

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Lemelerweg 60, Lemele

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

LEMELERWEG 60, LEMELE

Status: Definitief
Datum: 24-08-2023
Projectnummer: 2022-710
Versie: 1



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Bouwbesluit	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluidsbelasting	9
4.3 Toetsing Bouwbesluit	10
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Rekenmodel	12
Bijlage 2 Itemeigenschappen.....	14
Bijlage 3 Resultatentabel.....	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Lemelerweg 60 te Lemele (gemeente Ommen). Initiatiefnemer is voornemens de locatie te herontwikkelen ten behoeve van woningbouw. Hiervoor dient de huidige bebouwing te worden verwijderd. Hiermee wordt plaats gemaakt voor acht appartementen en twee 2-onder-1-kap woningen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de kern Lemele (rode ster) en ten opzichte van de nabije omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (bron: Plattekaart)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Bouwbesluit

In het bouwbesluit (artikel 3.1) is bepaald dat een woning een uiterste binnenwaarde in geluidsgevoelige ruimten mag hebben van 33 dB. Daarnaast is opgenomen dat de standaard geluidwering van een gevel van een woning minimaal 20 dB bedraagt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

Om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is ter plaatse van de te realiseren appartementen en woningen dient de cumulatieve geluidsbelasting in beeld te worden gebracht. Bij een gevelbelasting van 53 dB is standaard sprake van een binnenniveau van 33 dB. In voorliggend geval wordt de cumulatieve geluidsbelasting op de gevels dan ook in eerste instantie getoetst aan de 53 dB. Opgemerkt wordt dat er voor de toetsing aan het bouwbesluit rekening gehouden dient te worden met een gecumuleerde, ongecorrigeerde gevelbelasting.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Ommen beschikt niet over een gemeentelijk geluidbeleid en daarom wordt de Wgh gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

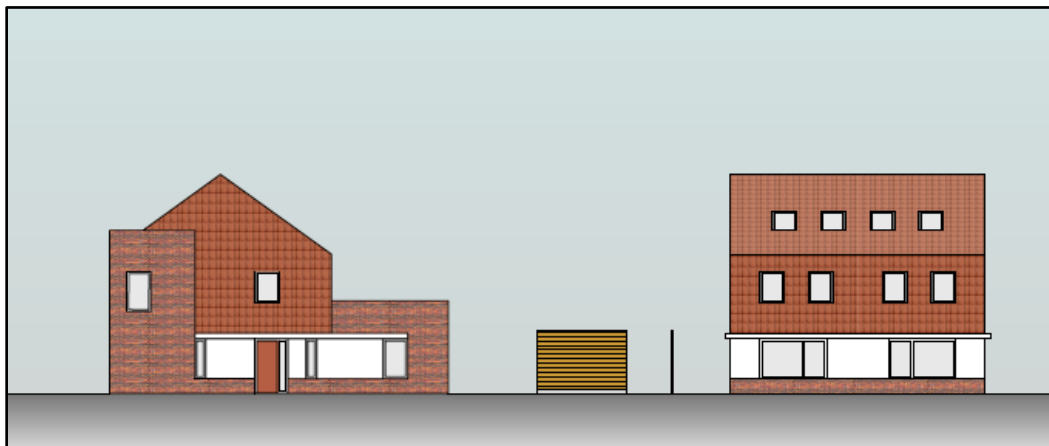
Het voornemen bestaat uit de bouw van een appartementengebouw met ruimte voor acht appartementen en twee 2-onder-1-kap woningen. Om het planvoornemen mogelijk te maken wordt de bestaande bebouwing binnen het plangebied gesloopt.

Het beoogde appartementengebouw zal bestaan uit twee bouwlagen. Er zullen vier gelijkvloerse appartementen worden gerealiseerd op de begane grond en hierboven nogmaals vier appartementen die bestaan uit één bouwlaag en daarboven een vliering. De bouwhoogte bedraagt 8,8 meter. De appartementen worden gesitueerd aan het doorgaande deel van de Lemelerweg. De woningen zullen een berging op het achterperceel krijgen.

In afbeelding 3.1 is de situatietekening weergegeven met de nummering van de appartementen (1 t/m 4 op de begane grond, 5 t/m 8 op de eerste en tweede verdieping). Afbeelding 3.2 geeft een zij aanzicht van de nieuwe situatie weer.



Afbeelding 3.1 Situatie tekening (Bron: Box Architecten)



Afbeelding 3.2 Zij aanzicht appartementengebouw (Bron: Box Architecten)

Het projectgebied ligt niet binnen de wettelijke geluidszone van één of meerdere wegen.

Er liggen echter enkele 30 km/uur wegen nabij het projectgebied. Deze wegen kennen geen wettelijke geluidszone, maar in het kader van goede ruimtelijke ordening kunnen deze wegen worden meegenomen in het onderzoek. In deze situatie grenst het projectgebied aan de Lemelerweg. Doordat er hier een aanzienlijke verkeerintensiteit aanwezig is, kan er mogelijk een relevante geluidsbelasting afkomstig zijn vanaf deze weg. De overige wegen hebben een lage verkeersintensiteit of liggen op een dusdanige afstand dat er geen relevante geluidbelasting te verwachten is.

In de onderstaande tabel zijn de uitgangspunten van onderhavig onderzoek weergegeven.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaai	N.v.t.
Wgh van toepassing	Nee
Vermindering geluidsbelasting	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel. Het betreffen gegevens voor het prognosejaar 2040. Als worst-case scenario zijn deze gegevens aangehouden. In afbeelding 3.3 is de voertuigverdeling weergegeven en de verkeersintensiteit behorend bij het prognosejaar 2040.



Afbeelding 3.3 Verkeersintensiteit 2040 en voertuigverdeling (Bron: Regionaal Verkeersmodel Overijssel)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening zijn de zachte bodemgebieden (begroeiing) ingeladen met bodemfactor 1,0 en de harde bodemgebieden (wegen) met bodemfactor 0,0. Voor de overige gebieden (voornamelijk erven) is

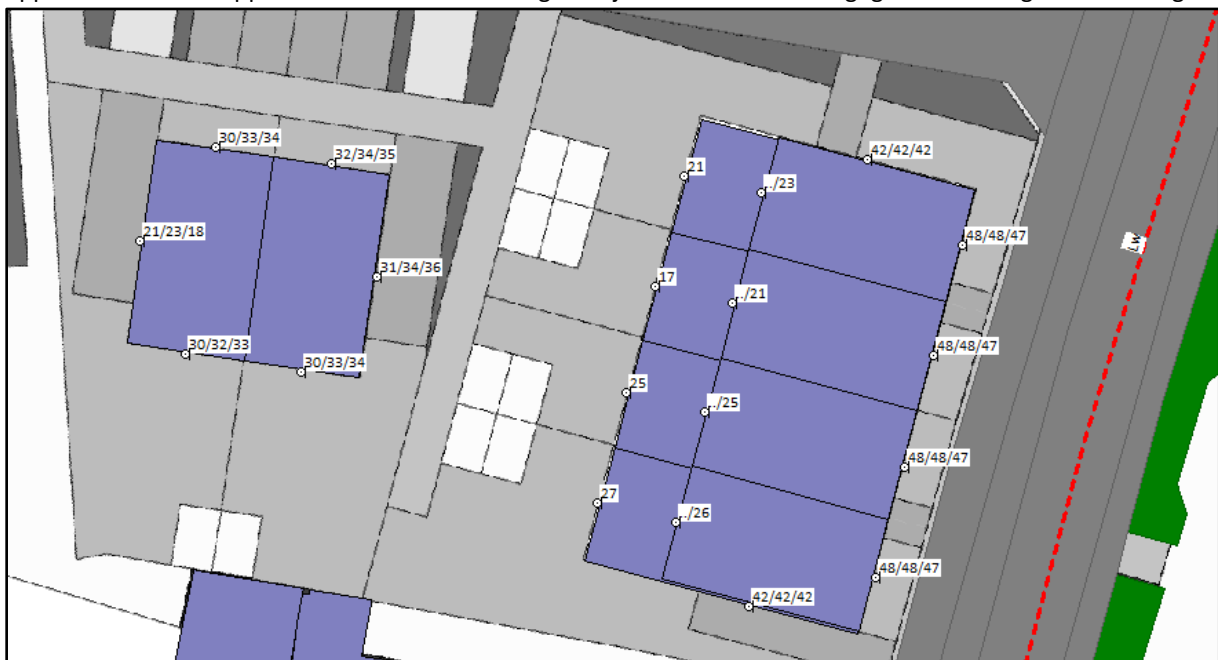
- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (PDOK 3D geluidbestand);
- zachte bodemgebieden (PDOK 3D geluidbestand);
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op de gevels van de te realiseren appartementen.

In bijlage 1 is de uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er 20 toetspunten geplaatst op 1,5 meter, 4,5 meter en/of 7,5 meter hoogte. De resultaten per weg en per gevel zijn in bijlage 3 toegevoegd.

De geluidbelasting ten gevolge van de Lemelerweg bedraagt hoogstens 48 dB inclusief reductie ter plaatse van Appartement 01 en appartement 07. In afbeelding 4.1 zijn de resultaten weergegeven van de geluidbelasting.



Afbeelding 4.1 Geluidbelasting Lemelerweg inclusief reductie (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

4.3 Toetsing Bouwbesluit

Zoals in hoofdstuk 2.2 wordt gesteld, kan onderzoek naar wegen zonder wettelijke geluidzone (30 km/uur of lager) niet zomaar buiten beschouwing worden gelaten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting berekend.

Om deze waarde te kunnen toetsen wordt gebruik gemaakt van het Bouwbesluit 2012. In dit bouwbesluit wordt gesteld dat in een woning het binnenniveau maximaal 33 dB mag bedragen. Aan deze 33 dB wordt de geluidbelasting exclusief reductie getoetst. Naast deze binnenwaarde wordt ook aangegeven dat een karakteristieke gevelwering minimaal 20 dB bedraagt. Dit zou betekenen dat een binnenniveau van 33 dB wordt gegarandeerd bij een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 53 dB.

In voorliggend geval is de cumulatieve geluidbelasting hoogstens 53 dB en is er dus sprake van een aanvaardbaar binnenniveau.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Lemelerweg 60 te Lemele (gemeente Ommen). Initiatiefnemer is voornemens om de aanwezige bebouwing te slopen en hiervoor acht appartementen en twee 2-onder-1-kap woningen te realiseren. De geluidbelasting ten gevolge van de Lemelerweg bedraagt hoogstens 48 dB inclusief reductie ter plaatse van de voorgevel van de appartementen. De geluidbelasting exclusief reductie bedraagt hoogstens 53 dB. Extra gevelmaatregelen zijn niet benodigd.

Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen aangaande het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel



3D weergaven rekenmodel



Bijlage 2 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V1 nieuwe tekeningen

Model eigenschap

Omschrijving	V1 nieuwe tekeningen
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 26-9-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 24-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V1 nieuwe tekeningen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Lw	Lemelerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Itemeigenschappen

Model: V1 nieuwe tekeningen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Lw	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Itemeigenschappen

Model: V1 nieuwe tekeningen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Lw	30	30	--	800,00	6,70	3,66	0,61	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: V1 nieuwe tekeningen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Lw	--	94,35	95,35	93,74	--	3,05	2,49	3,83	--	2,60	2,15	2,43	--	--

Itemeigenschappen

Model:	V1 nieuwe tekeningen												
	versie van Gebied - Gebied												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	
Lw	--	--	--	50,57	27,92	4,57	--	1,63	0,73	0,19	--	1,39	

Itemeigenschappen

Model: V1 nieuwe tekeningen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Lw	0,63	0,12	- -	73,20	77,93	86,98	88,44	93,34	90,55	84,06

Itemeigenschappen

Model:	V1 nieuwe tekeningen											
	versie van Gebied - Gebied											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63		
Lw	78,35	70,18	74,77	83,61	85,55	90,55	87,69	81,17	75,08	62,99		

Itemeigenschappen

Model: V1 nieuwe tekeningen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Lw	67,70	76,93	78,04	82,95	80,21	73,71	68,18	--	--

Itemeigenschappen

Model:	V1 nieuwe tekeningen						
	versie van Gebied - Gebied						
Groep:	(hoofdgroep)						
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer						
Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	
Lw	--	--	--	--	--	--	

Itemeigenschappen

Model: V1 nieuwe tekeningen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Woning [1/2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Woning [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Woning [3/3]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Woning [2/2]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Woning [2/2]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Woning [3/3]	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Woning [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Woning [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Woning [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V1 nieuwe tekeningen
versie van Gebied - Gebied
Groep: Nieuwe gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
01	Woning	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
02	Woning	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
03	Woning	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
04	Woning	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
05	Woning	6,00	3,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
06	Woning	6,00	3,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
07	Woning	6,00	3,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
08	Woning	6,00	3,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
09	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V1 nieuwe tekeningen
versie van Gebied - Gebied
Groep: Nieuwe gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Resultatentabel

Resultatentabel Lemelerweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: V1 nieuwe tekeningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lemelerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Woning [1/3]	1,50	27,35
02_A	Woning [2/3]	1,50	48,31
02_B	Woning [2/3]	4,50	48,13
02_C	Woning [2/3]	7,50	47,39
03_A	Woning [3/3]	1,50	42,04
03_B	Woning [3/3]	4,50	42,37
03_C	Woning [3/3]	7,50	42,01
04_A	Woning [1/2]	1,50	25,01
05_A	Woning [2/2]	1,50	48,23
05_B	Woning [2/2]	4,50	48,04
05_C	Woning [2/2]	7,50	47,29
06_A	Woning [1/2]	1,50	17,00
07_A	Woning [2/2]	1,50	48,12
07_B	Woning [2/2]	4,50	47,93
07_C	Woning [2/2]	7,50	47,19
08_A	Woning [1/3]	1,50	21,00
09_A	Woning [2/3]	1,50	41,84
09_B	Woning [2/3]	4,50	42,11
09_C	Woning [2/3]	7,50	41,84
10_A	Woning [3/3]	1,50	47,99
10_B	Woning [3/3]	4,50	47,82
10_C	Woning [3/3]	7,50	47,10
11_B	Woning [3/3]	4,50	22,52
12_B	Woning [2/2]	4,50	20,68
13_B	Woning [2/2]	4,50	25,02
14_B	Woning [3/3]	4,50	26,43
15_A	Woning [1/3]	1,50	30,32
15_B	Woning [1/3]	4,50	32,74
15_C	Woning [1/3]	7,50	33,59
16_A	Woning [2/3]	1,50	29,61
16_B	Woning [2/3]	4,50	31,84
16_C	Woning [2/3]	7,50	32,91
17_A	Woning [3/3]	1,50	21,40
17_B	Woning [3/3]	4,50	22,58
17_C	Woning [3/3]	7,50	17,64
18_A	Woning [1/3]	1,50	31,66
18_B	Woning [1/3]	4,50	33,91
18_C	Woning [1/3]	7,50	34,57
19_A	Woning [2/3]	1,50	31,48
19_B	Woning [2/3]	4,50	34,34
19_C	Woning [2/3]	7,50	35,57
20_A	Woning [3/3]	1,50	30,03
20_B	Woning [3/3]	4,50	32,57
20_C	Woning [3/3]	7,50	34,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Lemelerweg (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V1 nieuwe tekeningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lemelerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
01_A	Woning [1/3]	1,50	32,35	
02_A	Woning [2/3]	1,50	53,31	
02_B	Woning [2/3]	4,50	53,13	
02_C	Woning [2/3]	7,50	52,39	
03_A	Woning [3/3]	1,50	47,04	
03_B	Woning [3/3]	4,50	47,37	
03_C	Woning [3/3]	7,50	47,01	
04_A	Woning [1/2]	1,50	30,01	
05_A	Woning [2/2]	1,50	53,23	
05_B	Woning [2/2]	4,50	53,04	
05_C	Woning [2/2]	7,50	52,29	
06_A	Woning [1/2]	1,50	22,00	
07_A	Woning [2/2]	1,50	53,12	
07_B	Woning [2/2]	4,50	52,93	
07_C	Woning [2/2]	7,50	52,19	
08_A	Woning [1/3]	1,50	26,00	
09_A	Woning [2/3]	1,50	46,84	
09_B	Woning [2/3]	4,50	47,11	
09_C	Woning [2/3]	7,50	46,84	
10_A	Woning [3/3]	1,50	52,99	
10_B	Woning [3/3]	4,50	52,82	
10_C	Woning [3/3]	7,50	52,10	
11_B	Woning [3/3]	4,50	27,52	
12_B	Woning [2/2]	4,50	25,68	
13_B	Woning [2/2]	4,50	30,02	
14_B	Woning [3/3]	4,50	31,43	
15_A	Woning [1/3]	1,50	35,32	
15_B	Woning [1/3]	4,50	37,74	
15_C	Woning [1/3]	7,50	38,59	
16_A	Woning [2/3]	1,50	34,61	
16_B	Woning [2/3]	4,50	36,84	
16_C	Woning [2/3]	7,50	37,91	
17_A	Woning [3/3]	1,50	26,40	
17_B	Woning [3/3]	4,50	27,58	
17_C	Woning [3/3]	7,50	22,64	
18_A	Woning [1/3]	1,50	36,66	
18_B	Woning [1/3]	4,50	38,91	
18_C	Woning [1/3]	7,50	39,57	
19_A	Woning [2/3]	1,50	36,48	
19_B	Woning [2/3]	4,50	39,34	
19_C	Woning [2/3]	7,50	40,57	
20_A	Woning [3/3]	1,50	35,03	
20_B	Woning [3/3]	4,50	37,57	
20_C	Woning [3/3]	7,50	39,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen