1,00
--	7,16	7,16	0,00	Relatief	10	76,29	307,60	0,55
--	6,70	6,70	0,00	Relatief	13	65,73	230,11	1,23
--	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	28,45	46,13	5,00
--	3,88	3,88	0,00	Relatief	5	26,77	37,98	3,29
--	16,05	16,05	0,00	Relatief	5	18,80	20,33	1,58
--	2,77	2,77	0,00	Relatief	4	12,29	8,81	2,28
--	4,52	4,52	0,00	Relatief	6	41,14	96,43	0,06
--	5,04	5,04	0,00	Relatief	10	46,11	117,39	0,23
--	4,05	4,05	0,00	Relatief	8	39,58	54,88	0,32
--	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	12,90	10,12	2,67
--	8,60	8,60	0,00	Relatief	33	396,42	7154,35	0,08
--	5,32	5,32	0,00	Relatief	4	32,46	63,18	6,48
--	2,69	2,69	0,00	Relatief	6	26,23	36,26	0,38
--	2,94	2,94	0,00	Relatief	4	19,56	21,60	3,36
--	4,59	4,59	0,00	Relatief	4	28,39	47,34	5,24
--	4,91	4,91	0,00	Relatief	4	25,92	41,62	5,88
--	2,73	2,73	0,00	Relatief	6	19,86	22,89	0,73
--	6,50	6,50	0,00	Relatief	4	50,10	150,96	10,10
--	3,14	3,14	0,00	Relatief	4	15,53	14,60	3,18
--	6,25	6,25	0,00	Relatief	13	149,89	1159,63	0,66
--	5,11	5,11	0,00	Relatief	24	147,56	686,93	0,05
--	4,56	4,56	0,00	Relatief	8	46,29	87,04	0,62
--	3,66	3,66	0,00	Relatief	4	31,29	58,89	6,30
--	4,45	4,45	0,00	Relatief	16	94,30	437,95	0,03
--	5,57	5,57	0,00	Relatief	16	50,46	78,41	0,06
--	4,15	4,15	0,00	Relatief	4	20,96	24,57	3,54
--	4,95	4,95	0,00	Relatief	4	31,77	62,24	7,02
--	5,19	5,19	0,00	Relatief	6	45,09	102,85	1,24
--	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	17,14	18,21	3,85
--	3,71	3,71	0,00	Relatief	4	33,57	60,15	5,19
--	5,80	5,80	0,00	Relatief	34	335,72	2935,87	0,27
--	4,97	4,97	0,00	Relatief	4	32,27	61,00	6,05
--	8,26	8,26	0,00	Relatief	6	38,02	50,57	0,70
--	6,65	6,65	0,00	Relatief	8	76,72	328,51	2,83
--	4,06	4,06	0,00	Relatief	4	38,87	76,12	5,44
--	2,87	2,87	0,00	Relatief	4	16,28	16,32	3,57
--	7,07	7,07	0,00	Relatief	4	42,55	108,30	8,43
--	2,51	2,51	0,00	Relatief	4	22,98	27,50	3,40
--	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	30,08	50,18	4,99
--	7,84	7,84	0,00	Relatief	11	79,50	317,79	0,23
--	3,86	3,86	0,00	Relatief	4	17,06	17,61	3,50
--	9,19	9,19	0,00	Relatief	8	42,72	104,99	0,84
--	6,54	6,54	0,00	Relatief	5	71,53	297,26	4,99
--	6,36	6,36	0,00	Relatief	16	263,66	3135,42	0,73
--	6,91	6,91	0,00	Relatief	8	55,90	144,81	0,79
--	3,24	3,24	0,00	Relatief	4	11,43	8,10	2,59
--	6,69	6,69	0,00	Relatief	12	62,06	160,76	0,43
--	3,79	3,79	0,00	Relatief	4	16,82	17,58	3,86
--	4,64	4,64	0,00	Relatief	4	36,72	66,81	5,00
--	4,49	4,49	0,00	Relatief	4	42,95	113,12	9,27
--	14,51	14,51	0,00	Relatief	4	14,77	13,06	2,91
--	13,32	13,32	0,00	Relatief	6	17,48	18,94	1,06

Oosterparallelweg 31 STPH
Invoergegevens verkeerslawaaai

Gebouwen

Model: Model wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	8,07				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	6,32				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,83				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,22				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,17				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	127,08				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,41				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,96				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,31				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,51				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	57,17				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,43				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,08				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	9,23				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	9,50				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	6,05				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	3,87				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,41				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	9,99				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,80				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	3,85				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	127,65				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	9,75				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	8,66				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	6,41				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	8,90				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	7,08				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	6,32				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,95				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	4,57				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,87				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	54,25				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,03				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	9,35				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,02				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,66				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	6,94				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	8,86				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,41				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	4,68				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,60				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,09				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,09				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,63				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,33				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,01				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	4,58				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,85				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	8,09				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,05				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	26,28				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	5,03				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,82				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,55				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	71,32				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,76				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	3,13				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,45				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	4,50				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,36				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,20				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	4,48				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	4,79				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens verkeerslawaaai

Gebouwen

Model: Model Wv1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	204	0	11:01, 2 jun 2020	051	0180100000003230	Polygoon	211263,83	518077,41
--	205	0	11:01, 2 jun 2020	052	0180100000003231	Polygoon	211265,13	518032,05
--	206	0	11:02, 2 jun 2020	061	0180100000003232	Polygoon	211268,27	518039,19
--	207	0	11:02, 2 jun 2020	062	0180100000003233	Polygoon	211268,53	518028,88
--	216	0	11:02, 2 jun 2020	063	0180100000004200	Polygoon	211169,29	517784,61
--	221	0	11:02, 2 jun 2020	060	0180100000004537	Polygoon	211217,70	518186,62
--	232	0	11:02, 2 jun 2020	057	0180100000004854	Polygoon	211217,57	517989,52
--	262	0	11:02, 2 jun 2020	058	0180100000005274	Polygoon	211188,20	518277,76
--	263	0	11:02, 2 jun 2020	059	0180100000005424	Polygoon	211269,96	518116,50
--	264	0	11:01, 2 jun 2020	049	0180100000005425	Polygoon	211429,81	517900,83
--	270	0	11:01, 2 jun 2020	043	0180100000005710	Polygoon	211178,96	518270,15
--	271	0	11:01, 2 jun 2020	044	0180100000005830	Polygoon	211260,85	518059,13
--	272	0	11:01, 2 jun 2020	045	0180100000005877	Polygoon	211253,82	518056,64
--	274	0	10:59, 2 jun 2020	026	0180100000006037	Polygoon	211400,26	517924,34
--	279	0	10:59, 2 jun 2020	025	0180100000006053	Polygoon	210969,21	518244,02
--	283	0	10:59, 2 jun 2020	028	0180100000006060	Polygoon	210965,42	518240,88
--	306	0	10:59, 2 jun 2020	027	0180100000006747	Polygoon	211210,88	518338,01
--	307	0	10:59, 2 jun 2020	024	0180100000006924	Polygoon	210978,79	518270,92
--	309	0	10:59, 2 jun 2020	021	0180100000006929	Polygoon	211342,55	518002,65
--	310	0	10:59, 2 jun 2020	020	0180100000006979	Polygoon	211353,47	517978,25
--	312	0	10:59, 2 jun 2020	023	0180100000007370	Polygoon	210972,70	518272,76
--	313	0	10:59, 2 jun 2020	022	0180100000007384	Polygoon	211302,37	518050,20
--	316	0	11:00, 2 jun 2020	035	0180100000007439	Polygoon	211006,90	518268,82
--	317	0	11:00, 2 jun 2020	034	0180100000007447	Polygoon	211322,71	518034,06
--	318	0	11:00, 2 jun 2020	041	0180100000007448	Polygoon	211326,74	518061,16
--	320	0	11:00, 2 jun 2020	042	0180100000007451	Polygoon	211327,19	518240,21
--	321	0	10:59, 2 jun 2020	033	0180100000007456	Polygoon	211342,21	518009,51
--	322	0	10:59, 2 jun 2020	030	0180100000007494	Polygoon	211052,71	518052,79
--	323	0	10:59, 2 jun 2020	029	0180100000007496	Polygoon	211256,98	518327,07
--	324	0	11:18, 2 jun 2020	032	0180100000007510	Polygoon	211392,08	517971,57
--	326	0	10:59, 2 jun 2020	031	0180100000007516	Polygoon	211374,91	517954,25
--	327	0	10:59, 2 jun 2020	019	0180100000007519	Polygoon	211386,50	517940,49
--	330	0	10:58, 2 jun 2020	007	0180100000007578	Polygoon	211480,55	517838,39
--	331	0	10:58, 2 jun 2020	006	0180100000007590	Polygoon	211528,04	517793,59
--	334	0	10:58, 2 jun 2020	009	0180100000007624	Polygoon	211034,24	518170,37
--	335	0	10:58, 2 jun 2020	008	0180100000007635	Polygoon	211538,31	517767,37
--	337	0	10:58, 2 jun 2020	005	0180100000007690	Polygoon	211243,64	517986,20
--	338	0	10:58, 2 jun 2020	002	0180100000007691	Polygoon	211239,71	518157,89
--	339	0	10:58, 2 jun 2020	001	Gebouw	Polygoon	211248,86	518154,46
--	340	0	10:58, 2 jun 2020	004	0180100000007748	Polygoon	211082,29	517839,15
--	341	0	10:58, 2 jun 2020	003	0180100000007806	Polygoon	211088,41	518131,30
--	342	0	10:58, 2 jun 2020	016	0180100000007815	Polygoon	211100,79	518313,38
--	343	0	11:41, 2 jun 2020	147	0180100000007879	Polygoon	211136,48	518290,24
--	344	0	10:59, 2 jun 2020	018	0180100000007944	Polygoon	211162,90	518038,99
--	345	0	10:59, 2 jun 2020	017	0180100000007951	Polygoon	211180,89	518252,86
--	347	0	10:58, 2 jun 2020	014	0180100000007999	Polygoon	211189,59	518311,62
--	348	0	10:58, 2 jun 2020	011	0180100000008001	Polygoon	211191,03	518206,10
--	349	0	10:58, 2 jun 2020	010	0180100000008002	Polygoon	211194,86	518176,33
--	350	0	10:58, 2 jun 2020	013	0180100000008074	Polygoon	211195,57	518235,98
--	351	0	10:58, 2 jun 2020	012	0180100000008075	Polygoon	211205,71	518315,14
--	352	0	11:01, 2 jun 2020	047	0180100000008122	Polygoon	211198,52	518211,14
--	353	0	11:01, 2 jun 2020	048	0180100000008247	Polygoon	211265,89	517956,70
--	354	0	11:06, 2 jun 2020	120	0180100000008254	Polygoon	211274,42	518308,01
--	359	0	11:07, 2 jun 2020	128	0180100000008305	Polygoon	211278,44	518026,37
--	360	0	11:07, 2 jun 2020	129	0180100000008308	Polygoon	211281,32	518091,47
--	365	0	11:07, 2 jun 2020	124	0180100000008427	Polygoon	210974,93	518243,91
--	381	0	11:07, 2 jun 2020	125	0180100000008617	Polygoon	211181,69	517765,66
--	390	0	11:07, 2 jun 2020	126	0180100000008959	Polygoon	211283,84	518108,57
--	401	0	11:06, 2 jun 2020	117	0180100000009552	Polygoon	211213,90	517967,89
--	402	0	11:06, 2 jun 2020	108	0180100000009553	Polygoon	211226,88	517959,30
--	403	0	11:06, 2 jun 2020	109	0180100000009554	Polygoon	211241,52	517928,23
--	404	0	11:06, 2 jun 2020	110	0180100000009555	Polygoon	211232,80	518064,55
--	407	0	11:05, 2 jun 2020	105	0180100000009911	Polygoon	211105,42	518103,77

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens verkeerslawaa

Gebouwen

Model: Model Wv1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	15,58	12,91	2,32
--	15,11	15,11	0,00	Relatief	4	22,30	24,84	2,97
--	10,02	10,02	0,00	Relatief	4	28,94	49,24	5,47
--	7,06	7,06	0,00	Relatief	4	16,98	15,85	2,72
--	5,07	5,07	0,00	Relatief	4	23,15	30,39	4,02
--	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	62,20	153,42	1,30
--	6,49	6,49	0,00	Relatief	10	44,21	87,99	0,32
--	7,58	7,58	0,00	Relatief	11	71,45	263,61	0,11
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	28,08	48,32	6,04
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	20	108,45	327,70	0,60
--	7,04	7,04	0,00	Relatief	8	51,84	160,48	1,41
--	9,71	9,71	0,00	Relatief	12	49,31	66,27	0,39
--	7,81	7,81	0,00	Relatief	4	37,16	82,94	7,45
--	7,59	7,59	0,00	Relatief	4	42,73	109,12	8,45
--	6,28	6,28	0,00	Relatief	5	33,30	66,17	4,93
--	6,82	6,82	0,00	Relatief	10	43,95	92,00	0,43
--	6,78	6,78	0,00	Relatief	8	110,31	367,74	0,98
--	8,12	8,12	0,00	Relatief	9	63,40	217,80	0,24
--	7,66	7,66	0,00	Relatief	8	46,83	107,06	0,15
--	6,38	6,38	0,00	Relatief	4	40,08	95,24	7,75
--	5,17	5,17	0,00	Relatief	8	60,12	181,95	0,99
--	6,35	6,35	0,00	Relatief	4	36,02	68,87	5,51
--	7,06	7,06	0,00	Relatief	8	61,97	205,56	0,55
--	6,61	6,61	0,00	Relatief	10	53,58	132,36	0,60
--	7,10	7,10	0,00	Relatief	17	90,37	231,66	0,85
--	6,83	6,83	0,00	Relatief	10	62,31	195,39	1,44
--	6,43	6,43	0,00	Relatief	6	55,23	143,40	3,47
--	6,86	6,86	0,00	Relatief	15	172,29	1251,75	0,08
--	5,03	5,03	0,00	Relatief	8	56,24	157,33	1,40
--	5,42	5,42	0,00	Relatief	7	76,39	351,07	0,15
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	42,23	79,35	0,49
--	7,63	7,63	0,00	Relatief	4	42,88	110,01	8,50
--	6,19	6,19	0,00	Relatief	24	92,58	300,95	0,28
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	15	93,70	357,18	0,05
--	6,71	6,71	0,00	Relatief	12	85,22	322,96	0,44
--	6,38	6,38	0,00	Relatief	14	89,91	291,70	0,50
--	7,51	7,51	0,00	Relatief	20	86,60	203,66	0,20
--	5,76	5,76	0,00	Relatief	9	56,86	165,69	1,36
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	11	71,22	155,57	1,55
--	6,80	6,80	0,00	Relatief	8	53,44	124,63	0,28
--	4,52	4,52	0,00	Relatief	4	42,33	105,35	7,79
--	6,99	6,99	0,00	Relatief	10	53,18	141,31	0,01
--	6,88	6,88	0,00	Relatief	8	52,05	146,86	1,14
--	5,76	5,76	0,00	Relatief	4	19,09	22,74	4,57
--	6,41	6,41	0,00	Relatief	4	37,23	84,65	7,90
--	7,22	7,22	0,00	Relatief	16	126,05	613,15	0,63
--	6,17	6,17	0,00	Relatief	6	47,73	142,93	1,80
--	6,08	6,08	0,00	Relatief	8	44,89	98,02	1,03
--	6,31	6,31	0,00	Relatief	8	68,62	236,67	0,77
--	6,61	6,61	0,00	Relatief	4	51,00	147,37	8,85
--	6,14	6,14	0,00	Relatief	8	64,98	131,87	3,98
--	7,32	7,32	0,00	Relatief	13	57,84	152,70	0,64
--	7,03	7,03	0,00	Relatief	15	104,60	502,82	0,08
--	5,03	5,03	0,00	Relatief	4	11,31	7,48	2,03
--	4,91	4,91	0,00	Relatief	4	43,20	78,70	4,64
--	2,50	2,50	0,00	Relatief	5	7,65	3,53	0,23
--	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	8,63	4,54	1,75
--	7,13	7,13	0,00	Relatief	10	50,44	121,47	0,55
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	19,99	21,43	0,27
--	4,26	4,26	0,00	Relatief	4	18,32	18,68	3,06
--	11,17	11,17	0,00	Relatief	8	25,51	32,44	1,20
--	3,63	3,63	0,00	Relatief	4	25,31	37,19	4,64
--	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	13,19	9,11	1,97

Oosterparallelweg 31 STPH
Invoergegevens verkeerslawaaai

Gebouwen

Model: Model wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	5,43				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	8,15				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	9,00				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	5,78				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	7,56				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	8,96				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	8,86				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,60				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	8,00				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,29				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,77				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,14				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,15				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,91				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,20				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	8,25				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,80				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,71				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	8,80				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,29				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,66				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,50				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,93				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,64				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,99				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,47				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,65				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,55				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,87				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	23,03				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,62				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,94				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,63				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,76				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,52				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,97				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,30				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,75				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,80				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,40				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,20				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,54				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,52				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	4,98				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,72				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	26,70				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,78				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,79				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	23,40				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,65				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,83				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,56				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,10				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	3,54				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,99				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	2,24				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	2,52				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	9,65				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	4,45				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	6,10				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	6,81				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	8,01				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	4,62				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Oosterparallelweg 31 STPH
Invoergegevens verkeerslawaaï

Gebouwen

Model: Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	408	0	11:05, 2 jun 2020	106	0180100000009912	Polygoon	211065,52	518132,97
--	410	0	11:06, 2 jun 2020	107	0180100000009914	Polygoon	210925,44	518304,50
--	411	0	11:06, 2 jun 2020	114	0180100000009915	Polygoon	211287,80	518268,76
--	417	0	11:06, 2 jun 2020	115	0180100000010317	Polygoon	211329,14	517748,20
--	418	0	11:02, 2 jun 2020	068	0180100000010343	Polygoon	211091,04	517854,82
--	419	0	11:03, 2 jun 2020	069	0180100000010344	Polygoon	211088,53	517830,07
--	420	0	11:03, 2 jun 2020	070	0180100000010345	Polygoon	211233,83	517701,41
--	421	0	11:02, 2 jun 2020	067	0180100000010346	Polygoon	211552,22	517794,21
--	426	0	11:02, 2 jun 2020	064	0180100000010584	Polygoon	211162,06	518236,74
--	427	0	11:02, 2 jun 2020	065	0180100000010585	Polygoon	211185,74	518224,06
--	428	0	11:02, 2 jun 2020	066	0180100000010591	Polygoon	211270,14	518067,68
--	430	0	11:06, 2 jun 2020	116	0180100000010644	Polygoon	211257,87	518075,54
--	431	0	11:06, 2 jun 2020	111	0180100000010657	Polygoon	211083,52	518133,77
--	435	0	11:06, 2 jun 2020	112	0180100000010870	Polygoon	211093,58	518145,69
--	437	0	11:06, 2 jun 2020	113	0180100000011001	Polygoon	211237,40	518176,10
--	439	0	11:08, 2 jun 2020	138	0180100000011235	Polygoon	211220,82	518290,91
--	440	0	11:08, 2 jun 2020	139	0180100000011236	Polygoon	211230,66	518290,10
--	441	0	11:05, 2 jun 2020	100	0180100000011270	Polygoon	211119,46	518096,85
--	442	0	11:01, 2 jun 2020	046	0180100000011271	Polygoon	211119,46	518096,85
--	5844	0	11:41, 2 jun 2020	146	Gebouw	Polygoon	211595,92	517653,40
--	5845	0	10:27, 2 jun 2020	015	Gebouw	Polygoon	211567,30	517702,31
--	6014	0	11:42, 2 jun 2020	148	Tweekapper	Polygoon	211348,80	517963,62

Oosterparallelweg 31 STPH
Invoergegevens verkeerslawaaai

Gebouwen

Model: Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	12,48	12,48	0,00	Relatief	4	41,80	90,86	6,17
--	2,87	2,87	0,00	Relatief	6	14,98	11,95	0,10
--	5,67	5,67	0,00	Relatief	4	45,51	126,96	9,80
--	10,63	10,63	0,00	Relatief	17	251,57	1746,74	0,44
--	4,05	4,05	0,00	Relatief	4	23,40	30,58	3,94
--	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	11,75	8,57	2,71
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	39,38	76,73	5,35
--	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	24,26	34,86	4,64
--	8,71	8,71	0,00	Relatief	10	45,81	132,16	0,09
--	6,11	6,11	0,00	Relatief	7	49,28	139,87	0,98
--	8,50	8,50	0,00	Relatief	10	50,39	86,07	0,41
--	7,91	7,91	0,00	Relatief	6	31,32	46,17	1,68
--	3,14	3,14	0,00	Relatief	5	36,05	70,41	0,03
--	6,74	6,74	0,00	Relatief	15	75,92	249,01	0,59
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	48,75	109,31	0,71
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	27,62	47,62	6,53
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	29,05	45,17	4,45
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	51,47	126,27	0,83
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	51,30	124,55	0,82
--	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	97,73	596,81	23,98
--	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	184,43	1355,97	5,89
--	8,50	8,50	0,00	Relatief	8	55,03	166,48	1,66

Oosterparallelweg 31 STPH
Invoergegevens verkeerslawaaï

Gebouwen

Model: Model wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	14,73				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	5,09				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,96				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	60,74				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	7,75				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	3,17				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,34				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	7,63				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	9,98				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,70				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,51				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,05				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,31				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,85				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,63				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	7,16				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,00				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,03				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,03				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,85				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,31				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,19				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens verkeerslawaaï

Toetspunten

Model: Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	6020	0	11:29, 2 jun 2020	-95	3	001	Voorgevel nr. 31	Punt
--	6021	0	11:32, 2 jun 2020	-101	3	002	Zijgevel nr. 31	Punt
--	6022	0	11:32, 2 jun 2020	-107	3	003	Achtergevel nr. 31	Punt
--	6023	0	11:32, 2 jun 2020	-113	3	004	Achtergevel nr. 31A	Punt
--	6024	0	11:32, 2 jun 2020	-119	3	005	Zijgevel nr. 31A	Punt
--	6025	0	11:33, 2 jun 2020	-125	3	006	Voorgevel nr. 31A	Punt

Oosterparallelweg 31 STPH
Invoergegevens verkeerslawaaï

Toetspunten

Model: Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	211350,84	517960,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211352,94	517966,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211361,27	517968,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211364,42	517961,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211361,27	517955,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211354,28	517955,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens verkeerslawaaï

Toetspunten

Model: Model wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens verkeerslawaaï

Verkeerswegen

Model: Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Oosterparallelweg	5742	1	11:52, 2 jun 2020	-81	2	005	Oosterparallelweg
Oosterparallelweg	5746	1	11:52, 2 jun 2020	-83	2	006	Oosterparallelweg
Oosterparallelweg	5749	1	11:52, 2 jun 2020	-85	2	004	Oosterparallelweg
Oosterparallelweg	5752	1	11:52, 2 jun 2020	-87	2	003	Oosterparallelweg
Westerparallelweg	5766	2	11:52, 2 jun 2020	-89	2	007	Westerparallelweg
Akkerweg	5750	3	13:41, 2 jun 2020	-93	2	002	Akkerweg
Akkerweg	5751	3	13:41, 2 jun 2020	-91	2	001	Akkerweg

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens verkeerslawaaï

Verkeerswegen

Model: Model Wv1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Oosterparallelweg	Polylijn	211243,80	518131,01	211287,95	518038,41	2,33	2,28	0,00
Oosterparallelweg	Polylijn	211243,80	518131,06	211114,11	518281,72	2,35	2,31	0,00
Oosterparallelweg	Polylijn	211287,97	518038,20	211388,81	517895,00	2,24	2,24	0,00
Oosterparallelweg	Polylijn	211388,81	517895,00	211489,09	517746,52	2,24	2,51	0,00
Westerparallelweg	Polylijn	211031,33	518229,54	211455,04	517724,07	2,02	2,23	0,00
Akkerweg	Polylijn	211388,81	517895,00	211453,69	517939,56	2,24	2,16	0,00
Akkerweg	Polylijn	211453,69	517939,56	211597,34	518037,09	2,16	1,95	0,00

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens verkeerslawaaï

Verkeerswegen

Model: Model Wv1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Oosterparallelweg	0,00	--	2,28	2,33	2,28	2,33	0,00	Absoluut	11
Oosterparallelweg	0,00	--	2,31	2,35	2,31	2,35	0,00	Absoluut	4
Oosterparallelweg	0,00	--	2,24	2,31	2,24	2,31	0,00	Absoluut	10
Oosterparallelweg	0,00	--	2,41	2,51	2,41	2,51	0,00	Absoluut	3
Westerparallelweg	0,00	--	2,03	2,23	2,03	2,23	0,00	Absoluut	15
Akkerweg	0,00	--	2,16	2,23	2,16	2,23	0,00	Absoluut	4
Akkerweg	0,00	--	1,95	2,14	1,95	2,14	0,00	Absoluut	11

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens verkeerslawaaai

Verkeerswegen

Model: Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Oosterparallelweg	103,85	103,85	3,84	20,33	Verdeling	False	1,5
Oosterparallelweg	198,79	198,79	7,91	147,87	Verdeling	False	1,5
Oosterparallelweg	176,06	176,06	10,21	40,15	Verdeling	False	1,5
Oosterparallelweg	179,22	179,22	73,96	105,26	Verdeling	False	1,5
Westerparallelweg	667,20	667,20	12,38	104,12	Verdeling	False	1,5
Akkerweg	78,71	78,71	10,70	57,22	Verdeling	False	1,5
Akkerweg	173,72	173,73	3,86	73,87	Verdeling	False	1,5

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens verkeerslawaaai

Verkeerswegen

Model: Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Oosterparallelweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Oosterparallelweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Oosterparallelweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Oosterparallelweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Westerparallelweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Akkerweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--
Akkerweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens verkeerslawaaai

Verkeerswegen

Model: Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Oosterparallelweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Oosterparallelweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Oosterparallelweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Oosterparallelweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Westerparallelweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Akkerweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Akkerweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens verkeerslawaaai

Verkeerswegen

Model: Model Wv1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Oosterparallelweg	50	50	50	--	False	1391,00	6,73	3,31	0,75	--
Oosterparallelweg	50	50	50	--	False	1570,00	6,72	3,34	0,75	--
Oosterparallelweg	50	50	50	--	False	1391,00	6,73	3,31	0,75	--
Oosterparallelweg	50	50	50	--	False	1509,00	6,72	3,34	0,75	--
Westerparallelweg	50	50	50	--	False	790,00	6,57	3,25	1,02	--
Akkerweg	50	50	50	--	False	119,00	6,81	2,97	0,80	--
Akkerweg	50	50	50	--	False	119,00	6,81	2,97	0,80	--

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens verkeerslawaaai

Verkeerswegen

Model: Model Wv1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Oosterparallelweg	--	--	--	--	84,59	87,50	85,72	--	7,92	6,42	5,81	--
Oosterparallelweg	--	--	--	--	85,81	88,53	86,86	--	7,29	5,90	5,35	--
Oosterparallelweg	--	--	--	--	84,59	87,50	85,72	--	7,92	6,42	5,81	--
Oosterparallelweg	--	--	--	--	85,21	88,01	86,30	--	7,60	6,16	5,58	--
Westerparallelweg	--	--	--	--	91,34	93,14	84,98	--	4,39	3,48	6,84	--
Akkerweg	--	--	--	--	92,44	93,97	92,73	--	4,17	3,32	3,53	--
Akkerweg	--	--	--	--	92,44	93,97	92,73	--	4,17	3,32	3,53	--

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens verkeerslawaaï

Verkeerswegen

Model: Model Wv1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Oosterparallelweg	7,49	6,07	8,46	--	--	--	--	--	79,19	40,29	8,94
Oosterparallelweg	6,90	5,58	7,79	--	--	--	--	--	90,53	46,42	10,23
Oosterparallelweg	7,49	6,07	8,46	--	--	--	--	--	79,19	40,29	8,94
Oosterparallelweg	7,19	5,83	8,12	--	--	--	--	--	86,41	44,36	9,77
Westerparallelweg	4,27	3,38	8,18	--	--	--	--	--	47,41	23,91	6,85
Akkerweg	3,39	2,71	3,74	--	--	--	--	--	7,49	3,32	0,88
Akkerweg	3,39	2,71	3,74	--	--	--	--	--	7,49	3,32	0,88

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens verkeerslawaaï

Verkeerswegen

Model: Model Wv1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE
Oosterparallelweg	--	7,41	2,96	0,61	--	7,01	2,79	0,88	--	107,5
Oosterparallelweg	--	7,69	3,09	0,63	--	7,28	2,93	0,92	--	107,8
Oosterparallelweg	--	7,41	2,96	0,61	--	7,01	2,79	0,88	--	104,5
Oosterparallelweg	--	7,71	3,10	0,63	--	7,29	2,94	0,92	--	104,8
Westerparallelweg	--	2,28	0,89	0,55	--	2,22	0,87	0,66	--	104,9
Akkerweg	--	0,34	0,12	0,03	--	0,27	0,10	0,04	--	95,6
Akkerweg	--	0,34	0,12	0,03	--	0,27	0,10	0,04	--	92,9

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens verkeerslawaaï

Verkeerswegen

Model: Model Wv1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Oosterparallelweg	85,42	93,24	99,62	100,65	103,34	96,38	91,24	84,19
Oosterparallelweg	85,70	93,50	99,84	100,96	103,76	96,79	91,63	84,47
Oosterparallelweg	77,53	84,94	92,21	96,07	100,79	97,53	90,88	82,80
Oosterparallelweg	77,75	85,16	92,40	96,31	101,09	97,82	91,17	83,03
Westerparallelweg	81,35	88,99	95,02	96,80	100,21	93,15	87,95	80,14
Akkerweg	72,92	80,54	86,49	88,39	92,01	84,94	79,72	71,73
Akkerweg	65,05	72,26	79,09	83,83	89,49	86,11	79,39	70,37

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens verkeerslawaaï

Verkeerswegen

Model: Model Wv1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Oosterparallelweg	107,05	81,75	89,50	95,77	97,05	100,02	93,02	87,85
Oosterparallelweg	107,40	82,09	89,82	96,03	97,42	100,50	93,49	88,31
Oosterparallelweg	104,01	73,86	81,21	88,36	92,48	97,48	94,18	87,51
Oosterparallelweg	104,28	74,14	81,48	88,61	92,78	97,83	94,52	87,85
Westerparallelweg	103,46	77,78	85,34	91,20	93,32	96,99	89,89	84,67
Akkerweg	95,16	68,86	76,39	82,17	84,41	88,27	81,17	75,93
Akkerweg	92,40	61,00	68,13	74,78	79,87	85,76	82,35	75,61

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens verkeerslawaaï

Verkeerswegen

Model: Model Wv1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Oosterparallelweg	80,52	103,55	75,86	83,55	89,86	91,22	93,85	86,84
Oosterparallelweg	80,86	103,96	76,15	83,82	90,09	91,53	94,27	87,25
Oosterparallelweg	79,14	100,60	67,97	75,25	82,45	86,63	91,30	87,99
Oosterparallelweg	79,42	100,93	68,21	75,48	82,65	86,88	91,61	88,29
Westerparallelweg	76,57	100,08	74,80	82,56	88,91	90,10	92,73	85,75
Akkerweg	67,67	91,27	63,63	71,18	77,09	79,15	82,73	75,64
Akkerweg	66,32	88,60	55,76	62,91	69,69	74,60	80,21	76,82

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens verkeerslawaaï

Verkeerswegen

Model: Model Wv1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Oosterparallelweg	81,69	74,56	97,52	--	--	--	--	--
Oosterparallelweg	82,10	74,85	97,87	--	--	--	--	--
Oosterparallelweg	81,34	73,17	94,49	--	--	--	--	--
Oosterparallelweg	81,63	73,40	94,78	--	--	--	--	--
Westerparallelweg	80,60	73,53	96,43	--	--	--	--	--
Akkerweg	70,42	62,40	85,86	--	--	--	--	--
Akkerweg	70,10	61,04	83,12	--	--	--	--	--

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens verkeerslawaaai

Verkeerswegen

Model: Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Oosterparallelweg	--	--	--	--
Oosterparallelweg	--	--	--	--
Oosterparallelweg	--	--	--	--
Oosterparallelweg	--	--	--	--
Westerparallelweg	--	--	--	--
Akkerweg	--	--	--	--
Akkerweg	--	--	--	--

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaa

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Baan	165	1	13:01, 2 jun 2020	-13	2	41537	94312782 - 94338000	Polylijn
Baan	166	1	13:01, 2 jun 2020	-19	2	41537	94419659 - 94453000	Polylijn
Baan	167	1	13:01, 2 jun 2020	-25	2	41537	94545572 - 94562000	Polylijn
Baan	168	1	13:01, 2 jun 2020	-31	2	41537	94611293 - 94682000	Polylijn
Baan	169	1	13:01, 2 jun 2020	-37	2	41537	94797669 - 94811000	Polylijn
Baan	170	1	13:01, 2 jun 2020	-43	2	41537	94908111 - 94952000	Polylijn
Baan	171	1	14:15, 2 jun 2020	-49	2	41537	95093180 - 95105000	Polylijn
Baan	172	1	13:01, 2 jun 2020	-55	2	41537	95123264 - 95125000	Polylijn
Baan	173	1	13:01, 2 jun 2020	-61	2	41537	95233184 - 95253000	Polylijn
Baan	174	1	13:01, 2 jun 2020	-67	2	41537	95404134 - 95416000	Polylijn
Baan	175	1	13:01, 2 jun 2020	-73	2	41537	96777602 - 96797000	Polylijn
Baan	176	1	13:01, 2 jun 2020	-97	2	41536	94231062 - 94280000	Polylijn
Baan	177	1	13:01, 2 jun 2020	-103	2	41536	94368305 - 94380000	Polylijn
Baan	178	1	13:01, 2 jun 2020	-109	2	41536	95081728 - 95096000	Polylijn
Baan	179	1	13:01, 2 jun 2020	-115	2	41536	95966000 - 95968000	Polylijn

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Baan	211877,08	517058,24	211822,05	517150,57	2,62	2,42	0,00	0,00	--
Baan	211822,05	517150,57	211762,93	517249,82	2,42	2,25	0,00	0,00	--
Baan	211762,93	517249,82	211706,85	517343,87	2,25	2,12	0,00	0,00	--
Baan	211706,85	517343,87	211645,18	517447,45	2,12	2,03	0,00	0,00	--
Baan	211645,18	517447,45	211578,85	517558,77	2,03	1,95	0,00	0,00	--
Baan	211578,85	517558,77	211506,38	517680,47	1,95	1,94	0,00	0,00	--
Baan	211506,38	517680,47	211426,09	517811,51	1,94	1,98	<-->	<-->	--
Baan	211426,09	517811,51	211414,87	517828,17	1,98	1,98	0,00	0,00	1,98
Baan	211414,87	517828,17	211337,11	517930,53	1,98	1,94	0,00	0,00	--
Baan	211337,11	517930,53	211231,51	518055,66	1,94	1,84	0,00	0,00	--
Baan	211231,51	518055,66	210862,23	518476,35	1,84	1,86	0,00	0,00	--
Baan	211898,56	517014,69	211847,20	517101,02	2,65	2,46	0,00	0,00	--
Baan	211847,20	517101,02	211795,77	517187,30	2,46	2,28	0,00	0,00	--
Baan	211795,77	517187,30	211426,24	517804,27	2,28	1,94	0,00	0,00	--
Baan	211426,24	517804,27	210860,80	518472,47	1,94	1,81	0,00	0,00	--

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Baan	2,42	2,53	2,42	2,53	0,00	Absoluut	4	107,49	107,49
Baan	2,25	2,30	2,25	2,30	0,00	Absoluut	3	115,52	115,52
Baan	2,12	2,13	2,12	2,13	0,00	Absoluut	3	109,50	109,50
Baan	2,03	2,07	2,03	2,07	0,00	Absoluut	3	120,55	120,55
Baan	1,95	2,00	1,95	2,00	0,00	Absoluut	4	129,58	129,58
Baan	1,93	1,94	1,93	1,94	0,00	Absoluut	4	141,64	141,64
Baan	<- ->	<- ->	1,95	1,98	- -	Absoluut	8	153,70	153,70
Baan	1,98	1,98	1,98	1,98	0,00	Absoluut	4	20,09	20,09
Baan	1,93	1,98	1,93	1,98	0,00	Absoluut	9	128,59	128,59
Baan	1,83	1,94	1,83	1,94	0,00	Absoluut	7	163,74	163,74
Baan	1,86	1,91	1,86	1,91	0,00	Absoluut	16	559,84	559,84
Baan	2,46	2,54	2,46	2,54	0,00	Absoluut	3	100,45	100,45
Baan	2,28	2,45	2,28	2,45	0,00	Absoluut	4	100,45	100,45
Baan	1,89	2,19	1,89	2,19	0,00	Absoluut	13	719,19	719,19
Baan	1,80	1,94	1,80	1,94	0,00	Absoluut	23	875,88	875,88

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w
Baan	25,33	43,09	0,20	Intensiteit	True	0,0
Baan	33,49	82,03	0,20	Intensiteit	True	0,0
Baan	16,50	93,00	0,20	Intensiteit	True	0,0
Baan	49,52	71,03	0,20	Intensiteit	True	0,0
Baan	13,39	63,46	0,20	Intensiteit	True	0,0
Baan	41,83	55,72	0,20	Intensiteit	True	0,0
Baan	11,87	40,03	0,20	Intensiteit	True	0,0
Baan	1,74	14,95	0,20	Intensiteit	True	0,0
Baan	2,01	30,01	0,20	Intensiteit	True	0,0
Baan	1,19	52,91	0,20	Intensiteit	True	0,0
Baan	1,10	118,44	0,20	Intensiteit	True	0,0
Baan	49,16	51,29	0,20	Intensiteit	True	0,0
Baan	5,40	83,30	0,20	Intensiteit	True	0,0
Baan	14,34	134,50	0,20	Intensiteit	True	0,0
Baan	2,00	149,97	0,20	Intensiteit	True	0,0

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	bb	m	Lwissel	Cbb, 63	Cbb, 125
Baan	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
Baan	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
Baan	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
Baan	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
Baan	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
Baan	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
Baan	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
Baan	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
Baan	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
Baan	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
Baan	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
Baan	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
Baan	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
Baan	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
Baan	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
Baan	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1
Baan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 1
Baan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 1
Baan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 1
Baan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 1
Baan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 1
Baan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 1
Baan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 1
Baan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 1
Baan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 1
Baan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 1
Baan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 1
Baan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 1
Baan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 1
Baan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 1
Baan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		Categorie 1

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaa

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	123	123	123	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	125	125	125	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	127	127	127	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	129	129	129	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	131	131	131	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	133	133	133	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	135	135	135	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	137	137	137	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	137	137	137	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	139	139	139	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-137	-137	-137	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	Categorie 2

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaa

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
Baan	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	137	137	137	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	137	137	137	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	139	139	139	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	Categorie 2
Baan	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	Categorie 2

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
Baan	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	137	137	137	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	137	137	137	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	139	139	139	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	Categorie 3

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
Baan	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	137	137	137	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	137	137	137	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	139	139	139	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	Categorie 3
Baan	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	Categorie 3

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaa

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	95	95	95	0	Categorie 3
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	95	95	95	0	Categorie 3
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	95	95	95	0	Categorie 3
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	95	95	95	0	Categorie 3
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	95	95	95	0	Categorie 3
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	95	95	95	0	Categorie 3
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	95	95	95	0	Categorie 3
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	95	95	95	0	Categorie 3
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	95	95	95	0	Categorie 3
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	95	95	95	0	Categorie 3
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	95	95	95	0	Categorie 3
Baan	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	95	95	95	0	Categorie 3
Baan	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	95	95	95	0	Categorie 3
Baan	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	95	95	95	0	Categorie 3
Baan	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	95	95	95	0	Categorie 3
Baan	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	95	95	95	0	Categorie 3

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
Baan	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	0,000	95	95	95	0	Categorie 4
Baan	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	0,000	95	95	95	0	Categorie 4
Baan	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	0,000	95	95	95	0	Categorie 4
Baan	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	0,000	95	95	95	0	Categorie 4
Baan	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	0,000	95	95	95	0	Categorie 4
Baan	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	0,000	95	95	95	0	Categorie 4
Baan	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	0,000	95	95	95	0	Categorie 4
Baan	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	0,000	95	95	95	0	Categorie 4
Baan	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	0,000	95	95	95	0	Categorie 4
Baan	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	0,000	95	95	95	0	Categorie 4
Baan	Doorgaand	0,000	0,090	0,030	0,000	95	95	95	0	Categorie 4
Baan	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	95	95	95	0	Categorie 4
Baan	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	95	95	95	0	Categorie 4
Baan	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	95	95	95	0	Categorie 4
Baan	Doorgaand	0,020	0,040	0,040	0,000	95	95	95	0	Categorie 4

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
Baan	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0	Categorie 5
Baan	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0	Categorie 5
Baan	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0	Categorie 5
Baan	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0	Categorie 5
Baan	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0	Categorie 5
Baan	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0	Categorie 5
Baan	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0	Categorie 5
Baan	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0	Categorie 5
Baan	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0	Categorie 5
Baan	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0	Categorie 5
Baan	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0	Categorie 5
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	95	95	95	0	Categorie 5
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	95	95	95	0	Categorie 5
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	95	95	95	0	Categorie 5
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	95	95	95	0	Categorie 5

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
Baan	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	95	95	95	0
Baan	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	95	95	95	0
Baan	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	95	95	95	0
Baan	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	95	95	95	0
Baan	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	95	95	95	0
Baan	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	95	95	95	0
Baan	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	95	95	95	0
Baan	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	95	95	95	0
Baan	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	95	95	95	0
Baan	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	95	95	95	0
Baan	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	95	95	95	0
Baan	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0
Baan	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0
Baan	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0
Baan	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	95	95	95	0

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
Baan	0	Categorie 6	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120
Baan	0	Categorie 6	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120
Baan	0	Categorie 6	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120
Baan	0	Categorie 6	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120
Baan	0	Categorie 6	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120
Baan	0	Categorie 6	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120
Baan	0	Categorie 6	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120
Baan	0	Categorie 6	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120
Baan	0	Categorie 6	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120
Baan	0	Categorie 6	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120
Baan	0	Categorie 6	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120
Baan	0	Categorie 6	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	95	95
Baan	0	Categorie 6	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	95	95
Baan	0	Categorie 6	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	95	95
Baan	0	Categorie 6	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	95	95

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaa

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
Baan	120	0	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	123
Baan	120	0	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	125
Baan	120	0	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	127
Baan	120	0	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	129
Baan	120	0	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	131
Baan	120	0	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	133
Baan	120	0	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	135
Baan	120	0	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	137
Baan	120	0	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	137
Baan	120	0	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	139
Baan	120	0	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140
Baan	95	0	Categorie 6	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-120
Baan	95	0	Categorie 6	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	-120
Baan	95	0	Categorie 6	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120
Baan	95	0	Categorie 6	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
Baan	123	123	0	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
Baan	125	125	0	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
Baan	127	127	0	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
Baan	129	129	0	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
Baan	131	131	0	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
Baan	133	133	0	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
Baan	135	135	0	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
Baan	137	137	0	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
Baan	137	137	0	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
Baan	139	139	0	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
Baan	140	140	0	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
Baan	-120	-120	0	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
Baan	-120	-120	0	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
Baan	120	120	0	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
Baan	120	120	0	Categorie 8	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
Baan	123	123	123	0	Categorie 8	Doorgaand	5,820	4,890	0,570
Baan	125	125	125	0	Categorie 8	Doorgaand	5,820	4,890	0,570
Baan	127	127	127	0	Categorie 8	Doorgaand	5,820	4,890	0,570
Baan	129	129	129	0	Categorie 8	Doorgaand	5,820	4,890	0,570
Baan	131	131	131	0	Categorie 8	Doorgaand	5,820	4,890	0,570
Baan	133	133	133	0	Categorie 8	Doorgaand	5,820	4,890	0,570
Baan	135	135	135	0	Categorie 8	Doorgaand	5,820	4,890	0,570
Baan	137	137	137	0	Categorie 8	Doorgaand	5,820	4,890	0,570
Baan	137	137	137	0	Categorie 8	Doorgaand	5,820	4,890	0,570
Baan	139	139	139	0	Categorie 8	Doorgaand	5,820	4,890	0,570
Baan	140	140	140	0	Categorie 8	Doorgaand	5,820	4,890	0,570
Baan	-131	-131	-131	0	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,000
Baan	-137	-137	-137	0	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,000
Baan	140	140	140	0	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,000
Baan	140	140	140	0	Categorie 8	Stoppend	0,040	0,040	0,000

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
Baan	0,000	123	123	123	0	Categorie 8	Stoppend	4,890	4,590
Baan	0,000	125	125	125	0	Categorie 8	Stoppend	4,890	4,590
Baan	0,000	127	127	127	0	Categorie 8	Stoppend	4,890	4,590
Baan	0,000	129	129	129	0	Categorie 8	Stoppend	4,890	4,590
Baan	0,000	131	131	131	0	Categorie 8	Stoppend	4,890	4,590
Baan	0,000	133	133	133	0	Categorie 8	Stoppend	4,890	4,590
Baan	0,000	135	135	135	0	Categorie 8	Stoppend	4,890	4,590
Baan	0,000	137	137	137	0	Categorie 8	Stoppend	4,890	4,590
Baan	0,000	137	137	137	0	Categorie 8	Stoppend	4,890	4,590
Baan	0,000	139	139	139	0	Categorie 8	Stoppend	4,890	4,590
Baan	0,000	140	140	140	0	Categorie 8	Stoppend	4,890	4,590
Baan	0,000	-131	-131	-131	0	Categorie 8	Doorgaand	5,520	3,450
Baan	0,000	-137	-137	-137	0	Categorie 8	Doorgaand	5,520	3,450
Baan	0,000	140	140	140	0	Categorie 8	Doorgaand	5,520	3,450
Baan	0,000	140	140	140	0	Categorie 8	Doorgaand	5,520	3,450

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
Baan	1,170	0,000	123	123	123	0	Categorie 8	Doorgaand	4,480
Baan	1,170	0,000	125	125	125	0	Categorie 8	Doorgaand	4,480
Baan	1,170	0,000	127	127	127	0	Categorie 8	Doorgaand	4,480
Baan	1,170	0,000	129	129	129	0	Categorie 8	Doorgaand	4,480
Baan	1,170	0,000	131	131	131	0	Categorie 8	Doorgaand	4,480
Baan	1,170	0,000	133	133	133	0	Categorie 8	Doorgaand	4,480
Baan	1,170	0,000	135	135	135	0	Categorie 8	Doorgaand	4,480
Baan	1,170	0,000	137	137	137	0	Categorie 8	Doorgaand	4,480
Baan	1,170	0,000	137	137	137	0	Categorie 8	Doorgaand	4,480
Baan	1,170	0,000	139	139	139	0	Categorie 8	Doorgaand	4,480
Baan	1,170	0,000	140	140	140	0	Categorie 8	Doorgaand	4,480
Baan	0,300	0,000	-131	-131	-131	0	Categorie 8	Stappend	5,010
Baan	0,300	0,000	-137	-137	-137	0	Categorie 8	Stappend	5,010
Baan	0,300	0,000	140	140	140	0	Categorie 8	Stappend	5,010
Baan	0,300	0,000	140	140	140	0	Categorie 8	Stappend	5,010

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
Baan	4,360	0,320	0,000	123	123	123	0	Categorie 8	Stoppend
Baan	4,360	0,320	0,000	125	125	125	0	Categorie 8	Stoppend
Baan	4,360	0,320	0,000	127	127	127	0	Categorie 8	Stoppend
Baan	4,360	0,320	0,000	129	129	129	0	Categorie 8	Stoppend
Baan	4,360	0,320	0,000	131	131	131	0	Categorie 8	Stoppend
Baan	4,360	0,320	0,000	133	133	133	0	Categorie 8	Stoppend
Baan	4,360	0,320	0,000	135	135	135	0	Categorie 8	Stoppend
Baan	4,360	0,320	0,000	137	137	137	0	Categorie 8	Stoppend
Baan	4,360	0,320	0,000	137	137	137	0	Categorie 8	Stoppend
Baan	4,360	0,320	0,000	139	139	139	0	Categorie 8	Stoppend
Baan	4,360	0,320	0,000	140	140	140	0	Categorie 8	Stoppend
Baan	4,230	1,740	0,000	-131	-131	-131	0	Categorie 8	Doorgaand
Baan	4,230	1,740	0,000	-137	-137	-137	0	Categorie 8	Doorgaand
Baan	4,230	1,740	0,000	140	140	140	0	Categorie 8	Doorgaand
Baan	4,230	1,740	0,000	140	140	140	0	Categorie 8	Doorgaand

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
Baan	2,640	2,400	0,920	0,000	123	123	123	0	Categorie 8
Baan	2,640	2,400	0,920	0,000	125	125	125	0	Categorie 8
Baan	2,640	2,400	0,920	0,000	127	127	127	0	Categorie 8
Baan	2,640	2,400	0,920	0,000	129	129	129	0	Categorie 8
Baan	2,640	2,400	0,920	0,000	131	131	131	0	Categorie 8
Baan	2,640	2,400	0,920	0,000	133	133	133	0	Categorie 8
Baan	2,640	2,400	0,920	0,000	135	135	135	0	Categorie 8
Baan	2,640	2,400	0,920	0,000	137	137	137	0	Categorie 8
Baan	2,640	2,400	0,920	0,000	137	137	137	0	Categorie 8
Baan	2,640	2,400	0,920	0,000	139	139	139	0	Categorie 8
Baan	2,640	2,400	0,920	0,000	140	140	140	0	Categorie 8
Baan	4,560	3,320	0,160	0,000	-131	-131	-131	0	Categorie 8
Baan	4,560	3,320	0,160	0,000	-137	-137	-137	0	Categorie 8
Baan	4,560	3,320	0,160	0,000	140	140	140	0	Categorie 8
Baan	4,560	3,320	0,160	0,000	140	140	140	0	Categorie 8

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
Baan	Doorgaand	4,240	4,020	0,370	0,000	123	123	123	0
Baan	Doorgaand	4,240	4,020	0,370	0,000	125	125	125	0
Baan	Doorgaand	4,240	4,020	0,370	0,000	127	127	127	0
Baan	Doorgaand	4,240	4,020	0,370	0,000	129	129	129	0
Baan	Doorgaand	4,240	4,020	0,370	0,000	131	131	131	0
Baan	Doorgaand	4,240	4,020	0,370	0,000	133	133	133	0
Baan	Doorgaand	4,240	4,020	0,370	0,000	135	135	135	0
Baan	Doorgaand	4,240	4,020	0,370	0,000	137	137	137	0
Baan	Doorgaand	4,240	4,020	0,370	0,000	137	137	137	0
Baan	Doorgaand	4,240	4,020	0,370	0,000	139	139	139	0
Baan	Doorgaand	4,240	4,020	0,370	0,000	140	140	140	0
Baan	Stoppend	2,760	2,520	0,840	0,000	-131	-131	-131	0
Baan	Stoppend	2,760	2,520	0,840	0,000	-137	-137	-137	0
Baan	Stoppend	2,760	2,520	0,840	0,000	140	140	140	0
Baan	Stoppend	2,760	2,520	0,840	0,000	140	140	140	0

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
Baan	Categorie 8	Stoppend	2,720	2,750	1,730	0,000	123	123	123
Baan	Categorie 8	Stoppend	2,720	2,750	1,730	0,000	125	125	125
Baan	Categorie 8	Stoppend	2,720	2,750	1,730	0,000	127	127	127
Baan	Categorie 8	Stoppend	2,720	2,750	1,730	0,000	129	129	129
Baan	Categorie 8	Stoppend	2,720	2,750	1,730	0,000	131	131	131
Baan	Categorie 8	Stoppend	2,720	2,750	1,730	0,000	133	133	133
Baan	Categorie 8	Stoppend	2,720	2,750	1,730	0,000	135	135	135
Baan	Categorie 8	Stoppend	2,720	2,750	1,730	0,000	137	137	137
Baan	Categorie 8	Stoppend	2,720	2,750	1,730	0,000	137	137	137
Baan	Categorie 8	Stoppend	2,720	2,750	1,730	0,000	139	139	139
Baan	Categorie 8	Stoppend	2,720	2,750	1,730	0,000	140	140	140
Baan	Categorie 8	Doorgaand	3,920	3,470	0,430	0,000	-131	-131	-131
Baan	Categorie 8	Doorgaand	3,920	3,470	0,430	0,000	-137	-137	-137
Baan	Categorie 8	Doorgaand	3,920	3,470	0,430	0,000	140	140	140
Baan	Categorie 8	Doorgaand	3,920	3,470	0,430	0,000	140	140	140

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaa

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Groep	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
Baan	0	Categorie 8	Doorgaand	4,240	4,030	0,370	0,000	123	123
Baan	0	Categorie 8	Doorgaand	4,240	4,030	0,370	0,000	125	125
Baan	0	Categorie 8	Doorgaand	4,240	4,030	0,370	0,000	127	127
Baan	0	Categorie 8	Doorgaand	4,240	4,030	0,370	0,000	129	129
Baan	0	Categorie 8	Doorgaand	4,240	4,030	0,370	0,000	131	131
Baan	0	Categorie 8	Doorgaand	4,240	4,030	0,370	0,000	133	133
Baan	0	Categorie 8	Doorgaand	4,240	4,030	0,370	0,000	135	135
Baan	0	Categorie 8	Doorgaand	4,240	4,030	0,370	0,000	137	137
Baan	0	Categorie 8	Doorgaand	4,240	4,030	0,370	0,000	137	137
Baan	0	Categorie 8	Doorgaand	4,240	4,030	0,370	0,000	139	139
Baan	0	Categorie 8	Doorgaand	4,240	4,030	0,370	0,000	140	140
Baan	0	Categorie 8	Stoppend	2,810	2,820	1,820	0,000	-131	-131
Baan	0	Categorie 8	Stoppend	2,810	2,820	1,820	0,000	-137	-137
Baan	0	Categorie 8	Stoppend	2,810	2,820	1,820	0,000	140	140
Baan	0	Categorie 8	Stoppend	2,810	2,820	1,820	0,000	140	140

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
Baan	123	0	Categorie 8	Stoppend	2,710	2,740	1,780	0,000	123
Baan	125	0	Categorie 8	Stoppend	2,710	2,740	1,780	0,000	125
Baan	127	0	Categorie 8	Stoppend	2,710	2,740	1,780	0,000	127
Baan	129	0	Categorie 8	Stoppend	2,710	2,740	1,780	0,000	129
Baan	131	0	Categorie 8	Stoppend	2,710	2,740	1,780	0,000	131
Baan	133	0	Categorie 8	Stoppend	2,710	2,740	1,780	0,000	133
Baan	135	0	Categorie 8	Stoppend	2,710	2,740	1,780	0,000	135
Baan	137	0	Categorie 8	Stoppend	2,710	2,740	1,780	0,000	137
Baan	137	0	Categorie 8	Stoppend	2,710	2,740	1,780	0,000	137
Baan	139	0	Categorie 8	Stoppend	2,710	2,740	1,780	0,000	139
Baan	140	0	Categorie 8	Stoppend	2,710	2,740	1,780	0,000	140
Baan	-131	0	Categorie 8	Doorgaand	4,090	3,610	0,460	0,000	-131
Baan	-137	0	Categorie 8	Doorgaand	4,090	3,610	0,460	0,000	-137
Baan	140	0	Categorie 8	Doorgaand	4,090	3,610	0,460	0,000	140
Baan	140	0	Categorie 8	Doorgaand	4,090	3,610	0,460	0,000	140

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
Baan	123	123	0	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000
Baan	125	125	0	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000
Baan	127	127	0	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000
Baan	129	129	0	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000
Baan	131	131	0	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000
Baan	133	133	0	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000
Baan	135	135	0	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000
Baan	137	137	0	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000
Baan	137	137	0	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000
Baan	139	139	0	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000
Baan	140	140	0	Categorie 8	Stoppend	0,000	0,000	0,010	0,000
Baan	-131	-131	0	Categorie 8	Stoppend	2,950	2,960	1,890	0,000
Baan	-137	-137	0	Categorie 8	Stoppend	2,950	2,960	1,890	0,000
Baan	140	140	0	Categorie 8	Stoppend	2,950	2,960	1,890	0,000
Baan	140	140	0	Categorie 8	Stoppend	2,950	2,960	1,890	0,000

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
Baan	123	123	123	0	Categorie 11	Doorgaand	0,060	0,250	0,340
Baan	125	125	125	0	Categorie 11	Doorgaand	0,060	0,250	0,340
Baan	127	127	127	0	Categorie 11	Doorgaand	0,060	0,250	0,340
Baan	129	129	129	0	Categorie 11	Doorgaand	0,060	0,250	0,340
Baan	131	131	131	0	Categorie 11	Doorgaand	0,060	0,250	0,340
Baan	133	133	133	0	Categorie 11	Doorgaand	0,060	0,250	0,340
Baan	135	135	135	0	Categorie 11	Doorgaand	0,060	0,250	0,340
Baan	137	137	137	0	Categorie 11	Doorgaand	0,060	0,250	0,340
Baan	137	137	137	0	Categorie 11	Doorgaand	0,060	0,250	0,340
Baan	139	139	139	0	Categorie 11	Doorgaand	0,060	0,250	0,340
Baan	140	140	140	0	Categorie 11	Doorgaand	0,060	0,250	0,340
Baan	-131	-131	-131	0	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
Baan	-137	-137	-137	0	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
Baan	140	140	140	0	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
Baan	140	140	140	0	Categorie 8	Doorgaand	0,000	0,010	0,000

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
Baan	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Baan	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Baan	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Baan	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Baan	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Baan	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Baan	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Baan	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Baan	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Baan	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Baan	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Baan	0,000	-131	-131	-131	0	Categorie 11	Doorgaand	0,040	0,560
Baan	0,000	-137	-137	-137	0	Categorie 11	Doorgaand	0,040	0,560
Baan	0,000	140	140	140	0	Categorie 11	Doorgaand	0,040	0,560
Baan	0,000	140	140	140	0	Categorie 11	Doorgaand	0,040	0,560

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
Baan	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Baan	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Baan	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Baan	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Baan	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Baan	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Baan	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Baan	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Baan	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Baan	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Baan	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Baan	0,140	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000
Baan	0,140	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000
Baan	0,140	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000
Baan	0,140	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
Baan	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Baan	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Baan	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Baan	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Baan	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Baan	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Baan	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Baan	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Baan	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Baan	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Baan	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Baan	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Baan	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Baan	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Baan	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
Baan	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Baan	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Baan	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Baan	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Baan	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Baan	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Baan	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Baan	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Baan	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Baan	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Baan	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Baan	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Baan	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Baan	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Baan	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Baan	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
Baan	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Baan	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Baan	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Baan	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Baan	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Baan	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Baan	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Baan	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Baan	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Baan	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Baan	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Baan	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Baan	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Baan	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Baan	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
Baan	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Baan	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Baan	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Baan	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Baan	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Baan	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Baan	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Baan	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Baan	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Baan	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Baan	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Baan	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Baan	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Baan	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Baan	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
Baan	0	0	76,43	86,63	101,26	107,72	108,95	107,78	101,36
Baan	0	0	76,53	86,67	101,26	107,76	109,08	107,97	101,51
Baan	0	0	76,64	86,70	101,26	107,80	109,20	108,15	101,66
Baan	0	0	76,74	86,73	101,26	107,84	109,33	108,34	101,81
Baan	0	0	76,83	86,77	101,26	107,88	109,45	108,52	101,96
Baan	0	0	76,93	86,80	101,26	107,92	109,57	108,70	102,10
Baan	0	0	77,03	86,83	101,26	107,96	109,69	108,87	102,25
Baan	0	0	77,12	86,86	101,26	108,00	109,81	109,05	102,39
Baan	0	0	77,12	86,86	100,26	106,00	105,81	106,05	100,39
Baan	0	0	77,22	86,89	100,26	106,03	105,92	106,22	100,53
Baan	0	0	77,26	86,91	100,26	106,05	105,98	106,30	100,60
Baan	0	0	76,82	86,74	101,23	107,86	109,43	108,49	101,93
Baan	0	0	77,10	86,84	101,23	107,97	109,78	109,02	102,36
Baan	0	0	77,24	86,89	101,23	108,03	109,96	109,27	102,57
Baan	0	0	77,24	86,89	100,23	106,03	105,96	106,27	100,57

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
Baan	88,97	113,54	70,74	81,12	95,91	102,14	103,48	102,34
Baan	89,10	113,66	70,84	81,15	95,91	102,18	103,60	102,50
Baan	89,22	113,77	70,93	81,18	95,91	102,22	103,71	102,67
Baan	89,34	113,89	71,03	81,21	95,92	102,25	103,82	102,83
Baan	89,47	114,00	71,12	81,24	95,92	102,29	103,93	102,99
Baan	89,59	114,11	71,21	81,27	95,92	102,32	104,04	103,15
Baan	89,70	114,22	71,30	81,30	95,92	102,36	104,15	103,31
Baan	89,82	114,34	71,39	81,33	95,92	102,39	104,25	103,47
Baan	88,82	111,49	71,39	81,33	94,94	100,42	100,28	100,48
Baan	88,94	111,59	71,48	81,36	94,94	100,45	100,39	100,64
Baan	88,99	111,64	71,52	81,37	94,94	100,47	100,44	100,71
Baan	89,44	113,97	71,21	81,37	96,05	102,51	104,19	103,33
Baan	89,80	114,31	71,49	81,46	96,05	102,61	104,52	103,83
Baan	89,97	114,47	71,42	81,31	95,88	102,40	104,38	103,66
Baan	88,97	111,62	71,42	81,31	94,90	100,41	100,40	100,68

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
Baan	96,02	83,57	108,07	--	--	--	--	--
Baan	96,15	83,68	108,17	--	--	--	--	--
Baan	96,28	83,79	108,27	--	--	--	--	--
Baan	96,41	83,90	108,37	--	--	--	--	--
Baan	96,54	84,01	108,47	--	--	--	--	--
Baan	96,67	84,12	108,57	--	--	--	--	--
Baan	96,80	84,22	108,68	--	--	--	--	--
Baan	96,92	84,33	108,78	--	--	--	--	--
Baan	94,94	83,35	105,96	--	--	--	--	--
Baan	95,07	83,45	106,06	--	--	--	--	--
Baan	95,13	83,50	106,10	--	--	--	--	--
Baan	96,96	84,28	108,75	--	--	--	--	--
Baan	97,36	84,61	109,06	--	--	--	--	--
Baan	97,07	84,44	108,89	--	--	--	--	--
Baan	95,10	83,46	106,06	--	--	--	--	--

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63
Baan	--	--	--	--	--	--	--	76,18
Baan	--	--	--	--	--	--	--	76,28
Baan	--	--	--	--	--	--	--	76,39
Baan	--	--	--	--	--	--	--	76,49
Baan	--	--	--	--	--	--	--	76,58
Baan	--	--	--	--	--	--	--	76,68
Baan	--	--	--	--	--	--	--	76,78
Baan	--	--	--	--	--	--	--	76,87
Baan	--	--	--	--	--	--	--	76,87
Baan	--	--	--	--	--	--	--	76,96
Baan	--	--	--	--	--	--	--	77,01
Baan	--	--	--	--	--	--	--	76,08
Baan	--	--	--	--	--	--	--	76,37
Baan	--	--	--	--	--	--	--	76,51
Baan	--	--	--	--	--	--	--	76,51

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal
Baan	86,49	101,15	107,53	108,80	107,63	101,25	88,89	113,39
Baan	86,52	101,15	107,57	108,92	107,81	101,39	89,02	113,50
Baan	86,56	101,15	107,61	109,04	107,98	101,54	89,13	113,60
Baan	86,59	101,15	107,65	109,16	108,16	101,68	89,25	113,71
Baan	86,62	101,15	107,69	109,28	108,34	101,82	89,37	113,83
Baan	86,65	101,15	107,72	109,40	108,51	101,96	89,48	113,93
Baan	86,68	101,15	107,76	109,51	108,68	102,10	89,59	114,04
Baan	86,71	101,15	107,80	109,63	108,84	102,23	89,71	114,15
Baan	86,71	100,15	105,80	105,63	105,84	100,23	88,71	111,31
Baan	86,74	100,15	105,83	105,74	106,01	100,37	88,82	111,41
Baan	86,75	100,15	105,85	105,79	106,09	100,43	88,87	111,45
Baan	86,22	100,75	107,22	108,82	107,89	101,39	89,00	113,37
Baan	86,31	100,75	107,32	109,16	108,39	101,80	89,33	113,69
Baan	86,35	100,75	107,38	109,32	108,63	101,99	89,49	113,84
Baan	86,35	99,75	105,38	105,32	105,63	99,99	88,49	110,99

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
Baan	70,51	81,35	96,28	102,22	103,69	102,57	96,36	83,96
Baan	70,60	81,37	96,28	102,25	103,79	102,72	96,47	84,05
Baan	70,70	81,40	96,28	102,29	103,89	102,86	96,59	84,14
Baan	70,79	81,43	96,28	102,32	103,99	103,01	96,70	84,24
Baan	70,88	81,45	96,28	102,35	104,09	103,15	96,81	84,33
Baan	70,97	81,48	96,28	102,38	104,19	103,29	96,92	84,42
Baan	71,06	81,50	96,28	102,41	104,28	103,44	97,03	84,51
Baan	71,15	81,53	96,28	102,45	104,38	103,58	97,14	84,60
Baan	71,15	81,53	95,31	100,46	100,41	100,61	95,17	83,63
Baan	71,24	81,55	95,31	100,50	100,50	100,74	95,28	83,72
Baan	71,28	81,56	95,31	100,51	100,55	100,81	95,33	83,76
Baan	70,81	81,54	96,28	102,21	103,93	103,03	96,73	84,46
Baan	71,07	81,61	96,28	102,30	104,21	103,44	97,04	84,70
Baan	71,00	81,49	96,15	102,18	104,18	103,48	97,05	84,68
Baan	71,00	81,49	95,18	100,22	100,22	100,51	95,07	83,70

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5	Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
Baan		108,27	--	--	--	--	--	--	--
Baan		108,36	--	--	--	--	--	--	--
Baan		108,45	--	--	--	--	--	--	--
Baan		108,54	--	--	--	--	--	--	--
Baan		108,63	--	--	--	--	--	--	--
Baan		108,72	--	--	--	--	--	--	--
Baan		108,81	--	--	--	--	--	--	--
Baan		108,90	--	--	--	--	--	--	--
Baan		106,09	--	--	--	--	--	--	--
Baan		106,18	--	--	--	--	--	--	--
Baan		106,22	--	--	--	--	--	--	--
Baan		108,50	--	--	--	--	--	--	--
Baan		108,76	--	--	--	--	--	--	--
Baan		108,73	--	--	--	--	--	--	--
Baan		105,93	--	--	--	--	--	--	--

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Spoorbaan intensiteiten

[illegible]

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
Baan	--	--	--	--	--	70,16	80,86	95,57
Baan	--	--	--	--	--	70,26	80,89	95,57
Baan	--	--	--	--	--	70,36	80,92	95,57
Baan	--	--	--	--	--	70,46	80,95	95,57
Baan	--	--	--	--	--	70,55	80,98	95,57
Baan	--	--	--	--	--	70,65	81,01	95,57
Baan	--	--	--	--	--	70,74	81,03	95,57
Baan	--	--	--	--	--	70,83	81,06	95,57
Baan	--	--	--	--	--	70,83	81,06	94,57
Baan	--	--	--	--	--	70,92	81,09	94,57
Baan	--	--	--	--	--	70,97	81,10	94,57
Baan	--	--	--	--	--	70,74	80,93	95,54
Baan	--	--	--	--	--	71,02	81,02	95,54
Baan	--	--	--	--	--	71,16	81,06	95,54
Baan	--	--	--	--	--	71,16	81,06	94,54

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
Baan	101,69	103,08	101,97	95,68	83,49	107,67	65,19	76,85
Baan	101,73	103,19	102,13	95,81	83,60	107,77	65,27	76,87
Baan	101,76	103,30	102,30	95,93	83,70	107,87	65,34	76,89
Baan	101,80	103,41	102,46	96,06	83,80	107,97	65,42	76,90
Baan	101,83	103,52	102,62	96,19	83,90	108,07	65,50	76,92
Baan	101,87	103,63	102,78	96,31	84,00	108,17	65,58	76,94
Baan	101,90	103,74	102,93	96,44	84,10	108,27	65,65	76,96
Baan	101,94	103,84	103,09	96,56	84,19	108,37	65,73	76,97
Baan	99,94	99,84	100,09	94,56	83,19	105,54	65,73	76,97
Baan	99,97	99,95	100,24	94,68	83,29	105,63	65,80	76,99
Baan	99,99	100,00	100,32	94,74	83,34	105,68	65,84	77,00
Baan	101,96	103,63	102,69	96,21	83,77	108,16	65,49	76,42
Baan	102,06	103,96	103,18	96,60	84,08	108,47	65,74	76,49
Baan	102,11	104,12	103,41	96,79	84,24	108,62	65,67	76,38
Baan	100,11	100,12	100,41	94,79	83,24	105,77	65,67	76,38

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawaaï

Spoorbaan intensiteiten

Model: model RL Oosterparallelweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63
Baan	91,77	97,09	98,75	97,77	91,74	79,77	103,37	--
Baan	91,77	97,12	98,82	97,88	91,82	79,83	103,44	--
Baan	91,77	97,15	98,90	97,99	91,90	79,89	103,51	--
Baan	91,77	97,17	98,98	98,10	91,99	79,95	103,58	--
Baan	91,77	97,20	99,05	98,21	92,07	80,01	103,65	--
Baan	91,77	97,23	99,13	98,32	92,15	80,07	103,72	--
Baan	91,77	97,25	99,21	98,43	92,23	80,13	103,79	--
Baan	91,77	97,28	99,28	98,54	92,31	80,19	103,86	--
Baan	90,83	95,34	95,34	95,59	90,35	79,22	101,10	--
Baan	90,83	95,36	95,41	95,70	90,43	79,28	101,17	--
Baan	90,83	95,38	95,45	95,75	90,47	79,31	101,20	--
Baan	91,39	97,21	99,25	98,43	92,51	80,11	103,79	--
Baan	91,39	97,29	99,52	98,82	92,82	80,37	104,05	--
Baan	91,27	97,16	99,27	98,53	92,15	79,62	103,78	--
Baan	90,31	95,19	95,30	95,56	90,18	78,64	100,98	--

Oosterparallelweg 31 STPH
Invoergegevens verkeerslawaa

Rekenresultaten
Oosterparallelweg incl. aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Wv1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterparallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	1,50	52
001_B	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	4,50	53
001_C	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	7,50	53
002_A	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	1,50	48
002_B	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	4,50	48
002_C	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	7,50	48
003_A	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	1,50	36
003_B	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	4,50	37
003_C	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	7,50	21
004_A	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	1,50	36
004_B	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	4,50	36
004_C	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	7,50	23
005_A	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	1,50	49
005_B	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	4,50	49
005_C	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	7,50	49
006_A	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	1,50	53
006_B	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	4,50	53
006_C	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	7,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Oosterparallelweg 31 STPH
Invoergegevens verkeerslawaa

Rekenresultaten
Oosterparallelweg excl. aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Wv1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterparallelweg
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	1,50	57
001_B	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	4,50	58
001_C	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	7,50	58
002_A	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	1,50	53
002_B	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	4,50	53
002_C	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	7,50	53
003_A	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	1,50	41
003_B	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	4,50	42
003_C	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	7,50	26
004_A	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	1,50	41
004_B	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	4,50	41
004_C	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	7,50	28
005_A	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	1,50	54
005_B	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	4,50	54
005_C	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	7,50	54
006_A	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	1,50	58
006_B	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	4,50	58
006_C	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	7,50	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Oosterparallelweg 31 STPH
Invoergegevens verkeerslawaa

Rekenresultaten
Westerparallelweg incl. aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Wv1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerparallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	1,50	45
001_B	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	4,50	46
001_C	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	7,50	47
002_A	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	1,50	41
002_B	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	4,50	43
002_C	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	7,50	43
003_A	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	1,50	32
003_B	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	4,50	34
003_C	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	7,50	--
004_A	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	1,50	31
004_B	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	4,50	33
004_C	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	7,50	--
005_A	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	1,50	42
005_B	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	4,50	44
005_C	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	7,50	44
006_A	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	1,50	45
006_B	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	4,50	47
006_C	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	7,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Oosterparallelweg 31 STPH
Invoergegevens verkeerslawaa

Rekenresultaten
Westerparallelweg excl. aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Wv1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerparallelweg
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	1,50	50
001_B	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	4,50	51
001_C	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	7,50	52
002_A	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	1,50	46
002_B	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	4,50	48
002_C	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	7,50	48
003_A	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	1,50	37
003_B	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	4,50	39
003_C	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	7,50	--
004_A	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	1,50	36
004_B	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	4,50	38
004_C	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	7,50	--
005_A	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	1,50	47
005_B	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	4,50	49
005_C	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	7,50	49
006_A	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	1,50	50
006_B	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	4,50	52
006_C	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	7,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Oosterparallelweg 31 STPH
Invoergegevens verkeerslawaaï

Rekenresultaten
Akkerweg incl. aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Wv1
LAcq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	1,50	19
001_B	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	4,50	21
001_C	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	7,50	22
002_A	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	1,50	10
002_B	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	4,50	16
002_C	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	7,50	18
003_A	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	1,50	14
003_B	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	4,50	19
003_C	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	7,50	26
004_A	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	1,50	14
004_B	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	4,50	20
004_C	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	7,50	28
005_A	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	1,50	17
005_B	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	4,50	21
005_C	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	7,50	25
006_A	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	1,50	19
006_B	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	4,50	21
006_C	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	7,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Oosterparallelweg 31 STPH
Invoergegevens verkeerslawaa

Rekenresultaten
Akkerweg excl. aftrek art. 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Wv1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Akkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	1,50	24
001_B	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	4,50	26
001_C	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	7,50	27
002_A	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	1,50	16
002_B	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	4,50	21
002_C	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	7,50	23
003_A	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	1,50	19
003_B	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	4,50	24
003_C	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	7,50	31
004_A	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	1,50	19
004_B	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	4,50	25
004_C	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	7,50	33
005_A	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	1,50	22
005_B	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	4,50	26
005_C	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	7,50	30
006_A	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	1,50	24
006_B	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	4,50	26
006_C	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	7,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model Wv1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	1,50	58
001_B	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	4,50	59
001_C	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	7,50	59
002_A	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	1,50	54
002_B	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	4,50	54
002_C	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	7,50	54
003_A	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	1,50	43
003_B	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	4,50	44
003_C	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	7,50	32
004_A	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	1,50	42
004_B	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	4,50	43
004_C	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	7,50	34
005_A	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	1,50	55
005_B	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	4,50	55
005_C	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	7,50	55
006_A	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	1,50	58
006_B	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	4,50	59
006_C	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	7,50	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Oosterparallelweg 31 STPH

Invoergegevens Railverkeerslawai

Rekenresultaten spoorlawai

Rapport: Resultatentabel
 Model: model RL Oosterparallelweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

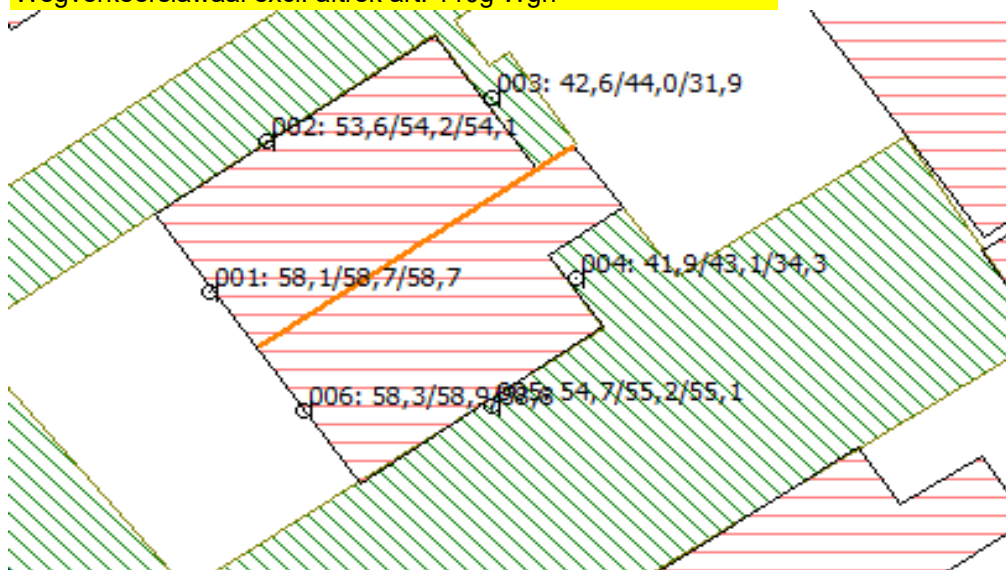
Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
001_A	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	1,50	64
001_B	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	4,50	65
001_C	Voorgevel nr. 31	211350,84	517960,49	7,50	65
002_A	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	1,50	60
002_B	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	4,50	61
002_C	Zijgevel nr. 31	211352,94	517966,61	7,50	60
003_A	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	1,50	51
003_B	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	4,50	53
003_C	Achtergevel nr. 31	211361,27	517968,33	7,50	33
004_A	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	1,50	50
004_B	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	4,50	52
004_C	Achtergevel nr. 31A	211364,42	517961,06	7,50	39
005_A	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	1,50	61
005_B	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	4,50	62
005_C	Zijgevel nr. 31A	211361,27	517955,90	7,50	62
006_A	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	1,50	64
006_B	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	4,50	65
006_C	Voorgevel nr. 31A	211354,28	517955,71	7,50	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting weg- en spoorlawaaï

Naam	Omschrijving	Hoogte	weg Lden	spoor Lden	L*RL	Lcum
001_A	Voorgevel nr. 31	1,5	58,1	63,8	59,2	61,7
001_B	Voorgevel nr. 31	4,5	58,7	64,5	59,9	62,3
001_C	Voorgevel nr. 31	7,5	58,7	64,6	60,0	62,4
002_A	Zijgevel nr. 31	1,5	53,6	59,8	55,4	57,6
002_B	Zijgevel nr. 31	4,5	54,2	60,8	56,4	58,4
002_C	Zijgevel nr. 31	7,5	54,1	60,5	56,1	58,2
003_A	Achtergevel nr. 3	1,5	42,6	50,7	46,8	48,2
003_B	Achtergevel nr. 3	4,5	44	52,9	48,9	50,1
003_C	Achtergevel nr. 3	7,5	31,9	33,3	30,2	34,2
004_A	Achtergevel nr. 3	1,5	41,9	50,2	46,3	47,6
004_B	Achtergevel nr. 3	4,5	43,1	52,2	48,2	49,4
004_C	Achtergevel nr. 3	7,5	34,3	39,2	35,8	38,1
005_A	Zijgevel nr. 31A	1,5	54,7	61	56,6	58,7
005_B	Zijgevel nr. 31A	4,5	55,2	61,8	57,3	59,4
005_C	Zijgevel nr. 31A	7,5	55,1	61,5	57,0	59,2
006_A	Voorgevel nr. 31A	1,5	58,3	63,9	59,3	61,8
006_B	Voorgevel nr. 31A	4,5	58,9	64,6	60,0	62,5
006_C	Voorgevel nr. 31A	7,5	58,8	64,7	60,1	62,5

Wegverkeerslawaaï excl. aftrek art. 110g Wgh



Railverkeerslawaaï

