



Landschapsplan

Vechtdalverbinding N340, N48, N377

26-5-2021



Inhoudsopgave

- 1. Achtergrond landschapsplan**
- 2. Uitgangspunten en opzet**
- 3. Landschapsvisie en landschapsplan N340, N48**
- 4. Landschapsvisie en landschapsplan N377**
- 5. Beplantingsplan N340, N48, N377**
- 6. Plus variant**
- 7. Aanbevelingen voor realisatie en beheer**



1. Achtergrond landschapsplan

Om de doorstroming vanaf Ommen en omstreken richting Zwolle (en vice versa) te verbeteren en veiliger te krijgen, investeert de provincie Overijssel in het optimaliseren van de N340 en N377 en de aansluiting op de N48. De optimalisatie zit in zo min mogelijk opstoppen door kruisingen en zo min mogelijk gelijkvloerse kruisingen met fietsers. Delen van de N340 worden verlegd (evenals de aansluitingen met de N48), er worden fietstunnels en rotondes aangelegd en er komt een ecoduct over de N340. Met deze maatregelen is een extra ruimtebeslag benodigd. Daarvoor zijn verscheidene bomen en bosoppervlaktes gekapt. De kap is vergund, maar wel met de opgave dezelfde arealen weer te herplanten, waar mogelijk in de zelfde gemeente.

Het betreft een volgend areaal:

- Dalsen: 179 bomen	97 are bosplantsoen
- De Wolden: 23 bomen	0 are bosplantsoen
- Hardenberg: 209 bomen	50 are bosplantsoen
- Ommen: 175 bomen	504 are bosplantsoen
- Totaal: 586 bomen	651 are bosplantsoen

Daarnaast zijn in Zwolle 147 bomen en 227 are bosplantsoen gekapt. Hiervoor worden 400 bomen en 320 are bosplantsoen ter compensatie teruggebracht.

De Provincie heeft een landschapvisie opgesteld, welke als basis dient voor het landschapsplan.

Dit landschapsplan geeft een invulling van de concrete compensatieplannen. Gemeente Zwolle verzorgt de compensatie op haar grond zelf, voor de overige gemeentes heeft de provincie Overijssel TAUW gevraagd hierbij te ondersteunen in het opstellen van het landschaps- en beplantingsplan.

Het landschapsplan geeft in eerste instantie ruimte aan de compensatieopgave. Er is invulling gegeven aan de herplant van bomen en bosplantsoen in hoeveelheden per gemeente, waar mogelijk gelijk aan de gekapte hoeveelheden. Daarnaast is er aanvullend een 'plus variant'. Deze variant geeft weer waar aanvullend mogelijkheden liggen op provinciale grond voor extra bomen en bosplantsoen. Als er extra financiële middelen beschikbaar komen of als er (al dan niet door derden) aanvullende compensatie benodigd is, dan kan op deze plus variant worden teruggevallen in de locatiekeuze.



2. Uitgangspunten en opzet

Randvoorwaarden en eisen

De nieuwe wegontwerpen zijn gezien in de context van de landschapsvisie, zodat er een verdeling over de wegen is gemaakt van landschapstypes. Welke ruimte is er langs de wegen op provinciaal eigendom en welke aanvullende eisen zijn bepalend voor de inrichting.

randvoorwaarden

Hierbij is in eerste instantie de veiligheidsmarge rond wegen opgenomen. Binnen 2,5 meter van de weg mogen geen obstakels (bomen, struiken, palen, borden en dergelijke) worden geplaatst. Daarnaast gelden afhankelijk van de soort weg nog aanvullende marges:

Stroomwegen (100km/uur): geen bomen binnen 8 m

Stroomwegen (80km/uur): geen bomen binnen 6 m

Gebiedsontsluiting (80km/uur): geen bomen binnen 4,5 m, idealiter 6 m

Erftoegangswegen en parallelwegen (60km/uur): geen bomen binnen 2,5m

Bosplantsoen en laagblijvende beplanting mag altijd in de zone 2,5 tot 6 meter vanaf de weg, mits er geen hinder ontstaat bij kruisingen en bochten. Hiermee is al een eerste zonering aangegeven waar beplanting kan komen.

Vervolgens is in kaart gebracht waar kabels en leidingen liggen. De locatie van de nieuwe bomen mag hier niet mee conflicteren.

Voorbereidend aan de uitvoering is door de provincie in kaart gebracht welke ecologische waarden er aanwezig zijn of worden onderbroken door de wegoptimalisaties. Dit heeft geresulteerd in de aanwijzing van een aantal vleermuisroutes die door de werkzaamheden zijn onderbroken. Deze vleermuisroutes worden met het landschapsplan weer hersteld, door hier weer nieuwe bomen te voorzien.

Eisen en wensen

Voor een gevarieerde maar vooral gezonde opbouw van het bomenbestand worden er geen monoculturen (*een groot aaneengesloten plantvak van maar één soort*) aangeplant. De nieuwe bomenrijen bestaan uit verschillende soorten en in verband met de al grote aanwezigheid van eiken en de overlast die de eikenprocessierups geeft worden eiken maar zeer beperkt toegepast en worden er geen eiken direct langs (fiets)paden geplant. Voor de bosplantsoenvakken geldt dat er een minimale zelfstandig oppervlakte wordt gehanteerd van 10 are. Dus of het nieuw te planten beplantingsvak is groter dan 10 are, of het is aansluitend op bestaand bos, waardoor de oppervlakte van het totale plantvak ook groter dan 10 are is.

Daarnaast zijn er verschillende klanteisen aangedragen uit de omgeving. Deze eisen of wensen zijn divers en hebben betrekking op het aanbrengen van een hoge mate van diversiteit van beplanting en het gebruik van soorten die passen bij de ondergrond en de omgeving, tot het voorkomen van overlast door plagen (zoals de eikenprocessierups) en lichthinder. (*In de bijlage bij dit plan zijn de klanteisen opgenomen.*)

Op enkele plekken is in nieuw aangebracht talud 'immobilisaat' aangebracht. Dit zijn reststoffen die verwerkt zijn tot een harde funderingslaag / ophoging onder de kunstwerken. Op deze locaties kunnen geen bomen worden geplant, om schade aan de ondergrond te voorkomen. Ook deze locaties zijn op kaart inzichtelijk gemaakt. Zo zijn alle uitgangspunten en wensen opgenomen in een eisenlijst, die gedurende het proces is aangevuld en waarin is bijgehouden hoe een eis wel of niet is verwerkt in het plan.



2. Uitgangspunten en opzet

Werkwijze

Na verkenning van de randvoorwaarden en eisen is in een werksessie het gehele tracé digitaal langsgelopen. Zo is aan de hand van de verschillende landschapstypen en het beeld van de weg bepaald of er beplanting dient te komen en in welke vorm: solitaire bomen, laanbomen, groepen bomen of bos. En is aangegeven waar een voorkeur voor een gelaagde opbouw met onderbegroeiing en bosschages is. Daarbij is ook gekeken naar zichtlijnen, openheid nabij kruisingen, kanttekeningen vanuit flora en fauna onderzoek en het voorkomen van hinder op woningen.

Deze eerste aanzet is tijdens een veldbezoek getoetst op haalbaarheid en aansluiting bij het beeld en de aanwezige soorten buiten. Vervolgens is het wensbeeld getoetst op conflicten met kabels en leidingen en heeft daar nog een optimalisatieslag in plaatsgevonden.

Dit heeft geresulteerd in een concept landschapsplan wat is besproken met provincie, gemeentes, waterschap, Rijkswaterstaat en een vertegenwoordiging van de aanliggende plaatselijk belangen. Met de opmerkingen die voortkwamen uit deze overleggen is de conceptkaart aangepast en online ter inzage gelegd. Hierbij had iedereen (omwonenden en geïnteresseerden) de gelegenheid vragen en opmerkingen te plaatsen op een interactieve kaart.

Alle opmerkingen zijn vervolgens gezien in de grotere plancontext, waarna deze waar mogelijk zijn meegenomen in de verwerking van het landschaps- en beplantingsplan tot een eindconcept. Deze laatste versie is opnieuw besproken met de verschillende partijen, waarna het plan is afgerond.



3. Landschapsvisie N340 en N48

De landschapsvisie is de basis voor de uitwerking van het landschapsplan. Er is onderscheid tussen de verschillende landschapstypen en kruisingen. Deze nuances worden in het landschapsplan verder versterkt.



3. Landschapsplan N340 en N48

Op hoofdlijnen bestaat het landschapsplan van de N340 en de N48 uit het versterken van de verschillende landschapstypes. De oude N340 in het westen ligt in een ander landschapstype dan de nieuwe N340 ten noorden hiervan. Deze verschillen worden ook met het wel of niet aanbrengen van beplanting versterkt. Onderstaande kaart is een vertaling op hoofdlijnen van de visie tot landschapsplan.

Natuur, verkeersveiligheid en lichthinder worden meegewogen in de keuzes waarom op de verschillende locaties bepaalde beplanting wordt voorzien.

Belangrijke kanttekening bij het landschapsplan ten opzichte van de landschapsvisie is dat de landschapsvisie een gewenst toekomstbeeld schetst. Het landschapsplan is in eerste instantie een invulling van de compensatie van de gekapte bomen en bosarealen op gronden in eigendom van de provincie. Dit betekent dat de visie niet op alle vlakken optimaal tot invulling komt in kaartbladen op de volgende pagina's.

Aanvullend op dit plan is er een 'plus variant' uitgewerkt, waarin aanvullende locaties zijn aangewezen op provinciegrond, waar bomen en bos gewenst zijn. Wanneer er door extra kap, financiële ruimte of compensatieopgave van derden de vraag is voor meer aanplant van bomen en bos, kunnen de locaties uit de plusvariant daarvoor benut worden.



N340

Toelichting landschapsplan

Op de volgende pagina's wordt het landschapsplan van de N340 vanaf Zwolle tot aan Ommen weergegeven en de N48

Per kaartblad wordt inzichtelijk gemaakt waar bomen en waar bosplantsoen gaat komen. Op sommige kaartbladen worden ook nog andere aandachtspunten weergegeven. In de begeleidende tekst wordt dit toegelicht.

Rechtsboven in de kaart is weergegeven met een rood kader waar op het tracé de kaart betrekking op heeft.

Links onder wordt in de legenda aangegeven waar het nieuwe of bestaande betreft en waar het nieuwe of bestaand bosplantsoen betreft.

Geplande bomen

- Laanboom

Gepland bos(plantsoen)

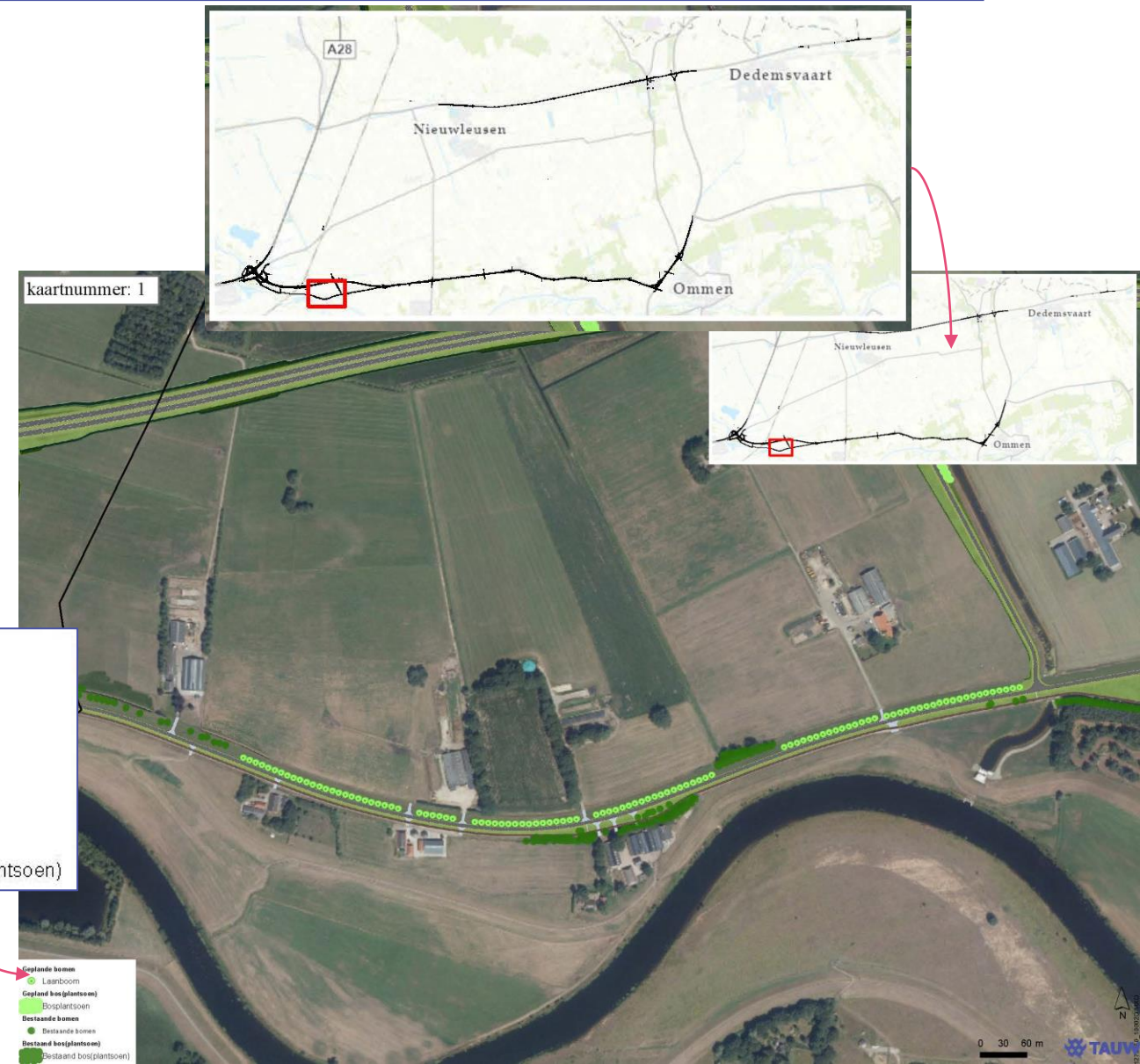
- Bosplantsoen

Bestaande bomen

- Bestaande bomen

Bestaand bos(plantsoen)

- Bestaand bos(plantsoen)



kaartnummer: 1



Eenzijdige wegbegeleidende bomenrij langs de Oude Hessenweg aanzetten, waar nog geen houtopstanden aanwezig zijn. De laan accentueert de oude belangrijke verbindingsweg.

Soorten: Verschillende lindes afgewisseld met esdoorn en berk



Ter plaatse van het nieuwe viaduct wordt bosschage aangeplant om lichthinder bij nabije woningen te voorkomen.

Soorten: onder andere lijsterbes, hazelaar, krentenboompje en veldesdoorn. Gemengd met enkele bomen als eik, hartbladige els, iep en berk



kaartnummer: 3



Waar de Vecht naar het zuiden afbuigt, verandert het landschap in een open gebied. Hier stopt ook de bomenrij. Langs de noordzijde van de weg worden houtwallen aangelegd. Deze hebben een ecologische verbindingsfunctie.

Soorten: Lijsterbes, hazelaar, krentenboompje en veldesdoorn. Gemengd met enkele bomen als eik, hartbladige els, iep en berk



kaartnummer: 4



Waar de nieuwe N340 van de Hessenweg afbuigt, wordt een bosperceel ingeplant. Hierdoor wordt een duidelijke keuze gevraagd van de weggebruiker om de nieuwe of oude weg te volgen. Het kruispunt en de strook tussen Roosengarde en het kruispunt wordt aangezet met bomen, die een (ecologische) verbinding vormen tussen de beide bosgebieden.

Aan de zuidzijde van de kruising wordt een losse haag geplaatst ter voorkomen van lichthinder op de nabijgelegen woning.

Soorten bos: Onder andere lijsterbes, hazelaar, krentenboompje en veldesdoorn. Gemengd met bomen als eik, hartbladige els, iep, berk en een enkele den

Soorten losse bomen: lindes, iepen afgewisseld met berken



kaartnummer: 5



Ten oosten van Roosengarde blijft veel bestaand groen behouden. Daarom wordt hier in de basisvariant geen aanvullend groen voorgesteld.

Ten west van Roosengarde wordt met losse bomen de verbinding naar de bomen ten westen gemaakt.

Soorten losse bomen: lindes, iepen afgewisseld met berken

kaartnummer: 6



De vleermuisroute ter plaatse van de Kreuleweg blijft behouden. Hier zijn geen compensatiemaatregelen nodig.

Ter plaatse van de kruising met de Dedemsweg worden enkele bomen geplant om de noord-zuid lijn van beplanting meer aan te zetten.

Soorten: lindes afgewisseld met incidenteel andere gebiedseigen soorten

Het aanzetten van de N340 met een bomenlaan is in dit deel van het landschap niet passend.



kaartnummer: 7



Bij de nieuwe fietstunnel bij de Veldweg – Welsummerweg ligt een bestaande vleermuisroute. Door de aanleg van de tunnel zijn een aantal essentiële bomen hiervoor gekapt. Om de lijnverbinding (oranje lijn) weer te herstellen worden nieuwe bomen aan de noordzijde aangeplant.

De meest noordelijke bomen worden aan de 'overzijde' van de bermsloot voorzien, omdat er in de berm onvoldoende mogelijkheden zijn door de aanwezigheid van kabels en leidingen.

Soorten: lindes afgewisseld met esdoorn, iep en berk



Bij de nieuwe rotonde bij Oudleusen ligt een bestaande vleermuisroute (oranje lijn). Door de verbreding van de weg zijn een aantal essentiële bomen hiervoor gekapt. Om de lijnverbinding weer te herstellen worden nieuwe bomen nabij de rotonde aangeplant.

Soorten: lindes afgewisseld met esdoorns en berken

Aanvullend

De rotonde en het recreatieve pad aan de zuidzijde van de weg (roze vlakken) lenen zich voor een inrichting in overleg met gemeente en omgeving. Dit maakt geen onderdeel uit van de compensatieopgave. In de basisvariant wordt uitgegaan van het inzaaien van de rotonde met een bloemrijk mengsel.





De kruising met de Maneweg wordt aangezet met twee beuken op de hoekpunten. Naar de toekomst toe kunnen deze als markant herkenningspunt uitgroeien. De aanwezige vleermuisroute (groene lijn) is niet verstoord en behoeft daarom ook geen aanvullingen.



kaartnummer: 10



Het fietstunneltje wat bij Op 't Holt onder de weg doorgaat wordt aan de noordzijde weer aangeplant zodat het bos tot aan de tunnel doorloopt.

De kruising met de Stouweweg wordt gemarkeerd met een paar bomen op de hoekpunten.

Soorten bos: Lijsterbes, hazelaar, krentenboompje en veldesdoorn.
Gemengd met enkele bomen als eik, hartbladige els, iep en berk
Soorten bomen kruising: linde of beuk



kaartnummer: 11



Het ecoduct over de N340 heen krijgt een inrichting bestaande uit opgaande beplanting aan de boszijde, welke verloopt naar een lagere randbeplanting en een open passage over het ecoduct. Om zo de dieren te geleiden in de oversteek en zo min mogelijk verstoring te geven. In soortkeuze is onder meer rekening gehouden met het voorkomen van passeren door recreanten. (Dit is afgestemd met de eigenaar van het gebied.)

Soorten bij ecoduct: o.a. vliegdennen, gaspeldoorn, meidoorn en sleedoorn.

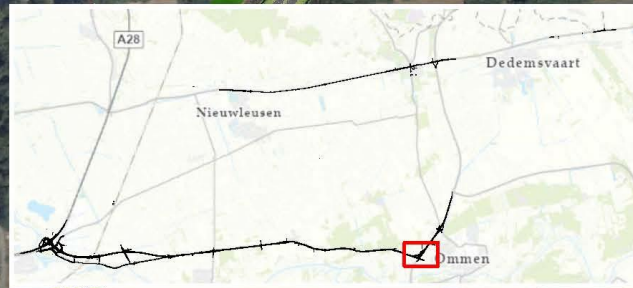
Het bosareaal wordt ook aan de zuidzijde langs de weg doorgezet, zodat er een opgaande buffer wordt gerealiseerd

Soorten bos: Lijsterbes, hazelaar, krentenboompje en veldesdoorn gemengd met enkele bomen als eik, hartbladige els, iep en berk



N340 – N48

kaartnummer: 12



De taluds van de fly-over worden aangezet met bos. De westzijde van de fly-over bevat immobilisaat, waardoor hier geen boomvormers in worden geplaatst. Daarnaast wordt de zuidrand van de weg aangezet, om zo het gebied meer besloten te maken. Om lichthinder naar de woningen aan de noordzijde te voorkomen wordt de rotonde aan de noordzijde aangeplant met bosplantsoen.

Soorten bos: Lijsterbes, hazelaar, krentenboompje en veldesdoorn. Ter plaatse van bomen met onderbegroeiing en op locaties zonder immobilisaat gemengd met enkele bomen als eik, hartbladige els, iep en berk



N48



De fietstunnel onder de N48 door wordt weer 'in het bos' gelegd. De vleermuisroute (oranje lijn) die de oude route van de Hessenweg West volgt, wordt hersteld door bomen van enige omvang zo dicht mogelijk langs de weg te plaatsen (met daarbij een geleiderail om de veiligheid te garanderen). Zo is de oversteek voor vleermuizen zo kort mogelijk. Aan de noordwestzijde wordt tussen de Hessenweg West en de N48 een losse haag geplaatst ter voorkomen van lichthinder.



Soorten bos:
Lijsterbes,
hazelaar, krenten-
boompje en veld-
esdoorn. Gemengd
met enkele bomen
als eik, hartbladige
els, iep en berk



kaartnummer: 14



De op- en afritten van de N48 liggen in een bestaand bosgebied. De kap die voor de aanleg heeft plaatsgevonden wordt weer ingeplant met bos. Daarnaast wordt langs de N48 de verschillende bospercelen met elkaar verbonden.

Soorten bos: Eik, hartbladige els, iep, grove den en berk, met een onderbegroeiing van lijsterbes, hazelaar, krentenboompje en veldesdoorn.



Landschapsvisie N377

De landschapsvisie is de basis voor de uitwerking van het landschapsplan. Er is onderscheid tussen de verschillende landschapstypen en kruisingen. Deze nuances worden in het landschapsplan verder versterkt. Onderstaand een uitsnede van de landschapsvisie van de N377.



Landschapsplan N377

Op hoofdlijnen bestaat het landschapsplan van de N377 uit het versterken van de verschillende landschapstypes. Langs het kanaal, ten oosten van Dedemsvaart wordt zoveel mogelijk de waterbegeleidende beplanting weer aangevuld. En de kenmerkende laanbeplanting langs de N377 vanaf Balkbrug richting Zwolle wordt zoveel mogelijk hersteld en versterkt. Zo blijven dit herkenbare elementen in het landschap. Onderstaande kaart is een vertaling op hoofdlijnen van de visie tot landschapsplan.

In het plangebied zijn enkele locaties zoals rotondes, tunnels en carpoolplaatsen die zich lenen voor een kwaliteitsimpuls. Dit is niet in het landschapsplan meegenomen wat betreft compensatie. Wel zijn deze locaties als kans aangegeven in de 'plusvariant' om hier nader aandacht aan te geven en te verkennen welke mogelijkheden er zijn.

Natuur, verkeersveiligheid en lichthinder worden meegewogen in de keuzes waarom op de verschillende locaties bepaalde beplanting wordt voorzien.

Belangrijke kanttekening bij het landschapsplan ten opzichte van de landschapvisie is dat de landschapvisie een gewenst toekomstbeeld schetst. Het landschapsplan is in eerste instantie een invulling van de compensatie van de gekapte bomen en bosarealen op gronden in eigendom van de provincie. Dit betekent dat de visie niet op alle vlakken optimaal tot invulling komt in kaartbladen op de volgende pagina's.

Aanvullend op dit plan is er een 'plus variant' uitgewerkt, waarin aanvullende locaties zijn aangewezen op provinciegrond, waar bomen en bos gewenst zijn. Wanneer er door extra kap, financiële ruimte of compensatieopgave van derden de vraag is voor meer aanplant van bomen en bos, kunnen de locaties uit de plusvariant daarvoor benut worden.



N377

Toelichting landschapsplan

Op de volgende pagina's wordt het landschapsplan van de N377 vanaf Drogteropslagen tot net voorbij Nieuwleusen weergegeven.

Per kaartblad wordt inzichtelijk gemaakt waar bomen en waar bosplantsoen gaat komen. Op sommige kaartbladen worden ook nog andere aandachtspunten weergegeven. In de begeleidende tekst wordt dit toegelicht.

Rechtsboven in de kaart is weergegeven met een rood kader waar op het tracé de kaart betrekking op heeft.

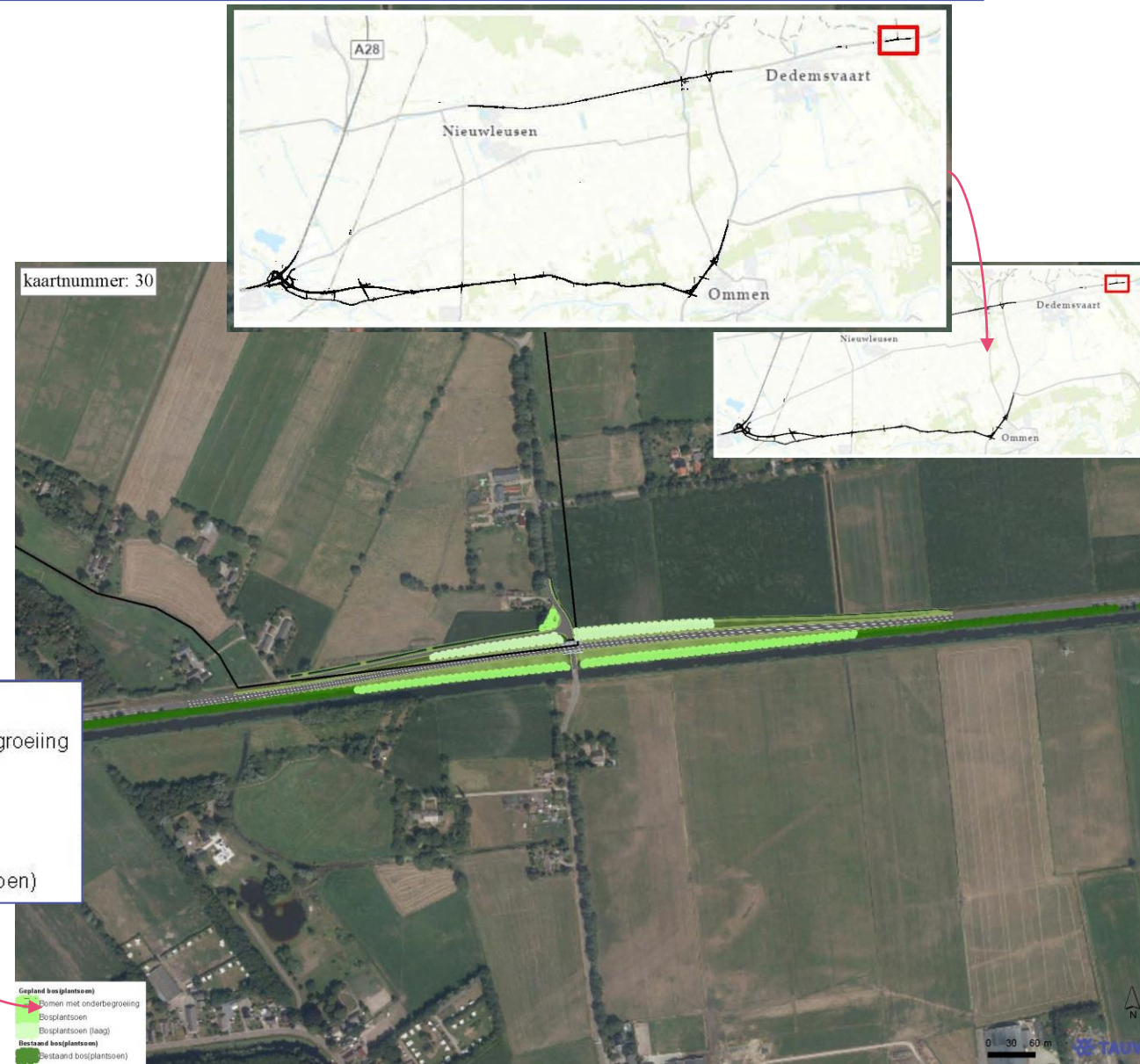
Links onder wordt in de legenda aangegeven waar het nieuwe of bestaande betreft en waar het nieuwe of bestaand bosplantsoen betreft.

Gepland bos(plantsoen)

-  Bomen met onderbegroeiing
-  Bosplantsoen
-  Bosplantsoen (laag)

Bestaand bos(plantsoen)

-  Bestaand bos(plantsoen)



kaartnummer: 30



Bij Drogteropslagen wordt het talud ingeplant met bosplantsoen om zo lichthinder te voorkomen. In de oksel komen enkele bomen terug. Langs het water worden de open plekken weer aangezet met beplanting om de lijnvormige geleiding te herstellen

Soorten: berken, elzen, essen met gemengd bosplantsoen. In de oksel populieren en essen. Op het talud worden geen bomen in het bosplantsoen geplaatst in verband met aanwezigheid van immobilisaat. Langs het water wordt het bosplantsoen aangevuld met verschillende wilgensoorten.



kaartnummer: 29



De bestaande situatie vraagt niet om aanvullingen of aanpassingen. De rotonde dient nog te worden omgevormd naar een bloemrijk mengsel.



kaartnummer: 28



Ter plaatse van de kruising van de Zuidwolderstraat met de N377 wordt langs de parallelweg een boom toegevoegd.

Soorten: Bestaande populieren aanvullen.

kaartnummer: 27



De parkeerhaven kenmerkt zich door een populierenbos met picknickset. Ten oosten hiervan zijn geen bomen, maar wel onderbegroeiing aanwezig. De parkeerhaven wordt hier met enkele bomen aangevuld.

Soorten: Bestaande populieren aanvullen.



kaartnummer: 26



De kruising met de Sponturfwijk en Het Rak wordt aangevuld met enkele bomen en een losse haag om lichthinder op de naastgelegen woningen te voorkomen.

Ter plaatse van de kruising met de N48 wordt de bomenstructuur verder aangezet en langs de westelijke oprit met de N48 worden bomen met onderbegroeiing aangebracht.

Soorten: berken, elzen, essen met gemengd bosplantsoen.

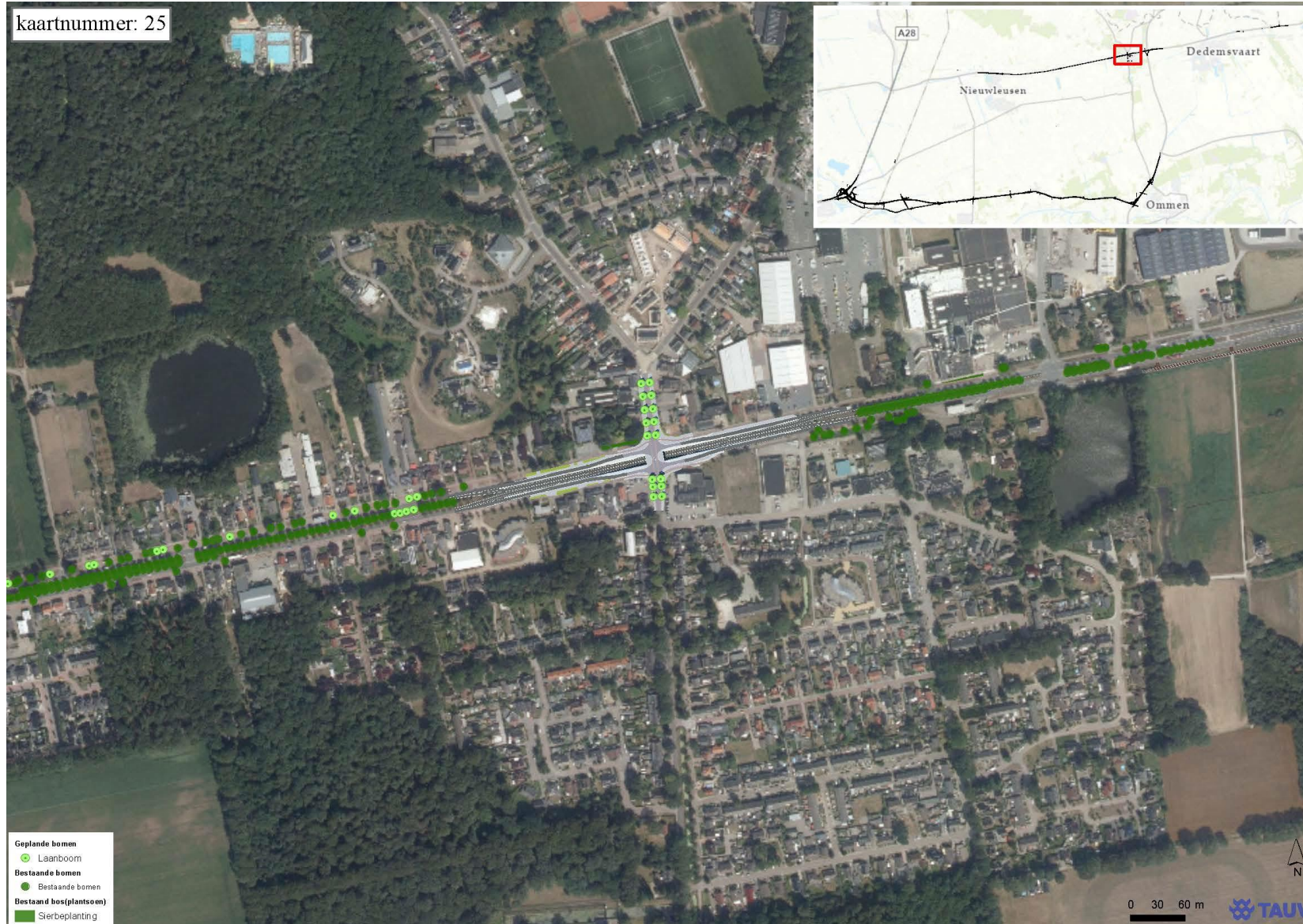
- Geplande bomen**
- Laanboom
 - Losse boom / Boomgroep
- Gepland bosplantsoen**
- Bomen met onderbegroeiing
 - Haag / Struiken
- Bestaande bomen**
- Bestaande bomen

0 30 60 m

TAUW



kaartnummer: 25



Er zijn enkele plekken in de laan langs de N377 waar gaten zijn ontstaan en waar ruimte is (boven- en ondergronds) om de laan weer aan te vullen. Daarnaast is er ruimte om het dorp in, naar beide zijden aan te zetten met een bomenrij.

De bomen het dorp in, zijn in overleg met de gemeente gepland op gemeentegrond.

Soorten: aansluitend bij de bestaande laanstructuur; essen en lindes, met incidenteel een berk of els.

Verkend dient te worden welke mogelijkheden er liggen rond de tunnel om deze meer met groen aan te kleden.





Er zijn enkele plekken in de laan waar gaten zijn ontstaan en waar ruimte is (boven- en ondergronds) om de laan weer aan te vullen.

Soorten: aansluitend bij de bestaande laanstructuur; essen en lindes, met incidenteel een berk of els



kaartnummer: 23

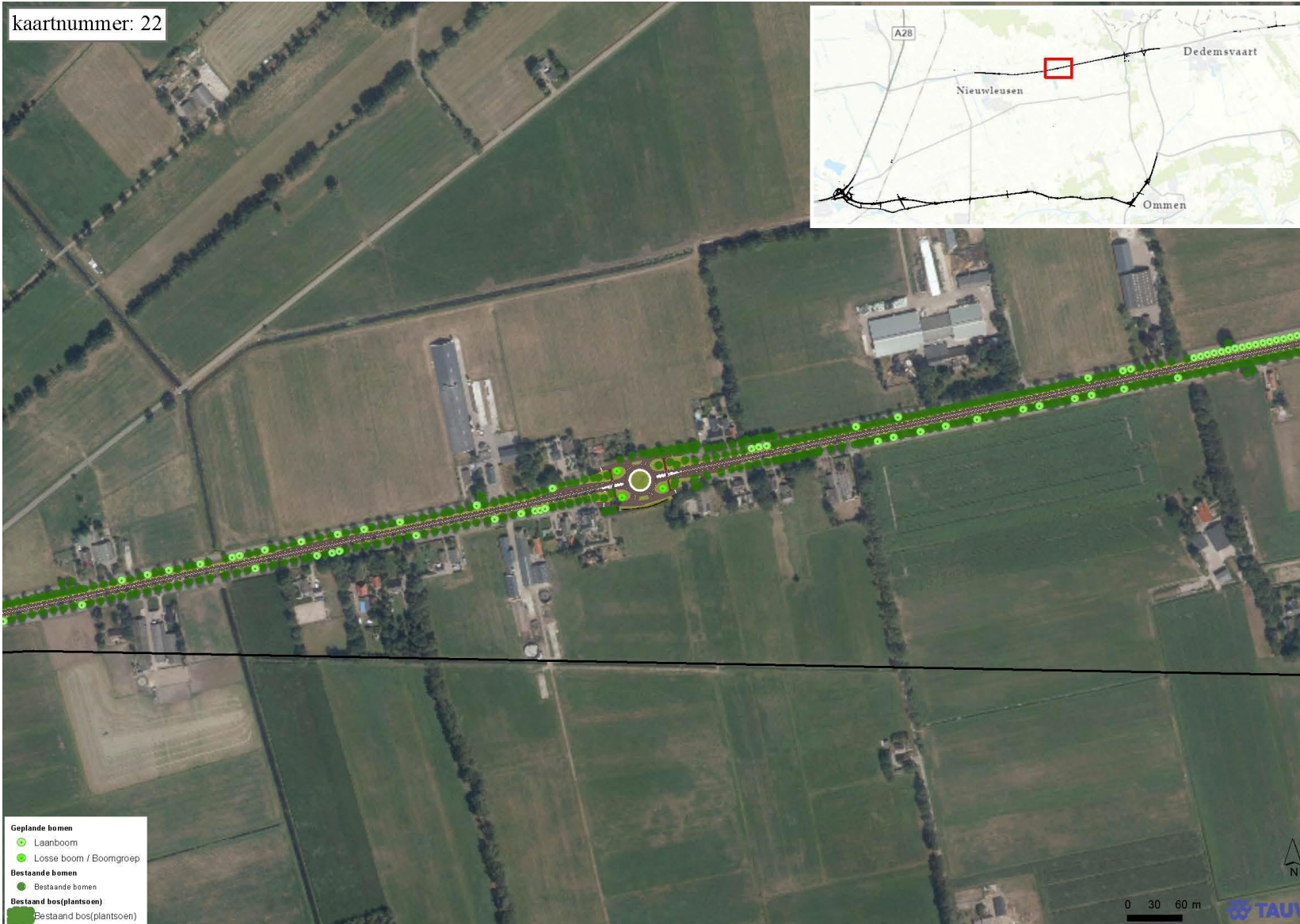


Er zijn enkele plekken in de laan waar gaten zijn ontstaan en waar ruimte is (boven- en ondergronds) om de laan weer aan te vullen.

Soorten: aansluitend bij de bestaande laanstructuur; essen en lindes, met incidenteel een berk of els



kaartnummer: 22



Er zijn enkele plekken in de laan waar gaten zijn ontstaan en waar ruimte is (boven- en ondergronds) om de laan weer aan te vullen.

Soorten: aansluitend bij de bestaande laanstructuur; essen en lindes, met incidenteel een berk of els.



kaartnummer: 21



Er zijn enkele plekken in de laan waar gaten zijn ontstaan en waar ruimte is (boven- en ondergronds) om de laan weer aan te vullen.

Soorten: aansluitend bij de bestaande laanstructuur; essen en lindes, met incidenteel een berk of els.



kaartnummer: 20

Bestaande bomen

- Bestaande bomen

Bestaand bos(plantsoen)

- Bestaand bos(plantsoen)

0 30 60 m

TAUW

Hier vinden geen maatregelen plaats

kaartnummer: 19



De laan is een belangrijke drager in het landschap. Daarom worden deels ontstane gaten weer opgevuld. (Deels, omdat het aantal gaten in de laan ruimer is dan er aan compensatie nodig is en omdat er ter plaatse van de gaten voldoende ruimte moet zijn voor jonge bomen om (ook tussen volwassen bomen) goed te kunnen uitgroeien.)

Soorten: aansluitend bij de bestaande laanstructuur; essen en lindes, met incidenteel een berk of els

Nieuwleusen krijgt een tweetal 'ovondes' met de N377. Gekeken dient te worden naar de mogelijkheid om deze locaties samen met gemeente en plaatselijk belang een eigen invulling te geven, passend bij de sfeer en identiteit van Nieuwleusen, en zo een verbinding te realiseren tussen de noord- en zuidzijde. In de basis worden de rotondes en ovondes aangelegd met een bloemrijk mengsel.



kaartnummer: 18



Hier wordt geen herplant voorzien



kaartnummer: 17



Hier wordt geen herplant voorzien



5. Beplantingsplan

Bovenstaand landschapsplan voor de verschillende wegen is het basisplan. Dit is gebaseerd op de aantallen gekapte bomen en bosplantsoen ten behoeve van de wegoptimalisaties. Keuzes voor locaties zijn mede gemaakt op basis van de inbreng van gemeentes, plaatselijk belangen en omwonenden. Zo is er op enkele locaties (langs de N377 bij Sponturfwijk, langs de N340, bij de splitsing Oude Hessenweg-nieuwe N340, bij de rotonde naar de N48, en langs de N48 ter hoogte van de vleermuisverbinding (Hessenweg West)) een smalle strook onderbegroeiing aangebracht welke niet meetelt in de compensatie, maar bewust gekozen wel aan te brengen om daarmee lichthinder naar woningen of verkeer op de naastgelegen parallelweg te voorkomen.

Daarnaast zijn er verschillende locaties waar extra beplanting een meerwaarde heeft. Bijvoorbeeld ter versterking van de herkenbaarheid van de woonkernen of van de verschillende landschapstypes. Daarom is aanvullend op dit landschaps- en beplantingsplan nog een plus variant opgesteld, waarin is aangegeven waar op provinciale grond het meerwaarde heeft om ook bomen of bosplantsoen te planten, in aansluiting bij de landschapsvisie.

In het separaat opgestelde beplantingsplan wordt het basis landschapsplan met soorten beplanting verduidelijkt en worden de randvoorwaarden voor de aanplant van het nieuwe groen meegegeven.

Algemene uitgangspunten:

- Aanplantmaat bomen: 14-16
- Aanplantmaat bomen met functie vleermuisgeleiding: 20-25
- Aanplant bomen in bosplantsoen: 8-10
- Aanplantmaat bosplantsoen: 80-100 cm
- Bodemverbetering dient te worden toegepast op plekken waar verharding of cunet heeft gelegen. Verdichting dient te worden opgeheven. Exacte wijze van bodemverbetering dient te volgen uit een standplaatsonderzoek. Het standplaatsonderzoek en de bodemverbetering dient voorafgaand aan het plantwerk plaats te vinden.
- De bermen en rotondes worden (mits voldoende breed) ingezaaid met een bloemrijk mengsel zonder Jacobskruid.

Wanneer er financiële ruimte is om grotere aanplantmaten toe te passen, ligt er de voorkeur om dit bij de solitaire bomen bij kruisingen te doen. Hierdoor ontstaat hier sneller het herkennings- en accentueringspunt wat het wensbeeld is.



Eisen met betrekking tot aanplant

De Provincie heeft standaard plantbestekken en handreikingen. Daar wordt met dit beplantingsplan naar verwezen. Bij aanbesteding van het groenplan aan een aannemer zullen deze standaard uitgangspunten altijd de basis vormen voor de aanplant. Uiteraard geldt dat er bij zowel aanleg als onderhoud rekening moet worden gehouden met de ecologische randvoorwaarden.

Onderstaand wordt een aantal uitgangspunten benoemd.

- Bomen en bosplantsoen waar bodemverbetering dient plaats te vinden hebben in het beplantingsplan een eigen arcering gekregen.
- Bij die bomen die op locaties zijn gepland waar de weg of een cunet heeft gelegen, dient bodemverbetering plaats te vinden. Samenstelling en omvang dient te worden bepaald op basis van een standplaatsonderzoek.
- Waar bosplantsoen wordt gepland op locaties waar de weg of een cunet heeft gelegen, dient bodemverbetering plaats te vinden. Dit betreft het aanbrengen van streekeigen teelaarde tot 1 meter diep, ter plaatse van het plantvak.
- Bodemverbetering dient in het civiele werk te worden meegenomen.
- Waar een geleiderail tussen boom en weg moet te komen, dient deze in het civiele werk te worden geplaatst voor aanvang van het planten van de boom.
- Het nieuw aan te planten groen krijgt gedurende 3 jaar garantie en nazorg.
- Soorten, maatvoering plantafstanden en aantallen zijn voor de leesbaarheid in de plantlijst in de bijlage opgenomen

Uitgangspunten bomen

Bomen		
Element	Voorwaarde	Omschrijving
Bomen algemeen	Standaard maat	Maat 14-16
	Boompalen/banden	2 boompalen per boom. Materiaal: duurzaam geproduceerd hout. Hout niet verduurzaamd, evt. gebrand op de grond-luchtlijn. Lengte 2.00-2.50 m. Diameter 80-90 mm. Boomband met breedte van 60 mm -70 mm, jutte. Boompalen dienen te worden onderhouden op verticale rechtstand en functionaliteit t.b.v. ondersteuning van de geplante bomen. Aan het einde van de nazorgperiode boompalen verwijderen.
	Gietrand	Gietranden aanbrengen rondom alle aan te planten bomen t.b.v. effectieve bewatering is voor keuze en rekening van de aannemer. Aan het einde van de nazorgperiode gietranden ook weer verwijderen door en voor rekening aannemer.
	Afmetingen plantgat	Minimaal 0.80 x 0.80 m. Diepte afhankelijk van GWST/GHG, 0.10 meter boven GWST/GHG blijven en 0.20 m dieper dan wortelkluit.
	Eisen plantmateriaal	Bomen worden altijd geleverd met draadkluit, uitgezonderd bepaalde boomsoorten die met kluit worden geleverd. Plantmateriaal moet NAKtuinbouw gekeurd zijn. Biologisch gekweekt materiaal toepassen. Als het niet in de markt verkrijgbaar is, mag er alleen in overleg met opdrachtgever van worden afgeweken. Plantmateriaal dient afkomstig te zijn uit autochtoon plantmateriaal, tenzij dit betreffende soort niet als zodanig leverbaar is. Waar mogelijk gebruik maken van kwekers met vergelijkbare grondslag (zandgrond met hangwaterprofiel)
	Soort plantmateriaal	Zie plantlijst
Bomen in gras of beplanting	Type grondmengsel	Goede, schone grond van plaatselijke herkomst of normale zwarte grond (teelaarde) vrij van ziektekiemen en onkruiden. Afhankelijk van bodemsamenstelling bij te mengen met teelaarde/compost. Compost moet gecertificeerd Keurcompost zijn. Teelaarde specifiek samengesteld voor bomen. Teelaarde RAW Bepalingen 2015.
	Afwerking boomspiegel	Bolvormig, in gras vrijhouden van onkruid i.v.m. vochtconcurrentie
	Stambeschermer	Bij bomen in gras een stambeschermer aanbrengen: 85 mm kunststof, H 1.00 m



Uitgangspunten bosplantsoen

Bosplantsoen		
Element	Voorwaarde	Omschrijving
Bosplantsoen	Standaard maat	3 jarig, maat 80-100
	Afmetingen plantgat	Ø min 0,30 m, diepte 0,40 m
	Plantverband	Standaard is Driehoeksverband 1.25 x1.25 m Afhankelijk van de omstandigheden ter plaatse kan hiervan door de opdrachtgever worden afgeweken
	Eisen plantmateriaal	Plantmateriaal moet NAKtuinbouw gekeurd zijn. Biologisch gekweekt materiaal toepassen. Als het niet in de markt verkrijgbaar is, mag er alleen in overleg met opdrachtgever van worden afgeweken. Plantmateriaal dient afkomstig te zijn uit autochtoon plantmateriaal, tenzij dit betreffende soort niet als zodanig leverbaar is. Waar mogelijk gebruik maken van kwekers met vergelijkbare grondslag (zandgrond met hangwaterprofiel)
	Soort plantmateriaal	Zie plantlijst
	Type grondmengsel	Goede, schone grond van plaatselijke herkomst of normale zwarte grond (teelaarde) vrij van ziektekiemen en onkruiden. Afhankelijk van samenstelling bij te mengen met teelaarde/compost.



Aantal bomen en m2 bosplantsoen te herplanten per gemeente

Gekapte bomen				Ontwerp beplantingsplan		
	Uitvraag	Extra	Totaal (st.)	bomen (waarvan: laan/losstaand)	Bomen met ondergroei	Totaal (st.)
Dalfsen	179	0	179	179 (128/51)	0	179
De wolden*	23	0	23	0	4	4
Hardenberg	176	33	209	200 (177/23)	28	228
Ommen	175	0	175	109 (23/86)	66	175
			586			586

Gekapt bos(plantsoen)				Ontwerp beplantingsplan		
Gemeente	Uitvraag	Extra	Totaal (are)	Bos(plantsoen)	Bomen met ondergroei	Totaal (are)
Dalfsen	81	16	97	97	0	97
De wolden**	0	0	0	8,1	1,4	9,5
Hardenberg	50	0	50	34,4	15,7	50,1
Ommen	504	0	504	482,4	21,6	504
			651			660,6

Per weg			
N340	N48	N377	
159	0	20	179
0	0	4	4
0	0	228	228
114	61	0	175
273	61	252	

Per weg			
N340	N48	N377	
97	0	0	97
0	0	10,1	10,1
0	0	50,1	50,1
327	177	0	504
424	61	252	

* In de gemeente Wolden is geen ruimte voor het terugplaatsen van 23 bomen, met name vanwege het gebruik van immobilisaat. Deze zijn verplaatst naar de gemeente Hardenberg, waarbij is getracht deze in de buurt van de gemeente De Wolden te herplanten.

** Om tegemoet te komen aan de bewoners van de gemeente De Wolden is (laag) bosplantsoen ingepland. Dit ter compensatie van de 23 bomen die wel zijn gekapt, maar die niet terug worden geplant.

In de basisvariant is zoveel mogelijk aangesloten bij de gekapte structuren. In de nieuwe aanplant van bomen is tussen haakjes aangegeven hoeveel van de totaal te planten bomen onderdeel van een laan zijn en hoeveel er losstaand of in een groep zijn.

Naast naastgenoemde aantallen zijn er nog een aantal tracés waar onderbegroeiing onder bomen is voorzien ter voorkoming van directe lichthinder in woningen of op de parallelweg. Deze onderbegroeiing heeft een kleiner oppervlak dan 10 are, waardoor het niet meetelt als compensatie. Toch zijn deze locaties als essentieel beoordeeld om geen verslechtering of onveilige situatie te krijgen ten opzichte van de oude situatie. Het betreft 4 locaties, met een totaal oppervlak van 12,6 are



Extra aan te planten ten gevolge van opmerkingen omgeving buiten compensatie

plantvaknr	Bepanting	Reden	Are
50	Struiken	Tegen lichtinval hessenweg west	1,2
51	Struiken	Tegen lichtinval hessenweg west	13,8
52	Struiken	Ter compensatie kap bij de Pol	4,4
53	Struiken	Tegen lichtinval op Ankum	2,4



Nazorg en verkeersmaatregelen

- Na aanleg dient er 3 jaar nazorg/groeigarantie te worden uitgevoerd door de aannemer die het groen aanplant. De nazorg bestaat uit o.a.
 - Inboet,
 - Watergeven,
 - Begeleidingssnoei,
 - Onkruidbeheersing boomspiegel en haagvoeten,
 - In stand houden en verwijderen boompalen (en gietranden indien de aannemer dit nodig acht);
- De aanplant- en nazorgwerkzaamheden kunnen vanaf de berm of de parallelweg worden uitgevoerd. Er dienen verkeersmaatregelen te worden getroffen om veiligheid te borgen. Deze maatregelen moeten aansluiten bij de CROW richtlijn Veilig werken langs de weg (96b).
- Zowel bij aanleg als bij nazorg/onderhoud dienen bijbehorende tijdelijke verkeersmaatregelen te worden getroffen. Deze bestaan uit o.a.
 - Plaatsen signalering,
 - Plaatsen wegomleiding,
 - Tijdelijke wegafzetting.



6. Plus variant

De + variant is in een ander bestand opgenomen, in verband met omvang



Bijlage klanteisen

Zie separate bijlage





Colofon

Opdrachtgever: Provincie Overijssel – Jitka IJsselstijn



Opstellers: Johnny Boers, Annemieke Helder

Kwaliteitsborger: Ellen Wilms

Datum: mei 2021

Projectnummer: 1278360

