



Geprojecteerde uitbreiding van de supermarkt van Lidl aan de Schurinkstraat 30-34 te Ommen

Onderzoek naar geluid in de omgeving in het kader van een melding Activiteitenbesluit milieubeheer



Geprojecteerde uitbreiding van de supermarkt van Lidl aan de Schurinkstraat 30-34 te Ommen

Onderzoek naar geluid in de omgeving in het kader van een melding Activiteitenbesluit milieubeheer

opdrachtgever Lidl Nederland GmbH
rapportnummer L 1014-2-RA-002
datum 16 mei 2019
referentie JO/WH//L 1014-2-RA-002
verantwoordelijke ir. J.P.J. Oostdijk
opsteller W Hulsebosch
 +31 85 8228739
 w.hulsebosch@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Bevoorrading supermarkt	7
3.3	Rijden van personenwagens over het eigen parkeerterrein	8
3.4	Rijden van winkelwagens	8
3.5	Stationaire installaties	9
3.6	Beste beschikbare technieken	10
4	Berekeningen	11
4.1	Akoestische modelvorming	11
4.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	11
4.3	Maximale geluidniveau	12
5	Indirecte hinder	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Rijden vrachtwagens	14
5.3	Rijden van personenwagens	15
5.4	Resultaten van berekeningen	15
6	Beoordeling en benodigde maatregelen	16
6.1	Beoordeling	16
6.2	Benodigde geluidreducerende maatregelen	17
6.2.1	Algemeen	17
6.2.2	Woning Schuringstraat 28	17
6.2.3	Woning Schuringstraat 32	18
6.2.4	Woningen Bonkelaar 14 en 15	19
6.3	Rekenresultaten na realisatie van maatregelen	20
7	Conclusie	24
	Bijlage 1 Berekening bedrijfsduurcorrecties	
	Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel	
	Bijlage 3 Rekenresultaten L _{Ar} ,L _T	
	Bijlage 4 Rekenresultaten L _{Amax}	
	Bijlage 5 Rekenresultaten indirecte hinder	
	Bijlage 6 Invoergegevens en rekenresultaten na maatregelen	

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Lidl Nederland GmbH te Huizen (hierna te noemen Lidl) is onderzoek verricht naar geluid in de omgeving na realisatie van de geprojecteerde uitbreiding van de supermarkt gelegen aan de Schurinkstraat 30-34 te Ommen (hierna te noemen de supermarkt). In figuur 1 is de locatie van de supermarkt in de omgeving weergegeven.

Doel van het onderzoek is de geluidbelasting in de (woon)omgeving ten gevolge van de supermarkt te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden zoals opgenomen in het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (ook wel Activiteitenbesluit genoemd). Hiertoe zijn alle geluidbronnen geïnventariseerd en is met behulp van een akoestisch rekenmodel de geluidbelasting in de (woon)omgeving bepaald. Naast het geluid ten gevolge van de activiteiten die onder het regime van het Activiteitenbesluit plaatsvinden (directe hinder) is tevens het geluid ten gevolge van de activiteiten buiten de grenzen van de inrichting beschouwd (indirecte hinder). Tevens zijn in het kader van de ruimtelijke onderbouwing van de wijziging van het bestemmingsplan de optredende maximale geluidniveaus beschouwd ten gevolge van de activiteiten in het gebied met een wijziging van de bestemming.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de supermarkt ter hoogte van de beoordelingsposities ten hoogste 51, 46 en 40 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De grenswaarden uit het Activiteitenbesluit (respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A)) worden hiermee in de dag- en avondperiode met 1 dB(A) overschreden. De overschrijding in de dagperiode treedt alleen op ter plaatse van de achtergevel van de woning gelegen aan de Schurinkstraat 32 (positie 8) en wordt met name veroorzaakt door de koelmotor en het achteruitrijden van de vrachtwagens naar de expeditie aan de noordzijde van de supermarkt. De overschrijding in de avondperiode treedt alleen op ter plaatse van de zijgevel van de woning gelegen aan de Schurinkstraat 28 (positie 1) en wordt met name veroorzaakt door het rijden van de personenwagens. Op de overige posities wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De maximale geluidniveaus ten gevolge van de laad- en losactiviteiten (rijden en laden/lossen vrachtwagens) blijven op basis van de voorschriften van het Activiteitenbesluit in de dagperiode buiten de beoordeling. Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) ten gevolge van de overige activiteiten bedraagt ter hoogte van de beoordelingsposities ten hoogste 76 en 74 dB(A) in de dag- respectievelijk avondperiode. In de nachtperiode treden geen relevante maximale geluidniveaus op. In de dag- en avondperiode worden de grenswaarden van 70 respectievelijk 65 dB(A) met ten hoogste 6 respectievelijk 9 dB(A) overschreden. De overschrijdingen in de dag- en avondperiode treden op ten gevolge van het dichtslaan van autoportieren ter hoogte van de woningen aan de Schurinkstraat 28 en 32 en de woningen gelegen aan de Bonkelaar 14 en 15. Tevens treden in de avondperiode overschrijdingen op ten gevolge van het rijden van winkelwagens en het winkelwagenverzamelpunt.



In paragraaf 6.2 zijn geluidreducerende maatregelen omschreven, die benodigd zijn om te kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau.

De equivalente geluidniveaus ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg (indirecte hinder) voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde volgens de VROM-circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'. Hiermee vormt de indirecte hinder geen beperking voor de bedrijfsvoering van de supermarkt.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

De supermarkt is een type B-bedrijf volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit). De belangrijkste geluidvoorschriften voor type B-bedrijven uit het Activiteitenbesluit voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen zijn in tabel 2.1 weergegeven.

t2.1 Geluidgrenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) volgens het Activiteitenbesluit

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,T}$ op de gevel van woningen	50	45	40
$L_{A,T}$ in in- of aanpandige woning	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van woningen	70	65	60
L_{Amax} in in- of aanpandige woning	55	50	45

Verder zijn nog de volgende aspecten van belang:

- in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn de grenswaarden voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing op laad- en losactiviteiten;
- de geluidniveaus worden gemeten en berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999;
- onder bepaalde randvoorwaarden is het voor het bevoegd gezag mogelijk om middels een maatwerkvoorschrift gewijzigde geluidgrenswaarden op te leggen.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Bij het onderzoek is uitgegaan van de tekening van CIBIS bouwadviseurs te Almelo met projectnummer 180065, bladnummer BV101d van 16 november 2018: 'Voorlopig Ontwerp Plattegrond'.

De situering van de supermarkt in de omgeving is weergegeven in figuur 1. De ingang van de supermarkt is gesitueerd in de zuidwesthoek van de supermarkt. Het laden en lossen van vrachtwagens is gesitueerd aan de noordzijde van de supermarkt. Aan de zuid- en westzijde van de supermarkt is het parkeerterrein gelegen.

Voor wat betreft het geluid naar de omgeving zijn de volgende activiteiten relevant:

- bevoorrading supermarkt;
- stationaire installaties;
- rijden van personenwagens over het parkeerterrein;
- rijden van winkelwagens over het parkeerterrein.

Het geluid ten gevolge van het rijden van de vrachtwagens en de personenwagens op de openbare weg valt niet onder het regime van het Activiteitenbesluit. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op deze activiteiten buiten de grens van de inrichting (indirecte hinder).

In de volgende paragrafen worden de akoestisch relevante activiteiten omschreven, die onder het regime van het Activiteitenbesluit plaatsvinden (directe hinder). De geluidvermogens van de activiteiten zijn gebaseerd op geluidmetingen in vergelijkbare praktijksituaties. De representatieve bedrijfssituatie van de supermarkt is vastgesteld in overleg met Lidl.

3.2 Bevoorrading supermarkt

Aan- en afvoer van goederen vindt plaats met vier vrachtwagens in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur). De vrachtwagens rijden komende vanuit zuidelijke richting over de Schurinkstraat en draaien het parkeerterrein op. Vervolgens manoeuvreren de vrachtwagens achteruit naar de laad- en loskuil aan de noordgevel van de gesloten expeditie. Na het laden en lossen vertrekken de vrachtwagens vooruit over het eigen parkeerterrein naar de Schurinkstraat en rijden weg in noordelijke richting. In figuur 1 is het traject van de vrachtwagens weergegeven. Voor het rijden van een vrachtwagen bij 5 km/u bedraagt het geluidvermogen 100 dB(A). Het geluidvermogen van het achteruit rijden van de vrachtwagen bedraagt 102 dB(A) inclusief achteruitrij-signalering. Vanwege het tonale karakter van de achteruitrij-signalering is een toeslag van 5 dB(A) toegepast.

Het laden en lossen vindt plaats aan de noordzijde van de supermarkt en duurt gemiddeld 30 minuten per vrachtwagen. Hiermee bedraagt de totale bedrijfsduur van het laden en lossen gemiddeld 120 minuten in de dagperiode. Het geluidvermogen voor het laden en lossen van de vrachtwagens bedraagt gemiddeld 85 dB(A). De koelmotor van de vrachtwagen is voor en/of na het laden en lossen gedurende gemiddeld 1 minuut in bedrijf. Tijdens het laden en lossen is de koelmotor niet in bedrijf. Dit betreft voor de supermarkt drie vrachtwagens (van de in totaal vier) met koelmotor in de dagperiode (totale bedrijfsduur koelmotoren 3 minuten in de dagperiode). Het bronvermogen van de dieselaangedreven koelmotor bedraagt gemiddeld 101 dB(A). De laad- en loslocatie is weergegeven in figuur 1.

Voor en/of na het laden en lossen draait de vrachtwagen maximaal 1 minuut stationair. Het geluidvermogen van het stationair draaien bedraagt 95 dB(A).

In bijlage 1 is de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor de geluidbronnen voor de activiteiten van de vrachtwagens ten behoeve van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

3.3 Rijden van personenwagens over het eigen parkeerterrein

Het aantal personenwagens dat de supermarkt aandoet bedraagt circa 600 in de dagperiode en 100 in de avondperiode. Het parkeerterrein is gesitueerd aan de zuid- en westzijde van de supermarkt. Ontsluiting van het parkeerterrein vindt plaats via twee in- en uitritten aan de Schurinkstraat (zie figuur 1). In figuur 1 zijn de trajecten van de personenwagens weergegeven.

De gehanteerde gemiddelde snelheid van de personenwagens op het eigen parkeerterrein bedraagt 10 km/u. Ter hoogte van de parkeerplaatsen wordt per personenwagen 30 seconden gemanoeuvreed. Het gehanteerde equivalente bronvermogen voor het manoeuvreren van personenwagens bedraagt circa 84 dB(A). Voor het rijden van personenwagens bedraagt het equivalente bronvermogen circa 85 dB(A) bij een gemiddelde snelheid van 10 km/u. In bijlage 1 is de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor de geluidbronnen voor het rijden en manoeuvreren van personenwagens ten behoeve van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

3.4 Rijden van winkelwagens

Voor het rijden van de winkelwagens over het eigen parkeerterrein van de supermarkt is uitgegaan van 600 en 100 personenwagens van bezoekers van de supermarkt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Gemiddeld 75% van de bestuurders van de personenwagens zal gebruik maken van een winkelwagen. Het aantal bewegingen van de winkelwagens over het eigen parkeerterrein van de supermarkt bedraagt 2 per bestuurder, overeenkomend met totaal 900 en 150 bewegingen in respectievelijk de dag- en avondperiode. Het rijden van winkelwagens is gemodelleerd middels drie trajecten. De gehanteerde rijsnelheid van de winkelwagens bedraagt circa 3 km/u. In bijlage 1 is de

berekening van de bedrijfsduurcorrectie van de geluidbronnen voor het traject over het eigen parkeerterrein van de supermarkt opgenomen.

Het gehanteerde geluidvermogen voor het rijden van een winkelwagen is 82 dB(A). Hierbij is voor de rijlopers op het parkeerterrein uitgegaan van een gladde wegverharding (bijvoorbeeld asfalt of akoestisch gelijkwaardig).

3.5 Stationaire installaties

Op het dak van de supermarkt zijn acht installaties geplaatst. In figuur 2 is de geprojecteerde locatie van de installaties weergegeven. Dit betreft de volgende installaties:

- 2 buitenunits airco-systeem, fabricaat Mitsubishi, type FDC500;
- 1 buitenunit airco-systeem, fabricaat Mitsubishi, type FDC224;
- 1 condensor koelcel, fabricaat Profroid type GQH ZBD030 Z;
- 1 condensor vriescel, fabricaat Rivacold type ZF18KVE-TFD-EVI;
- 1 condensor koelmeubelen, type S-GFW-090.1/2-N(S)-F4/01/6P;
- 2 buitenunit airco-systeem IT-ruimte/Bake-off, fabricaat Mitsubishi, type SRC50ZMX-S.

In tabel 3.1 is de geluidproductie van de koelinstallaties vermeld. De geluidgegevens zijn gebaseerd op de opgave van de leveranciers van de installaties.

In tabel 3.1 zijn tevens de geprojecteerde effectieve bedrijfstijden van de koelinstallaties vermeld in percentage van de betreffende etmaalperioden:

- dag: 07.00 uur en 19.00 uur;
- avond: 19.00 uur en 23.00 uur;
- nacht: 23.00 uur en 07.00 uur.

De effectieve bedrijfstijd betreft de tijd dat de installatie met de opgegeven maximale geluidproductie in bedrijf is. De condensoren zijn het gehele etmaal in bedrijf, maar afhankelijk van de koelvraag en de buitenluchttemperatuur slechts een beperkt deel van de etmaalperiode met maximale geluidproductie in bedrijf.

t3.1 Geluidproductie en bedrijfstijden van de geprojecteerde koelinstallaties

Omschrijving	L _p op 10 m in dB(A)	L _{WR} in dB(A)	Bedrijfstijd in %		
			Dag	Avond	Nacht
Airco-unit Mitsubishi, type FDC500 (tweemaal)					
– normaal	40	71	100	50	0
– nachtverlaging	32 ¹	63	0	50	100
Airco-unit Mitsubishi, type FDC224					
– normaal	36	67	100	50	0
– nachtverlaging	32 ¹	63	0	50	100
Condensor koelcel, type GQH ZBD030 Z	36	67	75	50	25
Condensor vriescel, type ZF18KVE-TFD-EVI	41	72	75	50	25
Condensor koelmeubelen, type S-GFW 090.1/2-N(S)-F4/01/6P	44	75	75	50	25
Airco-unit Mitsubishi, type SRC50ZMX-S (tweemaal)	34	65	75	50	25

¹ Op basis van de documentatie van Stulz over de KX-units is de nachtverlaging als volgt:
FDC500: 8 dB(A) en FDC224: 4 dB(A))

3.6 Beste beschikbare technieken

In het kader van vergunningverlening dient aandacht besteed te worden aan de Beste Beschikbare Technieken (BBT). Hierbij geldt dat getracht moet worden om met behulp van redelijkerwijs haalbare voorzieningen de milieubelasting zoveel mogelijk beperken.

Voor het geluidvermogen van de personenwagens is uitgegaan van waarden, die voldoen aan de huidige stand der techniek qua geluidproductie. Ter plaatse van de rijloper van het parkeerterrein wordt een gladde verharding toegepast, waardoor de optredende geluidniveaus ten gevolge van het rijden van de winkelwagens en de personenwagens wordt beperkt.

De door Lidl ingezette vrachtwagens en laad- en losmiddelen voldoen aan de huidige stand der techniek qua geluidproductie.

De stationaire installaties voldoen aan de huidige stand der techniek qua geluidproductie.

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding). In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de in de Handleiding vermelde methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 tot en met 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octaafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen. Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidemissie tot een bepaalde richting (sector) wordt beperkt.

De situering van de rekenposities is weergegeven in figuur 1 en zijn gelegen op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m hoogte ten opzichte van het plaatselijke maaiveld, afhankelijk van het aantal bouwlagen. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In tabel 4.1 zijn de resultaten van de berekeningen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de supermarkt samengevat. Ter plaatse van de appartementen zijn de waarden vermeld voor de beoordelingshoogte met de hoogst berekende waarde. Bij de woningen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op 1,5 m hoogte. In de avond- en nachtperiode wordt op 4,5 m hoogte beoordeeld. In de tabel zijn de overschrijdingen van de geluidgrenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode vetgedrukt weergegeven.

Een meer gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 3.

t4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ten gevolge van de supermarkt

Positie (zie figuur 1)	Betreft	$L_{A,T}$ in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
1	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	48	46	25
2	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	38	35	<25
3	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	46	44	25
4	Woning, Schurinkstraat 25	45	42	<25
5	Woning, Schurinkstraat 27	47	41	<25
6	Woning, Schurinkstraat 29	45	38	<25
7	Woning, Schurinkstraat 32, voorgevel	45	35	<25
8	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	51	36	28
9	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	43	42	37
10	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	41	39	35
11	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	42	44	40
12	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	44	42	31
13	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	42	40	<25
14	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	44	42	26
16	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	45	41	<25

4.3 Maximale geluidniveau

De installaties worden gekenmerkt door een min of meer continue geluidemissie. De optredende maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 10 dB(A) boven de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Derhalve kan gesteld worden dat indien voldaan wordt aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau er automatisch voldaan wordt aan de grenswaarden voor het maximale geluidniveau. Om deze reden zijn de maximale geluidniveaus ten gevolge van de installaties niet nader beschouwd.

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ter hoogte van de dichtstbijzijnde woningen worden met name veroorzaakt door de volgende activiteiten van de supermarkt:

- laden en lossen van vrachtwagens in de dagperiode ($L_{WR,max} = 110$ dB(A));
- het (achteruit)rijden van vrachtwagens in de dagperiode ($L_{WR,max} = 108$ dB(A));
- het dichtslaan van portieren van personenwagens op het eigen parkeerterrein in de dag- en avondperiode ($L_{WR,max} = 100$ dB(A));
- het rijden van winkelwagens over gladde bestrating in de dag- en avondperiode ($L_{WR,max} = 95$ dB(A));
- het in- en uitschuiven in de rij van winkelwagens op het verzamelpunt in de dag- en avondperiode ($L_{WR,max} = 101$ dB(A)).

In de nachtperiode treden geen relevante maximale geluidniveaus op (<45 dB(A)).

In tabel 4.2 worden de berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten van de supermarkt ter hoogte van de gevels van de woningen gegeven. Ter plaatse van de

appartementen aan de Schurinkstraat 2-52 zijn de waarden vermeld voor de beoordelingshoogte met de hoogst berekende waarde. Bij de woningen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op 1,5 m hoogte. In de avond- en nachtperiode wordt op 4,5 m hoogte beoordeeld. In de tabel zijn de overschrijdingen van de geluidgrenswaarden voor de maximale geluidniveaus van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode vetgedrukt weergegeven (met uitzondering van de laad- en losactiviteiten in de dagperiode).

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten voor alle beoordelingshoogten opgenomen.

t4.2 Berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} ten gevolge van de activiteiten in de dag- en avondperiode

Positie (zie figuur 1)	Betreft	L_{Amax} in dB(A)*				
		dag		dag/avond		
		laden en lossen	rijden vrachtwagen	dichtslaan autoportier	rijden winkelwagens	winkelwagen verzamelpunt
1	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	<50	59	76/74	66/65	67/ 67
2	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	<50	54	64/63	<55/50	<55/53
3	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	<50	58	71/71	62/62	66/ 66
4	Woning, Schurinkstraat 25	57	63	63/63	56/57	56/58
5	Woning, Schurinkstraat 27	61	69	65/65	57/58	<55/53
6	Woning, Schurinkstraat 29	65	70	63/63	57/57	<55/51
7	Woning, Schurinkstraat 32, voorgevel	60	77	73/72	67/ 66	<55/<50
8	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	76	77	<55/55	<55/51	<55/54
9	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	73	62	56/60	<55/53	<55/<50
10	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	62	50	<55/54	<55/<50	<55/<50
11	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	59	50	<55/58	<55/52	<55/<50
12	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	<50	<50	69/ 70	64/63	<55/57
13	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	<50	<50	68/ 68	62/61	56/58
14	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	<50	<50	70/ 70	63/62	57/59
16	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	56	62	61/61	54/54	59/59

* De verschillen in geluidniveaus voor de dagperiode en avondperiode zijn het gevolg van de verschillende hoogtes waarop beoordeeld wordt (1,5 m in de dagperiode en 4,5 m in de avondperiode).

5 Indirecte hinder

5.1 Algemeen

Binnen de Wet milieubeheer kunnen ook de gevolgen worden beschouwd die verband houden met het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting (dat wil zeggen rijdend op de openbare weg), ook wel 'verkeersaantrekkende werking' of 'indirecte hinder' genoemd.

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting wordt beoordeeld aan de hand van de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire van 29 februari 1996 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' (hierna te noemen VROM-circulaire).

De in deze Circulaire voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidimmissie veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van equivalente geluidniveaus. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt 65 dB(A)-etmaalwaarde. Conform de VROM-circulaire is een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde aanvaardbaar mits een binnenniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde wordt gewaarborgd.

In het algemeen is de verkeersaantrekkende werking uitsluitend van belang bij woningen op relatief korte afstand van de grens van de inrichting. Op grotere afstand wordt het verkeer van en naar de inrichting opgenomen in het reeds heersende wegverkeersbeeld. Voor de supermarkt zijn de personenwagenbewegingen en de vrachtwagenbewegingen op de Schurinkstraat beschouwd.

5.2 Rijden vrachtwagens

Uitgangspunt voor de berekeningen is het aantal vrachtwagens zoals beschreven in hoofdstuk 3. De vrachtwagens komen over de Schurinkstraat vanuit zuidelijke richting en rijden naar de noordelijke in- en uitrit van het parkeerterrein van de supermarkt. Na het laden en lossen vertrekken de vrachtwagens vanaf de expeditie over het parkeerterrein in noordelijke richting over de Schurinkstraat. De gehanteerde gemiddelde snelheid van de vrachtwagens op de openbare weg bedraagt circa 30 km/u, waarbij een geluidvermogen van gemiddeld 106 dB(A) wordt aangehouden. Tevens is rekening gehouden met het in bedrijf zijn van de koelmotoren bij 3 van de 4 vrachtwagens (geluidvermogen 101 dB(A)).

5.3 Rijden van personenwagens

Het aantal personenwagens dat de supermarkt aandoet bedraagt circa 600 in de dagperiode en 100 in de avondperiode. Dit komt overeen met circa 1200 en 200 personenwagenbewegingen in respectievelijk de dag- en avondperiode (een personenwagen geeft twee bewegingen). Ontsluiting van het parkeerterrein vindt plaats via de twee in- en uitritten naar de Schurinkstraat aan de westzijde van het parkeerterrein (zie figuur 1). De personenwagenbewegingen over de Schurinkstraat zijn gelijkmatig in noordelijke en zuidelijke richting verdeeld. De personenwagens rijden op de beschouwde delen van de openbare weg gemiddeld 30 km/u, waarbij een geluidvermogen van gemiddeld 90 dB(A) wordt aangehouden.

5.4 Resultaten van berekeningen

Het akoestisch rekenmodel op basis van de Handleiding is opgenomen in bijlage 2.

In tabel 5.1 is het berekende equivalente geluidniveau ten gevolge van de indirecte hinder weergegeven voor de meest relevante beoordelingsposities. Ter plaatse van de appartementen aan de Schurinkstraat 2-52 zijn de waarden vermeld voor de beoordelingshoogte met de hoogst berekende waarde. Bij de woningen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op 1,5 m hoogte. In de avond- en nachtperiode wordt op 4,5 m hoogte beoordeeld. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten voor alle beoordelingsposities opgenomen.

t5.1 Rekenresultaten van het equivalente geluidniveau L_{Aeq} ten gevolge van de indirecte hinder van de supermarkt

Positie (zie figuur 1)	Betreft	L_{Aeq} in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
1	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	45	41	-
2	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	49	44	-
3	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	<35	<30	-
4	Woning, Schurinkstraat 25	45	42	-
5	Woning, Schurinkstraat 27	47	43	-
6	Woning, Schurinkstraat 29	46	42	-
7	Woning, Schurinkstraat 32, voorgevel	47	43	-
8	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	<35	<30	-
9-14	Woningen Kruiwijk en Bonkelaar	<35	≤30	-
16	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	45	40	-

6 Beoordeling en benodigde maatregelen

6.1 Beoordeling

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit tabel 4.1 volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de geprojecteerde situatie van de supermarkt ter plaatse van de bestaande woningen ten hoogste 51, 46 en 40 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De overschrijding in de dagperiode treden op ter plaatse van de achtergevel van de woning Schurinkstraat 32 (positie 8). Deze overschrijding wordt met name veroorzaakt door de koelmotor en het achteruitrijden van de vrachtwagens naar de expeditie aan de noordzijde van de supermarkt.

In de avondperiode treedt de overschrijding op ter plaatse van de zijgevel van de woning Schurinkstraat 28 (positie 1). De waarde van 46 dB(A) wordt veroorzaakt door het rijden en manoeuvreren van personenwagens.

Op de overige posities wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

In paragraaf 6.2 wordt ingegaan op de benodigde geluidreducerende maatregelen.

Maximale geluidniveaus

Uit tabel 4.2 blijkt dat het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) ten gevolge van laad- en losactiviteiten (inclusief rijden van vrachtwagens) ter hoogte van de beoordelingsposities maximaal 77 dB(A) bedraagt. De laad- en losactiviteiten treden uitsluitend op in de dagperiode. De grenswaarden voor het maximale geluidniveau uit het Activiteitenbesluit zijn in de dagperiode hierop niet van toepassing.

Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) ten gevolge van de overige activiteiten bedraagt ter hoogte van de beoordelingsposities ten hoogste 76 dB(A) in de dagperiode en 74 dB(A) in de avondperiode. De grenswaarden uit het Activiteitenbesluit voor het maximale geluidniveau van 70 en 65 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode worden met 6 en 9 dB(A) overschreden. In de nachtperiode vinden geen relevante activiteiten plaats op het terrein van de supermarkt.

De overschrijdingen ter plaatse van de woningen Schurinkstraat 28 en 32 (posities 1, 3, 7 en 8) en de woningen aan de Bonkelaar (posities 12, 13 en 14) worden veroorzaakt door het dichtslaan van portieren van personenwagens op het parkeerterrein in de dag- en avondperiode.

Op de positie 7 treedt in de avondperiode een overschrijding op ten gevolge van het rijden van winkelwagens (overschrijding 1 dB(A)). Tevens treedt ter plaatse van de woning Schurinkstraat 28 (positie 1 en 3) in de avondperiode een overschrijding op van ten hoogste 2 dB(A) ten gevolge van het winkelwagenverzamelpunt.

Teneinde te kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarden voor het maximale geluidniveau dienen geluidreducerende maatregelen te worden getroffen. In paragraaf 6.2 wordt hierop ingegaan.

Indirecte hinder

Uit tabel 5.1 blijkt dat de optredende equivalente geluidniveaus ten gevolge van het verkeer op de openbare weg van en naar de inrichting ten hoogste 49 en 44 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden van 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode uit de VROM-circulaire.

6.2 Benodigde geluidreducerende maatregelen

6.2.1 Algemeen

De overschrijding van de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het Activiteitenbesluit worden veroorzaakt door de volgende activiteiten:

- het achteruit rijden en de koelmotor van vrachtwagens in de dagperiode;
- het rijden en manoeuvreren van personenwagens in de avondperiode.

De overschrijdingen van de grenswaarden voor het maximale geluidniveau uit het Activiteitenbesluit worden veroorzaakt door de volgende activiteiten:

- dichtslaan van autoportieren in de dag- en avondperiode
- rijden van winkelwagens in de avondperiode;
- winkelwagenverzamelplaats in de avondperiode.

De overschrijdingen treden op ter plaatse van de woningen Schuringstraat 28 en 32 ten zuiden en ten noorden van de inrichting en de woningen Bonkelaar 14 en 15 ten oosten van de inrichting. In de onderstaande paragrafen worden per woning de benodigde maatregelen omschreven.

6.2.2 Woning Schuringstraat 28

Om ter plaatse van de woning Schuringstraat 28 te voldoen aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit dienen de volgende maatregelen getroffen te worden:

- Realisatie van een geluidscherm langs de zuidzijde van het parkeerterrein met een hoogte van 3 m en een lengte van circa 35 m. Het scherm dient een massa te hebben van minimaal 10 kg/m² (bijvoorbeeld 1,5 m staal, 15 mm hout of akoestisch gelijkwaardig). Het scherm moet kiervrij uitgevoerd worden en kiervrij aansluiten op de grond.
- Realisatie van een winkelwagenverzamelplaats met aan de west en zuidzijde een gesloten uitvoering, bijvoorbeeld bestaande uit glazen of doorzichtige kunststof panelen.

- Het niet gebruiken van 10 parkeerplaatsen in de avondperiode middels het plaatsen van borden met een parkeerverbod voor de periode tussen 19.00 en 07.00 uur.

N.B. Om in de avondperiode alle parkeerplaatsen te kunnen gebruiken zou langs de zuidelijke terreingrens een scherm met een hoogte van circa 4 m gerealiseerd moeten worden. Dergelijke dimensies zijn in de onderhavige situatie niet acceptabel te achten.

Als alternatief voor het niet gebruiken van 10 parkeerplaatsen in de avondperiode geldt het verruimen van de geluidgrenswaarden voor het maximale geluidniveau in de avondperiode door het verlenen van een maatwerkvoorschrift. In bijlage 6 zijn de rekenresultaten opgenomen voor de situatie met schermen langs de terreingrens. Hieruit blijkt dat de optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van portieren van personenwagens op positie 1 (zijgevel woning Schurinkstraat 28) ten hoogste 70 dB(A) bedraagt. Deze waarde is 5 dB(A) hoger dan de standaard geluidgrenswaarde van 65 dB(A) in de avondperiode. Als randvoorwaarde voor het verlenen van een maatwerkvoorschrift geldt dat aangetoond moet worden dat maatregelen niet mogelijk of redelijkerwijs niet haalbaar zijn. Tevens kan als randvoorwaarde gehanteerd worden dat de maximale geluidniveaus binnen de woning voldoen aan de geluidgrenswaarde van 50 dB(A) in de avondperiode (deze waarde komt overeen met de geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit voor in- en aanpandige woningen). Voor nieuwe woningen geldt dat de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit minimaal 20 dB(A) dient te bedragen. Met een maximaal geluidniveau op de gevel van 70 dB(A) geldt dat in dat geval binnen de woning voldaan wordt de geluidgrenswaarde van 50 dB(A). Voor de woning Schurinkstraat 28 geldt dat deze is gebouwd voor het tot stand komen van het Bouwbesluit. Hierdoor is zonder een meting van de geluidwering van de gevel niet met zekerheid te garanderen dat de geluidwering minimaal 20 dB(A) bedraagt. Vooralsnog wordt derhalve uitgegaan van het niet gebruiken van de 10 in figuur 3 aangegeven parkeerplaatsen in de avondperiode. Indien door het bepalen van de geluidwering van de gevel van de woning blijkt dat deze minimaal 20 dB(A) bedraagt dan kan deze beperking in het gebruik van de parkeerplaatsen door het verlenen van een maatwerkvoorschrift alsnog worden opgeheven.

In figuur 3 is de locatie van de schermen en van de parkeerplaatsen, die in de avondperiode niet gebruikt zullen worden, aangegeven.

6.2.3 Woning Schuringstraat 32

Om ter plaatse van de woning Schuringstraat 32 te voldoen aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit dient langs de noordzijde van het parkeerterrein een geluidscherm gerealiseerd te worden met een hoogte van 2,5 m en een lengte van circa 45 m. Het scherm dient een massa te hebben van minimaal 10 kg/m² (bijvoorbeeld 1,5 m staal, 15 mm hout of akoestisch gelijkwaardig). Het scherm moet kiervrij uitgevoerd worden en kiervrij aansluiten op de grond.

In figuur 4 is de locatie van het scherm aangegeven.

6.2.4 Woningen Bonkelaar 14 en 15

Om ter plaatse van de woningen Bonkelaar 14 en 15 te voldoen aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit dienen de volgende maatregelen getroffen te worden:

- Realisatie van een geluidscherm met een hoogte van 3 m boven het maaiveld van het parkeerterrein en een lengte van circa 40 m aan de oostzijde ter hoogte van de woningen aan de Bonkelaar 14 en 15. Het scherm dient een massa te hebben van minimaal 10 kg/m^2 (bijvoorbeeld 1,5 m staal, 15 mm hout of akoestisch gelijkwaardig). Het scherm moet kiervrij uitgevoerd worden. In figuur 3 is de locatie van het scherm aangegeven.
- Het in de avondperiode niet gebruiken van 11 parkeerplaatsen aan de oostzijde van het parkeerterrein middels het plaatsen van borden met een parkeerverbod voor de periode tussen 19.00 en 07.00 uur.

N.B. Om in de avondperiode alle parkeerplaatsen te kunnen gebruiken zou langs de oostelijke terreingrens een scherm met een hoogte van circa 4,5 m boven het maaiveld van het parkeerterrein (circa 2,5 m boven het maaiveld van de woningen) gerealiseerd moeten worden. Dergelijke dimensies zijn in de onderhavige situatie niet acceptabel te achten.

Als alternatief voor het niet gebruiken van 11 parkeerplaatsen in de avondperiode geldt het verruimen van de geluidgrenswaarden voor het maximale geluidniveau in de avondperiode door het verlenen van een maatwerkvoorschrift. In paragraaf 6.3 zijn de rekenresultaten opgenomen voor de situatie met schermen langs de terreingrens. Hieruit blijkt dat de optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van portieren van personenwagens in de avondperiode op de posities 12, 13 en 14 als volgt bedragen:

- positie 12 (voorgevel woning Bonkelaar 14): 68 dB(A);
- positie 13 (achtergevel woning Bonkelaar 14): 68 dB(A);
- positie 14 (voorgevel woning Bonkelaar 15): 67 dB(A).

Deze waarden zijn 2 tot 3 dB(A) hoger dan de standaard geluidgrenswaarde van 65 dB(A) in de avondperiode. Als randvoorwaarde voor het verlenen van een maatwerkvoorschrift geldt dat aangetoond moet worden dat maatregelen niet mogelijk of redelijkerwijs niet haalbaar zijn. Tevens kan als randvoorwaarde gehanteerd worden dat de maximale geluidniveaus binnen de woning voldoen aan de geluidgrenswaarde van 50 dB(A) in de avondperiode (deze waarde komt overeen met de geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit voor in- en aanpandige woningen). De woningen aan de Bonkelaar betreffen recent gerealiseerde woningen, waarvoor conform het Bouwbesluit 2012 een eis voor de geluidwering van de gevel van minimaal 20 dB(A) geldt. Met een maximaal geluidniveau op de gevel van 67 tot 68 dB(A) geldt dat binnen de woning voldaan wordt aan de geluidgrenswaarde van 50 dB(A).

Aan het bevoegd gezag kan verzocht worden een maatwerkvoorschrift op te stellen waarin voor de woningen Bonkelaar 14 en 15 een geluidgrenswaarde voor het maximale geluidniveau van 68 dB(A) respectievelijk 67 dB(A) wordt verleend. Hiervoor zijn de volgende argumenten van toepassing:

- Maatregelen zijn redelijkerwijs niet haalbaar. Dit kan als volgt toegelicht worden. De maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door het dichtslaan van portieren van

personenwagens van klanten van de supermarkt. Hiermee zijn bronmaatregelen niet mogelijk. Het niet gebruiken van 11 parkeerplaatsen aan de oostzijde van het parkeerterrein zou (in combinatie met de 10 parkeerplaatsen voor woning Schurinkstraat 28) leiden tot een te beperkt aantal te gebruiken parkeerplaatsen in de avondperiode. Om in de avondperiode alle parkeerplaatsen te kunnen gebruiken zou langs de oostelijke terreingrens een scherm met een hoogte van circa 4,5 m boven het maaiveld van het parkeerterrein (circa 2,5 m boven het maaiveld van de woningen) gerealiseerd moeten worden. Dergelijke dimensies zijn in de onderhavige situatie niet acceptabel te achten.

- De woningen betreffen recent gerealiseerde woningen, waarvoor conform het Bouwbesluit een geluidwering van de gevel van minimaal 20 dB(A) is vereist. Hiermee voldoet het maximale geluidniveau binnen de woningen aan een geluidgrenswaarde van 50 dB(A).
- In de huidige situatie zijn ter plaatse van de woning Bonkelaar 14 al parkeerplaatsen op dezelfde afstand van de woning gelegen. Door het plaatsen van het geluidscherm met een hoogte van 3 m worden de optredende maximale geluidniveaus op de gevel van de begane grond met 8 dB(A) en op de gevel van de eerste verdieping met 2 dB(A) gereduceerd. Er treedt voor deze woning derhalve een verbetering op ten opzichte van de huidige situatie.

6.3 Rekenresultaten na realisatie van maatregelen

In bijlage 6 zijn de gewijzigde invoergegevens van de rekenmodellen, alsmede de resultaten van berekeningen opgenomen voor de situatie met de volgende maatregelen (zie tevens figuur 3 en 4):

- realisatie van een geluidscherm langs de noordzijde van het parkeerterrein met een hoogte van 2,5 m en een lengte van circa 45 m;
- realisatie van een geluidscherm langs de zuidzijde van het parkeerterrein met een hoogte van 3 m en een lengte van circa 35 m;
- realisatie van een geluidscherm langs de oostzijde van het parkeerterrein met een hoogte van 3 m boven het maaiveld van het parkeerterrein en een lengte van circa 40 m;
- realisatie van een winkelwagenverzamelplaats met aan de west- en zuidzijde een gesloten uitvoering, bijvoorbeeld bestaande uit glazen of doorzichtige kunststof panelen;
- Het niet gebruiken van 10 parkeerplaatsen aan de zuidwestzijde van het parkeerterrein in de avondperiode middels het plaatsen van borden met een parkeerverbod voor de periode tussen 19.00 en 07.00 uur.

In tabel 6.1 zijn de resultaten van de berekeningen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ten gevolge van de supermarkt samengevat na realisatie van bovengenoemde maatregelen. Ter plaatse van de appartementen zijn de waarden vermeld voor de beoordelingshoogte met de hoogst berekende waarde. Bij de woningen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op 1,5 m hoogte. In de avond- en nachtperiode wordt op 4,5 m hoogte beoordeeld.

Een meer gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 6.

t6.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ten gevolge van de supermarkt, na realisatie van maatregelen

Positie (zie figuur 1)	Betreft	$L_{A,T}$ in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
1	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	37	45	<25
2	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	36	35	<25
3	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	36	42	<25
4	Woning, Schurinkstraat 25	44	42	<25
5	Woning, Schurinkstraat 27	45	40	<25
6	Woning, Schurinkstraat 29	45	38	<25
7	Woning, Schurinkstraat 32, voorgevel	41	34	<25
8	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	42	36	28
9	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	43	41	37
10	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	41	39	35
11	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	42	44	40
12	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	40	42	31
13	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	38	39	<25
14	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	40	42	26
16	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	44	41	<25

Uit tabel 6.1 blijkt dat met de toegepaste maatregelen het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ten hoogste 45, 45 en 40 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het Activiteitenbesluit van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

In tabel 6.2 worden de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van de activiteiten van de supermarkt ter hoogte van de gevels van de woningen gegeven voor de situatie met bovengenoemde maatregelen. Naast de eerder beschouwde posities zijn tevens de posities 12a, 13a, en 14a beschouwd ter plaatse van de woningen Bonkelaar 12 en 13 (zie pagina 6.10 van bijlage 6). Deze posities zijn beschouwd om vast te stellen of voor deze woningen voldaan wordt aan de geluidgrenswaarden van het maximale geluidniveau. Ter plaatse van de appartementen aan de Schurinkstraat 2-52 zijn de waarden vermeld voor de beoordelingshoogte met de hoogst berekende waarde. Bij de woningen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op 1,5 m hoogte. In de avond- en nachtperiode wordt op 4,5 m hoogte beoordeeld. In de tabel zijn de overschrijdingen van de geluidgrenswaarden voor de maximale geluidniveaus van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode vetgedrukt weergegeven (met uitzondering van de laad- en losactiviteiten in de dagperiode).

In bijlage 6 zijn de rekenresultaten voor alle beoordelingshoogten opgenomen.

t6.2 Berekenende maximale geluidniveaus L_{Amax} ten gevolge van de activiteiten in de dag- en avondperiode, na realisatie van maatregelen

Positie (zie figuur 1)	Betreft	L_{Amax} in dB(A)*				
		dag		dag/avond		
		laden en lossen	rijden vrachtwagen	dichtslaan autoportier	rijden winkelwagens	winkelwagen verzamelpunt
1	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	<50	<50	63/65	<55/65	<55/59
2	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	<50	53	58/60	<55/50	<55/50
3	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	<50	<50	63/64	56/60	<55/56
4	Woning, Schurinkstraat 25	59	62	63/64	55/57	55/57
5	Woning, Schurinkstraat 27	64	68	65/65	57/58	<55/54
6	Woning, Schurinkstraat 29	65	69	62/63	55/57	<55/51
7	Woning, Schurinkstraat 32, voorgevel	60	66	61/65	<55/50	<55/50
8	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	68	63	<55/57	<55/51	<55/55
9	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	71	61	<55/60	<55/51	<55/50
10	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	62	50	<55/51	<55/50	<55/50
11	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	56	50	<55/56	<55/52	<55/50
12	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	<50	<50	61/68	<55/62	54/57
12a	Woning, Bonkelaar 12, voorgevel	<50	<50	57/64	<55/56	<55/55
13	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	<50	<50	60/68	<55/61	56/59
13a	Woning, Bonkelaar 12, achtergevel	<50	<50	55/62	<55/56	55/58
14	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	<50	<50	60/67	<55/62	57/60
14a	Woning, Bonkelaar 13, voorgevel	<50	<50	56/62	<55/58	56/59
16	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	52	63	62/61	54/54	55/55

* De verschillen in geluidniveaus voor de dagperiode en avondperiode zijn het gevolg van de verschillende hoogtes waarop beoordeeld wordt (1,5 m in de dagperiode en 4,5 m in de avondperiode).

Uit tabel 6.2 blijkt dat de maximale geluidniveaus als volgt bedragen:

- laden en lossen vrachtwagens in de dagperiode: ten hoogste 71 dB(A) (beoordelingshoogte 1,5 m);
- rijden vrachtwagens in de dagperiode: ten hoogste 69 dB(A) (beoordelingshoogte 1,5 m);
- dichtslaan portieren in de dagperiode: ten hoogste 65 dB(A) (beoordelingshoogte 1,5 m);
- dichtslaan portieren in de avondperiode: ten hoogste 68 dB(A) (beoordelingshoogte 4,5 m);
- rijden winkelwagens in de dagperiode: ten hoogste 57 dB(A) (beoordelingshoogte 1,5 m);
- rijden winkelwagens in de avondperiode: ten hoogste 65 dB(A) (beoordelingshoogte 4,5 m);
- winkelwagenverzamelpunt in de dagperiode: ten hoogste 57 dB(A) (beoordelingshoogte 1,5 m);
- winkelwagenverzamelpunt in de avondperiode: ten hoogste 60 dB(A) (beoordelingshoogte 4,5 m).



Hieruit blijkt dat, met uitzondering van de posities 12, 13 en 14, voldaan wordt aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit van 70 en 65 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode, waarbij de laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing blijven. Voor de posities 12, 13 en 14 (woningen Bonkelaar 14 en 15) kan aan het bevoegd gezag gevraagd worden door het stellen van een maatwerkvoorschrift ruimere grenswaarden voor het maximale geluidniveau te verlenen (zie paragraaf 6.2.4).

7 Conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt het volgende:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ten gevolge van de supermarkt ter hoogte van de beoordelingsposities bedraagt ten hoogste 51, 46 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De grenswaarden uit het Activiteitenbesluit (respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A)) worden hiermee in de dag- en avondperiode met 1 dB(A) overschreden. De overschrijding in de dagperiode treedt alleen op ter plaatse van de achtergevel van de woning gelegen aan de Schurinkstraat 32 (positie 8) en wordt met name veroorzaakt door de koelmotor en het achteruitrijden van de vrachtwagens naar de expeditie aan de noordzijde van de supermarkt. De overschrijding in de avondperiode treedt alleen op ter plaatse van de zijgevel van de woning gelegen aan de Schurinkstraat 28 (positie 1) en wordt met name veroorzaakt door het rijden van de personenwagens. Op de overige posities wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
- De maximale geluidniveaus ten gevolge van de laad- en losactiviteiten (rijden en laden/lossen vrachtwagens) blijven op basis van de voorschriften van het Activiteitenbesluit in de dagperiode buiten de beoordeling. Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten gevolge van de overige activiteiten bedraagt ter hoogte van de beoordelingsposities ten hoogste 76 en 74 dB(A) in de dag- respectievelijk avondperiode. In de nachtperiode treden geen relevante maximale geluidniveaus op. In de dag- en avondperiode worden de grenswaarden van 70 respectievelijk 65 dB(A) met ten hoogste 6 respectievelijk 9 dB(A) overschreden. De overschrijdingen in de dag- en avondperiode treden op ten gevolge van het dichtslaan van autoportieren ter hoogte van de woningen aan de Schurinkstraat 28 en 32 en de woningen gelegen aan de Bonkelaar 14 en 15. Tevens treden in de avondperiode overschrijdingen op ten gevolge van het rijden van winkelwagens en het winkelwagenverzamelpunt.
- De equivalente geluidniveaus ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg (indirecte hinder) voldoen aan de voorkeursgrenswaarden van 50 dB(A)-etmaalwaarde volgens de VROM-circulaire. Hiermee vormt de indirecte hinder geen beperking voor de bedrijfsvoering van de supermarkt.
- In paragraaf 6.2 zijn geluidreducerende maatregelen omschreven, die benodigd zijn om te kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau. Dit betreft de volgende maatregelen:
 - realisatie van een geluidscherm langs de noordzijde van het parkeerterrein met een hoogte van 2,5 m en een lengte van circa 45 m;
 - realisatie van een geluidscherm langs de zuidzijde van het parkeerterrein met een hoogte van 3 m en een lengte van circa 35 m;

- realisatie van een geluidscherm langs de oostzijde van het parkeerterrein met een hoogte van 3 m boven het maaiveld van het parkeerterrein en een lengte van circa 40 m;
 - realisatie van een winkelwagenverzamelplaats met aan de west- en zuidzijde een gesloten uitvoering, bijvoorbeeld bestaande uit glazen of doorzichtige kunststof panelen;
 - Het niet gebruiken van 10 parkeerplaatsen aan de zuidwestzijde van het parkeerterrein in de avondperiode middels het plaatsen van borden met een parkeerverbod voor de periode tussen 19.00 en 07.00 uur.
- Na realisatie van de maatregelen wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het Activiteitenbesluit van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Tevens wordt, met uitzondering van de posities 12, 13 en 14, voldaan aan de geluidgrenswaarden voor het maximale geluidniveau uit het Activiteitenbesluit van 70 en 65 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode, waarbij de laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing blijven. Voor de posities 12, 13 en 14 (woningen Bonkelaar 14 en 15) kan aan het bevoegd gezag gevraagd worden door het stellen van een maatwerkvoorschrift ruimere grenswaarden voor het maximale geluidniveau te verlenen (zie paragraaf 6.2.4).

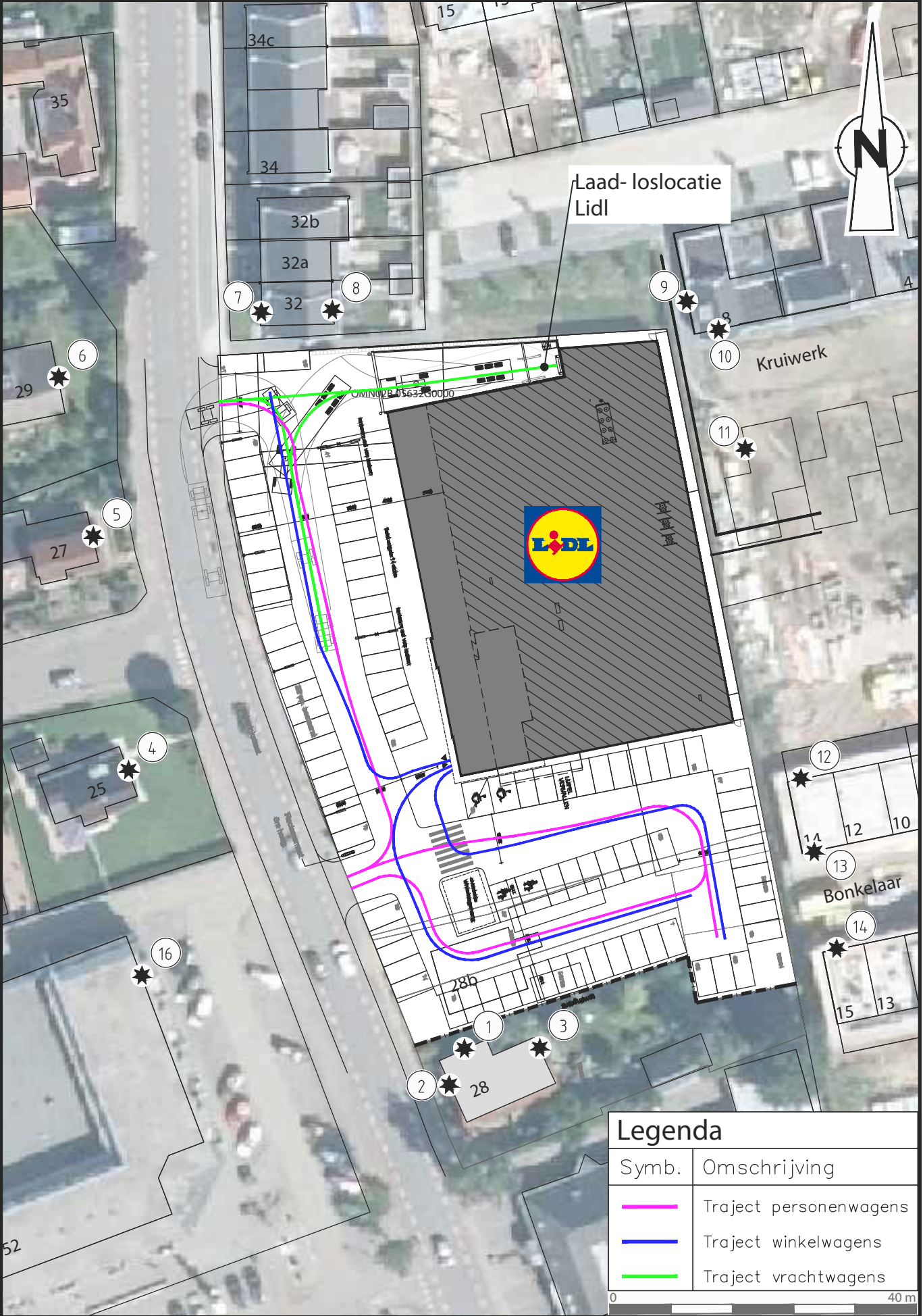
Zoetermeer,

Dit rapport bevat 25 pagina's, 4 figuren en 6 bijlagen

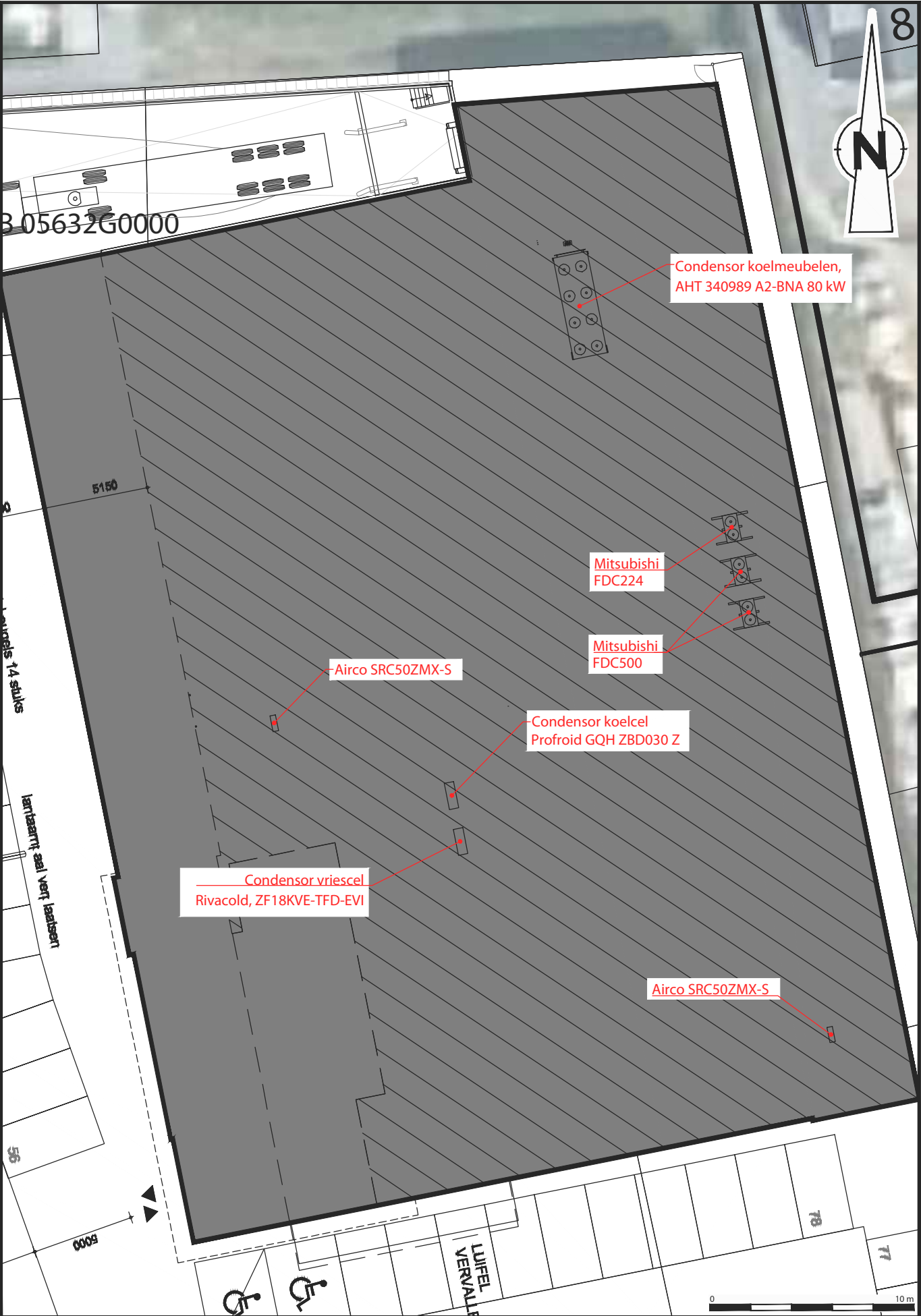
Bijlage 1 bevat 2 pagina's
Bijlage 2 bevat 18 pagina's
Bijlage 3 bevat 9 pagina's
Bijlage 4 bevat 5 pagina's
Bijlage 5 bevat 1 pagina
Bijlage 6 bevat 15 pagina's

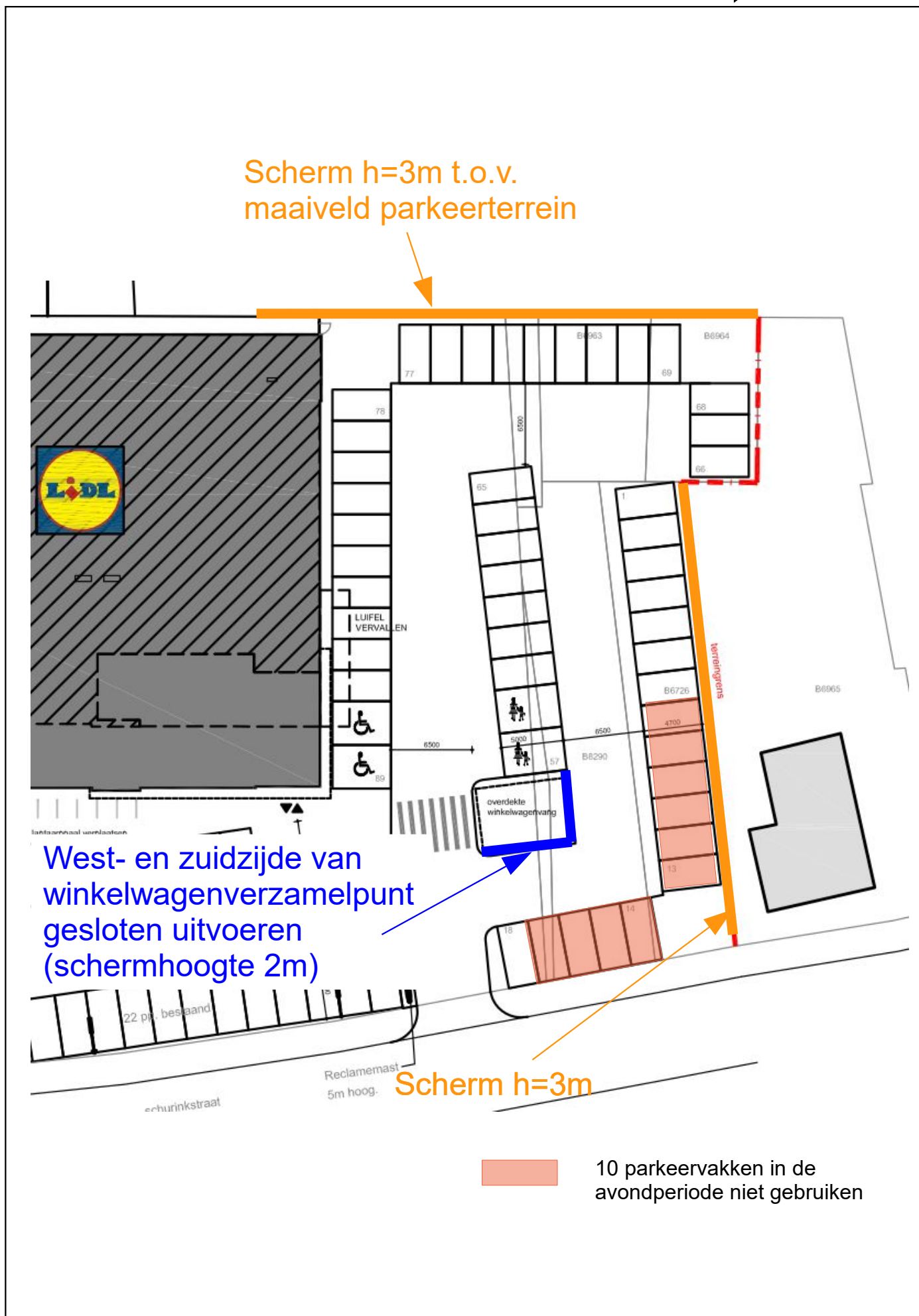


\\pzdco3.zoetemeer-peutz.local\vol48\Projecten\LL 1014 Supermarkt Lidl Te Ommen, Geluid In De Omgeving\tekeningen\12 DEC2018\LL 1014-2-RA-001 Figuur 1_WH_A4.dwg



\\pzd03.zoetermeer.peutz.local\vol48\Projecten\LL 1014 Supermarkt Lidl Te Ommen, Geluid In De Omgeving\tekeningen\12 DEC 2018\LL 1014-2-RA-001 Figuur 1_WH_A4.dwg





Scher
h=2,5m



Ommen

Berekening bedrijfsduur puntbronnen en mobiele bronnen												
De routing is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd door middel van mobiele bronnen en puntbronnen, waarvan iedere puntbron een trajectdeel met een trajectlengte van circa 10 m omvat.												
De bedrijfsduurcorrectie van de puntbronnen wordt als volgt bepaald:												
$C_b = 10 * \log \left(\frac{I \cdot N}{v_0 \cdot T_0} \right)$												
Waarbij:												
C _b = bedrijfsduurcorrectie in dB												
I = lengte van een trajectdeel per puntbron in meters												
N = aantal voertuigbewegingen op het traject												
v ₀ = gemiddelde snelheid in meter per seconde (10 km/h = 2,8 m/s)												
T ₀ = duur van de betreffende etmaalperiode in seconden												
Berekening bedrijfsduur personenwagens parkeerterrein												
Traject personenwagens												
Bronnen		Aantal bewegingen per periode			Snelheid	Trajectlengte						
		dag	avond	nacht	in km/u	in m						
PW-01 in- uitrit noord		264	44	0	10	10						
PW-02 in- uitrit zuid		336	56	0	10	10						
Berekening manoeuvreren personenwagens												
Aantal parkeerplaatsen		Aantal wagens op terrein										
		dag	avond	nacht								
91		600	100	0								
Bronnen parkeerterrein		Aantal wagens per periode			Aantal bronnen	Duur per pers.w	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
		dag	avond	nacht		minuut	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
P_1 (12 parkeerplaatsen)		79	13	0	4	0,5	1,37	0,69	0,00	-18,6	-21,6	-
P_2 (9 parkeerplaatsen)		59	10	0	3	0,5	1,37	0,69	0,00	-18,6	-21,6	-
P_3 (9 parkeerplaatsen)		59	10	0	3	0,5	1,37	0,69	0,00	-18,6	-21,6	-
P_4 (3 parkeerplaatsen)		20	3	0	1	0,5	1,37	0,69	0,00	-18,6	-21,6	-
P_5 (13 parkeerplaatsen)		86	14	0	4	0,5	1,49	0,74	0,00	-18,3	-21,3	-
P_6 (5 parkeerplaatsen)		33	5	0	2	0,5	1,14	0,57	0,00	-19,4	-22,4	-
P_7 (16 parkeerplaatsen)		105	18	0	5	0,5	1,47	0,73	0,00	-18,3	-21,4	-
P_8 (22 parkeerplaatsen)		145	26	0	6	0,5	1,68	0,90	0,00	-17,7	-20,4	-
P_9 (2 parkeerplaatsen)		13	0	0	1	0,5	0,92	0,00	0,00	-20,4	-	-
totaal		600	100	0	29							
Berekening bedrijfsduur rijden winkelwagentjes over het parkeerterrein												
75% bezoekers neemt een winkelwagentje, 2 bewegingen per bezoeker												
		Aantal winkelwagenbewegingen op terrein										
		dag	avond	nacht								
aantal bewegingen		900	150	0								
Traject winkelwagentjes												
Bronnen		Aantal bewegingen per periode			Snelheid	Trajectlengte	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
		dag	avond	nacht	in km/u	in m	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
WW1-01		396	66	0	3	10	11,00	5,50	0,00	-9,6	-12,6	-
WW1-02		356	59	0	3	10	9,90	4,95	0,00	-10,0	-13,1	-
WW1-03		317	53	0	3	10	8,80	4,40	0,00	-10,6	-13,6	-
WW1-04		238	40	0	3	10	6,60	3,30	0,00	-11,8	-14,8	-
WW1-05		158	26	0	3	10	4,40	2,20	0,00	-13,6	-16,6	-
WW1-06		79	13	0	3	10	2,20	1,10	0,00	-16,6	-19,6	-
WW1-07		20	3	0	3	10	0,55	0,28	0,00	-22,6	-25,6	-
WW2-01		270	45	0	3	10	7,50	3,75	0,00	-11,2	-14,3	-
WW2-02		270	45	0	3	10	7,50	3,75	0,00	-11,2	-14,3	-
WW2-03		243	41	0	3	10	6,75	3,38	0,00	-11,7	-14,7	-
WW2-04		216	36	0	3	10	6,00	3,00	0,00	-12,2	-15,2	-
WW2-05		162	27	0	3	10	4,50	2,25	0,00	-13,5	-16,5	-
WW2-06		108	18	0	3	10	3,00	1,50	0,00	-15,2	-18,2	-
WW2-07		54	9	0	3	10	1,50	0,75	0,00	-18,2	-21,2	-
WW3-01		234	39	0	3	10	6,50	3,25	0,00	-11,9	-14,9	-
WW3-02		234	39	0	3	10	6,50	3,25	0,00	-11,9	-14,9	-
WW3-03		211	35	0	3	10	5,85	2,93	0,00	-12,3	-15,3	-
WW3-04		187	31	0	3	10	5,20	2,60	0,00	-12,8	-15,9	-
WW3-05		140	23	0	3	10	3,90	1,95	0,00	-14,1	-17,1	-
WW3-06		94	16	0	3	10	2,60	1,30	0,00	-15,9	-18,9	-
WW3-07		47	8	0	3	10	1,30	0,65	0,00	-18,9	-21,9	-

Berekening bedrijfsduur rijden vrachtwagens op terrein supermarkt											
Traject vooruit											
Bron	Aantal bewegingen per periode			Snelheid							
	dag	avond	nacht	in km/u							
Vrw-01, Vrw-03	4	0	0	5							
Traject achteruit											
Bron	Aantal bewegingen per periode			Snelheid							
	dag	avond	nacht	in km/u							
Vrw-02	4	0	0	5							
Traject koelmotor											
Bron	Aantal bewegingen per periode			Snelheid							
	dag	avond	nacht	in km/u							
Tkm-01, Tkm-02, Tkm-03	3	0	0	5							
Stationair draaien vrachtwagens (alle wagens, gedurende 1 minuut per wagen)											
Bron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw		Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht	minuut		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Vrw-04	4	0	0	1		0,56	0,00	0,00	-22,6	-	-
Koelmotor vrachtwagen (Gedurende 1 minuten per wagen)											
Bron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw		Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht	minuut		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Km-01	3	0	0	1		0,42	0,00	0,00	-23,8	-	-
Laden en lossen vrachtwagens (alle wagens, gedurende 30 minuten per wagen)											
Bron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw	Aantal bronnen	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht	minuut		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
LL-01 t/m LL-03	4	0	0	30	3	5,56	0,00	0,00	-12,6	-	-

L 1014 Lidl Ommen
Invoergegevens, alle modellen

Model: L 1014, model LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
B	Berging/garage	225466,74	504497,45	3,00	1,80	0 dB	0,80
B	Berging/garage	225499,48	504504,21	3,00	1,80	0 dB	0,80
B	Berging/garage	225503,69	504498,66	3,00	1,80	0 dB	0,80
B	Berging/garage	225466,74	504497,45	3,00	1,80	0 dB	0,80
B	Berging/garage	225451,67	504475,31	3,00	0,00	0 dB	0,80
B	Berging/garage	225481,70	504494,53	3,00	1,80	0 dB	0,80
B	Berging/garage	225489,56	504496,41	3,00	1,80	0 dB	0,80
B	Berging/garage	225520,94	504508,66	3,00	1,80	0 dB	0,80
B	Berging/garage	225383,02	504489,56	3,00	0,00	0 dB	0,80
B	Berging/garage	225484,48	504373,56	3,00	0,00	0 dB	0,80
B	Berging/garage	225403,21	504411,14	3,00	0,00	0 dB	0,80
B	Berging/garage	225500,04	504340,19	3,00	0,00	0 dB	0,80
B	Berging/garage	225522,17	504502,47	3,00	1,80	0 dB	0,80
B	Berging/garage	225449,41	504538,78	3,00	0,00	0 dB	0,80
B	Berging/garage	225454,22	504494,89	3,00	0,00	0 dB	0,80
B	Berging/garage	225451,42	504487,85	3,00	0,00	0 dB	0,80
B	Berging/garage	225454,44	504485,91	3,00	0,00	0 dB	0,80
B	Berging/garage	225451,67	504475,31	3,00	0,00	0 dB	0,80
L-01	Lidl supermarkt	225496,58	504417,57	5,00	0,00	0 dB	0,80
L-02	Lidl supermarkt	225467,45	504461,17	6,20	0,00	0 dB	0,80
L-03	Lidl uitbreiding	225451,32	504457,95	7,20	0,00	0 dB	0,80
1	Bonkelaar 1-15	225553,00	504386,93	6,00	1,80	0 dB	0,80
2		225525,76	504481,94	6,00	1,80	0 dB	0,80
3		225532,77	504476,56	6,00	1,80	0 dB	0,80
4		225553,34	504497,95	6,00	1,80	0 dB	0,80
5		225555,42	504488,07	6,00	1,80	0 dB	0,80
6		225551,61	504506,80	6,00	1,80	0 dB	0,80
7	Kruiwerk 7	225505,39	504451,37	3,00	1,80	0 dB	0,80
8	Kruiwerk 8	225491,51	504468,11	6,00	1,80	0 dB	0,80
9		225560,20	504465,31	6,00	1,80	0 dB	0,80
10		225562,28	504455,31	6,00	1,80	0 dB	0,80
11	Wieken 9-11	225486,79	504521,67	8,50	1,80	0 dB	0,80
12		225566,82	504429,98	6,00	1,80	0 dB	0,80
13		225568,86	504420,09	6,00	1,80	0 dB	0,80
14	Bonkelaar 2-14	225547,25	504408,92	6,00	1,80	0 dB	0,80
15	Wieken 13-15	225468,83	504518,01	8,50	1,80	0 dB	0,80
16		225578,80	504372,11	6,00	1,80	0 dB	0,80
17		225573,06	504353,97	6,00	1,80	0 dB	0,80
18		225574,91	504390,91	6,00	1,80	0 dB	0,80
19		225565,71	504402,79	6,00	1,80	0 dB	0,80
20		225564,35	504445,40	6,00	1,80	0 dB	0,80
21		225537,74	504524,58	6,00	1,80	0 dB	0,80
22	Schurinkstraat 22	225493,47	504311,21	5,00	0,00	0 dB	0,80
23	Schurinkstraat 22a-22b	225480,64	504323,01	7,00	0,00	0 dB	0,80
24	Schurinkstraat 24	225488,98	504339,90	6,00	0,00	0 dB	0,80
25	Schurinkstraat 25	225414,54	504406,37	6,00	0,00	0 dB	0,80
26	Schurinkstraat 26-26b	225508,78	504360,64	5,00	0,00	0 dB	0,80
27	Schurinkstraat 27	225409,41	504437,31	7,00	0,00	0 dB	0,80
28	Schurinkstraat 28	225458,22	504373,28	6,00	0,00	0 dB	0,80
29	Schurinkstraat 29	225397,37	504455,40	6,00	0,00	0 dB	0,80
30		225549,58	504516,71	6,00	1,80	0 dB	0,80
31		225501,79	504476,57	6,00	1,80	0 dB	0,80
32	Schurinkstraat 32-32b	225446,50	504485,81	8,00	0,00	0 dB	0,80
33		225537,74	504524,58	3,00	1,80	0 dB	0,80
34	Schurinkstraat 34-34c	225443,56	504510,95	8,00	0,00	0 dB	0,80

L 1014 Lidl Ommen Invoergegevens, alle modellen

Model: L 1014, model LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
35	Schurinkstraat 35	225408,83	504488,64	5,00	0,00	0 dB	0,80
36		225541,66	504525,39	3,00	1,80	0 dB	0,80
37	Schurinkstraat 37	225403,86	504517,76	7,00	0,00	0 dB	0,80
38	Kruiwerk 8	225491,51	504468,11	3,00	1,80	0 dB	0,80
39	Schurinkstraat 39	225395,40	504545,37	7,00	0,00	0 dB	0,80
40		225432,31	504536,92	7,50	0,00	0 dB	0,80
41		225548,83	504490,26	3,00	1,80	0 dB	0,80
42		225544,92	504489,43	3,00	1,80	0 dB	0,80
44		225555,66	504457,60	3,00	1,80	0 dB	0,80
45		225551,78	504456,66	3,00	1,80	0 dB	0,80
46		225537,77	504481,79	3,00	1,80	0 dB	0,80
47		225525,90	504481,24	3,00	1,80	0 dB	0,80
48		225503,06	504470,49	3,00	1,80	0 dB	0,80
49		225569,03	504389,69	5,00	1,80	0 dB	0,80
50		225553,72	504414,81	3,00	1,80	0 dB	0,80
51		225568,13	504423,62	3,00	1,80	0 dB	0,80
52		225580,85	504362,22	5,00	1,80	0 dB	0,80
53		225580,12	504365,74	5,00	1,80	0 dB	0,80
54		225570,35	504383,33	5,00	1,80	0 dB	0,80
55		225555,13	504382,90	3,00	1,80	0 dB	0,80
56	Wieken	225522,64	504528,98	8,50	1,80	0 dB	0,80
57	Wieken	225504,86	504524,66	8,50	1,80	0 dB	0,80
58		225517,44	504460,00	3,00	1,80	0 dB	0,80
59		225443,32	504318,76	7,00	0,00	0 dB	0,80
60		225557,73	504447,60	3,00	1,80	0 dB	0,80
61		225515,26	504453,42	3,00	1,80	0 dB	0,80
62		225525,75	504452,44	3,00	1,80	0 dB	0,80
63		225547,44	504419,97	3,00	1,80	0 dB	0,80
64	Schurinkstraat 2-52	225374,45	504352,38	9,00	0,00	0 dB	0,80
65		225443,32	504318,76	7,00	0,00	0 dB	0,80
66		225382,07	504439,46	4,00	0,00	0 dB	0,80
67		225541,14	504347,36	5,00	1,80	0 dB	0,80
68		225541,14	504347,36	5,00	1,80	0 dB	0,80
69		225551,67	504355,67	5,00	1,80	0 dB	0,80
70		225404,23	504491,74	4,00	0,00	0 dB	0,80
71		225376,25	504463,94	4,00	0,00	0 dB	0,80
72		225540,92	504509,09	3,00	1,80	0 dB	0,80
73		225528,17	504350,80	5,00	1,80	0 dB	0,80
74		225515,88	504450,39	6,00	1,80	0 dB	0,80
74		225504,16	504457,25	6,00	1,80	0 dB	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



L 1014 Lidl Ommen Invoergegevens, alle modellen

Model: L 1014, model LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
LB_VRW	Laadbak Vrachtwagen	Polylijn	225458,30	504460,72	3,00	-0,40	225457,86	504463,35	3,00	-0,40	2,67	0 dB	0,80	0,80

L 1014 Lidl Ommen Invoergegevens, alle modellen

Model: L 1014, model LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Parkeerterrein	0,00
B02	wegen	0,00
B03	tuin	0,80
B04	tuin	0,80

L 1014 Lidl Ommen
Invoergegevens, alle modellen

Model: L 1014, model LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
01	Hoogte	225450,71	504457,91	225449,33	504465,73	0,00	0,00	0,00
02	Hoogte	225450,71	504457,96	225449,36	504465,63	0,00	0,00	--
03	Hoogte	225582,97	504529,76	225623,26	504334,40	0,00	0,00	0,00
04	Hoogte	225572,91	504545,60	225578,18	504548,41	1,80	1,80	1,80

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

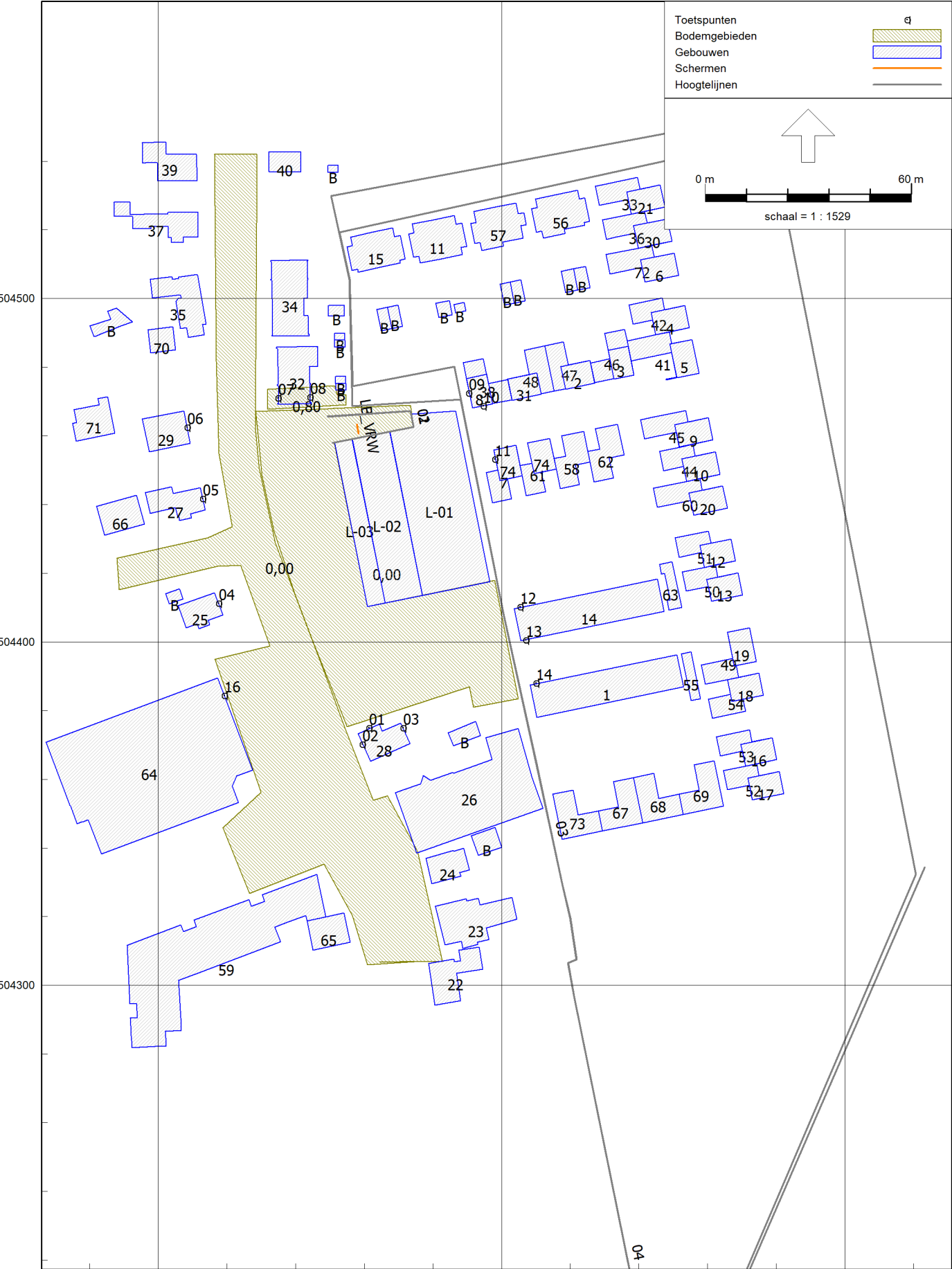


L 1014 Lidl Ommen Invoergegevens, alle modellen

Model: L 1014, model LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	225461,51	504374,87	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	225459,52	504370,13	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	225471,35	504374,98	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Woning, Schurinkstraat 25	225417,65	504411,24	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Woning, Schurinkstraat 27	225413,05	504441,75	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Woning, Schurinkstraat 29	225408,52	504462,47	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Woning, Schurinkstraat 32	225434,94	504470,97	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	225444,26	504471,26	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	225490,51	504472,40	1,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	225494,69	504468,67	1,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	225498,17	504453,15	1,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	225505,44	504410,14	1,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	225507,20	504400,55	1,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	225510,12	504387,93	1,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	225419,39	504384,41	0,00	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja

Locatie modelementen, alle modellen



Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



L 1014 Lidl Ommen Invoergegevens, model LAr,LT

Model: L 1014, model LAr,LT
Groep: Directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Vormpunten	Lengte	Aant.puntbr
PW-01	Traject personenwagens parkeerterrein	225443,83	504396,41	0,75	0,00	225427,06	504458,31	0,75	0,00	6	83,21	9
PW-02	Traject personenwagens parkeerterrein	225444,76	504394,17	0,75	0,00	225444,21	504395,44	0,75	0,00	7	118,04	12
Tkm-01	Traject Koelmotor vooruit uitrit	225442,65	504433,89	3,00	0,00	225426,99	504458,63	3,00	0,00	6	35,63	8
Tkm-02	Traject Koelmotor, achteruit	225442,44	504433,75	3,00	0,00	225453,00	504461,30	3,00	-0,14	10	36,11	8
Tkm-03	Traject Koelmotor vooruit uitrit	225452,74	504461,28	3,00	-0,13	225427,06	504458,86	3,00	0,00	5	25,80	6
Vrw-01	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	225426,95	504458,90	1,00	0,00	225442,83	504433,85	1,00	0,00	9	36,03	8
Vrw-02	Traject vrachtwagens, achteruitrijden	225453,12	504461,40	1,00	-0,15	225442,14	504433,62	1,00	0,00	10	36,83	8
Vrw-03	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	225427,03	504459,06	1,00	0,00	225452,74	504461,42	1,00	-0,13	3	25,82	6

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



L 1014 Lidl Ommen
Invoergegevens, model LAr,LT

Model: L 1014, model LAr,LT
Groep: Directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PW-01	264	44	--	10	16,92	19,93	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57
PW-02	336	56	--	10	15,60	18,61	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57
Tkm-01	3	--	--	5	36,52	--	--	83,80	89,00	89,40	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	100,70
Tkm-02	3	--	--	5	36,46	--	--	83,80	89,00	89,40	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	100,70
Tkm-03	3	--	--	5	36,68	--	--	83,80	89,00	89,40	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	100,70
Vrw-01	4	--	--	5	35,22	--	--	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71
Vrw-02	4	--	--	5	35,13	--	--	83,00	87,00	92,00	97,00	102,00	104,00	93,00	82,00	107,03
Vrw-03	4	--	--	5	35,42	--	--	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



L 1014 Lidl Ommen Invoergegevens, model LAr,LT

Model:	L 1014, model LAr,LT																		
Groep:	Directe hinder																		
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																		
Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC224, nachtverl	225487,42	504445,59	1,20	5,00	0,00	360,00	41,00	50,00	54,00	57,00	58,00	56,00	51,00	42,00	63,09	--	3,01	0,00
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	225487,88	504443,45	1,70	5,00	0,00	360,00	41,00	50,00	54,00	57,00	58,00	56,00	51,00	42,00	63,09	--	3,01	0,00
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	225488,23	504441,37	1,70	5,00	0,00	360,00	41,00	50,00	54,00	57,00	58,00	56,00	51,00	42,00	63,09	--	3,01	0,00
07.1	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	225479,64	504457,57	1,85	5,00	0,00	360,00	57,00	57,00	61,00	63,00	66,00	62,00	53,00	45,00	70,02	1,25	3,01	6,02
07.2	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	225479,94	504456,30	1,85	5,00	0,00	360,00	57,00	57,00	61,00	63,00	66,00	62,00	53,00	45,00	70,02	1,25	3,01	6,02
07.3	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	225480,21	504455,14	1,85	5,00	0,00	360,00	57,00	57,00	61,00	63,00	66,00	62,00	53,00	45,00	70,02	1,25	3,01	6,02
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	225457,80	504461,97	3,00	-0,38	0,00	360,00	83,80	89,00	89,40	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	100,70	23,80	--	--
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	225461,33	504462,51	2,00	-0,56	0,00	360,00	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00	71,00	63,00	84,60	12,60	--	--
LL-02	Laden en lossen vrachtwagen	225466,75	504463,30	2,00	-0,83	0,00	360,00	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00	71,00	63,00	84,60	12,60	--	--
LL-03	Laden en lossen vrachtwagen	225471,71	504463,92	2,00	-1,08	0,00	360,00	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00	71,00	63,00	84,60	12,60	--	--
P_1	Manoeuvreren personenwagens	225473,68	504407,13	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_1	Manoeuvreren personenwagens	225465,71	504405,59	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_1	Manoeuvreren personenwagens	225489,49	504410,31	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_1	Manoeuvreren personenwagens	225481,59	504408,66	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_2	Manoeuvreren personenwagens	225496,23	504399,53	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_2	Manoeuvreren personenwagens	225497,70	504392,17	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_2	Manoeuvreren personenwagens	225494,70	504406,88	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_3	Manoeuvreren personenwagens	225470,37	504392,42	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_3	Manoeuvreren personenwagens	225478,03	504395,12	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_3	Manoeuvreren personenwagens	225485,75	504397,75	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_4	Manoeuvreren personenwagens	225494,82	504387,09	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_5	Manoeuvreren personenwagens	225469,70	504385,62	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,30	21,30	--
P_5	Manoeuvreren personenwagens	225461,90	504383,28	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,30	21,30	--
P_5	Manoeuvreren personenwagens	225485,14	504390,64	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,30	21,30	--
P_5	Manoeuvreren personenwagens	225477,36	504388,07	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,30	21,30	--
P_6	Manoeuvreren personenwagens	225454,02	504391,36	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,40	22,40	--
P_6	Manoeuvreren personenwagens	225456,11	504386,05	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,40	22,40	--
P_7	Manoeuvreren personenwagens	225448,26	504424,94	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,30	21,40	--
P_7	Manoeuvreren personenwagens	225450,73	504417,34	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,30	21,40	--
P_7	Manoeuvreren personenwagens	225443,34	504449,09	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,30	21,40	--
P_7	Manoeuvreren personenwagens	225446,64	504432,91	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,30	21,40	--
P_7	Manoeuvreren personenwagens	225445,02	504441,19	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,30	21,40	--
P_8	Manoeuvreren personenwagens	225437,34	504441,42	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,70	20,40	--
P_8	Manoeuvreren personenwagens	225445,07	504415,22	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,70	20,40	--
P_8	Manoeuvreren personenwagens	225448,16	504406,54	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,70	20,40	--
P_8	Manoeuvreren personenwagens	225435,40	504450,39	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,70	20,40	--
P_8	Manoeuvreren personenwagens	225441,98	504423,85	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,70	20,40	--
P_8	Manoeuvreren personenwagens	225439,12	504432,56	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,70	20,40	--
P_9	Manoeuvreren personenwagens	225435,43	504463,12	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	20,40	--	--
Vrw-04	Stationairdraaien vrachtwagen	225455,93	504461,72	0,50	-0,29	0,00	360,00	73,00	77,00	82,00	87,00	91,00	89,00	82,00	72,00	94,71	22,60	--	--
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	225456,58	504409,41	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	9,60	12,60	--
WW1-02	Rijden winkelwagentjes	225449,40	504411,25	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	10,00	13,10	--
WW1-03	Rijden winkelwagentjes	225446,29	504419,45	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	10,60	13,60	--
WW1-04	Rijden winkelwagentjes	225443,22	504427,63	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	11,80	14,80	--

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



L 1014 Lidl Ommen Invoergegevens, model LAr,LT

Model: L 1014, model LAr,LT
Groep: Directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
WW1-05	Rijden winkelwagentjes	225440,93	504436,07	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	13,60	16,60	--
WW1-06	Rijden winkelwagentjes	225439,37	504444,61	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	16,60	19,60	--
WW1-07	Rijden winkelwagentjes	225437,82	504453,19	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	22,60	25,60	--
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	225457,57	504408,34	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	11,20	14,30	--
WW2-02	Rijden winkelwagentjes	225461,87	504401,78	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	11,20	14,30	--
WW2-03	Rijden winkelwagentjes	225470,71	504403,60	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	11,70	14,70	--
WW2-04	Rijden winkelwagentjes	225479,67	504405,47	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	12,20	15,20	--
WW2-05	Rijden winkelwagentjes	225488,67	504407,40	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	13,50	16,50	--
WW2-06	Rijden winkelwagentjes	225492,28	504401,10	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	15,20	18,20	--
WW2-07	Rijden winkelwagentjes	225494,09	504391,92	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	18,20	21,20	--
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	225457,05	504408,84	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	11,90	14,90	--
WW3-02	Rijden winkelwagentjes	225460,31	504399,64	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	11,90	14,90	--
WW3-03	Rijden winkelwagentjes	225457,08	504392,77	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	13,30	15,30	--
WW3-04	Rijden winkelwagentjes	225461,22	504386,66	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	12,80	15,90	--
WW3-05	Rijden winkelwagentjes	225470,49	504389,04	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	14,10	17,10	--
WW3-06	Rijden winkelwagentjes	225479,57	504391,89	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	15,90	18,90	--
WW3-07	Rijden winkelwagentjes	225488,86	504394,85	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	18,90	21,90	--
01	Airco-unit Mitsubishi FDC224, Normaal	225487,47	504445,53	1,20	5,00	0,00	360,00	45,00	54,00	58,00	61,00	62,00	60,00	55,00	46,00	67,09	0,00	3,01	--
02	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	225487,80	504443,45	1,70	5,00	0,00	360,00	49,00	58,00	62,00	65,00	66,00	64,00	59,00	50,00	71,09	0,00	3,01	--
03	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	225488,16	504441,38	1,70	5,00	0,00	360,00	49,00	58,00	62,00	65,00	66,00	64,00	59,00	50,00	71,09	0,00	3,01	--
05	Profroid (GQH ZBD 030 Z), koelcel	225473,73	504432,39	1,20	5,00	0,00	360,00	54,00	55,00	58,00	60,00	63,00	59,00	50,00	42,00	67,08	1,25	3,01	6,02
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	225474,26	504430,04	1,20	5,00	0,00	360,00	59,00	60,00	63,00	65,00	68,00	64,00	55,00	47,00	72,08	1,25	3,01	6,02
08	IT-ruimte, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	225492,29	504420,62	1,00	5,00	0,00	360,00	52,00	53,00	56,00	58,00	61,00	57,00	48,00	40,00	65,08	1,25	3,01	6,02
09	Bake-off, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	225464,96	504435,86	1,00	6,20	0,00	360,00	52,00	53,00	56,00	58,00	61,00	57,00	48,00	40,00	65,08	1,25	3,01	6,02

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



L 1014 Lidl Ommen Invoergegevens, model LAmox

Model: L 1014, model LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	225457,80	504461,97	3,00	-0,38	0,00	360,00	83,80	89,00	89,40	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	100,70	23,80	--	--
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	225461,31	504462,52	2,00	-0,56	0,00	360,00	93,00	101,00	102,00	106,00	100,00	98,00	96,00	88,00	109,60	12,56	--	--
LL-02	Laden en lossen vrachtwagen	225466,67	504463,34	2,00	-0,83	0,00	360,00	93,00	101,00	102,00	106,00	100,00	98,00	96,00	88,00	109,60	12,56	--	--
LL-03	Laden en lossen vrachtwagen	225471,68	504463,95	2,00	-1,08	0,00	360,00	93,00	101,00	102,00	106,00	100,00	98,00	96,00	88,00	109,60	12,56	--	--
PW	dichtslaan portieren	225485,75	504397,75	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225478,03	504395,12	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225470,37	504392,42	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225461,98	504382,98	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225486,36	504388,29	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225474,73	504384,77	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225469,65	504383,24	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225500,68	504390,23	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225489,46	504410,27	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225446,81	504402,45	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225459,88	504380,23	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225481,59	504408,66	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225498,65	504399,95	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225497,71	504404,95	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225491,67	504412,65	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225497,75	504385,54	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225446,11	504406,25	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225441,83	504418,16	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225439,93	504423,56	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225438,32	504464,58	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225487,35	504409,93	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225484,57	504409,29	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225431,72	504464,11	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225437,07	504432,27	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225448,26	504424,94	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225454,47	504382,79	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225451,32	504392,16	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225446,64	504432,91	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225435,30	504441,13	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225433,82	504445,58	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225445,02	504441,19	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225496,90	504409,86	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225465,71	504405,59	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	dichtslaan portieren	225492,62	504384,91	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW1	dichtslaan portieren	225432,88	504453,13	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW2	dichtslaan portieren	225445,28	504452,36	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
VRW	Vrachtwagen	225432,92	504459,45	0,50	0,00	0,00	360,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71	22,60	--	--
VRW	Vrachtwagen	225449,79	504461,00	0,50	0,00	0,00	360,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71	22,60	--	--
VRW	Vrachtwagens	225455,95	504461,73	1,00	-0,29	0,00	360,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71	0,00	--	--
VRW	Vrachtwagen	225452,88	504461,16	0,50	-0,13	0,00	360,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71	22,60	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

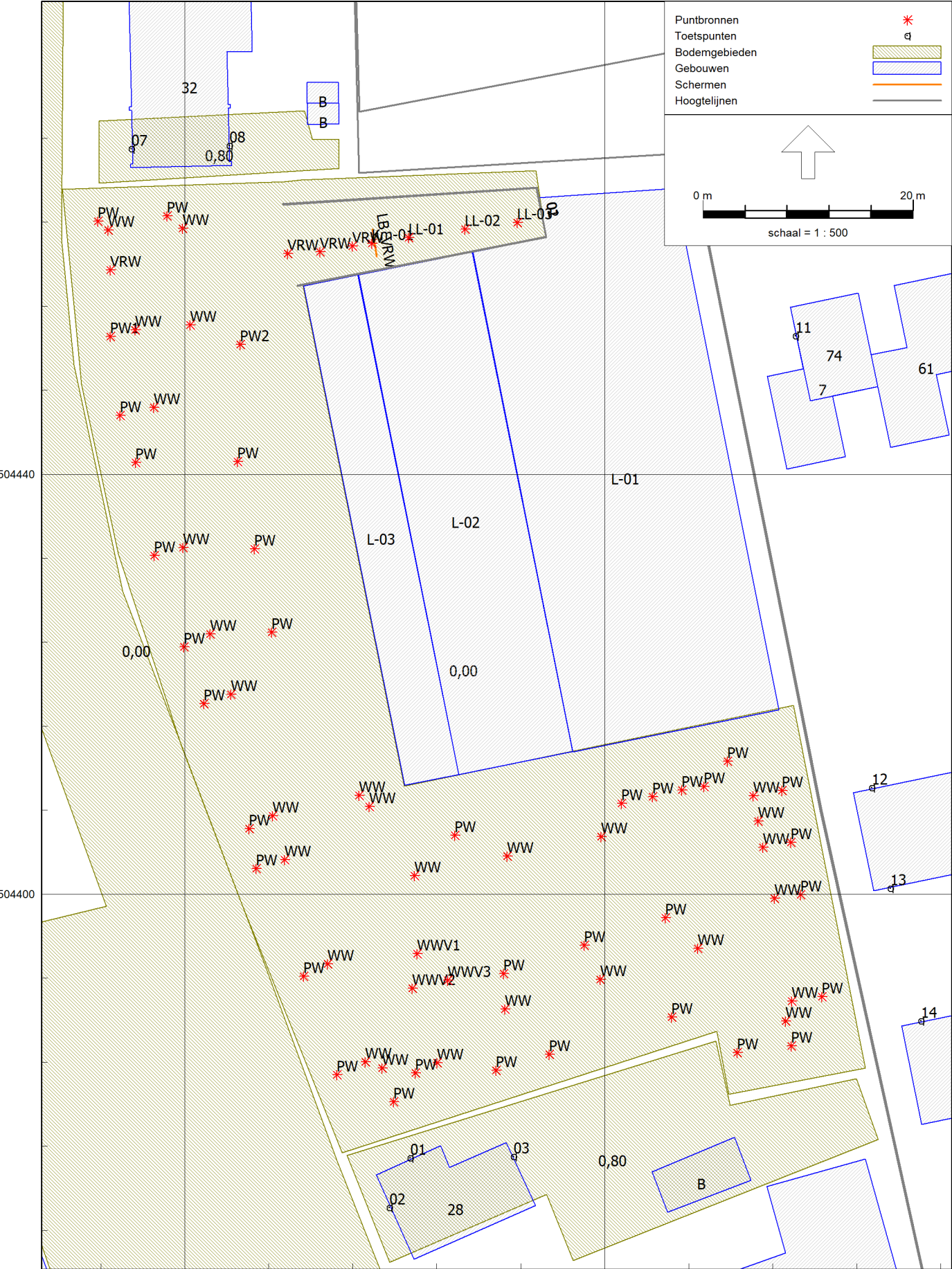


L 1014 Lidl Ommen Invoergegevens, model LAmox

Model: L 1014, model LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
WW	Rijden winkelwagentjes parkeerterrein	225495,05	504404,46	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes parkeerterrein	225453,58	504393,35	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	16,50	20,30	--
WW	Rijden winkelwagentjes parkeerterrein	225440,52	504454,23	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes parkeerterrein	225439,78	504463,41	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes parkeerterrein	225497,80	504389,82	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225457,57	504408,34	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225449,51	504403,27	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225456,58	504409,41	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225458,79	504383,42	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225457,17	504384,01	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225494,61	504406,94	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes parkeerterrein	225464,02	504383,96	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225497,21	504387,93	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225496,17	504399,59	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225494,15	504409,37	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225479,67	504405,47	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes parkeerterrein	225432,71	504463,24	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225488,86	504394,85	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225479,57	504391,89	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225470,49	504389,04	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225439,84	504433,01	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225442,41	504424,77	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225444,40	504419,04	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225448,38	504407,46	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225470,71	504403,60	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225461,87	504401,78	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225435,28	504453,76	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225437,04	504446,34	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WWV1	Verzamelpunt winkelwagentjes	225462,12	504394,34	1,00	0,00	0,00	360,00	44,00	54,00	74,00	85,00	94,00	95,00	93,00	97,00	101,15	0,00	0,00	--
WWV2	Verzamelpunt winkelwagentjes	225461,66	504391,03	1,00	0,00	0,00	360,00	44,00	54,00	74,00	85,00	94,00	95,00	93,00	97,00	101,15	0,00	0,00	--
WWV3	Verzamelpunt winkelwagentjes	225465,05	504391,81	1,00	0,00	0,00	360,00	44,00	54,00	74,00	85,00	94,00	95,00	93,00	97,00	101,15	0,00	0,00	--

Locatie modelementen, model LMax



Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



L 1014 Lidl Ommen

Invoergegevens, model indirecte hinder

Model: L 1014, model LAr,LT

Groep: Indirecte hinder

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Vormpunten	Lengte	Aant.puntbr	Aantal(D)
IH-PW1	Traject personenwagens	225421,41	504545,22	0,75	0,00	225423,46	504459,21	0,75	0,00	3	86,04	9	600
IH-PW2	Traject personenwagens	225423,43	504458,62	0,75	0,00	225440,81	504394,04	0,75	0,00	6	67,22	7	600
IH-PW3	Traject personenwagens	225441,02	504393,54	0,75	0,00	225468,48	504308,94	0,75	0,00	5	89,28	9	600
IH-Tkm-01	Traject Koelmotor	225425,57	504458,03	3,00	0,00	225469,18	504309,37	3,00	0,00	9	155,82	16	3
IH-Tkm-02	Traject Koelmotor	225421,61	504546,31	3,00	0,00	225424,01	504459,31	3,00	0,00	6	87,03	9	3
IH-Vrw-01	Traject vrachtwagens	225425,16	504458,07	1,00	0,00	225468,74	504309,15	1,00	0,00	8	156,06	16	4
IH-Vrw-02	Traject vrachtwagens	225421,84	504546,10	1,00	0,00	225424,50	504459,31	1,00	0,00	4	86,83	9	4

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



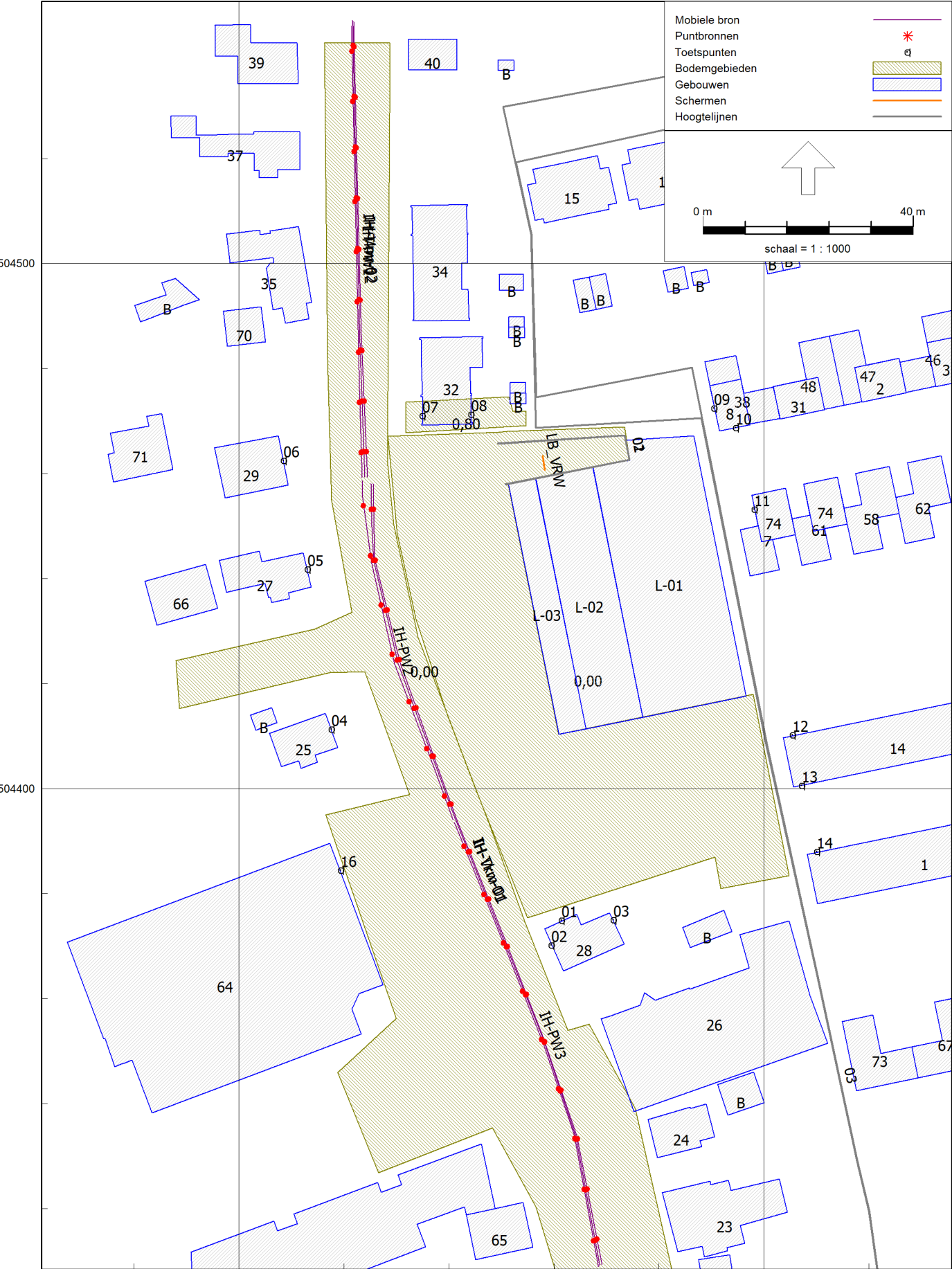
L 1014 Lidl Ommen

Invoergegevens, model indirecte hinder

Model: L 1014, model LAr,LT
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IH-PW1	100	--	30	17,98	20,99	--	65,00	72,00	77,00	82,00	84,00	85,00	80,00	72,00	89,59
IH-PW2	100	--	30	17,96	20,97	--	65,00	72,00	77,00	82,00	84,00	85,00	80,00	72,00	89,59
IH-PW3	100	--	30	17,82	20,83	--	65,00	72,00	77,00	82,00	84,00	85,00	80,00	72,00	89,59
IH-Tkm-01	--	--	30	40,91	--	--	83,80	89,00	89,40	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	100,70
IH-Tkm-02	--	--	30	40,94	--	--	83,80	89,00	89,40	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	100,70
IH-Vrw-01	--	--	30	39,65	--	--	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71
IH-Vrw-02	--	--	30	39,70	--	--	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71

Locatie modelementen, model indirecte hinder



L 1014 Lidl Ommen
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: L 1014, model LAr,LT
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	1,50	48,2	45,0	19,6	50,0
01_B	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	4,50	48,8	45,5	24,6	50,5
02_A	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	1,50	37,6	34,1	14,0	39,1
02_B	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	4,50	38,9	35,3	18,0	40,3
03_A	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	1,50	46,1	42,9	22,1	47,9
03_B	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	4,50	47,0	43,8	24,7	48,8
04_A	Woning, Schurinkstraat 25	1,50	44,9	39,7	15,5	44,9
04_B	Woning, Schurinkstraat 25	4,50	46,8	41,8	19,2	46,8
05_A	Woning, Schurinkstraat 27	1,50	46,9	38,9	15,9	46,9
05_B	Woning, Schurinkstraat 27	4,50	47,9	40,6	20,7	47,9
06_A	Woning, Schurinkstraat 29	1,50	45,4	36,7	17,5	45,4
06_B	Woning, Schurinkstraat 29	4,50	46,7	38,3	21,7	46,7
07_A	Woning, Schurinkstraat 32	1,50	44,8	34,6	14,3	44,8
07_B	Woning, Schurinkstraat 32	4,50	44,9	34,9	14,2	44,9
08_A	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	1,50	50,8	33,5	24,9	50,8
08_B	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	4,50	50,4	35,9	28,2	50,4
09_A	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	1,50	43,2	36,2	32,3	43,2
09_B	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	4,50	46,2	41,0	37,2	47,2
10_A	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	1,50	41,1	38,6	34,7	44,7
10_B	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	4,50	42,3	38,8	34,9	44,9
11_A	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	1,50	42,3	40,0	35,8	45,8
11_B	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	4,50	46,4	44,1	40,0	50,0
12_A	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	1,50	43,9	41,0	28,7	46,0
12_B	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	4,50	45,1	42,2	31,0	47,2
13_A	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	1,50	42,2	39,2	16,4	44,2
13_B	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	4,50	43,0	40,0	17,6	45,0
14_A	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	1,50	44,0	41,0	25,0	46,0
14_B	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	4,50	45,1	42,1	26,5	47,1
16_A	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	5,00	44,8	40,5	19,9	45,5
16_B	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	7,50	45,1	40,7	22,6	45,7

L 1014 Lidl Ommen
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: L 1014, model LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	4,50	48,8	45,5	24,6	50,5
PW-02	Traject personenwagens parkeerterrein	0,75	43,9	40,8	--	45,8
WW3-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	37,4	34,3	--	39,3
P_5	Manoeuvreren personenwagens	0,75	36,6	33,6	--	38,6
PW-01	Traject personenwagens parkeerterrein	0,75	35,4	32,4	--	37,4
WW3-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	33,4	31,4	--	36,4
WW3-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	33,5	30,5	--	35,5
P_5	Manoeuvreren personenwagens	0,75	33,0	30,0	--	35,0
P_6	Manoeuvreren personenwagens	0,75	32,7	29,7	--	34,7
WW3-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	32,3	29,3	--	34,3
WW2-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	32,3	29,2	--	34,2
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	32,0	29,0	--	34,0
WW2-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	31,9	28,9	--	33,9
Vrw-02	Traject vrachtwagens, achteruitrijden	1,00	33,8	--	--	33,8
WW1-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	30,9	27,8	--	32,8
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	30,7	27,6	--	32,6
WW2-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	30,5	27,5	--	32,5
P_3	Manoeuvreren personenwagens	0,75	30,2	27,2	--	32,2
P_5	Manoeuvreren personenwagens	0,75	29,9	26,9	--	31,9
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,8	26,8	--	31,8
P_6	Manoeuvreren personenwagens	0,75	29,8	26,8	--	31,8
WW3-06	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,7	25,7	--	30,7
WW1-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,3	25,3	--	30,3
P_3	Manoeuvreren personenwagens	0,75	28,2	25,2	--	30,2
P_1	Manoeuvreren personenwagens	0,75	28,0	25,0	--	30,0
P_5	Manoeuvreren personenwagens	0,75	27,7	24,7	--	29,7
WW2-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,5	24,5	--	29,5
P_1	Manoeuvreren personenwagens	0,75	27,3	24,3	--	29,3
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	26,5	23,8	--	28,8
P_3	Manoeuvreren personenwagens	0,75	26,5	23,5	--	28,5
P_1	Manoeuvreren personenwagens	0,75	26,4	23,4	--	28,4
WW2-06	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,8	22,8	--	27,8
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	1,20	22,3	20,5	17,5	27,5
Tkm-02	Traject Koelmotor, achteruit	3,00	27,4	--	--	27,4
WW1-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,1	22,1	--	27,1
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	24,7	22,0	--	27,0
P_1	Manoeuvreren personenwagens	0,75	24,9	21,9	--	26,9
Tkm-01	Traject Koelmotor vooruit uitrit	3,00	26,9	--	--	26,9
P_2	Manoeuvreren personenwagens	0,75	24,8	21,8	--	26,8
P_2	Manoeuvreren personenwagens	0,75	24,7	21,7	--	26,7
P_2	Manoeuvreren personenwagens	0,75	24,5	21,5	--	26,5
Vrw-01	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	1,00	25,9	--	--	25,9
P_7	Manoeuvreren personenwagens	0,75	23,9	20,8	--	25,8
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	12,5	15,5	25,5
03	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	23,5	20,5	--	25,5
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	23,1	20,4	--	25,4
Rest			34,2	30,6	23,0	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1014 Lidl Ommen
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: L 1014, model LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	4,50	47,0	43,8	24,7	48,8
PW-02	Traject personenwagens parkeerterrein	0,75	42,1	39,0	--	44,0
P_5	Manoeuvreren personenwagens	0,75	34,6	31,6	--	36,6
WW3-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	34,5	31,5	--	36,5
P_5	Manoeuvreren personenwagens	0,75	32,6	29,6	--	34,6
WW2-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	32,5	29,5	--	34,5
WW2-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	31,5	28,4	--	33,4
WW2-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	31,3	28,3	--	33,3
WW3-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	31,2	28,2	--	33,2
WW3-06	Rijden winkelwagentjes	0,50	30,9	27,9	--	32,9
P_3	Manoeuvreren personenwagens	0,75	30,8	27,8	--	32,8
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	30,6	27,6	--	32,6
PW-01	Traject personenwagens parkeerterrein	0,75	30,5	27,5	--	32,5
P_5	Manoeuvreren personenwagens	0,75	29,8	26,8	--	31,8
P_3	Manoeuvreren personenwagens	0,75	29,7	26,7	--	31,7
Vrw-02	Traject vrachtwagens, achteruitrijden	1,00	31,5	--	--	31,5
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,3	26,2	--	31,2
WW2-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,9	25,9	--	30,9
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,5	25,5	--	30,5
P_3	Manoeuvreren personenwagens	0,75	28,1	25,1	--	30,1
P_1	Manoeuvreren personenwagens	0,75	27,6	24,6	--	29,6
WW2-06	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,6	24,6	--	29,6
P_1	Manoeuvreren personenwagens	0,75	27,5	24,5	--	29,5
P_1	Manoeuvreren personenwagens	0,75	27,4	24,4	--	29,4
P_4	Manoeuvreren personenwagens	0,75	26,7	23,7	--	28,7
P_2	Manoeuvreren personenwagens	0,75	26,3	23,3	--	28,3
P_1	Manoeuvreren personenwagens	0,75	26,2	23,2	--	28,2
P_2	Manoeuvreren personenwagens	0,75	25,9	22,9	--	27,9
P_2	Manoeuvreren personenwagens	0,75	25,9	22,9	--	27,9
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	1,20	22,5	20,8	17,8	27,8
WW3-07	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,0	22,0	--	27,0
WW2-07	Rijden winkelwagentjes	0,50	24,8	21,8	--	26,8
WW3-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	24,8	21,7	--	26,7
Tkm-01	Traject Koelmotor vooruit uitrit	3,00	26,0	--	--	26,0
WW1-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,8	20,7	--	25,7
08	IT-ruimte, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	1,00	20,2	18,5	15,5	25,5
WW3-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	22,4	20,4	--	25,4
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	12,4	15,4	25,4
03	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	23,4	20,4	--	25,4
P_5	Manoeuvreren personenwagens	0,75	23,4	20,4	--	25,4
WW1-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,2	20,2	--	25,2
Tkm-02	Traject Koelmotor, achteruit	3,00	25,2	--	--	25,2
Vrw-01	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	1,00	25,1	--	--	25,1
02	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	23,0	20,0	--	25,0
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	12,0	15,0	25,0
07.1	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	1,85	19,2	17,5	14,5	24,5
Rest			32,7	29,1	20,3	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1014 Lidl Ommen
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: L 1014, model LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woning, Schurinkstraat 27
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Woning, Schurinkstraat 27	4,50	47,9	40,6	20,7	47,9
Vrw-02	Traject vrachtwagens, achteruitrijden	1,00	42,8	--	--	42,8
PW-01	Traject personenwagens parkeerterrein	0,75	38,2	35,2	--	40,2
Tkm-01	Traject Koelmotor vooruit uitrit	3,00	35,7	--	--	35,7
Vrw-01	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	1,00	35,7	--	--	35,7
Tkm-02	Traject Koelmotor, achteruit	3,00	35,3	--	--	35,3
PW-02	Traject personenwagens parkeerterrein	0,75	32,8	29,8	--	34,8
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	3,00	34,2	--	--	34,2
Tkm-03	Traject Koelmotor vooruit uitrit	3,00	33,1	--	--	33,1
Vrw-03	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	1,00	33,1	--	--	33,1
WW1-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	30,3	27,3	--	32,3
WW1-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	30,3	27,3	--	32,3
WW1-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,8	26,8	--	31,8
WW1-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,7	26,6	--	31,6
Vrw-04	Stationairdraaien vrachtwagen	0,50	31,6	--	--	31,6
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	29,2	26,5	--	31,5
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	29,1	26,4	--	31,4
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,1	26,1	--	31,1
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	28,2	25,5	--	30,5
WW1-06	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,4	24,4	--	29,4
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,3	24,2	--	29,2
P_7	Manoeuvreren personenwagens	0,75	27,2	24,1	--	29,1
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	26,8	24,1	--	29,1
P_7	Manoeuvreren personenwagens	0,75	27,1	24,0	--	29,0
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,7	23,7	--	28,7
P_7	Manoeuvreren personenwagens	0,75	26,5	23,4	--	28,4
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	25,4	22,7	--	27,7
P_7	Manoeuvreren personenwagens	0,75	25,7	22,6	--	27,6
P_7	Manoeuvreren personenwagens	0,75	24,8	21,7	--	26,7
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	24,1	21,4	--	26,4
WW2-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,8	20,7	--	25,7
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	25,2	--	--	25,2
LL-02	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	24,6	--	--	24,6
P_9	Manoeuvreren personenwagens	0,75	24,6	--	--	24,6
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	1,20	19,3	17,6	14,6	24,6
WW3-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	21,4	19,4	--	24,4
WW3-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	22,2	19,2	--	24,2
WW2-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	21,3	18,3	--	23,3
WW1-07	Rijden winkelwagentjes	0,50	21,1	18,1	--	23,1
WW3-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	20,9	17,8	--	22,8
09	Bake-off, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	1,00	17,1	15,3	12,3	22,3
07.1	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	1,85	16,2	14,5	11,5	21,5
P_1	Manoeuvreren personenwagens	0,75	19,5	16,5	--	21,5
07.2	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	1,85	16,2	14,4	11,4	21,4
07.3	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	1,85	16,1	14,4	11,4	21,4
P_6	Manoeuvreren personenwagens	0,75	18,6	15,6	--	20,6
Rest			28,7	25,6	14,7	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1014 Lidl Ommen
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: L 1014, model LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning, Schurinkstraat 32
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Woning, Schurinkstraat 32	4,50	44,9	34,9	14,2	44,9
PW-01	Traject personenwagens parkeerterrein	0,75	36,7	33,7	--	38,7
Tkm-03	Traject Koelmotor vooruit uitrit	3,00	36,7	--	--	36,7
Tkm-01	Traject Koelmotor vooruit uitrit	3,00	36,6	--	--	36,6
Vrw-03	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	1,00	36,5	--	--	36,5
Vrw-01	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	1,00	36,4	--	--	36,4
Vrw-02	Traject vrachtwagens, achteruitrijden	1,00	34,6	--	--	34,6
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	3,00	30,6	--	--	30,6
P_9	Manoeuvreren personenwagens	0,75	28,4	--	--	28,4
Tkm-02	Traject Koelmotor, achteruit	3,00	28,3	--	--	28,3
Vrw-04	Stationairdraaien vrachtwagen	0,50	26,0	--	--	26,0
WW1-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	22,6	19,6	--	24,6
WW1-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	22,4	19,4	--	24,4
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	21,5	18,8	--	23,8
LL-03	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	23,5	--	--	23,5
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	23,5	--	--	23,5
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	20,5	17,8	--	22,8
LL-02	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	22,6	--	--	22,6
PW-02	Traject personenwagens parkeerterrein	0,75	20,6	17,6	--	22,6
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	20,1	17,4	--	22,4
P_7	Manoeuvreren personenwagens	0,75	18,4	15,3	--	20,3
WW1-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	17,3	14,3	--	19,3
P_7	Manoeuvreren personenwagens	0,75	17,3	14,2	--	19,2
WW1-06	Rijden winkelwagentjes	0,50	16,4	13,4	--	18,4
P_7	Manoeuvreren personenwagens	0,75	16,3	13,2	--	18,2
P_7	Manoeuvreren personenwagens	0,75	15,4	12,3	--	17,3
07.3	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	1,85	11,9	10,1	7,1	17,1
07.1	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	1,85	11,5	9,8	6,8	16,8
07.2	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	1,85	11,5	9,7	6,7	16,7
WW1-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	14,5	11,4	--	16,4
P_7	Manoeuvreren personenwagens	0,75	13,9	10,8	--	15,8
WW1-07	Rijden winkelwagentjes	0,50	13,8	10,8	--	15,8
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	13,4	10,7	--	15,7
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	1,20	10,2	8,4	5,4	15,4
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	12,8	9,8	--	14,8
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	11,4	8,7	--	13,7
02	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	11,5	8,4	--	13,4
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	0,4	3,4	13,4
03	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	11,3	8,3	--	13,3
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	0,3	3,3	13,3
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	11,0	8,3	--	13,3
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	11,0	7,9	--	12,9
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	10,4	7,4	--	12,4
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC224, nachtverl	1,20	--	-1,0	2,0	12,0
WW3-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	8,0	6,0	--	11,0
WW3-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	8,9	5,9	--	10,9
Rest			16,9	14,1	4,0	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1014 Lidl Ommen
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: L 1014, model LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	1,50	50,8	33,5	24,9	50,8
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	3,00	46,5	--	--	46,5
Vrw-02	Traject vrachtwagens, achteruitrijden	1,00	44,5	--	--	44,5
Vrw-04	Stationairdraaien vrachtwagen	0,50	40,5	--	--	40,5
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	38,5	--	--	38,5
Tkm-03	Traject Koelmotor vooruit uitrit	3,00	37,1	--	--	37,1
Vrw-03	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	1,00	37,1	--	--	37,1
Tkm-02	Traject Koelmotor, achteruit	3,00	37,0	--	--	37,0
LL-02	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	36,9	--	--	36,9
LL-03	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	36,3	--	--	36,3
07.1	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	1,85	25,3	23,5	20,5	30,5
PW-02	Traject personenwagens parkeerterrein	0,75	28,4	25,4	--	30,4
07.2	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	1,85	24,3	22,6	19,6	29,6
PW-01	Traject personenwagens parkeerterrein	0,75	26,3	23,3	--	28,3
07.3	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	1,85	22,8	21,0	18,0	28,0
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,9	22,9	--	27,9
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	24,2	21,1	--	26,1
Tkm-01	Traject Koelmotor vooruit uitrit	3,00	25,9	--	--	25,9
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,5	20,5	--	25,5
WW2-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,2	20,1	--	25,1
WW3-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	22,3	19,3	--	24,3
WW3-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	20,9	18,9	--	23,9
WW1-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	21,6	18,5	--	23,5
Vrw-01	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	1,00	22,8	--	--	22,8
WW3-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	20,8	17,7	--	22,7
03	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	20,5	17,5	--	22,5
P_7	Manoeuvreren personenwagens	0,75	18,9	15,8	--	20,8
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	1,20	15,5	13,7	10,7	20,7
P_5	Manoeuvreren personenwagens	0,75	18,1	15,1	--	20,1
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	16,9	14,2	--	19,2
02	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	16,7	13,7	--	18,7
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	5,7	8,7	18,7
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC224, nachtverl	1,20	--	5,3	8,3	18,3
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	4,8	7,9	17,9
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	15,5	12,8	--	17,8
P_6	Manoeuvreren personenwagens	0,75	15,6	12,6	--	17,6
P_6	Manoeuvreren personenwagens	0,75	15,4	12,4	--	17,4
05	Profroid (GQH ZBD 030 Z), koelcel	1,20	11,0	9,2	6,2	16,2
01	Airco-unit Mitsubishi FDC224, Normaal	1,20	12,2	9,2	--	14,2
09	Bake-off, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	1,00	8,4	6,6	3,6	13,6
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	11,0	8,3	--	13,3
P_9	Manoeuvreren personenwagens	0,75	12,5	--	--	12,5
08	IT-ruimte, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	1,00	7,0	5,3	2,3	12,3
P_7	Manoeuvreren personenwagens	0,75	9,5	6,4	--	11,4
WW1-07	Rijden winkelwagentjes	0,50	8,4	5,4	--	10,4
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	7,2	4,5	--	9,5
Rest			17,3	14,3	--	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1014 Lidl Ommen
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: L 1014, model LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Woning, Kruiwerk 7, zijgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	4,50	46,4	44,1	40,0	50,0
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC224, nachtverl	1,20	--	29,8	32,8	42,8
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	29,3	32,3	42,3
02	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	40,3	37,3	--	42,3
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	28,6	31,6	41,6
03	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	39,5	36,5	--	41,5
07.3	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	1,85	36,2	34,4	31,4	41,4
07.2	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	1,85	36,0	34,2	31,2	41,2
07.1	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	1,85	35,7	33,9	30,9	40,9
01	Airco-unit Mitsubishi FDC224, Normaal	1,20	36,8	33,8	--	38,8
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	1,20	32,4	30,6	27,6	37,6
05	Profroid (GQH ZBD 030 Z), koelcel	1,20	27,7	26,0	22,9	32,9
08	IT-ruimte, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	1,00	25,3	23,6	20,6	30,6
PW-02	Traject personenwagens parkeerterrein	0,75	27,7	24,6	--	29,6
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	3,00	29,4	--	--	29,4
09	Bake-off, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	1,00	23,8	22,0	19,0	29,0
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	24,7	--	--	24,7
P_2	Manoeuvreren personenwagens	0,75	22,4	19,4	--	24,4
P_2	Manoeuvreren personenwagens	0,75	21,2	18,2	--	23,2
Vrw-04	Stationairdraaien vrachtwagen	0,50	22,9	--	--	22,9
Vrw-02	Traject vrachtwagens, achteruitrijden	1,00	22,1	--	--	22,1
LL-02	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	22,0	--	--	22,0
LL-03	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	21,8	--	--	21,8
PW-01	Traject personenwagens parkeerterrein	0,75	19,7	16,7	--	21,7
P_4	Manoeuvreren personenwagens	0,75	18,4	15,4	--	20,4
WW2-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	18,4	15,3	--	20,3
Tkm-02	Traject Koelmotor, achteruit	3,00	19,6	--	--	19,6
WW3-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	17,6	14,6	--	19,6
Tkm-03	Traject Koelmotor vooruit uitrit	3,00	19,6	--	--	19,6
WW2-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	16,6	13,6	--	18,6
Tkm-01	Traject Koelmotor vooruit uitrit	3,00	18,6	--	--	18,6
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	16,1	13,1	--	18,1
P_2	Manoeuvreren personenwagens	0,75	15,8	12,8	--	17,8
P_5	Manoeuvreren personenwagens	0,75	15,5	12,5	--	17,5
WW1-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	15,2	12,1	--	17,1
WW3-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	15,1	12,1	--	17,1
P_5	Manoeuvreren personenwagens	0,75	14,8	11,8	--	16,8
P_5	Manoeuvreren personenwagens	0,75	14,8	11,8	--	16,8
P_3	Manoeuvreren personenwagens	0,75	14,6	11,6	--	16,6
P_3	Manoeuvreren personenwagens	0,75	14,5	11,5	--	16,5
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	14,6	11,5	--	16,5
WW2-07	Rijden winkelwagentjes	0,50	14,2	11,2	--	16,2
WW3-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	14,1	11,0	--	16,0
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	13,8	10,8	--	15,8
WW3-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	12,7	10,7	--	15,7
P_1	Manoeuvreren personenwagens	0,75	13,6	10,6	--	15,6
Rest			24,1	19,6	--	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1014 Lidl Ommen
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: L 1014, model LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Woning, Bonkelaar 14, voorgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	4,50	45,1	42,2	31,0	47,2
PW-02	Traject personenwagens parkeerterrein	0,75	39,8	36,8	--	41,8
WW2-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	34,8	31,8	--	36,8
WW2-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	33,0	30,0	--	35,0
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	1,20	29,3	27,6	24,6	34,6
P_1	Manoeuvreren personenwagens	0,75	32,5	29,5	--	34,5
08	IT-ruimte, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	1,00	29,1	27,4	24,4	34,4
WW2-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	31,1	28,1	--	33,1
P_1	Manoeuvreren personenwagens	0,75	29,9	26,9	--	31,9
WW2-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,7	26,6	--	31,6
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	18,4	21,4	31,4
03	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	29,4	26,4	--	31,4
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,4	26,3	--	31,3
PW-01	Traject personenwagens parkeerterrein	0,75	29,1	26,1	--	31,1
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	17,9	20,9	30,9
02	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	28,9	25,9	--	30,9
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,6	25,6	--	30,6
WW3-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,5	25,5	--	30,5
P_2	Manoeuvreren personenwagens	0,75	28,4	25,4	--	30,4
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC224, nachtverl	1,20	--	17,0	20,0	30,0
P_1	Manoeuvreren personenwagens	0,75	27,9	24,9	--	29,9
05	Profroid (GQH ZBD 030 Z), koelcel	1,20	23,9	22,1	19,1	29,1
07.3	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	1,85	23,9	22,1	19,1	29,1
07.2	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	1,85	23,7	21,9	18,9	28,9
07.1	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	1,85	23,5	21,7	18,7	28,7
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,4	23,4	--	28,4
P_1	Manoeuvreren personenwagens	0,75	26,1	23,1	--	28,1
P_3	Manoeuvreren personenwagens	0,75	24,9	21,9	--	26,9
WW3-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,3	21,3	--	26,3
01	Airco-unit Mitsubishi FDC224, Normaal	1,20	24,0	21,0	--	26,0
P_3	Manoeuvreren personenwagens	0,75	23,6	20,6	--	25,6
WW3-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,0	20,0	--	25,0
WW3-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,0	19,9	--	24,9
WW3-06	Rijden winkelwagentjes	0,50	22,6	19,6	--	24,6
P_3	Manoeuvreren personenwagens	0,75	22,2	19,2	--	24,2
P_5	Manoeuvreren personenwagens	0,75	22,2	19,2	--	24,2
09	Bake-off, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	1,00	18,8	17,0	14,0	24,0
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	21,2	18,5	--	23,5
P_5	Manoeuvreren personenwagens	0,75	21,2	18,2	--	23,2
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	3,00	22,5	--	--	22,5
P_5	Manoeuvreren personenwagens	0,75	20,2	17,2	--	22,2
P_6	Manoeuvreren personenwagens	0,75	19,7	16,7	--	21,7
P_6	Manoeuvreren personenwagens	0,75	18,9	15,9	--	20,9
WW2-06	Rijden winkelwagentjes	0,50	18,6	15,6	--	20,6
P_2	Manoeuvreren personenwagens	0,75	17,5	14,5	--	19,5
WW1-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	17,2	14,1	--	19,1
Rest			26,2	17,7	--	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1014 Lidl Ommen
Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: L 1014, model LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Appartementen, Schurinkstraat 2-52
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	7,50	45,1	40,7	22,6	45,7
PW-02	Traject personenwagens parkeerterrein	0,75	37,8	34,8	--	39,8
PW-01	Traject personenwagens parkeerterrein	0,75	35,4	32,4	--	37,4
Vrw-02	Traject vrachtwagens, achteruitrijden	1,00	36,9	--	--	36,9
WW1-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,7	26,6	--	31,6
WW1-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,3	26,3	--	31,3
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,1	26,1	--	31,1
WW3-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,9	24,9	--	29,9
Vrw-01	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	1,00	29,8	--	--	29,8
Tkm-01	Traject Koelmotor vooruit uitrit	3,00	29,6	--	--	29,6
WW2-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,6	24,5	--	29,5
Tkm-02	Traject Koelmotor, achteruit	3,00	29,5	--	--	29,5
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,5	24,4	--	29,4
WW3-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,3	24,3	--	29,3
WW1-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,1	24,1	--	29,1
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,8	23,8	--	28,8
WW3-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,4	23,3	--	28,3
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	25,5	22,8	--	27,8
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	25,4	22,7	--	27,7
WW2-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,4	22,4	--	27,4
WW2-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,3	22,3	--	27,3
Vrw-03	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	1,00	27,1	--	--	27,1
WW3-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,0	22,0	--	27,0
Tkm-03	Traject Koelmotor vooruit uitrit	3,00	26,9	--	--	26,9
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	24,5	21,8	--	26,8
P_7	Manoeuvreren personenwagens	0,75	24,6	21,5	--	26,5
P_6	Manoeuvreren personenwagens	0,75	24,2	21,2	--	26,2
WW1-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	24,2	21,2	--	26,2
P_7	Manoeuvreren personenwagens	0,75	23,9	20,8	--	25,8
P_5	Manoeuvreren personenwagens	0,75	23,8	20,8	--	25,8
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	23,4	20,7	--	25,7
P_6	Manoeuvreren personenwagens	0,75	23,7	20,7	--	25,7
P_5	Manoeuvreren personenwagens	0,75	23,5	20,5	--	25,5
P_3	Manoeuvreren personenwagens	0,75	23,4	20,4	--	25,4
P_7	Manoeuvreren personenwagens	0,75	23,2	20,1	--	25,1
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	22,3	19,6	--	24,6
P_1	Manoeuvreren personenwagens	0,75	22,5	19,5	--	24,5
P_5	Manoeuvreren personenwagens	0,75	22,3	19,3	--	24,3
P_7	Manoeuvreren personenwagens	0,75	22,4	19,3	--	24,3
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	1,20	18,9	17,2	14,1	24,1
07.3	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	1,85	18,7	17,0	14,0	24,0
07.2	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	1,85	18,6	16,9	13,9	23,9
07.1	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	1,85	18,5	16,8	13,7	23,7
P_8	Manoeuvreren personenwagens	0,75	21,4	18,7	--	23,7
P_7	Manoeuvreren personenwagens	0,75	21,7	18,6	--	23,6
WW3-06	Rijden winkelwagentjes	0,50	21,6	18,6	--	23,6
Rest			32,7	29,5	19,2	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1014 Lidl Ommen
Rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel
Model: L 1014, model LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laden en lossen

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	1,50	42,6	--	--	
01_B	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	4,50	44,4	--	--	
02_A	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	1,50	40,4	--	--	
02_B	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	4,50	41,9	--	--	
03_A	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	1,50	41,0	--	--	
03_B	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	4,50	41,8	--	--	
04_A	Woning, Schurinkstraat 25	1,50	57,2	--	--	
04_B	Woning, Schurinkstraat 25	4,50	59,8	--	--	
05_A	Woning, Schurinkstraat 27	1,50	60,6	--	--	
05_B	Woning, Schurinkstraat 27	4,50	62,7	--	--	
06_A	Woning, Schurinkstraat 29	1,50	65,4	--	--	
06_B	Woning, Schurinkstraat 29	4,50	68,1	--	--	
07_A	Woning, Schurinkstraat 32	1,50	60,3	--	--	
07_B	Woning, Schurinkstraat 32	4,50	61,1	--	--	
08_A	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	1,50	76,1	--	--	
08_B	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	4,50	76,5	--	--	
09_A	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	1,50	73,2	--	--	
09_B	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	4,50	73,6	--	--	
10_A	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	1,50	61,7	--	--	
10_B	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	4,50	65,6	--	--	
11_A	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	1,50	59,3	--	--	
11_B	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	4,50	62,3	--	--	
12_A	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	1,50	45,7	--	--	
12_B	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	4,50	56,1	--	--	
13_A	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	1,50	35,6	--	--	
13_B	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	4,50	43,3	--	--	
14_A	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	1,50	45,4	--	--	
14_B	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	4,50	53,0	--	--	
16_A	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	5,00	54,0	--	--	
16_B	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	7,50	56,1	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1014 Lidl Ommen
Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: L 1014, model LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrachtwagens

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	1,50	59,1	--	--	
01_B	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	4,50	59,9	--	--	
02_A	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	1,50	53,7	--	--	
02_B	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	4,50	54,3	--	--	
03_A	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	1,50	57,7	--	--	
03_B	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	4,50	58,3	--	--	
04_A	Woning, Schurinkstraat 25	1,50	62,6	--	--	
04_B	Woning, Schurinkstraat 25	4,50	65,5	--	--	
05_A	Woning, Schurinkstraat 27	1,50	68,6	--	--	
05_B	Woning, Schurinkstraat 27	4,50	69,8	--	--	
06_A	Woning, Schurinkstraat 29	1,50	69,6	--	--	
06_B	Woning, Schurinkstraat 29	4,50	70,7	--	--	
07_A	Woning, Schurinkstraat 32	1,50	76,9	--	--	
07_B	Woning, Schurinkstraat 32	4,50	76,6	--	--	
08_A	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	1,50	77,0	--	--	
08_B	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	4,50	76,8	--	--	
09_A	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	1,50	62,1	--	--	
09_B	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	4,50	65,7	--	--	
10_A	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	1,50	50,3	--	--	
10_B	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	4,50	58,4	--	--	
11_A	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	1,50	50,5	--	--	
11_B	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	4,50	59,6	--	--	
12_A	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	1,50	43,0	--	--	
12_B	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	4,50	46,6	--	--	
13_A	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	1,50	40,0	--	--	
13_B	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	4,50	38,0	--	--	
14_A	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	1,50	41,3	--	--	
14_B	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	4,50	42,7	--	--	
16_A	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	5,00	61,0	--	--	
16_B	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	7,50	62,3	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1014 Lidl Ommen
Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: L 1014, model LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Personenwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	1,50	75,5	75,5	--
01_B	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	4,50	74,1	74,1	--
02_A	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	1,50	63,5	63,5	--
02_B	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	4,50	63,4	63,4	--
03_A	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	1,50	71,4	71,4	--
03_B	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	4,50	70,9	70,9	--
04_A	Woning, Schurinkstraat 25	1,50	62,6	62,6	--
04_B	Woning, Schurinkstraat 25	4,50	63,2	63,2	--
05_A	Woning, Schurinkstraat 27	1,50	64,6	64,6	--
05_B	Woning, Schurinkstraat 27	4,50	64,6	64,6	--
06_A	Woning, Schurinkstraat 29	1,50	63,0	63,0	--
06_B	Woning, Schurinkstraat 29	4,50	63,3	63,3	--
07_A	Woning, Schurinkstraat 32	1,50	72,7	72,7	--
07_B	Woning, Schurinkstraat 32	4,50	71,9	71,9	--
08_A	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	1,50	53,2	53,2	--
08_B	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	4,50	54,9	54,9	--
09_A	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	1,50	56,3	56,3	--
09_B	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	4,50	60,1	60,1	--
10_A	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	1,50	52,0	52,0	--
10_B	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	4,50	54,3	54,3	--
11_A	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	1,50	50,6	50,6	--
11_B	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	4,50	57,7	57,7	--
12_A	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	1,50	69,2	69,2	--
12_B	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	4,50	70,3	70,3	--
13_A	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	1,50	68,3	68,3	--
13_B	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	4,50	67,8	67,8	--
14_A	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	1,50	70,3	70,3	--
14_B	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	4,50	69,5	69,5	--
16_A	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	5,00	61,2	61,2	--
16_B	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	7,50	61,1	61,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1014 Lidl Ommen
Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: L 1014, model LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Winkelwagens

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	1,50	66,1	66,1	--	
01_B	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	4,50	65,3	65,3	--	
02_A	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	1,50	49,6	49,6	--	
02_B	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	4,50	50,3	50,3	--	
03_A	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	1,50	62,0	62,0	--	
03_B	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	4,50	61,7	61,7	--	
04_A	Woning, Schurinkstraat 25	1,50	55,5	55,5	--	
04_B	Woning, Schurinkstraat 25	4,50	56,9	56,9	--	
05_A	Woning, Schurinkstraat 27	1,50	57,1	57,1	--	
05_B	Woning, Schurinkstraat 27	4,50	57,9	57,9	--	
06_A	Woning, Schurinkstraat 29	1,50	56,6	56,6	--	
06_B	Woning, Schurinkstraat 29	4,50	57,4	57,4	--	
07_A	Woning, Schurinkstraat 32	1,50	66,8	66,8	--	
07_B	Woning, Schurinkstraat 32	4,50	66,0	66,0	--	
08_A	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	1,50	49,1	49,1	--	
08_B	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	4,50	51,2	51,2	--	
09_A	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	1,50	49,9	49,9	--	
09_B	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	4,50	52,9	52,9	--	
10_A	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	1,50	45,5	45,5	--	
10_B	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	4,50	45,1	45,1	--	
11_A	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	1,50	38,6	38,6	--	
11_B	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	4,50	52,0	52,0	--	
12_A	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	1,50	63,6	63,6	--	
12_B	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	4,50	62,9	62,9	--	
13_A	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	1,50	61,7	61,7	--	
13_B	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	4,50	61,2	61,2	--	
14_A	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	1,50	62,8	62,8	--	
14_B	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	4,50	62,2	62,2	--	
16_A	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	5,00	54,4	54,4	--	
16_B	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	7,50	54,3	54,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1014 Lidl Ommen
Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: L 1014, model LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Winkelwagenvang

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	1,50	67,3	67,3	--
01_B	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	4,50	67,2	67,2	--
02_A	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	1,50	52,7	52,7	--
02_B	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	4,50	52,7	52,7	--
03_A	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	1,50	66,3	66,3	--
03_B	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	4,50	66,2	66,2	--
04_A	Woning, Schurinkstraat 25	1,50	56,1	56,1	--
04_B	Woning, Schurinkstraat 25	4,50	58,4	58,4	--
05_A	Woning, Schurinkstraat 27	1,50	51,2	51,2	--
05_B	Woning, Schurinkstraat 27	4,50	53,1	53,1	--
06_A	Woning, Schurinkstraat 29	1,50	50,2	50,2	--
06_B	Woning, Schurinkstraat 29	4,50	50,6	50,6	--
07_A	Woning, Schurinkstraat 32	1,50	36,5	36,5	--
07_B	Woning, Schurinkstraat 32	4,50	37,8	37,8	--
08_A	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	1,50	52,6	52,6	--
08_B	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	4,50	54,3	54,3	--
09_A	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	1,50	34,7	34,7	--
09_B	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	4,50	46,4	46,4	--
10_A	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	1,50	37,5	37,5	--
10_B	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	4,50	46,7	46,7	--
11_A	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	1,50	34,6	34,6	--
11_B	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	4,50	49,2	49,2	--
12_A	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	1,50	54,5	54,5	--
12_B	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	4,50	56,7	56,7	--
13_A	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	1,50	56,5	56,5	--
13_B	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	4,50	58,5	58,5	--
14_A	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	1,50	57,0	57,0	--
14_B	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	4,50	59,2	59,2	--
16_A	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	5,00	58,7	58,7	--
16_B	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	7,50	58,6	58,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1014 Lidl Ommen
Rekenresultaten LAeq, indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: L 1014, model LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	1,50	45,3	41,0	--	46,0
01_B	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	4,50	45,5	41,2	--	46,2
02_A	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	1,50	48,8	44,5	--	49,5
02_B	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	4,50	48,8	44,4	--	49,4
03_A	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	1,50	30,9	26,4	--	31,4
03_B	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	4,50	32,8	28,3	--	33,3
04_A	Woning, Schurinkstraat 25	1,50	45,4	41,1	--	46,1
04_B	Woning, Schurinkstraat 25	4,50	46,1	41,8	--	46,8
05_A	Woning, Schurinkstraat 27	1,50	46,7	42,4	--	47,4
05_B	Woning, Schurinkstraat 27	4,50	47,0	42,7	--	47,7
06_A	Woning, Schurinkstraat 29	1,50	45,7	41,4	--	46,4
06_B	Woning, Schurinkstraat 29	4,50	46,2	42,0	--	47,0
07_A	Woning, Schurinkstraat 32	1,50	46,8	42,4	--	47,4
07_B	Woning, Schurinkstraat 32	4,50	47,1	42,7	--	47,7
08_A	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	1,50	30,6	26,2	--	31,2
08_B	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	4,50	31,7	27,3	--	32,3
09_A	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	1,50	31,0	26,6	--	31,6
09_B	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	4,50	34,3	29,9	--	34,9
10_A	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	1,50	22,9	18,4	--	23,4
10_B	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	4,50	29,1	24,7	--	29,7
11_A	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	1,50	20,7	16,0	--	21,0
11_B	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	4,50	30,0	25,3	--	30,3
12_A	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	1,50	31,1	26,7	--	31,7
12_B	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	4,50	32,5	28,3	--	33,3
13_A	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	1,50	32,2	27,7	--	32,7
13_B	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	4,50	34,4	30,0	--	35,0
14_A	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	1,50	32,8	28,3	--	33,3
14_B	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	4,50	34,7	30,2	--	35,2
16_A	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	5,00	44,6	40,3	--	45,3
16_B	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	7,50	44,6	40,3	--	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Invoergegevens en rekenresultaten na maatregelen



L 1014 Lidl Ommen Invoergegevens, na maatregelen

Model: L 1014, model LAmax, scherm max 3m, 10 pp vervallen in avond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
SM1	Scherf	Polylijn	225497,47	504421,32	3,00	0,00	225505,44	504383,21	3,00	0,00	38,93	0 dB	0,80	0,80
SM2	Scherf	Polylijn	225456,86	504375,94	3,00	0,00	225490,65	504386,89	3,00	0,00	35,52	0 dB	0,80	0,80
SM3	Scherf	Polylijn	225431,03	504465,51	2,50	0,00	225473,91	504466,10	2,50	0,00	44,43	0 dB	0,80	0,80
LB_VRW	Laadbak Vrachtwagen	Polylijn	225458,30	504460,72	3,00	-0,40	225457,86	504463,35	3,00	-0,40	2,67	0 dB	0,80	0,80
S03	scherm winkelwagenverzamelpunt	Polylijn	225459,05	504395,08	2,00	0,00	225465,54	504391,51	2,00	0,00	10,50	0 dB	0,80	0,80

Bijlage 6 Invoergegevens en rekenresultaten na maatregelen



L 1014 Lidl Ommen Invoergegevens LAR,LT, na maatregelen

Model: L 1014, model LAR,LT, scherm h=3m 2019-05-10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC224, nachtverl	225487,42	504445,59	1,20	5,00	0,00	360,00	41,00	50,00	54,00	57,00	58,00	56,00	51,00	42,00	63,09	--	3,01	0,00
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	225487,88	504443,45	1,70	5,00	0,00	360,00	41,00	50,00	54,00	57,00	58,00	56,00	51,00	42,00	63,09	--	3,01	0,00
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	225488,23	504441,37	1,70	5,00	0,00	360,00	41,00	50,00	54,00	57,00	58,00	56,00	51,00	42,00	63,09	--	3,01	0,00
07.1	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	225479,64	504457,57	1,85	5,00	0,00	360,00	57,00	57,00	61,00	63,00	66,00	62,00	53,00	45,00	70,02	1,25	3,01	6,02
07.2	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	225479,94	504456,30	1,85	5,00	0,00	360,00	57,00	57,00	61,00	63,00	66,00	62,00	53,00	45,00	70,02	1,25	3,01	6,02
07.3	Condensor koelmeubel (3x V) AHT 340989 A2-BSA	225480,21	504455,14	1,85	5,00	0,00	360,00	57,00	57,00	61,00	63,00	66,00	62,00	53,00	45,00	70,02	1,25	3,01	6,02
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	225457,80	504461,97	3,00	-0,38	0,00	360,00	83,80	89,00	89,40	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	100,70	23,80	--	--
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	225461,33	504462,51	2,00	-0,56	0,00	360,00	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00	71,00	63,00	84,60	12,60	--	--
LL-02	Laden en lossen vrachtwagen	225466,75	504463,30	2,00	-0,83	0,00	360,00	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00	71,00	63,00	84,60	12,60	--	--
LL-03	Laden en lossen vrachtwagen	225471,71	504463,92	2,00	-1,08	0,00	360,00	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00	71,00	63,00	84,60	12,60	--	--
P_1	Manoeuvreren personenwagens	225473,68	504407,13	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_1	Manoeuvreren personenwagens	225465,71	504405,59	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_1	Manoeuvreren personenwagens	225489,49	504410,31	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_1	Manoeuvreren personenwagens	225481,59	504408,66	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_2	Manoeuvreren personenwagens	225496,23	504399,53	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_2	Manoeuvreren personenwagens	225497,70	504392,17	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_2	Manoeuvreren personenwagens	225494,70	504406,88	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_3	Manoeuvreren personenwagens	225470,37	504392,42	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_3	Manoeuvreren personenwagens	225478,03	504395,12	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_3	Manoeuvreren personenwagens	225485,75	504397,75	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_4	Manoeuvreren personenwagens	225494,82	504387,09	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,60	21,60	--
P_5	Manoeuvreren personenwagens	225469,70	504385,62	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,30	21,30	--
P_5	Manoeuvreren personenwagens	225461,90	504383,28	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,30	21,30	--
P_5	Manoeuvreren personenwagens	225485,14	504390,64	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,30	21,30	--
P_5	Manoeuvreren personenwagens	225477,36	504388,07	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,30	21,30	--
P_6	Manoeuvreren personenwagens	225454,02	504391,36	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,40	22,40	--
P_6	Manoeuvreren personenwagens	225456,11	504386,05	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,40	22,40	--
P_7	Manoeuvreren personenwagens	225448,26	504424,94	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,30	21,40	--
P_7	Manoeuvreren personenwagens	225450,73	504417,34	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,30	21,40	--
P_7	Manoeuvreren personenwagens	225443,34	504449,09	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,30	21,40	--
P_7	Manoeuvreren personenwagens	225446,64	504432,91	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,30	21,40	--
P_7	Manoeuvreren personenwagens	225445,02	504441,19	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,30	21,40	--
P_8	Manoeuvreren personenwagens	225437,34	504441,42	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,70	20,40	--
P_8	Manoeuvreren personenwagens	225445,07	504415,22	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,70	20,40	--
P_8	Manoeuvreren personenwagens	225448,16	504406,54	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,70	20,40	--
P_8	Manoeuvreren personenwagens	225435,40	504450,39	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,70	20,40	--
P_8	Manoeuvreren personenwagens	225441,98	504423,85	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,70	20,40	--
P_8	Manoeuvreren personenwagens	225439,12	504432,56	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	17,70	20,40	--
P_9	Manoeuvreren personenwagens	225435,43	504463,12	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	20,40	--	--
Vrw-04	Stationairdraaien vrachtwagen	225455,93	504461,72	0,50	-0,29	0,00	360,00	73,00	77,00	82,00	87,00	91,00	89,00	82,00	72,00	94,71	22,60	--	--
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	225456,58	504409,41	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	9,60	12,60	--
WW1-02	Rijden winkelwagentjes	225449,40	504411,25	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	10,00	13,10	--
WW1-03	Rijden winkelwagentjes	225446,29	504419,45	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	10,60	13,60	--

Bijlage 6 Invoergegevens en rekenresultaten na maatregelen



L 1014 Lidl Ommen Invoergegevens LAr,LT, na maatregelen

Model: L 1014, model LAr,LT, scherm h=3m 2019-05-10
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
WW1-04	Rijden winkelwagentjes	225443,22	504427,63	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	11,80	14,80	--
WW1-05	Rijden winkelwagentjes	225440,93	504436,07	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	13,60	16,60	--
WW1-06	Rijden winkelwagentjes	225439,37	504444,61	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	16,60	19,60	--
WW1-07	Rijden winkelwagentjes	225437,82	504453,19	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	22,60	25,60	--
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	225457,57	504408,34	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	11,20	14,30	--
WW2-02	Rijden winkelwagentjes	225461,87	504401,78	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	11,20	14,30	--
WW2-03	Rijden winkelwagentjes	225470,71	504403,60	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	11,70	14,70	--
WW2-04	Rijden winkelwagentjes	225479,67	504405,47	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	12,20	15,20	--
WW2-05	Rijden winkelwagentjes	225488,67	504407,40	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	13,50	16,50	--
WW2-06	Rijden winkelwagentjes	225492,28	504401,10	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	15,20	18,20	--
WW2-07	Rijden winkelwagentjes	225494,09	504391,92	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	18,20	21,20	--
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	225457,05	504408,84	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	11,90	14,90	--
WW3-02	Rijden winkelwagentjes	225460,31	504399,64	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	11,90	14,90	--
WW3-03	Rijden winkelwagentjes	225457,08	504392,77	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	13,30	15,30	--
WW3-04	Rijden winkelwagentjes	225461,22	504386,66	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	12,80	15,90	--
WW3-05	Rijden winkelwagentjes	225470,49	504389,04	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	14,10	17,10	--
WW3-06	Rijden winkelwagentjes	225479,57	504391,89	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	15,90	18,90	--
WW3-07	Rijden winkelwagentjes	225488,86	504394,85	0,50	0,00	0,00	360,00	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	18,90	21,90	--
01	Airco-unit Mitsubishi FDC224, Normaal	225487,47	504445,53	1,20	5,00	0,00	360,00	45,00	54,00	58,00	61,00	62,00	60,00	55,00	46,00	67,09	0,00	3,01	--
02	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	225487,80	504443,45	1,70	5,00	0,00	360,00	49,00	58,00	62,00	65,00	66,00	64,00	59,00	50,00	71,09	0,00	3,01	--
03	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	225488,16	504441,38	1,70	5,00	0,00	360,00	49,00	58,00	62,00	65,00	66,00	64,00	59,00	50,00	71,09	0,00	3,01	--
05	Profroid (GQH ZBD 030 Z), koelcel	225473,73	504432,39	1,20	5,00	0,00	360,00	54,00	55,00	58,00	60,00	63,00	59,00	50,00	42,00	67,08	1,25	3,01	6,02
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	225474,26	504430,04	1,20	5,00	0,00	360,00	59,00	60,00	63,00	65,00	68,00	64,00	55,00	47,00	72,08	1,25	3,01	6,02
08	IT-ruimte, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	225492,29	504420,62	1,00	5,00	0,00	360,00	52,00	53,00	56,00	58,00	61,00	57,00	48,00	40,00	65,08	1,25	3,01	6,02
09	Bake-off, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	225464,96	504435,86	1,00	6,20	0,00	360,00	52,00	53,00	56,00	58,00	61,00	57,00	48,00	40,00	65,08	1,25	3,01	6,02

L 1014 Lidl Ommen

Rekenresultaten LAR, LT, na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: L 1014, model LAR,LT, scherm h=3m 2019-05-10
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	1,50	36,7	33,7	14,7	38,7
01_B	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	4,50	48,1	45,1	24,3	50,1
02_A	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	1,50	36,2	33,0	13,8	38,0
02_B	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	4,50	37,9	34,8	17,8	39,8
03_A	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	1,50	35,8	32,9	19,1	37,9
03_B	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	4,50	45,6	42,5	24,4	47,5
04_A	Woning, Schurinkstraat 25	1,50	43,6	39,5	15,2	44,5
04_B	Woning, Schurinkstraat 25	4,50	45,8	41,6	18,9	46,6
05_A	Woning, Schurinkstraat 27	1,50	45,3	38,5	15,7	45,3
05_B	Woning, Schurinkstraat 27	4,50	46,6	40,2	20,5	46,6
06_A	Woning, Schurinkstraat 29	1,50	44,6	36,2	17,3	44,6
06_B	Woning, Schurinkstraat 29	4,50	45,7	37,9	21,5	45,7
07_A	Woning, Schurinkstraat 32	1,50	40,6	28,4	14,2	40,6
07_B	Woning, Schurinkstraat 32	4,50	46,1	34,2	14,1	46,1
08_A	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	1,50	42,2	29,2	24,6	42,2
08_B	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	4,50	49,4	35,6	28,0	49,4
09_A	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	1,50	42,8	36,2	32,3	42,8
09_B	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	4,50	46,0	41,0	37,2	47,2
10_A	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	1,50	41,0	38,5	34,7	44,7
10_B	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	4,50	42,2	38,8	34,9	44,9
11_A	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	1,50	42,3	40,0	35,8	45,8
11_B	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	4,50	46,3	44,1	40,0	50,0
12_A	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	1,50	40,2	37,4	28,6	42,4
12_B	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	4,50	44,5	41,7	31,0	46,7
13_A	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	1,50	37,6	34,7	16,2	39,7
13_B	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	4,50	42,2	39,2	17,5	44,2
14_A	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	1,50	39,6	36,7	24,7	41,7
14_B	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	4,50	44,4	41,5	26,3	46,5
16_A	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	5,00	44,1	40,4	19,7	45,4
16_B	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	7,50	44,4	40,6	22,4	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Invoergegevens en rekenresultaten na maatregelen



L 1014 Lidl Ommen

Invoergegevens LAMax, na maatregelen

Model: L 1014, model LAMax, scherm max 3m, 10 pp vervallen in avond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12a	Woning, Bonkelaar 12, voorgevel	225510,66	504411,22	1,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13a	Woning, Bonkelaar 12, achtergevel	225512,90	504401,73	1,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14a	Woning, Bonkelaar 13, voorgevel	225514,64	504388,86	1,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	225461,51	504374,87	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	225459,52	504370,13	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	225471,35	504374,98	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Woning, Schurinkstraat 25	225417,65	504411,24	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Woning, Schurinkstraat 27	225413,05	504441,75	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Woning, Schurinkstraat 29	225408,52	504462,47	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Woning, Schurinkstraat 32	225434,94	504470,97	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	225444,26	504471,26	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	225490,51	504472,40	1,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	225494,69	504468,67	1,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	225498,17	504453,15	1,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	225505,44	504410,14	1,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	225507,20	504400,55	1,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	225510,12	504387,93	1,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	225419,39	504384,41	0,00	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 6 Invoergegevens en rekenresultaten na maatregelen



L 1014 Lidl Ommen Invoergegevens LAMax, na maatregelen

Model: L 1014, model LAMax, scherm max 3m, 10 pp vervallen in avond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	225457,80	504461,97	3,00	-0,38	0,00	360,00	83,80	89,00	89,40	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	100,70	23,80	--	--
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	225461,31	504462,52	2,00	-0,56	0,00	360,00	93,00	101,00	102,00	106,00	100,00	98,00	96,00	88,00	109,60	12,56	--	--
LL-02	Laden en lossen vrachtwagen	225466,67	504463,34	2,00	-0,83	0,00	360,00	93,00	101,00	102,00	106,00	100,00	98,00	96,00	88,00	109,60	12,56	--	--
LL-03	Laden en lossen vrachtwagen	225471,68	504463,95	2,00	-1,08	0,00	360,00	93,00	101,00	102,00	106,00	100,00	98,00	96,00	88,00	109,60	12,56	--	--
PW	Dichtslaan portieren	225448,26	504424,94	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	Dichtslaan portieren	225446,64	504432,91	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW	Dichtslaan portieren	225445,02	504441,19	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW1	Dichtslaan portieren	225451,32	504392,16	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW10	Dichtslaan portieren	225462,38	504380,85	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
PW11	Dichtslaan portieren	225461,98	504382,98	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
PW12	Dichtslaan portieren	225464,81	504379,86	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
PW13	Dichtslaan portieren	225464,64	504381,55	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
PW14	Dichtslaan portieren	225464,24	504383,69	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
PW15	Dichtslaan portieren	225467,27	504380,67	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
PW16	Dichtslaan portieren	225467,09	504382,36	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
PW17	Dichtslaan portieren	225466,69	504384,50	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
PW18	Dichtslaan portieren	225470,04	504381,62	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
PW19	Dichtslaan portieren	225469,87	504383,31	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
PW2	Dichtslaan portieren	225452,49	504389,44	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
PW20	Dichtslaan portieren	225469,47	504385,45	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
PW21	Dichtslaan portieren	225472,19	504382,29	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
PW22	Dichtslaan portieren	225472,02	504383,98	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
PW23	Dichtslaan portieren	225471,62	504386,11	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
PW24	Dichtslaan portieren	225474,54	504382,99	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW25	Dichtslaan portieren	225474,37	504384,68	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW26	Dichtslaan portieren	225473,97	504386,82	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW27	Dichtslaan portieren	225476,85	504383,79	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW28	Dichtslaan portieren	225476,68	504385,48	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW29	Dichtslaan portieren	225476,28	504387,62	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW3	Dichtslaan portieren	225453,58	504387,03	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
PW30	Dichtslaan portieren	225479,33	504384,50	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW31	Dichtslaan portieren	225479,16	504386,19	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW32	Dichtslaan portieren	225478,76	504388,33	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW33	Dichtslaan portieren	225481,48	504385,33	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW34	Dichtslaan portieren	225481,31	504387,02	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW35	Dichtslaan portieren	225480,91	504389,16	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW36	Dichtslaan portieren	225483,93	504385,82	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW37	Dichtslaan portieren	225483,76	504387,51	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW38	Dichtslaan portieren	225483,36	504389,65	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW39	Dichtslaan portieren	225486,36	504388,29	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW4	Dichtslaan portieren	225454,74	504385,09	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
PW40	Dichtslaan portieren	225492,34	504386,20	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW41	Dichtslaan portieren	225494,94	504386,73	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--

Bijlage 6 Invoergegevens en rekenresultaten na maatregelen



L 1014 Lidl Ommen Invoergegevens LAMax, na maatregelen

Model: L 1014, model LAMax, scherm max 3m, 10 pp vervallen in avond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
PW42	Dichtslaan portieren	225497,54	504387,22	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW43	Dichtslaan portieren	225498,41	504389,75	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW44	Dichtslaan portieren	225498,12	504392,53	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW45	Dichtslaan portieren	225497,51	504394,53	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW46	Dichtslaan portieren	225497,18	504397,14	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW47	Dichtslaan portieren	225496,79	504399,21	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW48	Dichtslaan portieren	225488,16	504398,68	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW49	Dichtslaan portieren	225485,76	504397,87	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW5	Dichtslaan portieren	225455,98	504382,60	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
PW50	Dichtslaan portieren	225495,29	504406,73	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW51	Dichtslaan portieren	225495,19	504409,57	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW52	Dichtslaan portieren	225491,67	504412,65	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW53	Dichtslaan portieren	225489,03	504412,41	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW54	Dichtslaan portieren	225486,70	504410,98	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW55	Dichtslaan portieren	225484,34	504410,74	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW56	Dichtslaan portieren	225482,10	504409,91	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW57	Dichtslaan portieren	225445,72	504402,04	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW58	Dichtslaan portieren	225444,21	504406,64	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW59	Dichtslaan portieren	225439,86	504418,30	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW6	Dichtslaan portieren	225460,05	504378,54	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
PW60	Dichtslaan portieren	225437,80	504422,95	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW61	Dichtslaan portieren	225437,07	504432,27	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW62	Dichtslaan portieren	225433,87	504440,95	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW63	Dichtslaan portieren	225432,30	504445,54	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW64	Dichtslaan portieren	225431,87	504453,11	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW65	Dichtslaan portieren	225433,38	504463,46	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW66	Dichtslaan portieren	225438,87	504463,72	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW67	Dichtslaan portieren	225445,15	504453,20	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW68	Dichtslaan portieren	225445,50	504450,54	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW7	Dichtslaan portieren	225459,88	504380,23	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
PW70	Dichtslaan portieren	225467,59	504392,75	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW71	Dichtslaan portieren	225470,70	504393,92	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW72	Dichtslaan portieren	225473,84	504394,58	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW73	Dichtslaan portieren	225476,29	504395,47	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW74	Dichtslaan portieren	225465,71	504405,59	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW75	Dichtslaan portieren	225479,78	504409,83	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
PW8	Dichtslaan portieren	225459,12	504382,03	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
PW9	Dichtslaan portieren	225462,55	504379,16	0,75	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	--	--
VRW	Vrachtwagen	225432,92	504459,45	0,50	0,00	0,00	360,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71	22,60	--	--
VRW	Vrachtwagen	225449,79	504461,00	0,50	0,00	0,00	360,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71	22,60	--	--
VRW	Vrachtwagen	225452,88	504461,16	0,50	-0,13	0,00	360,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71	22,60	--	--
VRW	Vrachtwagens	225455,95	504461,73	1,00	-0,29	0,00	360,00	86,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71	0,00	--	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225457,17	504384,01	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--

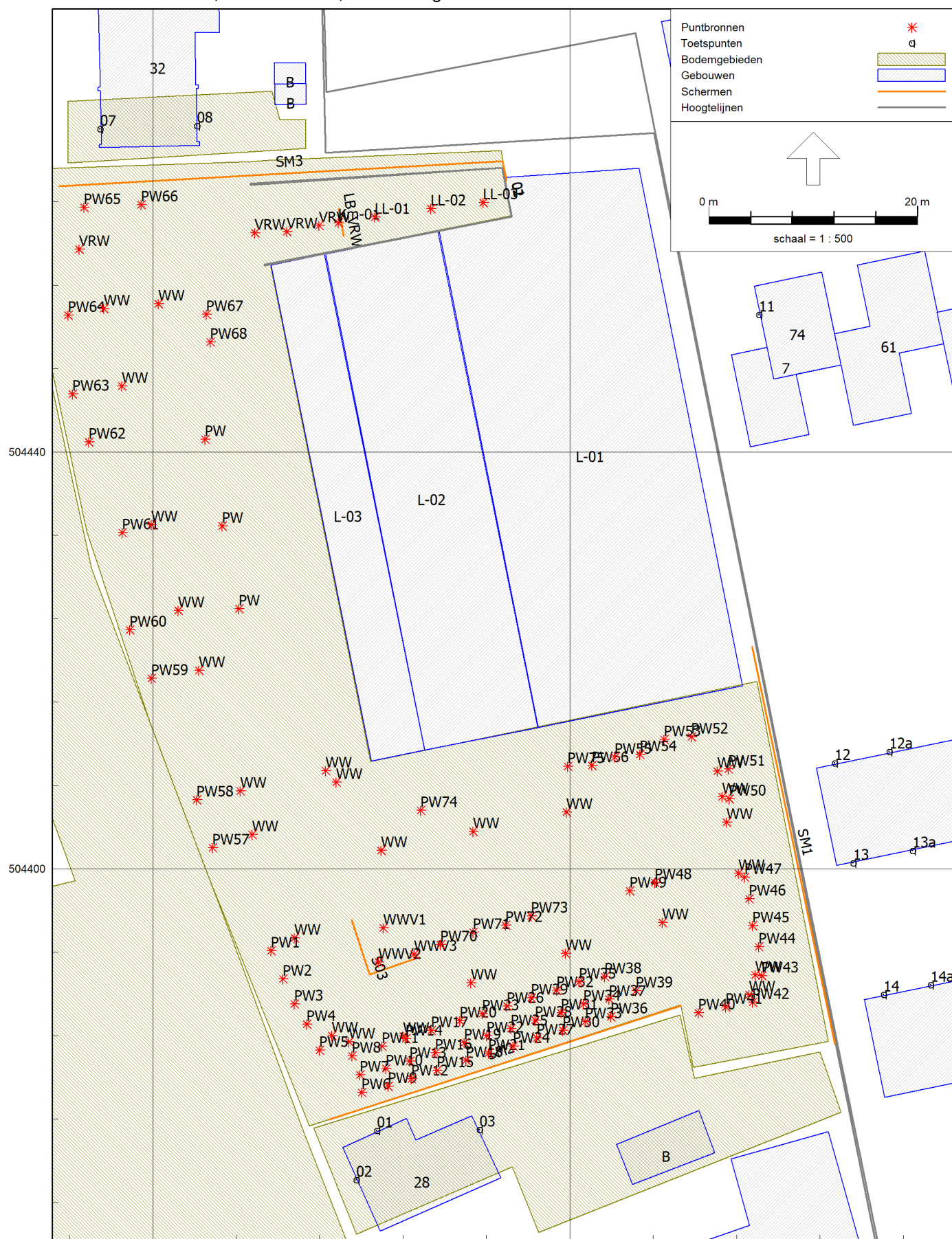
L 1014 Lidl Ommen

Invoergegevens LAMax, na maatregelen

Model: L 1014, model LAMax, scherm max 3m, 10 pp vervallen in avond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
WW	Rijden winkelwagentjes	225458,79	504383,42	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes parkeerterrein	225453,58	504393,35	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	16,50	20,30	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225494,61	504406,94	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225456,58	504409,41	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225449,51	504403,27	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225457,57	504408,34	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes parkeerterrein	225495,05	504404,46	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225494,15	504409,37	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225479,67	504405,47	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225470,71	504403,60	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225461,87	504401,78	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225496,17	504399,59	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225488,86	504394,85	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225479,57	504391,89	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225470,49	504389,04	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225497,21	504387,93	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225448,38	504407,46	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes parkeerterrein	225464,02	504383,96	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes parkeerterrein	225440,52	504454,23	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes parkeerterrein	225497,80	504389,82	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225444,40	504419,04	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225435,28	504453,76	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225437,04	504446,34	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225439,84	504433,01	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WW	Rijden winkelwagentjes	225442,41	504424,77	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	0,00	0,00	--
WWV1	Verzamelpunt winkelwagentjes	225462,12	504394,34	1,00	0,00	0,00	360,00	44,00	54,00	74,00	85,00	94,00	95,00	93,00	97,00	101,15	0,00	0,00	--
WWV2	Verzamelpunt winkelwagentjes	225461,66	504391,03	1,00	0,00	0,00	360,00	44,00	54,00	74,00	85,00	94,00	95,00	93,00	97,00	101,15	0,00	0,00	--
WWV3	Verzamelpunt winkelwagentjes	225465,05	504391,81	1,00	0,00	0,00	360,00	44,00	54,00	74,00	85,00	94,00	95,00	93,00	97,00	101,15	0,00	0,00	--

Locatie modelementen, model LMax, na maatregelen



L 1014 Lidl Ommen

Rekenresultaten LAMax, na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: L 1014, model LAMax, scherm max 3m, 10 pp vervallen in avond
 LAMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrachtwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	1,50	45,1	--	--
01_B	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	4,50	60,2	--	--
02_A	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	1,50	53,0	--	--
02_B	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	4,50	53,6	--	--
03_A	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	1,50	45,3	--	--
03_B	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	4,50	57,8	--	--
04_A	Woning, Schurinkstraat 25	1,50	62,0	--	--
04_B	Woning, Schurinkstraat 25	4,50	64,9	--	--
05_A	Woning, Schurinkstraat 27	1,50	68,4	--	--
05_B	Woning, Schurinkstraat 27	4,50	69,6	--	--
06_A	Woning, Schurinkstraat 29	1,50	69,4	--	--
06_B	Woning, Schurinkstraat 29	4,50	70,4	--	--
07_A	Woning, Schurinkstraat 32	1,50	66,2	--	--
07_B	Woning, Schurinkstraat 32	4,50	73,7	--	--
08_A	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	1,50	63,3	--	--
08_B	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	4,50	74,4	--	--
09_A	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	1,50	61,4	--	--
09_B	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	4,50	65,0	--	--
10_A	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	1,50	50,1	--	--
10_B	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	4,50	57,5	--	--
11_A	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	1,50	50,4	--	--
11_B	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	4,50	53,2	--	--
12_A	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	1,50	43,1	--	--
12_B	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	4,50	47,0	--	--
12a_A	Woning, Bonkelaar 12, voorgevel	1,50	43,0	--	--
12a_B	Woning, Bonkelaar 12, voorgevel	4,50	46,5	--	--
13_A	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	1,50	39,9	--	--
13_B	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	4,50	38,4	--	--
13a_A	Woning, Bonkelaar 12, achtergevel	1,50	37,6	--	--
13a_B	Woning, Bonkelaar 12, achtergevel	4,50	38,5	--	--
14_A	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	1,50	42,0	--	--
14_B	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	4,50	43,2	--	--
14a_A	Woning, Bonkelaar 13, voorgevel	1,50	41,5	--	--
14a_B	Woning, Bonkelaar 13, voorgevel	4,50	43,2	--	--
16_A	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	5,00	61,6	--	--
16_B	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	7,50	62,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1014 Lidl Ommen

Rekenresultaten LAMax, na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: L 1014, model LAMax, scherm max 3m, 10 pp vervallen in avond
 LAMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laden en lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	1,50	39,6	--	--
01_B	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	4,50	46,3	--	--
02_A	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	1,50	40,2	--	--
02_B	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	4,50	41,7	--	--
03_A	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	1,50	40,9	--	--
03_B	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	4,50	45,5	--	--
04_A	Woning, Schurinkstraat 25	1,50	59,2	--	--
04_B	Woning, Schurinkstraat 25	4,50	61,9	--	--
05_A	Woning, Schurinkstraat 27	1,50	64,0	--	--
05_B	Woning, Schurinkstraat 27	4,50	66,1	--	--
06_A	Woning, Schurinkstraat 29	1,50	64,6	--	--
06_B	Woning, Schurinkstraat 29	4,50	67,5	--	--
07_A	Woning, Schurinkstraat 32	1,50	60,0	--	--
07_B	Woning, Schurinkstraat 32	4,50	60,7	--	--
08_A	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	1,50	68,2	--	--
08_B	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	4,50	74,8	--	--
09_A	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	1,50	71,3	--	--
09_B	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	4,50	73,1	--	--
10_A	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	1,50	61,5	--	--
10_B	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	4,50	65,3	--	--
11_A	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	1,50	56,2	--	--
11_B	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	4,50	59,4	--	--
12_A	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	1,50	46,7	--	--
12_B	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	4,50	51,9	--	--
12a_A	Woning, Bonkelaar 12, voorgevel	1,50	47,2	--	--
12a_B	Woning, Bonkelaar 12, voorgevel	4,50	51,8	--	--
13_A	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	1,50	36,9	--	--
13_B	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	4,50	40,1	--	--
13a_A	Woning, Bonkelaar 12, achtergevel	1,50	39,0	--	--
13a_B	Woning, Bonkelaar 12, achtergevel	4,50	42,2	--	--
14_A	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	1,50	44,6	--	--
14_B	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	4,50	50,5	--	--
14a_A	Woning, Bonkelaar 13, voorgevel	1,50	41,8	--	--
14a_B	Woning, Bonkelaar 13, voorgevel	4,50	45,0	--	--
16_A	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	5,00	52,0	--	--
16_B	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	7,50	49,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1014 Lidl Ommen

Rekenresultaten LAMax, na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: L 1014, model LAMax, scherm max 3m, 10 pp vervallen in avond
 LAMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Personenwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	1,50	63,2	57,0	--
01_B	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	4,50	70,1	64,7	--
02_A	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	1,50	58,2	57,2	--
02_B	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	4,50	60,9	60,2	--
03_A	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	1,50	63,4	63,4	--
03_B	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	4,50	65,0	64,4	--
04_A	Woning, Schurinkstraat 25	1,50	63,2	63,2	--
04_B	Woning, Schurinkstraat 25	4,50	63,5	63,5	--
05_A	Woning, Schurinkstraat 27	1,50	64,9	64,9	--
05_B	Woning, Schurinkstraat 27	4,50	65,0	65,0	--
06_A	Woning, Schurinkstraat 29	1,50	62,4	62,4	--
06_B	Woning, Schurinkstraat 29	4,50	63,2	63,2	--
07_A	Woning, Schurinkstraat 32	1,50	61,1	61,1	--
07_B	Woning, Schurinkstraat 32	4,50	64,8	64,8	--
08_A	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	1,50	51,6	51,6	--
08_B	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	4,50	53,8	53,8	--
09_A	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	1,50	52,4	52,4	--
09_B	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	4,50	57,0	57,0	--
10_A	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	1,50	50,8	50,8	--
10_B	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	4,50	51,3	51,3	--
11_A	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	1,50	46,8	46,8	--
11_B	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	4,50	56,3	56,3	--
12_A	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	1,50	60,8	60,8	--
12_B	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	4,50	68,2	68,2	--
12a_A	Woning, Bonkelaar 12, voorgevel	1,50	57,2	57,2	--
12a_B	Woning, Bonkelaar 12, voorgevel	4,50	63,8	63,8	--
13_A	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	1,50	60,1	60,1	--
13_B	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	4,50	67,9	67,9	--
13a_A	Woning, Bonkelaar 12, achtergevel	1,50	55,3	55,3	--
13a_B	Woning, Bonkelaar 12, achtergevel	4,50	62,1	62,1	--
14_A	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	1,50	59,9	59,9	--
14_B	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	4,50	67,3	67,3	--
14a_A	Woning, Bonkelaar 13, voorgevel	1,50	56,0	56,0	--
14a_B	Woning, Bonkelaar 13, voorgevel	4,50	62,4	62,4	--
16_A	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	5,00	61,9	61,3	--
16_B	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	7,50	61,8	61,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1014 Lidl Ommen

Rekenresultaten LAMax, na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: L 1014, model LAMax, scherm max 3m, 10 pp vervallen in avond
 LAMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winkelwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	1,50	50,9	50,9	--
01_B	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	4,50	64,9	64,9	--
02_A	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	1,50	48,5	48,5	--
02_B	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	4,50	49,9	49,9	--
03_A	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	1,50	56,1	56,1	--
03_B	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	4,50	59,8	59,8	--
04_A	Woning, Schurinkstraat 25	1,50	55,3	55,3	--
04_B	Woning, Schurinkstraat 25	4,50	56,6	56,6	--
05_A	Woning, Schurinkstraat 27	1,50	56,8	56,8	--
05_B	Woning, Schurinkstraat 27	4,50	57,7	57,7	--
06_A	Woning, Schurinkstraat 29	1,50	55,3	55,3	--
06_B	Woning, Schurinkstraat 29	4,50	56,7	56,7	--
07_A	Woning, Schurinkstraat 32	1,50	45,9	45,9	--
07_B	Woning, Schurinkstraat 32	4,50	49,1	49,1	--
08_A	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	1,50	42,2	42,2	--
08_B	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	4,50	51,3	51,3	--
09_A	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	1,50	45,0	45,0	--
09_B	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	4,50	51,3	51,3	--
10_A	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	1,50	45,0	45,0	--
10_B	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	4,50	44,3	44,3	--
11_A	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	1,50	38,2	38,2	--
11_B	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	4,50	51,6	51,6	--
12_A	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	1,50	52,6	52,6	--
12_B	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	4,50	62,5	62,5	--
12a_A	Woning, Bonkelaar 12, voorgevel	1,50	49,4	49,4	--
12a_B	Woning, Bonkelaar 12, voorgevel	4,50	56,5	56,5	--
13_A	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	1,50	52,8	52,8	--
13_B	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	4,50	60,9	60,9	--
13a_A	Woning, Bonkelaar 12, achtergevel	1,50	49,0	49,0	--
13a_B	Woning, Bonkelaar 12, achtergevel	4,50	56,4	56,4	--
14_A	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	1,50	51,5	51,5	--
14_B	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	4,50	61,9	61,9	--
14a_A	Woning, Bonkelaar 13, voorgevel	1,50	50,0	50,0	--
14a_B	Woning, Bonkelaar 13, voorgevel	4,50	57,6	57,6	--
16_A	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	5,00	54,1	54,1	--
16_B	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	7,50	54,0	54,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1014 Lidl Ommen

Rekenresultaten LAMax, na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: L 1014, model LAMax, scherm max 3m, 10 pp vervallen in avond
 LAMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Winkelwagenvang

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	1,50	46,4	46,4	--
01_B	Woning, Schurinkstraat 28, zijgevel	4,50	58,6	58,6	--
02_A	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	1,50	45,3	45,3	--
02_B	Woning, Schurinkstraat 28, voorgevel	4,50	41,8	41,8	--
03_A	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	1,50	46,5	46,5	--
03_B	Woning, Schurinkstraat 28, achtergevel	4,50	56,3	56,3	--
04_A	Woning, Schurinkstraat 25	1,50	55,0	55,0	--
04_B	Woning, Schurinkstraat 25	4,50	57,4	57,4	--
05_A	Woning, Schurinkstraat 27	1,50	52,0	52,0	--
05_B	Woning, Schurinkstraat 27	4,50	54,1	54,1	--
06_A	Woning, Schurinkstraat 29	1,50	50,4	50,4	--
06_B	Woning, Schurinkstraat 29	4,50	51,0	51,0	--
07_A	Woning, Schurinkstraat 32	1,50	36,9	36,9	--
07_B	Woning, Schurinkstraat 32	4,50	38,4	38,4	--
08_A	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	1,50	42,8	42,8	--
08_B	Woning, Schurinkstraat 32, achtergevel	4,50	54,9	54,9	--
09_A	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	1,50	33,4	33,4	--
09_B	Woning, Kruiwerk 8, zijgevel	4,50	41,5	41,5	--
10_A	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	1,50	34,3	34,3	--
10_B	Woning, Kruiwerk 8, voorgevel	4,50	42,4	42,4	--
11_A	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	1,50	34,6	34,6	--
11_B	Woning, Kruiwerk 7, zijgevel	4,50	48,9	48,9	--
12_A	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	1,50	54,2	54,2	--
12_B	Woning, Bonkelaar 14, voorgevel	4,50	56,8	56,8	--
12a_A	Woning, Bonkelaar 12, voorgevel	1,50	51,9	51,9	--
12a_B	Woning, Bonkelaar 12, voorgevel	4,50	54,8	54,8	--
13_A	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	1,50	56,1	56,1	--
13_B	Woning, Bonkelaar 14, achtergevel	4,50	59,4	59,4	--
13a_A	Woning, Bonkelaar 12, achtergevel	1,50	55,1	55,1	--
13a_B	Woning, Bonkelaar 12, achtergevel	4,50	58,2	58,2	--
14_A	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	1,50	56,6	56,6	--
14_B	Woning, Bonkelaar 15, voorgevel	4,50	59,7	59,7	--
14a_A	Woning, Bonkelaar 13, voorgevel	1,50	55,9	55,9	--
14a_B	Woning, Bonkelaar 13, voorgevel	4,50	58,9	58,9	--
16_A	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	5,00	53,3	53,3	--
16_B	Appartementen, Schurinkstraat 2-52	7,50	55,3	55,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen