Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Akoestisch onderzoek bouwplan Molenweg te Heino

datum 22 april 2021
projectnummer 210867

Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Rapport

Aveco de Bondt BV
Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten
Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 548 85 33 33
www.avecodebondt.nl

Akoestisch onderzoek bouwplan Molenweg te Heino

project	Akoestisch onderzoek bouwplan Molenweg te Heino	**datum**	1 december 2021
projectnummer	210867	**referentie**	210867_R_RNG_1443
projectleider	Ramon Nieborg		

opdrachtgever	Vollmer & Partner Bureau voor Stedebouw en Landschapsplanning B.V.
postadres	Arnhemseweg 6 3817 CH Amersfoort
contactpersoon	mevrouw L. Van Hall

status	Definitief
auteur	Ramon Nieborg
paraaf	
gecontroleerd	Paula van der Horst - Entius

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5

2 Beoordelingskader 6
2.1 Geluidzone 6
2.2 Toepassen aftrek artikel 110g Wgh 6
2.3 Beoordeling aanvaardbaarheid geluid 6
2.4 Gemeentelijk geluidbeleid 7

3 Uitgangspunten 8
3.1 Ontwerp 8
3.2 Verkeersgegevens 8

4 Resultaten 11
4.1 Molenweg 11
4.2 Beoordelen geluidbeperkende maatregelen 12
4.3 Conclusie 12

5 Samenvatting en conclusie 13

Bijlagen
Bijlage 1 Invoergegevens
Bijlage 2 Resultaten Molenweg

1 Inleiding

De gemeente Raalte is voornemens om circa 99 nieuwe woningen op het perceel van noordzijde van de Molenweg mogelijk te maken.

Vanwege het plan wordt de bestaande binnen de bebouwde komgrens op de Molenweg circa 400 meter verplaatst in westelijke richting, ter hoogte van Molenweg 4A. Hiermee wordt de maximumsnelheid op de Molenweg 30 km/uur ter hoogte van het plangebied. In onderstaand figuur is het plan weergegeven.

Figuur 1.1: Nieuwbouwplan perceel Molenweg

De nieuwe woningen bevinden zich in de nabijheid van de Molenweg waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur. Deze weg is niet zoneplichtig conform de Wet geluidhinder, waarmee de grenswaarden formeel niet van toepassing zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van deze weg inzichtelijk gemaakt om te bepalen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

2 Beoordelingskader

De Molenweg, waarop een 30 km/uur regime van toepassing is, heeft geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder (Wgh), zodat de grenswaarden in de Wgh formeel niet van toepassing zijn. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening is wel inzicht gegeven in de geluidbelasting als gevolg van deze weg. Hiervoor is aansluiting gezocht bij de methodiek en grenswaarden die zijn opgenomen in de Wet geluidhinder.

2.1 Geluidzone

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en woonerven. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk).

Het plan bevindt zich nabij de Molenweg waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur en is conform artikel 74, lid 2 Wgh niet zoneplichtig. Voor deze weg is aangesloten op de zonebreedte van 200 meter (stedelijke situatie en 2x1 rijstroken) waarbinnen de geluidbelastingen op de nieuwe woningen worden beoordeeld. Het plan ligt grotendeels binnen deze afstand van 200 meter van de weg.

Ten westen van het plangebied is de maximaal toegestane rijsnelheid op de Molenweg 60 km/uur. Dit gedeelte van deze weg is wel van een zone voorzien op grond van de Wet geluidhinder. Het plangebied ligt echter buiten deze zone.

2.2 Toepassen aftrek artikel 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens artikel 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In artikel 3.4, lid 1 RMG2012 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven.

Voor de Molenweg is deze aftrek 5 dB aangezien de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

2.3 Beoordeling aanvaardbaarheid geluid

In de Wet geluidhinder zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen ten gevolge van zoneplichtige wegen.

Voor woningen geldt een voorkeurswaarde van 48 dB (art. 82, lid 1 Wgh). Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB (art. 83, lid 2 Wgh).

De grenswaarden in de Wgh zijn echter niet van toepassing op de geluidbelasting als gevolg van de Molenweg, maar door aansluiting te zoeken bij deze grenswaarden wordt wel een beeld gegeven van de hoogte en aanvaarbaarheid van de geluidbelasting.

Een hogere grenswaarde is niet aan de orde, omdat de betreffende weg niet gezoneerd is.

2.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Raalte heeft geluidbeleid vastgesteld (Interimbeleid Hogere Grenswaarden Wet geluidhinder – Gemeente Raalte, d.d. december 2008). Aangezien dit beleid alleen van toepassing is in geval van overschrijding van de voorkeurswaarde als gevolg van zoneplichtige wegen, zijn de criteria niet van toepassing op dit plan.

3 Uitgangspunten

3.1 Ontwerp

Voor het ontwerp van het plan is uitgegaan van het door de opdrachtgever verstrekte stedenbouwkundig plan. In onderstaand figuur is het plan weergegeven.

Figuur 3.1: Nieuwbouwplan Molenweg

Het bouwplan omvat 99 grondgebonden woningen van twee woonlagen en een kap. De eerste rij woningen aan de Molenweg hebben een maximale goothoogte van 4 meter en bouwhoogte van 9 meter. De andere woningen hebben een maximale goothoogte van 6 meter en bouwhoogte van 10 meter. Op de gevels van de nieuwe woningen zijn de geluidbelastingen berekend en getoetst op drie waarneemhoogtes: 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (zolder).

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Molenweg zijn aangeleverd door de gemeente Raalte. Dit betreffen verkeerstellingen die zijn uitgevoerd in 2015 en 2016 op twee wegvakken van de Molenweg (tussen 't Zeegsveld - De Rikke en tussen De Rikke - De Vlasakker).

Om de toekomstige verkeersgegevens van het maatgevende jaar (10 jaar na vaststellen bestemmingsplan) te bepalen is, in overleg met de gemeente, uitgegaan van 1% autonome groei op de wegen per jaar tot het jaar 2032.

Door het plan wordt extra verkeer genereerd op de beschouwde weg. Voor de prognose van de verkeersaantrekkende werking van het plan is uitgegaan van de kentallen zoals opgenomen in de CROW-publicatie 381 “Toekomstbestendig parkeren”. Uitgaande van de verkeersgeneratie behorende bij de stedelijkheidsgraad ‘weinig stedelijk’[1] en woonmilieutype ‘rest bebouwde kom’ is de totale verkeersgeneratie van het plan 764 motorvoertuigbewegingen.

Er is vanuit gegaan dat 75% van het verkeer via de oostzijde van en naar het plan rijdt en dat 25% via de westzijde van en naar het plan rijdt. Dit extra verkeer is als worst case opgeteld bij door de gemeente aangeleverde verkeer. In de onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens samengevat.

tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens (2030)

Weg	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	Periode	Uurintensiteit [%]	Voertuigverdeling [%]		
				LV	MV	ZV
Molenweg ten oosten van De Rikke	2.838 + 573 = 3.411	Dag	6,62%	90,43%	5,20%	4,37%
		Avond	3,08%	95,64%	2,01%	2,35%
		Nacht	1,03%	92,46%	3,52%	4,02%
Molenweg ten westen van De Rikke	2.134 + 191 = 2.325	Dag	6,75%	89,78%	5,51%	4,70%
		Avond	3,43%	92,86%	3,57%	3,57%
		Nacht	0,67%	92,86%	3,06%	4,08%

LV = lichte motorvoertuigen; MV = middelzware motorvoertuigen en ZV = zware motorvoertuigen

Op de Molenweg is door de gemeente aangegeven dat dicht asfaltbeton (DAB, referentie-wegdekverharding) is toegepast. Op het kruispunt met De Rikke en het plangebied wordt elementenverharding (klinkers) in keperverband aangelegd. In de onderstaande figuur zijn de wegdekverhardingen weergegeven waarmee de geluidberekeningen zijn uitgevoerd.

Figuur 3.2: Wegdekverharding op Molenweg (blauw = DAB, groen is elementenverharding in keperverband)

[1] Bepaald op basis van CBS-cijfers; StatLine Gebieden in Nederland 2019.

De maximumsnelheid op de Molenweg is 30 km/uur ten oosten van Molenweg 4A en 60 km/uur ten westen van Molenweg 4A. In de onderstaande figuur zijn de gehanteerde snelheden in het akoestisch rekenmodel weergegeven.

Figuur 3.3: Maximumsnelheden op de Molenweg (geel = 30 km/uur, oranje = 60 km/uur)

4 Resultaten

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen van wegen. Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2020.2), dat voldoet aan gestelde rekenregels.

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, afscherming door en reflecties tegen obstakels en reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. In het rekenmodel zijn de maaiveldhoogtes uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN) en digitaal topografisch bestand (DTB) verwerkt.

Buiten de ingevoerde bodemgebieden is, in overeenstemming met het groene karakter van de omgeving van het plangebied, uitgegaan van een bijna geheel absorberende bodem (B_f = 0,8). In het rekenmodel zijn de wegen en het water ingevoerd als geheel reflecterend met B_f = 0. In bijlage 1 zijn de invoergegevens opgenomen.

4.1 Molenweg

Uit de resultaten (bijlage 2) blijkt dat de geluidbelasting, na aftrek artikel 110g Wgh, op zeven woning meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van 48 dB die in de Wet geluidhinder wordt gehanteerd. De geluidbelastingen bedragen:

- 52 dB op 1 woning (rekenpunt 139/140);
- 51 dB op 1 woningen (rekenpunt 106);
- 50 dB op 3 woningen (rekenpunt 110, 125);
- 49 dB op 2 woningen (rekenpunt 130, 133).

In de onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen op de woningen gevisualiseerd.

Figuur 4.1: Visualisatie geluidbelastingen niet-zoneplichtige wegvak Molenweg, na aftrek artikel 110g Wgh

De geluidbelastingen zijn ruimschoots lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB die in de Wgh is opgenomen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzocht of geluidbeperkende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde.

4.2 Beoordelen geluidbeperkende maatregelen

Om de geluidbelasting vanwege de Molenweg te beperken, kan:

- De bestaande wegdekverharding (DAB) worden vervangen door een geluidreducerende wegdekverharding. Dit is onvoldoende effectief aangezien het motorgeluid maatgevend is bij 30 km/uur wegen.
- Het plaatsen van een effectieve geluidscherm langs de Molenweg stuit op bezwaren van stedenbouwkundig en landschappelijk aard.

Het treffen van geluidbeperkende maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundig en landschappelijk aard of is niet effectief (toepassen geluidreducerende wegdekverharding).

4.3 Conclusie

De geluidbelastingen op de woningen langs het de Molenweg zijn ruimschoots lager dan maximale ontheffingswaarde van 63 dB die in de Wet geluidhinder wordt gehanteerd.

Met een geluidbelasting van ten hoogste 57 dB, exclusief aftrek art 110g Wgh, kan met de huidige stand van bouwen, mits geen ventilatieroosters worden toegepast, een geluidwering van 25 dB worden gehaald bij de nieuwe woningen. Hiermee wordt een binnenwaarde van 33 dB, zoals gesteld in het Bouwbesluit, geborgd.

Opgemerkt wordt dat deze woningen minimaal één geluidluwe gevel hebben. Dat houdt in dat elke woning een stille zijde heeft en niet alle zijden geluidbelast is.

Uit het voorgaande is gebleken dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen.

5 Samenvatting en conclusie

De gemeente Raalte is voornemens om circa 99 nieuwe woningen op het perceel van noordzijde van de Molenweg mogelijk te maken.

De nieuwe woningen bevinden zich in de nabijheid van de Molenweg waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur. Deze weg is niet zoneplichtig conform de Wet geluidhinder, waarmee de grenswaarden formeel niet van toepassing zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van deze weg wel inzichtelijk gemaakt om te bepalen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De geluidbelastingen op de woningen langs het de Molenweg bedragen ten hoogste 52 dB, na aftrek artikel 110g Wgh. Dit is lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar ruimschoots lager dan maximale ontheffingswaarde van 63 dB, die in de Wet geluidhinder wordt gehanteerd.

Het treffen van geluidbeperkende maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundig en landschappelijk aard of is niet effectief (toepassen geluidreducerende wegdekverharding).

Met een geluidbelasting van ten hoogste 57 dB, exclusief aftrek art 110g Wgh, kan met de huidige stand van bouwen, mits geen ventilatieroosters worden toegepast, een geluidwering van 25 dB worden gehaald bij de nieuwe woningen. Hiermee wordt een binnenwaarde van 33 dB, zoals gesteld in het Bouwbesluit, geborgd.

Opgemerkt wordt dat deze woningen minimaal één geluidluwe gevel hebben. Dat houdt in dat elke woning een stille zijde heeft en niet alle zijden geluidbelast is.

Uit het voorgaande is gebleken dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen.

Bijlage 1 Invoergegevens

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Molenweg te Heino - Molenweg te Heino, VL] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Obverzichtsplot

Model: Molenweg te Heino, VL - correctie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
Molenweg	01	Molenweg ('t Zeegsveld - De Rikke)	Referentiewegdek	30	30
Molenweg	02	Molenweg ('t Zeegsveld - De Rikke)	Elementenverharding in keperverband	30	30
Molenweg	03	Molenweg (De Rikke - De Vlasakker)	Elementenverharding in keperverband	30	30
Molenweg	04	Molenweg (De Rikke - De Vlasakker)	Referentiewegdek	30	30
Molenweg	05	Molenweg (De Rikke - De Vlasakker)	Referentiewegdek	60	60

Model: Molenweg te Heino, VL - correctie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)
Molenweg	30	30	30	30	30	30	30	3411,00	6,75	89,78
Molenweg	30	30	30	30	30	30	30	3411,00	6,75	89,78
Molenweg	30	30	30	30	30	30	30	2325,00	6,62	90,43
Molenweg	30	30	30	30	30	30	30	2325,00	6,62	90,43
Molenweg	60	60	60	60	60	60	60	2325,00	6,62	90,43

Model: Molenweg te Heino, VL - correctie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)
Molenweg	5,51	4,70	3,43	92,86	3,57	3,57	0,67	92,86	3,06	4,08	206,71	12,69
Molenweg	5,51	4,70	3,43	92,86	3,57	3,57	0,67	92,86	3,06	4,08	206,71	12,69
Molenweg	5,20	4,37	3,08	95,64	2,01	2,35	1,03	92,46	3,52	4,02	139,19	8,00
Molenweg	5,20	4,37	3,08	95,64	2,01	2,35	1,03	92,46	3,52	4,02	139,19	8,00
Molenweg	5,20	4,37	3,08	95,64	2,01	2,35	1,03	92,46	3,52	4,02	139,19	8,00

Model: Molenweg te Heino, VL - correctie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
Molenweg	10,82	108,64	4,18	4,18	21,22	0,70	0,93
Molenweg	10,82	108,64	4,18	4,18	21,22	0,70	0,93
Molenweg	6,73	68,49	1,44	1,68	22,14	0,84	0,96
Molenweg	6,73	68,49	1,44	1,68	22,14	0,84	0,96
Molenweg	6,73	68,49	1,44	1,68	22,14	0,84	0,96

Model: Molenweg te Heino, VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Molenweg te Heino, VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
62		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Molenweg te Heino, VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
123		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
163		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
171		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
175		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
177		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
179		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Molenweg te Heino, VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
184		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
185		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186		1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Resultaten Molenweg

Bijlage 2.1 Resultaten niet-zoneplichtige wegvak Molenweg

ID punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh Molenweg	*Geluidbelasting Lden [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
21	1,5	20	*25*
	4,5	22	*27*
	7,5	24	*29*
22	1,5	29	*34*
	4,5	30	*35*
	7,5	32	*37*
23	1,5	31	*36*
	4,5	32	*37*
	7,5	33	*38*
24	1,5	18	*23*
	4,5	21	*26*
	7,5	25	*30*
25	1,5	22	*27*
	4,5	23	*28*
	7,5	24	*29*
26	1,5	21	*26*
	4,5	23	*28*
	7,5	23	*28*
27	1,5	21	*26*
	4,5	23	*28*
	7,5	24	*29*
28	1,5	17	*22*
	4,5	19	*24*
	7,5	19	*24*
29	1,5	23	*28*
	4,5	24	*29*
	7,5	25	*30*
30	1,5	24	*29*
	4,5	25	*30*
	7,5	26	*31*
31	1,5	24	*29*
	4,5	25	*30*
	7,5	27	*32*
32	1,5	22	*27*
	4,5	24	*29*
	7,5	26	*31*
45	1,5	13	*18*
	4,5	13	*18*
	7,5	10	*15*
46	1,5	18	*23*
	4,5	20	*25*
	7,5	22	*27*
47	1,5	24	*29*
	4,5	25	*30*
	7,5	25	*30*
48	1,5	25	*30*
	4,5	26	*31*
	7,5	26	*31*
49	1,5	16	*21*
	4,5	18	*23*
	7,5	18	*23*
50	1,5	20	*25*
	4,5	22	*27*
	7,5	23	*28*
51	1,5	26	*31*
	4,5	27	*32*

Bijlage 2.1 Resultaten niet-zoneplichtige wegvak Molenweg

ID punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh Molenweg	*Geluidbelasting Lden [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
	7,5	28	*33*
52	1,5	26	*31*
	4,5	27	*32*
	7,5	27	*32*
53	1,5	24	*29*
	4,5	25	*30*
	7,5	25	*30*
54	1,5	19	*24*
	4,5	21	*26*
	7,5	23	*28*
55	1,5	19	*24*
	4,5	21	*26*
	7,5	23	*28*
56	1,5	28	*33*
	4,5	28	*33*
	7,5	28	*33*
57	1,5	18	*23*
	4,5	20	*25*
	7,5	21	*26*
58	1,5	20	*25*
	4,5	22	*27*
	7,5	24	*29*
59	1,5	28	*33*
	4,5	29	*34*
	7,5	30	*35*
60	1,5	28	*33*
	4,5	28	*33*
	7,5	29	*34*
61	1,5	20	*25*
	4,5	21	*26*
	7,5	21	*26*
62	1,5	24	*29*
	4,5	25	*30*
	7,5	26	*31*
63	1,5	26	*31*
	4,5	27	*32*
	7,5	28	*33*
64	1,5	26	*31*
	4,5	27	*32*
	7,5	29	*34*
65	1,5	18	*23*
	4,5	20	*25*
	7,5	22	*27*
66	1,5	17	*22*
	4,5	19	*24*
	7,5	21	*26*
67	1,5	17	*22*
	4,5	19	*24*
	7,5	22	*27*
68	1,5	26	*31*
	4,5	27	*32*
	7,5	28	*33*
69	1,5	25	*30*
	4,5	26	*31*
	7,5	28	*33*
70	1,5	23	*28*

Bijlage 2.1 Resultaten niet-zoneplichtige wegvak Molenweg

ID punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh Molenweg	*Geluidbelasting Lden [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
	4,5	24	*29*
	7,5	25	*30*
71	1,5	17	*22*
	4,5	19	*24*
	7,5	22	*27*
72	1,5	29	*34*
	4,5	30	*35*
	7,5	31	*36*
73	1,5	29	*34*
	4,5	30	*35*
	7,5	31	*36*
74	1,5	23	*28*
	4,5	24	*29*
	7,5	25	*30*
75	1,5	21	*26*
	4,5	22	*27*
	7,5	24	*29*
76	1,5	32	*37*
	4,5	34	*39*
	7,5	35	*40*
77	1,5	30	*35*
	4,5	32	*37*
	7,5	33	*38*
78	1,5	22	*27*
	4,5	23	*28*
	7,5	25	*30*
79	1,5	28	*33*
	4,5	29	*34*
	7,5	30	*35*
80	1,5	33	*38*
	4,5	34	*39*
	7,5	35	*40*
81	1,5	32	*37*
	4,5	33	*38*
	7,5	34	*39*
82	1,5	20	*25*
	4,5	22	*27*
	7,5	24	*29*
83	1,5	35	*40*
	4,5	37	*42*
	7,5	38	*43*
84	1,5	23	*28*
	4,5	25	*30*
	7,5	26	*31*
85	1,5	30	*35*
	4,5	31	*36*
	7,5	32	*37*
86	1,5	35	*40*
	4,5	36	*41*
	7,5	37	*42*
87	1,5	23	*28*
	4,5	24	*29*
	7,5	25	*30*
88	1,5	32	*37*
	4,5	33	*38*
	7,5	34	*39*

Bijlage 2.1 Resultaten niet-zoneplichtige wegvak Molenweg

ID punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh Molenweg	*Geluidbelasting Lden [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
89	1,5	33	*38*
	4,5	34	*39*
	7,5	36	*41*
90	1,5	30	*35*
	4,5	32	*37*
	7,5	33	*38*
91	1,5	21	*26*
	4,5	23	*28*
	7,5	24	*29*
92	1,5	34	*39*
	4,5	36	*41*
	7,5	37	*42*
93	1,5	34	*39*
	4,5	35	*40*
	7,5	37	*42*
94	1,5	32	*37*
	4,5	34	*39*
	7,5	35	*40*
95	1,5	28	*33*
	4,5	30	*35*
	7,5	31	*36*
96	1,5	38	*43*
	4,5	40	*45*
	7,5	41	*46*
97	1,5	37	*42*
	4,5	39	*44*
	7,5	40	*45*
98	1,5	33	*38*
	4,5	35	*40*
	7,5	36	*41*
99	1,5	41	*46*
	4,5	43	*48*
	7,5	44	*49*
100	1,5	34	*39*
	4,5	35	*40*
	7,5	36	*41*
101	1,5	38	*43*
	4,5	40	*45*
	7,5	40	*45*
102	1,5	42	*47*
	4,5	44	*49*
	7,5	45	*50*
103	1,5	48	*53*
	4,5	48	*53*
	7,5	48	*53*
104	1,5	35	*40*
	4,5	37	*42*
	7,5	37	*42*
105	1,5	45	*50*
	4,5	46	*51*
	7,5	47	*52*
106	1,5	50	*55*
	4,5	51	*56*
	7,5	51	*56*
107	1,5	46	*51*
	4,5	47	*52*

Bijlage 2.1 Resultaten niet-zoneplichtige wegvak Molenweg

ID punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh Molenweg	*Geluidbelasting Lden [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
	7,5	47	*52*
108	1,5	37	*42*
	4,5	39	*44*
	7,5	39	*44*
109	1,5	44	*49*
	4,5	45	*50*
	7,5	46	*51*
110	1,5	49	*54*
	4,5	50	*55*
	7,5	50	*55*
111	1,5	42	*47*
	4,5	43	*48*
	7,5	44	*49*
112	1,5	33	*38*
	4,5	34	*39*
	7,5	35	*40*
113	1,5	40	*45*
	4,5	42	*47*
	7,5	42	*47*
114	1,5	41	*46*
	4,5	43	*48*
	7,5	43	*48*
115	1,5	28	*33*
	4,5	29	*34*
	7,5	30	*35*
116	1,5	37	*42*
	4,5	39	*44*
	7,5	39	*44*
117	1,5	37	*42*
	4,5	39	*44*
	7,5	40	*45*
118	1,5	36	*41*
	4,5	38	*43*
	7,5	39	*44*
119	1,5	28	*33*
	4,5	29	*34*
	7,5	31	*36*
120	1,5	39	*44*
	4,5	41	*46*
	7,5	41	*46*
121	1,5	40	*45*
	4,5	42	*47*
	7,5	43	*48*
122	1,5	35	*40*
	4,5	37	*42*
	7,5	38	*43*
123	1,5	32	*37*
	4,5	33	*38*
	7,5	34	*39*
124	1,5	46	*51*
	4,5	47	*52*
	7,5	47	*52*
125	1,5	49	*54*
	4,5	50	*55*
	7,5	50	*55*
126	1,5	43	*48*

Bijlage 2.1 Resultaten niet-zoneplichtige wegvak Molenweg

ID punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh Molenweg	*Geluidbelasting Lden [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
	4,5	45	*50*
	7,5	45	*50*
127	1,5	42	*47*
	4,5	44	*49*
	7,5	44	*49*
128	1,5	30	*35*
	4,5	31	*36*
	7,5	32	*37*
129	1,5	42	*47*
	4,5	44	*49*
	7,5	44	*49*
130	1,5	47	*52*
	4,5	48	*53*
	7,5	49	*54*
131	1,5	28	*33*
	4,5	30	*35*
	7,5	32	*37*
132	1,5	43	*48*
	4,5	45	*50*
	7,5	45	*50*
133	1,5	48	*53*
	4,5	49	*54*
	7,5	49	*54*
134	1,5	42	*47*
	4,5	44	*49*
	7,5	44	*49*
135	1,5	28	*33*
	4,5	30	*35*
	7,5	31	*36*
136	1,5	35	*40*
	4,5	37	*42*
	7,5	38	*43*
137	1,5	39	*44*
	4,5	41	*46*
	7,5	42	*47*
138	1,5	36	*41*
	4,5	38	*43*
	7,5	39	*44*
139	1,5	51	*56*
	4,5	52	*57*
	7,5	52	*57*
140	1,5	51	*56*
	4,5	52	*57*
	7,5	52	*57*
141	1,5	39	*44*
	4,5	41	*46*
	7,5	42	*47*
142	1,5	44	*49*
	4,5	45	*50*
	7,5	45	*50*
146	1,5	38	*43*
	4,5	40	*45*
	7,5	40	*45*
147	1,5	45	*50*
	4,5	47	*52*
	7,5	47	*52*

Bijlage 2.1 Resultaten niet-zoneplichtige wegvak Molenweg

ID punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh Molenweg	*Geluidbelasting Lden [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
148	1,5	44	*49*
	4,5	45	*50*
	7,5	45	*50*
149	1,5	35	*40*
	4,5	37	*42*
	7,5	38	*43*
150	1,5	40	*45*
	4,5	42	*47*
	7,5	42	*47*
151	1,5	39	*44*
	4,5	41	*46*
	7,5	42	*47*
152	1,5	37	*42*
	4,5	39	*44*
	7,5	40	*45*
153	1,5	31	*36*
	4,5	32	*37*
	7,5	34	*39*
154	1,5	37	*42*
	4,5	38	*43*
	7,5	39	*44*
155	1,5	39	*44*
	4,5	41	*46*
	7,5	42	*47*
156	1,5	40	*45*
	4,5	43	*48*
	7,5	43	*48*
157	1,5	31	*36*
	4,5	33	*38*
	7,5	34	*39*
158	1,5	34	*39*
	4,5	36	*41*
	7,5	37	*42*
159	1,5	34	*39*
	4,5	35	*40*
	7,5	36	*41*
160	1,5	33	*38*
	4,5	35	*40*
	7,5	36	*41*
161	1,5	35	*40*
	4,5	36	*41*
	7,5	37	*42*
162	1,5	28	*33*
	4,5	29	*34*
	7,5	30	*35*
163	1,5	32	*37*
	4,5	34	*39*
	7,5	36	*41*
164	1,5	32	*37*
	4,5	33	*38*
	7,5	35	*40*
165	1,5	17	*22*
	4,5	19	*24*
	7,5	21	*26*
166	1,5	33	*38*
	4,5	34	*39*

Bijlage 2.1 Resultaten niet-zoneplichtige wegvak Molenweg

ID punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh Molenweg	*Geluidbelasting Lden [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
	7,5	36	*41*
167	1,5	22	*27*
	4,5	24	*29*
	7,5	27	*32*
168	1,5	35	*40*
	4,5	37	*42*
	7,5	38	*43*
169	1,5	26	*31*
	4,5	27	*32*
	7,5	29	*34*
170	1,5	36	*41*
	4,5	38	*43*
	7,5	39	*44*
172	1,5	26	*31*
	4,5	27	*32*
	7,5	28	*33*
173	1,5	32	*37*
	4,5	33	*38*
	7,5	34	*39*
175	1,5	23	*28*
	4,5	25	*30*
	7,5	29	*34*
176	1,5	32	*37*
	4,5	34	*39*
	7,5	35	*40*
177	1,5	20	*25*
	4,5	21	*26*
	7,5	23	*28*
178	1,5	26	*31*
	4,5	27	*32*
	7,5	29	*34*
179	1,5	25	*30*
	4,5	27	*32*
	7,5	29	*34*
180	1,5	20	*25*
	4,5	22	*27*
	7,5	23	*28*
181	1,5	31	*36*
	4,5	32	*37*
	7,5	32	*37*
182	1,5	32	*37*
	4,5	33	*38*
	7,5	34	*39*
183	1,5	30	*35*
	4,5	31	*36*
	7,5	32	*37*
184	1,5	28	*33*
	4,5	29	*34*
	7,5	31	*36*
185	1,5	16	*21*
	4,5	19	*24*
	7,5	21	*26*
186	1,5	17	*22*
	4,5	19	*24*
	7,5	21	*26*
		Geluidbelasting hoger dan voorkeurswaarde wegen (48 dB)	

Bijlage 2.1 Resultaten niet-zoneplichtige wegvak Molenweg

ID punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh Molenweg	*Geluidbelasting Lden [dB] zonder aftrek art. 110g Wgh*
		Geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde (63 dB)	

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweg te Heino, VL - correctie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		211972,62	495525,25	1,50	26	22	15	26
01_B		211972,62	495525,25	4,50	28	24	17	28
01_C		211972,62	495525,25	7,50	28	25	18	28
02_A		211969,34	495531,75	1,50	15	11	4	15
02_B		211969,34	495531,75	4,50	14	10	3	14
02_C		211969,34	495531,75	7,50	4	0	-7	4
03_A		211962,58	495527,36	1,50	19	16	9	20
03_B		211962,58	495527,36	4,50	21	17	10	21
03_C		211962,58	495527,36	7,50	22	18	12	22
04_A		211966,11	495519,95	1,50	22	19	12	23
04_B		211966,11	495519,95	4,50	24	21	14	24
04_C		211966,11	495519,95	7,50	26	22	15	26
05_A		211952,77	495521,67	1,50	19	15	9	19
05_B		211952,77	495521,67	4,50	23	19	13	23
05_C		211952,77	495521,67	7,50	24	21	14	24
06_A		211949,57	495525,07	1,50	15	11	6	15
06_B		211949,57	495525,07	4,50	17	12	8	17
06_C		211949,57	495525,07	7,50	3	-1	-8	3
07_A		211945,40	495523,64	1,50	21	17	10	21
07_B		211945,40	495523,64	4,50	22	18	11	22
07_C		211945,40	495523,64	7,50	23	19	12	23
08_A		211948,48	495519,49	1,50	22	18	12	22
08_B		211948,48	495519,49	4,50	24	20	14	24
08_C		211948,48	495519,49	7,50	26	22	15	26
09_A		211938,23	495516,28	1,50	22	18	11	22
09_B		211938,23	495516,28	4,50	23	19	12	23
09_C		211938,23	495516,28	7,50	24	20	14	24
10_A		211936,69	495523,14	1,50	10	6	0	10
10_B		211936,69	495523,14	4,50	12	8	2	12
10_C		211936,69	495523,14	7,50	5	2	-6	5
100_A		211933,68	495349,57	1,50	34	30	23	34
100_B		211933,68	495349,57	4,50	35	32	25	35
100_C		211933,68	495349,57	7,50	36	33	26	36
101_A		211926,73	495345,03	1,50	38	34	27	38
101_B		211926,73	495345,03	4,50	40	36	29	40
101_C		211926,73	495345,03	7,50	40	36	29	40
102_A		211930,65	495337,77	1,50	42	39	32	42
102_B		211930,65	495337,77	4,50	44	41	34	44
102_C		211930,65	495337,77	7,50	44	41	34	45
103_A		211933,52	495317,97	1,50	47	44	37	48
103_B		211933,52	495317,97	4,50	48	45	38	48
103_C		211933,52	495317,97	7,50	48	45	38	48
104_A		211928,63	495322,44	1,50	35	31	24	35
104_B		211928,63	495322,44	4,50	37	33	26	37
104_C		211928,63	495322,44	7,50	37	34	27	37
105_A		211922,74	495321,05	1,50	45	42	35	45
105_B		211922,74	495321,05	4,50	46	43	36	46
105_C		211922,74	495321,05	7,50	46	43	36	47
106_A		211926,69	495316,58	1,50	50	46	40	50
106_B		211926,69	495316,58	4,50	51	47	40	51
106_C		211926,69	495316,58	7,50	51	47	40	51
107_A		211901,48	495323,70	1,50	46	42	35	46
107_B		211901,48	495323,70	4,50	47	43	36	47
107_C		211901,48	495323,70	7,50	47	43	36	47
108_A		211896,61	495328,13	1,50	37	33	26	37
108_B		211896,61	495328,13	4,50	39	35	28	39
108_C		211896,61	495328,13	7,50	39	36	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweg te Heino, VL - correctie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109_A		211889,73	495326,91	1,50	44	40	33	44
109_B		211889,73	495326,91	4,50	45	42	35	45
109_C		211889,73	495326,91	7,50	45	42	35	46
11_A		211932,27	495518,15	1,50	21	17	11	21
11_B		211932,27	495518,15	4,50	22	19	12	23
11_C		211932,27	495518,15	7,50	23	19	13	23
110_A		211894,15	495322,35	1,50	49	45	38	49
110_B		211894,15	495322,35	4,50	50	46	39	50
110_C		211894,15	495322,35	7,50	50	46	39	50
111_A		211903,69	495337,68	1,50	41	38	31	42
111_B		211903,69	495337,68	4,50	43	40	33	43
111_C		211903,69	495337,68	7,50	44	40	33	44
112_A		211898,10	495341,91	1,50	33	29	22	33
112_B		211898,10	495341,91	4,50	34	31	24	34
112_C		211898,10	495341,91	7,50	35	32	25	35
113_A		211891,77	495340,31	1,50	40	36	29	40
113_B		211891,77	495340,31	4,50	42	38	31	42
113_C		211891,77	495340,31	7,50	42	38	31	42
114_A		211896,87	495335,85	1,50	41	37	30	41
114_B		211896,87	495335,85	4,50	43	39	32	43
114_C		211896,87	495335,85	7,50	43	39	33	43
115_A		211902,05	495364,10	1,50	27	24	17	28
115_B		211902,05	495364,10	4,50	29	25	18	29
115_C		211902,05	495364,10	7,50	30	26	19	30
116_A		211905,97	495356,66	1,50	37	33	26	37
116_B		211905,97	495356,66	4,50	39	35	28	39
116_C		211905,97	495356,66	7,50	39	36	29	39
117_A		211898,79	495352,30	1,50	37	34	27	37
117_B		211898,79	495352,30	4,50	39	35	28	39
117_C		211898,79	495352,30	7,50	40	37	30	40
118_A		211894,93	495358,58	1,50	36	32	25	36
118_B		211894,93	495358,58	4,50	38	34	27	38
118_C		211894,93	495358,58	7,50	38	35	28	39
119_A		211870,00	495360,59	1,50	28	24	17	28
119_B		211870,00	495360,59	4,50	29	26	19	29
119_C		211870,00	495360,59	7,50	31	27	20	31
12_A		211933,25	495510,37	1,50	24	21	14	24
12_B		211933,25	495510,37	4,50	25	22	15	25
12_C		211933,25	495510,37	7,50	27	23	16	27
120_A		211873,93	495352,96	1,50	39	35	28	39
120_B		211873,93	495352,96	4,50	41	37	30	41
120_C		211873,93	495352,96	7,50	41	38	31	41
121_A		211866,15	495349,00	1,50	40	36	30	40
121_B		211866,15	495349,00	4,50	42	38	32	42
121_C		211866,15	495349,00	7,50	43	39	32	43
122_A		211863,32	495356,61	1,50	35	31	24	35
122_B		211863,32	495356,61	4,50	37	33	26	37
122_C		211863,32	495356,61	7,50	38	34	27	38
123_A		211859,16	495333,57	1,50	32	28	21	32
123_B		211859,16	495333,57	4,50	33	30	23	33
123_C		211859,16	495333,57	7,50	34	31	24	34
124_A		211864,65	495326,15	1,50	46	42	35	46
124_B		211864,65	495326,15	4,50	47	43	36	47
124_C		211864,65	495326,15	7,50	47	44	37	47
125_A		211856,67	495322,65	1,50	49	46	39	49
125_B		211856,67	495322,65	4,50	50	46	40	50
125_C		211856,67	495322,65	7,50	50	46	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweg te Heino, VL - correctie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_A		211851,07	495330,04	1,50	43	39	33	43
126_B		211851,07	495330,04	4,50	45	41	34	45
126_C		211851,07	495330,04	7,50	45	41	35	45
127_A		211840,63	495336,52	1,50	42	38	32	42
127_B		211840,63	495336,52	4,50	43	40	33	44
127_C		211840,63	495336,52	7,50	44	40	33	44
128_A		211839,42	495342,69	1,50	29	26	19	30
128_B		211839,42	495342,69	4,50	31	27	21	31
128_C		211839,42	495342,69	7,50	32	28	22	32
129_A		211834,82	495338,61	1,50	42	38	31	42
129_B		211834,82	495338,61	4,50	44	40	33	44
129_C		211834,82	495338,61	7,50	44	40	34	44
13_A		211917,56	495521,63	1,50	12	8	3	13
13_B		211917,56	495521,63	4,50	15	11	5	15
13_C		211917,56	495521,63	7,50	7	3	-4	7
130_A		211836,07	495332,09	1,50	47	43	36	47
130_B		211836,07	495332,09	4,50	48	45	38	48
130_C		211836,07	495332,09	7,50	48	45	38	49
131_A		211825,64	495343,86	1,50	28	25	18	28
131_B		211825,64	495343,86	4,50	30	27	20	30
131_C		211825,64	495343,86	7,50	32	28	21	32
132_A		211827,19	495336,90	1,50	43	39	32	43
132_B		211827,19	495336,90	4,50	44	41	34	45
132_C		211827,19	495336,90	7,50	45	41	34	45
133_A		211821,82	495332,22	1,50	48	44	37	48
133_B		211821,82	495332,22	4,50	49	45	39	49
133_C		211821,82	495332,22	7,50	49	45	39	49
134_A		211820,43	495339,37	1,50	42	38	32	42
134_B		211820,43	495339,37	4,50	44	40	34	44
134_C		211820,43	495339,37	7,50	44	40	34	44
135_A		211836,61	495370,80	1,50	27	23	18	28
135_B		211836,61	495370,80	4,50	29	25	20	30
135_C		211836,61	495370,80	7,50	31	27	21	31
136_A		211840,45	495363,25	1,50	35	31	25	35
136_B		211840,45	495363,25	4,50	37	33	26	37
136_C		211840,45	495363,25	7,50	38	34	27	38
137_A		211833,89	495358,94	1,50	39	35	29	39
137_B		211833,89	495358,94	4,50	41	37	31	41
137_C		211833,89	495358,94	7,50	42	38	32	42
138_A		211829,84	495366,60	1,50	36	32	26	36
138_B		211829,84	495366,60	4,50	38	34	28	38
138_C		211829,84	495366,60	7,50	39	35	29	39
139_A		211777,87	495319,65	1,50	51	46	42	51
139_B		211777,87	495319,65	4,50	51	47	42	52
139_C		211777,87	495319,65	7,50	51	47	42	52
14_A		211918,89	495515,82	1,50	19	15	8	19
14_B		211918,89	495515,82	4,50	21	17	10	21
14_C		211918,89	495515,82	7,50	22	19	12	23
140_A		211785,70	495319,62	1,50	51	47	42	51
140_B		211785,70	495319,62	4,50	51	47	42	52
140_C		211785,70	495319,62	7,50	51	47	42	52
141_A		211780,60	495325,22	1,50	39	35	29	39
141_B		211780,60	495325,22	4,50	41	37	31	41
141_C		211780,60	495325,22	7,50	42	38	32	42
142_A		211773,48	495324,45	1,50	44	39	35	44
142_B		211773,48	495324,45	4,50	45	40	36	45
142_C		211773,48	495324,45	7,50	45	40	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweg te Heino, VL - correctie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
143_A		211783,15	495335,95	1,50	44	40	34	44
143_B		211783,15	495335,95	4,50	46	42	36	46
143_C		211783,15	495335,95	7,50	46	42	36	46
144_A		211791,05	495338,92	1,50	44	41	34	45
144_B		211791,05	495338,92	4,50	46	42	36	46
144_C		211791,05	495338,92	7,50	46	42	36	46
145_A		211788,51	495346,95	1,50	31	26	22	31
145_B		211788,51	495346,95	4,50	33	28	24	34
145_C		211788,51	495346,95	7,50	34	30	25	35
146_A		211781,15	495344,19	1,50	37	33	29	38
146_B		211781,15	495344,19	4,50	39	35	31	40
146_C		211781,15	495344,19	7,50	40	35	31	40
147_A		211749,38	495335,26	1,50	45	40	36	45
147_B		211749,38	495335,26	4,50	46	42	38	47
147_C		211749,38	495335,26	7,50	46	42	38	47
148_A		211757,90	495334,68	1,50	43	39	34	44
148_B		211757,90	495334,68	4,50	44	40	36	45
148_C		211757,90	495334,68	7,50	45	41	36	45
149_A		211752,78	495340,51	1,50	35	32	25	35
149_B		211752,78	495340,51	4,50	37	33	27	37
149_C		211752,78	495340,51	7,50	38	34	28	38
15_A		211914,01	495510,53	1,50	20	17	10	21
15_B		211914,01	495510,53	4,50	23	19	13	23
15_C		211914,01	495510,53	7,50	25	21	15	25
150_A		211745,01	495340,69	1,50	39	35	31	40
150_B		211745,01	495340,69	4,50	41	37	32	42
150_C		211745,01	495340,69	7,50	41	37	33	42
151_A		211754,09	495353,90	1,50	39	35	30	39
151_B		211754,09	495353,90	4,50	40	36	31	41
151_C		211754,09	495353,90	7,50	41	37	32	42
152_A		211761,78	495357,11	1,50	36	32	27	37
152_B		211761,78	495357,11	4,50	38	34	29	39
152_C		211761,78	495357,11	7,50	39	35	30	40
153_A		211759,31	495364,91	1,50	30	26	22	31
153_B		211759,31	495364,91	4,50	32	28	23	32
153_C		211759,31	495364,91	7,50	33	29	24	34
154_A		211751,50	495361,56	1,50	36	32	28	37
154_B		211751,50	495361,56	4,50	37	33	29	38
154_C		211751,50	495361,56	7,50	38	34	30	39
155_A		211789,77	495357,51	1,50	39	35	29	39
155_B		211789,77	495357,51	4,50	41	37	31	41
155_C		211789,77	495357,51	7,50	41	38	31	42
156_A		211797,68	495357,74	1,50	40	36	30	40
156_B		211797,68	495357,74	4,50	42	39	32	43
156_C		211797,68	495357,74	7,50	43	39	33	43
157_A		211792,51	495363,07	1,50	31	27	21	31
157_B		211792,51	495363,07	4,50	32	29	23	33
157_C		211792,51	495363,07	7,50	34	30	24	34
158_A		211785,52	495362,62	1,50	33	29	25	34
158_B		211785,52	495362,62	4,50	35	31	26	36
158_C		211785,52	495362,62	7,50	36	32	27	37
159_A		211761,14	495371,18	1,50	33	29	24	34
159_B		211761,14	495371,18	4,50	34	30	25	35
159_C		211761,14	495371,18	7,50	35	31	26	36
16_A		211912,85	495516,92	1,50	23	20	13	24
16_B		211912,85	495516,92	4,50	24	21	14	25
16_C		211912,85	495516,92	7,50	25	21	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweg te Heino, VL - correctie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
160_A		211769,41	495378,19	1,50	33	28	24	33
160_B		211769,41	495378,19	4,50	34	30	25	35
160_C		211769,41	495378,19	7,50	35	31	27	36
161_A		211760,58	495383,37	1,50	34	30	26	35
161_B		211760,58	495383,37	4,50	35	31	27	36
161_C		211760,58	495383,37	7,50	36	32	28	37
162_A		211769,92	495392,44	1,50	27	23	19	28
162_B		211769,92	495392,44	4,50	28	24	20	29
162_C		211769,92	495392,44	7,50	29	25	21	30
163_A		211839,06	495382,91	1,50	32	28	22	32
163_B		211839,06	495382,91	4,50	34	30	24	34
163_C		211839,06	495382,91	7,50	35	32	26	36
164_A		211846,70	495383,66	1,50	31	28	21	32
164_B		211846,70	495383,66	4,50	33	30	23	33
164_C		211846,70	495383,66	7,50	34	31	24	35
165_A		211841,36	495388,70	1,50	17	13	6	17
165_B		211841,36	495388,70	4,50	19	15	9	19
165_C		211841,36	495388,70	7,50	21	18	11	21
166_A		211834,29	495388,12	1,50	32	28	23	33
166_B		211834,29	495388,12	4,50	34	30	25	34
166_C		211834,29	495388,12	7,50	36	32	26	36
167_A		211816,06	495404,74	1,50	21	18	11	22
167_B		211816,06	495404,74	4,50	24	20	13	24
167_C		211816,06	495404,74	7,50	26	23	16	27
168_A		211816,37	495392,27	1,50	35	31	25	35
168_B		211816,37	495392,27	4,50	37	33	27	37
168_C		211816,37	495392,27	7,50	38	34	28	38
169_A		211807,15	495396,60	1,50	25	21	16	26
169_B		211807,15	495396,60	4,50	27	22	18	27
169_C		211807,15	495396,60	7,50	28	24	20	29
17_A		211967,18	495512,92	1,50	14	10	4	14
17_B		211967,18	495512,92	4,50	17	14	7	18
17_C		211967,18	495512,92	7,50	19	16	9	20
170_A		211806,46	495382,55	1,50	36	32	26	36
170_B		211806,46	495382,55	4,50	38	34	28	38
170_C		211806,46	495382,55	7,50	39	35	29	39
171_A		211780,41	495404,70	1,50	30	26	21	30
171_B		211780,41	495404,70	4,50	31	27	22	32
171_C		211780,41	495404,70	7,50	33	29	23	33
172_A		211777,79	495411,92	1,50	25	21	16	26
172_B		211777,79	495411,92	4,50	27	23	17	27
172_C		211777,79	495411,92	7,50	28	24	18	28
173_A		211770,06	495408,91	1,50	32	28	23	32
173_B		211770,06	495408,91	4,50	32	28	24	33
173_C		211770,06	495408,91	7,50	33	29	25	34
174_A		211772,86	495400,77	1,50	31	28	23	32
174_B		211772,86	495400,77	4,50	32	28	24	33
174_C		211772,86	495400,77	7,50	33	29	25	34
175_A		211816,93	495411,78	1,50	23	19	13	23
175_B		211816,93	495411,78	4,50	25	21	15	25
175_C		211816,93	495411,78	7,50	29	25	19	29
176_A		211824,62	495414,91	1,50	32	28	22	32
176_B		211824,62	495414,91	4,50	34	30	24	34
176_C		211824,62	495414,91	7,50	35	31	25	35
177_A		211822,00	495422,84	1,50	19	15	10	20
177_B		211822,00	495422,84	4,50	21	17	11	21
177_C		211822,00	495422,84	7,50	22	19	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweg te Heino, VL - correctie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A		211814,68	495419,88	1,50	26	22	17	26
178_B		211814,68	495419,88	4,50	27	23	18	27
178_C		211814,68	495419,88	7,50	28	24	19	29
179_A		211804,45	495428,95	1,50	24	20	15	25
179_B		211804,45	495428,95	4,50	26	22	17	27
179_C		211804,45	495428,95	7,50	29	24	19	29
18_A		211970,73	495503,78	1,50	27	24	17	27
18_B		211970,73	495503,78	4,50	29	25	18	29
18_C		211970,73	495503,78	7,50	30	26	19	30
180_A		211795,83	495437,96	1,50	20	16	10	20
180_B		211795,83	495437,96	4,50	22	18	12	22
180_C		211795,83	495437,96	7,50	23	19	13	23
181_A		211782,31	495438,48	1,50	30	26	22	31
181_B		211782,31	495438,48	4,50	31	27	22	32
181_C		211782,31	495438,48	7,50	31	27	23	32
182_A		211789,18	495429,85	1,50	31	27	22	32
182_B		211789,18	495429,85	4,50	32	29	23	33
182_C		211789,18	495429,85	7,50	33	29	24	34
183_A		211843,28	495440,29	1,50	30	26	21	30
183_B		211843,28	495440,29	4,50	31	27	21	31
183_C		211843,28	495440,29	7,50	32	28	22	32
184_A		211850,68	495443,58	1,50	28	24	18	28
184_B		211850,68	495443,58	4,50	29	26	19	29
184_C		211850,68	495443,58	7,50	30	27	20	31
185_A		211847,93	495451,62	1,50	16	12	6	16
185_B		211847,93	495451,62	4,50	18	15	8	19
185_C		211847,93	495451,62	7,50	21	17	11	21
186_A		211841,55	495448,31	1,50	17	13	8	17
186_B		211841,55	495448,31	4,50	19	15	10	19
186_C		211841,55	495448,31	7,50	20	16	11	21
19_A		211963,60	495495,14	1,50	22	18	11	22
19_B		211963,60	495495,14	4,50	23	20	13	23
19_C		211963,60	495495,14	7,50	25	21	14	25
20_A		211960,75	495506,04	1,50	21	17	10	21
20_B		211960,75	495506,04	4,50	22	18	12	22
20_C		211960,75	495506,04	7,50	23	19	13	23
21_A		211965,90	495492,14	1,50	20	16	9	20
21_B		211965,90	495492,14	4,50	21	18	11	22
21_C		211965,90	495492,14	7,50	23	20	13	24
22_A		211968,46	495480,35	1,50	29	25	18	29
22_B		211968,46	495480,35	4,50	30	27	20	30
22_C		211968,46	495480,35	7,50	31	28	21	32
23_A		211965,29	495457,92	1,50	31	27	20	31
23_B		211965,29	495457,92	4,50	32	28	21	32
23_C		211965,29	495457,92	7,50	33	29	22	33
24_A		211957,80	495447,01	1,50	18	15	8	18
24_B		211957,80	495447,01	4,50	21	18	11	21
24_C		211957,80	495447,01	7,50	25	21	14	25
25_A		211955,21	495459,42	1,50	22	18	12	22
25_B		211955,21	495459,42	4,50	23	19	13	23
25_C		211955,21	495459,42	7,50	24	21	14	24
26_A		211958,49	495482,68	1,50	21	17	11	21
26_B		211958,49	495482,68	4,50	22	19	12	23
26_C		211958,49	495482,68	7,50	23	20	13	23
27_A		211915,84	495488,42	1,50	21	17	10	21
27_B		211915,84	495488,42	4,50	23	19	12	23
27_C		211915,84	495488,42	7,50	24	21	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweg te Heino, VL - correctie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A		211912,66	495498,14	1,50	17	13	7	17
28_B		211912,66	495498,14	4,50	19	15	8	19
28_C		211912,66	495498,14	7,50	19	15	8	19
29_A		211906,06	495491,14	1,50	23	20	13	23
29_B		211906,06	495491,14	4,50	24	20	14	24
29_C		211906,06	495491,14	7,50	24	21	14	25
30_A		211903,85	495472,78	1,50	24	20	13	24
30_B		211903,85	495472,78	4,50	25	21	14	25
30_C		211903,85	495472,78	7,50	25	22	15	26
31_A		211906,74	495462,33	1,50	24	20	13	24
31_B		211906,74	495462,33	4,50	25	22	15	25
31_C		211906,74	495462,33	7,50	27	24	17	27
32_A		211913,52	495469,35	1,50	22	18	11	22
32_B		211913,52	495469,35	4,50	24	20	13	24
32_C		211913,52	495469,35	7,50	25	22	15	26
33_A		211883,14	495519,19	1,50	15	11	6	15
33_B		211883,14	495519,19	4,50	15	11	5	15
33_C		211883,14	495519,19	7,50	12	8	1	12
34_A		211883,40	495512,13	1,50	21	17	10	21
34_B		211883,40	495512,13	4,50	23	19	12	23
34_C		211883,40	495512,13	7,50	24	20	14	24
35_A		211878,39	495506,91	1,50	22	19	12	22
35_B		211878,39	495506,91	4,50	24	20	14	24
35_C		211878,39	495506,91	7,50	25	21	15	26
36_A		211877,61	495514,43	1,50	18	14	10	19
36_B		211877,61	495514,43	4,50	20	16	11	20
36_C		211877,61	495514,43	7,50	20	16	11	20
37_A		211863,82	495524,54	1,50	18	14	9	18
37_B		211863,82	495524,54	4,50	17	14	8	18
37_C		211863,82	495524,54	7,50	10	7	0	10
38_A		211864,73	495518,01	1,50	20	16	10	20
38_B		211864,73	495518,01	4,50	22	18	12	22
38_C		211864,73	495518,01	7,50	23	19	14	23
39_A		211859,98	495513,54	1,50	22	17	13	22
39_B		211859,98	495513,54	4,50	24	19	15	24
39_C		211859,98	495513,54	7,50	25	21	16	26
40_A		211858,86	495520,10	1,50	21	17	12	21
40_B		211858,86	495520,10	4,50	20	16	11	21
40_C		211858,86	495520,10	7,50	21	17	12	22
41_A		211849,63	495524,72	1,50	16	12	7	17
41_B		211849,63	495524,72	4,50	18	14	8	18
41_C		211849,63	495524,72	7,50	7	3	-4	7
42_A		211850,18	495518,20	1,50	23	19	12	23
42_B		211850,18	495518,20	4,50	24	20	13	24
42_C		211850,18	495518,20	7,50	25	21	14	25
43_A		211844,57	495514,17	1,50	23	19	13	23
43_B		211844,57	495514,17	4,50	24	20	14	24
43_C		211844,57	495514,17	7,50	25	21	16	26
44_A		211844,37	495520,45	1,50	18	14	10	19
44_B		211844,37	495520,45	4,50	20	16	11	20
44_C		211844,37	495520,45	7,50	20	16	11	21
45_A		211828,03	495530,94	1,50	13	9	3	13
45_B		211828,03	495530,94	4,50	13	9	4	13
45_C		211828,03	495530,94	7,50	9	6	-1	10
46_A		211828,86	495524,27	1,50	18	14	9	18
46_B		211828,86	495524,27	4,50	20	16	10	20
46_C		211828,86	495524,27	7,50	21	17	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweg te Heino, VL - correctie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A		211822,93	495518,78	1,50	23	19	14	24
47_B		211822,93	495518,78	4,50	24	20	15	25
47_C		211822,93	495518,78	7,50	25	21	16	25
48_A		211822,61	495525,33	1,50	25	21	16	25
48_B		211822,61	495525,33	4,50	25	21	17	26
48_C		211822,61	495525,33	7,50	25	21	17	26
49_A		211817,54	495507,52	1,50	16	12	6	16
49_B		211817,54	495507,52	4,50	17	13	8	18
49_C		211817,54	495507,52	7,50	17	13	8	18
50_A		211818,09	495500,77	1,50	20	16	10	20
50_B		211818,09	495500,77	4,50	22	18	11	22
50_C		211818,09	495500,77	7,50	23	20	13	23
51_A		211813,27	495496,06	1,50	25	21	17	26
51_B		211813,27	495496,06	4,50	26	22	18	27
51_C		211813,27	495496,06	7,50	27	23	18	28
52_A		211812,34	495503,12	1,50	25	21	17	26
52_B		211812,34	495503,12	4,50	26	22	18	27
52_C		211812,34	495503,12	7,50	26	22	18	27
53_A		211814,03	495488,33	1,50	23	19	15	24
53_B		211814,03	495488,33	4,50	24	20	16	25
53_C		211814,03	495488,33	7,50	24	20	16	25
54_A		211814,49	495481,56	1,50	19	15	8	19
54_B		211814,49	495481,56	4,50	21	17	11	21
54_C		211814,49	495481,56	7,50	23	19	13	23
55_A		211809,38	495477,03	1,50	18	14	8	19
55_B		211809,38	495477,03	4,50	20	16	11	21
55_C		211809,38	495477,03	7,50	23	19	13	23
56_A		211808,89	495484,27	1,50	27	23	19	28
56_B		211808,89	495484,27	4,50	28	24	19	28
56_C		211808,89	495484,27	7,50	28	24	19	28
57_A		211805,08	495471,54	1,50	18	14	9	18
57_B		211805,08	495471,54	4,50	20	16	11	20
57_C		211805,08	495471,54	7,50	21	17	11	21
58_A		211805,57	495465,14	1,50	19	15	10	20
58_B		211805,57	495465,14	4,50	22	18	12	22
58_C		211805,57	495465,14	7,50	24	20	14	24
59_A		211799,74	495460,53	1,50	27	24	19	28
59_B		211799,74	495460,53	4,50	28	24	20	29
59_C		211799,74	495460,53	7,50	29	25	20	30
60_A		211799,83	495467,48	1,50	27	23	19	28
60_B		211799,83	495467,48	4,50	28	24	19	28
60_C		211799,83	495467,48	7,50	28	24	20	29
61_A		211869,20	495495,42	1,50	20	17	10	20
61_B		211869,20	495495,42	4,50	21	18	11	21
61_C		211869,20	495495,42	7,50	21	17	10	21
62_A		211870,11	495482,66	1,50	24	20	13	24
62_B		211870,11	495482,66	4,50	25	21	15	25
62_C		211870,11	495482,66	7,50	26	23	16	26
63_A		211863,34	495461,17	1,50	26	22	15	26
63_B		211863,34	495461,17	4,50	27	23	16	27
63_C		211863,34	495461,17	7,50	28	24	18	28
64_A		211853,97	495452,20	1,50	26	23	16	26
64_B		211853,97	495452,20	4,50	27	24	17	27
64_C		211853,97	495452,20	7,50	29	25	18	29
65_A		211853,73	495464,61	1,50	18	13	9	18
65_B		211853,73	495464,61	4,50	19	15	10	20
65_C		211853,73	495464,61	7,50	21	17	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweg te Heino, VL - correctie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A		211860,88	495487,20	1,50	17	13	8	17
66_B		211860,88	495487,20	4,50	19	15	10	19
66_C		211860,88	495487,20	7,50	20	16	12	21
67_A		211907,37	495456,76	1,50	17	13	7	17
67_B		211907,37	495456,76	4,50	19	15	9	19
67_C		211907,37	495456,76	7,50	22	18	12	22
68_A		211911,11	495449,90	1,50	26	22	15	26
68_B		211911,11	495449,90	4,50	27	23	16	27
68_C		211911,11	495449,90	7,50	28	24	17	28
69_A		211903,95	495445,04	1,50	25	21	14	25
69_B		211903,95	495445,04	4,50	26	22	16	26
69_C		211903,95	495445,04	7,50	28	24	17	28
70_A		211901,18	495452,09	1,50	23	19	12	23
70_B		211901,18	495452,09	4,50	24	20	14	24
70_C		211901,18	495452,09	7,50	25	21	15	25
71_A		211900,80	495440,82	1,50	17	14	7	17
71_B		211900,80	495440,82	4,50	19	16	9	19
71_C		211900,80	495440,82	7,50	22	19	11	22
72_A		211904,95	495436,59	1,50	29	25	18	29
72_B		211904,95	495436,59	4,50	30	26	19	30
72_C		211904,95	495436,59	7,50	31	27	20	31
73_A		211898,74	495434,92	1,50	29	25	18	29
73_B		211898,74	495434,92	4,50	30	26	19	30
73_C		211898,74	495434,92	7,50	31	27	21	31
74_A		211895,02	495438,81	1,50	23	19	13	23
74_B		211895,02	495438,81	4,50	24	20	14	24
74_C		211895,02	495438,81	7,50	25	21	15	25
75_A		211958,06	495445,62	1,50	21	17	10	21
75_B		211958,06	495445,62	4,50	22	18	11	22
75_C		211958,06	495445,62	7,50	24	21	14	24
76_A		211962,53	495441,58	1,50	32	29	22	32
76_B		211962,53	495441,58	4,50	33	30	23	34
76_C		211962,53	495441,58	7,50	34	31	24	35
77_A		211956,53	495439,59	1,50	30	26	19	30
77_B		211956,53	495439,59	4,50	32	28	21	32
77_C		211956,53	495439,59	7,50	33	29	23	33
78_A		211952,53	495443,54	1,50	22	18	12	22
78_B		211952,53	495443,54	4,50	23	20	13	23
78_C		211952,53	495443,54	7,50	25	21	14	25
79_A		211953,03	495436,00	1,50	28	24	17	28
79_B		211953,03	495436,00	4,50	29	25	18	29
79_C		211953,03	495436,00	7,50	30	27	20	30
80_A		211956,59	495429,07	1,50	33	30	23	33
80_B		211956,59	495429,07	4,50	34	31	24	34
80_C		211956,59	495429,07	7,50	35	32	25	35
81_A		211949,54	495424,21	1,50	31	28	21	32
81_B		211949,54	495424,21	4,50	33	29	22	33
81_C		211949,54	495424,21	7,50	34	30	23	34
82_A		211946,77	495431,77	1,50	20	16	10	20
82_B		211946,77	495431,77	4,50	22	18	12	22
82_C		211946,77	495431,77	7,50	23	20	13	24
83_A		211953,48	495397,81	1,50	35	32	25	35
83_B		211953,48	495397,81	4,50	36	33	26	37
83_C		211953,48	495397,81	7,50	37	34	27	38
84_A		211943,14	495404,83	1,50	23	20	13	23
84_B		211943,14	495404,83	4,50	25	21	14	25
84_C		211943,14	495404,83	7,50	26	23	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Molenweg te Heino, VL - correctie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_A		211930,97	495402,63	1,50	29	26	19	30
85_B		211930,97	495402,63	4,50	31	27	20	31
85_C		211930,97	495402,63	7,50	32	28	21	32
86_A		211939,75	495395,19	1,50	34	31	24	35
86_B		211939,75	495395,19	4,50	36	32	25	36
86_C		211939,75	495395,19	7,50	37	33	26	37
87_A		211911,28	495413,34	1,50	22	19	12	23
87_B		211911,28	495413,34	4,50	24	20	13	24
87_C		211911,28	495413,34	7,50	25	21	14	25
88_A		211914,17	495401,02	1,50	31	28	21	32
88_B		211914,17	495401,02	4,50	33	29	22	33
88_C		211914,17	495401,02	7,50	34	30	23	34
89_A		211906,25	495389,60	1,50	33	29	22	33
89_B		211906,25	495389,60	4,50	34	31	24	34
89_C		211906,25	495389,60	7,50	36	32	25	36
90_A		211904,22	495402,92	1,50	30	27	20	30
90_B		211904,22	495402,92	4,50	32	28	21	32
90_C		211904,22	495402,92	7,50	33	29	22	33
91_A		211872,40	495379,17	1,50	21	18	11	21
91_B		211872,40	495379,17	4,50	23	19	12	23
91_C		211872,40	495379,17	7,50	24	21	14	24
92_A		211878,33	495374,19	1,50	34	31	24	34
92_B		211878,33	495374,19	4,50	36	32	26	36
92_C		211878,33	495374,19	7,50	37	34	27	37
93_A		211870,92	495373,14	1,50	34	30	23	34
93_B		211870,92	495373,14	4,50	35	32	25	35
93_C		211870,92	495373,14	7,50	37	33	26	37
94_A		211865,58	495377,58	1,50	32	28	21	32
94_B		211865,58	495377,58	4,50	33	30	23	34
94_C		211865,58	495377,58	7,50	35	31	24	35
95_A		211942,72	495378,28	1,50	28	24	18	28
95_B		211942,72	495378,28	4,50	30	26	19	30
95_C		211942,72	495378,28	7,50	31	27	21	31
96_A		211945,00	495365,61	1,50	38	35	27	38
96_B		211945,00	495365,61	4,50	40	36	29	40
96_C		211945,00	495365,61	7,50	41	37	30	41
97_A		211937,16	495355,96	1,50	37	34	27	37
97_B		211937,16	495355,96	4,50	39	35	28	39
97_C		211937,16	495355,96	7,50	40	36	29	40
98_A		211935,26	495368,74	1,50	33	30	23	33
98_B		211935,26	495368,74	4,50	35	31	24	35
98_C		211935,26	495368,74	7,50	36	32	25	36
99_A		211937,60	495342,34	1,50	41	38	31	41
99_B		211937,60	495342,34	4,50	43	39	32	43
99_C		211937,60	495342,34	7,50	43	40	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen