



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer woningen Westerweg 4-8 te Beerzerveld

Versie 10 oktober 2022



opdrachtnummer

22-213

datum

10 oktober 2022

opdrachtgever

CLOSe-Up

RO-Advies bv

Wilgenroosje 10

7443 TT Nijverdal

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Tijdelijke aftrek	5
2.5 Dove gevel	5
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	10
4.2 Maatregelen	10
4.3 Hogere waarden	11
4.4 Toetsing RO	11
4.5 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-213

bestand
22-213r1

bladzijde
pagina 1

datum
10 oktober 2022



SAMENVATTING

In opdracht van CLOSe-Up RO-Advies is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan Westerweg 4-8 te Beerzerveld. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van vijf nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. De bestaande woning aan de Westerweg 4 is een bedrijfswoning die wordt omgezet naar burgerwoning. Deze woning is niet beschouwd.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Beerzerveld, binnen de geluidzone van de Westerweg op 12 meter van de weg, Kloosterdijk op 130 meter van de weg en de Kanaalweg-Oost op 136 meter van de weg. De Oosterweg is alleen toegankelijk voor aanwonenden en heeft een lage verkeersintensiteit.

De geluidbelasting op de gevels van de woningen door wegverkeer op de Westerweg bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de oostgevel. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Er dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Westerweg.

De geluidbelasting op de gevels door de Kloosterdijk bedraagt ten hoogste 35 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de Kloosterdijk. De geluidbelasting op de gevels door de Kanaalweg-Oost bedraagt ten hoogste 35 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de Kanaalweg-Oost. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Kloosterdijk en de Kanaalweg-Oost.

Het treffen van maatregelen aan de Westerweg is financieel niet haalbaar. Maatregelen in de overdracht stuiten op stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren. Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 - 53 dB hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Westerweg conform tabel III.3.

De woningen hebben ten minste een geluidluwe noordwestzijde met een geluidbelasting van ten hoogste 48 dB na aftrek. Buitenruimten zijn eenvoudig realiseerbaar aan de geluidluwe van de woningen. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-213

bestand
22-213r1

bladzijde
pagina1

datum
10 oktober 2022



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 59 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels bedraagt dan $G_{A,k}$ 26 dB. Voor gevels van woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig (zie tabel III.6).

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-213

bestand
22-213r1

bladzijde
pagina2

datum
10 oktober 2022



1 INLEIDING

In opdracht van CLOSe-Up RO-Advies is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan Westerweg 4-8 te Beerzerveld. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van vijf nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing. De bestaande woning aan de Westerweg 4 is een bedrijfswoning die wordt omgezet naar burgerwoning. Deze woning is niet beschouwd.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Beerzerveld, binnen de geluidzone van de Westerweg op 12 meter van de weg, Kloosterdijk op 130 meter van de weg en de Kanaalweg-Oost op 136 meter van de weg. De Oosterweg is alleen toegankelijk voor aanwonenden en heeft een lage verkeersintensiteit.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-213

bestand
22-213r1

bladzijde
pagina3

datum
10 oktober 2022



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-213

bestand
22-213r1

bladzijde
pagina4

datum
10 oktober 2022



TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt,
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-213

bestand
22-213r1

bladzijde
pagina5

datum
10 oktober 2022



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

22-213

bestand

22-213r1

bladzijde

pagina6

datum

10 oktober 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer op de meest nabijgelegen wegvakken van de gezoneerde wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. De overige verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2040 uit het verkeersmodel zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland. Voor de verkeersintensiteiten voor 2032 is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar. In afwijking van het verkeersmodel zijn de verkeersintensiteiten op de Oosterweg laag. Deze weg is alleen toegankelijk voor aanwonenden.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Westerweg	Kloosterdijk NW v Westerweg
- etmaalintensiteit jaar 2040	1050	2400
- etmaalintensiteit jaar 2032	970	2217
- daguurintensiteit [%]	6,73	6,72
- avonduurintensiteit [%]	3,32	3,37
- nachtuurintensiteit [%]	0,75	0,74
- perc. lichte mvt [%]	92,01/95,46/89,63	95,53/97,50/94,29
- perc. m. zware mvt [%]	3,89/2,28/4m7	2,78/1,60/3,39
- perc. zware mvt [%]	4,10/2,26/5,63	1,69/0,91/2,32
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	W8:opp. bewerking	W8:opp. bewerking
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-213

bestand
22-213r1

bladzijde
pagina7

datum
10 oktober 2022



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Kloosterdijk ZO v Westerweg	Kanaaldijk Oost
- etmaalintensiteit jaar 2040	1650	1200
- etmaalintensiteit jaar 2032	1524	1110
- daguurintensiteit [%]	6,77	6,76
- avonduurintensiteit [%]	3,11	3,15
- nachtuurintensiteit [%]	0,79	0,79
- perc. lichte mvt [%]	89,73/94,19/89,16	92,40/95,76/91,75
- perc. m. zware mvt [%]	5,78/3,28/5,69	3,27/1,83/3,24
- perc. zware mvt [%]	4,49/2,53/5,19	4,33/2,41/5,02
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	W8:opp. bewerking	W8:opp. bewerking
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Westerweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2032 tgv de Westerweg na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	53	53
2	Noordgevel	49	49
5	Oostgevel	50	51

Tabel III.4 geeft voor de Kloosterdijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-213

bestand
22-213r1

bladzijde
pagina8

datum
10 oktober 2022



TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2032 tgv de Kloosterdijk na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	35	35
2	Noordgevel	31	31

Tabel III.5 geeft voor de Kanaalweg-Oost een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste geluidbelasting

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2032 tgv de Kanaalweg-Oost na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	35	35
2	Noordgevel	21	24

Tabel III.6 geeft voor alle wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB na aftrek.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	58	59
2	Noordgevel	54	54
5	Oostgevel	55	56

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-213

bestand
22-213r1

bladzijde
pagina9

datum
10 oktober 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting op de gevels van de woningen door wegverkeer op de Westerweg bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de oostgevel. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Er dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Westerweg.

De geluidbelasting op de gevels door de Kloosterdijk bedraagt ten hoogste 35 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de Kloosterdijk. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Kloosterdijk.

De geluidbelasting op de gevels door de Kanaalweg-Oost bedraagt ten hoogste 35 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de Kanaalweg-Oost. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Kanaalweg-Oost.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om zo mogelijk de geluidbelasting ten gevolge van de Westerweg tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Westerweg is voorzien van asfalt met een oppervlaktebewerking. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 5 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de wegen over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 5 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,- /m² (prijsspeil februari 2020, bron: Silent Roads, kostentool november 2019). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter) per weg. Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (ca. 43% extra kosten jaarlijks onderhoud t.o.v. standaard wegdek). Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes en bij kruisingen, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-213

bestand
22-213r1

bladzijde
pagina10

datum
10 oktober 2022



vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Westeweg bedraagt 60 km/uur. Het verder terugbrengen van de snelheid op deze weg buiten de bebouwde kom om de geluidbelasting te verlagen is niet haalbaar.

Afscherming met een geluidscherm

Om de woningen afdoende af te schermen zou een verdiepinghoog scherm nodig zijn met een hoogte van ten minste 4,5 m. Een scherm met een dergelijke hoogte is stedenbouwkundig en landschappelijk niet inpasbaar. Bovendien dient het scherm te worden onderbroken om toegang tot de percelen mogelijk te maken. Dit gaat ten koste van de afschermende werking.

4.3 Hogere waarden

Het treffen van maatregelen aan de weg is financieel niet haalbaar. Maatregelen in de overdracht stuiten op stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren.

Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 - 53 dB hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Westeweg conform tabel III.3.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan na het verlenen van hogere waarden (zie paragraaf 4.2 en 4.3).

De woningen hebben ten minste een geluidluwe noordwestzijde met een geluidbelasting van ten hoogste 48 dB na aftrek. Buitenruimten zijn eenvoudig realiseerbaar aan de geluidluwe van de woningen.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt in het hoogst geluidbelaste rekenpunt 59 dB zonder aftrek. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-213

bestand
22-213r1

bladzijde
pagina 11

datum
10 oktober 2022



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 59 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels bedraagt dan $G_{A,k}$ 26 dB. Voor gevels van woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig (zie tabel III.6).

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
22-213

bestand
22-213r1

bladzijde
pagina12

datum
10 oktober 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-213

datum

10 oktober 2022

opdrachtgever

CLOSe-Up

RO-Advies bv

Wilgenroosje 10

7443 TT Nijverdal

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-213

Versie : oktober 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-213

datum

10 oktober 2022

opdrachtgever

CLOSe-Up

RO-Advies bv

Wilgenroosje 10

7443 TT Nijverdal

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Oktober 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	236298,17	502222,95	1,50	52,64	49,47	43,20	53,18
01_B	oostgevel	236298,17	502222,95	4,50	52,94	49,76	43,51	53,48
02_A	noordgevel	236299,30	502233,04	1,50	48,15	44,97	38,71	48,69
02_B	noordgevel	236299,30	502233,04	4,50	48,56	45,37	39,13	49,10
03_A	zuidgevel	236288,98	502218,46	1,50	46,91	43,75	37,45	47,45
03_B	zuidgevel	236288,98	502218,46	4,50	47,59	44,42	38,15	48,13
04_A	westgevel	236287,18	502229,88	1,50	11,06	7,78	1,69	11,60
04_B	westgevel	236287,18	502229,88	4,50	13,29	9,96	3,95	13,83
05_A	oostgevel	236282,87	502208,99	1,50	49,85	46,69	40,39	50,39
05_B	oostgevel	236282,87	502208,99	4,50	50,50	47,33	41,06	51,04
06_A	noordgevel	236282,43	502216,31	1,50	44,48	41,32	35,02	45,02
06_B	noordgevel	236282,43	502216,31	4,50	45,30	42,13	35,86	45,84
07_A	zuidgevel	236275,37	502205,60	1,50	44,78	41,63	35,32	45,32
07_B	zuidgevel	236275,37	502205,60	4,50	45,89	42,72	36,44	46,43
08_A	westgevel	236274,51	502214,35	1,50	13,92	10,58	4,58	14,46
08_B	westgevel	236274,51	502214,35	4,50	17,14	13,81	7,80	17,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosterdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	236298,17	502222,95	1,50	34,85	31,40	25,53	35,37
01_B	oostgevel	236298,17	502222,95	4,50	34,47	31,01	25,16	34,99
02_A	noordgevel	236299,30	502233,04	1,50	30,06	26,91	20,56	30,59
02_B	noordgevel	236299,30	502233,04	4,50	30,91	27,70	21,45	31,44
03_A	zuidgevel	236288,98	502218,46	1,50	13,42	10,29	3,93	13,96
03_B	zuidgevel	236288,98	502218,46	4,50	15,86	12,70	6,38	16,39
04_A	westgevel	236287,18	502229,88	1,50	18,74	15,55	9,27	19,27
04_B	westgevel	236287,18	502229,88	4,50	21,07	17,87	11,61	21,60
05_A	oostgevel	236282,87	502208,99	1,50	27,94	24,84	18,42	28,47
05_B	oostgevel	236282,87	502208,99	4,50	28,27	25,14	18,77	28,80
06_A	noordgevel	236282,43	502216,31	1,50	20,03	16,74	10,61	20,55
06_B	noordgevel	236282,43	502216,31	4,50	21,57	18,25	12,16	22,09
07_A	zuidgevel	236275,37	502205,60	1,50	18,89	15,51	9,54	19,42
07_B	zuidgevel	236275,37	502205,60	4,50	20,25	16,83	10,90	20,77
08_A	westgevel	236274,51	502214,35	1,50	17,86	14,70	8,39	18,40
08_B	westgevel	236274,51	502214,35	4,50	19,76	16,57	10,30	20,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaalweg Oost
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	236298,17	502222,95	1,50	34,82	31,39	25,54	35,36
01_B	oostgevel	236298,17	502222,95	4,50	34,32	30,86	25,04	34,85
02_A	noordgevel	236299,30	502233,04	1,50	20,16	16,62	10,90	20,69
02_B	noordgevel	236299,30	502233,04	4,50	23,36	19,80	14,11	23,88
03_A	zuidgevel	236288,98	502218,46	1,50	-9,01	-12,73	-18,24	-8,51
03_B	zuidgevel	236288,98	502218,46	4,50	-6,84	-10,66	-16,04	-6,35
04_A	westgevel	236287,18	502229,88	1,50	9,21	5,63	-0,05	9,73
04_B	westgevel	236287,18	502229,88	4,50	12,77	9,22	3,52	13,30
05_A	oostgevel	236282,87	502208,99	1,50	10,81	7,18	1,57	11,32
05_B	oostgevel	236282,87	502208,99	4,50	12,71	9,07	3,47	13,22
06_A	noordgevel	236282,43	502216,31	1,50	12,37	8,81	3,12	12,89
06_B	noordgevel	236282,43	502216,31	4,50	13,97	10,34	4,73	14,48
07_A	zuidgevel	236275,37	502205,60	1,50	-8,57	-12,31	-17,79	-8,07
07_B	zuidgevel	236275,37	502205,60	4,50	-6,04	-9,86	-15,25	-5,55
08_A	westgevel	236274,51	502214,35	1,50	9,80	6,23	0,54	10,32
08_B	westgevel	236274,51	502214,35	4,50	13,85	10,32	4,59	14,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	236298,17	502222,95	1,50	57,78	54,60	48,34	58,32
01_B	oostgevel	236298,17	502222,95	4,50	58,06	54,87	48,63	58,60
02_A	noordgevel	236299,30	502233,04	1,50	53,22	50,05	43,78	53,76
02_B	noordgevel	236299,30	502233,04	4,50	53,65	50,46	44,21	54,19
03_A	zuidgevel	236288,98	502218,46	1,50	51,91	48,75	42,46	52,45
03_B	zuidgevel	236288,98	502218,46	4,50	52,59	49,42	43,15	53,13
04_A	westgevel	236287,18	502229,88	1,50	24,82	21,59	15,38	25,35
04_B	westgevel	236287,18	502229,88	4,50	27,26	24,00	17,84	27,79
05_A	oostgevel	236282,87	502208,99	1,50	54,88	51,72	45,42	55,42
05_B	oostgevel	236282,87	502208,99	4,50	55,53	52,35	46,08	56,07
06_A	noordgevel	236282,43	502216,31	1,50	49,50	46,34	40,04	50,04
06_B	noordgevel	236282,43	502216,31	4,50	50,32	47,15	40,88	50,86
07_A	zuidgevel	236275,37	502205,60	1,50	49,79	46,64	40,33	50,33
07_B	zuidgevel	236275,37	502205,60	4,50	50,90	47,73	41,45	51,44
08_A	westgevel	236274,51	502214,35	1,50	24,79	21,54	15,38	25,33
08_B	westgevel	236274,51	502214,35	4,50	27,32	24,05	17,93	27,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02	woningen nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102337788	10,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102340841	8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102340834	2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102341212	13,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102342666	8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102338570	8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102337421	7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102337436	7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102339007	8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102339415	6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102339421	6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102342814	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102339398	7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102341600	8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102340512	6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102340525	13,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102340050	5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102338917	11,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102337720	8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102338938	7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102339297	6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102341146	7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102341875	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102341890	22,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102340468	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102340472	9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102340806	20,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102340812	24,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102339359	4,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102340072	8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102338952	16,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102338169	18,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102340249	6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102343186		5,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102339153		8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102337601		8,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342476		31,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102338326		10,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102337224		5,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102340987		2,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102337264		8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102340673		23,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102343456		1,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342140		8,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102340647		10,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102340648		10,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102343402		11,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102337263		7,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342937		11,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342941		8,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341277		8,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341278		26,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342815		8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102340145		9,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102339035		6,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342387		17,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341307		7,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342069		5,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102339123		9,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102337547		11,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102337855		1,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102339846		12,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102340187		9,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102339080		5,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342694		7,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122431315		11,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122431316		2,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102344872		7,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102346014		2,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102340968		6,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341189		7,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341502		8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102343791		12,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102338152		7,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341583		21,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102340493		9,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102345498		4,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122431451		7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102337381		7,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342606		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102346134		21,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342774		6,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122431674		19,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125961259		19,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122431615		18,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341109		18,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102340042		12,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102344575		18,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342730		11,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102340932		5,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102338340		8,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102343576		0,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342602		7,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102338043		7,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342225		6,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102339340		7,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341178		8,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122431614		6,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102340728		8,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341097		7,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341910		8,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102337232		15,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122431168		17,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.122431442		11,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341456		6,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341464		20,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102340036		3,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102340378		8,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102340002		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102340707		5,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341833		5,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341453		6,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102339951		10,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102343405		4,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102339560		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102343496		2,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102340866		12,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102337867		4,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102338272		12,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102338302		10,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342589		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122431394		14,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122431616		3,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125961242		11,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102343528		5,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102339576		10,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102339748		3,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102346301		14,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125961225		5,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125961226		5,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102338322		7,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125961252		4,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102343832		8,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102344346		3,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125961211		3,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125961224		10,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125961287		6,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125961305		7,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.125961306		7,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125961269		2,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342882		4,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102343202		2,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125961284		2,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125961285		1,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122431598		0,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122431602		16,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122431603		12,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122431604		3,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122431319		69,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122431240		1,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122431514		4,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122431177		2,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102340275		7,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102340312		9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102340672		8,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342591		27,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122431605		3,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122431452		2,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122431665		26,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102337799		8,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342942		6,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341644		9,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341284		8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102339110		4,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102338158		8,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102338988		12,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102337450		9,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341258		7,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102343427		10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102338005		8,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102337659		5,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102338808		15,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102340963		7,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102340618		5,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342504		7,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341365		6,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342492		0,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102339605		13,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102338434		4,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102340017		5,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102339392		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341780		21,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102346263		6,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342068		7,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342261		4,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102338936		6,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341915		5,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102337409		7,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341469		7,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102338888		5,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102341908		7,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102342257		8,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118431851		10,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118431607		11,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118431986		10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118431997		10,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102346147		5,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102344209		10,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102346684		12,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102345255		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118431425		9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118432134		9,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102337167		8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102337301		8,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118431688		10,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118432445		10,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118431417		9,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118432502		28,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Westerweg	11570	1	08:44, 10 okt 2022	-1	2	01	Westerweg	Polylijn	236073,78	501831,66	236381,17	502335,11
Kloosterdijk	11571	2	16:31, 6 okt 2022	-3	2	03	Kloosterdijk	Polylijn	235873,09	502679,95	236379,34	502336,48
Kloosterdijk	11573	2	09:06, 10 okt 2022	-7	2	04	Kloosterdijk	Polylijn	236379,34	502336,48	236586,97	502188,78
Kanaalweg Oost	11575	3	16:31, 6 okt 2022	-11	2	05	Kanaalweg Oost	Polylijn	236408,04	502316,68	236512,21	502436,82

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Westerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	589,96
Kloosterdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	611,81
Kloosterdijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	254,82
Kanaalweg Oost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	159,03

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Westerweg	589,96	43,67	269,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--	--
Kloosterdijk	611,81	27,05	152,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--	--
Kloosterdijk	254,82	21,73	114,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--	--
Kanaalweg Oost	159,03	12,20	74,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal	aantal
Westerweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	970,00	
Kloosterdijk	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2217,00	
Kloosterdijk	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1524,00	
Kanaalweg Oost	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1110,00	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Westerweg	6,73	3,32	0,75	--	--	--	--	--	92,01	95,46	89,63	--	3,89	2,28	4,74	--	4,10	2,26	5,63
Kloosterdijk	6,72	3,37	0,74	--	--	--	--	--	95,53	97,50	94,29	--	2,78	1,60	3,39	--	1,69	0,91	2,32
Kloosterdijk	6,77	3,11	0,79	--	--	--	--	--	89,73	94,19	89,16	--	5,78	3,28	5,69	--	4,49	2,53	5,19
Kanaalweg Oost	6,76	3,15	0,79	--	--	--	--	--	92,40	95,76	91,75	--	3,27	1,83	3,24	--	4,33	2,41	5,02

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Westerweg	--	--	--	--	--	60,07	30,74	6,52	--	2,54	0,73	0,34	--	2,68	0,73	0,41	--
Kloosterdijk	--	--	--	--	--	142,32	72,85	15,47	--	4,14	1,20	0,56	--	2,52	0,68	0,38	--
Kloosterdijk	--	--	--	--	--	92,58	44,64	10,73	--	5,96	1,55	0,69	--	4,63	1,20	0,62	--
Kanaalweg Oost	--	--	--	--	--	69,33	33,48	8,05	--	2,45	0,64	0,28	--	3,25	0,84	0,44	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-213 Westerweg 4-8 Beerzerveld

Bijlage II oktober 2022
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Westerweg	74,69	83,71	90,32	97,06	103,52	96,27	88,57	78,66	105,31	70,74	79,38	85,94	93,50	100,45
Kloosterdijk	77,24	85,96	92,53	100,05	107,09	99,70	91,90	81,59	108,72	73,71	82,04	88,57	96,79	104,10
Kloosterdijk	77,03	86,33	92,96	99,23	105,48	98,30	90,67	80,95	107,34	72,67	81,54	88,12	95,30	102,12
Kanaalweg Oost	75,29	84,21	90,81	97,68	104,14	96,87	89,17	79,23	105,92	71,08	79,62	86,18	93,87	100,82

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Westerweg	93,07	85,27	74,99	102,10	65,72	74,89	81,51	87,88	93,99	86,83	79,20	69,51	95,88
Kloosterdijk	96,64	88,78	78,23	105,66	68,00	76,88	83,47	90,65	97,50	90,17	82,40	72,23	99,19
Kloosterdijk	94,78	87,02	76,87	103,81	67,89	77,18	83,81	90,03	96,16	89,01	81,39	71,73	98,05
Kanaalweg Oost	93,43	85,63	75,31	102,46	66,18	75,11	81,72	88,50	94,82	87,58	79,91	70,03	96,63

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Westerweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kloosterdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaalweg Oost	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	10470	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088016	Polygoon		237825,50	503827,74	25	122,27	410,88
--	10471	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088205	Polygoon		238736,80	505202,27	90	4217,04	68018,39
--	10472	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431093	Polygoon		235107,13	503673,59	37	61,97	256,68
--	10473	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088145	Polygoon		234523,70	503713,51	8	96,61	385,99
--	10474	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088121	Polygoon		235037,25	504140,13	105	1974,89	31761,67
--	10475	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431086	Polygoon		235062,67	503903,92	37	799,74	6613,60
--	10476	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.125960687	Polygoon		235221,55	503859,59	11	153,00	1126,32
--	10477	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.129964418	Polygoon		230505,08	504961,04	648	12937,08	264703,96
--	10478	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088307	Polygoon		234334,17	503246,06	18	77,11	347,77
--	10479	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111087992	Polygoon		234116,12	503363,04	25	135,32	1247,45
--	10480	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088003	Polygoon		234430,60	503654,20	95	1682,20	11916,60
--	10481	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111087942	Polygoon		233871,69	503587,91	25	249,36	905,94
--	10482	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088209	Polygoon		236405,52	502325,95	58	3290,88	55956,92
--	10483	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.125960685	Polygoon		236858,94	502965,45	14	123,26	812,73
--	10484	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.125960688	Polygoon		236815,26	502942,25	15	119,04	694,09
--	10485	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.125960683	Polygoon		236802,88	502955,84	9	117,19	683,39
--	10486	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.125960709	Polygoon		236789,06	502968,33	12	97,01	487,98
--	10487	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.125960705	Polygoon		236819,13	503007,91	9	79,72	325,28
--	10488	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431099	Polygoon		236998,52	503101,79	28	47,52	138,07
--	10489	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431104	Polygoon		236053,72	502788,58	4	48,17	129,95
--	10490	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.129878491	Polygoon		236064,13	502797,91	13	68,36	254,15
--	10491	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.125960690	Polygoon		235977,64	503785,23	49	31,17	77,19
--	10492	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.125960715	Polygoon		235158,44	504628,23	282	3605,98	36593,98
--	10493	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.129283792	Polygoon		235411,91	503721,05	16	231,40	1336,04
--	10494	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.125960704	Polygoon		235433,62	503807,30	42	198,35	1356,87
--	10495	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.131006322	Polygoon		235443,08	503654,45	22	109,98	200,49
--	10496	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.131006320	Polygoon		235472,98	503702,87	39	124,20	382,95
--	10497	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.118518272	Polygoon		235067,31	503293,23	14	68,15	239,64
--	10498	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088174	Polygoon		234938,28	503343,68	18	262,01	1594,80
--	10499	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088173	Polygoon		234930,98	503346,98	62	1158,73	8100,92
--	10500	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088051	Polygoon		234960,16	503504,81	22	166,37	1266,07
--	10501	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.125960719	Polygoon		235061,94	503565,04	6	32,19	64,53
--	10502	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111087933	Polygoon		235071,53	503568,50	6	37,66	88,25
--	10503	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431094	Polygoon		234980,23	503626,67	37	49,05	178,40
--	10504	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088194	Polygoon		237472,08	503697,52	21	98,57	658,23

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,95	10,76	0,00
--	0,61	303,72	0,00
--	0,58	7,88	0,00
--	4,50	21,08	0,00
--	0,52	173,35	0,00
--	2,92	119,93	0,00
--	1,49	20,73	0,00
--	0,71	145,98	0,00
--	0,94	15,51	0,00
--	0,60	17,03	0,00
--	1,91	131,19	0,00
--	4,09	32,01	0,00
--	1,15	430,89	0,00
--	1,06	42,43	0,00
--	0,71	18,23	0,00
--	2,33	43,22	0,00
--	1,99	31,89	0,00
--	2,73	18,85	0,00
--	0,67	3,12	0,00
--	8,16	15,93	0,00
--	2,66	11,79	0,00
--	0,51	0,70	0,00
--	0,54	33,41	0,00
--	0,69	79,20	0,00
--	1,08	16,33	0,00
--	1,95	11,34	0,00
--	1,38	6,94	0,00
--	2,23	10,38	0,00
--	2,13	53,88	0,00
--	1,99	76,25	0,00
--	0,99	35,69	0,00
--	1,82	8,59	0,00
--	2,36	10,20	0,00
--	0,67	3,06	0,00
--	2,72	11,22	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	10505	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431088	Polygoon		237439,80	503741,83	60	101,86	340,66
--	10506	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088042	Polygoon		237317,00	503293,40	11	69,66	258,02
--	10507	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431098	Polygoon		237455,40	503451,06	42	49,94	162,98
--	10508	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088101	Polygoon		237472,60	503546,21	8	35,21	60,66
--	10509	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431089	Polygoon		237746,05	503775,90	41	63,07	251,91
--	10510	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111087930	Polygoon		237735,54	503694,12	17	31,53	55,78
--	10511	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088112	Polygoon		237816,37	503764,47	21	115,24	614,32
--	10512	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088255	Polygoon		237502,16	503521,12	20	47,30	101,02
--	10513	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.131006327	Polygoon		237605,82	503491,52	18	38,20	87,78
--	10514	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111087922	Polygoon		237501,44	503178,95	10	50,27	154,27
--	10515	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088070	Polygoon		237177,48	501756,28	11	34,38	80,38
--	10516	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088015	Polygoon		238123,01	501246,04	25	86,69	364,52
--	10517	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088046	Polygoon		234760,17	500227,08	15	58,54	262,65
--	10518	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431127	Polygoon		234927,41	500402,79	20	29,34	50,38
--	10519	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431115	Polygoon		234782,91	500632,63	36	37,66	98,21
--	10520	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.129964420	Polygoon		234676,14	501773,88	34	1179,76	5920,83
--	10521	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088264	Polygoon		234514,23	501763,96	11	156,93	579,53
--	10522	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111087928	Polygoon		234536,68	501834,21	9	51,96	148,48
--	10523	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431128	Polygoon		234502,02	500434,18	44	105,76	233,22
--	10524	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088321	Polygoon		234746,64	500743,63	77	148,84	1124,62
--	10525	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088105	Polygoon		234468,49	500536,66	35	54,46	191,47
--	10526	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088148	Polygoon		234559,29	502964,24	32	88,03	421,91
--	10527	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.110384743	Polygoon		234393,08	503160,03	50	108,66	399,87
--	10528	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088013	Polygoon		233934,73	500789,62	16	72,14	362,76
--	10529	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431106	Polygoon		233926,28	502524,71	134	558,60	8966,66
--	10530	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088027	Polygoon		234004,92	502013,52	29	158,05	1642,77
--	10531	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088092	Polygoon		234036,67	501947,24	18	176,02	1406,97
--	10532	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.130117207	Polygoon		234032,38	502022,79	14	125,15	642,43
--	10533	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.130117202	Polygoon		234067,51	501924,36	19	126,08	1105,56
--	10534	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.125960693	Polygoon		233897,88	501814,93	73	46,06	101,27
--	10535	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.126814397	Polygoon		233747,51	502559,62	52	519,91	9610,35
--	10536	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.125960696	Polygoon		237571,34	501496,88	37	57,41	104,98
--	10537	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088066	Polygoon		237241,09	500464,61	6	87,52	249,83
--	10538	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088271	Polygoon		237320,53	500757,95	67	410,41	3505,25
--	10539	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111087980	Polygoon		237220,03	500447,49	19	410,76	1458,83

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,51	9,48	0,00
--	2,42	13,79	0,00
--	0,46	5,97	0,00
--	1,67	7,29	0,00
--	0,43	5,22	0,00
--	0,81	4,48	0,00
--	0,55	18,65	0,00
--	1,70	4,63	0,00
--	0,86	3,73	0,00
--	2,64	8,48	0,00
--	1,03	4,36	0,00
--	0,58	11,01	0,00
--	0,65	5,16	0,00
--	0,77	2,91	0,00
--	0,53	2,89	0,00
--	0,44	171,98	0,00
--	1,46	61,65	0,00
--	2,20	9,55	0,00
--	0,58	10,51	0,00
--	0,63	8,41	0,00
--	0,53	5,88	0,00
--	0,63	7,33	0,00
--	0,51	8,58	0,00
--	2,04	8,51	0,00
--	0,55	22,99	0,00
--	1,07	18,34	0,00
--	2,21	52,85	0,00
--	2,08	24,98	0,00
--	3,03	27,41	0,00
--	0,43	1,17	0,00
--	0,79	63,23	0,00
--	0,91	3,30	0,00
--	6,91	24,31	0,00
--	0,78	34,38	0,00
--	1,14	62,85	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	10540	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431059	Polygoon		237229,97	500448,98	6	27,73	47,88
--	10541	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431105	Polygoon		236651,61	502723,27	69	98,66	568,41
--	10542	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088211	Polygoon		236649,27	502789,87	15	47,99	160,41
--	10543	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431107	Polygoon		236555,01	502246,66	34	47,35	115,52
--	10544	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088080	Polygoon		236399,03	502322,60	10	34,51	69,04
--	10545	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.118394089	Polygoon		237343,76	499804,27	72	2810,34	15699,99
--	10546	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088299	Polygoon		236323,55	501259,88	56	370,34	3794,35
--	10547	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088001	Polygoon		236099,90	501817,92	31	1211,44	12821,22
--	10548	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088162	Polygoon		236578,56	502183,52	26	735,88	3067,49
--	10549	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.125960716	Polygoon		236370,72	502145,71	5	34,80	56,15
--	10550	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431109	Polygoon		236518,94	501950,25	68	167,26	1503,34
--	10551	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.110381700	Polygoon		236699,13	500628,70	83	2649,06	17202,18
--	10552	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088225	Polygoon		236690,39	500604,55	10	34,21	67,12
--	10553	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088061	Polygoon		236097,97	501814,36	6	69,41	267,25
--	10554	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111087952	Polygoon		236138,19	502094,96	17	61,60	295,20
--	10555	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088077	Polygoon		236155,05	501953,34	10	57,92	199,57
--	10556	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111087919	Polygoon		235802,45	502307,93	50	804,59	5851,38
--	10557	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.110384286	Polygoon		235689,43	502502,35	10	39,67	95,30
--	10558	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.129115694	Polygoon		235757,06	501134,74	23	51,55	175,78
--	10559	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088284	Polygoon		235687,12	501137,72	8	33,18	64,99
--	10560	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111087965	Polygoon		235702,50	501154,55	25	1600,59	17976,79
--	10561	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431112	Polygoon		235908,93	501390,80	39	32,59	83,03
--	10562	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088175	Polygoon		236007,36	501533,54	14	116,45	515,45
--	10563	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.125960692	Polygoon		235661,18	503150,95	18	38,42	73,03
--	10564	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.125960712	Polygoon		235716,27	502823,26	23	46,78	88,96
--	10565	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088060	Polygoon		235921,74	503063,59	45	579,96	9645,31
--	10566	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088059	Polygoon		235920,38	501593,54	79	1597,08	11677,33
--	10567	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.118518261	Polygoon		235673,74	502150,03	10	89,61	355,38
--	10568	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.129283794	Polygoon		236139,22	501960,60	25	985,85	4078,73
--	10569	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088803	Polygoon		235424,46	499423,32	59	3655,36	40507,20
--	10570	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431103	Polygoon		235388,74	502850,08	6	33,68	68,06
--	10571	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431101	Polygoon		235392,23	502844,55	4	26,84	45,01
--	10572	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431102	Polygoon		235398,02	502835,20	6	35,52	73,74
--	10573	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088118	Polygoon		235400,64	502831,27	37	894,75	6704,79
--	10574	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.129283793	Polygoon		235505,98	502909,30	29	277,23	813,52

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,59	7,52	0,00
--	0,57	5,73	0,00
--	0,57	5,45	0,00
--	0,63	7,04	0,00
--	1,72	7,02	0,00
--	1,61	190,94	0,00
--	1,51	31,85	0,00
--	1,34	189,28	0,00
--	1,15	175,02	0,00
--	2,63	12,44	0,00
--	0,50	14,01	0,00
--	2,04	239,82	0,00
--	2,03	6,28	0,00
--	5,55	23,02	0,00
--	2,29	6,12	0,00
--	3,21	14,14	0,00
--	0,83	104,67	0,00
--	3,17	4,74	0,00
--	1,18	5,55	0,00
--	2,62	7,64	0,00
--	0,69	221,21	0,00
--	0,45	1,82	0,00
--	3,41	31,26	0,00
--	0,75	6,32	0,00
--	0,82	7,22	0,00
--	0,60	168,92	0,00
--	1,47	114,85	0,00
--	5,47	11,11	0,00
--	4,70	223,56	0,00
--	2,62	314,74	0,00
--	3,44	7,03	0,00
--	6,55	6,91	0,00
--	4,40	6,75	0,00
--	0,43	160,43	0,00
--	1,19	48,26	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	10575	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088146	Polygoon	235574,02	502512,81	25		83,01	396,03
--	10576	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.118518264	Polygoon	235325,58	501472,03	18		335,98	1397,65
--	10577	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431114	Polygoon	235481,18	501388,07	7		155,61	664,80
--	10578	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431123	Polygoon	235214,45	500959,66	32		54,69	203,27
--	10579	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431132	Polygoon	235071,87	500247,73	11		78,31	379,80
--	10580	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431125	Polygoon	235219,38	500269,89	33		40,11	122,42
--	10581	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088182	Polygoon	234799,92	501966,73	12		49,70	136,88
--	10582	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.111088184	Polygoon	234784,78	501986,75	13		46,20	138,07
--	10583	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.118518495	Polygoon	235106,66	503274,60	71		1270,96	8858,25
--	10584	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116498191	Polygoon	235272,74	501355,06	39		488,41	2480,84
--	10585	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116494990	Polygoon	235116,72	501764,90	18		307,35	860,08
--	10586	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116494367	Polygoon	235120,19	502147,84	7		35,35	67,20
--	10587	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.128693522	Polygoon	235126,20	501745,45	8		62,08	166,63
--	10588	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116494916	Polygoon	235165,40	501943,65	26		486,73	1722,06
--	10589	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116495013	Polygoon	235125,76	502150,03	9		38,93	88,50
--	10590	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116495362	Polygoon	235408,00	501575,34	17		685,04	3424,28
--	10591	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.118518231	Polygoon	235285,86	501354,26	7		43,13	115,31
--	10592	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.118518242	Polygoon	235412,39	501368,15	17		374,77	971,51
--	10593	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116496833	Polygoon	235323,54	501334,45	19		684,09	2839,88
--	10594	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116500265	Polygoon	235417,16	501576,65	7		33,64	69,40
--	10595	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431923	Polygoon	235418,72	501364,84	7		24,96	38,10
--	10596	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116494725	Polygoon	235477,74	501669,53	9		235,21	771,46
--	10597	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.129115692	Polygoon	235427,85	501382,11	6		51,88	132,89
--	10598	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116496252	Polygoon	235562,77	501483,99	15		360,25	1176,40
--	10599	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122432164	Polygoon	235445,09	501351,05	8		105,00	253,52
--	10600	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.129115691	Polygoon	235428,81	501383,92	8		18,65	15,11
--	10601	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.122431767	Polygoon	235441,80	501408,49	9		70,83	196,58
--	10602	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.129115690	Polygoon	235462,48	501352,87	79		439,68	432,95
--	10603	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116497501	Polygoon	235477,13	501467,17	10		150,73	453,49
--	10604	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116495430	Polygoon	235481,22	501473,56	7		28,00	48,66
--	10605	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116498401	Polygoon	235507,09	501514,10	6		109,69	322,92
--	10606	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116495736	Polygoon	235536,12	501440,43	6		144,18	494,14
--	10607	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116498217	Polygoon	235522,02	501416,84	6		67,21	142,35
--	10608	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116500348	Polygoon	235526,58	501415,26	7		20,50	25,80
--	10609	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116495790	Polygoon	235536,42	501431,12	6		47,91	90,24

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1,52	6,70	0,00
--	0,43	107,16	0,00
--	2,33	44,36	0,00
--	0,60	5,00	0,00
--	2,64	14,49	0,00
--	0,43	4,06	0,00
--	0,83	9,94	0,00
--	0,53	7,87	0,00
--	0,55	152,19	0,00
--	0,53	44,01	0,00
--	2,35	62,71	0,00
--	0,68	13,01	0,00
--	4,06	17,12	0,00
--	1,78	79,08	0,00
--	1,83	7,49	0,00
--	2,90	154,16	0,00
--	4,26	11,68	0,00
--	1,85	113,94	0,00
--	1,92	108,71	0,00
--	3,28	7,29	0,00
--	2,44	7,17	0,00
--	2,66	110,14	0,00
--	3,32	19,54	0,00
--	2,81	65,23	0,00
--	2,46	47,08	0,00
--	0,68	3,88	0,00
--	0,68	20,90	0,00
--	0,43	33,43	0,00
--	0,62	59,59	0,00
--	2,49	7,58	0,00
--	2,56	48,11	0,00
--	3,38	64,70	0,00
--	1,75	28,84	0,00
--	1,75	4,71	0,00
--	1,77	19,72	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	10610	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116496639	Polygoon		235610,19	501346,13	19	327,82	989,95
--	10611	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116499887	Polygoon		235540,51	501437,71	7	25,38	38,22
--	10612	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116494950	Polygoon		235565,59	501478,15	6	105,96	252,53
--	10613	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116497348	Polygoon		235568,87	501483,58	7	23,31	33,79
--	10614	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116494339	Polygoon		235588,65	501195,25	7	31,27	60,09
--	10615	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116494988	Polygoon		235689,50	501409,89	7	295,28	928,01
--	10616	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116499261	Polygoon		235648,16	501316,89	9	288,89	1263,75
--	10617	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116496710	Polygoon		235659,93	501155,30	7	176,42	551,63
--	10618	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116498050	Polygoon		235653,08	501326,10	7	39,39	96,60
--	10619	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116499157	Polygoon		235693,10	501401,08	7	186,91	749,64
--	10620	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116497669	Polygoon		235666,70	501154,07	8	29,88	53,41
--	10621	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116498957	Polygoon		235779,65	501344,72	6	460,71	1237,99
--	10622	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116498219	Polygoon		235672,52	501146,55	8	34,61	72,65
--	10623	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116498083	Polygoon		235681,34	502159,84	6	45,39	127,63
--	10624	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116496205	Polygoon		235787,55	501339,23	6	461,13	2025,80
--	10625	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.118518383	Polygoon		235678,42	501143,13	9	26,91	44,24
--	10626	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116496823	Polygoon		235689,92	502152,79	16	398,00	2677,03
--	10627	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116500502	Polygoon		235684,96	501139,28	6	27,85	48,09
--	10628	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.125960473	Polygoon		235687,12	501137,72	6	18,03	16,90
--	10629	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.118518154	Polygoon		235691,45	501135,30	6	23,22	33,15
--	10630	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116495175	Polygoon		235696,19	501405,64	7	27,52	46,24
--	10631	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116494027	Polygoon		235700,32	501130,18	8	49,56	150,09
--	10632	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116500327	Polygoon		235714,74	501155,34	28	1066,68	4883,22
--	10633	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116494631	Polygoon		235778,88	501352,36	17	213,38	578,28
--	10634	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116498692	Polygoon		235879,94	501524,27	13	284,84	817,88
--	10635	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116496753	Polygoon		235779,65	501344,72	8	28,73	40,84
--	10636	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116497100	Polygoon		235793,91	501349,86	7	43,59	117,09
--	10637	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116496622	Polygoon		235882,99	501517,94	6	393,29	969,50
--	10638	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116496958	Polygoon		235891,48	501512,80	6	399,42	1865,74
--	10639	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.131222485	Polygoon		235838,31	502032,07	8	76,30	334,27
--	10640	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116494000	Polygoon		235836,70	502017,02	53	660,70	1956,34
--	10641	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.131222464	Polygoon		235855,36	502018,60	8	61,40	192,48
--	10642	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.131222490	Polygoon		235862,75	502011,73	9	73,55	280,35
--	10643	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116497176	Polygoon		235884,40	501520,76	8	28,70	49,21
--	10644	0	09:59, 6 okt 2022	nl.top10nl.116493232	Polygoon		235925,70	501589,49	24	539,07	1545,09

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1,91	94,49	0,00
--	2,09	7,76	0,00
--	2,37	47,78	0,00
--	2,63	5,43	0,00
--	1,91	8,82	0,00
--	2,43	141,26	0,00
--	3,38	89,22	0,00
--	1,91	81,33	0,00
--	4,48	10,44	0,00
--	2,68	84,99	0,00
--	2,95	4,89	0,00
--	2,30	226,84	0,00
--	3,19	5,00	0,00
--	5,47	10,32	0,00
--	3,71	221,59	0,00
--	0,69	3,92	0,00
--	1,36	131,57	0,00
--	2,94	7,64	0,00
--	2,62	3,32	0,00
--	3,05	5,16	0,00
--	2,38	7,93	0,00
--	3,52	9,91	0,00
--	2,29	183,91	0,00
--	2,38	44,87	0,00
--	1,77	123,15	0,00
--	2,20	6,27	0,00
--	4,37	12,39	0,00
--	2,20	192,49	0,00
--	4,39	189,92	0,00
--	2,65	26,89	0,00
--	1,04	35,07	0,00
--	3,14	15,86	0,00
--	0,99	29,50	0,00
--	2,50	5,58	0,00
--	1,81	147,28	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Kanaalweg Oost	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kloosterdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Westerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel
04	drempel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 6-10-2022
Laatst ingezien door	ad op 10-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

