

Kwaliteitsimpuls landschap

Landschappelijke inpassing camping Krieghuusbelten

Definitief rapport 12 april 2011



Inleiding

De camping Krieghuusbelten wil in zuidelijke richting uitbreiden, rondom de aanwezige waterplas. Dit plangebied ligt op de transparante overgang tussen het landschap van de besloten dekzandrug en het open beekdal-landschap, zie figuur 1.

Om niet te veel verstoring van het landschap te veroorzaken, wordt het park landschappelijk ingepast; zo ontstaat een kwaliteitsimpuls voor het landschap. Dit betekent dat er passende beplanting rondom het park wordt aangebracht nabij de recreatieplas en het versterken van de laanstructuren op de dekzandrug ten westen van van het huidige park.

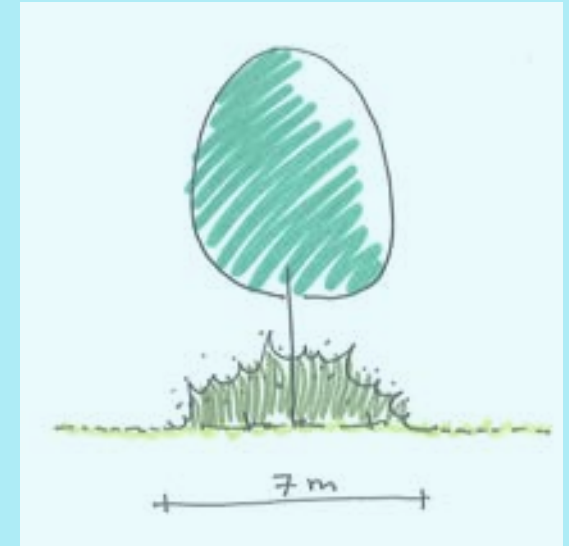
In dit document wordt de landschappelijke inpassing van beide elementen, 'rond de recreatieplas' en 'versterken laanstructuren', verder toegelicht.



Figuur 1: luchtfoto met plangebied in rood, tussen beboste dekzandrug (groen) en de beek (blauw)



Figuur 2a en 2b: foto's van huidige westrand bomen in stuweel



Figuur 3: singel met bomen in struweel



Figuur 4 en 5: foto's van braamstruweel



Figuur 6 en 7: foto's van eik en els

Rond de recreatieplas

Ten westen van de recreatieplas ligt al een groene singel van een enkele bomenrij met onderbeplanting. Daarin staan o.a. eik, els en berk met daaronder braam, sleedoorn en brem. De singel aan de westzijde blijft behouden en wordt richting de Wooldvloedgraven aangevuld met bomen.

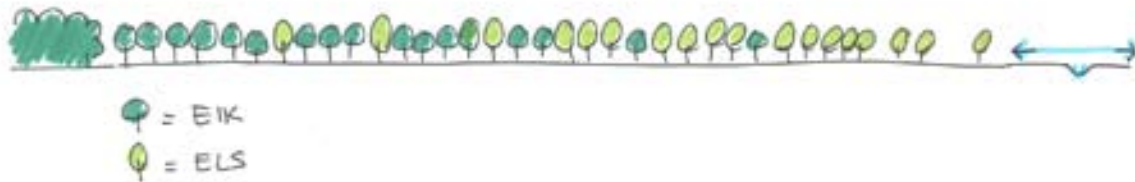
Aan de oostzijde van de plas komt een vergelijkbare singel. Daarin komt een bomenrij die verloopt van eiken aan de noordzijde naar elzen aan de zuidzijde. Op deze manier wordt het verloop van het landschap, van hoog/droog naar laag/nat, versterkt. Onder de bomen komt onderbegroeiing om de bloei en variatie te versterken. In het noordelijke deel bestaat deze begroeiing uit krent en hazelaar in het zuidelijke deel uit sleedoorn en vogelkers. Het meest zuidelijke stukje dat tegen de beekzone aanligt, blijft open. De visuele relatie met het beekdal blijft daarmee in tact.

EVZ-zone

Ten zuiden van de plas ligt het gebied van de Wooldvloedgraven, dat als ecologische verbindingszone wordt ingericht. Deze zone moet een open karakter houden, flauwe oevers langs de beek met daarin enkele groepen heesters of een enkele boom.

noord: hogere en
drogere delen

zuid: natte omgeving
Wooldvloedgraven



Figuur 8: impressie van singelbeplanting, overgang van eik naar els

Figuur 9: plattegrond met aan te passen beplantingen





Figuur 10 en 11: Krieghuisweg met eikenlaan aan weerszijden van de weg



Figuur 10 en 11: impressie brem en meidoornhaag



Entree recreatieplas

De entree van het nieuwe deel komt aan de noordzijde van de recreatieplas, recht tegenover de entree van het huidige park. Aan weerszijden van de entree komt een parkeerplaats.

Momenteel staat er een oude meidoornhaag op enige afstand van de weg, de geparkeerde auto's langs de weg geven een rommelig beeld. Om de auto's op de parkeerplaats aan het zicht te onttrekken, komt er een nieuwe meidoornhaag rondom de gehele parkeerplaats. De oude haag komt te vervallen.

Op de hoeken van de parkeerplaats wordt brem aangeplant zodat de entree geaccentueerd wordt. De brem wordt aangeplant in groepen van 5 stuks zodat een forse "gele wolk" ontstaat.



Figuur 12: impressie meidoornhaag bij parkeerplaats

Versterken laanstructuren

Ten westen van de camping is het landschap open. Deze openheid staat in contrast met het gewenste (en oorspronkelijke) besloten landschap op de dekzandrug. Door het versterken en herstellen van de laanstructuren is deze gewenste beslotenheid te realiseren.

Aan de westzijde, midden in de open ruimte, ligt een woning aan een zandpad. Dit pad wordt opgewaardeerd tot eikenlaan door er een enkele rij eiken langs aan te planten. Hierdoor wordt de open ruimte in tweeën gedeeld waardoor een kleinschaliger landschap ontstaat. Ook het gat in de dubbele eikenlaan langs de Krieghuisweg wordt aangevuld. Om het verschil in de wegencategorie te benadrukken, is gekozen voor een dubbele rij langs de doorgaande weg en een enkele rij langs het zandpad. Bij de entree worden enkele bremstruiken geplant ter accentuering van de inrit.

*Figuur 16a:
dubbele eikenlaan
langs hoofdweg*



*Figuur 16b:
enkele eikenlaan
langs zandpad*



Figuur 13: huidige toerit woning nr. 9



Figuur 14: impressie dub bele eikenlaan

Figuur 15: impressie volwassen eikenlaan



Figuur 17: huidige parkeerplaats ten noorden van Krieghuisweg



Aanbevelingen

De huidige parkeerplaats ten noorden van de Krieghuisweg kan een kwaliteitsimpuls krijgen door langs de randen enkele struiken toe te voegen. Langs de bosrand en langs de tennisbanen kan een strook van brem, sleedoorn of meidoorn een mooie afronding zijn voor de parkeerplaats.

Voor de nieuwe uitbreiding rondom de plas wordt nog een definitief inrichtingsplan opgesteld. Daarbij zal aandacht besteed worden aan ligging en privacy van de chalets. Een (winter)groene afscherming tussen de chalets is gewenst. Deze afscherming moet passen binnen het landschappelijke kader en aansluiten bij de sfeer en uitstraling van het park en de omgeving. Een losse haag van els, sleedoorn en meidoorn zou hierin een goede erfscheiding zijn.

Voor een optimale bereikbaarheid van het terrein verdient het aanbeveling om naast de hoofdentree bij de parkeerplaats in beide hoeken een extra entree te maken. Voor calamiteiten is ten minste één extra doorgang nodig maar voor voetgangers is een tweede ook wenselijk. Daarmee kan voorkomen worden dat er 'olifantenpadjes' door de beplanting ontstaan.

Colofon

Opdrachtgever: Camping Krieghuusbelten
i.s.m. gemeente Raalte

Brongegevens:
Google Maps,
Rapportage Royal Haskoning 8 juni 2010

Auteurs:
M. Alberts
S. Smeding

Projectnummer: 234390
Datum: 12 april 2011

