

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Oude Rijksweg 683, Rouveen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

OUDE RIJKSWEG 683, ROUVEEN

Auteur:	T. Zomerdijs
Status:	Definitief
Datum:	Oktober 2020
Projectnummer	2019-304



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	7
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	10
4.1	BEREKENINGEN	10
4.2	GELUIDSBELASTING	10
4.3	HOGERE WAARDE	10
4.4	MAATREGELEN REDUCEREN GELUIDSBELASTING	10
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	12
BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK		13
BIJLAGE 1	REKENMODEL.....	14
BIJLAGE 2	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	15
BIJLAGE 3	RESULTATENTABEL	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Oude Rijksweg 683 in Rouveen bevindt zich een woonperceel met één woning. Het voornemen is om deze woning slopen en twee nieuwe woningen terug te bouwen. De te realiseren woningen worden in de Wet geluidhinder aangemerkt als geluidsgevoelige functies.

Het projectgebied ligt in het zuidelijke deel van de kern Rouveen en maakt onderdeel uit van De Streek. In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied indicatief met rode cirkel en lijn ten opzichte van de directe omgeving in de kern Rouveen weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied ten opzichte van de directe omgeving in de kern Rouveen (Bron: Provincie Overijssel)

Ten behoeve van de realisatie van de woningen moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het noodzakelijk de geluidsbelasting ter plaatse van te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. Auto(snel)wegen worden altijd tot buitenstedelijk gebied gerekend. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde en, indien nodig, aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet noodzakelijk is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

‘gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Staphorst beschikt over eigen geluidsbeleid dat is verankerd in de nota 'Geluidsbeleid in het kader van de Wet geluidhinder', vastgesteld door de gemeenteraad in februari 2011. De gemeente Staphorst hanteert de waarden, zoals opgenomen in de Wet geluidhinder.

Afwijking van de voorkeurswaarde is mogelijk tot ten hoogste de maximaal toegestane grenswaarde. Bij de vaststelling van een hogere waarde voor een geluidsgevoelige bestemming (hierna genoemd: woning) moet aan minimaal één van de onderstaande ontheffingscriteria worden voldaan:

1. Het betreft een verspreid gelegen woning buiten de bebouwde kom;
2. Er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van de woning;
3. De woning vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing of sluit hierop aan;
4. De woning vervangt bestaande bebouwing;
5. De woning wordt opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
6. De woning vervult door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor één of meer andere woningen;
7. Er is sprake van een nieuwe of te wijzigen (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
8. Er is sprake van een nieuwe weg die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat dat zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg;
9. Er is sprake van de wijziging van een industrieterrein waardoor voor een ongeveer gelijk aantal woningen binnen de zone aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen optreden.

Indien sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, moet aandacht worden besteed aan maatregelen. Er zijn situaties waar bron- of overdrachtsmaatregelen op voorhand niet mogelijk worden geacht. Zo is afscherming (wal of scherm) voor een individuele woning stedenbouwkundig niet wenselijk en kunnen bronmaatregelen (vervanging van wegdek) vanwege de hoogte van de kosten redelijkerwijs alleen worden verlangd, indien deze worden getroffen voor relatief veel woningen gelijktijdig.

Ten aanzien van de maatregelafweging geldt, in het kader van het geluidsbeleid, het volgende:

- Overdrachtsmaatregelen voor individuele woningen worden niet gewenst, tenzij deze zijn geïntegreerd met de beoogde nieuwbouw.
- Een afweging van bronmaatregelen is, ingeval van nieuwbouw van woningen, pas aan de orde bij de realisatie van tenminste 10 woningen.
- Bronmaatregelen in de vorm van geluidsreducerend asfalt worden vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet verlangd in de volgende gevallen:
 - Binnen een afstand van 30 meter vanaf de stopstreep bij een kruispunt.
 - Bij aanleg van geluidsreducerend asfalt over een lengte kleiner dan 250 meter.

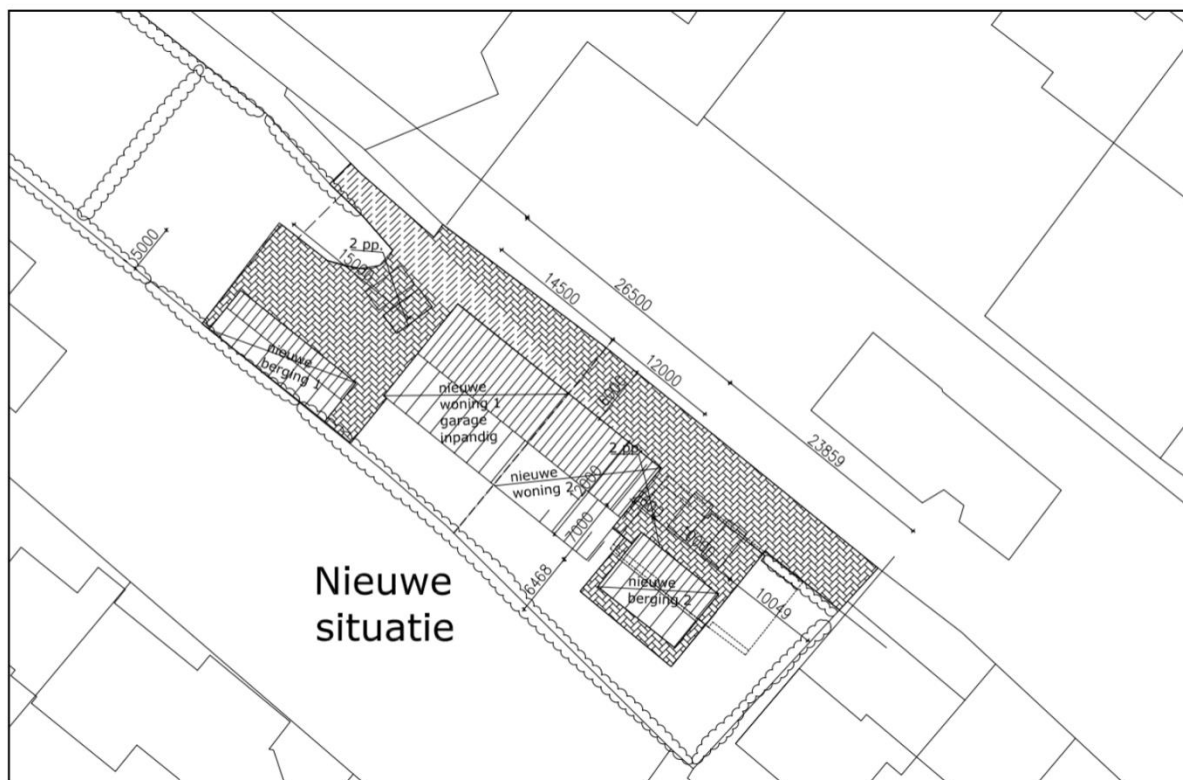
Een afweging van bron- of overdrachtsmaatregelen is niet aan de orde, indien de status van een beschermd stads- en dorpsgezicht deze maatregelen niet toelaat.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen bestaat om de bestaande woning aan de Oude Rijksweg 683 in Rouveen te slopen en hiervoor in de plaats twee nieuwe woningen te realiseren.

In afbeelding 3.1 is een uitsnede van de gewenste ontwikkeling weergegeven.



Afbeelding 3.1 Uitsnede erfinrichtingstekening Oude Rijksweg 261 (Bron: BJZ.nu)

De te realiseren woningen bevinden zich binnen de wettelijke geluidszone van de Oude Rijksweg en de A28. De Oude Rijksweg betreft een weg met twee rijbanen en een snelheidsregime van 50 km/uur. De A28 betreft een weg met zes rijbanen en kent een snelheidsregime van maximaal 120 km/uur.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied (voor de Oude Rijksweg) Buitenstedelijk gebied (Voor de A28)
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB (voor de Oude Rijksweg) 53 dB (voor de A28)
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Oude Rijksweg	5 dB
Vermindering geluidsbelasting A28	Afhankelijk van de geluidsbelasting zonder aftrek

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De door de gemeente Staphorst aangeleverde weg- en verkeersgegevens vormen het uitgangspunt voor het berekenen van de geluidsbelasting. Het betreft een prognose van de etmaalsintensiteiten voor het jaar 2030. Een uitsnede van deze gegevens ter hoogte van het projectgebied is in afbeelding 3.1 weergegeven.



Afbeelding 3.2 Etmaalintensiteiten Oude Rijksweg tussen de Groensland en de Sluitersweg (Bron: gemeente Staphorst)

Wat betreft de uurverdeling en voertuigverdeling van de Oude Rijksweg is een standaard verdeling aangehouden voor soortgelijke wegen.

De weg- en verkeersgegevens van de A28 zijn uit het geluidsregister (d.d. 11-06-2020) gehaald.

In tabel 4 zijn de weg- en verkeersgegevens uiteengezet, zoals deze zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting van de Oude Rijksweg.

Weg- en verkeersgegevens	Oude Rijksweg
Etmaalintensiteit 2030 (prognose)	1.900
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,5/0,7
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	95,00/95,00/95,00
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	3,00/3,00/3,00
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2,00/2,00/2,00
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	50
Wegdektype	Elementverharding in keperverband

Tabel 4 Weg- en verkeergegevens Oude Rijksweg (Bron: Gemeente Staphorst)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- weg met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 en 4,5 meter op alle gevels van de nieuwe woningen.

In bijlage 1 is het rekenmodel weergegeven. In bijlage 2 zijn de gehanteerde itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Rekenpunt	Geluidsbelasting A28 (incl. aftrek) op 1,5/4,5 meter	Geluidsbelasting Oude Rijksweg (incl. aftrek)	Cumulatieve geluidsbelasting (excl. atrek)
W1 ZW	52 dB/ 53 dB	37 dB/ 39 dB	54 dB/ 56 dB
W1 NW	46 dB/ 47 dB	41 dB/ 42 dB	49 dB/ 50 dB
W 1 NO	53 dB/ 53 dB	37 dB/ 38 dB	55 dB/ 57 dB
W2 NO	52 dB/ 53 dB	37 dB/ 37 dB	55 dB/ 57 dB
W2 ZO	52 dB/ 53 dB	30 dB/ 31 dB	55 dB/ 57 dB
W2 ZW	49 dB/ 52 dB	36 dB/ 37 dB	52 dB/ 55 dB

Tabel 5 Berekende geluidsbelasting ter plaatse van te realiseren woningen (Bron: BJZ.nu)

De geluidsbelasting als gevolg van de Oude Rijksweg bedraagt hoogstens 42 dB ter plaatse van de te realiseren woningen. Hiermee wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan.

De geluidsbelasting als gevolg van de A28 bedraagt hoogstens 53 dB ter plaatse van de te realiseren woningen. Hiermee wordt niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. Wel wordt aan de uiterste grenswaarde van 53 dB voldaan.

De resultatentabel is als bijlage 3 bij deze rapportage opgenomen.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval benodigd, aangezien ter plaatse van de te realiseren woningen niet aan de voorkeurswaarde wordt voldaan als gevolg van de A28. Om een hogere waarde te kunnen vaststellen heeft de gemeente Staphorst ontheffingscriteria opgesteld (zie paragraaf 2.5). Voorliggend initiatief voldoet aan ontheffingscriteria 4:

4. De woning vervangt bestaande bebouwing;

4.4 Maatregelen reduceren geluidsbelasting

4.4.1 Algemeen

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, zoals ook opgenomen in het gemeentelijk geluidsbeleid (zie paragraaf 2.5). Er wordt allereerst op

bronmaatregelen ingegaan. Vervolgens wordt ingegaan op overdrachtsmaatregelen. Als laatste wordt op mogelijke gevelmaatregelen ingegaan.

4.4.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Ten aanzien van bron- en overdrachtsmaatregelen wordt in het gemeentelijk geluidbeleid bepaald dat deze niet mogelijk of wenselijk zijn in de volgende gevallen:

- overdrachtsmaatregelen voor individuele woningen worden niet gewenst, tenzij deze zijn geïntegreerd met de beoogde nieuwbouw;
- een afweging van bronmaatregelen is, in geval van nieuwbouw van woningen, pas aan de orde bij de realisatie van tenminste 10 woningen

Een afweging van overdrachts- en bronmaatregelen is niet aan de orde, aangezien er slechts twee woningen worden gerealiseerd. Op voorhand kan dan ook al worden geconcludeerd dat dergelijke maatregelen stedenbouwkundig en financieel niet wenselijk zijn.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. De gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt hoogstens 57 dB. Om een binnenniveau van 33 dB te realiseren is een geluidwering van maximaal 24 dB benodigd.

Standaard dubbele HR⁺⁺ beglazing zorgt voor een geluidswering van circa 28 dB. Hiermee kan relatief eenvoudig worden voldaan aan de binnenwaarde ter plaatse van de te realiseren woningen. Indien er voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidsbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard. Met het toepassen van gevelmaatregelen in de vorm van bijvoorbeeld standaard HR⁺⁺ beglazing kan in de benodigde gevelwering van 24 dB worden voorzien om een binnenwaarde van 33 dB te garanderen.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De te realiseren woningen liggen binnen de wettelijke geluidszone van de Oude Rijksweg en de A28. De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Oude Rijksweg bedraagt maximaal 42 dB ter plaatse van de te realiseren woningen. Hiermee wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan.

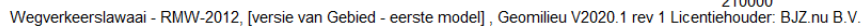
De geluidsbelasting als gevolg van de A28 bedraagt hoogstens 53 dB. Hiermee wordt niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. Wel wordt aan de uiterste grenswaarde van 53 dB voldaan.

Op basis van het gemeentelijke geluidbeleid is gebleken dat bron- en overdrachtsmaatregelen bezwaren ontmoeten vanuit stedenbouwkundige of financiële aard. Er dient daarom gelijktijdig met het bestemmingsplan een hogere waarde van maximaal 53 dB te worden vastgesteld met betrekking tot de A28. Door het nemen van maatregelen met een geluidwering van minimaal 24 dB wordt een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd. Dit is mogelijk door de toepassing van bijvoorbeeld standaard dubbele HR⁺⁺ beglazing.

Met de vaststelling van een hogere waarde van 53 dB ten aanzien van de geluidsbelasting van de A28 en het nemen van de benodigde gevelmaatregelen is er ter plaatse van de te realiseren woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK

Bijlage 1 Rekenmodel





Bijlage 2 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
ORW	Oude Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50
6336	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--
7879	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--
8288	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--
13351	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--
10987	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--
18409	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--
17778	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--
18479	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--
16673	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--
19746	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--
24160	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--
27302	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--
32016	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
ORW	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
6336	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
7879	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
8288	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
13351	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
10987	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
18409	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
17778	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
18479	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
16673	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
19746	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--
24160	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
27302	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
32016	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
ORW	50	50	50	--	1900,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--
6336	90	90	90	--	24932,00	6,35	2,54	1,70	--	--	--
7879	50	50	50	--	3196,00	6,45	3,22	1,22	--	--	--
8288	90	90	90	--	18144,00	6,38	2,67	1,59	--	--	--
13351	90	90	90	--	16400,00	6,49	3,80	0,87	--	--	--
10987	90	90	90	--	23600,00	6,34	3,52	1,22	--	--	--
18409	90	90	90	--	23108,00	6,35	2,54	1,71	--	--	--
17778	65	65	65	--	3504,00	6,68	3,37	0,80	--	--	--
18479	80	80	80	--	3504,00	6,68	3,37	0,80	--	--	--
16673	90	90	90	--	18144,00	6,38	2,67	1,59	--	--	--
19746	90	90	90	--	24932,00	6,35	2,54	1,70	--	--	--
24160	80	80	80	--	3196,00	6,45	3,22	1,22	--	--	--
27302	65	65	65	--	3196,00	6,45	3,22	1,22	--	--	--
32016	90	90	90	--	16604,00	6,38	2,67	1,59	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
ORW	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00
6336	--	--	73,15	76,34	68,00	--	10,30	6,15	8,94	--	16,55	17,51	23,06
7879	--	--	89,81	96,12	89,74	--	7,28	1,94	5,13	--	2,91	1,94	5,13
8288	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
13351	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
10987	--	--	71,08	75,09	49,13	--	10,96	6,26	12,11	--	17,97	18,65	38,75
18409	--	--	72,26	75,60	66,84	--	10,63	6,31	9,37	--	17,11	18,09	23,80
17778	--	--	88,03	94,07	82,14	--	8,12	4,24	7,14	--	3,85	1,69	10,71
18479	--	--	88,03	94,07	82,14	--	8,12	4,24	7,14	--	3,85	1,69	10,71
16673	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	73,15	76,34	68,00	--	10,30	6,15	8,94	--	16,55	17,51	23,06
24160	--	--	89,81	96,12	89,74	--	7,28	1,94	5,13	--	2,91	1,94	5,13
27302	--	--	89,81	96,12	89,74	--	7,28	1,94	5,13	--	2,91	1,94	5,13
32016	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
ORW	--	--	--	--	--	120,94	63,18	12,64	--	3,82	2,00	0,40
6336	--	--	--	--	--	1158,00	484,00	289,00	--	163,00	39,00	38,00
7879	--	--	--	--	--	185,00	99,00	35,00	--	15,00	2,00	2,00
8288	--	--	--	--	--	1158,00	484,00	289,00	--	--	--	--
13351	--	--	--	--	--	1064,00	624,00	142,00	--	--	--	--
10987	--	--	--	--	--	1064,00	624,00	142,00	--	164,00	52,00	35,00
18409	--	--	--	--	--	1060,00	443,00	264,00	--	156,00	37,00	37,00
17778	--	--	--	--	--	206,00	111,00	23,00	--	19,00	5,00	2,00
18479	--	--	--	--	--	206,00	111,00	23,00	--	19,00	5,00	2,00
16673	--	--	--	--	--	1158,00	484,00	289,00	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	1158,00	484,00	289,00	--	163,00	39,00	38,00
24160	--	--	--	--	--	185,00	99,00	35,00	--	15,00	2,00	2,00
27302	--	--	--	--	--	185,00	99,00	35,00	--	15,00	2,00	2,00
32016	--	--	--	--	--	1060,00	443,00	264,00	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
ORW	--	2,55	1,33	0,27	--	84,02	91,53	97,16	99,63	103,71
6336	--	262,00	111,00	98,00	--	91,07	101,71	106,85	113,68	115,51
7879	--	6,00	2,00	2,00	--	79,50	86,98	94,05	98,04	103,61
8288	--	--	--	--	--	82,18	97,02	101,57	109,54	114,58
13351	--	--	--	--	--	81,81	96,66	101,20	109,17	114,21
10987	--	269,00	155,00	112,00	--	91,11	101,65	106,81	113,60	115,24
18409	--	251,00	106,00	94,00	--	90,85	101,46	106,61	113,42	115,17
17778	--	9,00	2,00	3,00	--	80,15	88,95	94,95	100,65	106,42
18479	--	9,00	2,00	3,00	--	77,91	87,75	93,02	99,96	106,12
16673	--	--	--	--	--	82,18	97,02	101,57	109,54	114,58
19746	--	262,00	111,00	98,00	--	91,07	101,71	106,85	113,68	115,51
24160	--	6,00	2,00	2,00	--	76,91	86,83	92,08	99,01	105,48
27302	--	6,00	2,00	2,00	--	79,15	87,98	93,91	99,69	105,75
32016	--	--	--	--	--	81,80	96,64	101,19	109,15	114,19

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
ORW	96,59	91,34	82,87	81,20	88,71	94,34	96,81	100,89	93,77	88,52
6336	109,90	104,07	95,39	87,07	97,43	102,61	109,69	111,65	105,96	100,10
7879	100,32	93,62	84,93	74,97	81,92	88,21	94,01	100,23	96,77	90,00
8288	108,39	102,32	93,65	78,39	93,24	97,78	105,75	110,79	104,60	98,53
13351	108,02	101,96	93,28	79,50	94,34	98,89	106,85	111,89	105,70	99,64
10987	109,67	103,86	95,18	88,45	98,72	103,91	110,99	112,81	107,15	101,29
18409	109,57	103,75	95,07	86,84	97,16	102,34	109,41	111,30	105,63	99,77
17778	102,84	96,05	86,04	75,73	84,40	90,11	96,43	103,12	99,49	92,67
18479	102,32	95,47	84,58	73,55	83,39	88,60	95,74	102,91	99,11	92,24
16673	108,39	102,32	93,65	78,39	93,24	97,78	105,75	110,79	104,60	98,53
19746	109,90	104,07	95,39	87,07	97,43	102,61	109,69	111,65	105,96	100,10
24160	101,69	94,83	83,88	72,75	82,21	87,43	94,92	102,30	98,48	91,59
27302	102,16	95,36	85,22	74,83	83,15	88,71	95,63	102,49	98,82	91,98
32016	108,00	101,94	93,26	78,01	92,85	97,40	105,36	110,40	104,21	98,15

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
ORW	80,05	74,21	81,72	87,35	89,82	93,91	86,78	81,53	73,06	--
6336	91,41	86,37	96,41	101,66	108,58	109,78	104,28	98,48	89,80	--
7879	80,27	72,65	79,93	86,95	91,36	96,59	93,25	86,56	77,93	--
8288	89,86	76,15	91,00	95,54	103,51	108,55	102,36	96,30	87,62	--
13351	90,96	73,07	87,91	92,46	100,42	105,46	99,27	93,21	84,53	--
10987	92,61	86,62	96,00	101,39	108,21	107,87	102,78	97,11	88,42	--
18409	91,08	86,17	96,18	101,44	108,34	109,45	103,97	98,18	89,49	--
17778	82,16	72,72	80,95	87,13	93,14	97,81	94,16	87,38	77,77	--
18479	81,11	70,57	79,55	84,98	92,40	97,38	93,48	86,60	75,94	--
16673	89,86	76,15	91,00	95,54	103,51	108,55	102,36	96,30	87,62	--
19746	91,41	86,37	96,41	101,66	108,58	109,78	104,28	98,48	89,80	--
24160	80,38	70,27	79,62	84,94	92,25	98,38	94,54	87,67	76,73	--
27302	81,28	72,42	80,83	86,79	92,97	98,69	95,04	88,24	78,13	--
32016	89,47	75,76	90,60	95,15	103,11	108,15	101,97	95,90	87,22	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
ORW	--	--	--	--	--	--	--
6336	--	--	--	--	--	--	--
7879	--	--	--	--	--	--	--
8288	--	--	--	--	--	--	--
13351	--	--	--	--	--	--	--
10987	--	--	--	--	--	--	--
18409	--	--	--	--	--	--	--
17778	--	--	--	--	--	--	--
18479	--	--	--	--	--	--	--
16673	--	--	--	--	--	--	--
19746	--	--	--	--	--	--	--
24160	--	--	--	--	--	--	--
27302	--	--	--	--	--	--	--
32016	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W1 NW	Woning 1 noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W1 NO	Woning 1 noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W1 ZW	Woning 1 zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W2 ZW	Woning 2 zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W2 ZO	Woning 2 zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W2 NO	Woning 2 noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
W1 NW	Ja
W1 NO	Ja
W1 ZW	Ja
W2 ZW	Ja
W2 ZO	Ja
W2 NO	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Zacht		1,00
Zacht		1,00
Zacht		1,00
Zacht		1,00
Zacht		1,00
Zacht		1,00
Zacht		1,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
W	Te realiseren woningen	8,00	0,00	Relatief					0	0
Bijgebouw		4,00	0,00	Relatief					0	0
Bijgebouw		4,00	0,00	Relatief					0	0
2	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
1	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
3	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
9	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
4	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
5	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
12	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
13	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
10	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
6	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
7	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
8	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
11	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
14	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
15	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
16	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
18	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
17	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.
		0,00	0,00	Relatief

Bijlage 3 Resultatentabel

Resultatentabel A28 (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A28
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1 NO_A	Woning 1 noordoostgevel	209831,58	512565,28	1,50	52,89	49,01	47,24	54,99	
W1 NO_B	Woning 1 noordoostgevel	209831,58	512565,28	4,50	55,07	51,19	49,41	57,17	
W1 NW_A	Woning 1 noordwestgevel	209821,67	512565,08	1,50	43,50	39,58	37,90	45,63	
W1 NW_B	Woning 1 noordwestgevel	209821,67	512565,08	4,50	44,37	40,44	38,81	46,52	
W1 ZW_A	Woning 1 zuidwestgevel	209823,83	512554,61	1,50	51,53	47,75	45,77	53,59	
W1 ZW_B	Woning 1 zuidwestgevel	209823,83	512554,61	4,50	53,16	49,37	47,46	55,25	
W2 NO_A	Woning 2 noordoostgevel	209842,38	512556,52	1,50	52,37	48,48	46,72	54,47	
W2 NO_B	Woning 2 noordoostgevel	209842,38	512556,52	4,50	54,37	50,50	48,71	56,47	
W2 ZO_A	Woning 2 zuidoostgevel	209843,53	512547,62	1,50	52,38	48,49	46,75	54,49	
W2 ZO_B	Woning 2 zuidoostgevel	209843,53	512547,62	4,50	54,87	51,00	49,21	56,97	
W2 ZW_A	Woning 2 zuidwestgevel	209834,12	512546,10	1,50	49,38	45,61	43,63	51,44	
W2 ZW_B	Woning 2 zuidwestgevel	209834,12	512546,10	4,50	52,25	48,45	46,55	54,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Oude Rijksweg (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Rijksweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1 NO_A	Woning 1 noordoostgevel	209831,58	512565,28	1,50	41,33	38,51	31,52	41,84	
W1 NO_B	Woning 1 noordoostgevel	209831,58	512565,28	4,50	42,30	39,48	32,49	42,81	
W1 NW_A	Woning 1 noordwestgevel	209821,67	512565,08	1,50	45,11	42,29	35,30	45,62	
W1 NW_B	Woning 1 noordwestgevel	209821,67	512565,08	4,50	46,39	43,57	36,58	46,90	
W1 ZW_A	Woning 1 zuidwestgevel	209823,83	512554,61	1,50	41,41	38,59	31,60	41,92	
W1 ZW_B	Woning 1 zuidwestgevel	209823,83	512554,61	4,50	43,36	40,54	33,55	43,87	
W2 NO_A	Woning 2 noordoostgevel	209842,38	512556,52	1,50	41,06	38,24	31,25	41,57	
W2 NO_B	Woning 2 noordoostgevel	209842,38	512556,52	4,50	41,45	38,63	31,64	41,96	
W2 ZO_A	Woning 2 zuidoostgevel	209843,53	512547,62	1,50	34,10	31,28	24,29	34,61	
W2 ZO_B	Woning 2 zuidoostgevel	209843,53	512547,62	4,50	35,50	32,68	25,69	36,01	
W2 ZW_A	Woning 2 zuidwestgevel	209834,12	512546,10	1,50	40,84	38,02	31,03	41,35	
W2 ZW_B	Woning 2 zuidwestgevel	209834,12	512546,10	4,50	41,78	38,96	31,97	42,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1 NO_A	Woning 1 noordoostgevel	209831,58	512565,28	1,50	53,18	49,38	47,35	55,20	
W1 NO_B	Woning 1 noordoostgevel	209831,58	512565,28	4,50	55,29	51,48	49,50	57,33	
W1 NW_A	Woning 1 noordwestgevel	209821,67	512565,08	1,50	47,39	44,15	39,80	48,63	
W1 NW_B	Woning 1 noordwestgevel	209821,67	512565,08	4,50	48,51	45,29	40,85	49,72	
W1 ZW_A	Woning 1 zuidwestgevel	209823,83	512554,61	1,50	51,93	48,25	45,94	53,88	
W1 ZW_B	Woning 1 zuidwestgevel	209823,83	512554,61	4,50	53,60	49,91	47,63	55,55	
W2 NO_A	Woning 2 noordoostgevel	209842,38	512556,52	1,50	52,68	48,88	46,85	54,70	
W2 NO_B	Woning 2 noordoostgevel	209842,38	512556,52	4,50	54,58	50,77	48,79	56,62	
W2 ZO_A	Woning 2 zuidoostgevel	209843,53	512547,62	1,50	52,45	48,57	46,77	54,54	
W2 ZO_B	Woning 2 zuidoostgevel	209843,53	512547,62	4,50	54,92	51,06	49,23	57,00	
W2 ZW_A	Woning 2 zuidwestgevel	209834,12	512546,10	1,50	49,95	46,31	43,86	51,85	
W2 ZW_B	Woning 2 zuidwestgevel	209834,12	512546,10	4,50	52,63	48,92	46,70	54,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen