

Aerius-calculatie Lemelerweg 53a te Lemele

Adres:	Lemelerweg 53a, 8148 PB Lemele
Huidige situatie:	Woonboerderij van 124 m ² op een perceel van 7755 m ² . Bouwjaar 1960
Plannen:	Sloop en nieuwbouw: 2 bouwvolumes van in totaal 8 wooneenheden en boerderij geschikt maken voor dubbele bewoning, totaal: 10 wooneenheden (9 toegevoegd).

Dit document geeft een beknopt overzicht en een toelichting bij de input voor de Aerius-calculatie aangaande plannen ter hoogte van het bovengenoemde adres.

De calculaties zijn uitgevoerd op 1 februari 2021 door G. Milder-Mulderij, met de meest recente versie van Aerius Calculator. De meest recente uitdraaien van Aerius zijn bijgevoegd als twee aparte pdf-bestanden welke direct in te lezen zijn in Aerius Calculator:

- Calculatie realisatiefase;
- Calculatie huidige versus toekomst.

Voor de calculaties is ervan uitgegaan dat de geplande werkzaamheden gaan plaatsvinden in 2021.

1. Globaal overzicht emissiebronnen

1.1 Huidige situatie (zie ook Figuur 1)

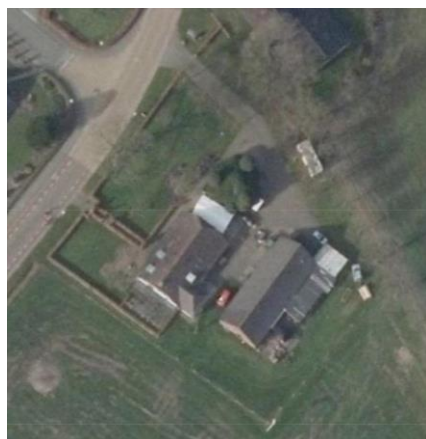
- 1: Woonboerderij (niet gasloos) met stal/schuur/opslag;
- 2: Verkeer bewoners.

1.2 Realisatiefase

- 1: Gebruik materieel met verbrandingsmotoren of hybridemotoren;
- 2: Verkeersbewegingen aannemers en overige betrokkenen en aanvoer materiaal of afvoer afval.

1.3 Toekomstige situatie (zie ook Figuur 2 en Figuur 3)

- 1: 10 woningen (2 in bestaande boerderij, 8 in de nieuwe twee complexen bestaande uit grondgebonden woningen), worden gasloos opgeleverd;
- 2: Verkeersbewegingen bewoners.



Figuur 1 Actuele situatie aan de Lemelerweg 53a te Lemele. Bron: OpenTopo.nl



Figuur 2 Toekomstige situatie op het terrein aan de Lemelerweg 53a te Lemele. Bron: RooBeek rapport 20.156.



Figuur 3 Voorbeelden van de beoogde nieuwbouw met links de voor- en achtergevel van de vijf starterswoningen en rechts de drie seniorenwoningen. Verder wordt de woonboerderij in de toekomstige situatie opgesplitst in twee woningen. Hiervan zijn vooralsnog geen tekeningen beschikbaar. Bron: RooBeek rapport 20.156.

2. Uitwerking te verwachten emissiebronnen

De bovengenoemde te verwachten emissiebronnen kunnen worden onderverdeeld in *verkeersbewegingen*, *emissies uit panden* en *emissie uit mobiele werktuigen*. Hieronder werken we per fase van de plannen (huidig, realisatie en toekomstig) uit welke informatie er is gebruikt om de Aerius-calculaties uit te voeren. De emissie van stikstof voor wat betreft de huidige situatie is alleen afkomstig van de woonboerderij en de verkeersbewegingen van de bewoners. Emissie uit de stal/schuur/opslag is niet aan de orde, deze fungeert als opslag, dus er worden geen dieren in gehouden.

Fase	Verkeersbewegingen	Emissie uit panden	Mobiele werktuigen
Huidig	Ja(bewoners)	Ja (woonboerderij uit 1960)	Nee
Realisatie	Ja (bouwlieden)	Nee	Ja
Toekomst	Ja (bewoners)	Nee (woningen gasloos)	Nee

3. Toelichting calculatie verkeersbewegingen

Voor het schatten van het aantal verkeersbewegingen gegenereerd door de toekomstige bewoners van het plangebied is uitgegaan van de schattingen uit het document *Toekomstbestendig parkeren. Van parkeercijfers naar parkeernormen* van het CROW (2018).



3.1 Karakteristieken omgeving plangebied

Lemele (officieel een wijk van gemeente Ommen) is een woonplaats met 520 huishoudens (www.allecijfers.nl). Het gemiddeld aantal adressen per km² is voor Lemele ingeschat op 70. Dat zijn circa 0,7 adressen per hectare (www.allecijfers.nl). Hiermee is het gebied waar dit het aangewezen plangebied gesitueerd is aangemerkt als niet-stedelijk gebied (CBS). Met 520 huishoudens in Lemele valt deze regio onder woonmilieutype VI, Landelijk wonen.

3.2 Verkeersbewegingen huidig gebruik woonboerderij

Momenteel is de woonboerderij op bovengenoemd adres nog in gebruik. Dit betekent dat er ook verkeersbewegingen van de bewoners te verwachten zijn. Verkeersaantrekkende werking van deze woonboerderij in een niet-stedelijk gebied in het centrum van Lemele is 6,8 tot 7,6 mvtb per etmaal per woning (CROW: 'Koop, huis, tussen/hoek'). In de calculatie is rekening gehouden met 8 mvtb per etmaal voor deze woonboerderij. De verkeersbewegingen zijn 50:50 verdeeld over de rijrichtingen noordoost en zuidwest en ingevoerd als lijnbronnen. Dit omdat niet bekend is wat de hoofdrijrichting van het verkeer is. De trajecten gekozen voor deze verkeersbewegingen lopen door tot de eerstvolgende kruising van een doorgaande weg. De trajecten in het model zijn hiermee respectievelijk 193 m en 136 m. Met trajecten van ruim 130 m of meer wordt een ruime marge genomen voor het modelleren van emissie door verkeer. Provincie Gelderland hanteert in haar [checklist](#) aanvraagvereisten vergunningaanvragen stikstof doorgaans trajecten van 50 m voor licht verkeer. Na 50 m is het verkeer volledig opgegaan in het heersende verkeersbeeld. Voor provincie Overijssel is een dergelijk checklist niet voorhanden. Daarom is voor de voorliggende calculatie de checklist van Gelderland gebruikt als leidraad.

3.3 Verkeersbewegingen realisatiefase

Omdat op dit moment nog geen concrete bouwplannen zijn opgesteld, is het nu nog niet helder welke machines/voertuigen er werkelijk ingezet worden voor de renovatie/sloop/nieuwbouw. Voor de realisatiefase gaan we daarom uit van een aanname van de te verwachten emissie op basis van de [Handreiking](#) woningbouw en Aeries, zie hoofdstuk 4 voor een nadere toelichting daarop. Dit betekent dat er gewerkt wordt met een standaard emissiecijfer waarbinnen ook de verkeersbewegingen van de aannemer(s) alsmede de inzet van mobiele werktuigen op de bouwplaats is opgenomen. In dit emissiecijfer is zowel de inzet van mobiele werktuigen als de emissie uit transportbewegingen opgenomen. In hoofdstuk 4 komen we hier op terug.

3.4 Verkeersbewegingen toekomstige situatie

De verkeersaantrekkende werking (mvtb, motorvoertuigbewegingen) van de 10 (9) te realiseren woningen is als volgt ingeschat (CROW, 2018):

Verkeersaantrekkende werking van de grondgebonden koopwoningen, niet-stedelijk gebied, centrum Lemele:
6,8 tot 7,6 mvtb per etmaal per woning (CROW: 'Koop, huis, tussen/hoek')

Aanname voor calculatie: alle voertuigbewegingen betreffen licht verkeer (personenvervoer, Tabel 1).

Tabel 1 Overzicht inschaling verkeer volgens invoerinstructie Aerius Calculator (PAS-bureau, 2020).

Categorie	Omschrijving uit besluit	Alledaagse omschrijving
lichte motorvoertuigen	Motorvoertuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van de voertuigen uit de categorieën 'middelzware' en 'zware' voertuigen.	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen
Middelzware motorvoertuigen	Gelede en ongelede autobussen*, en andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van 1 achteras met 4 banden	- alle autobussen* - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen
zware motorvoertuigen	Gelede motorvoertuigen en motorvoertuigen met een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.	- vrachtwagens met 3 of meer assen vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger

Voor de calculaties is uitgegaan van het maximum van 7,6 mvtb per etmaal per woning (niet met het gemiddelde van 6,8 en 7,6). Op deze manier wordt enige marge in het model ingebouwd om een conservatieve modellering te krijgen. Het totaal aantal te modelleren verkeersbewegingen voor de gebruiksfase komt hiermee op een totaal van 76 bewegingen licht verkeer per etmaal. Alle verkeersbewegingen zijn ook hier gemodelleerd als lijnbronnen. De keuze voor de richting en lengte van beide trajecten is reeds toegelicht in paragraaf 3.2.

4. Toelichting calculatie emissie gebouwen

4.1 Emissie huidige situatie

Omdat de huidige boerderij naar verwachting niet gasloos is aangelegd en nog wel in gebruik is wordt hier emissie van stikstof uit verwacht. Voor een inschatting van de emissie uit de woonboerderij is uitgegaan van de defaultwaarden in de Aerius instructie gegevensinvoer. Voor de woonboerderij is uitgegaan van de onderstaande emissies:

NO_x: 3,59 kg/jaar;
NH₃: 0,47 kg/jaar.



4.2 Emissie toekomstige situatie

Omdat de nieuwe woningen gasloos zullen worden opgeleverd, verwachten we van deze woningen geen emissie van stikstof (NO_x of NH_3) en zijn deze derhalve ook niet opgenomen in de Aeries-calculatie. Om nog enige marge in het model op te nemen is de te splitsen woonboerderij in de eindsituatie alsnog opgenomen als pand met emissie van stikstof (net als in de oorspronkelijke situatie), omdat op dit moment niet duidelijk is of deze woning ook van het gas afgaat.

5. Toelichting emissie uit mobiele werktuigen

Omdat in dit stadium van de plannen nog niet duidelijk is welke mobiele werktuigen er zullen worden ingezet en voor welke duur, is hier vooralsnog geen model op te baseren. Om een grove indicatie te geven van de te verwachten effecten van de eventuele stikstofemissie, is er gewerkt met een schatting uit de [Handreiking](#) woningbouw en Aeries van de Rijksoverheid. Daarin wordt aangegeven dat voor een schatting van de emissie uit de aanlegfase (mobiele werktuigen en transportbewegingen) rekening mag worden gehouden met 3 kg NO_x per woning. Deze aanname is opgesteld voor de bouw van grondgebonden woningen.



Tegenwoordig moeten niet alleen gegevens over de te verwachten emissie van NO_x in Aeries worden opgenomen. Er dient ook een inschatting te worden gemaakt van de te verwachten emissie van NH_3 . Voor NH_3 wordt in de genoemde handreiking echter nog geen uitspraak gedaan. Op basis van een eerder door Bureau Biota uitgevoerde calculaties is een inschatting gemaakt van de te verwachten emissie van NH_3 bij het voorliggende project in Lemele. Er is gekeken naar de gemiddelde verhouding tussen de verwachten emissie van NO_x en NH_3 bij projecten waar Bureau Biota eerder wel gedetailleerde calculaties voor uit kon voeren en deze verhouding (emissie NO_x versus $\text{NH}_3 = 343$) is overgenomen naar de plannen voor de Lemelerweg 53a. Dit betekent dat de volgende emissies zijn ingevoerd in Aeries voor de bouw van 10 woningen in Lemele:

NO_x : $10 \times 3 \text{ kg} = 30 \text{ kg}$
 NH_3 : $10 \times (3/343) \text{ kg} = 0,087464 \text{ kg}$

6. Conclusies

Huidige situatie en toekomstige situatie geen depositie op Natura 2000 gebieden (0,00 mol/ha/jr)

De effecten van stikstofemissie uit het huidige gebruik van het terrein als woonboerderij zijn gemodelleerd, omdat het pand momenteel nog in gebruik is. De toekomstige situatie (het gebruik van 9 tot 10 gasloze woningen) levert als gevolg van woninggebruik geen stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/jr op de omliggende Natura 2000-gebieden, omdat de woningen gasloos aangelegd zullen worden. De te verwachten emissie in de gebruiksfase zal louter bestaan uit emissie vanuit verkeersbewegingen, want de woningen worden gasloos opgeleverd.

Realisatiefase mogelijk depositie op Natura 2000 gebieden (0,01 mol/ha/jr)

De realisatiefase/aanlegfase van de voorgenomen plannen levert vooralsnog enige stikstofdepositie op (0,01 mol/ha/jr op voor de omliggende Natura 2000-gebieden (Vecht- en Beneden-Reggegebied). De modellering is echter uitgevoerd op basis aannames uit de [Handreiking](#) woningbouw en Aeries van de Rijksoverheid, omdat in dit stadium nog niet duidelijk is welke apparatuur er werkelijk zal worden ingezet en voor hoe lang. De voorliggende calculatie betreft dus een eerste verkenning. In een latere fase wordt wel aangeraden deze modellering verder uit te werken om het werkelijke effect van de aanlegfase in detail uit te werken.

Noodzaak tot aanvragen vergunning Wet natuurbescherming

Onder de bovengenoemde condities is er voor de realisatiefase van de plannen aan de Lemelerstraat 53a een vergunning van de Wet natuurbescherming vereist, omdat de te verwachten depositie op Natura 2000 gebieden de norm van 0,00 mol/ha/jr overstijgt (0,01 i.p.v. 0,00).

Aanscherpen invoer aanlegfase

Wanneer de plannen in dit gebied concreter worden, raden we aan de Aeries-calculatie verder uit te bouwen/te verfijnen om een beter beeld van de werkelijke situatie te krijgen. Hierbij kan ook nagedacht worden over de inzet van hybride machines of het bouwen met prefab onderdelen om de stikstofemissie die ter plaatse ontstaat tijdens de aanlegfase terug te dringen.

7. Literatuur

CROW (2018). *Toekomstbestendig parkeren. Van parkeercijfers naar parkeernormen.*

PAS-bureau 2020. Instructie gegevensinvoer voor Aeries Calculator 2019A. Versie 0.1 Januari 2020.

Provincie Gelderland. [Checklist aanvraagvereisten vergunningaanvragen stikstof](#) van de Provincie Gelderland.

Websites:

www.aanpakstikstof.nl

www.allecijfers.nl

www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/

www.gelderland.nl/bestanden/Gelderland/Vergunningen/DOC_Checklist_indieningsvereiste_wet_natuurbescherming.pdf

<https://www.synbiosys.alterra.nl/bij12/effectenindicatorappl.aspx?subj=effectenmatrix&tab=2>

Contactgegevens:

Gabi Milder-Mulderij

Oude Marswal 38

8015 ED Zwolle

06-24620314

g.milder@bureaubiota.com

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
RooBeek Advies	Lemelerweg 53a, 8148 PB Lemele

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Woningbouw Lemelerstraat 53a Lemele	ReFERnYrHco4	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 februari 2021, 20:30	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	3,75 kg/j	5,01 kg/j	1,26 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

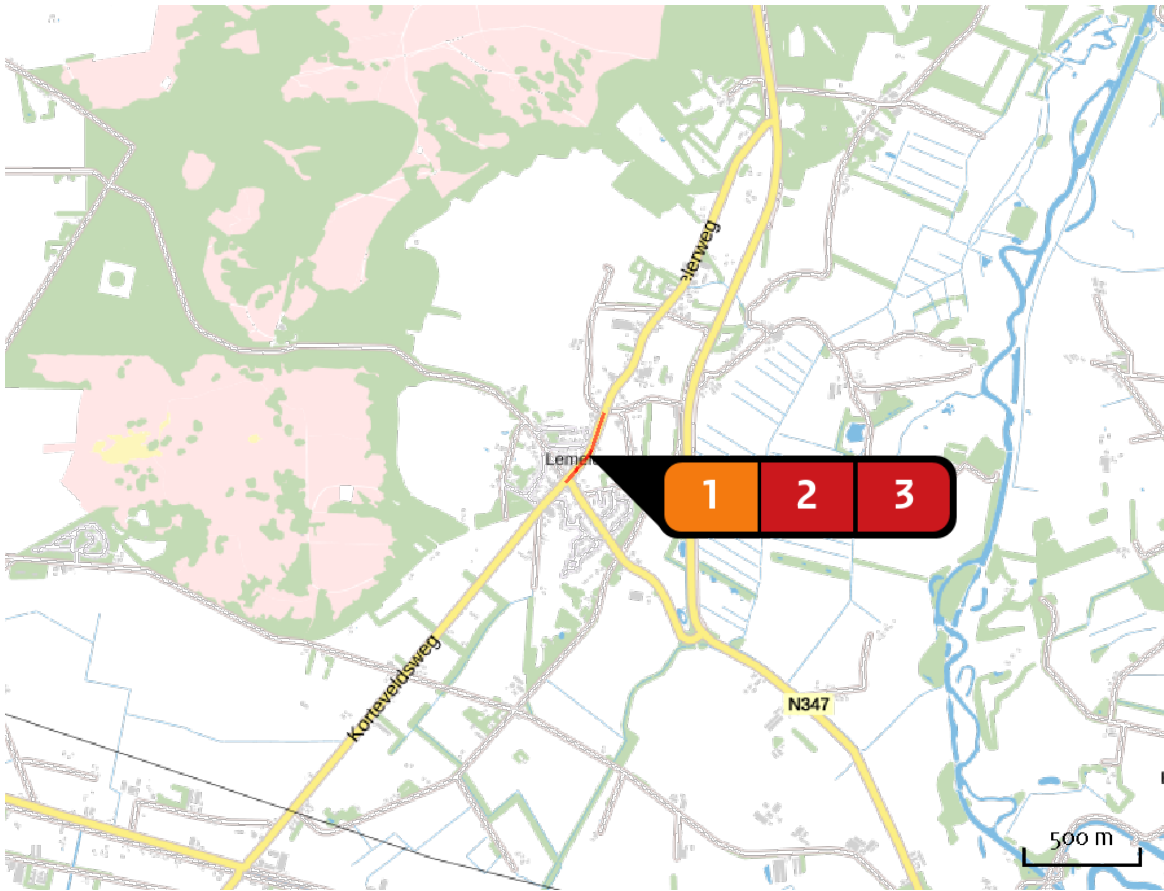
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,00

Toelichting

Huidig versus toekomst

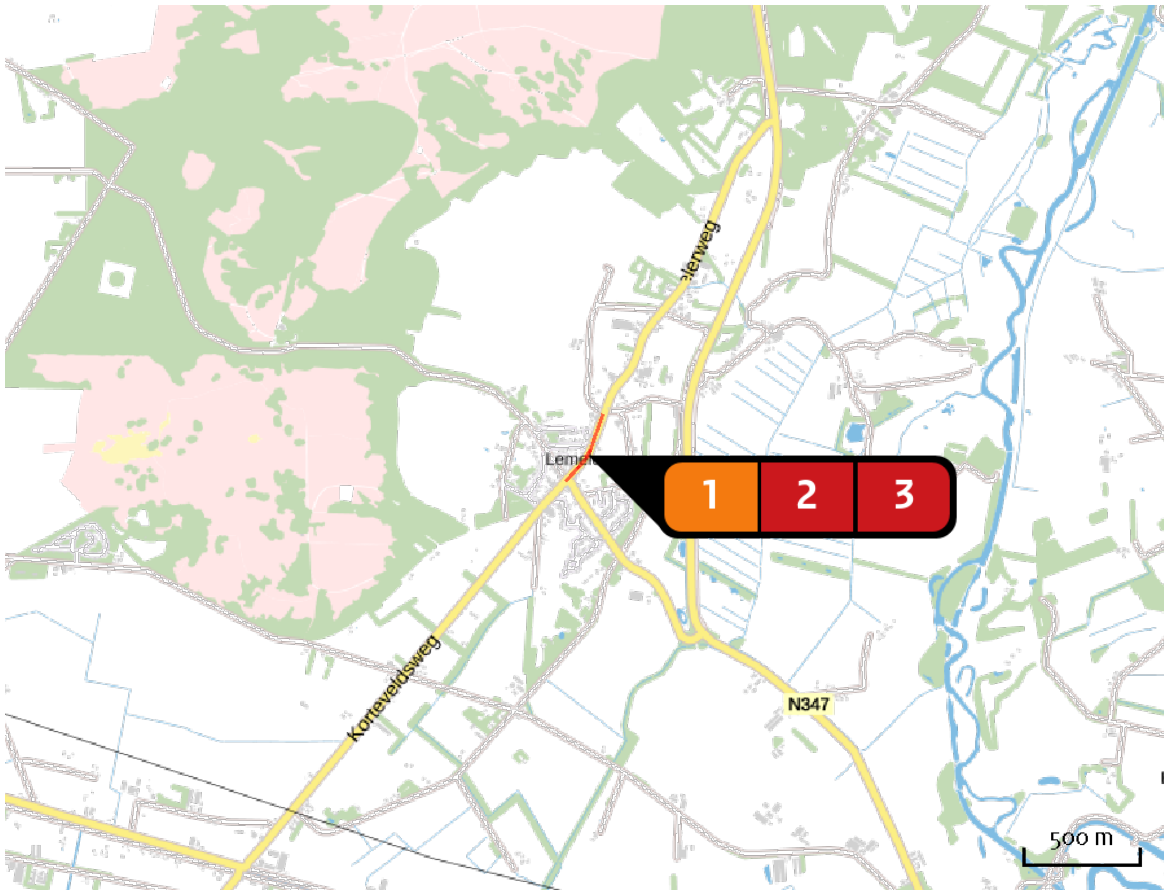
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Woonboerderij Wonen en Werken Woningen	< 1 kg/j	3,60 kg/j
2	Verkeer NO Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Verkeer ZW Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Oorspronkelijke woonboerderij Wonen en Werken Woningen	< 1 kg/j	3,60 kg/j
2	 Verkeer NO Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Verkeer ZW Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

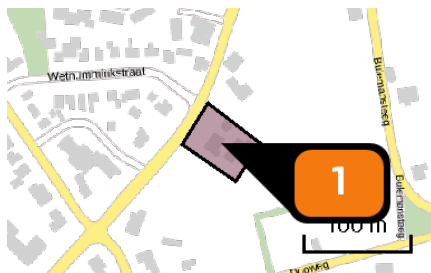
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Vecht- en Beneden-Reggegebied

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H4030 Droge heiden	0,00	0,01	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,00	0,01	0,00	

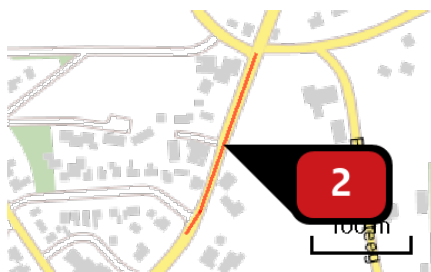
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie
NO_x
NH₃

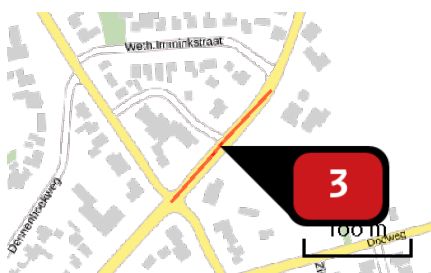
Woonboerderij
224996, 496634
1,0 m
0,3 ha
0,5 m
0,000 MW
Continue emissie
3,60 kg/j
< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

Verkeer NO
225005, 496746
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

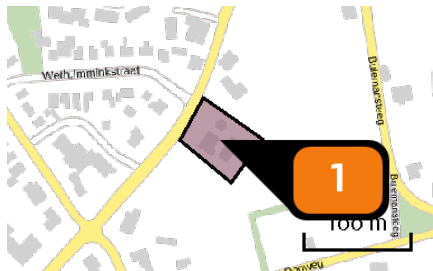


Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

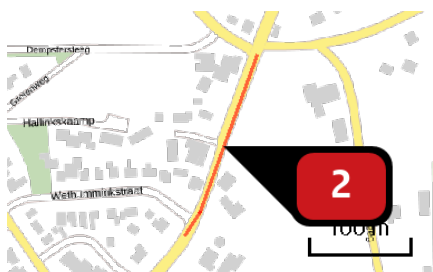
Verkeer ZW
224922, 496603
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 2



Naam Oorspronkelijke woonboerderij
Locatie (X,Y) 225000, 496635
Uitstoothoogte 1,0 m
Oppervlakte 0,3 ha
Spreiding 0,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 3,60 kg/j
NH3 < 1 kg/j



Naam Verkeer NO
Locatie (X,Y) 225005, 496744
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeer ZW
Locatie (X,Y) 224927, 496602
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
RooBeek	Lemelerstraat 53a, 8148 PB Lemele

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Woningbouw Lemelerstraat 53a Lemele	RvhMCdBHkH2o

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 februari 2021, 16:06	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	30,00 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

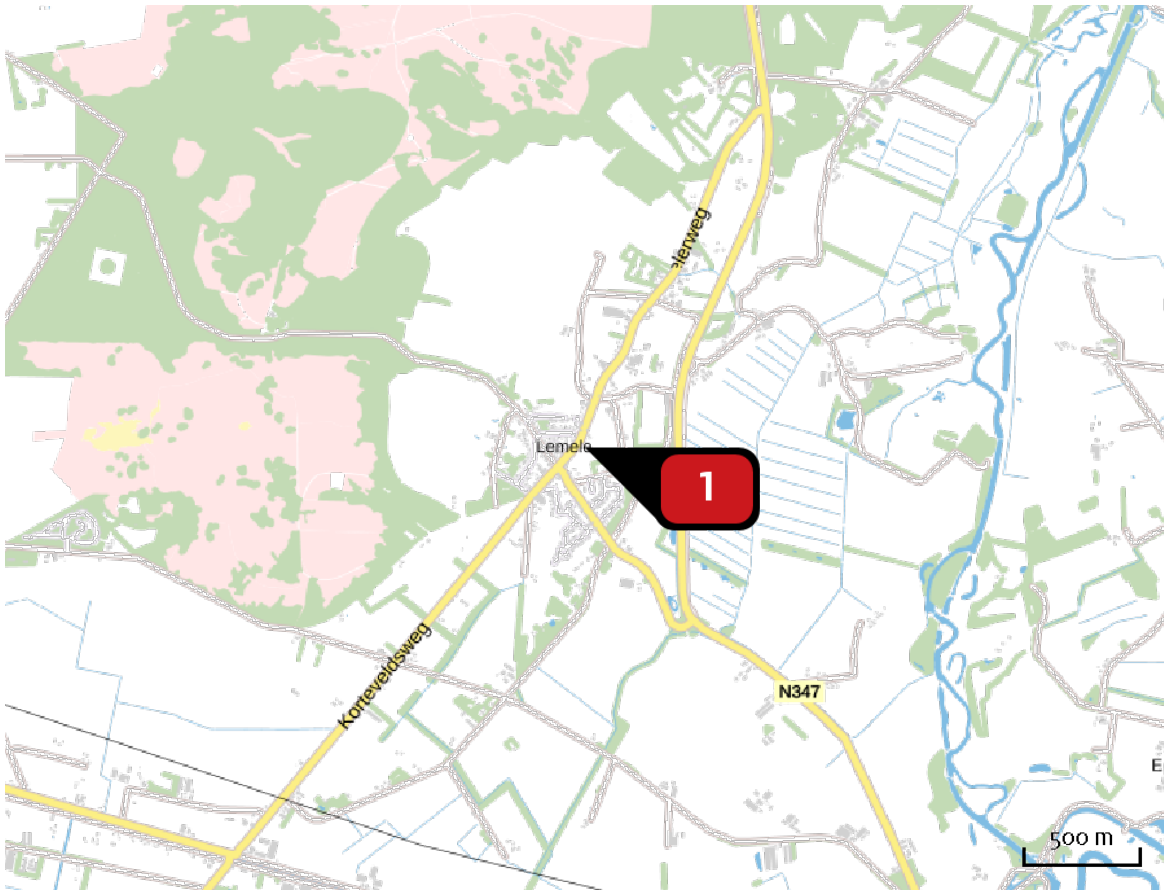
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,01

Toelichting

Aanlegfase nieuwbouw

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Aanleg Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	30,00 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Vecht- en Beneden-Reggegebied

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H4030 Droge heiden	0,01	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>