

Stikstofdepositie-onderzoek Oude Rijksweg 459 te Staphorst

In het kader van de Wet natuurbescherming

Colofon

Stikstofdepositie-onderzoek Oude Rijksweg 459 te Staphorst

In het kader van Wet natuurbescherming

Uitgevoerd door: Natuurbank Overijssel

Opdrachtgever: B+O
Contactpersoon: B. Vennink
 Gasgracht 3
 7941 KG Meppel

Projectnummer en versie: 2227, versie 1.0		Status: definitief
Projectleider: Ing. P. Leemreise	Veldmedewerker(s): Ing. P. Leemreise	Rapportdatum: 30-10-2019
Ligging projectgebied: Oude Rijksweg 459 te Staphorst		

Correspondentieadres:
Aladnaweg 18
7122 RR Aalten

E: info@natuurbankoverijssel.nl
T: 0543-451142 / 0614-435700



Inhoudsopgave

1 Inleiding.....	3
1.1 Aanleiding.....	3
1.2 Beschermingsregime Natura2000-gebied.....	3
2 Het plangebied	3
2.1 Situering	3
2.2 Ligging ten opzichte van Natura2000-gebied.....	4
3 Voorgenomen activiteiten.....	5
4 Wettelijk kader	5
4.1 Landelijke wet- en regelgeving.....	5
4.2 Voortoets.....	5
4.3 Passende beoordeling	6
4.4 Programma Aanpak Stikstof (PAS)	6
5 Berekeningssystematiek.....	6
5.1 Rekenmodel	6
5.2 Situatie algemeen.....	7
5.3 Ontwikkelfase.....	7
5.4 Gebruiksfase.....	9
6 Rekenresultaat depositie op Natura2000	10
6.1 Rekenresultaten ontwikkelfase	10
6.2 Rekenresultaten gebruiksfase	10
7 Conclusie	10

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In opdracht van B+O, is door Natuurbank Overijssel een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd in verband met de splitsing van een bestaande boerderij in twee woningen en de bouw van een vrijstaande woning aan de Oude Rijksweg 459 te Staphorst. Tevens worden twee bijgebouwen op het perceel gesloopt.

Om de realisatie van de twee nieuwe woningen mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan gewijzigd te worden. In het kader van de beoordeling of het voorgenomen plan uitvoerbaar is, dienen onder andere de wettelijke consequenties op het gebied van gebiedsbescherming, specifiek Natura2000, in beeld gebracht te worden. Vanwege de regionale invloedsfeer van de emissie van NO_x, is een beoordeling naar het effect van de emissie van NO_x, als gevolg van de voorgenomen activiteiten, noodzakelijk.

Ten behoeve van deze beoordeling is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. De depositie is op de omliggende Natura 2000-gebieden berekend en getoetst of het plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de rekenresultaten en de bevindingen.

1.2 Beschermingsregime Natura2000-gebied

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, welke in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden.

2 Het plangebied

2.1 Situering

Het plangebied is gesitueerd aan de Oude Rijksweg 459 te Staphorst. Het plangebied maakt deel uit van de lintbebouwing langs de Oude Rijksweg. Op onderstaande afbeeldingen wordt de globale ligging van het plangebied weergegeven.



Globale ligging van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de rode marker aangeduid (bron: PDOK).

Op onderstaande luchtfoto wordt het plangebied in detail weergegeven.



Detailweergave en begrenzing van het plangebied (Bron luchtfoto: PDOK).

2.2 Ligging ten opzichte van Natura2000-gebied

Het plangebied ligt op 3,11 kilometer afstand van het Natura2000-gebied Olde Maten & Veerslootslanden en op 6,37 kilometer afstand van het Natura2000-gebied Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht. Op onderstaande kaart wordt de ligging van Natura2000-gebieden in de omgeving van het plangebied weergegeven.



Ligging van Natura2000-gebied in de omgeving van het plangebied. Het plangebied wordt met de zwarte cirkel aangeduid (bron: Aerials)

2.3 Ligging ten opzichte van stikstofgevoelige Habitattypen

Niet alle Habitattypen in Natura2000-gebied zijn even gevoelig voor verzuring/vermesting, als gevolg van stikstofdepositie. De beide meest nabij gelegen Natura2000-gebieden bestaan voor een klein deel uit stikstofgevoelige Habitattypen.

3 Voorgenomen activiteiten

Het voornemen is om de bestaande boerderij te splitsen in twee woningen, twee bijgebouwen op het erf te slopen en een nieuwe, vrijstaande woning ten oosten van de huidige boerderij te bouwen. Om een tweede woning in de bestaande boerderij mogelijk te maken, dient deze intern verbouwd te worden. Op onderstaande afbeelding wordt een verbeelding van het mogelijke eindbeeld weergegeven.



Verbeelding van het mogelijke eindbeeld na planrealisatie (bron: B+O).

4 Wettelijk kader

4.1 Landelijke wet- en regelgeving

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.

4.2 Voortoets

Bij de voortoets draait het om de vraag of sprake kan zijn van significante gevolgen. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een plan worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. Deze zijn beschreven in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Bij de voortoets wordt bekeken of het bestemmingsplan afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het plan mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Van plannen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000gebieden met verzuringsgevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dit geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld. Als uit de voortoets blijkt dat de realisatie van de in het plan opgenomen ontwikkelingsmogelijkheden wel leidt tot een toename van stikstofdepositie op één of meer in het kader van

Natura 2000 beschermde verzuringsgevoelige habitats waarvan de KDW al wordt overschreden of door de toename van de stikstofdepositie kan worden overschreden, moet wel een passende beoordeling worden opgesteld.

4.3 Passende beoordeling

Wanneer een plan significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld door de Gemeenteraad. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Het bestemmingsplan zal rekening moeten houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken Natura2000-gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het Natura2000-gebied vastgestelde beheerplan. De aanwijzingsbesluiten worden vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De beheerplannen worden over het algemeen vastgesteld door gedeputeerde staten van de provincie waarin het gebied geheel of grotendeels is gelegen, behalve voor zover de verantwoordelijkheid voor het beheer bij het Rijk ligt.

Als het bevoegd gezag op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. Een plan kan allen worden opgesteld als de ADC-toets positief is uitgevoerd. Dat is alleen het geval als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, er sprake is van een dwingende redenen van openbaar belang en er compenserende maatregelen worden getroffen. Tevens dienen de mitigerende maatregelen bewezen werkzaam en uitvoerbaar te zijn.

4.4 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Als gevolg van het stopzetten van de PAS-systematiek (als gevolg van een uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019), is de generieke passende beoordeling, die provincies gebruikten voor het verlenen van Wet natuurbeschermingsvergunningen, vernietigd. Tevens is de drempelwaarde van 0,05 mol/ha/jaar komen te vervallen. Voor alle plannen die leiden tot een verhoogde depositie van NO_x/NH₃ op verzuringsgevoelige Habitattypen in Natura2000-gebied, dient een aparte Passende beoordeling uitgevoerd te worden. Als uit de Passende beoordeling blijkt dat er sprake is van een verhoogde depositie van NO_x/NH₃ op verzuringsgevoelige Habitattypen, dient de ADC-toets uitgevoerd te worden. Indien voldaan wordt aan de ADC-toets, kan een Wet natuurbeschermingsvergunning verleend worden voor het project.

5 Berekeningssystematiek

5.1 Rekenmodel

Om de het effect van de emissie van NO_x en NH₃, als gevolg van de voorgenomen activiteiten, op verzuringsgevoelige Habitattypen te kunnen berekenen wordt gebruik gemaakt van het computerprogramma Aeries Caluculator (www.aerius.nl), versie september 2019. AERIUS Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS versie 4.5.2.1) van het RIVM en standaard rekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

In de stikstofberekening voor het plangebied, dient het effect van de Ontwikkelfase en het effect van de gebruiksfase in beeld gebracht te worden.

5.2 Situatie algemeen

Referentiesituatie

Bij een voortoets moeten de gevolgen van het plan worden gezien in relatie tot de referentiesituatie. Ingevolge de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geldt als referentiesituatie bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan ter vervanging van het geldende bestemmingsplan: de huidige – legale – feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan.

Als gevolg van de uitspraak is Artikel 2.4, vijfde lid, van de Regeling natuurbescherming, is niet meer van kracht. Hierdoor is niet meer de referentiesituatie, zoals bedoeld in Artikel 2.4 van kracht, maar waarschijnlijk de datum waarop een gebied is aangewezen als Natura2000-gebied. Dat houdt in voorliggend geval in, dat de agrarische gronden, die feitelijk nog steeds agrarisch gebruikt worden, maar de bestemming 'Wonen-nader uit te werken' hebben, meegenomen mogen worden in het berekenen van de nieuwe situatie, ten opzichte van de referentiesituatie. In voorliggend geval wordt echter uitgegaan van de 'worst-case' en wordt uitgegaan van de huidige – legale-feitelijke situatie.

In dit geval is de referentiesituatie een erf zonder woningen.

Beoogde situatie

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moet zowel bij de voortoets als in de passende beoordeling van een bestemmingsplan worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden die een plan biedt, en niet van een inschatting van wat er in werkelijkheid zal gaan gebeuren of wat er wordt beoogd. De achterliggende gedachte is dat alle mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt in de praktijk kunnen worden benut en dat de plantoets dus moet uitwijzen of ook in dat geval negatieve gevolgen voor een Natura 2000-gebied zijn uit te sluiten. Voor de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2019.

5.3 Ontwikkelfase

Tot de ontwikkelfase, behoren alle activiteiten, die uitgevoerd worden om tot het wenselijke eindbeeld te komen. Stikstof (Stikstofoxiden feitelijk) komt vrij bij de verbranding van fossiele brandstoffen. Emissiebronnen die ammoniak uitstoten zijn niet aanwezig in het plangebied tijdens de ontwikkelfase. Tot de werkzaamheden die meegenomen worden bij de berekening van de stikstofemissie tijdens de ontwikkelfase horen:

- Slopen bebouwing;
- Afvoer van zand en sloopmateriaal;
- het graven van funderingen;
- het transport van personeel;
- aanvoer van bouw materiaal;

Voor het berekenen van de hoeveelheid fossiele brandstof die verbruikt wordt in het plangebied zijn aannames gemaakt voor de inzet van mobiele graafwerktuigen (kranen en tractoren/vrachtwagen) en het leveren van beton t.b.v. funderingen. Deze aannames zijn tot stand gekomen op basis van 'expert-judgement' en ervaring met soortgelijke projecten. In onderstaande tabel worden de kengetallen gepresenteerd voor de inzet materieel tijdens de ontwikkelfase (=totale realisatie van het plan).

sloop en bouwrijp maken plangebied		verbruik L/dag	duur inzet (dagen)	verbruik diesel (L)
inzet mobiele kraan	STAGE IV, 56-75 kW, bouwjaar 2014/01, cat R	100	3	300
inzet zware wiellader	STAGE IV, 56-75 kW, bouwjaar 2014/01, cat R	0	0	0
inzet tractor met dumper	STAGE IV, 56-75 kW, bouwjaar 2014/01, cat R	20	2	40
Inzet materieel bouw				
inzet telescoopkraan	STAGE IV, 56-75 kW, bouwjaar 2014/01, cat R	40	5	200
inzet betonwagen	STAGE IV, 56-75 kW, bouwjaar 2014/01, cat R	10	2	20
Afwerken plangebied				
inzet mobiele kraan	STAGE IV, 56-75 kW, bouwjaar 2014/01, cat R	100	8	800
inzet tractor met dumper	STAGE IV, 56-75 kW, bouwjaar 2014/01, cat R	100	4	400
			totaal	1760

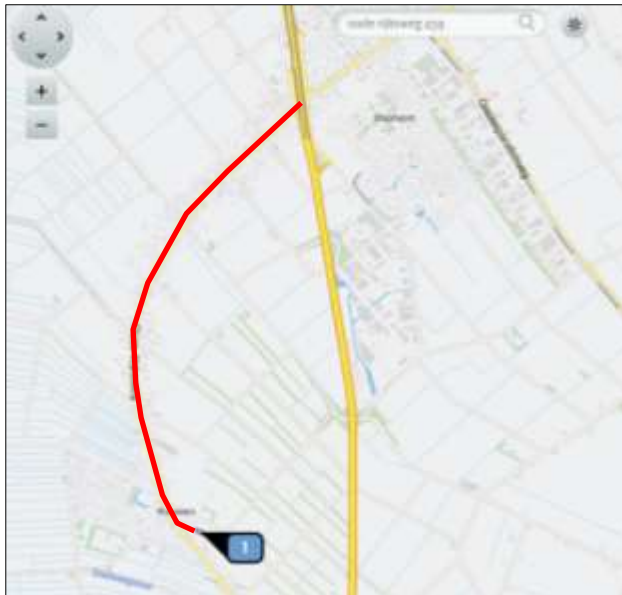
Verbruik van fossiele brandstof door materieel tijdens de totale aanlegfase.

Verkeersbewegingen

Verkeersstromen, als gevolg van de uitvoering van een activiteit, dienen in beeld gebracht te worden tot het moment, dat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld; dat is doorgaans een rondweg, N-weg of snelweg. In dit geval wordt aangenomen dat alle verkeer, dat vanaf de erftoegangsweg op de Oude Rijksweg komt, opgaat in het heersende verkeersbeeld. Echter, in het kader van de 'worst-case-benadering', wordt het verkeer tot de aansluiting op de A28 meegenomen in het model. Aangenomen wordt dat alle verkeer plaats zal vinden tussen de afrit van de A28 en het plangebied. In onderstaande tabel wordt het aantal verkeersbewegingen weergegeven per type voertuig.

type transport	n-bewegingen totaal per jaar
auto's	900
zware vrachtwagens	20

Toename van verkeersbewegingen (totaal) tijdens de ontwikkelfase.



Ligging plangebied en rijroute van het werkverkeer. Het plangebied wordt met de '1' aangeduid, de rijroute met de rode lijn.

5.4 Gebruiksfase

Gasaansluiting

De nieuwe woningen, krijgen géén gasaansluiting meer voor het verwarmen of om te koken. De bewoning van de nieuw te bouwen woningen leidt dan ook niet tot emissie van stikstofoxiden.

Verkeer

Verkeerstromen dienen meegenomen te worden in het Aeriusmodel tot het moment waarom het verkeer, afkomstig uit het plangebied, op gaat in het heersende verkeersbeeld. Het modelleren van verkeersstromen van een woonwijk is moeilijk omdat onbekend is, wat het doel is van alle autoritten in de gebruiksfase. Wel is het aannemelijk dat een relatief groot deel van de ritten, in westelijke richting, via de Nanningaweg, richting N381 zal gaan.

Op basis van de CROW-publicatie nr. 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (maart 2015) is de verkeersgeneratie van een burgerwoning bepaald op 8,6 ritten per etmaal. Aangenomen wordt al deze verkeersbewegingen plaats vinden tussen het plangebied en de oprit naar de A28. Deze modellering strookt niet volledig met de werkelijkheid, want er zullen ook verkeersbewegingen naar elders plaats gaan vinden, maar er zijn geen gegevens over de verdeling van de verkeersstroom.

aantal woningen	ritten/etmaal/woning	aantal ritten totaal/etmaal
2	8,6	17,2

Toename verkeer tussen A28 en plangebied.

6 Rekenresultaat depositie op Natura2000

6.1 Rekenresultaten ontwikkelfase

Referentiesituatie
n.v.t.

Ontwikkelfase

Gedurende de ontwikkelfase vindt er een emissie plaats van 3,7 kg stikstof per jaar (inzet materieel).

Beoordeling

Deze emissie leidt niet tot een toename van depositie NOx in een Natura2000-gebied.

6.2 Rekenresultaten gebruiksfase

Gedurende de gebruiksfase vindt er een emissie plaats van 8,6 kg stikstof per jaar (toename verkeersbewegingen).

Beoordeling

Deze emissie leidt niet tot een toename van depositie NOx in een Natura2000-gebied.

7 Conclusie

Tijdens de ontwikkel- en gebruiksfase van het plangebied vindt enige emissie van stikstof (NOx) plaats. Deze emissie is echter dusdanig gering dat dit niet leidt tot een berekenbare toename van depositie NOx in deze gebieden. Deze uitkomst wordt veroorzaakt door de beperkte inzet van materieel, en de beperkte toename van verkeersbeweging, in combinatie met de ligging op enige afstand van stikstofgevoelige Habitattypen in Natura2000-gebied.

Er hoeft geen passende beoordeling uitgevoerd te worden.

Bijlage 1

Uitdraai Aeries Calculator voor de ontwikkelfase

Bijlage 2

Uitdraai Aeries Calculator voor de gebruiksfase.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
natuurbank overijssel	Oude Rijksweg 459, 7954GJ Rouveen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Oude Rijksweg 459	RqQ8YnXoHFLd	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 oktober 2019, 15:25	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	3,70 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

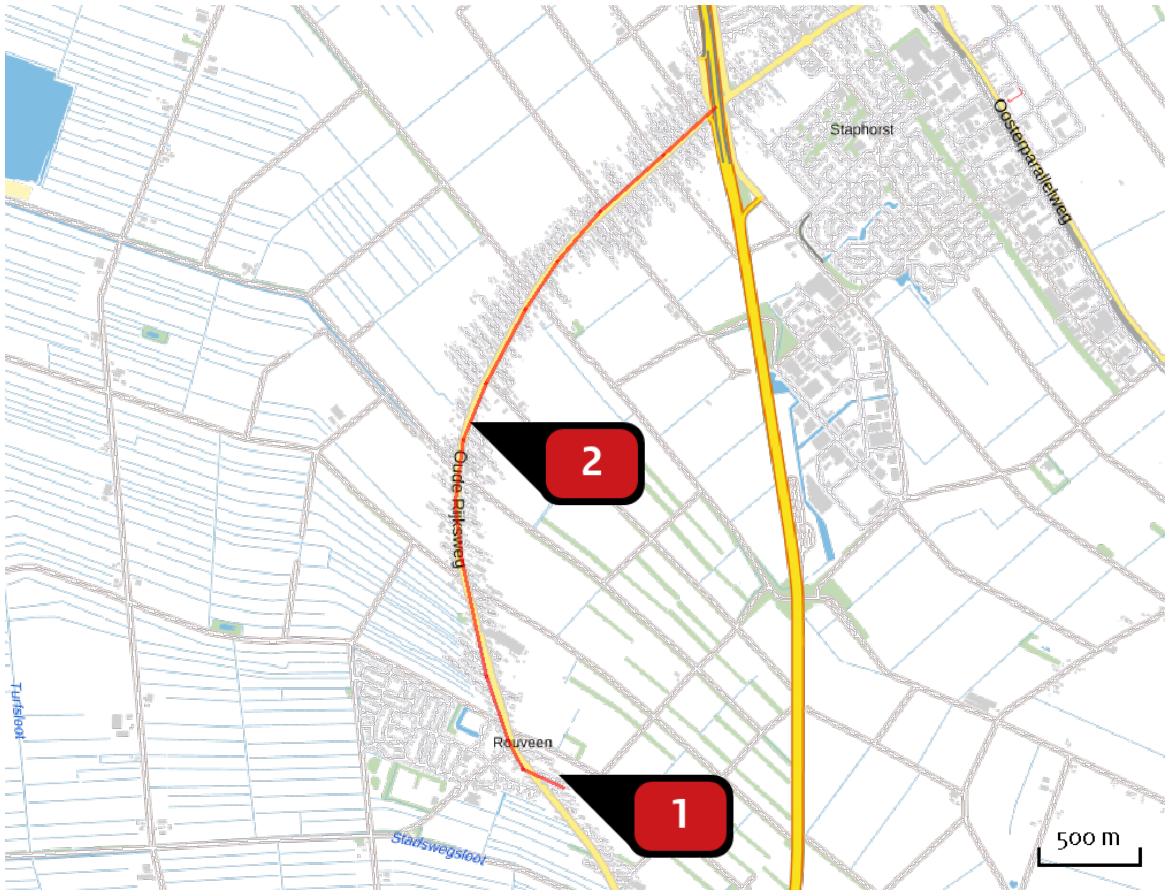
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

splitsen boerderij en bouw vrijstaande woning

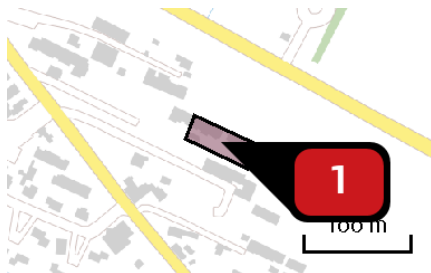
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

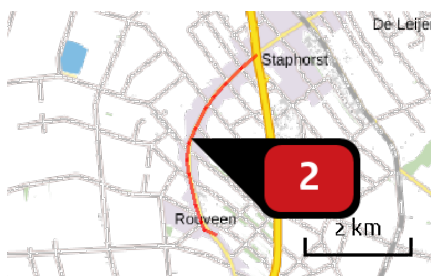
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 ontwikkelfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2,05 kg/j
	2  verkeer ontwikkelfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,65 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
ontwikkelfase
Locatie (X,Y)
209366, 514330
NOx
2,05 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	inzet materieel tbv sloop en bouw	1.760				NOx	2,05 kg/j



Naam
verkeer ontwikkelfase
Locatie (X,Y)
208926, 516079
NOx
1,65 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	900,0 / jaar	NOx NH3	1,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Natuurbank Overijssel	Oude Rijksweg 459, 7954GJ Rouveen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Oude Rijksweg 459	RY49LyudLu8S	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 oktober 2019, 19:17	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	8,60 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

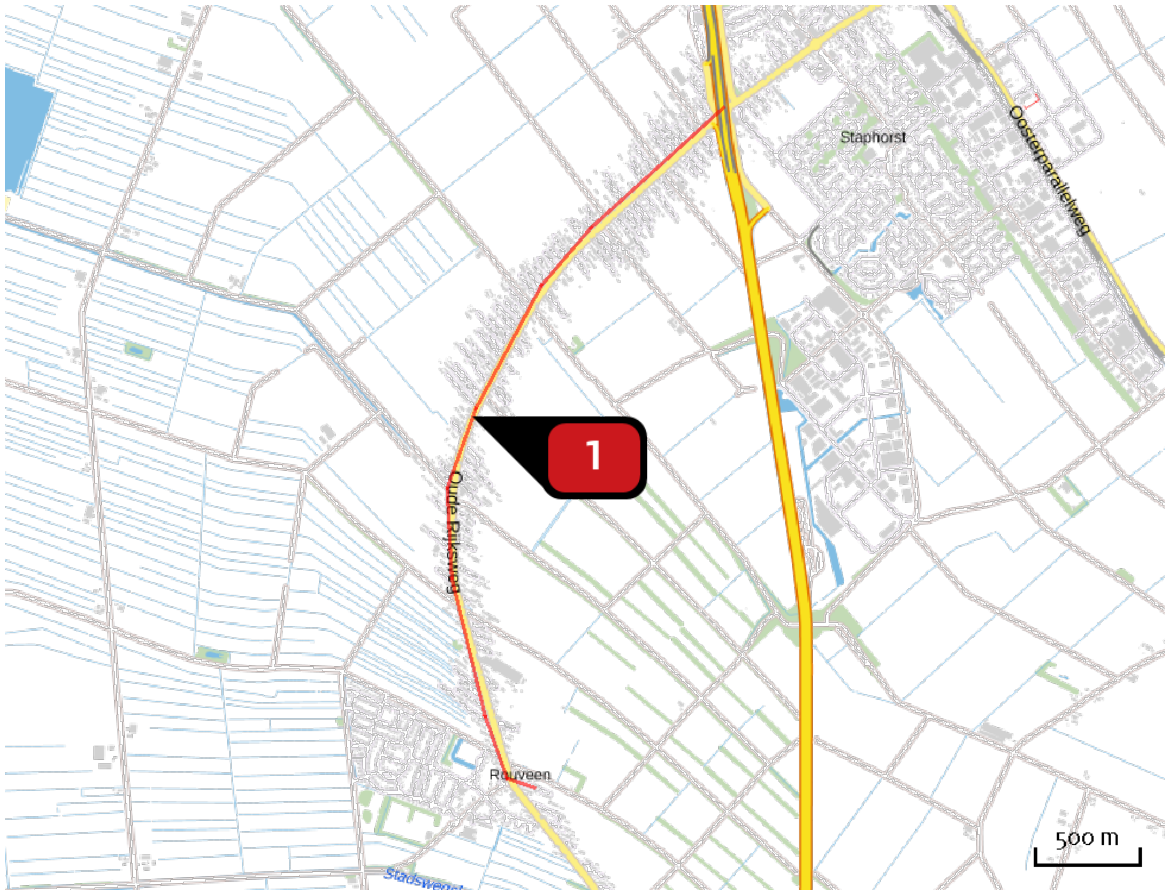
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase Oude Rijksweg 459 te Rouveen

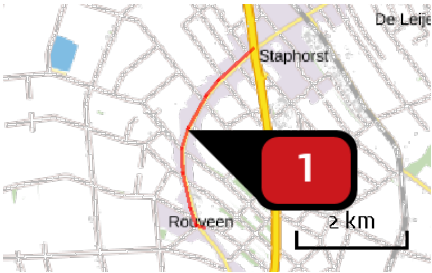
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,60 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

verkeer gebruiksfase
208960, 516200
8,60 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17,2 / etmaal	NOx NH3	8,60 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>