

RAPPORT

Akoestisch onderzoek Aldi te Ommen

Projectnaam Akoestisch onderzoek Aldi Parklaan 71-73 te Ommen

Projectnummer 19.120

Referentie RdG/19.120

Opdrachtgever Aldi Vastgoed B.V.

Postadres Postbus 65
7730 AB OMMEN

Contactpersoon dhr. V.T.H. Hullegie

Status definitief

Versie 03

Datum 8 oktober 2021

Auteur R. de Graaf



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	3
3	NORMSTELLING	4
4	AKOESTISCHE BEDRIJFSITUATIE EN GELUIDVERMOGENNIVEAUS	5
5	BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN.....	7
6	RESULTATEN	8
6.1	LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU	8
6.2	MAXIMAAL GELUIDNIVEAU	9
6.3	INDIRECTE HINDER	9
7	CONCLUSIE.....	11

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Situatie
- Bijlage 2: Invoergegevens
- Bijlage 3: Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Bijlage 4: Resultaten maximaal geluidniveau
- Bijlage 5: Resultaten indirecte hinder

1 INLEIDING

In opdracht van Aldi Vastgoed B.V. is voor een Aldi supermarkt te Ommen een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek betreft een prognose-onderzoek voor de nieuw te realiseren supermarkt aan de Schurinkstraat. De inrichting is geprojecteerd ten noorden van de kruising van de Schurinkstraat en de Nieuwelandstraat te Ommen. Het onderzoek vindt plaats in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer en de ruimtelijke onderbouwing.

De beoordelingsniveaus, het gemiddelde geluidniveau (het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) en kortstondige pieken (het maximaal geluidniveau) zijn inzichtelijk gemaakt op de gevels van omliggende woningen. Tevens is de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) inzichtelijk gemaakt.

2 SITUATIE

De inrichting is gesitueerd aan de Schurinkstraat te Ommen. De supermarkt bevindt zich ten noorden van het centrum van Ommen, op het bedrijventerrein De Strangen. Ten oosten grenst het terrein van de inrichting aan bedrijven en bedrijfswoningen van derden. Ten zuiden is de Nieuwelandstraat gelegen. Ten westen en noorden de Schurinkstraat en rotonde met de Balkerweg en Slagenweg

De hoofdingang van de supermarkt bevindt zich in de noordoostelijke hoek van het winkelpand. Ten zuiden van het winkelpand bevindt zich een loslocatie. Het parkeerterrein bevindt zich ten noorden, zuiden en westen van het winkelpand. Het parkeerterrein wordt ten zuiden van het plangebied op de Nieuwelandstraat ontsloten. Een overzicht van de inrichting en haar omgeving is in bijlage 1 weergegeven.

3 NORMSTELLING

Het onderhavig onderzoek vindt plaats in het kader van een melding conform het “Activiteitenbesluit Milieubeheer”. De meest relevante geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit, afdeling 2.8, voor de te realiseren supermarkt betreffen:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a Activiteitenbesluit

	07–19 uur	19–23 uur	23–07 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
 - a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

Tabel 2.17c Activiteitenbesluit

	07–19 uur	19–23 uur	23–07 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a en 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

Artikel 2.1 zorgplicht ~ indirecte hinder

Het bevoegd gezag kan op basis van dit artikel maatwerkvoorschriften opleggen voor geluidhinder veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar de inrichting (hierna: indirecte hinder). Indirecte hinder wordt beoordeeld conform de Circulaire ‘Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting;...’ van 29 februari 1996. De hierin opgenomen richtwaarden voor de geluidbelasting bedragen 50, 45 en 40 dB(A) voor het equivalente beoordelingsniveau ($L_{A,eq}$) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

4 AKOESTISCHE BEDRIJFSSITUATIE EN GELUIDVERMOGENNIVEAUS

In dit akoestisch onderzoek is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) onderzocht. Dit is een bedrijfssituatie die frequent voorkomt en akoestisch maatgevend is.

Openingstijden

In het voorliggende onderzoek is, voor de representatieve bedrijfssituatie, uitgegaan van de onderstaande winkelopeningstijden:

- Maandag tot en met zaterdag: 08:00 tot en met 20:00 uur.

Verkeersaantrekkende werking

De verkeersgeneratie is bepaald op basis van de CROW-publicatie "Toekomstbestendig parkeren". Voor de bepaling van de verkeersaantrekkende werking van de Aldi is uitgegaan van het volgende:

- Bruto vloeroppervlak (bvo): 1.908 m²
- Type supermarkt: fullservice supermarkt
- Demografische kerncijfers:
 - Stedelijkheidsgraad: 'weinig stedelijk'
 - Ligging in 'rest bebouwde kom'.
- De gemiddelde verkeersgeneratie bedraagt 129 motorvoertuigbewegingen (mvb) per etmaal per 100 m² bvo.
- Omrekenfactor weekdag -> werkdag: 1,1
- De winkel heeft hiermee een verkeersaantrekkende werking van 2.710 mvb/etmaal.

Het parkeerterrein van de Aldi wordt aan de zuidzijde ontsloten op de Nieuwelandstraat voor zowel parkerende klanten als vrachtwagens. De vervoersbewegingen op het terrein van de inrichting behoren tot de directe hinder. Wanneer het verkeer zich op de openbare weg bevindt betreft dit indirecte hinder. De indirecte hinder is opgenomen tot het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, tot de eerstvolgende kruising of tot het de toegestane rijsnelheid heeft bereikt.

Bevoorrading

De vrachtwagen parkeert aan de zuidzijde van het winkelpand en de rolcontainers worden via een losperron geladen en gelost. Voor de geluidemissie is rekening gehouden met het geluid van het lossen van rolcontainers in een vrachtwagen.

In het magazijn en het aanlevermagazijn kan tijdelijk een hoog geluidniveau (ca. 80 dB(A)) aanwezig zijn. Het gebouw is echter goed geïsoleerd en er zijn geen in- of aanpandige woningen aanwezig. De geluidemissie vanuit het magazijn is daarom niet relevant.

Installaties

De koeling van vriescellen, koelcellen en koelmeubels en de verwarming van de winkel vindt plaats door middel van een WTW-systeem. Hiervoor staan buiten twee installaties opgesteld. Voor de ventilatie is een dakventilator opgenomen.

Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4.1 zijn de bedrijfsduur en aantallen van de relevante geluidbronnen opgenomen.

Tabel 4.1: geluidsbronnen in de representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	L _{WR} ¹⁾ in dB(A)		Bedrijfsduur of aantallen		
	L _{WR,eq}	L _{WR,max}	Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur
Vrachtwagens: Vrachtwagen Aldi 3x; Diepvries 1x, Bakker 1 x bevoorrading, 1 x retouren	102	108 ²⁾	6 stuks	-	2 stuks
Laden/lossen, ca. 20 minuten per vrachtwagen	87	110 ²⁾	2,0 u	-	40 min
Personenauto's (2.710 mvb/etm.)	89	100	2.485 mvb ³⁾	226 mvb ³⁾	-
Winkelwagens rijden (70 % van personenauto's)	84	101	1.739 ww	158 ww	-
Winkelwagen in elkaar drukken	-	105			
Koelinstallatie (Daikin, 2 stuks))	73 ⁴⁾	-	100 %	80 %	70 %
Dakdoorvoer ventilatie/LBK (VDA)	75 ⁵⁾	-	100 %	80 %	70 %

Toelichting tabel:

1. Geluidbronvermogens op basis van bureau-ervaringscijfer.
2. In de beoordeling van het Activiteitenbesluit mag het maximaal piekgeluidniveau tijdens het laden en lossen in de dagperiode buiten beschouwing gelaten worden.
3. De motorvoertuigbewegingen van personenauto's is gelijkmatig verdeeld over de winkelopeningstijden en de parkeervakken.
4. Conform opgave Daikin.
5. Ontwerpeis voor deze installatie.

Toelichting gehanteerde geluidsvermogens:

- a) Het bronvermogen van vrachtwagens is vastgesteld op basis van bureauervaring en op basis van metingen door Peutz, gepubliceerd in het blad Geluid van maart 2013. Voor het rustig rijden van de vrachtwagen over het terrein en het optrekken en remmen bij de loskuil is een maximaal geluidvermogen van 108 dB(A) opgenomen.
- b) Tijdens het laden en lossen staat een koelaggregaat van een vrachtwagen normalerwijs niet aan.
- c) Het bronvermogen van een personenauto's van $L_{WR,eq} = 89$ dB(A) en $L_{WR,max} = 98 - 102$ dB(A) zijn algemeen gehanteerde bronvermogens.
- d) Het bronvermogen van de winkelwagens betreft metalen winkelwagens op een relatief gladde tegel/klinker bestrating. Er wordt gebruik gemaakt van metalen winkelwagens met kunststof wielen en er wordt een vlakke en gladde bestrating toegepast.

5 BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

In artikel 1.1 van de Wet milieubeheer worden de BBT (Beste Beschikbare Technieken) gedefinieerd als de: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn. Uit dit oogpunt zijn de volgende maatregelen getroffen:

- Er worden geen werkzaamheden verricht op het buitenterrein, behoudens laad- en losactiviteiten in het losdock;
- De roldeuren van het magazijn/losperron zijn alleen geopend als dit noodzakelijk is voor het en doorlaten van personen en goederen;
- De locatie van het losperron biedt een effectieve afscherming van het geluid tijdens laden en lossen naar woningen minimaal is;
- De installaties en het materieel voldoen aan de huidige stand der techniek;
- In het akoestisch onderzoek is een metalen winkelwagen aangehouden volgens de standaard huisstijl van Aldi en is daarom een reëel uitgangspunt. Er wordt gebruik gemaakt van metalen winkelwagens met kunststof wielen en er wordt een vlakke en gladde bestrating zonder vellingkanten toegepast. Hierdoor zal er vanwege de winkelwagens geen overmatige hinder ondervonden worden.

6 RESULTATEN

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II)' uit 1999. De geluidsoverdracht naar de omgeving is berekend met een rekenprogramma overeenkomstig model II.8 uit de handleiding.

In dit overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakkingen door geometrische uitbreiding, luchtabSORPTIE, reflectie tegen obstakels, afscherming door obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. Behoudende de ingevoerde bodemgegevens is gerekend is met een 50% absorberende bodem, bodemfactor $B_f = 0,5$ [-].

De beoordeling van het geluid ter plaatse van omliggende woningen vindt plaats in de dag-, avond- en nachtperiode. De beoordelingshoogte ter plaatse van geluidgevoelige objecten bedraagt 1,5 m boven de verdiepingsvloer. De beoordelingspunten en invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Op basis van de vastgestelde geluidsvermogen-niveaus en de akoestisch representatieve bedrijfssituatie zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluids-niveaus ($L_{A,max}$) bepaald ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen. Daarnaast is de geluidbelasting vanwege indirecte hinder beoordeeld.

6.1 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

In tabel 6.1 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van de maatgevende rekenpunten gegeven. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten voor alle rekenpunten gegeven.

Tabel 6.1: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), RBS

Beoordelingspunten	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]		
	dagperiode 07:00 - 19:00	avondperiode 19:00 - 23:00	nachtperiode 23:00 - 07:00
▪ Nieuwelandstraat 1	37	31	28
▪ Elskampweg 3	41	36	22
▪ Elskampweg 7	36	30	23
▪ Elskampweg 11	36	31	21
▪ Elskampweg 15	35	30	22
▪ Elskampweg 19	36	31	21
▪ Elskampweg 21	36	30	21
▪ Balkerweg 1	39	33	25
▪ Van Reeuwijkstraat 50	48	43	33
▪ Van Reeuwijkstraat 40	39	32	31

Uit tabel 6.1 blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 48, 43 en 33 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit voldaan.

6.2 MAXIMAAL GELUIDNIVEAU

In tabel 6.2 zijn de berekende maximale (piek)geluidsniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de maatgevende rekenpunten gegeven. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten voor alle rekenpunten gegeven.

Tabel 6.2: maximaal geluidniveau (L_{Amax}), RBS

Beoordelingspunten	Maximaal geluidniveau [dB(A)]		
	dagperiode 07:00 - 19:00	avondperiode 19:00 - 23:00	nachtperiode 23:00 - 07:00
▪ Nieuwelandstraat 1	56	48	56
▪ Elskampweg 3	60	60	46
▪ Elskampweg 7	53	53	46
▪ Elskampweg 11	52	52	46
▪ Elskampweg 15	52	52	48
▪ Elskampweg 19	48	48	48
▪ Elskampweg 21	48	48	44
▪ Balkerweg 1	53	49	53
▪ Van Reeuwijkstraat 50	62	59	62
▪ Van Reeuwijkstraat 40	55	48	55

Uit tabel 6.2 blijkt het maximaal (piek)geluidniveau ten hoogste 62, 60 en 62 dB(A) te bedragen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van omliggende woningen. Hiermee wordt aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit voldaan. Voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen op een bedrijventerrein zijn maximale geluidsniveaus tot ten hoogste 75, 70 en 65 dB(A) toegestaan in de respectievelijke perioden.

6.3 INDIRECTE HINDER

De indirecte hinder wordt veroorzaakt door verkeer dat ten behoeve van de inrichting op de openbare weg rijdt. De verkeersbewegingen van en naar de inrichting vinden plaats over de Nieuwelandstraat. Voor personenauto's is uitgegaan van 75% van de totale verkeersaantrekkende werking richting de Schurinkstraat rijdt en 25% richting de kruising met de Haven Noord. Voor bevoorrading is uitgegaan dat alle vrachtwagens van en naar de Nieuwlandestraat 15 (magazijn Aldi) rijden.

In tabel 6.3 zijn de berekende equivalente beoordelingsniveaus (L_{Aeq}) ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen gegeven. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten voor de rekenpunten gegeven.

Tabel 6.3: indirecte hinder (L_{Aeq}), RBS

Beoordelingspunten	Equivalent beoordelingsniveau [dB(A)]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	07:00 - 19:00	19:00 - 23:00	23:00 – 07:00
▪ Nieuwelandstraat 1	40	33	31
▪ Elskampweg 3	26	19	14
▪ Elskampweg 7	29	22	19
▪ Elskampweg 11	23	17	8
▪ Elskampweg 15	27	21	14
▪ Elskampweg 19	28	22	13
▪ Elskampweg 21	27	21	11
▪ Balkerweg 1	29	23	14
▪ Van Reeuwijkstraat 50	36	30	22
▪ Van Reeuwijkstraat 40	25	19	13

Uit tabel 6.3 blijkt het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) vanwege indirecte hinder ten hoogste 40, 33 en 31 dB(A) te bedragen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van omliggende woningen. De geluidbelasting vanwege de indirecte hinder voldoet aan de richtwaarden zoals opgenomen in de “Circulaire beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer” uit 1996.

7 CONCLUSIE

In opdracht van Aldi Vastgoed B.V. is voor de Aldi supermarkt te Ommen een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek betreft een prognose-onderzoek voor de realisatie van de supermarkt aan de Schurinkstraat te Ommen. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader een melding Activiteitenbesluit milieubeheer. De Aldi supermarkt is op het bedrijventerrein De Strangen gelegen. De maatgevende omliggende woningen bevinden zich tevens op dit bedrijventerrein.

Op grond van onderhavig onderzoek kan worden geconcludeerd dat:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 48, 43 en 33 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van omliggende woningen. Hiermee wordt voldaan aan de normen van het Activiteitenbesluit die gelden voor woningen op een bedrijventerrein;
- het maximaal (piek)geluidniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 62, 60 en 62 dB(A) bedraagt voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van omliggende woningen. Hiermee wordt voldaan aan de normen van het Activiteitenbesluit die gelden voor woningen die op een bedrijventerrein zijn gelegen;
- het equivalent geluidniveau vanwege verkeersbewegingen van en naar de inrichting ten hoogste 40, 33 en 31 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde conform “Circulaire beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer” uit 1996.

Uit het voorliggende onderzoek blijkt dat de realisatie van de Aldi-vestiging te Ommen voldoet aan de gestelde normen conform het Activiteitenbesluit en zorgplicht voor indirecte hinder.

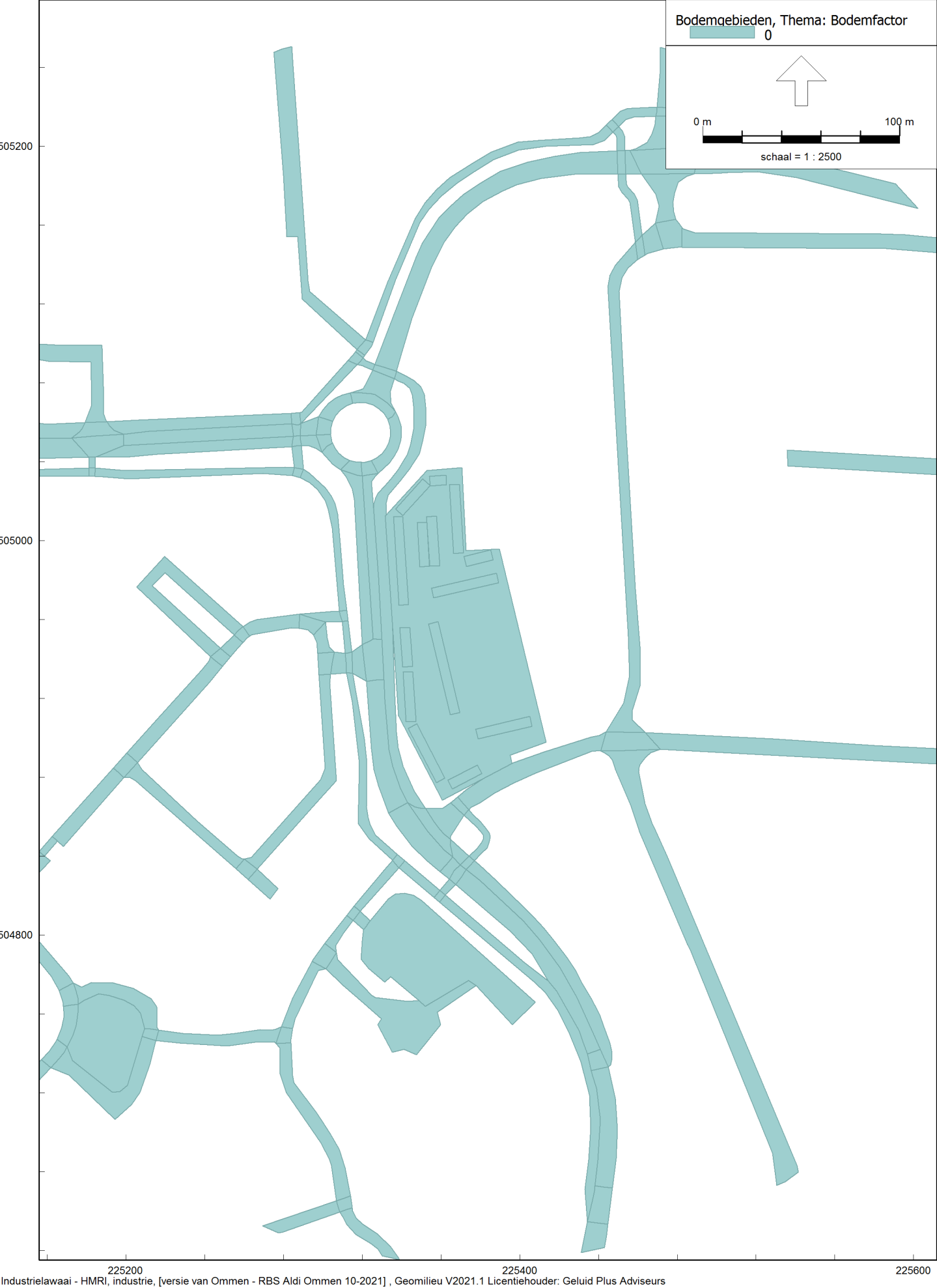
Bijlage 1: Situatie

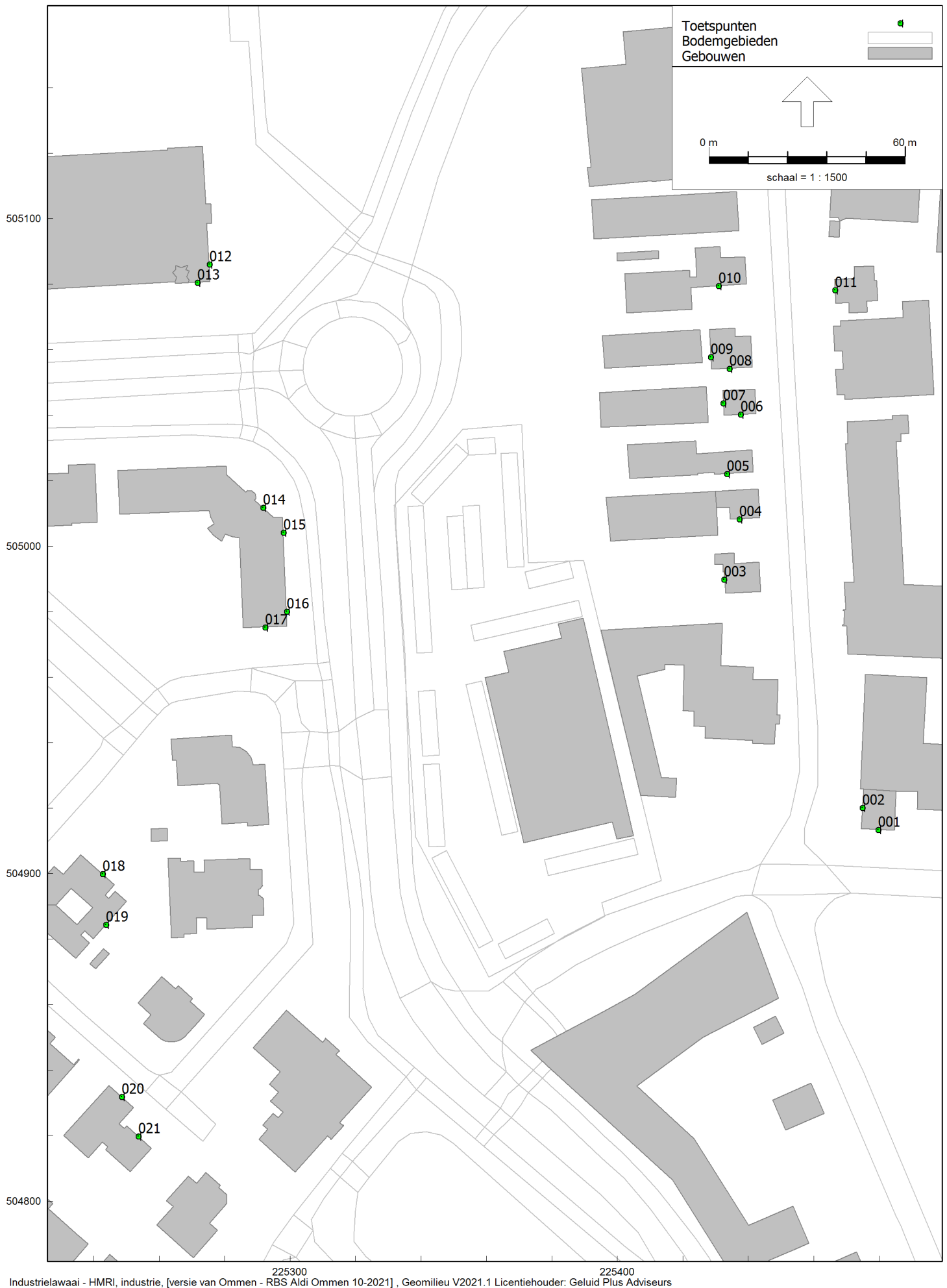


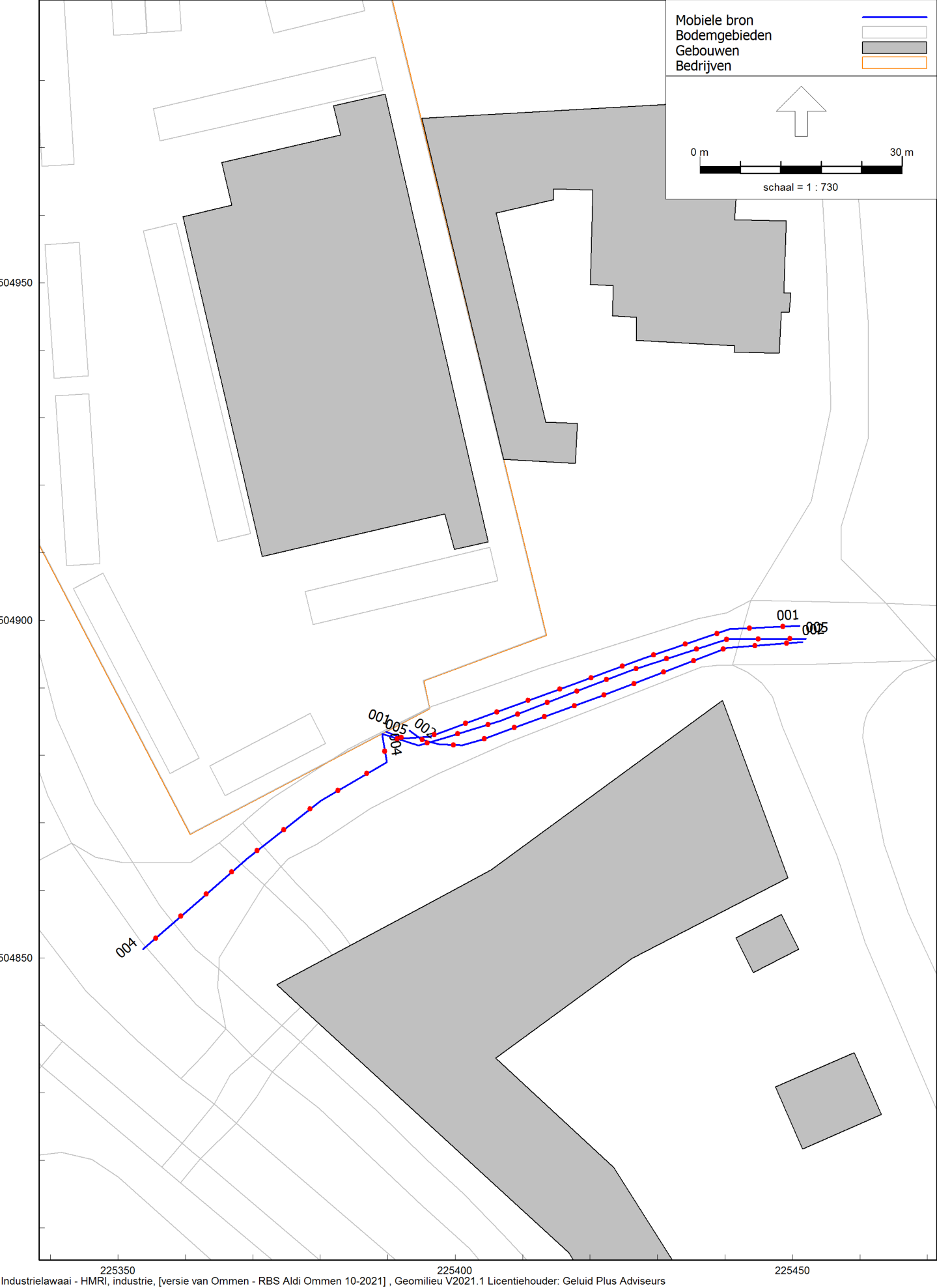


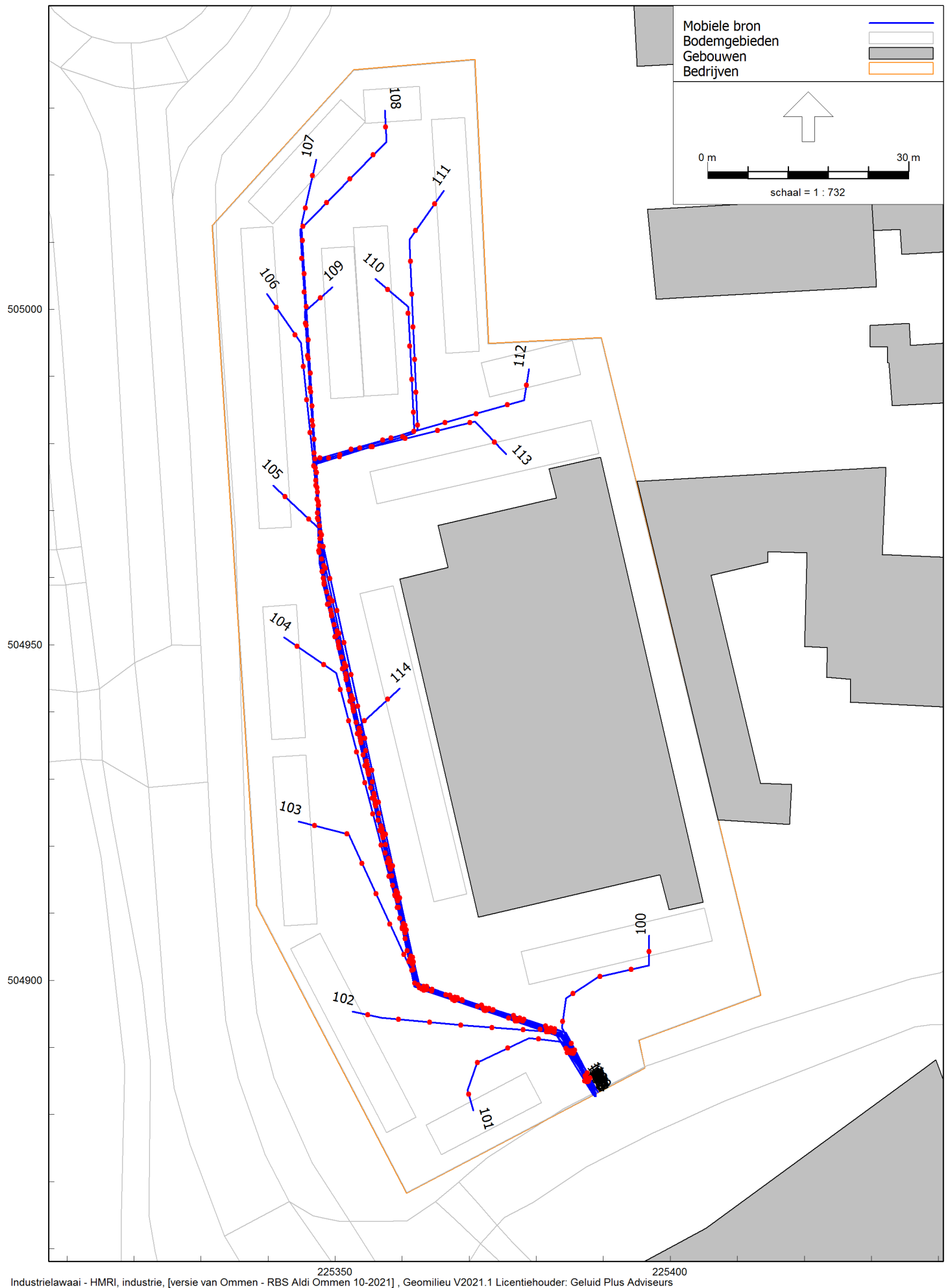
Bijlage 2: Invoergegevens

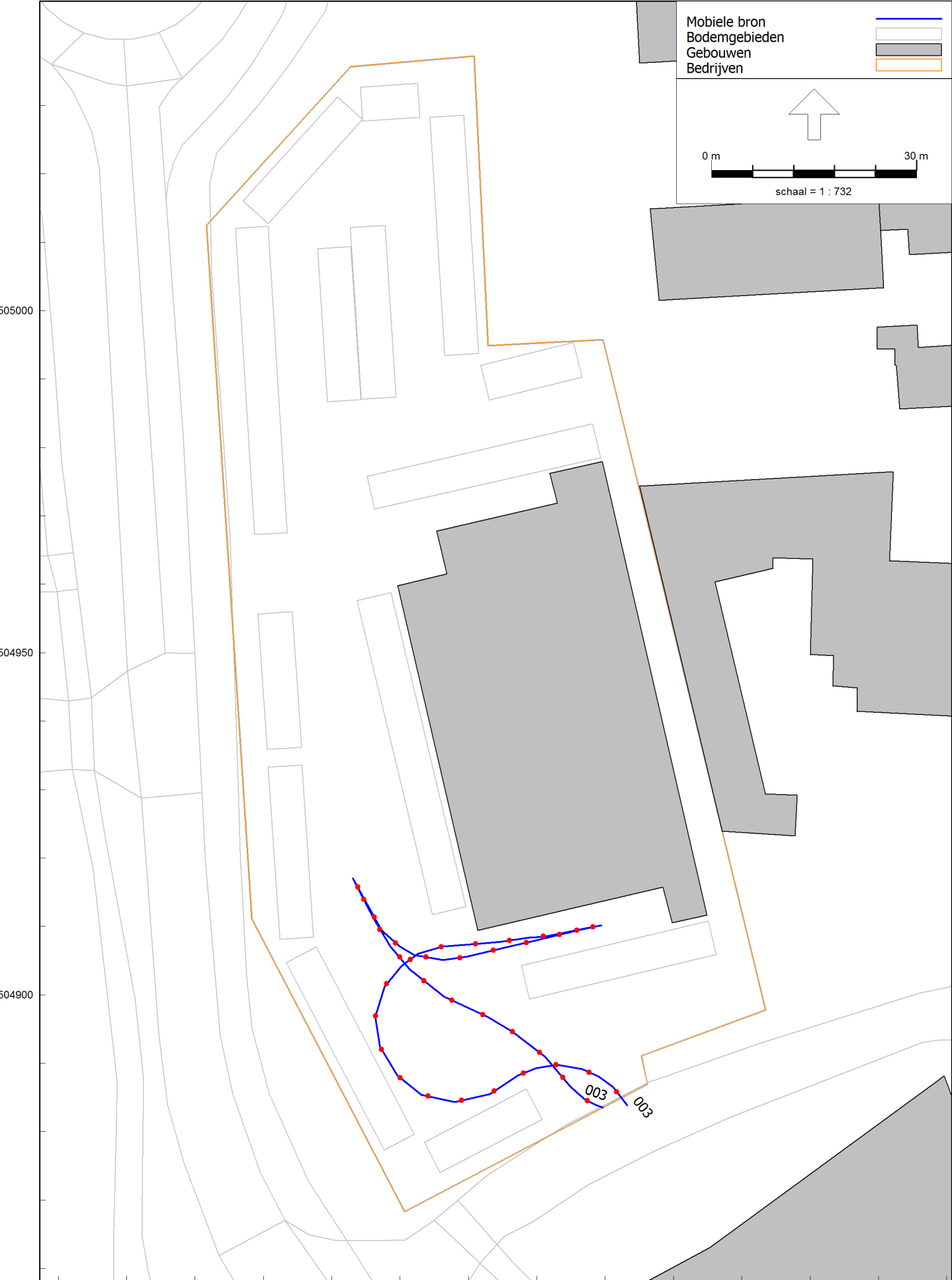


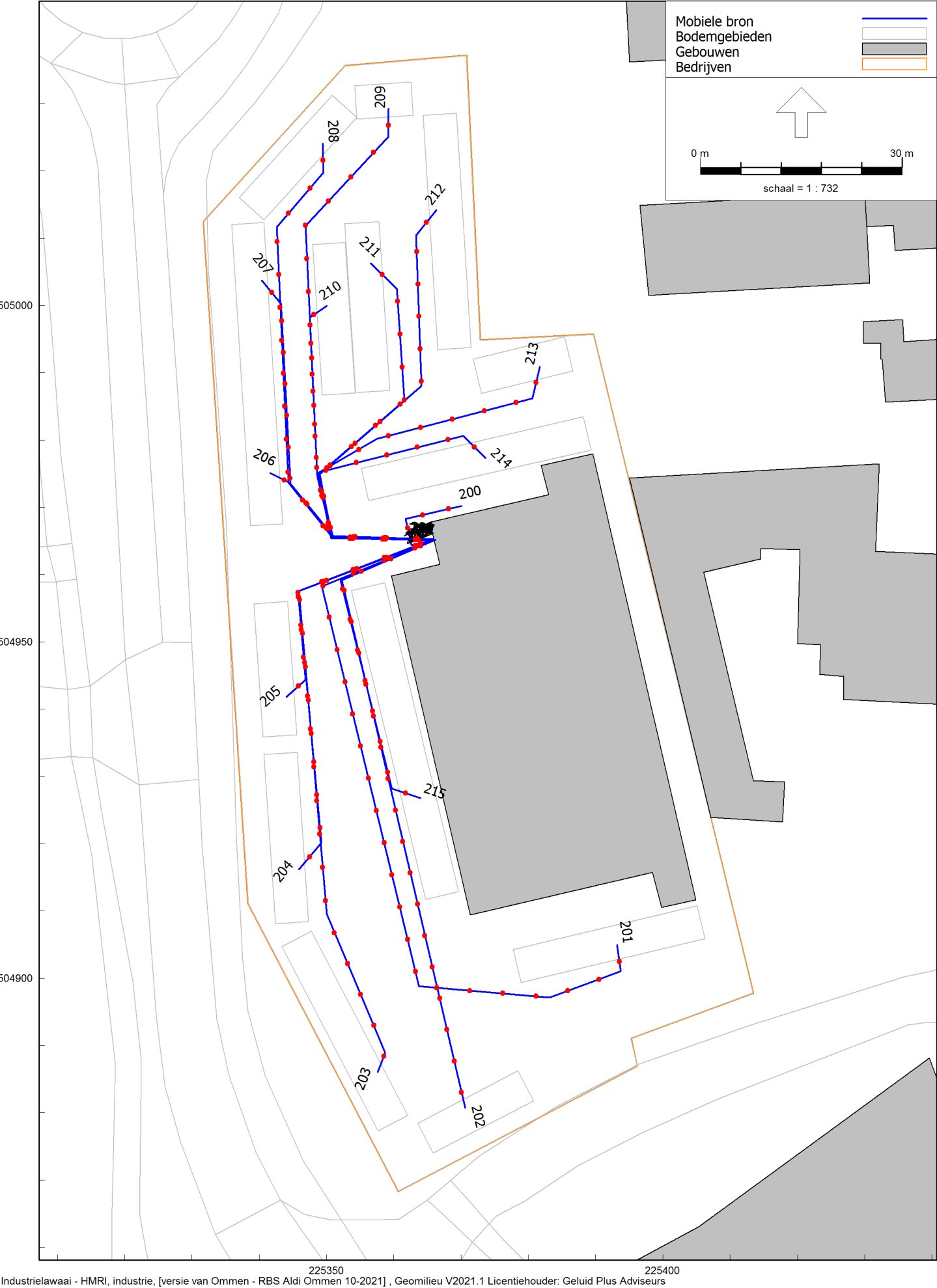














Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
versie van Ommen - Ommen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
347	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	9,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	gezondheidszorgfunctie	11,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	industriefunctie	13,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	bijeenkomstfunctie, kantoorfunctie	11,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	kantoorfunctie	16,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	onderwijsfunctie	9,76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	overige gebruiksfunctie	9,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	bijeenkomstfunctie	12,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	industriefunctie, kantoorfunctie, woonfunctie	11,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365		9,02	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	industriefunctie, woonfunctie	12,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	industriefunctie, woonfunctie	11,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	overige gebruiksfunctie	9,51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	bijeenkomstfunctie, gezondheidszorgfunctie, k	17,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	industriefunctie	10,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	industriefunctie, winkelfunctie, woonfunctie	11,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	industriefunctie, winkelfunctie	11,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	industriefunctie	11,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	industriefunctie, winkelfunctie	10,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	kantoorfunctie	10,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	industriefunctie	12,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381		10,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	industriefunctie	13,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	industriefunctie, winkelfunctie, woonfunctie	12,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	industriefunctie	11,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387		8,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
versie van Ommen - Ommen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
388		8,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	industriefunctie	12,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	industriefunctie	11,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	industriefunctie	12,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396		10,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397		11,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	industriefunctie	10,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	overige gebruiksfunctie	10,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	bijeenkomstfunctie	11,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	industriefunctie, woonfunctie	10,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	industriefunctie, woonfunctie	10,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	industriefunctie, winkelfunctie	9,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	industriefunctie	13,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	overige gebruiksfunctie	9,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	gezondheidszorgfunctie	11,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	kantoorfunctie	12,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	kantoorfunctie	9,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	kantoorfunctie	13,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	gezondheidszorgfunctie	10,94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	industriefunctie, woonfunctie	10,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	industriefunctie, kantoorfunctie, woonfunctie	12,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	kantoorfunctie	14,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	industriefunctie, woonfunctie	9,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	industriefunctie, kantoorfunctie, winkelfunct	13,01	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	winkelfunctie, woonfunctie	11,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	industriefunctie, kantoorfunctie	6,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
versie van Ommen - Ommen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
453	industriefunctie, kantoorfunctie	6,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	industriefunctie, kantoorfunctie	6,52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	industriefunctie	14,81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	industriefunctie, winkelfunctie, woonfunctie	10,15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	winkelfunctie	14,40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	gezondheidszorgfunctie	9,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	industriefunctie	10,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	industriefunctie, winkelfunctie	9,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	industriefunctie, winkelfunctie	11,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469		8,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	kantoorfunctie	13,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	winkelfunctie, woonfunctie	10,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	industriefunctie, woonfunctie	10,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	gezondheidszorgfunctie	10,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	overige gebruiksfunctie	12,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	industriefunctie, woonfunctie	12,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	industriefunctie, kantoorfunctie	6,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	industriefunctie	10,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	industriefunctie, woonfunctie	11,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	industriefunctie, kantoorfunctie	14,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514		11,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	industriefunctie, kantoorfunctie	13,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	industriefunctie	15,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	winkelfunctie	10,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	woonfunctie	9,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	woonfunctie	9,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
versie van Ommen - Ommen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
520	woonfunctie	9,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	woonfunctie	9,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	woonfunctie	8,84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	woonfunctie	9,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	woonfunctie	9,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	woonfunctie	9,01	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528		12,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529		12,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4968	winkel Aldi	4,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4974	industriefunctie	11,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
versie van Ommen - Ommen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf
692			66,48	201,96	0,00
697			64,36	198,02	0,00
715			47,98	113,48	0,00
724			30,81	53,39	0,00
729			39,81	83,82	0,00
743			121,61	210,17	0,00
756			531,85	1400,23	0,00
757			263,27	943,14	0,00
759			292,57	1095,21	0,00
764			49,30	156,71	0,00
768			74,67	173,07	0,00
778			58,70	123,34	0,00
782			39,91	72,05	0,00
783			90,23	406,75	0,00
797			367,64	671,26	0,00
803			27,73	45,68	0,00
805			33,30	64,37	0,00
811			20,92	23,70	0,00
817			59,40	118,88	0,00
824			32,32	50,75	0,00
830			180,98	389,01	0,00
833			20,28	26,46	0,00
835			183,65	538,12	0,00
838			13,24	5,49	0,00
840			57,01	95,01	0,00
844			31,32	58,77	0,00

Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
versie van Ommen - Ommen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf
854			209,71	374,85	0,00
856			32,64	54,49	0,00
865			33,46	53,63	0,00
868			23,42	33,02	0,00
872			14,54	12,85	0,00
882			17,40	17,39	0,00
886			28,17	43,24	0,00
890			17,62	19,23	0,00
894			18,18	20,23	0,00
900			18,57	20,87	0,00
905			93,11	275,92	0,00
906			160,94	275,92	0,00
912			195,44	528,21	0,00
923			0,22	0,01	0,00
925			225,33	758,05	0,00
933			88,43	167,75	0,00
938			78,19	272,13	0,00
941			91,19	302,28	0,00
955			295,21	1024,10	0,00
958			191,26	464,66	0,00
962			248,26	1135,53	0,00
969			374,32	1708,03	0,00
975			219,68	496,65	0,00
980			347,42	1196,54	0,00
985			207,20	506,61	0,00
1047			195,97	428,22	0,00

Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
versie van Ommen - Ommen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf
1053			73,17	166,23	0,00
1054			20,39	25,60	0,00
1058			479,78	1267,60	0,00
1059			222,38	967,93	0,00
1060			31,95	47,90	0,00
1061			36,16	64,41	0,00
1063			22,77	23,90	0,00
1074			12,65	6,93	0,00
1075			30,42	40,92	0,00
1076			78,59	138,64	0,00
1077			17,93	19,86	0,00
1078			42,92	102,98	0,00
1082			31,32	46,60	0,00
1083			28,32	37,92	0,00
1089			55,19	108,94	0,00
1477			138,61	1350,31	0,00
1478			260,91	712,74	0,00
1479			73,91	204,96	0,00
1482			58,43	190,74	0,00
1499			96,46	405,15	0,00
1506			242,43	898,63	0,00
1521			34,29	72,54	0,00
1554			35,15	72,56	0,00
1557			48,77	83,28	0,00
1560			75,16	205,77	0,00
1566			87,03	219,50	0,00

Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
versie van Ommen - Ommen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf
1567			68,34	182,88	0,00
1568			115,06	329,37	0,00
1569			138,59	342,45	0,00
1585			393,75	846,61	0,00
1587			56,98	161,31	0,00
1588			71,54	229,95	0,00
1591			531,85	1400,23	0,00
1593			292,57	1095,21	0,00
1603			518,77	2049,25	0,00
1609			56,01	109,74	0,00
1622			50,40	151,10	0,00
1628			188,58	558,15	0,00
1633			26,00	36,41	0,00
1639			67,84	103,17	0,00
1652			39,71	84,12	0,00
1664			54,35	137,25	0,00
1671			26,02	41,71	0,00
1674			34,97	74,38	0,00
1676			43,81	81,72	0,00
1680			180,98	389,01	0,00
1692			27,37	46,13	0,00
1693			30,87	51,48	0,00
1699			35,53	79,00	0,00
1700			19,94	23,85	0,00
1702			30,10	55,99	0,00
1721			26,71	42,14	0,00

Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
versie van Ommen - Ommen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf
1723			107,88	343,35	0,00
1724			57,43	177,36	0,00
1726			24,44	35,70	0,00
1729			36,74	82,84	0,00
1737			47,77	74,03	0,00
1740			177,36	636,62	0,00
1741			175,46	668,89	0,00
1745			38,55	77,75	0,00
1750			38,53	51,68	0,00
1751			29,80	52,56	0,00
1771			16,45	16,64	0,00
1787			17,56	18,17	0,00
1795			27,27	33,94	0,00
1799			39,59	91,87	0,00
1814			18,70	21,59	0,00
1818			160,94	275,92	0,00
1823			121,83	360,85	0,00
1824			22,96	29,74	0,00
1831			36,85	79,61	0,00
1836			208,14	375,21	0,00
1837			32,35	63,25	0,00
1844			27,33	36,27	0,00
1850			152,52	616,75	0,00
1851			238,74	655,50	0,00
1854			0,22	0,01	0,00
1863			19,91	23,23	0,00

Aldi Ommen
19.120

Geluid Plus Adviseurs
bijlage 2

Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
versie van Ommen - Ommen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf
1870			83,78	267,91	0,00
1873			248,66	2640,70	0,00
1890			43,06	99,93	0,00
1899			87,09	196,29	0,00
1902			43,83	88,34	0,00
1908			164,09	420,17	0,00
1910			191,26	464,66	0,00
1918			68,76	133,29	0,00
1922			348,01	1307,14	0,00
1923			217,58	1004,53	0,00
1939			56,57	177,84	0,00
1949			138,78	531,18	0,00
1956			242,00	689,52	0,00
1958			145,57	473,82	0,00
1965			75,03	150,36	0,00
1969			83,47	201,26	0,00
1970			479,78	1267,60	0,00
1972			22,68	31,82	0,00
1975			31,95	59,86	0,00
1978			33,44	56,43	0,00
1980			26,24	42,34	0,00
4953		Aldi Ommen	422,44	8707,00	0,00
4954		parkeren 11	77,67	168,47	0,00
4955	1	parkeren 9	60,47	127,54	0,00
4956	2	parkeren 8	54,60	109,52	0,00
4957	3	parkeren 17	104,66	238,96	0,00

Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
versie van Ommen - Ommen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

ItemID	Naam	Omschr.	Omtrek	Oppervlak	Bf
4958	4	parkeren 10	66,34	141,99	0,00
4959	5	parkeren 6	43,60	83,90	0,00
4960	6	parkeren 11	71,67	152,70	0,00
4961	7	parkeren 9	60,34	124,94	0,00
4962	8	parkeren 8	49,82	100,36	0,00
4964	10	parkeren 10	99,29	213,92	0,00
4965	11	parkeren 7	50,95	101,16	0,00
4966	12	parkeren 3	26,65	41,42	0,00
4967	13	parkeren 12	79,64	173,10	0,00
4975			81,57	150,31	0,00
4976			120,85	398,97	0,00
4977			81,57	150,31	0,00
5486		parkeren 5	38,41	73,02	0,00

Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
versie van Ommen - Ommen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
001	Nieuwelandstraat 1	1,50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
002	Nieuwelandstraat 1	1,50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
003	Elskampweg 3	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
004	Elskampweg 7	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
005	Elskampweg 11	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
006	Elskampweg 15	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
007	Elskampweg 15	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
008	Elskampweg 19	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
009	Elskampweg 19	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
010	Elskampweg 21	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
011	Elskampweg 4	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
012	Balkerweg 1	--	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
013	Balkerweg 1	--	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
014	Van Reeuwijkstraat 50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
015	Van Reeuwijkstraat 50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
016	Van Reeuwijkstraat 50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
017	Van Reeuwijkstraat 50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
018	Van Reeuwijkstraat 34	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
019	Van Reeuwijkstraat 34	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
020	Van Reeuwijkstraat 40	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
021	Van Reeuwijkstraat 40	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	Relatief

Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
versie van Ommen - Ommen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	Q vw gemiddeld meting	0,75	6	--	2	10	5,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
002	Q vw gemiddeld meting	0,75	6	--	2	10	5,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
004	Q personenauto kental 75%	0,75	1864	169	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
005	Q personenauto kental 25%	0,75	621	56	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
100	Q personenauto kental	0,75	187	17	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
101	Q personenauto kental	0,75	112	10	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
102	Q personenauto kental	0,75	206	19	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
103	Q personenauto kental	0,75	168	15	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
104	Q personenauto kental	0,75	131	12	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
105	Q personenauto kental	0,75	149	14	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
106	Q personenauto kental	0,75	149	14	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
107	Q personenauto kental	0,75	131	12	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
108	Q personenauto kental	0,75	56	5	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
109	Q personenauto kental	0,75	149	14	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
110	Q personenauto kental	0,75	187	17	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
111	Q personenauto kental	0,75	243	22	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
112	Q personenauto kental	0,75	93	8	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
113	Q personenauto kental	0,75	206	19	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
114	Q personenauto kental	0,75	318	29	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02
003	Q vw gemiddeld meting	0,75	6	--	2	10	5,00	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93
200	Q winkelwagen	0,75	1739	158	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
201	Q winkelwagen	0,75	131	12	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
202	Q winkelwagen	0,75	78	7	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
203	Q winkelwagen	0,75	144	13	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
204	Q winkelwagen	0,75	118	11	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
205	Q winkelwagen	0,75	92	8	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27

Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
versie van Ommen - Ommen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
206	Q winkelwagen	0,75	105	10	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
207	Q winkelwagen	0,75	105	10	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
208	Q winkelwagen	0,75	92	8	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
209	Q winkelwagen	0,75	39	4	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
210	Q winkelwagen	0,75	105	10	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
211	Q winkelwagen	0,75	131	12	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
212	Q winkelwagen	0,75	170	15	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
213	Q winkelwagen	0,75	65	6	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
214	Q winkelwagen	0,75	144	13	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27
215	Q winkelwagen	0,75	222	20	--	5	5,00	40,31	46,94	56,52	63,52	78,55	78,43	77,98	76,30	72,55	84,27

Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
versie van Ommen - Ommen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
200	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
201	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
202	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
203	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
204	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
205	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
206	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
207	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
208	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
209	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
210	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
211	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
212	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
213	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
214	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
215	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
216	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
217	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
218	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
219	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
220	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
221	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
222	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
223	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
224	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
225	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14

Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
versie van Ommen - Ommen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
226	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
227	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
228	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
229	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
230	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
231	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
232	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
233	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
234	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
235	X portier auto	0,75	99,00	99,00	--	70,60	83,20	89,30	91,30	93,80	94,00	93,10	88,70	83,30	100,14
300	Q palletwagen/rolcontainer	2,00	7,78	--	10,79	41,00	61,00	74,00	82,00	86,00	90,00	88,00	84,00	74,00	93,96
301	X vw	0,75	199,00	--	199,00	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
302	X vw	0,75	199,00	--	199,00	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
303	X vw	0,75	199,00	--	199,00	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
304	X vw	0,75	199,00	--	199,00	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
305	X vw	0,75	199,00	--	199,00	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
306	X vw	0,75	199,00	--	199,00	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
307	X vw	0,75	199,00	--	199,00	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
308	X vw	0,75	199,00	--	199,00	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
309	X vw	0,75	199,00	--	199,00	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
310	X vw	0,75	199,00	--	199,00	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
311	X vw	0,75	199,00	--	199,00	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
312	X vw	0,75	199,00	--	199,00	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
313	X vw	0,75	199,00	--	199,00	71,30	80,80	91,10	98,50	101,40	103,60	101,60	96,50	88,90	108,12
333	X vw laden lossen kental	2,00	--	--	199,00	72,50	79,70	88,50	100,50	105,50	106,70	98,00	97,80	84,80	110,29
004a	Q koelcondensor	1,00	0,00	0,97	1,55	43,30	51,30	61,30	68,30	67,30	66,30	62,30	56,30	49,30	73,03

Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
versie van Ommen - Ommen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
005	Q LBK	1,00	0,00	0,97	1,55	--	68,00	69,00	69,00	67,00	64,00	60,00	55,00	--	74,92
004b	Q koelcondensor	1,00	0,00	0,97	1,55	43,30	51,30	61,30	68,30	67,30	66,30	62,30	56,30	49,30	73,03
250	X Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	99,00	99,00	--	50,00	61,30	70,70	74,90	84,40	92,00	98,90	101,50	99,80	105,23

Bijlage 3: Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: DH
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Nieuwelandstraat 1	1,50	36,39	30,59	26,80	36,80
002_A	Nieuwelandstraat 1	1,50	36,79	31,27	28,31	38,31
003_A	Elskampweg 3	1,50	39,32	33,78	20,61	39,32
003_B	Elskampweg 3	4,50	41,35	35,77	22,31	41,35
004_A	Elskampweg 7	1,50	31,01	25,76	18,80	31,01
004_B	Elskampweg 7	4,50	35,53	30,10	22,72	35,53
005_A	Elskampweg 11	1,50	31,98	26,53	14,72	31,98
005_B	Elskampweg 11	4,50	36,24	30,85	21,29	36,24
006_A	Elskampweg 15	1,50	28,81	23,55	15,68	28,81
006_B	Elskampweg 15	4,50	34,28	28,96	21,40	34,28
007_A	Elskampweg 15	1,50	28,42	23,51	17,14	28,51
007_B	Elskampweg 15	4,50	34,81	29,51	21,86	34,81
008_A	Elskampweg 19	1,50	27,26	22,51	17,01	27,51
008_B	Elskampweg 19	4,50	35,30	29,91	21,08	35,30
009_A	Elskampweg 19	1,50	28,24	23,38	17,46	28,38
009_B	Elskampweg 19	4,50	36,11	30,65	21,20	36,11
010_A	Elskampweg 21	1,50	26,90	21,88	16,11	26,90
010_B	Elskampweg 21	4,50	35,51	29,89	21,36	35,51
011_A	Elskampweg 4	1,50	27,68	22,34	14,98	27,68
011_B	Elskampweg 4	4,50	30,62	25,17	18,43	30,62
012_B	Balkerweg 1	4,50	38,55	32,69	24,59	38,55
013_B	Balkerweg 1	4,50	38,74	32,89	24,74	38,74
014_A	Van Reeuwijkstraat 50	1,50	36,75	31,13	9,96	36,75
014_B	Van Reeuwijkstraat 50	4,50	39,21	33,60	10,99	39,21
014_C	Van Reeuwijkstraat 50	7,50	40,08	34,47	14,67	40,08
015_A	Van Reeuwijkstraat 50	1,50	44,09	38,35	27,64	44,09
015_B	Van Reeuwijkstraat 50	4,50	46,06	40,35	28,88	46,06
015_C	Van Reeuwijkstraat 50	7,50	47,04	41,34	30,18	47,04
016_A	Van Reeuwijkstraat 50	1,50	45,48	39,75	29,12	45,48
016_B	Van Reeuwijkstraat 50	4,50	47,76	42,06	30,75	47,76
016_C	Van Reeuwijkstraat 50	7,50	48,52	42,82	32,40	48,52
017_A	Van Reeuwijkstraat 50	1,50	44,09	38,23	30,15	44,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: DH
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
017_B	Van Reeuwijkstraat 50	4,50	46,12	40,33	31,24	46,12
017_C	Van Reeuwijkstraat 50	7,50	47,18	41,41	32,75	47,18
018_A	Van Reeuwijkstraat 34	1,50	32,30	26,80	19,88	32,30
018_B	Van Reeuwijkstraat 34	4,50	37,85	31,61	27,52	37,85
018_C	Van Reeuwijkstraat 34	7,50	39,79	33,64	29,23	39,79
019_A	Van Reeuwijkstraat 34	1,50	33,84	27,10	25,82	35,82
019_B	Van Reeuwijkstraat 34	4,50	39,15	32,21	30,93	40,93
019_C	Van Reeuwijkstraat 34	7,50	40,87	34,03	32,35	42,35
020_A	Van Reeuwijkstraat 40	1,50	36,96	29,38	30,03	40,03
020_B	Van Reeuwijkstraat 40	4,50	37,51	30,00	30,44	40,44
020_C	Van Reeuwijkstraat 40	7,50	39,48	32,42	31,46	41,46
021_A	Van Reeuwijkstraat 40	1,50	35,63	29,98	19,90	35,63
021_B	Van Reeuwijkstraat 40	4,50	35,87	30,19	21,02	35,87
021_C	Van Reeuwijkstraat 40	7,50	36,98	31,19	23,74	36,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_C - Van Reeuwijkstraat 50
Groep: DH
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
016_C	Van Reeuwijkstraat 50	7,50	48,52	42,82	32,40	48,52
003	Q vw gemiddeld meting	0,75	32,87	--	29,86	39,86
111	Q personenauto kental	0,75	38,88	33,22	--	38,88
113	Q personenauto kental	0,75	37,42	31,84	--	37,42
110	Q personenauto kental	0,75	37,32	31,68	--	37,32
109	Q personenauto kental	0,75	36,44	30,95	--	36,44
107	Q personenauto kental	0,75	36,41	30,80	--	36,41
106	Q personenauto kental	0,75	36,37	30,88	--	36,37
005	Q LBK	1,00	27,67	26,70	26,12	36,12
200	Q winkelwagen	0,75	36,01	30,37	--	36,01
114	Q personenauto kental	0,75	35,38	29,75	--	35,38
300	Q palletwagen/rolcontainer	2,00	28,01	--	25,00	35,00
105	Q personenauto kental	0,75	34,91	29,41	--	34,91
112	Q personenauto kental	0,75	34,18	28,30	--	34,18
108	Q personenauto kental	0,75	33,02	27,30	--	33,02
215	Q winkelwagen	0,75	32,75	27,07	--	32,75
104	Q personenauto kental	0,75	32,67	27,06	--	32,67
203	Q winkelwagen	0,75	32,55	26,88	--	32,55
212	Q winkelwagen	0,75	32,33	26,56	--	32,33
201	Q winkelwagen	0,75	31,90	26,29	--	31,90
208	Q winkelwagen	0,75	31,34	25,50	--	31,34
211	Q winkelwagen	0,75	30,89	25,28	--	30,89
204	Q winkelwagen	0,75	30,86	25,33	--	30,86
103	Q personenauto kental	0,75	30,73	25,01	--	30,73
207	Q winkelwagen	0,75	30,72	25,28	--	30,72
214	Q winkelwagen	0,75	30,35	24,67	--	30,35
210	Q winkelwagen	0,75	29,75	24,31	--	29,75
202	Q winkelwagen	0,75	29,44	23,74	--	29,44
205	Q winkelwagen	0,75	27,86	22,03	--	27,86
213	Q winkelwagen	0,75	27,49	21,92	--	27,49
102	Q personenauto kental	0,75	27,40	21,82	--	27,40
Rest		0,00	31,63	26,58	16,63	31,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Elskampweg 3
Groep: DH
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_B	Elskampweg 3	4,50	41,35	35,77	22,31	41,35
111	Q personenauto kental	0,75	33,07	27,41	--	33,07
113	Q personenauto kental	0,75	31,72	26,14	--	31,72
110	Q personenauto kental	0,75	31,07	25,43	--	31,07
112	Q personenauto kental	0,75	30,19	24,31	--	30,19
005	Q LBK	1,00	21,67	20,70	20,12	30,12
200	Q winkelwagen	0,75	30,01	24,37	--	30,01
212	Q winkelwagen	0,75	29,44	23,67	--	29,44
107	Q personenauto kental	0,75	28,63	23,02	--	28,63
109	Q personenauto kental	0,75	28,11	22,62	--	28,11
214	Q winkelwagen	0,75	27,74	22,06	--	27,74
106	Q personenauto kental	0,75	27,43	21,94	--	27,43
211	Q winkelwagen	0,75	27,32	21,71	--	27,32
213	Q winkelwagen	0,75	26,93	21,36	--	26,93
003	Q vw gemiddeld meting	0,75	18,77	--	15,76	25,76
108	Q personenauto kental	0,75	25,56	19,84	--	25,56
208	Q winkelwagen	0,75	25,26	19,42	--	25,26
300	Q palletwagen/rolcontainer	2,00	17,19	--	14,18	24,18
207	Q winkelwagen	0,75	24,05	18,61	--	24,05
210	Q winkelwagen	0,75	24,04	18,60	--	24,04
105	Q personenauto kental	0,75	22,82	17,32	--	22,82
209	Q winkelwagen	0,75	22,13	17,01	--	22,13
206	Q winkelwagen	0,75	20,10	14,66	--	20,10
114	Q personenauto kental	0,75	19,16	13,53	--	19,16
215	Q winkelwagen	0,75	16,46	10,78	--	16,46
203	Q winkelwagen	0,75	16,39	10,72	--	16,39
201	Q winkelwagen	0,75	16,37	10,76	--	16,37
103	Q personenauto kental	0,75	16,14	10,42	--	16,14
104	Q personenauto kental	0,75	15,76	10,15	--	15,76
204	Q winkelwagen	0,75	14,96	9,43	--	14,96
102	Q personenauto kental	0,75	14,71	9,13	--	14,71
Rest		0,00	19,36	14,16	5,85	19,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Nieuwelandstraat 1
Groep: DH
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	Nieuwelandstraat 1	1,50	36,79	31,27	28,31	38,31
003	Q vw gemiddeld meting	0,75	27,17	--	24,16	34,16
004b	Q koelcondensor	1,00	23,17	22,20	21,62	31,62
004a	Q koelcondensor	1,00	22,77	21,80	21,22	31,22
300	Q palletwagen/rolcontainer	2,00	23,26	--	20,25	30,25
114	Q personenauto kental	0,75	26,43	20,80	--	26,43
111	Q personenauto kental	0,75	25,41	19,75	--	25,41
005	Q LBK	1,00	16,79	15,82	15,24	25,24
113	Q personenauto kental	0,75	24,68	19,10	--	24,68
110	Q personenauto kental	0,75	24,21	18,57	--	24,21
102	Q personenauto kental	0,75	23,78	18,20	--	23,78
100	Q personenauto kental	0,75	23,43	17,79	--	23,43
103	Q personenauto kental	0,75	23,39	17,67	--	23,39
105	Q personenauto kental	0,75	23,20	17,70	--	23,20
109	Q personenauto kental	0,75	23,15	17,66	--	23,15
106	Q personenauto kental	0,75	23,14	17,65	--	23,14
107	Q personenauto kental	0,75	22,71	17,10	--	22,71
104	Q personenauto kental	0,75	22,56	16,95	--	22,56
112	Q personenauto kental	0,75	21,17	15,29	--	21,17
201	Q winkelwagen	0,75	20,83	15,22	--	20,83
101	Q personenauto kental	0,75	19,75	14,02	--	19,75
108	Q personenauto kental	0,75	19,03	13,31	--	19,03
203	Q winkelwagen	0,75	17,80	12,13	--	17,80
202	Q winkelwagen	0,75	16,14	10,44	--	16,14
215	Q winkelwagen	0,75	13,86	8,18	--	13,86
204	Q winkelwagen	0,75	10,79	5,26	--	10,79
200	Q winkelwagen	0,75	5,76	0,12	--	5,76
212	Q winkelwagen	0,75	4,15	-1,62	--	4,15
207	Q winkelwagen	0,75	3,04	-2,40	--	3,04
208	Q winkelwagen	0,75	2,63	-3,21	--	2,63
205	Q winkelwagen	0,75	2,31	-3,52	--	2,31
Rest		0,00	8,47	2,96	-134,57	8,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Resultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: DH

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nieuwelandstraat 1	1,50	55,66	47,85	55,66
002_A	Nieuwelandstraat 1	1,50	54,96	48,27	54,96
003_A	Elskampweg 3	1,50	56,57	56,57	42,83
003_B	Elskampweg 3	4,50	59,52	59,52	46,10
004_A	Elskampweg 7	1,50	49,27	49,27	40,26
004_B	Elskampweg 7	4,50	52,94	52,94	45,93
005_A	Elskampweg 11	1,50	49,09	49,09	34,93
005_B	Elskampweg 11	4,50	52,14	52,14	45,60
006_A	Elskampweg 15	1,50	46,61	46,61	37,93
006_B	Elskampweg 15	4,50	50,14	50,14	47,35
007_A	Elskampweg 15	1,50	40,37	40,37	36,77
007_B	Elskampweg 15	4,50	51,52	51,52	47,59
008_A	Elskampweg 19	1,50	39,91	39,91	37,27
008_B	Elskampweg 19	4,50	48,30	48,30	47,66
009_A	Elskampweg 19	1,50	39,74	39,74	36,26
009_B	Elskampweg 19	4,50	48,25	48,25	45,53
010_A	Elskampweg 21	1,50	39,62	39,62	36,95
010_B	Elskampweg 21	4,50	47,71	47,71	43,82
011_A	Elskampweg 4	1,50	40,06	39,68	40,06
011_B	Elskampweg 4	4,50	44,63	42,69	44,63
012_B	Balkerweg 1	4,50	52,45	49,40	52,45
013_B	Balkerweg 1	4,50	52,63	49,29	52,63
014_A	Van Reeuwijkstraat 50	1,50	54,50	54,50	38,83
014_B	Van Reeuwijkstraat 50	4,50	57,33	57,33	39,84
014_C	Van Reeuwijkstraat 50	7,50	57,30	57,30	41,39
015_A	Van Reeuwijkstraat 50	1,50	56,88	56,22	56,88
015_B	Van Reeuwijkstraat 50	4,50	58,61	58,61	57,82
015_C	Van Reeuwijkstraat 50	7,50	59,13	58,78	59,13
016_A	Van Reeuwijkstraat 50	1,50	58,52	56,08	58,52
016_B	Van Reeuwijkstraat 50	4,50	59,94	58,50	59,94
016_C	Van Reeuwijkstraat 50	7,50	61,59	58,45	61,59
017_A	Van Reeuwijkstraat 50	1,50	58,32	53,92	58,32
017_B	Van Reeuwijkstraat 50	4,50	59,75	56,92	59,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: DH

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_C	Van Reeuwijkstraat 50	7,50	61,39	56,91	61,39
018_A	Van Reeuwijkstraat 34	1,50	46,20	45,13	46,20
018_B	Van Reeuwijkstraat 34	4,50	55,68	48,54	55,68
018_C	Van Reeuwijkstraat 34	7,50	57,44	50,36	57,44
019_A	Van Reeuwijkstraat 34	1,50	51,83	43,14	51,83
019_B	Van Reeuwijkstraat 34	4,50	55,27	47,49	55,27
019_C	Van Reeuwijkstraat 34	7,50	57,09	49,68	57,09
020_A	Van Reeuwijkstraat 40	1,50	53,93	46,27	53,93
020_B	Van Reeuwijkstraat 40	4,50	54,27	46,59	54,27
020_C	Van Reeuwijkstraat 40	7,50	55,41	47,74	55,41
021_A	Van Reeuwijkstraat 40	1,50	50,83	45,69	50,83
021_B	Van Reeuwijkstraat 40	4,50	51,60	45,87	51,60
021_C	Van Reeuwijkstraat 40	7,50	52,75	46,87	52,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 016_C - Van Reeuwijkstraat 50
Groep: DH

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_C	Van Reeuwijkstraat 50	7,50	61,59	58,45	61,59
305	X vw	0,75	61,59	--	61,59
304	X vw	0,75	60,47	--	60,47
306	X vw	0,75	60,40	--	60,40
307	X vw	0,75	59,42	--	59,42
308	X vw	0,75	56,96	--	56,96
003	Q vw gemiddeld meting	0,75	56,91	--	56,91
309	X vw	0,75	56,66	--	56,66
310	X vw	0,75	56,42	--	56,42
311	X vw	0,75	56,05	--	56,05
312	X vw	0,75	55,25	--	55,25
313	X vw	0,75	55,25	--	55,25
303	X vw	0,75	54,37	--	54,37
302	X vw	0,75	49,32	--	49,32
301	X vw	0,75	48,37	--	48,37
333	X vw laden lossen kental	2,00	--	--	39,20
300	Q palletwagen/rolcontainer	2,00	35,79	--	35,79
005	Q LBK	1,00	27,67	27,67	27,67
004a	Q koelcondensor	1,00	15,28	15,28	15,28
004b	Q koelcondensor	1,00	15,05	15,05	15,05
100	Q personenauto kental	0,75	37,46	37,46	--
101	Q personenauto kental	0,75	37,82	37,82	--
102	Q personenauto kental	0,75	40,84	40,84	--
103	Q personenauto kental	0,75	43,89	43,89	--
104	Q personenauto kental	0,75	45,89	45,89	--
105	Q personenauto kental	0,75	46,71	46,71	--
106	Q personenauto kental	0,75	46,22	46,22	--
107	Q personenauto kental	0,75	46,04	46,04	--
108	Q personenauto kental	0,75	46,07	46,07	--
109	Q personenauto kental	0,75	46,08	46,08	--
110	Q personenauto kental	0,75	45,94	45,94	--
Rest		0,00	58,45	58,45	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,59	58,45	61,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
Lamax bij Bron voor toetspunt: 003_B - Elskampweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Elskampweg 3	4,50	59,52	59,52	46,10
225	X portier auto	0,75	59,52	59,52	--
224	X portier auto	0,75	59,13	59,13	--
223	X portier auto	0,75	56,59	56,59	--
226	X portier auto	0,75	56,30	56,30	--
222	X portier auto	0,75	55,71	55,71	--
250	X Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	54,53	54,53	--
234	X portier auto	0,75	54,09	54,09	--
235	X portier auto	0,75	54,09	54,09	--
227	X portier auto	0,75	53,57	53,57	--
221	X portier auto	0,75	53,38	53,38	--
233	X portier auto	0,75	52,72	52,72	--
232	X portier auto	0,75	52,62	52,62	--
231	X portier auto	0,75	52,24	52,24	--
214	X portier auto	0,75	51,77	51,77	--
215	X portier auto	0,75	51,31	51,31	--
212	X portier auto	0,75	51,18	51,18	--
216	X portier auto	0,75	51,13	51,13	--
213	X portier auto	0,75	49,95	49,95	--
217	X portier auto	0,75	48,18	48,18	--
220	X portier auto	0,75	48,13	48,13	--
218	X portier auto	0,75	48,12	48,12	--
219	X portier auto	0,75	47,84	47,84	--
112	Q personenauto kental	0,75	47,65	47,65	--
113	Q personenauto kental	0,75	45,42	45,42	--
111	Q personenauto kental	0,75	43,71	43,71	--
110	Q personenauto kental	0,75	43,58	43,58	--
213	Q winkelwagen	0,75	42,87	42,87	--
108	Q personenauto kental	0,75	41,45	41,45	--
109	Q personenauto kental	0,75	41,42	41,42	--
107	Q personenauto kental	0,75	41,39	41,39	--
Rest		0,00	46,10	41,16	46,10
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	59,52	59,52	46,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
Lamax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Nieuwelandstraat 1
Groep: DH

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nieuwelandstraat 1	1,50	55,66	47,85	55,66
312	X vw	0,75	55,66	--	55,66
313	X vw	0,75	55,66	--	55,66
310	X vw	0,75	54,53	--	54,53
302	X vw	0,75	54,01	--	54,01
304	X vw	0,75	53,98	--	53,98
303	X vw	0,75	53,90	--	53,90
309	X vw	0,75	53,89	--	53,89
301	X vw	0,75	53,82	--	53,82
311	X vw	0,75	53,79	--	53,79
306	X vw	0,75	53,35	--	53,35
308	X vw	0,75	53,21	--	53,21
307	X vw	0,75	52,69	--	52,69
003	Q vw gemiddeld meting	0,75	50,53	--	50,53
305	X vw	0,75	46,49	--	46,49
333	X vw laden lossen kental	2,00	--	--	38,41
300	Q palletwagen/rolcontainer	2,00	23,06	--	23,06
004b	Q koelcondensor	1,00	22,14	22,14	22,14
004a	Q koelcondensor	1,00	18,27	18,27	18,27
005	Q LBK	1,00	6,54	6,54	6,54
100	Q personenauto kental	0,75	36,60	36,60	--
101	Q personenauto kental	0,75	35,53	35,53	--
102	Q personenauto kental	0,75	35,65	35,65	--
103	Q personenauto kental	0,75	35,80	35,80	--
104	Q personenauto kental	0,75	35,71	35,71	--
105	Q personenauto kental	0,75	35,66	35,66	--
106	Q personenauto kental	0,75	35,62	35,62	--
107	Q personenauto kental	0,75	35,62	35,62	--
108	Q personenauto kental	0,75	35,67	35,67	--
109	Q personenauto kental	0,75	35,63	35,63	--
110	Q personenauto kental	0,75	35,64	35,64	--
Rest		0,00	47,85	47,85	--
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	60,23	47,85	60,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Nieuwelandstraat 1	1,50	40,01	33,19	30,65	40,65
002_A	Nieuwelandstraat 1	1,50	40,13	33,31	30,78	40,78
003_A	Elskampweg 3	1,50	23,20	17,08	10,21	23,20
003_B	Elskampweg 3	4,50	25,70	19,46	13,60	25,70
004_A	Elskampweg 7	1,50	28,14	21,13	19,35	29,35
004_B	Elskampweg 7	4,50	29,00	22,25	19,44	29,44
005_A	Elskampweg 11	1,50	18,18	12,07	5,07	18,18
005_B	Elskampweg 11	4,50	22,51	16,53	8,01	22,51
006_A	Elskampweg 15	1,50	23,02	16,57	12,24	23,02
006_B	Elskampweg 15	4,50	26,90	20,83	13,53	26,90
007_A	Elskampweg 15	1,50	20,36	14,31	6,63	20,36
007_B	Elskampweg 15	4,50	26,97	21,02	12,01	26,97
008_A	Elskampweg 19	1,50	19,97	14,09	4,08	19,97
008_B	Elskampweg 19	4,50	26,77	20,92	10,15	26,77
009_A	Elskampweg 19	1,50	21,20	15,22	6,78	21,20
009_B	Elskampweg 19	4,50	27,90	21,99	12,57	27,90
010_A	Elskampweg 21	1,50	20,87	14,93	5,85	20,87
010_B	Elskampweg 21	4,50	26,72	20,81	11,17	26,72
011_A	Elskampweg 4	1,50	23,26	16,85	12,22	23,26
011_B	Elskampweg 4	4,50	25,11	18,90	12,87	25,11
012_B	Balkerweg 1	4,50	29,25	23,36	13,44	29,25
013_B	Balkerweg 1	4,50	29,26	23,37	13,53	29,26
014_A	Van Reeuwijkstraat 50	1,50	16,33	10,42	0,85	16,33
014_B	Van Reeuwijkstraat 50	4,50	16,25	10,35	0,58	16,25
014_C	Van Reeuwijkstraat 50	7,50	17,43	11,56	1,41	17,43
015_A	Van Reeuwijkstraat 50	1,50	32,70	26,92	14,32	32,70
015_B	Van Reeuwijkstraat 50	4,50	33,35	27,48	17,16	33,35
015_C	Van Reeuwijkstraat 50	7,50	34,55	28,64	19,14	34,55
016_A	Van Reeuwijkstraat 50	1,50	34,31	28,46	17,69	34,31
016_B	Van Reeuwijkstraat 50	4,50	34,77	28,86	19,34	34,77
016_C	Van Reeuwijkstraat 50	7,50	36,17	30,19	21,77	36,17
017_A	Van Reeuwijkstraat 50	1,50	34,36	28,50	17,92	34,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
017_B	Van Reeuwijkstraat 50	4,50	34,79	28,88	19,39	34,79	
017_C	Van Reeuwijkstraat 50	7,50	36,13	30,14	21,79	36,13	
018_A	Van Reeuwijkstraat 34	1,50	25,38	19,42	10,55	25,38	
018_B	Van Reeuwijkstraat 34	4,50	33,66	27,57	20,47	33,66	
018_C	Van Reeuwijkstraat 34	7,50	34,94	28,87	21,54	34,94	
019_A	Van Reeuwijkstraat 34	1,50	32,08	25,99	18,88	32,08	
019_B	Van Reeuwijkstraat 34	4,50	34,27	28,22	20,66	34,27	
019_C	Van Reeuwijkstraat 34	7,50	35,61	29,58	21,74	35,61	
020_A	Van Reeuwijkstraat 40	1,50	20,76	14,71	7,12	20,76	
020_B	Van Reeuwijkstraat 40	4,50	22,27	16,15	9,27	22,27	
020_C	Van Reeuwijkstraat 40	7,50	25,29	19,04	13,29	25,29	
021_A	Van Reeuwijkstraat 40	1,50	19,65	13,69	4,89	19,65	
021_B	Van Reeuwijkstraat 40	4,50	21,35	15,34	7,21	21,35	
021_C	Van Reeuwijkstraat 40	7,50	24,56	18,41	11,86	24,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Nieuwelandstraat 1
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	Nieuwelandstraat 1	1,50	40,13	33,31	30,78	40,78
001	Q vw gemiddeld meting	0,75	30,87	--	27,86	37,86
002	Q vw gemiddeld meting	0,75	30,70	--	27,69	37,69
005	Q personenauto kental 25%	0,75	37,40	31,72	--	37,40
004	Q personenauto kental 75%	0,75	33,83	28,18	--	33,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS Aldi Ommen 10-2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_C - Van Reeuwijkstraat 50
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
016_C	Van Reeuwijkstraat 50	7,50	36,17	30,19	21,77	36,17	
004	Q personenauto kental 75%	0,75	35,00	29,35	--	35,00	
002	Q vw gemiddeld meting	0,75	22,07	--	19,06	29,06	
001	Q vw gemiddeld meting	0,75	21,45	--	18,44	28,44	
005	Q personenauto kental 25%	0,75	28,31	22,63	--	28,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen