

Advies vakgroep Externe Veiligheid

Gegevens opdrachtgever:

Opdrachtgever	:	Gemeente Ommen
Contactpersoon	:	G. van der Sleen
Telefoonnummer	:	06 50009311
Mailadres	:	gerald.vandersleen@ommen.nl
Datum adviesaanvraag	:	24 december 2020
Zaaknummer IJVI	:	Z2020-00014187-001
Locatie/adres	:	Varsenerstraat 6

Omschrijving adviesaanvraag:

Advies externe veiligheid

Bijbehorende documenten:

- Toelichting (bestemmingsplan Centrum Ommen, Varsenerweg 2 - 6 (d.d. 9-11-2020)
- Verbeelding (bestemmingsplan Centrum Ommen, Varsenerweg 2 - 6 (d.d. 6-11-2020)

Inleiding

Bij de gemeente Ommen is een verzoek ingediend t.b.v. de gedeeltelijke sloop en nieuwbouw van het pand aan de Varsenerstraat 2 - 6 in Ommen. Op deze manier worden aan het bestaande aantal appartementen zeven appartementen toegevoegd. In de directe omgeving (ten zuiden van het plangebied) ligt formeel nog een basisnetroute, die niet meer als zodanig in gebruik is. Verder zijn er geen risicobronnen op of nabij het plangebied aanwezig.

Resultaat

De gewenste ontwikkeling kan gerealiseerd worden. Hierna wordt de conclusie en/of aanbevelingen verder uitgewerkt.

Inhoudelijke beoordeling

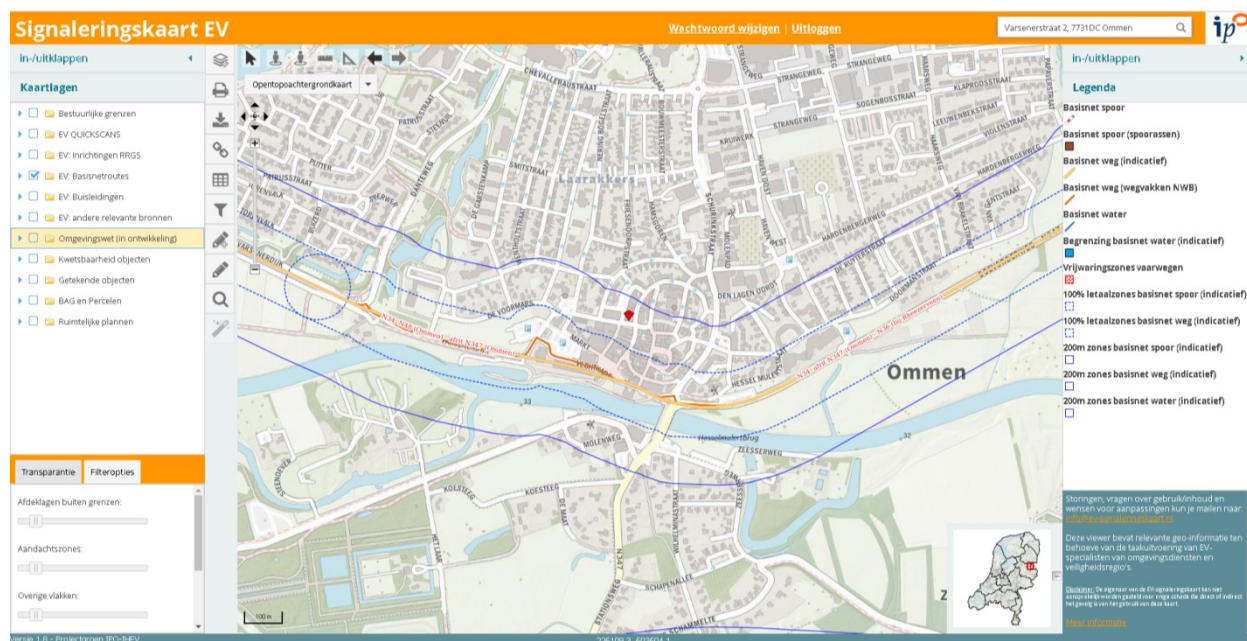
Inrichting

Het voorgenomen plan ligt niet in het invloedsgebied van een in de nabijheid gelegen risicobedrijf. Toetsing aan het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) is niet noodzakelijk.

Transportroutes

Formeel ligt het voorgenomen plan binnen 200 meter van een in de nabijheid gelegen transportroute voor gevaarlijke stoffen. Toetsing aan het Besluit externe veiligheid transportroutes (BTEV) is om die reden noodzakelijk.

Op basis van het huidige Basisnet¹ ligt de ontwikkeling aan de Varsenerstraat 2 – 6 te Ommen binnen het invloedsgebied van de Rijksweg N34 wegvlak O95 - N34: N48 (Ommen) - afrit N347 (Ommen) (zie figuur 1). Hierdoor zal formeel voor de ontwikkeling, het groepsrisico in kaart moeten worden gebracht en advies bij de Veiligheidsregio moeten worden opgevraagd.



Figuur 1: uitsneden EV-signaleringskaart rondom plangebied.

¹ Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 19 maart 2014, nr. IENM/BSK-2014/67724, houdende vaststelling van de ligging van de risicoplafonds langs transportroutes en regels voor ruimtelijke ontwikkelingen langs transportroutes in verband met externe veiligheid (Regeling basisnet)

Met de totstandkoming van de rondweg om Ommen (aansluiting N48 op N34/N36) is beoogd de oude basisnetroute (Varsenerdijk/Coeverdeweg, voormalige N34) dwars door het centrum van Ommen te laten vervallen. In de Regeling Basisnet zijn per abuis zowel de nieuwe basisnetroute ten noorden van Ommen als de oude basisnetroute door centrum van Ommen in de ministeriële regeling opgenomen. Dit is bij het ministerie bekend en zal met de eerst volgende wijziging van de Regeling Basisnet worden aangepast. Helaas is niet bekend wanneer deze wijziging gaat plaatsvinden (zie bijlage 1 - email RWS d.d. 12-9-2019).

Verder is de oude basisnetroute door reconstructie werkzaamheden ook fysiek dusdanig gewijzigd dat deze niet geschikt is voor het transport van gevaarlijke stoffen (zie bijlage 2 – gewijzigde situatie Varsenerdijk).

Gezien bovenstaande adviseren wij te anticiperen op de aanstaande wijziging van de Regeling Basisnet. Hierdoor ligt het plangebied niet binnen het invloedsgebied en hoeft er geen groepsrisico in kaart te worden gebracht en advies bij de Veiligheidsregio te worden opgevraagd.

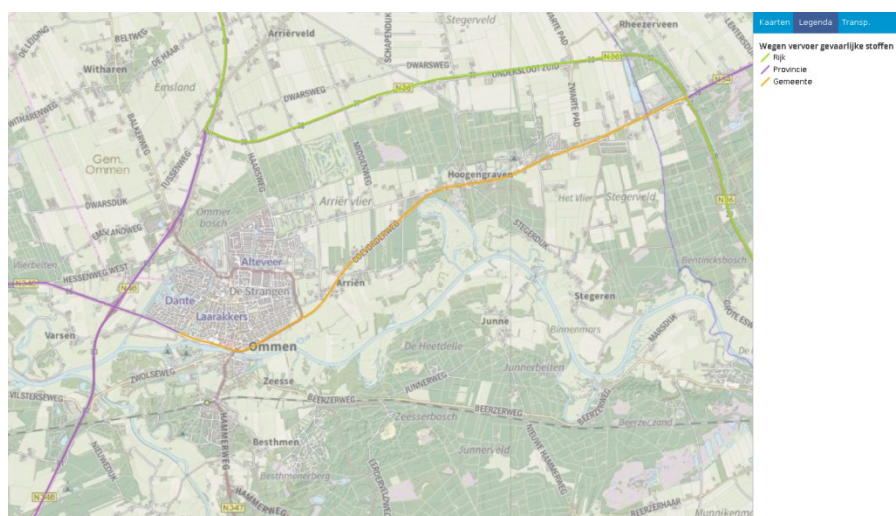
Buisleidingen

Het voorgenomen plan ligt niet in het invloedsgebied van een in de nabijheid gelegen hoge druk aardgasbuisleiding. Toetsing aan het Besluit externe buisleidingen (BEVB) is niet noodzakelijk.

Externe veiligheidsbeleid

De ontwikkeling is getoetst aan het vastgestelde externe veiligheidsbeleid van de gemeente Ommen. De gemeente Ommen heeft een eigen externe veiligheidsbeleid opgesteld (Externe Veiligheidsbeleid 2012 – 2014, kenmerk: 9W9222.01, d.d. 27-4-12 opgesteld door Royal Haskoning)

In dit beleid gaat paragraaf 2.1.2 over het vervoer van gevaarlijke stoffen. In deze paragraaf is ook vermeld dat met de realisatie van de omleiding N34/N36, het niet meer de bedoeling is dat het vervoer van gevaarlijke stoffen door de bebouwde kom van Ommen rijdt over de Varsenerdijk/Coeverdeweg (voormalige N34). In het beleidsplan is deze route “N48 (richting Hoogeveen) vanaf de aansluiting N340 tot aan gemeentegrens Hardenberg” nog wel aangewezen als route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (zie figuur 2). Hierdoor is het beleid op dit punt niet helder en zou het vervoer van gevaarlijke stoffen ook zijn toegestaan door het centrum van Ommen en de Coeverdeweg (voormalige N34).



Figuur 2: routing gevaarlijke stoffen rond Ommen (bron Atlas Overijssel)

Wij adviseren daarom om de aangewezen gemeentelijke route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen aan te passen en de Varsenerdijk en Coevorderweg niet meer aan te wijzen als route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Eindoverweging

Externe veiligheid vormt formeel een belemmering voor de uitvoering van dit plan. Wanneer de gemeente Ommen haar externe veiligheidsbeleid aanpast, de gemeentelijke route voor het vervoer van gevaarlijk stoffen aanpast en anticipeert op de wijziging van de Regeling Basisnet zijn er geen belemmering voor de uitvoering van het plan.

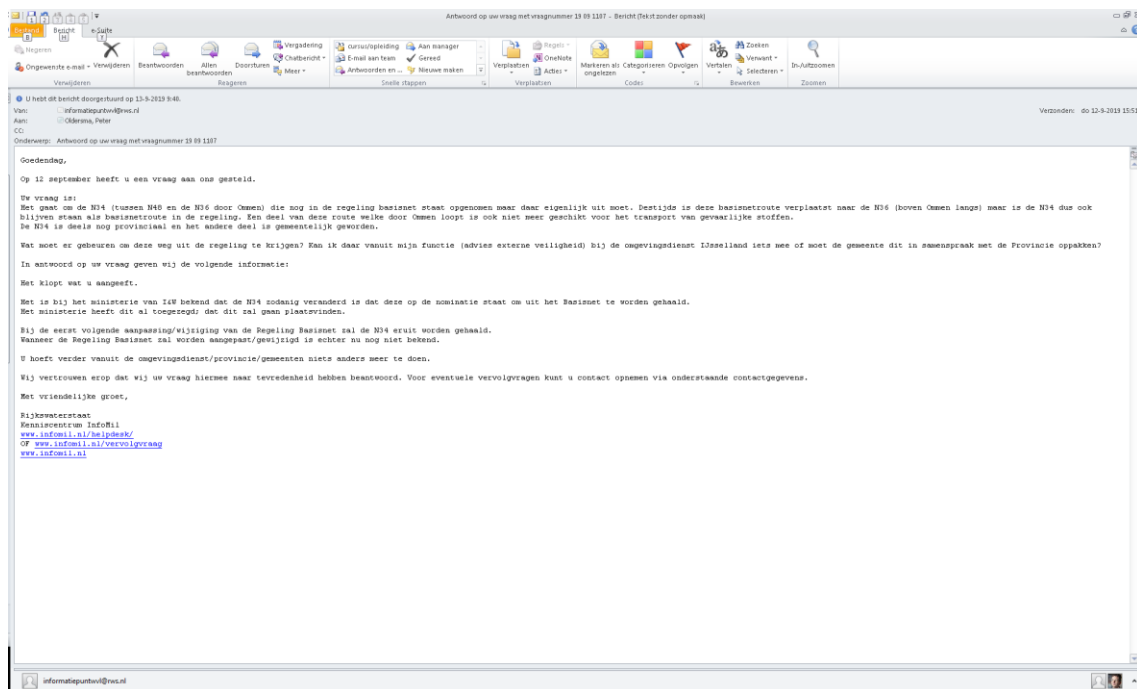
Opsteller / datum:

Naam	:	S. Bulthuis
Tel. Nr.	:	06 50009311
Mailadres	:	s.bulthuis@odijsselland.nl
Datum advies	:	19 jan. 2021

Collegiale toetser / datum:

Naam	:	P. Oldersma
Tel. Nr.	:	06 25776937
Mailadres	:	p.oldersma@odijsselland.nl
Datum advies	:	18 jan. 2021

Bijlage 1 - email RWS



Werkelijke situatie

In het centrum van Ommen is rond 2014/2015 de verkeerssituatie gewijzigd (zie figuur A + B). De ligging en uitvoering van de weg “Vechtkade” is gewijzigd. Komend vanuit de richting Hardenberg maakt de Vechtkade een paar keer een haakse bocht om via de “Markt” op de “Varsenerdijk” uit te komen. Ook heeft vanaf 2017 (zie figuur C) een deel van de voormalige “Vechtkade” de functie wonen gekregen. Daarnaast heeft het gebied ook een recreatie-/marktfunctie. Dit maakt het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Vechtkade (wegvlak O95) ongeschikt/ongewenst voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Volgens de Atlas van Overijssel is Varsenerdijk/Vechtkade en Coevorderweg (zie figuur D) ook aanwezen als gemeentelijke route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (wat ook overeenkomt met het externe veiligheidsbeleid van de gemeente Ommen).



Figuur A: situatie 2014 (bron luchtfoto 2014 Atlas Overijssel)



Figuur B: situatie 2015 (bron luchtfoto 2015 Atlas Overijssel)



Figuur C: situatie 2017 (bron luchtfoto 2017 Atlas Overijssel)