

AERIUS Berekening Bestemmingsplan Kloosterdijk 40

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS BEREKENING

BESTEMMINGSPLAN, KLOOSTERDIJK 40

Auteur: Mevr. S. van Capelle, BJZ.nu
Opdrachtgever: Bouwbedrijf Regeling Beerzerveld B.V.
Status: Definitief
Datum: November 2020



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING.....	4
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	5
3.1	ALGEMEEN	5
3.2	AANLEGFASE.....	5
3.3	GEBRUIKSFASE	10
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	11
4.1	AANLEGFASE.....	11
4.2	GEBRUIKSFASE	11
4.3	CONCLUSIE	11
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING		12
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN AANLEGFASE	12
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE.....	13

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Kloosterdijk 36 t/m 40 in Beerzerveld (gemeente Ommen) is een bedrijfsperceel met Bouwbedrijf Regeling Beerzerveld B.V. aanwezig. Nummer 40 betreft een bedrijfswoning behorende bij het bouwbedrijf. Initiatiefnemer is voornemens om deze bedrijfswoning te vervangen en regulier te bewonen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de kernen Mariënborg en Beerzerveld en de directe omgeving (blauwe ster en onderbroken omlijning) opgenomen.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van (de nabij gelegen) kern(en) en de directe omgeving (Bron: PDOK)

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2020. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Initiatiefnemer is voornemens om de bestaande bedrijfswoning aan de Kloosterdijk 40 te vervangen en regulier te bewonen. De woning wordt tevens voorzien van aan- en uitbouwen, bijgebouwen en/of overkappingen.

In afbeelding 2.1 is een impressie van de gewenste woning aan de Kloosterdijk 40 opgenomen.



Afbeelding 2.1 Impressie gewenste woning Kloosterdijk 40 (Bron: Bouwbedrijf Regeling Beerzerveld B.V.)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied ligt niet binnen Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied “Vecht- en Beneden-Reggegebied” ligt op een afstand van circa 1,1 kilometer van het projectgebied.

Om de stikstofdepositie van het voornemen op Natura 2000-gebieden te bepalen zijn twee berekeningen gemaakt, namelijk: een berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase en als gevolg van de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer:
De realisatie van het voornemen heeft in de aanlegfase een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg;
2. Realisatie voornemen:
Voor het slopen van de bebouwing en de bouw van de vervangende woning met aan- en uitbouwen, bijgebouwen en/of overkappingen is tijdens de aanlegfase een aantal uren sprake van werktuigen die worden gebruikt binnen het projectgebied. Dergelijke werktuigen stoten op deze dagen stikstof uit.

In voorliggend geval is de realisatie van het voornemen in één AERIUS-berekening berekend. Dit houdt in dat ervan uit is gegaan dat de gehele realisatie binnen één jaar plaatsvindt.

3.2.2 Verkeersgeneratie aanlegfase

3.2.2.1 Verkeersgeneratie sloopactiviteiten

In de AERIUS-berekening is uitgegaan van de onderstaande uitgangspunten voor de sloop:

Gebouw	Omtrek	Bouwhoogte	Muuroppervlakte (spouwmuur)
Woning	<i>Circa 80 meter</i>	<i>Circa 10</i>	<i>Circa 800 m² x 2 = 1.600 m²</i>

Een metselsteen heeft gemiddeld een dikte van 0,1 meter. Wanneer sprake is van los storten wordt tevens een volumefactor van 1,5 gehanteerd. In totaal wordt het volgende afgevoerd aan steen/puin: 160 m³ x 1,5 = 240 m³

Ervanuit wordt gegaan dat dit wordt afgevoerd in containers met een inhoud van 20 m³. Zodoende zijn 12 containers nodig. Daarnaast wordt voor het afvoeren van hout, kunststof en overige materialen uitgegaan van circa één container per 600 m³ aan steen/puin, wederom met een inhoud van 20 m³. Zodoende is nog 1 container nodig. Tot slot is voor de egalisatie per 1.000 m³ aan steen/puin nog één container nodig, eveneens met een inhoud van 20 m³. Dit zorgt voor nog 1 container.

Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat de containers worden gebracht en in een later stadium worden opgehaald (worst-case). De vrachtwagens brengen de containers, waarna ze vertrekken. Vervolgens komen de vrachtwagens de containers weer ophalen, waarna ze weer vertrekken. In totaal is per container dan ook sprake van 4 verkeersbewegingen van vrachtwagens.

Gedurende de slooperperiode (1 werkweek) is geen sprake van lichtere voertuigen, aangezien het personeel etc. afkomstig is van de naastgelegen bouwonderneming.

Type verkeer	Stuks	Aantal verkeersbewegingen
Zwaar verkeer	14	56

Deze gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het verkeer het projectgebied bereikt en verlaat via de Kloosterdijk, om vervolgens de kruising met de Pallergarsterweg en Beerzerhaar te bereiken, waarna het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. *Van deze richting is onder meer uitgegaan, omdat dit de richting naar het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied betreft. Dit leidt tot een worst-case scenario.*

3.2.2.2 Verkeersgeneratie bouwactiviteiten

In de AERIUS-berekening is er daarnaast van uitgegaan dat onderstaande verkeersbewegingen tijdens de bouw periode (dus tijdelijk) zullen plaatsvinden:

Type verkeer	Stuks	Aantal verkeersbewegingen
Licht verkeer	50	100
Middelzwaar verkeer	5	10
Zwaar verkeer	15	30

Deze gegevens zijn op basis van expert judgement¹ en op ervaringscijfers van de initiatiefnemer zelf.

Ook hier geldt dat naar verwachting nauwelijks sprake zal zijn van lichtere voertuigen, aangezien het personeel etc. afkomstig is van de naastgelegen bouwonderneming. Zekerheidshalve is hiervoor een aantal bewegingen opgenomen (worst-case).

¹ Dit zijn aannames op basis van kengetallen gevormd door gegevens van verschillende vastgoed-, sloop- en bouwpartijen.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het verkeer het projectgebied bereikt en verlaat via de Kloosterdijk, om vervolgens de kruising met de Pallergarsterweg en Beerzerhaar te bereiken, waarna het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. *Van deze richting is onder meer uitgegaan, omdat dit de richting naar het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied betreft. Dit leidt tot een worst-case scenario.*

3.2.3 Realisatie voornemen

3.2.3.1 Sloopactiviteiten

Allereerst wordt in voorliggend geval ingegaan op de werktuigen ten behoeve van **de te slopen bebouwing**. Hiervoor zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal uren	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)		Emissie (kg/j)	
				NOx	NH3	NOx	NH3
Kraan (bouwjaar 2014)	40	200	69	1,0	0,0	5,52	0,02
Onvoorzien (circa 10%)	-	-	-	-	-	0,55	0,01

Deze gegevens zijn op basis van expert judgement² en op ervaringscijfers van de initiatiefnemer zelf.

De kenmerken van de werktuigen in de berekening betreffen default-waarden die zijn opgenomen in de AERIUS-tool.

Opgemerkt wordt dat tevens een post 'onvoorzien' is toegevoegd. Hiermee worden eventuele onzekerheden in de berekening opgevangen. Hierbij valt te denken aan onvoorziene (kleine) werktuigen die worden ingezet, danwel de stikstofuitstoot van het laden en lossen van vrachtwagens en het stationair draaien van voertuigen (anders van werktuigen, zie hiervoor de volgende paragraaf). De post 'onvoorzien' bestaat uit circa 10% van de totale stikstofuitstoot van het reeds vermelde werktuig.

² Dit zijn aannames op basis van kengetallen gevormd door gegevens van verschillende vastgoed-, sloop- en bouwpartijen.

3.2.3.2 *Bouwactiviteiten*

Vervolgens wordt ingegaan op de werktuigen ten behoeve van de bouwperiode. Hiervoor zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal uren	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)		Emissie (kg/j)	
				NOx	NH3	NOx	NH3
Kraan (bouwjaar 2014)	43	200	69	1,0	0,0	5,93	0,02
Betonmixer (bouwjaar 2014)	10	400	69	1,0	0,0	2,76	0,01
Betonpomp (bouwjaar 2014)	4	200	69	1,0	0,0	0,55	0,00
Boorstelling (bouwjaar 2014)	8	200	69	1,0	0,0	1,10	0,00
Graafmachine (bouwjaar 2014)	4	200	69	0,8	0,0	0,44	0,00
Onvoorzien (circa 10%)	-	-	-	-	-	1,08	0,01

Deze gegevens zijn op basis van expert judgement³ en op ervaringscijfers van de initiatiefnemer zelf.

De kenmerken van de werktuigen in de berekening betreffen default-waarden die zijn opgenomen in de AERIUS-tool, met uitzondering van de kenmerken van de betonmixer, betonpomp en boorstelling. Hiervoor geldt namelijk dat deze niet zijn opgenomen in de tool. Voor de kenmerken hiervan zijn daarom waarden aangehouden die gebaseerd zijn op een gelijksoortig werktuig.

Opgemerkt wordt dat tevens een post 'onvoorzien' is toegevoegd. Hiermee worden eventuele onzekerheden in de berekening opgevangen. Hierbij valt te denken aan onvoorziene (kleine) werktuigen die worden ingezet, danwel de stikstofuitstoot van het laden en lossen van vrachtwagens en het stationair draaien van voertuigen (anders van werktuigen, zie hiervoor de volgende paragraaf). De post 'onvoorzien' bestaat uit circa 10% van de totale stikstofuitstoot van de reeds vermelde werktuigen.

3.2.3.3 *Laden en lossen van bouwmaterialen*

Het laden en lossen van vrachtvoertuigen draagt bij aan de emissie van stikstof. In voorliggend geval is onderscheid gemaakt in de verschillende transportbewegingen.

Ten opzichte van het normale rijgedrag van de vrachtvoertuigen is ter plaatse van de laad- en losactiviteiten sprake van een afwijkende emissie. Voor het berekenen van de emissie van stikstof tijdens het laden en lossen zijn per categorie de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- het totaal aantal draaiuren laden (afgerond heel uur);
- het totaal aantal draaiuren lossen (afgerond heel uur);
- gemiddeld motorvermogen;
- de lastfactor tijdens het laden en lossen;
 - o Tijdens het laden wordt 25% van het volle vermogen aangesproken (stationair draaien)
 - o Tijdens het lossen wordt 75% van het volle vermogen aangesproken (leggen kiepbak met zand of gebruik van kraan op de vrachtwagen voor leveren stenen)
 - o Tijdens lossen van machines wordt 25% van het volle vermogen aangesproken (de machines rijden namelijk zelf van de dieplader, de vrachtwagen zal daarom enkel stationair draaien)
- emissiefactor (op basis van het bouwjaar en type motor van de vrachtvoertuigen);
- de standaard waarden van AERIUS voor warmte-output en uitstoothoogte.

³ Dit zijn aannames op basis van kengetallen gevormd door gegevens van verschillende vastgoed-, sloop- en bouwpartijen.

Er wordt ervan uitgegaan dat ten behoeve van voorgenomen ontwikkeling $(14 \times 2 \text{ (sloop)}) + 15 \text{ (bouw)} = 43$ vrachtwagens worden ingezet. In voorliggend geval wordt ervan uitgegaan dat 50% hiervan wordt gebruikt voor het laden en 50% wordt gebruikt voor het lossen van materiaal/materieel. Om met hele aantallen te kunnen rekenen is het aantal vrachtwagens opgehoogd tot 44 (worst-case).

De volgende uitgangspunten worden gehanteerd:

	Laden	Lossen
Aantal vrachtwagens (st.)	22	22
Gemiddeld vermogen (kW)	338 kW	338 kW
Gemiddelde duur (uur)	0,3 (7 uur)	0,3 (7 uur)
Lastfactor	25%	75%
Emissiefactor	0,46	0,46
Emissie NOx (kg/j)	0,27	0,82

3.3 Gebruiksfasen

3.3.1 Nieuwe woning

In voorliggend geval wordt een woning vervangen. De nieuwe woning wordt gasloos gebouwd. Ten aanzien van het gebruik van de woning zelf is dan ook geen sprake van stikstofemissie en depositie op Natura 2000-gebieden. De woning is daarom in de AERIUS-berekening neutraal (zonder emissie) gemodelleerd.

3.3.2 Verkeersgeneratie gebruiksfase

De woning brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal extra verkeersbewegingen als gevolg van de woning heeft invloed op de AERIUS-berekening en moet dan ook in ogenschouw worden genomen.

De gemeente Ommen beschikt over eigen parkeerbeleid, namelijk de 'Parkeernormennota 2017'. Op basis van deze nota valt het buurtschap Beerzerveld onder 'het buitengebied'. Voor het berekenen van de parkeerplaatsen voor de functie wonen wordt de minimale CROW gehanteerd voor het gebied 'weinig stedelijk' en het betreffende gebiedskenmerk: 'het buitengebied'. Op basis hiervan en van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' kan de verkeersgeneratie als gevolg van het voornemen worden bepaald.

Voor zowel de bestaande als de gewenste vrijstaande woning geldt op basis hiervan een verkeersgeneratie van 7,8 verkeersbewegingen per weekdagemaal. Als gevolg van het voornemen neemt de verkeersgeneratie dan ook per saldo eveneens niet toe. Ondanks dat is in de berekening voor de gebruiksfase rekening gehouden met het afgeronde aantal verkeersbewegingen als gevolg van de vervangende woning, namelijk: **8 verkeersbewegingen per weekdagemaal**.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het verkeer het projectgebied bereikt en verlaat via de Kloosterdijk, om vervolgens de kruising met de Pallergarsterweg en Beerzerhaar te bereiken, waarna het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. *Van deze richting is onder meer uitgegaan, omdat dit de richting naar het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied betreft. Dit leidt tot een worst-case scenario.*

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Kloosterdijk 40, 7685 PX Beerzerveld

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Vervanging woning	RoMCCVkeoem8

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 november 2020, 09:17	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	19,11 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

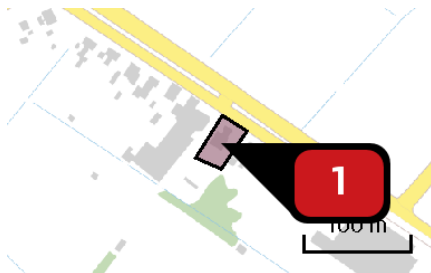
Toelichting

Vervanging woning

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Sloopactiviteiten Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	6,07 kg/j
2	 Bouwactiviteiten Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	11,87 kg/j
3	 Laden en lossen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1,09 kg/j
4	 Verkeer Sloop Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	 Verkeer Bouw Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

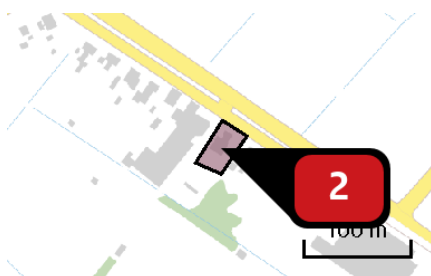
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Sloopactiviteiten
236096, 502482
6,07 kg/j
< 1 kg/j

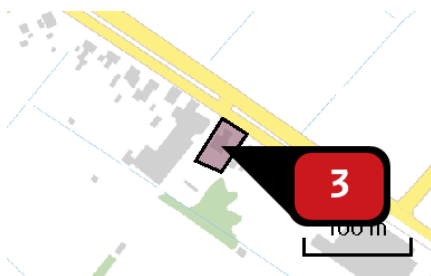
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Kraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	5,52 kg/j < 1 kg/j
AFW	Onvoorzien (10%)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwactiviteiten
236096, 502482
11,87 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Kraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	5,93 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonmixer	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	2,76 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Boorstelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Onvoorzien (10%)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,08 kg/j < 1 kg/j



Naam

Laden en lossen

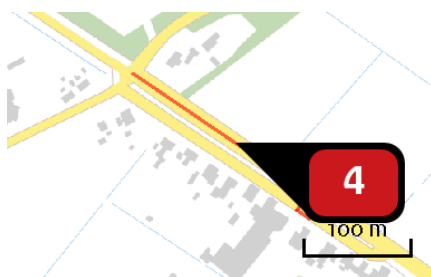
Locatie (X,Y)

236096, 502482

NOx

1,09 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laden	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Lossen	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Verkeer Sloop

Locatie (X,Y)

236036, 502575

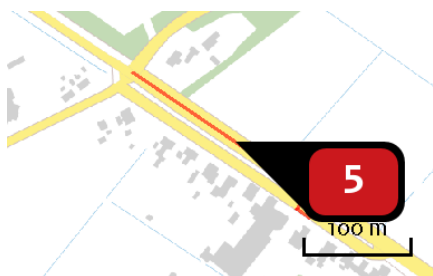
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Verkeer Bouw

Locatie (X,Y)

236036, 502575

NO_x

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	100,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Kloosterdijk 40, 7685 PX Beerzerveld

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Vervanging woning	RRdmrnps45Ch	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
17 november 2020, 08:46	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Vervanging woning

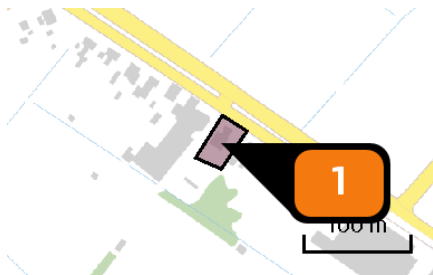
Locatie
Situatie 1



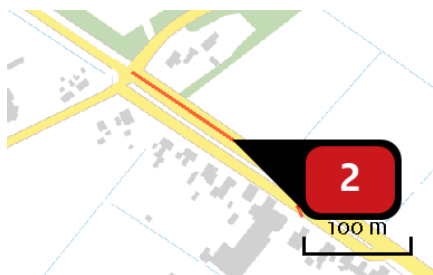
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Woning Wonen en Werken Woningen	-	-
2	Verkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Woning
Locatie (X,Y)
236096, 502482
Uitstoothoogte
1,0 m
Oppervlakte
0,1 ha
Spreiding
0,5 m
Warmteinhoud
0,000 MW
Temporele variatie
Continue emissie



Naam
Verkeer
Locatie (X,Y)
236035, 502579
NOx
< 1 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>