



KRUSE GROEP

INFRA ■ MILIEU ■ SLOOPWERKEN ■ VASTGOED

VGM – PLAN UITVOERINGSFASE

Grondsanering, Veiligheidsklasse Rood, niet vluchtig Parkweg 3 - Lemele

Projectnr.	: 20034050	
Status VGM-plan	: Versie 1, d.d. 05-06-2020	Concept /definitief
Uitvoerder / R-DLP	: M. Bekhuis	Paraaf:
Opgesteld door	: J. Lammers	Paraaf:
Goedgekeurd door	: P. Haverkort	Paraaf:
Akkoord veiligheidskundige	: F. Giesen	Paraaf:

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Doel VGM-plan	1
1.2	Samenwerking door werkgevers	1
1.3	Coördinatie	1
1.4	Werking VGM-plan	1
2	Projectgegevens	2
2.1	Projectomschrijving	2
2.2	Adresgegevens van het werk	2
2.3	Beschrijving locatie, verontreinigingen en werkzaamheden	2
2.4	Projectorganisatie	3
3	Uitvoering en coördinatie	4
3.1	Planning, arbeids- en rusttijden	4
3.2	Vergunningen en meldingen	4
3.3	In te zetten materiaal / materieel	4
3.4	Uitvoering werkzaamheden	5
3.5	Overlegstructuren binnen het project	7
3.6	Projectkeuringen	7
4	Veiligheids- en gezondheidsrisico's	8
4.1	Bepaling risicoklasse	8
4.2	Veiligheidsrisico's	10
4.3	Maatregelen	11
5	Taken en verantwoordelijkheden	14
5.1	Algemene directeur	14
5.2	Projectleider	14
5.3	Werkvoorbereider	14
5.4	Kwaliteitsverantwoordelijk persoon (KVP)	15
5.5	Deskundig leidinggevende projecten (R-DLP)	15
5.6	Milieukundige begeleider (processturing conform BRL 6000, protocol 6001)	16
5.7	Milieukundige begeleider (verificatie conform BRL 6000, protocol 6001)	16
5.8	BHV'er	16
5.9	Veiligheidskundige	17
5.10	Overige werknemers	17

BIJLAGEN

BIJLAGE I	Indeling locatie
BIJLAGE II	Bepaling veiligheidsklasse conform CROW 400
	Informatie verontreinigingen
	Route Huisarts
	Route Ziekenhuis
BIJLAGE III	RI&E-checklijst
BIJLAGE IV	NAW-gegevens betrokken partijen
BIJLAGE V	Calamiteitenplan
BIJLAGE VI	Planning (alleen bij complexe saneringen)

1 Inleiding

1.1 Doel VGM-plan

Het doel van een VGM-plan is om voor elk specifiek project de verantwoordelijkheden, maatregelen en procedures vast te leggen waarbinnen de werkzaamheden van de verschillende werkgevers op de projectlocatie ten aanzien van milieu, veiligheid en arbeidsomstandigheden op elkaar worden afgestemd. Het VGM-plan is een dynamisch document en kan gedurende het project worden aangepast als dat nodig blijkt te zijn.

1.2 Samenwerking door werkgevers

Omdat er bij de realisatie op de projectlocatie verschillende werkgevers zijn betrokken, is het noodzakelijk dat zij op het gebied van de arbeidsomstandigheden, milieu en veiligheid onderling doelmatig samenwerken. De werkgevers zijn:

Bedrijfsnaam	Contactpersoon	Werkzaamheden
Kruse Infra & Sloopwerken	M. Bekhuis	Saneringswerkzaamheden
Kruse Milieu BV	P. Haverkort	Advies
Hunneman Milieu-Advies	W. Jansen	Milieukundige begeleiding
Giesen Arbo&Veiligheid	F. Giesen	Veiligheidskundige
Theo Pouw Groep	R. Vroege	Verwerker verontreinigde grond

1.3 Coördinatie

Om de samenwerking te realiseren, dient één van de bovengenoemde partijen op te treden als coördinator. Indien anders vermeld in een overleg-verslag is de uitvoerder de coördinator op het betreffende werk.

1.4 Werking VGM-plan

In dit VGM-plan zijn in overleg tussen alle betrokken partijen de verantwoordelijkheden, maatregelen en procedures vastgelegd ten aanzien van arbeidsomstandigheden, milieu en veiligheid op de projectlocatie. Het plan zal zo nodig tijdens de duur van het project worden aangepast of aangevuld. Hetgeen in dit plan staat omschreven dient door alle partijen te worden nageleefd. In eerste instantie rust de verantwoordelijkheid hiervoor op de eerstverantwoordelijken van iedere betrokken werkgever.

Tenslotte dient nog te worden vermeld dat de Kruse Groep in het bezit is van de volgende kwaliteitszorgsystemen:

- ✓ NEN-EN-ISO 9001
- ✓ VCA**
- ✓ BRL SIKB 1000, BRL SIKB 2000, BRL SIKB 6000, BRL SIKB 7000
- ✓ SVMS-007 sloopcertificaat
- ✓ Asbestinventarisatie (voormalig SC-540)

2 Projectgegevens

2.1 Projectomschrijving

VGM-plan ten behoeve van de geplande saneringswerkzaamheden op een terreindeel aan de Parkweg 3 in Lemele. Het betreft een sterke grondverontreiniging met PCB.

2.2 Adresgegevens van het werk

Adres projectlocatie : Parkweg 3
 Plaats : Lemele

In bijlage I is een plattegrond bijgevoegd met daarin aangegeven de aan- en afvoerroutes en de indeling van de locatie.

2.3 Beschrijving locatie, verontreinigingen en werkzaamheden

Korte samenvatting van de projectlocatie:

De saneringslocatie is gelegen ter plaatse van de paardrijbak aan de Parkweg 3 in Lemele. Het zand in de paardrijbak is plaatselijk sterk verontreinigd met PCB.

Korte beschrijving verontreinigingen:

De bodemkwaliteit is beschreven in het volgende bodemonderzoek:

- Rapport verkennend en nader bodemonderzoek Parkweg 3 in Lemele, Kruse Milieu BV, d.d. 24 april 2020 met projectcode 20014416.

Ter plaatse van boring 2 in de paardrijbak is de bovengrond tot een diepte van circa 0.80 meter sterk verontreinigd met PCB. De omvang van de verontreiniging met PCB wordt geschat op circa 15 m³ (19 m² x 0.8 meter).

De saneringswerkzaamheden zijn beschreven in het saneringsplan, dat is opgenomen in het hierboven genoemde rapport van het verkennend en nader bodemonderzoek.

Korte beschrijving werkzaamheden:

De keuze voor de saneringswijze is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Doelstelling van de werkzaamheden is geschikt maken van de locatie voor de geplande nieuwbouw van een woning;
- Als terugsaneerwaarde wordt de maximale waarde voor de klasse Wonen gehanteerd (voor PCB 0.04 mg/kg d.s. voor standaard bodem);
- De grondsanering dient conform CROW 400 te worden uitgevoerd in veiligheidsklasse Rood, niet vluchtig;
- De grondsaneringswerkzaamheden worden uitgevoerd conform BRL SIKB 7000, protocol 7001 en milieukundig begeleid conform BRL SIKB 6000, protocol 6001.

Gekozen is voor de volgende saneringsaanpak:

- Afzetten saneringslocatie, aanvoer deco-unit en realiseren borstelplaats;
- Ontgraven van de verontreinigde grond en afvoeren naar een erkend verwerker (grondreiniger);
- Uitkeuren bodem en wanden van de ontgraving door de milieukundige begeleider;
- Opstellen evaluatierapport, waarin de uitgevoerde werkzaamheden worden beschreven.

Het aanvullen van de ontgraving maakt geen deel uit van de saneringswerkzaamheden.

2.4 Projectorganisatie

Voor een weergave van de NAW-gegevens van de betrokken partijen wordt verwezen naar bijlage IV. Hieronder zijn de telefoonnummers van de belangrijkste betrokken personen weergegeven.

Telefoonlijst betrokken personen:

Opdrachtgever	H. Geurtse	06-48270365
Projectleider	P. Haverkort	0546-639663
Werkvoorbereider	P. Haverkort	0546-639663
R-DLP / KVP	M. Bekhuis	06-22991759
Milieukundige begeleiding	W. Jansen	06-10541959
VGM-coördinator	P. Haverkort	0546-639663
BHV	M. Bekhuis	06-22991759
Veiligheidskundige	F. Giesen	06-16677658
Uitvoerder	R. Veenhuis	06-10056094

3 Uitvoering en coördinatie

3.1 Planning, arbeids- en rusttijden

Geplande aanvangsdatum van de werkzaamheden : 9 juni 2020
 Geplande projecttijd : 1½ werkdag
 Vermoedelijk aantal werknemers op de locatie : 3 tot 5 werknemers

Onder normale omstandigheden worden de volgende arbeids- en rusttijden aangehouden:

Werken	schaften/rusten
07.30 – 09.30	09.30 – 09.45
09.45 – 12.30	12.30 – 13.00
13.00 – 16.15	

Indien tijdens de werkzaamheden blijkt dat er gewerkt moet worden met adembescherming zullen er in overleg extra rusttijden worden ingelast.

3.2 Vergunningen en meldingen

De volgende vergunningen en meldingen zijn verleend:

Tabel 2: Vergunningen en meldingen		
Vergunning/melding	Datum afgifte	Door:
Plan van aanpak	24 april 2020	Kruse Milieu BV
Instemming plan van aanpak	11 mei 2020	Omgevingsdienst IJsselland
KLIC-melding	27 mei 2020	Kruse Infra en Sloopwerken
Start werkzaamheden	29 mei 2020	Kruse Infra en Sloopwerken

3.3 In te zetten materiaal / materieel

Bij de werkzaamheden worden de volgende machines/materieel ingezet:

- | | |
|---|---|
| ☐ Rupskraan | ☐ Toilet |
| ☒ Mobiele kraan | ☐ Schaftruimte |
| ☐ Shovel | ☒ Deco-unit |
| ☒ Vrachtwagen | ☐ Wasplaats |
| ☐ Zeefinstallatie | ☒ Borstelplaats |
| ☐ Waterzuivering | ☐ Bronbemaling |
| ☐ Bodemuivering | ☐ Minikraan en minishovel |

3.4 Uitvoering werkzaamheden

De werkzaamheden worden als volgt omschreven:

GLOBALE WERKOMSCHRIJVING

De uit te voeren werkzaamheden zijn globaal gezien de volgende:

- ☒ Grondsanering (protocol 7001)
- ☐ Grondwatersanering (protocol 7001)
- ☒ Transport van verontreinigde grond
- ☐ Transport van verontreinigd puin
- ☒ Grondverzet allerlei
- ☐ Afgraving verhardingslagen (bijv. puin)
- ☐ Tanksanering

INRICHTING WERKGEBIED

Bij de inrichting van het werkgebied is het volgende van belang:

- afzetting en markering terrein
- aan- en afvoerroutes
- plaatsing keten
- inrichting locatie
- opslag afgegraven materiaal

Inrichting locatie:

Bij werkzaamheden met verontreinigde grond, zal het werkgebied worden onderverdeeld in een vuile zone, schoonmaakzone en een schone zone (zie plattegrond).

Afzetting en markering terrein:

Het werkgebied waarbinnen de werkzaamheden worden uitgevoerd dient duidelijk en doelmatig te zijn afgezet en wel zo dat er tijdens de werkzaamheden geen gevaar voor de omgeving optreedt. Voor de afzetting worden bouwhekken gebruikt.

Bij de ingang van het werkgebied is een bord aanwezig met het opschrift "verboden toegang". Daarnaast is een bord aanwezig met daarop de volgende gebodsborden

☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☐
						Op aangeven R-DLP-er	

Aan- en afvoerroutes:

Iedereen die het werkgebied wil betreden, is verplicht gebruik te maken van de 3-traps deco-unit. De deco-unit is een sluis tussen de schone zone en het vervuilde werkgebied. In de deco-unit wordt persoonlijke kleding verwisseld voor werkkleding. Bij het verlaten van het werkgebied is men verplicht zich te wassen. De deco-unit bevindt zich in de schoonmaakzone, nabij de uitgang.

De aan- en afvoerroutes worden voor aanvang van de werkzaamheden vastgelegd. Hierbij worden deze routes zodanig gekozen dat er zo weinig mogelijk hinder is voor de omgeving. Materiaal mag het werkgebied alleen via een borstelplaats of wasplaats betreden en verlaten.

Plaatsing keten:

De schafketen en het toilet worden buiten het werkgebied in de schone zone geplaatst. De keten staan op veilige afstand van de werkzaamheden.

Opslag afgegraven materiaal:

Verontreinigde materialen die op de projectlocatie in depot worden gezet, worden opgeslagen op folie en afgedekt met folie. Op de plattegrond wordt bijgehouden waar welk materiaal in depot is gezet. Verschillende grondkwaliteiten worden apart opgeslagen.

UITVOERING BODEMSANERING

Voor aanvang van de werkzaamheden zullen de te saneren terreindelen worden opgezocht en vastgelegd. Eventueel in de bodem aanwezige kabels worden via de KLIC-gegevens in kaart gebracht.

Vervolgens zal er voorafgaand werkoverleg worden gepleegd over de aanpak en de veiligheidsrisico's van de verontreiniging. De verontreinigde grond wordt op beide deellocaties ontgraven op aanwijzing van de milieukundig begeleider en direct opgeladen en afgevoerd naar een erkende verwerker (grondreiniger).

Tabel 3: Saneringsvolgorde			
Nr.	Werkzaamheden	Materiaal	Saneringstechniek
1	Afzetten en inrichten terrein	hekwerk/deco-unit	afzetting
2	Afgraven verontreinigde grond/puin	mobiele kraan	afgraving
3	Afvoeren verontreinigde grond/puin	vrachtwagen	afvoer

AFVOER

Ontgraven materiaal wordt ofwel op de locatie tijdelijk opgeslagen ofwel direct afgevoerd naar een (eind)verwerker. Het transport dient te voldoen aan de eisen uit de wetgeving en de PMV. Elke vracht dient te zijn vergezeld van een volledig ingevulde begeleidingsbrief. Van de afvoer wordt tevens een grondbalans bijgehouden.

De R-DLP controleert voor het verlaten van het werkgebied via de borstelplaats of de laadkleppen van de laadbak gesloten zijn en of het materieel aan de buitenzijde vrij is van verontreinigd materiaal.

ADMINISTRATIE EN NAZORG

De R-DLP is verantwoordelijk voor de vastlegging van allerlei projectgegevens in het logboek. De volgende gegevens worden vastgelegd:

- aanwezig personeel en bezoekersregistratie (F-98)
- weersgegevens (F-98)
- werkzaamheden en motivering afwijkingen plan van aanpak
- ingezet materieel en materiaal
- “pak”-uren (bij sanering asbesthoudende grond)
- allerlei metingen en monsternemingen
- getroffen veiligheidsmaatregelen en incidenten
- vervanging filters van zowel materieel als PBM

Afwijkingen worden door de projectleider direct teruggekoppeld met de opdrachtgever.

3.5 Overlegstructuren binnen het project

Tabel 4: Overlegstructuren			
Overleg	Deelnemers	Frequentie	Registratie
Uitvoerdersoverleg	R-DLP, KVP en projectleider	Voor aanvang	werkmap
Bouwvergadering		Vooraf bepalen	
Start-werk vergadering	R-DLP, KVP en betrokken personeel en veiligheidskundige	Voor aanvang werk en aanpassingen werkwijze	F-98, F-99, F-08, F-101
Instructie PBM's	Betrokken personeel en bezoekers	Nieuw personeel of bezoekers	
Bevoegd gezag	Bevoegd gezag,	Nader te bepalen	

Indien omwonenden hinder ondervinden van de uit te voeren saneringswerkzaamheden, zullen deze per brief op de hoogte gesteld worden van de uit te voeren werkzaamheden, de aard van de te ondervinden hinder en de eventueel te nemen maatregelen.

3.6 Projectkeuringen

Gedurende de looptijd van het project worden door de R-DLP/uitvoerder verschillende projectencontroles uitgevoerd. In onderstaande tabel worden de verschillende controles beschreven

Tabel 5: Keuringsplan project					
Omschrijving	Controle op	Door	Wijze	Wanneer	Opmerking
Leidingen	Water/gas./elect	R-DLP	Visueel/meten	Voor aanvang	
Afzetting	Doelmatigheid	R-DLP	Visueel	Elke werkdag	
VGM	Veilig werken	R-DLP	Visueel	Tijdens werk	Werkplekinsp.
PBM	Gebruik	R-DLP	Visueel	Tijdens werk	
Werkmap	Compleet	KVP	Visueel	Voor aanvang	
Materieel	Keuringen/staat	KVP	Visueel	Voor aanvang	Filters e.d.
Afvoer	Administratie	KVP	Visueel	Tijdens werk	
Uitvoering	Opdracht	KVP	Visueel	Tijdens werk	

4 Veiligheids- en gezondheidsrisico's

4.1 Bepaling risicoklasse

Bij de bepaling van de veiligheidsklassen wordt verwezen naar de CROW 400.

Ter plaatse van de saneringslocatie zijn in de grond de onderstaande verhoogde gehalten aangetoond:

Grond:

PCB 28	max. concentratie	0.0031 mg/kg d.s.	(>I-waarde)
PCB 52	max. concentratie	0.4545 mg/kg d.s.	(>I-waarde)
PCB 101	max. concentratie	3.909 mg/kg d.s.	(>I-waarde)
PCB 118	max. concentratie	2.091 mg/kg d.s.	(>I-waarde)
PCB 138	max. concentratie	6.818 mg/kg d.s.	(>I-waarde)
PCB 153	max. concentratie	7.727 mg/kg d.s.	(>I-waarde)
PCB 180	max. concentratie	3.591 mg/kg d.s.	(>I-waarde)

Er dient circa 15 m³ (sterk) verontreinigde grond te worden ontgraven en afgevoerd.

Vaststellen voorlopige veiligheidsklasse

Vanwege het voorkomen van bovengenoemde verontreinigingen in de grond en/of grondwater wordt het werk ingedeeld in veiligheidsklasse:

Rood, niet vluchtig

De veiligheidsklasse is bepaald door de bepalende stof(fen): PCB101, PCB138, PCB153 en PCB180.

Aanpassing veiligheidsklasse

Indien tijdens de werkzaamheden gegevens, door metingen of zintuiglijke waarnemingen, daartoe aanleiding geven, kan de vastgestelde veiligheidsklasse door een hogere veiligheidskundige of arbeidshygiënist worden verlaagd of verhoogd.

Meetstrategie

Op basis van de bepaalde veiligheidsklasse dient de onderstaande meetstrategie gehanteerd te worden. Tevens dienen de weersomstandigheden (temperatuur, windrichting en -snelheid, luchtvochtigheid, neerslag en weertype) vastgelegd te worden. In onderstaande tabel is weergegeven welke meters en meetstrategie van toepassing is.

	Meter	Meetstrategie
☒	Totaal HC-meter en PID-meter	Meting bij waarneming ongebruikelijke geuren
☐	Totaal HC-meter en PID-meter	2x per werkdag op plaatsen waar blootstelling mogelijk is en wanneer op diepte wordt gewerkt (>1.5 m-mv) iedere keer bij aanvang van de werkzaamheden. Als de gemeten concentratie hoger is dan 1/5 van de grenswaarde of ongebruikelijke geuren: continu meten en continu meten in cabines van materieel dat in de verontreinigde zone aanwezig is.
☐	Totaal HC-meter en PID-meter	4x per werkdag op plaatsen waar blootstelling mogelijk is en wanneer op diepte wordt gewerkt (>1.5 m-mv) iedere keer bij aanvang van de werkzaamheden. Als de gemeten concentratie hoger is dan 1/5 van de grenswaarde of ongebruikelijke geuren: continu meten en continu meten in cabines van materieel dat in de verontreinigde zone aanwezig is.
☐	Totaal HC-meter en PID-meter	Continu registrerend meten en continu meten in cabines van materieel dat in de verontreinigde zone aanwezig is.
☒	Bodemvocht	Bij bewerkingen van de bodem: minimaal 2 x per uur. Tevens bij aanvang en na iedere onderbreking van de werkzaamheden. Bij zichtbaar droge bodem. Indien verzadigd met water zijn geen metingen nodig.
☐	Explosie	De meter dient op locatie aanwezig te zijn. Indien ingezet: continu meten.
☐	Explosie	Continu meten.

Is het gemeten gehalte bodemvocht lager dan 10% of vindt stofvorming plaats, dan zal de bodem in eerste instantie bevochtigd worden. Heeft bevochtiging niet het gewenste resultaat, dan zal overgegaan worden tot het dragen van adembescherming. Deze ademhalingsbescherming bestaat uit een volgelaatsmasker met op de verontreiniging afgestemde filters.

Wordt gewerkt in een omgeving waarin hoge concentraties kunnen voorkomen van stoffen die door de huid het lichaam kunnen binnen dringen en/of kankerverwekkende stoffen, dan moet gekozen worden voor volgelaatsmaskers. Bij langdurige of inspannende werkzaamheden dient deze voorzien te zijn van een motorondersteunde filtereenheid.

Wanneer blijkt dat het meetresultaat van de explosiemeter hoger is dan 1/10 van de LEL, moet het werk direct worden stopgezet; de verontreinigde zone dient direct verlaten te worden. Vindt er tijdens de werkzaamheden een noodsituatie plaats, dan dienen de werkzaamheden direct stilgelegd te worden en dient de locatie zo spoedig mogelijk verlaten te worden. Materieel dient, indien mogelijk, buiten de gevaren zone gebracht te worden (bij voorkeur de borstelplaats), alwaar de machine veilig verlaten kan worden. Is het niet mogelijk de machine snel buiten de gevaren zone te brengen, dan dient de machine terstond verlaten te worden.

Hierbij dient, indien noodzakelijk, minimaal adembescherming (halfgelaatsmasker) gedragen te worden. Deze dient, voorzien van de juiste filters, in de cabine aanwezig te zijn.

4.2 Veiligheidsrisico's

Hieronder een opsomming van de gevaren die naar aanleiding van de risico-inventarisatie van dit project zijn onderkend. Het gaat hierbij niet alleen om personele veiligheid maar ook om veiligheid en hinder voor de omgeving.

- ☐ Asbest
- ☒ Botsen, stoten, aanrijgevaar
- ☐ Gevaarlijke gassen en/of (vloei)stoffen
- ☒ Milieugevaarlijke (vloei)stoffen of gassen
- ☐ Verkeer
- ☐ Brand en -explosiegevaar
- ☐ Fysieke risico's (bijv. geluid, houding, trillingen)
- ☒ Stofvorming
- ☐ Omvallen van materieel
- ☐ Bezwijken, breken, knellen, pletten
- ☒ Hinder voor omgeving (geluid, trillingen, stofvorming)
- ☐ Electrocutie
- ☐ Hijsen

Als algemene maatregel geldt dat voorkomen dient te worden dat men zich in de verontreinigde zone bevindt tijdens werkzaamheden die emissies geven.

Ongevallen of bijna-ongevallen en gevaarlijke situaties moeten altijd aan de R-DLP worden gemeld. Deze meldingsplicht geldt voor zowel eigen personeel als voor personeel van onderaannemers. De R-DLP legt de melding vast op het "registratieformulier (bijna) ongevallen en incidenten" (F19).

ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN:

Voor saneringswerkzaamheden gelden een aantal algemene voorschriften betreffende veiligheid en milieu. Hieronder worden deze voorschriften volledigheidshalve opgesomd:

- ✓ binnen het werkgebied dient altijd veiligheidschoeisel gedragen te worden;
- ✓ binnen de draaicirkel van materieel is personeel verplicht een veiligheidshelm te dragen;
- ✓ als de weersomstandigheden van dien aard zijn (bijvoorbeeld sneeuw) dat de veiligheid in het geding komt, dan dienen de werkzaamheden gestaakt te worden;
- ✓ de stabiliteit van belendingen en aangrenzende objecten dient ten allen tijden gewaarborgd te zijn;
- ✓ als er stofvorming ontstaat tijdens de werkzaamheden, dan dient deze stofvorming te worden bestreden, bijvoorbeeld door nat houden;
- ✓ bij werkzaamheden met materieel (bijvoorbeeld kranen), dient bedienend personeel altijd in oogcontact te staan met personeel dat zich binnen het werkbereik van het materieel bevindt;
- ✓ bij het aantreffen van onvoorziene verontreinigingen in de bodem, worden de werkzaamheden per direct gestopt en wordt het aantreffen van de verontreiniging aan de R-DLP gemeld.

In de bijlagen is een RI&E-checklijst toegevoegd.

4.3 Maatregelen

De toe te passen maatregelen zijn sterk afhankelijk van de veiligheidsklassen waarin de werkzaamheden zijn geplaatst. Hieronder worden de voorgeschreven PBM's, materieel en organisatorische maatregelen besproken

PBM's:

Op basis van de veiligheidsklasse en de verontreinigingskenmerken kan geconcludeerd worden dat voor werkzaamheden in de verontreinigde zone het volgende PBM-pakket van toepassing is:

PBM-pakket	Veiligheidsklasse/ verontreinigingstype	Samenstelling PBM-pakket
☐ PBM-pakket licht	Geen veiligheidsklasse (basishygiëne)	Overall voor het beschermen van kleding of huid, veiligheidsschoenen, handschoenen indien contact met de huid moet worden voorkomen, helm bij gevaar van vallende voorwerpen, gehoorbescherming bij geluidsniveaus van meer dan 80 db(A), verkeershesjes (afhankelijk van de locatie) en reddingsvesten bij het werken in den natte.
☒ PBM-pakket middel	Veiligheidsklasse Oranje, Rood en Zwart, niet vluchtig	Saneringsoverall (type 4, 5 of 6), voorzien van goede afsluiting, elastische afsluitingen bij mouwen en benen, zonder doorsteken en zakken, werkhandschoenen afgestemd op de verontreiniging, bij voorkeur met lange schacht, chemische resistente laars, wegwerpsokken, hoofdbescherming bij gevaar van vallende voorwerpen en/of ernstig gevaar voor het stoten van het hoofd, gehoorbescherming bij een geluidsniveau van meer dan 80 dB(A)
☐ PBM-pakket zwaar	Veiligheidsklasse Oranje, Rood en Zwart, vluchtig	PBM-pakket Middel, aangevuld met adembescherming. Gebruik van adembescherming is afhankelijk van de grenswaarde en de gemeten concentratie.

Type filterbus: bij geurwaarneming of signaal PID-meter is halfgelaatsmasker met A2- of A3-filter aan te bevelen. Adembescherming dient gebruikt te worden indien metingen uitwijzen dat dit noodzakelijk is, of op aanwijzingen van de R-DLP/veiligheidskundige.

De gebruikte adembescherming (volgelaatsmaskers) zijn gekeurd en worden voor aanvang door de R-DLP grondig gecontroleerd op een juiste werking. Na gebruik wordt PBM weer ingeleverd bij de R-DLP.

Materieel:

Afhankelijk van de veiligheidsklasse dient het ingezette materieel voorzien te zijn van de onderstaande voorzieningen

Veiligheidsklasse	Materieel binnen verontreinigde zone	Transport materieel
☐ Basishygiëne en veiligheidsklasse Oranje	• Geen aanvullende eisen	• Geen aanvullende eisen
☒ Veiligheidsklasse Rood en Zwart	• ramen en deuren gesloten • filteroverdruksysteem met P3 filter/ actief koolfilter • optische en akoestisch alarm • klimaatbeheersing • automatisch te sluiten laadbak vanuit cabine	• ramen en deuren gesloten • filteroverdruksysteem met P3 filter/ actief koolfilter • optische en akoestisch alarm • klimaatbeheersing • automatisch te sluiten laadbak vanuit cabine

Het materieel (kraan, shovel, transport) binnen het werkgebied dient te zijn uitgerust met een overdrukfiltersysteem met klimaatbeheersing. Bij de filtersystemen dient een filterlogboek aanwezig te zijn. De overdruk in de cabine dient minimaal 100 en maximaal 300 Pa te zijn. Er dient een optisch en akoestisch alarm in de cabine aanwezig te zijn dat waarschuwt bij te hoge/lage overdruk, filterdoorslag en aanwezigheid van schadelijke stoffen. De genoemde systemen dienen jaarlijks gekeurd te zijn.

Organisatorische maatregelen:

Naast de al eerder genoemde PBM's en materiële maatregelen zijn de volgende voorzieningen voor algemeen gebruik tevens aanwezig:

☒ Projectmap	Allerlei projectgegevens
☒ EHBO-koffer (type A of B)	
☒ Voldoende blusmiddelen	Poederblusser of water
☒ Toilet / wasgelegenheid	
☒ Deco-unit	
☐ Wasstraat	
☒ Ingerichte borstelplaats	
☐ Sproei-installatie (indien werk wordt stopgezet door stofvorming)	Tegen stofvorming

Er wordt gewerkt met een borstelplaats. Indien niet netjes en schoon wordt of kan worden geladen, dan kan alsnog worden beslist om een wasstraat in te richten.

Medische geschiktheid:

Personen die werkzaam zijn in de verontreinigde bodem, worden jaarlijks gekeurd door een Arbo-dienst (GPO, werken met vervuilde grond). Een kopie van deze keuring dient op de projectlocatie aanwezig te zijn.

Calamiteiten:

In de projectmap is een lijst met belangrijke telefoonnummers (calamiteitenplan) aanwezig. Op deze lijst staat ook het alarmnummer en het adres van de dichtstbijzijnde huisarts. Een kopie van deze lijst hangt tevens in de schaftkeet.

Incidenten worden direct gemeld bij de R-DLP. De R-DLP bepaalt eventueel in overleg met de projectleider en de hogere veiligheidkundige of arbeidshygiënist welke directe maatregelen getroffen worden. Incidenten worden altijd vastgelegd in het logboek op het registratieformulier ongevallen (F-19).

Meetregime

Het meetregime is afhankelijk van de bepaalde veiligheidsklasse. Er wordt gemeten voor aanvang van de werkzaamheden, bij het waarnemen van verdachte geuren, werken op diepte en tevens conform de bij de betreffende veiligheidsklasse behorende meetstrategie. Bij werkzaamheden met asbesthoudende grond en puin verontreinigd met immobiele verontreinigingen wordt voor aanvang en tijdens de sanering regelmatig de bodemvochtigheid bepaald.

Bezoekers

Bezoekers dienen zich vooraf bij de R-DLP te melden. Al naar gelang de bevoegdheid of functie van de bezoeker, zal de R-DLP bepalen of de bezoeker wordt toegelaten dan wel geweigerd op de locatie.

In de bijgevoegde RI&E checklist (bijlage) worden mogelijke gevaren en hinder weergegeven en worden maatregelen gegeven om gevaar en hinder tot een minimum terug te brengen.

De R-DLP dient erop toe te zien dat er veilig wordt gewerkt en dat de voorgeschreven maatregelen worden opgevolgd.

5 Taken en verantwoordelijkheden

5.1 Algemene directeur

De algemeen directeur is: J. Kruse (Kruse Infra & Sloopwerken).

De algemeen directeur van Kruse Groep is er verantwoordelijk voor dat in alle gevallen veilig en gezond, conform het bepaalde bij of krachtens de Arbo-wet en de specifieke eisen van de arbeidsinspectie alsmede van de opdrachtgever, kan worden gewerkt.

5.2 Projectleider

De projectleider bij dit project is: P. Haverkort (Kruse Infra & Sloopwerken).

De projectleider is de VGM-coördinator voor de voorbereidingsfase. De projectleider zorgt ervoor dat het project volgens de eisen uit de Arbo-wetgeving kan worden uitgevoerd. De projectleider verricht in dit kader de volgende werkzaamheden:

- het tot uitvoering brengen van het VGM-plan en het doorlopend aanvullen en aanpassen;
- het coördineren en organiseren van door werkgevers te treffen maatregelen;
- het aanvullen en actualiseren van het VGM-dossier;
- het treffen van de noodzakelijke maatregelen en voorzieningen die de uitvoering van het VGM-plan mogelijk maken;
- het voeren van overleg met de KVP, R-DLP en de veiligheidskundige over de te nemen veiligheidsmaatregelen.

5.3 Werkvoorbereider

De werkvoorbereider bij dit project is: P. Haverkort (Kruse Infra & Sloopwerken).

De werkvoorbereider heeft de volgende taken:

- het samenstellen van het locatiedossier
- het mede opstellen van het VGM-plan;
- het voor akkoord aanbieden van het uitvoeringsplan aan de opdrachtgever/ directievoerder en het bedrijf dat de milieukundige begeleiding uitvoert;
- het zorgdragen over de beschikbaarheid van voldoende vakbekwaam personeel en het juiste materieel en middelen om de sanering te kunnen uitvoeren;
- het zorgdragen van een goede overdracht van het werk aan de kwaliteitsverantwoordelijk persoon (KVP);
- het aan de hand van het ingevulde logboek, werktekeningen en transportbonnen/ontvangstbewijzen opstellen van de opleverdocumentatie.

5.4 Kwaliteitsverantwoordelijk persoon (KVP)

De KVP bij dit project is: M. Bekhuis (Kruse Infra & Sloopwerken).

De KVP is verantwoordelijk voor de algemene dagelijkse gang van zaken op de projectlocatie en hij is het aanspreekpunt voor derden op de projectlocatie. De KVP heeft de volgende taken:

- Het controleren van de inhoud van het locatiedossier en in het bijzonder de aanwezigheid van alle voor de sanering benodigde meldingen, vergunningen en ontheffingen;
- Het controleren van de aanwezigheid en goede werking van het in te zetten materieel en middelen;
- Het controleren van het in te zetten personeel op geschiktheid voor de door hun uit te voeren werkzaamheden, zoals vakbekwaamheid en opleidingscertificaten;
- Het uitvoeren van de sanering volgens het uitvoeringsplan waarbij hij alle uitvoerende medewerkers van de aannemer op de sanering aanstuurt;
- Het zorgdragen voor een goede samenwerking met de milieukundig begeleider;
- Het bijhouden en ondertekenen van het logboek en de grond- en materiaalboekhouding;
- Het controleren dat alle verplichte meldingen m.b.t. de sanering aan het bevoegde gezag (toezichthouders, vergunningverleners e.d.) zijn verricht;
- Het zorgdragen voor een correcte afhandeling en ondertekening van de transportdocumenten, indien van toepassing;
- Het overhandigen van het locatiedossier aan de werkvoorbereider.

5.5 Deskundig leidinggevende projecten (R-DLP)

De R-DLP bij dit project is: M. Bekhuis (Kruse Infra & Sloopwerken).

De R-DLP is verantwoordelijk voor de algemene veiligheidszaken op de projectlocatie en hij is het aanspreekpunt voor veiligheidskundigen op de projectlocatie. De R-DLP heeft de volgende taken:

- dagelijks toezicht op de uitvoering van het project en op gebied van VGM;
- coördineren van de communicatie tussen de betrokken partijen;
- geven voorlichting over de aard van het werk en de daaraan verbonden gevaren;
- geven voorlichting over PBM's en toezien op juist gebruik en onderhoud ervan;
- het vastleggen van allerlei gegevens (incidenten, gegevens personeel, bezoekers etc.) in het logboek;
- actueel houden van het VGM-dossier en het project-dossier;
- de beoordeling van de veiligheid van de werkzaamheden. De werkzaamheden kunnen door hem worden stopgezet, als bij verhoogd risico de te nemen maatregelen niet afdoende zijn;
- controleren medische keuringen personeel;
- controleren of ingezet materieel voldoet aan de eisen uit het VGM-plan;
- het lokaliseren van leidingen / kabels alsmede opslagtanks en vaten.

5.6 Milieukundige begeleider (processturing conform BRL 6000, protocol 6001)

De milieukundig begeleider (processturing) bij dit project is: W. Jansen (Hunneman Milieu-Advies Raalte BV).

De milieukundig begeleider (processturing) is belast met het aanwijzen van de ontgravingsgrenzen, het aangeven van de bestemming van ontgraven grond, de advisering van de directie, dan wel aannemer inzake noodzakelijke bijsturing en de controle of afwijkingen ten opzichte van het saneringsplan of de afgegeven beschikking.

Tevens is de milieukundig begeleider (processturing) belast met:

- het uitvoeren van eventuele tussenbemonsteringen van grond en/of grondwater;
- monsterneming van af te voeren partijen en partijen "herschikgrond";
- overige monsternemingen.

5.7 Milieukundige begeleider (verificatie conform BRL 6000, protocol 6001)

De milieukundig begeleider (verificatie) bij dit project is: W. Jansen (Hunneman Milieu-Advies Raalte BV).

De milieukundig begeleider (verificatie) is belast met de controle van de milieukundige processturing, het opstellen van een verificatieplan (voor zover niet beschreven in het saneringsplan of het bestek, de eindbemonstering van grond en grondwater en het karteren van eventuele restverontreinigingen voor zover niet beschreven in eerder verricht bodemonderzoek

De milieukundig begeleider is belast met:

- controleren of het resultaat van de sanering overeenkomt met de saneringsdoelstelling;
- het vaststellen van de eindsituatie;
- het karteren en vastleggen van eventuele restverontreiniging.
- controleren of het resultaat van de sanering overeenkomt met de saneringsdoelstelling
- het vaststellen van de eindsituatie
- het karteren en vastleggen van de eventuele restverontreiniging

5.8 BHV'er

De BHV'er voor dit project is: M. Bekhuis (Kruse Infra & Sloopwerken).

De BHV'er is door de aannemer op dit werk belast met het verlenen van eerste hulp. Teneinde deze zaak op de juiste wijze te kunnen verrichten beschikt deze functionaris over een diploma Bedrijfshulpverlening. Verder heeft deze functionaris de beschikking over een EHBO-koffer van het type B, aangevuld met oogspoelflessen.

5.9 Veiligheidskundige

De veiligheidskundige voor dit project is: de heer F. Giesen (Giesen Arbo&Veiligheid). Ten behoeve van de validatie van de veiligheidsklasse en het bepalen van de veiligheidsmaatregelen dient tot veiligheidsklasse Oranje een MVK-er ingezet te worden. Bij veiligheidsklassen Rood en Zwart dient een HVK-er ingezet te worden.

De begeleiding van de uitvoeringsfase dient bij werken in de veiligheidsklasse tot Rood (niet vluchtig) uitgevoerd te worden door een MVK-er. Bij werkzaamheden in veiligheidsklassen Rood (vluchtig) en Zwart (niet vluchtig en vluchtig) dient de begeleiding van de uitvoeringsfase uitgevoerd te worden door een HVK-er.

5.10 Overige werknemers

Medewerkers (met name machinisten/chauffeurs) werkzaam in het werkgebied dienen:

- op de juiste wijze gebruik te maken van:
 - het materieel
 - de gereedschappen
 - de PBM's
- direct de R-DLP op de hoogte te brengen van:
 - een onveilige, ongezonde situatie of handeling die wordtesignaleerd
 - het tijdelijk weghalen / vervangen van een bepaalde beveiliging / bescherming
- vooraf of periodiek gekeurd te worden door de Arbo-dienst
- consequent de gegeven instructies en de algemeen van toepassing zijnde gedragsvoorschriften op te volgen.

Toevoeging voor medewerkers werkzaam in een sanering:

- dienen zich ingeval van saneringswerkzaamheden voor het begin van de werkzaamheden buiten de gevarenzone te voorzien van de beschermende kleding
- dienen zich voor elke pauze te ontdoen van hun laarzen en deze te wassen voor de omkleedruimte te betreden. Beschermende kleding en laarzen worden achtergelaten in de omkleedgelegenheid
- dienen na beëindiging van de dagelijkse werkzaamheden hun beschermende kleding uit te trekken en op het werk achter te laten
- dienen na beëindiging van de dagelijkse werkzaamheden, op aanwijzing van de vergunninghouder, handen, onderarmen en gezicht te wassen

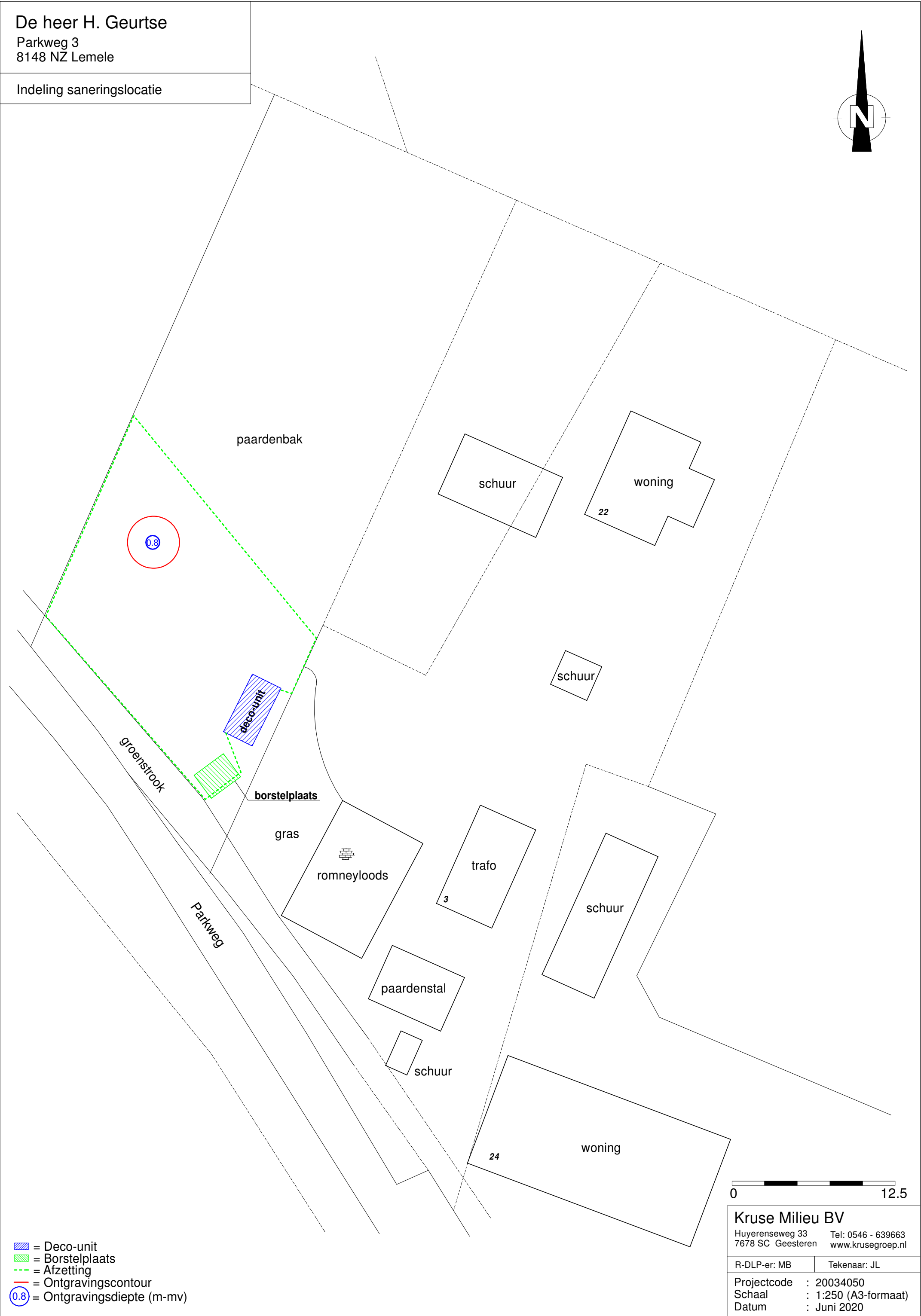
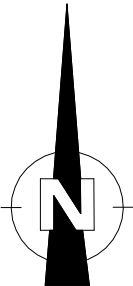


BIJLAGEN



Bijlage I

Indeling locatie



- = Deco-unit
- = Borstelplaats
- = Afzetting
- = Ontgravingscontour
- = Ontgravingsdiepte (m-mv)



Bijlage II

Bepaling veiligheidsklasse conform CROW 400

Informatie verontreinigde stoffen

Route Huisarts

Route Ziekenhuis

Bepaling veiligheidsklasse

datum: 14-04-2020 versie: 2.3
locatie: Parkweg 3 - Lemele
kadastraalnummer: -
uitvoerende partij: -
op basis van CROW-publicatie 400

Bepaling veiligheidsklasse

rood niet vluchtig

- **PCB118**

concentratie bodem: 2.091 mg/kg
SRC grond oranje, 75%: 1.72 mg/kg
SRC grond rood, 100%: 2.3 mg/kg
carcinogeen: nee
mutageen: nee

veiligheidsklasse grond: oranje niet vluchtig

- **PCB101**

concentratie bodem: 3.909 mg/kg
SRC grond oranje, 75%: 1.72 mg/kg
SRC grond rood, 100%: 2.3 mg/kg
carcinogeen: nee
mutageen: nee

veiligheidsklasse grond: rood niet vluchtig

- **PCB138**

concentratie bodem: 6.818 mg/kg
SRC grond oranje, 75%: 1.72 mg/kg
SRC grond rood, 100%: 2.3 mg/kg
carcinogeen: nee
mutageen: nee

veiligheidsklasse grond: rood niet vluchtig

- **PCB153**

concentratie bodem: 7.727 mg/kg
SRC grond oranje, 75%: 1.72 mg/kg
SRC grond rood, 100%: 2.3 mg/kg
carcinogeen: nee
mutageen: nee

veiligheidsklasse grond: rood niet vluchtig

• **PCB180**

concentratie bodem: 3.591 mg/kg
SRC grond oranje, 75%: 1.72 mg/kg
SRC grond rood, 100%: 2.3 mg/kg
carcinogeen: nee
mutageen: nee

veiligheidsklasse grond: rood niet vluchtig

Ingevulde stoffen

Stof	Concentratie bodem (mg/kg ds)	Concentratie grondwater (ug/l)	Carcinogeen	Mutageen
PCB28	0.0031	0	nee	nee
PCB52	0.4545	0	nee	nee
PCB101	3.909	0	nee	nee
PCB118	2.091	0	nee	nee
PCB138	6.818	0	nee	nee
PCB153	7.727	0	nee	nee
PCB180	3.591	0	nee	nee

Polychloorbifenylen (PCB's)

Algemene gegevens

Toepassing:	werken met verontreinigde grond/grondwater (inclusief bodemsanering)
Samenstelling:	van dunne olieachtige tot lichtgele harsachtige stoffen; onoplosbaar in water, gebonden aan bodemdeeltjes
Gevaren:	wordt via de huid opgenomen; bij voortdurend huidcontact kans op huidaandoeningen ('chlooracne'); voortdurende opname kan aanleiding geven tot lever- en nierbeschadigingen

Directe effecten

Brand/explosie: geen speciaal risico

Preventieve maatregelen

geen specifieke maatregelen

Bedrijfshulpverlening

alle beschikbare blusmiddelen toegestaan

Inademen: niet bekend

voorkom stofvorming; bij stofontwikkeling halfgelaatsmasker met filter type A/P2, A/P2

frisse lucht, rust; arts waarschuwen

Huid: roodheid; uitslag

handschoenen, type neopreen; beschermende kleding bijv. overall, laarzen



verontreinigde kleding uittrekken; wassen met veel water en zeep; arts waarschuwen

Ogen: roodheid

gelaatscherm bij kans op spatten (gedurende bijv. afspuiten)

15 minuten spoelen met (lauw) water; arts waarschuwen

Inslikken: prikkelend; maag-/buikpijn; misselijkheid

niet eten, drinken of roken tijdens het werk



mond laten spoelen; geen braken opwekken; direct naar ziekenhuis

Opslag

specifieke regels (tijdelijk depot)

Opruimen

n.v.t

Milieu

Eural: 17 05 03*

Gevaarlijk afval: Ja

Opmerkingen

De indicatieve grenswaarde voor PCB's bedraagt 0,1 mg/m³. PCB's worden door de huid opgenomen

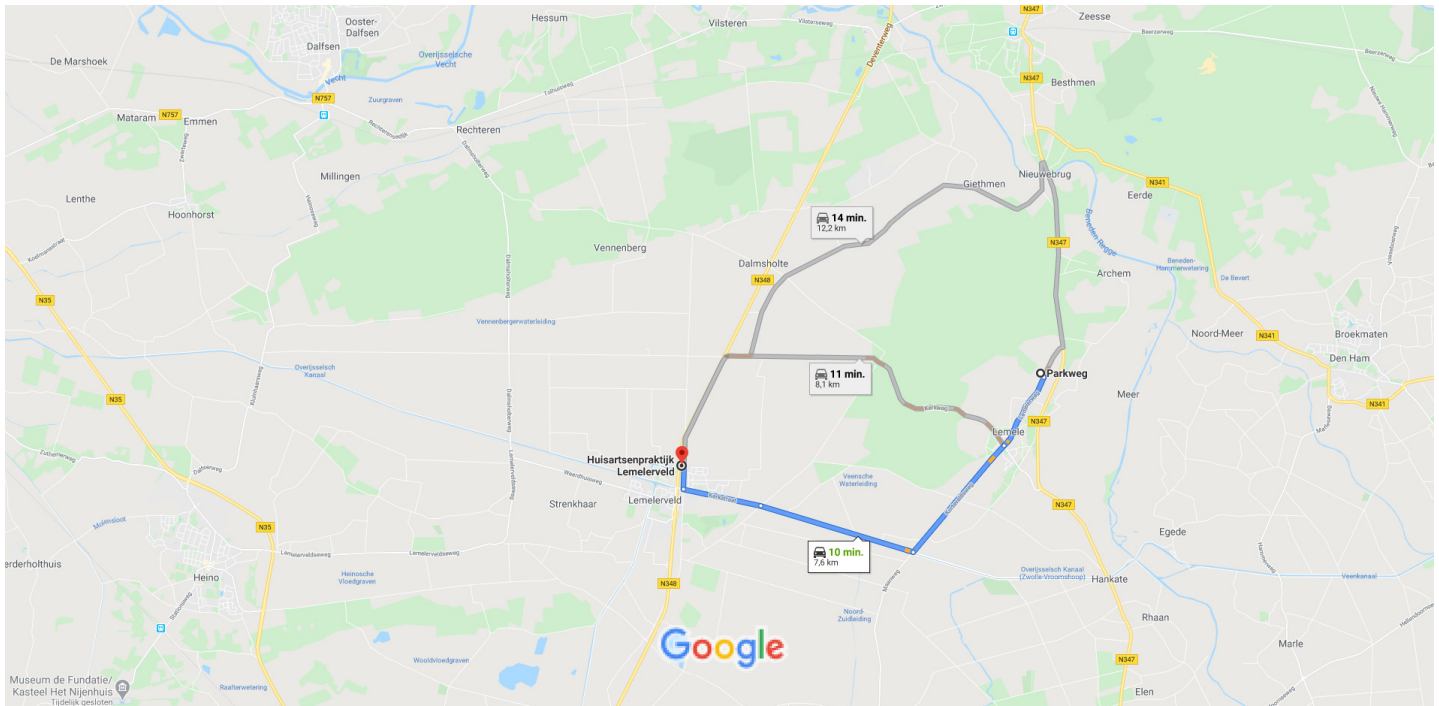
PCB's hebben een kookpunt rond 350°C. Ga daarom per PCB na of deze vluchtig is of behandel alle PCB's als vluchtig; Zie ook CROW-publicatie 400 'Werken in en met verontreinigde bodem; Richtlijn voor veilig, zorgvuldig en risicogestuurd werken'



Parkweg, Lemele naar Huisartsenpraktijk Lemelerveld

Auto 7,6 km, 10 min.

route naar huisarts



Kaartgegevens ©2020 GeoBasis-DE/BKG (©2009) 1 km

Parkweg

Lemele

- ↑ 1. Rijd naar het zuidoosten op de Parkweg, richting de Lemelerweg
80 m
- 2. Sla rechtsaf naar de Lemelerweg
1,2 km
- ↑ 3. Weg vervolgen naar de Korteveldeweg
2,2 km
- 4. Sla rechtsaf naar de Statumweg
2,5 km
- ↑ 5. Weg vervolgen naar de Kerkstraat
1,2 km
- 6. Sla rechtsaf naar de Vilstersestraat
350 m

[Je vindt je bestemming links](#)

Huisartsenpraktijk Lemelerveld

Vilstersestraat 37, 8152 AA Lemelerveld

Deze aanwijzingen zijn alleen bedoeld om je reis te plannen. De omstandigheden op de weg kunnen als gevolg van wegwerkzaamheden, verkeersdruk, het weer of andere situaties afwijken van het resultaat op de kaart. Houd daar bij het plannen van je reis rekening mee. Houd je

29-5-2020

Parkweg, Lemele naar Huisartsenpraktijk Lemelerveld - Google Maps

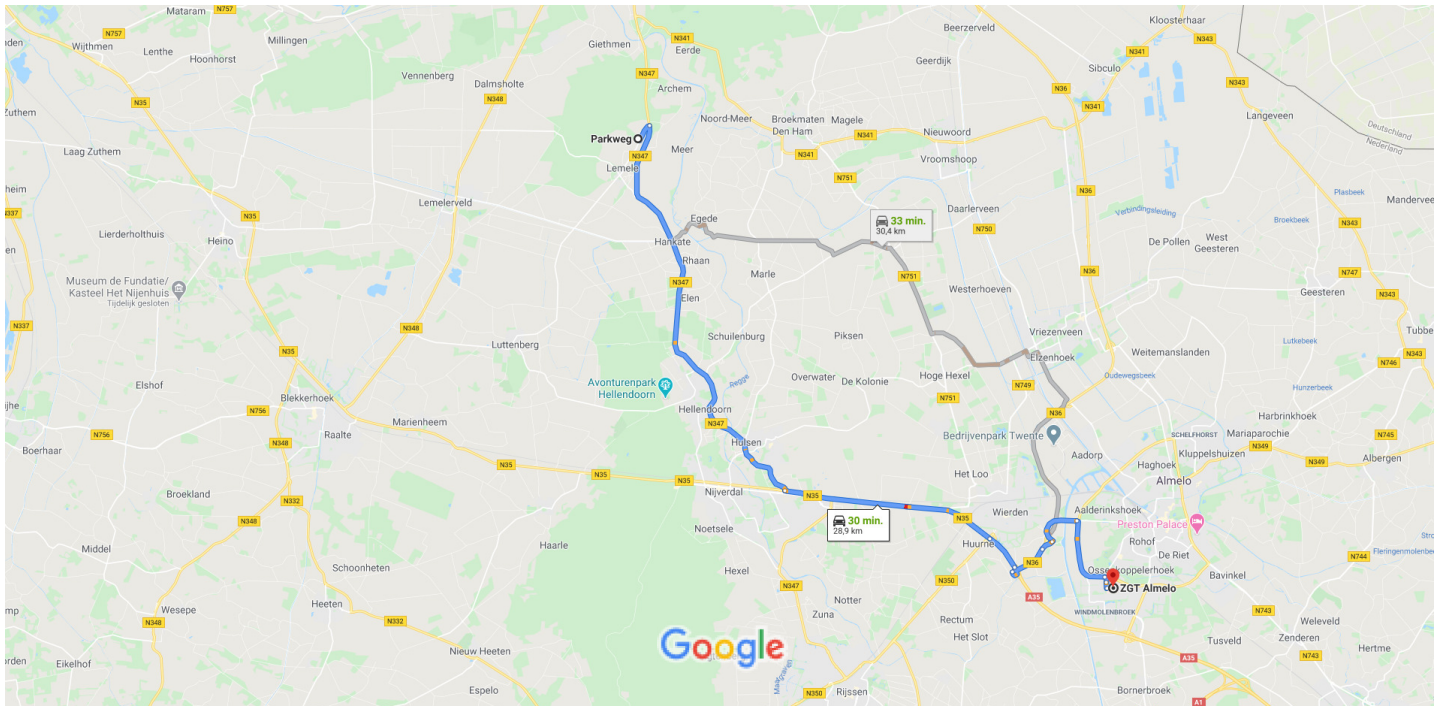
ook aan alle verkeersregels en aanwijzingen die
onderweg worden weergegeven.



Parkweg, Lemele naar ZGT Almelo, Zilvermeeuw, Almelo

Auto 28,9 km, 30 min.

Route naar ziekenhuis



Kaartgegevens ©2020 GeoBasis-DE/BKG (©2009)

2 km

Parkweg

Lemele

Ga verder naar de Lemelerweg/N347

- ↑ 1. Rijd naar het zuidoosten op de Parkweg, richting de Lemelerweg
1 min. (650 m)
81 m
- ↩ 2. Sla linksaf naar de Lemelerweg
550 m

Ga verder op de N347. Neem de N35 naar de Wierdensestraat in Almelo. Neem de afrit richting Almelo-West/Wierden-Oost vanaf de N36

- ↗ 3. Sla rechtsaf naar de Lemelerweg/de N347
22 min. (23,7 km)
13,8 km
- ↩ 4. Volg de 2 linkerrijstroken om linksaf te slaan naar de N35
6,7 km
- ↩ 5. Houd links aan, rij door op de A35 en volg de borden Wierden-Noord/Almelo/Enschede/Deventer/A1
1,2 km

-  6. Neem afslag 31-Almelo-West naar N36 richting Almelo-West/U47/Wierden-Noord/Hardenberg/Ommen
450 m
-  7. Weg vervolgen naar de N36
1,2 km
-  8. Neem de afslag richting Almelo-West/Wierden-Oost
400 m
-  9. Neem op de rotonde de 2e afslag naar de Wierdensestraat
 Ga rechtdoor over één rotonde
2 min. (1,6 km)
-  10. Sla rechtsaf naar de Weezebeeksingel
2 min. (2,4 km)

Volg de Soeteman naar de Zilvermeeuw

- 2 min. (600 m)
-  11. Sla rechtsaf naar de Soeteman
200 m
-  12. Houd rechts aan en blijf op de Soeteman
190 m
-  13. Sla linksaf naar de Zilvermeeuw
 Je vindt je bestemming rechts
220 m

ZGT Almelo

Zilvermeeuw 1, 7609 PP Almelo

Deze aanwijzingen zijn alleen bedoeld om je reis te plannen. De omstandigheden op de weg kunnen als gevolg van wegwerkzaamheden, verkeersdrukke, het weer of andere situaties afwijken van het resultaat op de kaart. Houd daar bij het plannen van je reis rekening mee. Houd je ook aan alle verkeersregels en aanwijzingen die onderweg worden weergegeven.

Bijlage III RI&E-checklijst

Fase	Risico / Oorzaak	VGM-maatregelen
1. Grondwerk		
Ontgraving uit put	Vallen in de ontgraving als gevolg van een te steil talud.	1. Veilig talud aanhouden. 2. Langs de ontgraving een afzetting plaatsen.
	Vallende voorwerpen in verband met opslag materieel / materiaal te dicht op de ontgraving.	1. Voldoende ruimte tussen de ontgraving en materieel / materiaal houden. 2. Bestaande bestrating voldoende verwijderen.
	Droog houden bouwput.	1. Bronbemaling of horizontale bemaling.
	Verzakken	1. Goede werkvoorbereiding en expertiserapporten opstellen. 2. Afstand houden van belendende percelen
	Voorkomen van - via het talud – instromend (opper)vlaktewater vanaf het omliggende terrein.	1. Bemaling.
	Aantreffen asbest of andersoortige vervuiling	1. Stoppen met ontgraven en melden aan opdrachtgever 2. evt. nathouden/afdekken (bij asbest)
Grond ontgraven uit ophoging	Bedelven.	1. Door een juiste ontgraving (van boven naar beneden) met instandhouding van het bestaande talud.
Grond vervoeren	Vallende voorwerpen door verkeerde belading of door onvoldoende sluiten van de klep.	1. Visuele controle op lading voor vertrek. 2. Voor vertrek sluiting van de laadklep controleren.
	Bezwijken en breken door te zwaar / verkeerde belading of slecht onderhoud.	1. Geschikt en voldoende materieel inzetten en aan de beladingsnormen houden.
Werken in verontreinigde grond	Blootstelling aan gevaarlijke stoffen	Voorlichting en juist gebruik PBM's

1.1 Fase	Risico / Oorzaak	VGM-maatregelen
Verdichten grond	Knellen, pletten, aanrijgevaar, geluidsoverlast door onervarenheid, ongewild in beweging komen.	1. Achteruitrijbeveiliging, voorzieningen aanbrengen op materieel (zoals afstandsbediening op trilrol in shovel. 2. Communicatie, toezicht, voorlichting en instructie. 3. Gehoorbescherming, afzetting compleet en deugdelijk houden.
Cultuurtechnisch grondwerk	Verdrinking door het kantelen van de machine.	1. Stabiele opstelling met voldoende reikwijdte van de machine. 2. Good housekeeping.
2. Sloopwerk , heiwerk en damwanden		
Heien van damwanden en vooraf vervaardigde palen	Vallende voorwerpen door verkeerd toepassen van hijsgereedschap.	1. Hijsgereedschappen op juiste wijze toepassen. 2. Inspectie damwand, paalpunt / strop. 3. Helmen.
	Breken of bezwijken van paal of damwand tijdens hijsen.	1. Aanpikpunten aangeven. 2. Afspraak maken met fabrikant.
	Gevaar voor anderen.	1. Werkgebied afzetten. 2. Geen andere werkzaamheden rondom de stelling.
Snellen paalkoppen	Wegschietende voorwerpen.	1. Hydraulisch kraken. 2. Helmen. 3. Gelaatsbescherming.
	Geluid sloophamer.	1. Gehoorbescherming.
Sloopwerk, beton- en metselwerk	Gevaar voor jezelf en anderen. Vallend puin en wegschietende voorwerpen	1. Gehoorbescherming 2. Gelaatsbescherming 3. Helmen.
Aantreffen van asbest	Niet aangetroffen tijdens asbestinventarisatie/blootstelling aan asbestvezels	1. stoppen met sloopwerkzaamheden op die plek 2. verwijderen asbest door gecertificeerd bedrijf



Fase	Risico / Oorzaak	VGM-maatregelen
3. Bestratingen en verhardingen		
Verwijderen asfalt verhardingen	Stofvorming door freeswerkzaamheden. Inhalatie van toxische stoffen	1. Goede ademhalingbescherming. 2. Nat houden van de omgeving. 3. Locatie goed schoon houden. 4. Teerhoudend asfalt zoveel mogelijk koud verwerken.
Aanbrengen van gestabiliseerde lagen	Stofvorming door cementverwerking.	1. Bovenwinds werken. 2. Stofmaskers gebruiken.
Aanbrengen van bestrating	Door een slechte opslag van straatmateriaal, bedelven, struikelen of uitglijden.	1. Opslaan op een vlakke en stabiele ondergrond. 2. Stenen gepaketteerd aanleveren. 3. Met voldoende ruimte.
	Door het opmaat slaan van de stenen het wegspringen van bestratingsdelen of het bezeren van de hand.	1. Gebruik van de juiste PBM. 2. Het ruim afzetten van het werkgebied.
	Fysieke belasting bij het handmatig straten, het verkeerd tillen van de materialen.	1. Machinaal straten van grote oppervlakken. 2. Goede voorlichting en instructie bij het tillen van zware materialen. 3. Opggeruimd werkterrein voor korte looproutes. 4. Goed gebruik van hulpmiddelen zoals kruiwagens, bandenzetters etc.
4. Verkeersmaatregelen		
Aanbrengen, instandhouden en verwijderen van verkeersmaatregelen	Aanrijgevaar door: Te weinig werkruimte. Verkeerde of te weinig verkeersvoorzieningen. Geen informatie aan de weggebruiker. Onvoldoende signalering op het materieel. Onveilig gedrag in het verkeer. Het fout parkeren van materiaal en materieel.	1. Te bewerken deel volledig afsluiten. 2. Zorgen voor omleidingsroutes. 3. Overleg met de betrokken instanties. 4. Zorgen voor voldoende werkruimte. 5. Juiste waarschuwborden. 6. Opstellen van een verkeersplan. 7. Het laten goedkeuren van het verkeersplan door de instanties. 8. Goede informatievoorziening naar weggebruiker. 9. Goede signalering, verlichting en reflectering machines en personeel. 10. In en uitritten voor materieel. 11. Maken van vluchtroutes. 12. Altijd werken binnen de afzettingen, geen plotselinge bewegingen. 13. Geen onnodig materieel op werk. 14. Bij slecht weer stoppen. 15. Gebruik maken van de aanwezige wet en regelgeving en afwijkingen hierop aangeven (publ. deel I en II maatregelen bij werken in uitvoering van werken aan wegen binnen en buiten de bebouwde kom etc.)



Fase	Risico / Oorzaak	VGM-maatregelen
5. Rioleringswerkzaamheden		
Aanbrengen van buizen en putten	Valgevaar door hijswerkzaamheden.	1. Het gebruik van een helm. 2. Het gebruik van de juiste en goedgekeurde hijsmiddelen. 3. Voldoende afstandhouden na het aanpakken.
	Beknellen en bedwelmen.	1. Ondergrond goed vlak en stabiel maken 2. Voordat putten of rioleringen worden geplaatst. 3. Voldoende werkruimte hanteren. 4. Voldoende talud aanhouden. 5. Niet in het draaibereik van de kraan komen.
6. Overige algemene zaken		
Algemeen	- Vallen. - Vallende voorwerpen. - Omvallen. - Breken. - Bezwijken. - Stoten.	1. Afschermen van taluds. 2. Plaatsen van hekwerk. 3. Valbeveiligingen aanbrengen. 4. Gebruik van gecertificeerd hijsmateriaal. 5. Voldoende kennis over de ondergrond. 6. Het aanbrengen van een vlakke en stabiele bodem. 7. Visuele controle voor gebruik. 8. Afschermen van machines, bewegende delen 9. Toepassen van de juiste PBM's.
Algemeen	Vallen van hoogten door een te steil talud of door het niet dragen van valbeschermers of het toepassen van valbeveiligingen.	1. Juist talud hanteren (rekening houden met de grondsoort). 2. Schoon houden van de werkplek. 3. Toepassen van de juiste valbeveiligingen.



Fase	Risico / Oorzaak	VGM-maatregelen
6. Overige algemene zaken		
	Ongevallen of bijna ongevallen door verkeerd of onbevoegd gebruik van materieel.	1. Juiste voorlichting, instructie of opleiding. 2. Voldoende beschermingsmiddelen helm, handschoenen, veiligheidsschoenen, beschermende kleding. 3. Buiten het bereik van de machine te blijven.
	Ongevallen of bijna ongevallen door het betreden, of verlaten van het terrein (door derden). Valgevaar door hijsen van putten, tanks, riolen etc.	1. Melden bij de uitvoerder is verplicht. 2. Maximaal 20 km/uur op de bouwplaats. 3. Onbevoegden geen toegang verlenen tot het bouwterrein. 4. Het geven van de juiste voorlichting en instructie. 5. Het afzetten van het bouwterrein. 6. Het afzetten van specifieke werkzaamheden binnen het bouwterrein. 7. Het dragen van de juiste beschermingsmiddelen. 8. Het aangeven van vluchtroutes. 9. Afstand houden. 10. Helmen dragen. 11. Gekeurd materiaal en materieel gebruiken.



Bijlage IV NAW-gegevens betrokken partijen

**NAW-GEGEVENS BETROKKEN PARTIJEN
UITVOERING BODEMSANERING**Opdrachtgever

Naam : De heer H. Geurtse
Adres : Haven 13
Postcode en plaats : 8151 CA Lemelerveld
Postbus :
Postcode en plaats :
Telefoon : 06 - 4827 0365
E-mail : hugogeurtse@me.com
Contactpersoon :

Uitvoerende partij (aannemer volgens 7001):

Naam : Kruse Infra en Sloopwerken BV
Adres : Huyerenseweg 33
Postcode en plaats : 7678 SC Geesteren
Postbus : 51
Postcode en plaats : 7650 AB Tubbergen
Telefoon : 0546 - 631153
Contactpersoon : De heer H. Bramer: 06 - 5108 7592

Bevoegd gezag:

Naam : Omgevingsdienst IJsselland
Adres : Lübeckplein 2
Postcode en plaats : 8017 JZ Zwolle
Postbus : 40252
Postcode en plaats : 8004 DG Zwolle
Telefoon : 06 - 5202 7492
E-mail : m.de.lange@odijsselland.nl
Contactpersoon : De heer M. de Lange

Veiligheidskundige:

Naam : Giesen Arbo&Veiligheid
Adres : Rietvinkstraat 2
Postcode en plaats : 7491 CZ Delden
Postbus : -
Postcode en plaats : -
Telefoon : 06 - 1667 7658
Contactpersoon : De heer F. Giesen

Milieukundige begeleiding (processturing):

Naam : Hunneman Milieu-Advies Raalte BV
Adres : Barkstraat 5
Postcode en plaats : 8102 GV Raalte
Postbus :
Postcode en plaats :
Telefoon : 06 - 1054 1959
Contactpersoon : De heer W. Jansen

Milieukundige begeleiding (verificatie):

Naam : Hunneman Milieu-Advies Raalte BV
Adres : Barkstraat 5
Postcode en plaats : 8102 GV Raalte
Postbus :
Postcode en plaats :
Telefoon : 06 - 1054 1959
Contactpersoon : De heer W. Jansen

Verwerker verontreinigde grond:

Naam : Theo Pouw BV
Adres : Isotopenweg 21
Postcode en plaats : 3542 AS Utrecht
Postbus : 40329
Postcode en plaats : 3504 AC Utrecht
Telefoon : 030 - 242 5281
Contactpersoon : De heer R. Vroege

Dichtstbijzijnde huisarts:

Naam : Huisartsenpraktijk Lemelerveld
Adres : Vilstersestraat 37
Postcode en plaats : 8152 AA Lemelerveld
Postbus : -
Postcode en plaats : -
Telefoon : 0572 - 371 722
Contactpersoon : -

Ziekenhuis:

Naam : ZGT, locatie Almelo
Adres : Zilvermeeuw 1
Postcode en plaats : 7609 PP Almelo
Postbus : -
Postcode en plaats : -
Telefoon : 088 - 708 7878
Contactpersoon : -

Overig, namelijk:

Naam :
Adres :
Postcode en plaats :
Postbus :
Postcode en plaats :
Telefoon :
Contactpersoon :



Bijlage V Calamiteitenplan

calamiteitenplan

Belangrijke telefoonnummers:
ALARMNUMMER: 112

Politie	0900 - 8844		
Huisartsenpraktijk Lemelerveld	0572 - 371 722	Vilsterseweg 37	Lemelerveld
ZGT, locatie Almelo	088 - 708 7878	Zilvermeeuw 1	Almelo
Kruse bv Projectleider Werkvoorbereider KVP R-DLP BHV'er VGM-coördinator	0546-631153 0546-639663 0546-639663 06-34090205 06-34090205 06-34090205 0546-639663	Huyerenseweg 33	Geesteren

Hoe te handelen bij een ongeval:

De BHV neemt de leiding bij een calamiteit.

Ongeval	Brand	Ontruiming
Waarschuw direct de BHV Laat het slachtoffer niet alleen Slachtoffer alleen verplaatsen bij direct gevaar Licht de R-DLP in	Waarschuw direct de BHV Probeer de brand indien mogelijk zelf te blussen Indien niet mogelijk bel 112 Evacueer aanwezigen Licht de R-DLP in	Waarschuw direct de BHV Verlaat de locatie rustig Volg hierbij de instructies van de BHV op

Verder:

Probeer verdere schade te voorkomen
 Zet gebied al vast zoveel mogelijk af (zonder hulpdiensten te belemmeren)
 Wacht hulpdiensten op en wijs hen de ongevalsplek aan
 Geef de hulpdiensten zoveel mogelijk informatie
 Waarschuw eventueel omwonenden
 Volg de aanwijzingen van de hulpdiensten op

Melding en registratie

Ongeval melden aan:	- Arbeidsinspectie (bij ernstig en blijvend letsel en dodelijke afloop) - familie - directie
Ongeval vastleggen op:	F-19, registratieformulier (bijna-) ongevallen en incidenten



Bijlage VI Planning (alleen bij complexe saneringen)

Planning project (voorlopig)

[illegible][illegible]