



Stikstofberekening

Aantakking oude Vechtarm Ommen

Opdrachtnemer:

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

info@eelerwoude.nl

www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 203514

Datum: 25-6-2024

Status: Concept

Versie: 1

© 2023 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

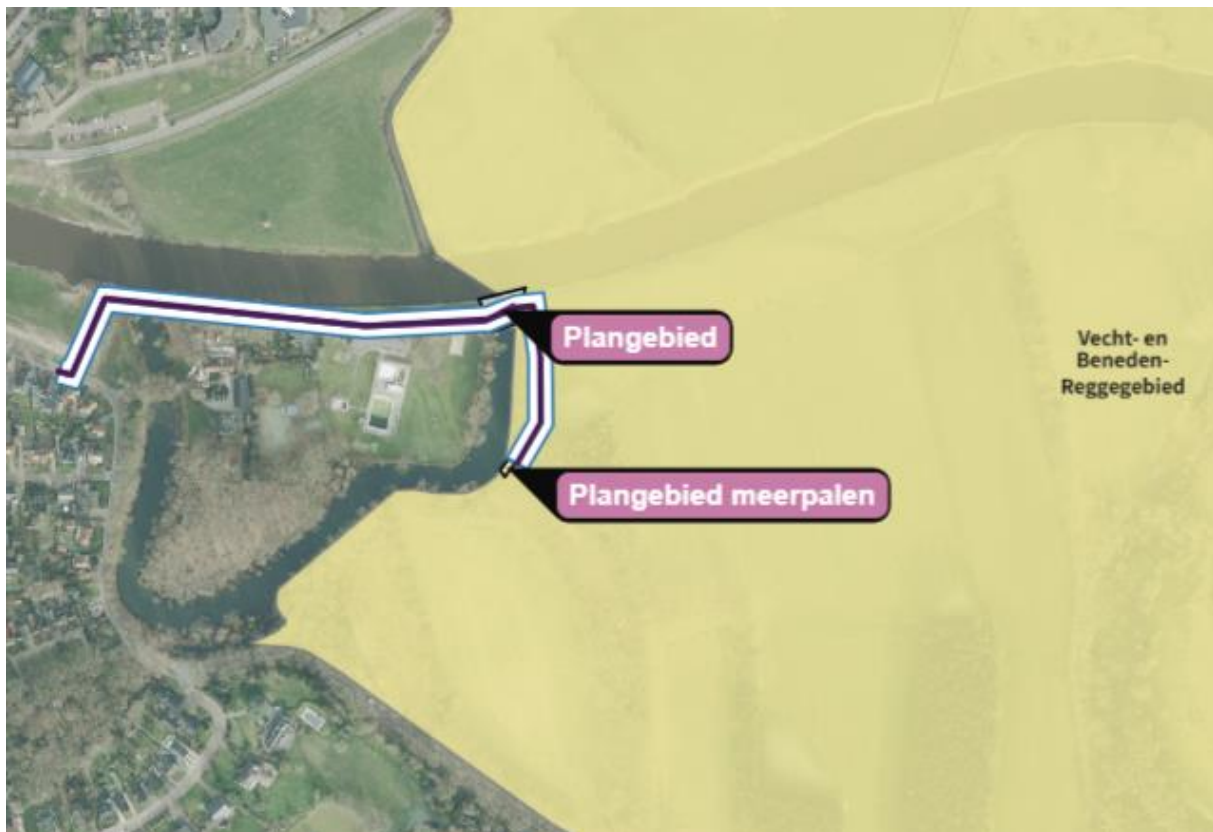
Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Wettelijk kader	5
1.3	Doel van deze rapportage	5
2	Methodiek	6
3	Uitkomsten stikstofberekening.....	7
4	Conclusie deposities realisatie aantakking Vechtarm Ommen.....	8
	Bijlage 1: Stikstofberekening realisatie aantakking oude Vechtarm Ommen	9

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het Waterschap Vechtstromen is voornemens een oude afgesloten meander bij Ommen weer aan te laten sluiten op de huidige loop van de Vecht. Door het stilstaande water in de oude meander van de Vecht weer in verbinding te brengen met het stromende water in de rivier wordt de waterkwaliteit in de oude arm verbeterd. Daarnaast worden meerpalen geplaatst aan de oever bij een perceel behorende bij landgoed Stekkenkamp. Bij het realiseren van deze aantakking en plaatsen van de meerpalen worden mobiele werktuigen ingezet en is er sprake van extra rijbewegingen. Hierbij komt er stikstofemissie vrij en daarmee is er mogelijk sprake van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Om alle toestemmingen voor de aantakking te kunnen verkrijgen, dient een ecologische analyse plaats te vinden of significante gevolgen van stikstof op aangewezen habitattypen en leefgebieden zijn uit te sluiten. Hiervoor wordt de stikstofuitstoot in beeld gebracht en een stikstofberekening opgesteld met AERIUS-Calculator. In deze rapportage worden de resultaten van de stikstofberekening beschreven en een vervolgadvis geformuleerd.



Afbeelding 1: Ligging plangebied ten opzichte van het omliggende Natura 2000-gebieden Vecht- en Beneden-Reggegebied (geel)

1.2 Wettelijk kader

Binnen Natura 2000 worden de meest waardevolle natuurgebieden in Europa beschermd om de hierin voorkomende biodiversiteit te behouden. Om deze biodiversiteit te beschermen is in 1979 de Vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de Habitatrichtlijn. Alle Europese lidstaten wijzen specifieke Vogelrichtlijn- of Habitatrichtlijngebieden aan als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen bepaald van doelsoorten of habitattypen welke gericht zijn op het behouden, uitbreiden of verbeteren van deze soorten of habitattypen. De bescherming van deze Vogel- en Habitatrichtlijn gebieden zijn in Nederland juridisch vertaald in de Wet natuurbescherming. Bij nieuwe plannen en projecten is het van belang dat deze instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet negatief worden aangetast. Eén van de mogelijkheden waarbij sprake is van aantasting van deze instandhoudingsdoelen is via stikstofdepositie. Stikstofdepositie veroorzaakt vermisting en verzuring op habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en kan ervoor zorgen dat instandhoudingsdoelen niet worden gehaald. Een stikstofberekening dient te worden uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen plannen een significante stikstofdepositie veroorzaken op habitattypen van veelal omliggende Natura 2000-gebieden.

1.3 Doel van deze rapportage

De realisatie van aantakking van de oude Vechtarm en plaatsen van meerpalen in Ommen heeft rijbewegingen en gebruik van mobiele werktuigen tot gevolg. Deze rijbewegingen en inzet van mobiele werktuigen veroorzaken een stikstofemissie, welke een stikstofdepositie veroorzaken. De stikstofdepositie die ontstaat tijdens de werkzaamheden kan negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. Het plangebied ligt in en grenst aan het Natura 2000-gebied Vecht- en Beneden- Reggegebied. Dit Natura 2000-gebied kent enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden.

Zie voor de ligging van het plangebied in relatie tot het Natura 2000-gebied afbeelding 1. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken of er sprake is van negatieve effecten van de stikstof op dit en op andere Natura 2000-gebieden.

2 Methodiek

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS-Calculator 2023.2.

Er wordt zoveel mogelijk elektrisch gewerkt. Alleen de motorzaag blijft op diesel en de rijbewegingen die nodig zijn voor de aan- en afvoer van het materieel en materiaal. (zie tabel 1). Het AD Blue gebruik is 6% van het aantal liters diesel die een mobiele werktuig verbruikt voor STAGE V mobiele werktuigen.

Tabel 1: Inzet van verkeer en mobiele werktuigen voor de werkzaamheden van aantakking aan de Vecht te Ommen

In te zetten mobiele werktuigen	Vermogen	Stageklasse	Brandstofverbruik (l)	# draaiuren	Ad Blue (l)	soort bron
Motorzaag	80	V	33	4	2	Vlak 1

Transportbewegingen	# voertuigen	# rijbewegingen
Zwaar vrachtverkeer		
Waarvan 2 voor plaatsen meerpalen	30	60
Middelzwaar vrachtverkeer	15	30
Licht verkeer		
Waarvan 2 voor plaatsing meerpalen	450	900

De aan- en afvoerroute van materiaal vanaf de N-weg N347 loopt via de Zeesserweg. Het plangebied wordt ontsloten via de bestaande toegangsweg van het openluchtwembad en de Zeesserweg, deels via rijplaten. Waar de weg naar het zwembad de Zeesserweg kruist (dit is na 350 meter) is het bouwverkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Voor plaatsing van de meerpalen wordt gereden via de aantakking over het grasland van perceel van de Stekkenkamp.

3 Uitkomsten stikstofberekening

Met AERIUS-Calculator, versie 2023.0.2 is de stikstofdepositie berekend voor de realisatie van aantakking van de oude Vechtarm aan de Vecht te Ommen. Het rekenresultaat van de stikstofdepositie berekening van de werkzaamheden bij inzet van vooral elektrisch materieel is: “Er zijn geen resultaten van deze weergave”. Dit betekent dat de werkzaamheden voor aantakking van de Vechtarm, wanneer vooral elektrisch materieel wordt ingezet, geen stikstofdepositie tot gevolg heeft, zodat significante negatieve effecten op voorhand zijn uit te sluiten.

In afbeelding 2 is de uitkomst van de berekening in beeld gebracht.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Aantakken vechtarm - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	OwN2000-registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/Jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/Jr)
-	-	-	-
Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/Jr)		
-	-		

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 2: resultaten van de stikstofdepositieberekening bij inzet elektrisch materieel en motorzaag op diesel

Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 2.

4 Conclusie deposities realisatie aantakking Vechtarm Ommen

Aan de hand van de berekeningen worden de volgende conclusies getrokken:

- De stikstofdepositie van realisatie van aantakking van de oude meander aan de Vecht te Ommen wanneer vooral elektrisch materieel wordt ingezet heeft geen stikstofdepositie tot gevolg.
- Significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten, wanneer elektrisch wordt gewerkt.

Bijlage 1: Stikstofberekening realisatie aantakking oude Vechtarm Ommen

Deze PDF is als aparte bijlage toegevoegd.



Op weg naar 100% natuurinclusief >