

Aan: BiedtRuimte
t.a.v.: Liset Middelkamp
Kenmerk: 0485-R-21-E
Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Tussenweg 6A te Ommen
Opgesteld: ing. Aljan Gal
Datum: 17 januari 2022

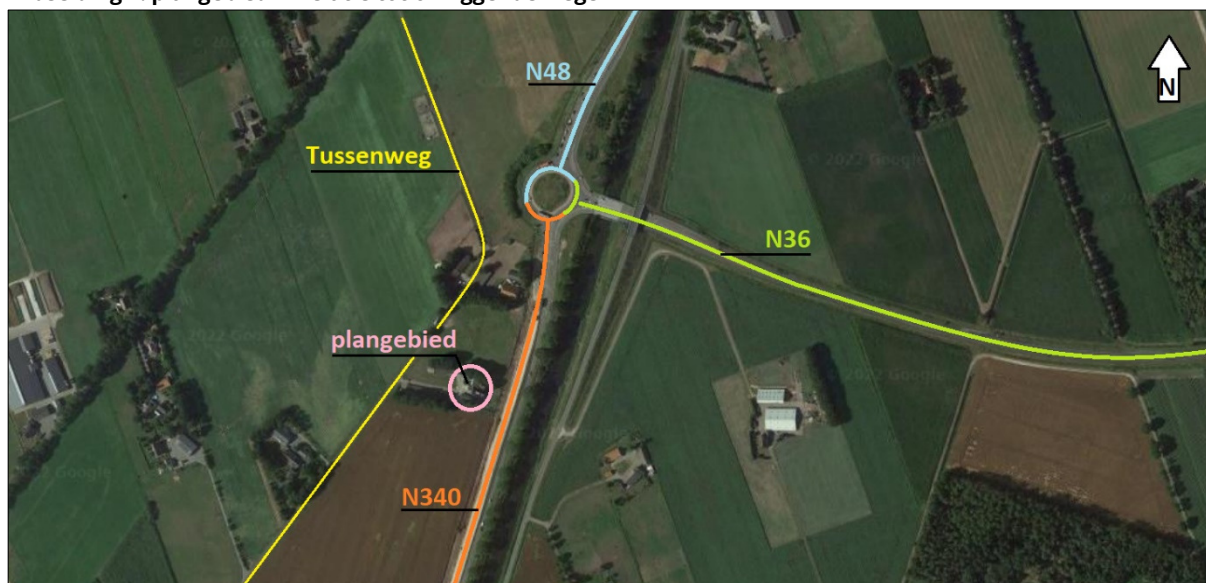
Inleiding

In opdracht van BiedtRuimte is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï uitgevoerd. Aanleiding is het voornemen de woning aan de Tussenweg 6 in Ommen te splitsen. Daardoor ontstaat een “extra” woning: Tussenweg 6A. Hiervoor zal een ruimtelijke procedure worden doorlopen.

De locatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de provinciale wegen N340 / N36 / N48 en de gemeentelijke Tussenweg. In voorliggend onderzoek is onderzocht of bij de “extra” woning sprake is van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat en of kan worden voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In afbeelding 1 is de situatie weergegeven.

Afbeelding 1: plangebied in relatie tot omliggende wegen



Toetsing

In artikel 82 van de Wet geluidhinder is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} voor de gevelbelasting op woningen binnen een geluidzone vastgelegd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De “extra” woning is gelegen buiten de bebouwde kom en daarmee als buitenstedelijk gebied beschouwd. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor woningen in buitenstedelijk gebied bedraagt dit 53 dB L_{den} . In tabel 1 is de normering voor de locatie opgenomen. Er is een uitzondering indien sprake is van een woning die noodzakelijk is voor de uitoefening van een agrarisch bedrijf. In onderhavige situatie is dat niet het geval.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. In tabel 1 is de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

Tabel 1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeursgrens- waarde	Maximale ontheftingswaarde
N340 (80 km/uur)	≤ 55 dB = 2 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	53 dB (art. 83, lid 1 Wgh)
N36 (100 km/uur)	56 dB = 3 dB		
N48 (100 km/uur)	57 dB = 4 dB		
	≥ 58 dB = 2 dB		
Tussenweg (60 km/uur)	5 dB		

Indien een hogere-waarde procedure moet worden gevolgd, dan moet het bevoegd gezag motiveren dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. De Wet geluidhinder noemt hier geen grenswaarden.

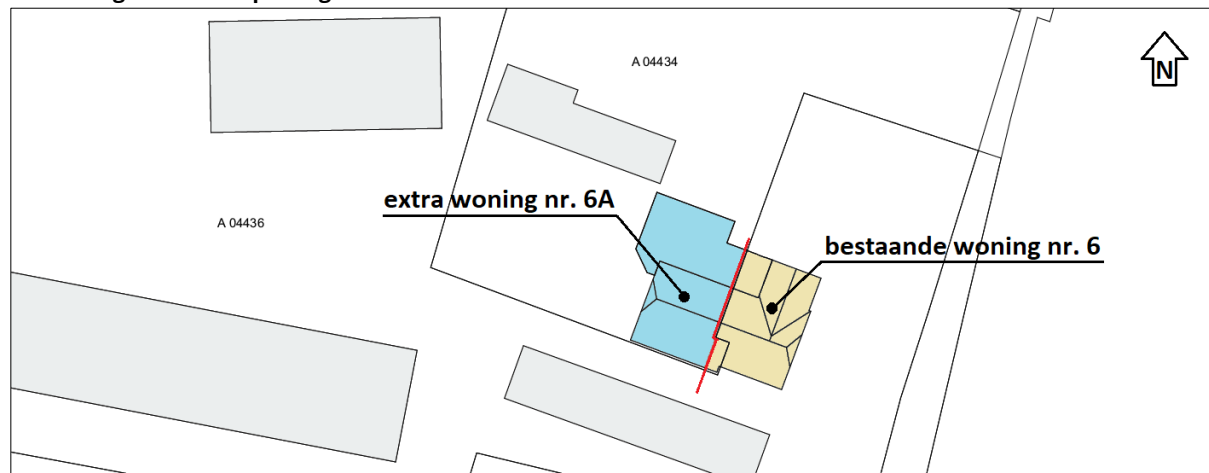
Tekeningen

Door BiedtRuimte zijn tekeningen van de voorgenomen woningsplitsing verstrekt die in voorliggend onderzoek als uitgangspunt zijn gehanteerd. Het betreft de tekeningen van Bouwtektuur bouwkundig advies en tekenwerk:

- 20-196-01 De Boer Splitsen woning 12-11-2020;
- 20-196-03 De Boer schuren 12-11-2020.

In afbeelding 2 is de situatie van de voorgenomen splitsing weergegeven. De tekeningen zoals hiervoor benoemd zijn opgenomen in bijlage 1.

Afbeelding 2: situatie splitsing



Verkeersgegevens

Voor de N36 en N48 zijn de verkeersgegevens overgenomen uit het Geluidregister. Het Geluidregister is een landelijke gegevensbank dat de zogenaamde brongegevens bevat. Het Geluidregister is openbaar en via het internet te raadplegen. Deze gegevens zijn gekoppeld aan de geluidproductieplafonds. Hierdoor staat vast dat de geluidemissie in de toekomst niet zal toenemen, tenzij de geluidproductieplafonds worden aangepast. De wegbeheerder dient dan adequate maatregelen te treffen. Gebruik is gemaakt van het downloadpakket 20211222_v2119.

De N340 is niet in het Geluidregister opgenomen. Voor wegen die niet zijn opgenomen in het Geluidregister dient voor de toetsing aan de wettelijke normen uitgegaan te worden van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2032. De verkeersgegevens zijn opgevraagd en verstrekt door de provincie Overijssel. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

De Tussenweg is een weg in het buitengebied dat in hoofdzaak wordt gebruikt door de aanwonenden. Het gaat om een zeven aanliggende woningen waardoor de intensiteit zeer beperkt is. Mede gelet op de afstand van circa 80 meter is deze weg voor onderhavige planvorming als akoestisch niet relevant aan te merken en niet nader beschouwd.

In tabel 2 zijn de in dit onderzoek gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit op de hoofdwegvakken opgenomen. Meer gedetailleerde informatie, zoals bij de rotonde, is opgenomen in bijlage 3.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. mvt [%]			Zware mvt [%]		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
N340 -> 80 km/uur SMA 0/8 (W4b)	24.790	6,65	2,60	1,23	82,6	90,6	78,0	8,8	4,7	9,4	8,6	4,7	12,6
N36 -> 100 km/uur 1-laags ZOAB (W1)	16.700	6,50	3,16	1,17	78,0	71,0	71,0	11,0	17,0	17,0	11,0	12,0	12,0
N48 -> 100 km/uur Referentiewegdek (W0)	14.900	6,62	2,92	1,11	81,0	65,0	65,0	11,0	17,0	17,0	18,0	18,0	18,0

Rekenmodel

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012). Gelet op de ligging van de wegen, in relatie tot het onderzoeksgebied, is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een computerrekenmodel Geomilieu versie 5.21. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

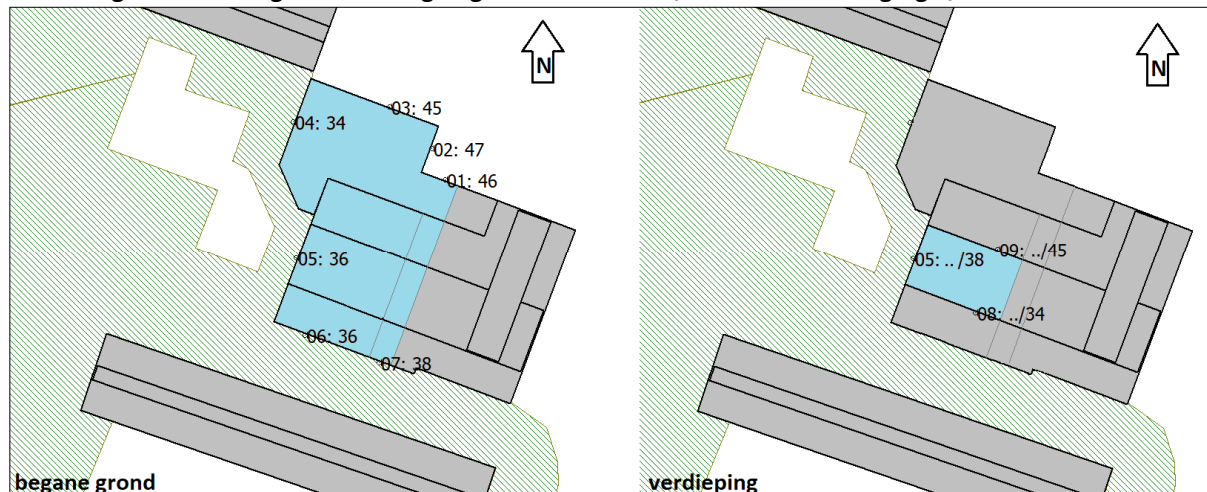
De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5 (begane grond) en 4,5 meter (verdieping) boven plaatselijk maaiveld.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 3.

Resultaten

In afbeelding 3 is de geluidbelasting (inclusief aftrek art. 110g Wgh) van de wegen uit het Geluidregister (N36 + N48) gecumuleerd opgenomen.

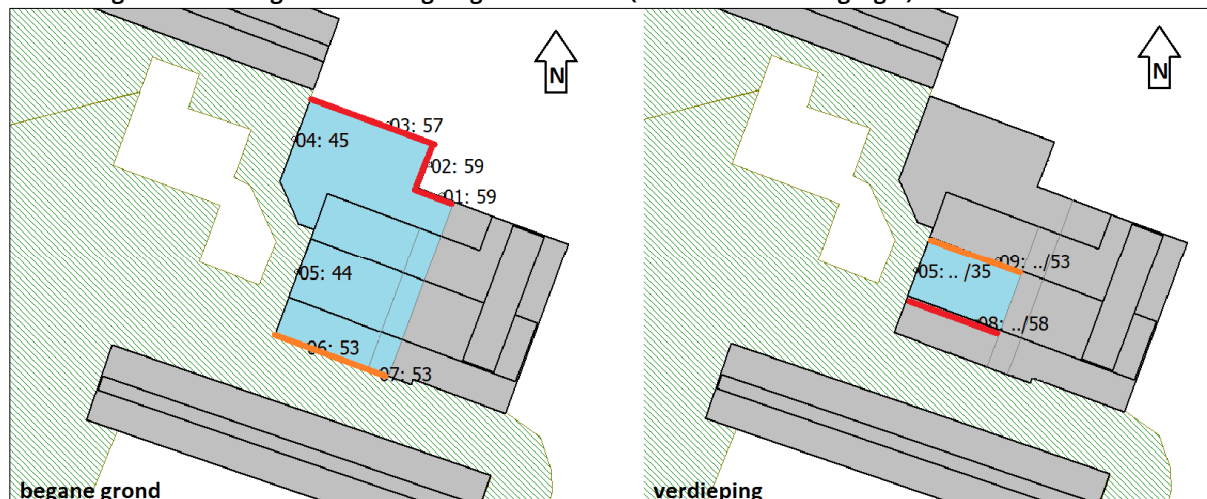
Afbeelding 3: resultaten geluidbelasting wegverkeer N36+N48 (incl. aftrek art. 110g wgh.)



Uit de resultaten blijkt dat de gezamenlijk geluidbelasting op het maatgevende beoordelingspunt ten hoogste 47 dB L_{den} bedraagt. Daarmee wordt voor beide wegen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder die geldt voor afzonderlijke wegen. De N36 en de N48 vormen dan ook geen belemmering om de "extra" woning mogelijk te maken.

In afbeelding 4 is de geluidbelasting (inclusief aftrek art. 110g Wgh) van de N340 opgenomen.

Afbeelding 4: resultaten geluidbelasting wegverkeer N340 (incl. aftrek art. 110g wgh.)



Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op de westgevel, zowel op de begane grond als op de verdieping, ruimschoots voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Op de begane grond wordt op de zuidgevel (oranje lijn) en op de verdieping aan de noordgevel (oranje lijn) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} . Redelijkerwijs zijn er, gelet op de locatie en het slechts één woning betreft, geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en/of

overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren. Voor deze gevels zal derhalve een hogere waarde moeten worden vastgesteld. Bij de hogere-waarde procedure dient het bevoegd gezag te motiveren dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. In bijlage 4 is deze geluidbelasting opgenomen. Op beide gevels waarvoor een hogere waarde nodig is bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting 57 dB L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh.). Dit is rekening houdende met 4 dB aftrek uit artikel 110g Wgh. niet hoger dan de benodigde hogere waarde en daarmee ons inziens acceptabel.

Op de begane grond aan de noordgevel (**rode lijn**) en op de verdieping aan de zuidgevel (**rode lijn**) wordt ook de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} overschreden. Hier kan echter ook niet worden voldaan aan de ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} . Deze gevels zullen derhalve als “dove” gevel moeten worden bestemd. Een “dove gevel” is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Daardoor gelden de grenswaarden niet op een “dove gevel”.

Onder een “dove gevel” wordt verstaan:

- a) *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- b) *een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

Op basis van de volgende argumenten is er naar onze mening sprake van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat en wordt het bevoegd gezag verzocht medewerking te verlenen aan de woningsplitsing en de benodigde hogere waarden vast te stellen:

- er wordt bij de “extra” woning voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, mits de noordgevel op de begane grond en de zuidgevel op de verdieping als dove gevel wordt uitgevoerd;
- voor de zuidgevel op de begane grond en de noordgevel op de verdieping dient een hogere waarde vastgesteld te worden. Redelijkerwijs zijn er, gelet op de locatie en omdat het slechts één woning betreft, geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en/of overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren. Op beide gevels bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 57 dB L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh.). Dit is, rekening houdende met 4 dB aftrek uit artikel 110g Wgh., niet hoger dan de benodigde hogere waarde en daarmee onzes inziens acceptabel;
- de “extra” woning beschikt over een geluidluwe (west)gevel;
- aan de westzijde is er voldoende ruimte voor een geluidluwe buitenruimte.

Conclusie

In opdracht van BiedtRuimte is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai uitgevoerd. Aanleiding is het voornemen de woning aan de Tussenweg 6 in Ommen te splitsen. Daardoor ontstaat een “extra” woning: Tussenweg 6A.

Uit de resultaten blijkt dat er voor de omliggende wegen, met uitzondering van de N340, er geen akoestische belemmeringen zijn geconstateerd om de “extra” woning mogelijk te maken.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de N340 overschrijdt op de begane grond aan de noordgevel en op de verdieping aan de zuidgevel de maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} . Deze gevels zullen derhalve als “dove” gevel moeten worden bestemd. Een “dove gevel” is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Daardoor gelden de grenswaarden niet op een “dove gevel”.

Daarnaast wordt op de begane grond aan de zuidgevel en op de verdieping aan de noordgevel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} overschreden. Op deze gevels wordt wel voldaan aan de ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} . Voor deze gevels zal derhalve een hogere waarde moeten worden vastgesteld.

Op basis van de volgende argumenten is er naar onze mening sprake van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat en wordt het bevoegd gezag verzocht medewerking te verlenen aan de woningsplitsing en de benodigde hogere waarden vast te stellen:

- er wordt bij de “extra” woning voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, mits de noordgevel op de begane grond en de zuidgevel op de verdieping als dove gevel wordt uitgevoerd;
- voor de zuidgevel op de begane grond en de noordgevel op de verdieping dient een hogere waarde vastgesteld te worden. Redelijkerwijs zijn er, gelet op de locatie en omdat het slechts één woning betreft, geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en/of overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren. Op beide gevels bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 57 dB L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh.). Dit is, rekening houdende met 4 dB aftrek uit artikel 110g Wgh., niet hoger dan de benodigde hogere waarde en daarmee onzes inziens acceptabel;
- de “extra” woning beschikt over een geluidluwe (west)gevel;
- aan de westzijde is er voldoende ruimte voor een geluidluwe buitenruimte.

Groningen, 17 januari 2022
GeluidMeesters BV



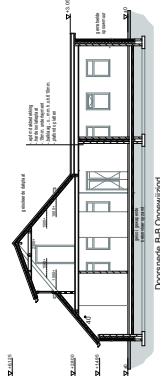
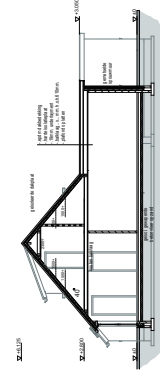
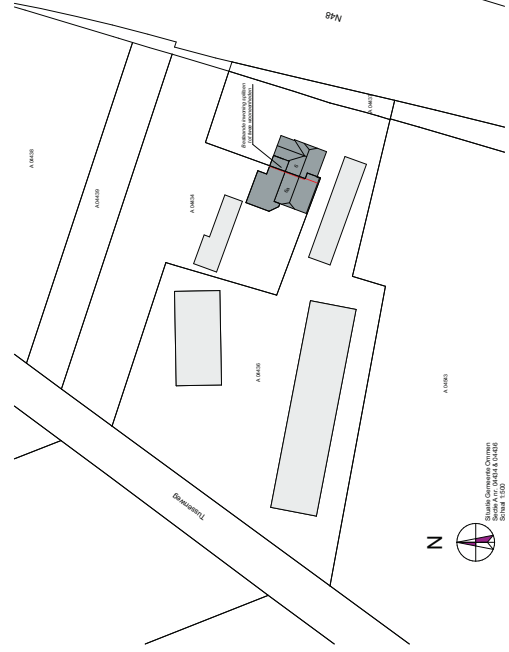
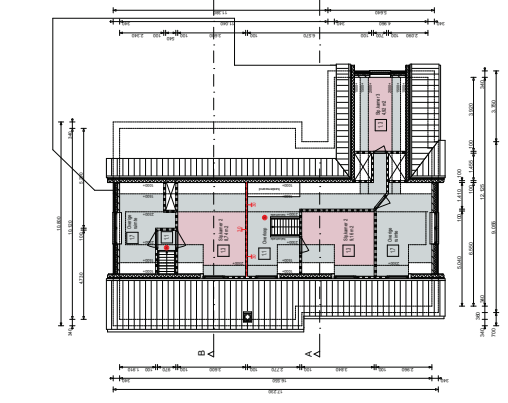
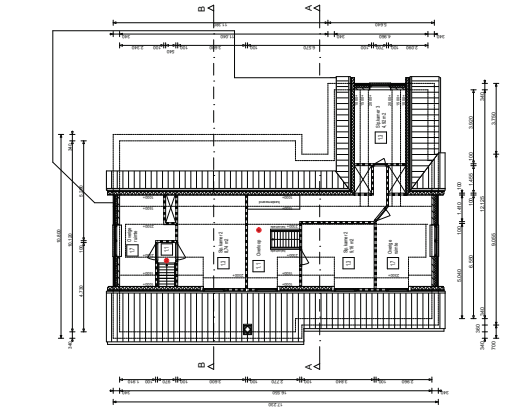
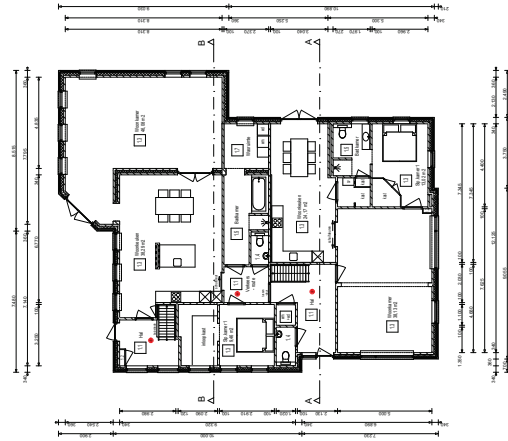
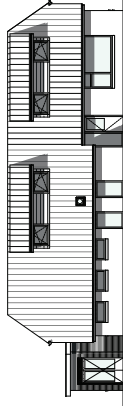
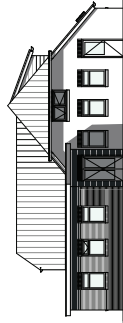
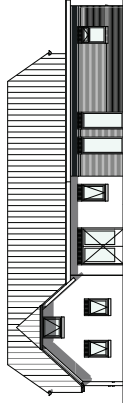
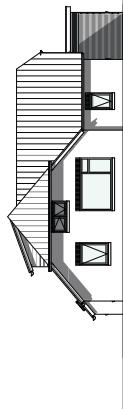
ing. Aljan Gal

Bijlagen

- 1) Tekening
- 2) Verkeersgegevens
- 3) Invoergegevens rekenmodel
- 4) Rekenresultaten



BIDLAGE 1



Medication / Health Intervention		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Can you get your medication?	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Can you get your medication?	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Can you get your medication?	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Can you get your medication?	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Can you get your medication?	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Can you get your medication?	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Can you get your medication?	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Can you get your medication?	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Can you get your medication?	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Can you get your medication?	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Can you get your medication?	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Can you get your medication?	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Can you get your medication?	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Can you get your medication?	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Can you get your medication?	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Can you get your medication?	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Can you get your medication?	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	5																																															

Roundtable 2017: Leadership's burden

Opportunities exist to develop a more resilient, self-organizing, self-empowered workforce. But it's up to leaders to make it happen. Here's how.

Q Can you give us a sense of how the business environment has changed in the last few years? What are the biggest challenges facing business leaders today?

A One of the biggest challenges is the pace of change. The business environment is changing so rapidly that it's difficult for leaders to keep up. The biggest challenge is to stay ahead of the curve and to be able to adapt to change quickly.

Q How do you think business leaders can best prepare themselves and their organizations for the future?

A The best way to prepare is to stay informed and to be flexible. Leaders should keep up on the latest trends and technologies and be able to pivot when necessary. They should also focus on building a strong, resilient workforce that can adapt to change.

Q What role do you think technology will play in the future of business?

A Technology will continue to play a major role in the future of business. It will enable leaders to make better decisions, to improve efficiency, and to create new products and services. However, it will also create new challenges, such as the need for new skills and the potential for job displacement.

Q How do you think business leaders can best manage the challenges of the future?

A Leaders should focus on building a strong, resilient workforce that can adapt to change. They should also focus on staying informed and being flexible. Finally, they should focus on creating a culture of innovation and risk-taking.

Q What advice do you have for business leaders who are just starting out?

A My advice is to stay informed, be flexible, and focus on building a strong, resilient workforce. These are the keys to success in the future of business.

Q Thank you for your insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at www.foresightmagazine.com/roundtable2017.

Q Thank you again for your time and insights. We look forward to seeing you at the Roundtable 2017.

A Thank you. It was a pleasure to share my thoughts with you.

Q Where can we find out more about the Roundtable 2017?

A You can find out more about the Roundtable 2017 by visiting our website at



BIDLAGE 2

Verkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek N340 Ommen

 @overijssel.nl>
Aan Info

 N340 verkeersgegevens akoestisch onderzoek.xlsx
.xlsx-bestand

di 11-1-2022 12:00

Aan GeluidsMeesters BV
Ter attentie van de heer Arjan Gal

Beste heer Gal,

U heeft een aanvraag bij de provincie gedaan voor verkeersgegevens op de provinciale weg N340 ten behoeve van akoestisch onderzoek voor het perceel aan de Tussenweg 6 in Ommen. In bijgaand bestand treft u de benodigde verkeersgegevens aan.

Als er nog vragen zijn over de verstrekte gegevens, neemt u dan gerust contact met mij op.

Met vriendelijke groet,


Adviseur/onderzoeker Verkeer en Vervoer

Team Onderzoek & Advies | maandag t/m vrijdag | telefoon 
Provincie Overijssel | Postbus 10078 | 8000 GB Zwolle

[Kennishub Overijssel](#) hét platform van Overijssel voor Feiten, Cijfers, Kaarten en Onderzoek!

Verkeersgegevens N340 ten behoeve van akoestisch onderzoek

Wegvak van Balkerkweg tot aansluiting N36 voor perceel Tussenweg 6, Ommen.

1. Verkeersintensiteit etmaal weekdag in 2019 en 2032

wegnr	wegvak	meetcode	meetpunt	hmpvan	hmptot	lengte	weekdag	
							2019	2032
N340	Balkerkweg - N36	FO003	69,306	68,38	70,029	1,696	16983	24790

2. Dagverdeling verkeer in %

wegnr	wegvak	meetcode	meetpunt	hmpvan	hmptot	lengte	dagverdeling		
							%dag	%avond	%nacht
N340	Balkerkweg - N36	FO003	69,306	68,38	70,029	1,696	79,8	10,4	9,8

3. Voertuigverdeling dag, avond, nacht en etmaal in %

wegnr	wegvak	meetcode	meetpunt	hmpvan	hmptot	lengte	voertuigverdeling dag			voertuigverdeling avond			voertuigverdeling nacht		
							%licht	%middel	%zwaar	%licht	%middel	%zwaar	%licht	%middel	%zwaar
N340	Balkerkweg - N36	FO003	69,306	68,38	70,029	1,696	82,6	8,8	8,6	90,6	4,7	4,7	78,0	9,4	12,6

Bron gegevens: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

Bron prognose verkeersintensiteit 2032: Verkeersmodel NRM 2021 scenario 2030H en 2040H, Rijkswaterstaat

RE: Verkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek N340 Ommen

 @overijssel.nl>
Aan Aljan Gal

wo 12-1-2022 9:24

Dag Aljan,

Op dit wegvak bevindt zich SMA 0/8.

Met vriendelijke groet,


Adviseur/onderzoeker Verkeer en Vervoer

Team Onderzoek & Advies | maandag t/m vrijdag | telefoon 
Provincie Overijssel | Postbus 10078 | 8000 GB Zwolle

[Kennishub Overijssel](#) hét platform van Overijssel voor Feiten, Cijfers, Kaarten en Onderzoek!

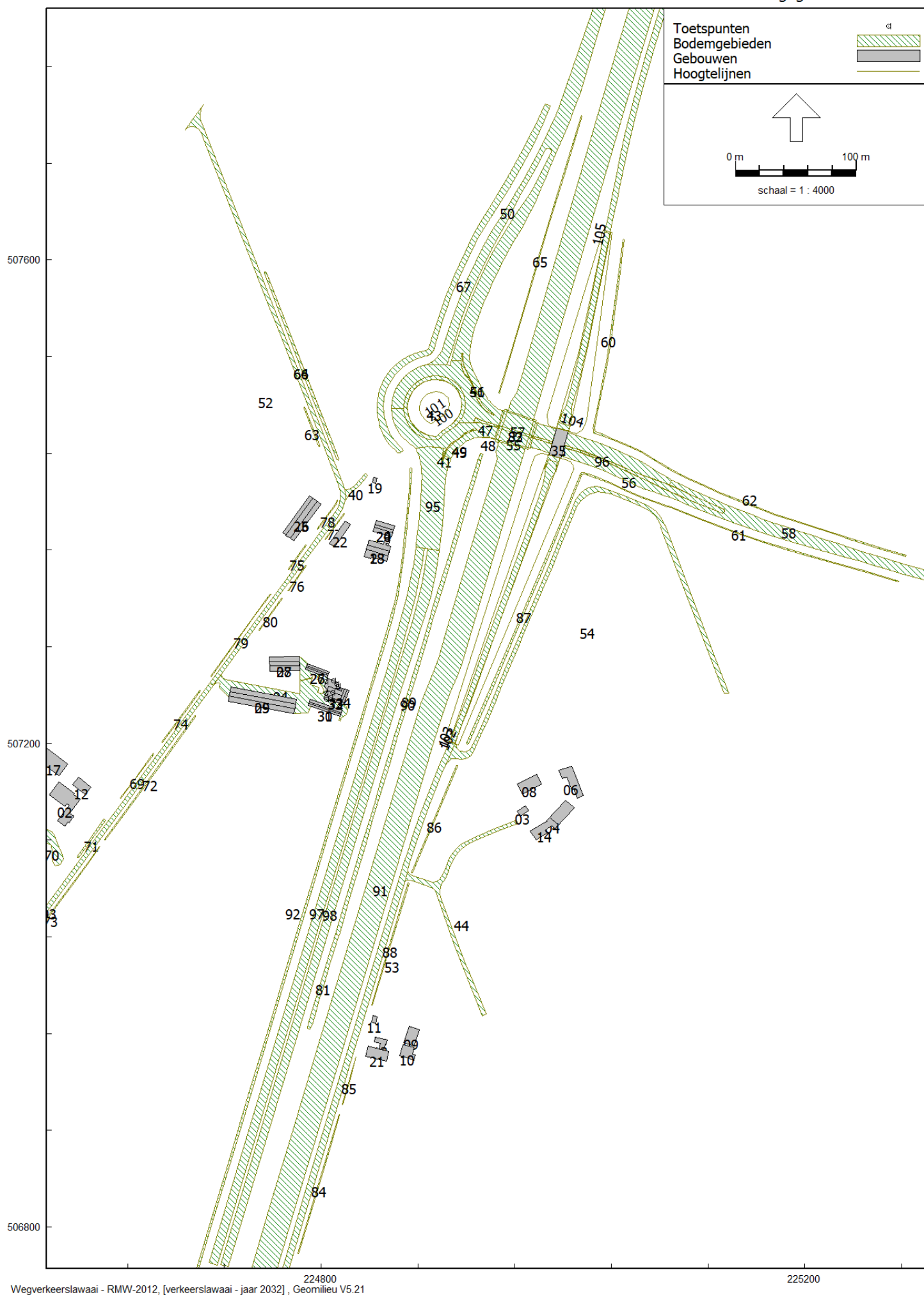


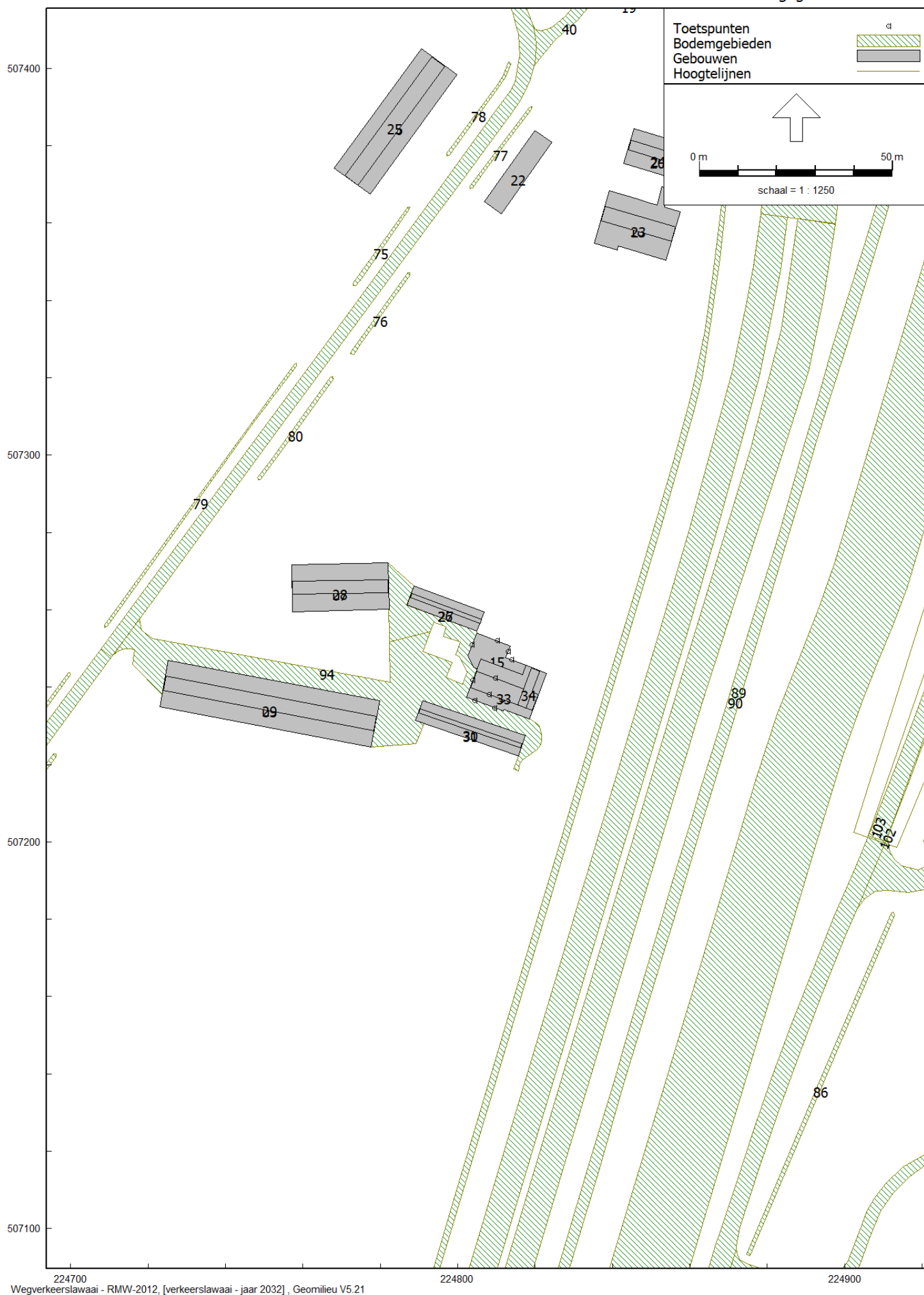
BIDLAGE 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: jaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	jaar 2032
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 11-1-2022
Laatst ingezien door	Gebruiker op 14-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	gebouwen	224554,39	507159,96	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouwen	224575,34	507157,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouwen	224968,92	507148,21	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouwen	224977,60	507120,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouwen	224777,53	507224,53	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouwen	225003,31	507172,35	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouwen	224757,04	507271,56	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouwen	224966,48	507158,18	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouwen	224868,38	506952,30	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouwen	224874,57	506948,91	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouwen	224843,04	506974,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouwen	224606,51	507160,13	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouwen	224853,15	506951,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouwen	224972,99	507127,55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouwen	224806,02	507247,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouwen	224768,04	507374,18	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouwen	224583,08	507173,44	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouwen	224849,63	507365,23	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouwen	224843,35	507420,16	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouwen	224842,86	507375,36	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouwen	224853,97	506936,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouwen	224824,34	507380,84	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouwen	224838,18	507364,28	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	gebouwen	224844,76	507381,32	3,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	gebouwen	224770,80	507372,29	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	gebouwen	224788,73	507266,13	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouwen	224788,13	507264,23	3,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	gebouwen	224781,98	507267,78	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	gebouwen	224724,57	507242,82	3,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	gebouwen	224817,48	507227,43	1,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouwen	224789,93	507233,39	3,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	gebouwen	224802,34	507237,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouwen	224820,74	507238,12	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	gebouwen	224817,68	507234,63	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	gebouwen	224994,79	507461,32	0,50	5,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
01	0,80	0,80	False
02	0,80	0,80	False
03	0,80	0,80	False
04	0,80	0,80	False
05	0,80	0,80	False
06	0,80	0,80	False
07	0,80	0,80	False
08	0,80	0,80	False
09	0,80	0,80	False
10	0,80	0,80	False
11	0,80	0,80	False
12	0,80	0,80	False
13	0,80	0,80	False
14	0,80	0,80	False
15	0,80	0,80	False
16	0,80	0,80	False
17	0,80	0,80	False
18	0,80	0,80	False
19	0,80	0,80	False
20	0,80	0,80	False
21	0,80	0,80	False
22	0,80	0,80	False
23	0,00	0,00	False
24	0,00	0,00	False
25	0,00	0,00	False
26	0,80	0,80	False
27	0,00	0,00	False
28	0,00	0,00	False
29	0,00	0,00	False
30	0,80	0,80	False
31	0,00	0,00	False
32	0,80	0,80	False
33	0,00	0,00	False
34	0,00	0,00	False
35	0,80	0,80	True

Model: jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
40	inrit/open verharding	224824,66	507410,88	0,00
41	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	224902,96	507442,50	0,00
42	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	224995,03	507428,97	0,00
43	transitie/gesloten verharding	224906,77	507501,22	0,00
44	inrit/open verharding	224869,30	507086,08	0,00
45	transitie/gesloten verharding	224928,40	507459,32	0,00
46	transitie/gesloten verharding	224917,22	507522,50	0,00
47	transitie/open verharding	224928,52	507465,68	0,00
48	transitie/gesloten verharding	224941,12	507452,14	0,00
49	transitie/open verharding	224907,71	507446,81	0,00
50	rijbaan autoweg/gesloten verharding	224943,72	507585,41	0,00
51	transitie/open verharding	224933,75	507477,76	0,00
52	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	224791,12	507363,22	0,00
53	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	224994,65	507429,07	0,00
54	inrit/half verhard	224910,94	507201,02	0,00
55	transitie (ZOAB	224974,36	507452,67	0,50
56	transitie/open verharding	225132,38	507390,82	0,00
57	rijbaan autoweg/gesloten verharding	224947,17	507461,86	0,00
58	rijbaan autoweg (ZOAB)	225279,29	507340,69	0,50
59	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	224997,90	507468,72	0,00
60	waterloop/sloot	225026,04	507459,95	0,00
61	waterloop	225013,65	507421,86	0,00
62	waterloop	225025,02	507460,35	0,00
63	waterloop/sloot	224786,57	507478,08	0,00
64	greppel, droge sloot	224754,60	507589,57	0,00
65	waterloop	224947,89	507490,16	0,00
66	greppel, droge sloot	224754,60	507589,57	0,00
67	greppel, droge sloot	224989,73	507727,53	0,00
68	waterloop	225247,32	508295,32	0,00
69	waterloop/sloot	224661,58	507190,97	0,00
70	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	224568,26	507125,62	0,00
71	greppel, droge sloot	224621,20	507136,17	0,00
72	waterloop/sloot	224620,94	507120,64	0,00
73	waterloop/sloot	224535,78	507003,94	0,00
74	waterloop/sloot	224699,87	507243,28	0,00
75	waterloop/sloot	224772,90	507344,52	0,00
76	waterloop/sloot	224787,56	507346,46	0,00
77	waterloop/sloot	224818,56	507389,86	0,00
78	waterloop/sloot	224797,86	507377,48	0,00
79	waterloop/sloot	224757,84	507323,48	0,00
80	waterloop/sloot	224767,02	507319,92	0,00
81	waterloop/sloot	224788,85	506965,57	0,00
82	waterloop	224954,63	507475,31	0,00
83	waterloop	224958,40	507446,77	0,00
84	waterloop/sloot	224815,42	506892,65	0,00
85	waterloop/sloot	224828,86	506940,45	0,00
86	waterloop/sloot	224912,91	507181,16	0,00
87	waterloop/sloot	224920,40	507200,14	0,00
88	waterloop/sloot	224842,24	506983,42	0,00
89	waterloop/sloot	224811,77	507042,48	0,00
90	waterloop/sloot	224889,56	507293,00	0,00
91	waterloop	224749,96	506719,82	0,00
92	waterloop	224679,99	506702,66	0,00
93	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	224441,70	506881,32	0,00
94	terreinverharding	224710,95	507248,40	0,00
95	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	224897,64	507359,78	0,00
96	rijbaan autoweg/gesloten verharding	225089,79	507417,94	0,00
97	rijbaan autoweg/gesloten verharding	224878,34	507362,31	0,00
98	rijbaan autoweg/gesloten verharding	224897,58	507359,77	0,00

Model: jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
100	hoogtelijnen	224879,37	507495,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,70	9,67
101	hoogtelijnen	224886,25	507488,03	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,04	6,66
102	hoogtelijnen	224988,14	507438,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,28	247,37
103	hoogtelijnen	224988,11	507438,74	--	6,00	6,00	0,00	6,00	4,69	251,39
104	hoogtelijnen	225033,01	507624,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,28	156,55
105	hoogtelijnen	224995,00	507461,51	--	6,00	6,00	0,00	6,00	5,04	102,00



Model: jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

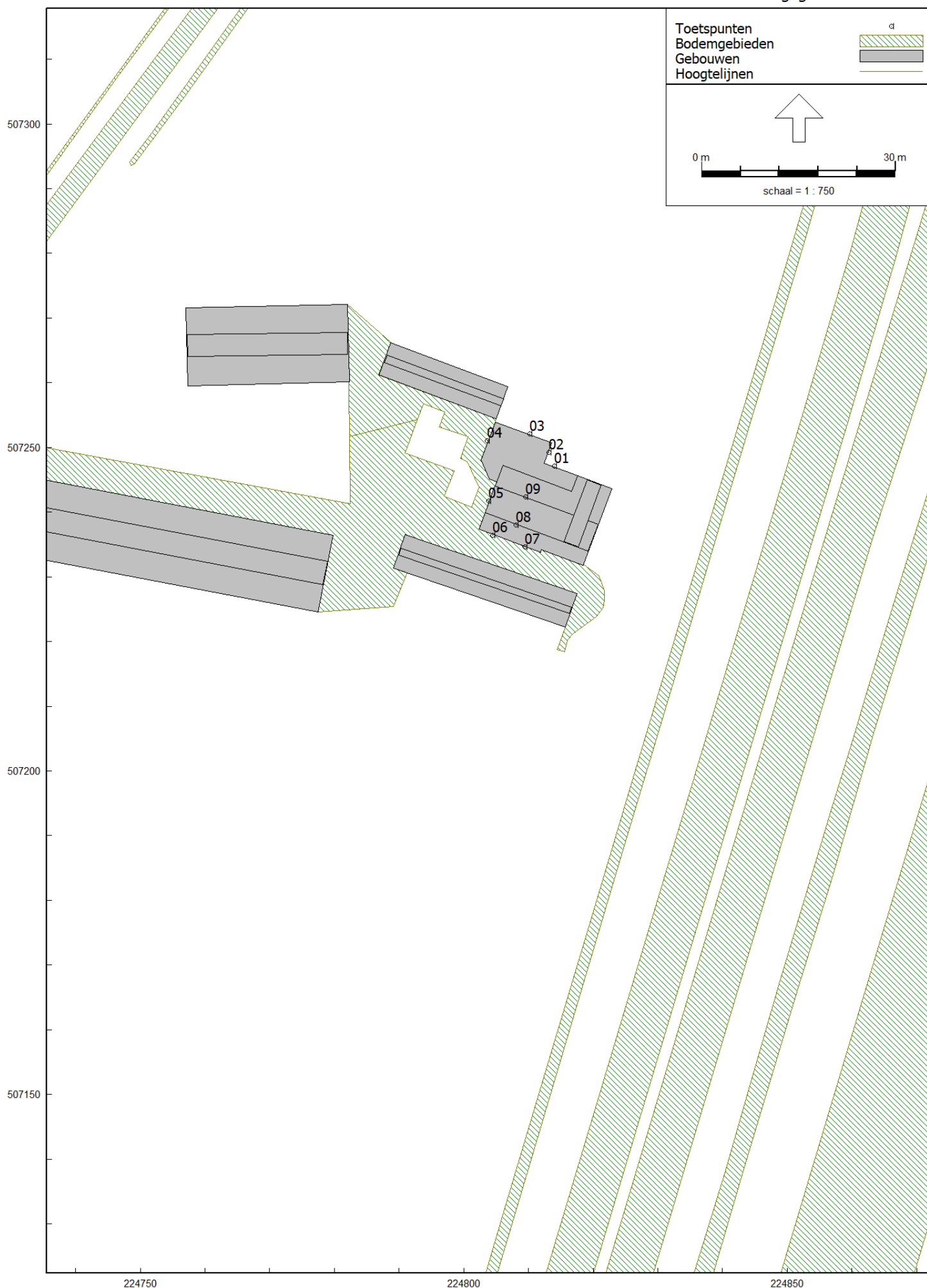
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
186	0 / 0,000 / 0,000	225028,98	507806,80	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	100	100	100
1174	0 / 0,000 / 0,000	224983,19	507670,03	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	100	100	100
2276	0 / 0,000 / 0,000	225032,41	507805,44	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	100	100	100
4406	0 / 0,000 / 0,000	224889,80	507508,48	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	50	50	50
4649	0 / 0,000 / 0,000	224924,00	507481,56	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	50	50	50
9665	0 / 0,000 / 0,000	224983,48	507691,26	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	70	70	70
10580	0 / 0,000 / 0,000	225264,14	507349,48	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	80	80	80
9965	0 / 0,000 / 0,000	224889,80	507508,52	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	70	70	70
8185	0 / 0,000 / 0,000	224903,75	507452,39	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	50	50	50
6513	0 / 0,000 / 0,000	225001,07	507450,60	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	70	70	70
11172	0 / 0,000 / 0,000	225039,01	507833,03	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	100	100	100
11205	0 / 0,000 / 0,000	225088,12	507416,41	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	70	70	70
13397	0 / 0,000 / 0,000	225088,20	507416,41	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	70	70	70
12102	0 / 0,000 / 0,000	225043,53	507848,04	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	100	100	100
13027	0 / 0,000 / 0,000	224915,69	507460,47	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	50	50	50
21415	0 / 0,000 / 0,000	224918,18	507452,26	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100	100	100
18210	0 / 0,000 / 0,000	224913,81	507502,46	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	100	100	100
17553	0 / 0,000 / 0,000	224993,18	507452,95	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	70	70	70
18337	0 / 0,000 / 0,000	225189,80	507375,20	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	70	70	70
18998	0 / 0,000 / 0,000	224913,55	507502,71	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	50	50	50
24033	0 / 0,000 / 0,000	224971,44	507451,68	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	80	80	80
24711	0 / 0,000 / 0,000	225264,25	507349,45	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	80	80	80
22084	0 / 0,000 / 0,000	224915,98	507460,65	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	50	50	50
30021	0 / 0,000 / 0,000	224988,98	507682,20	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	100	100	100
37738	0 / 0,000 / 0,000	224927,60	507497,16	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W0	100	100	100
34116	0 / 0,000 / 0,000	225088,91	507405,87	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	80	80	80
1799	0 / 0,000 / 0,000	225403,79	507311,62	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,75	W1	100	100	100
A	N340 (noord naar zuid)	224882,71	507447,92	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W4b	70	70	70
C	N340 (zuid naar noord)	224898,63	507446,83	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W4b	80	80	80
B	N340 (noord naar zuid)	224878,03	507338,72	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W4b	80	80	80

Model: jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
186	80	80	80	80	80	80	7450,04	6,62	2,92	1,11	81,00	65,00	64,99	11,00
1174	90	90	90	85	85	85	8220,04	6,50	3,28	1,11	81,59	85,19	73,97	9,20
2276	80	80	80	80	80	80	7450,04	6,62	2,92	1,11	81,00	65,00	64,99	11,00
4406	50	50	50	50	50	50	15899,96	6,47	3,02	1,29	76,26	81,77	74,39	12,24
4649	50	50	50	50	50	50	16129,96	6,47	3,01	1,29	76,68	81,96	70,66	12,30
9665	70	70	70	70	70	70	7450,04	6,62	2,92	1,11	81,00	65,00	64,99	11,00
10580	80	80	80	80	80	80	8349,96	6,50	3,16	1,17	78,00	71,00	71,00	11,00
9965	70	70	70	70	70	70	8089,96	6,62	2,63	1,25	78,07	83,53	79,01	12,44
8185	50	50	50	50	50	50	3790,08	6,49	2,97	1,29	72,88	80,00	71,79	13,90
6513	70	70	70	70	70	70	8349,96	6,50	3,16	1,17	78,00	71,00	71,00	11,00
11172	80	80	80	80	80	80	14899,96	6,62	2,92	1,11	81,00	65,00	65,00	11,00
11205	70	70	70	70	70	70	1280,04	6,50	3,16	1,17	78,00	71,00	70,96	11,00
13397	70	70	70	70	70	70	8349,96	6,50	3,16	1,17	78,00	71,00	71,00	11,00
12102	80	80	80	80	80	80	14899,96	6,62	2,92	1,11	81,00	65,00	65,00	11,00
13027	50	50	50	50	50	50	14889,96	6,62	3,16	0,99	81,07	84,57	77,97	9,21
21415	80	80	80	80	80	80	6040,08	6,62	2,92	1,11	81,00	65,00	65,00	11,00
18210	90	90	90	85	85	85	4108,28	6,57	3,68	0,80	91,67	89,81	90,10	2,65
17553	70	70	70	70	70	70	8349,96	6,50	3,16	1,17	78,00	71,00	71,00	11,00
18337	70	70	70	70	70	70	8349,96	6,50	3,16	1,17	78,00	71,00	71,00	11,00
18998	50	50	50	50	50	50	6389,96	6,47	3,05	1,27	79,23	83,33	73,85	10,89
24033	80	80	80	80	80	80	2299,88	6,50	3,16	1,17	78,01	71,00	71,01	11,00
24711	80	80	80	80	80	80	8349,96	6,50	3,16	1,17	78,00	71,00	71,00	11,00
22084	50	50	50	50	50	50	4919,96	6,62	3,15	0,99	81,84	85,48	79,49	8,69
30021	80	80	80	80	80	80	7450,04	6,62	2,92	1,11	81,00	65,00	64,99	11,00
37738	90	90	90	85	85	85	4111,88	6,42	2,89	1,42	71,28	79,31	64,91	15,91
34116	80	80	80	80	80	80	2299,88	6,50	3,16	1,17	78,01	71,00	71,01	11,00
1799	80	80	80	80	80	80	16699,96	6,50	3,16	1,17	78,00	71,00	71,00	11,00
A	70	70	70	70	70	70	12395,00	6,65	2,60	1,23	82,60	90,60	78,00	8,80
C	80	80	80	80	80	80	12395,00	6,65	2,60	1,23	82,60	90,60	78,00	8,80
B	80	80	80	80	80	80	12395,00	6,65	2,60	1,23	82,60	90,60	78,00	8,80

Model: jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
186	17,00	17,00	8,00	18,00	18,00	Geluidregister
1174	6,48	10,96	9,20	8,33	15,07	Geluidregister
2276	17,00	17,00	8,00	18,00	18,00	Geluidregister
4406	8,33	9,76	11,51	9,90	15,85	Geluidregister
4649	8,25	11,98	11,02	9,79	17,37	Geluidregister
9665	17,00	17,00	8,00	18,00	18,00	Geluidregister
10580	17,00	17,00	11,00	12,00	12,00	Geluidregister
9965	8,24	9,88	9,49	8,24	11,11	Geluidregister
8185	8,89	10,26	13,22	11,11	17,95	Geluidregister
6513	17,00	17,00	11,00	12,00	12,00	Geluidregister
11172	17,00	17,00	8,00	18,00	18,00	Geluidregister
11205	17,01	17,02	11,00	11,99	12,02	Geluidregister
13397	17,00	17,00	11,00	12,00	12,00	Geluidregister
12102	17,00	17,00	8,00	18,00	18,00	Geluidregister
13027	6,38	8,47	9,72	9,04	13,56	Geluidregister
21415	17,00	17,00	8,00	18,00	18,00	Geluidregister
18210	3,44	3,93	5,68	6,75	5,97	Geluidregister
17553	17,00	17,00	11,00	12,00	12,00	Geluidregister
18337	17,00	17,00	11,00	12,00	12,00	Geluidregister
18998	7,69	10,77	9,88	8,97	15,38	Geluidregister
24033	17,01	16,98	11,00	12,00	12,00	Geluidregister
24711	17,00	17,00	11,00	12,00	12,00	Geluidregister
22084	6,45	7,69	9,46	8,06	12,82	Geluidregister
30021	17,00	17,00	8,00	18,00	18,00	Geluidregister
37738	10,35	14,91	12,81	10,35	20,18	Geluidregister
34116	17,01	16,98	11,00	12,00	12,00	Geluidregister
1799	17,00	17,00	11,00	12,00	12,00	Geluidregister
A	4,70	9,40	8,60	4,70	12,60	N340
C	4,70	9,40	8,60	4,70	12,60	N340
B	4,70	9,40	8,60	4,70	12,60	N340



Model: jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Tussenweg 6a	224814,00	507247,08	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
02	Tussenweg 6a	224813,13	507249,21	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
03	Tussenweg 6a	224810,24	507252,05	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
04	Tussenweg 6a	224803,65	507251,00	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
05	Tussenweg 6a	224803,87	507241,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
06	Tussenweg 6a	224804,44	507236,46	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
07	Tussenweg 6a	224809,49	507234,58	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
08	Tussenweg 6a	224808,08	507238,02	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
09	Tussenweg 6a	224809,61	507242,38	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja



BIDLAGE 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geluidregister
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Tussenweg 6a	224814,00	507247,08	1,50	47	43	39	48	
02_A	Tussenweg 6a	224813,13	507249,21	1,50	48	44	40	49	
03_A	Tussenweg 6a	224810,24	507252,05	1,50	46	42	38	47	
04_A	Tussenweg 6a	224803,65	507251,00	1,50	34	31	28	36	
05_A	Tussenweg 6a	224803,87	507241,72	1,50	37	33	29	38	
05_B	Tussenweg 6a	224803,87	507241,72	4,50	38	34	31	40	
06_A	Tussenweg 6a	224804,44	507236,46	1,50	36	33	29	38	
07_A	Tussenweg 6a	224809,49	507234,58	1,50	39	35	31	40	
08_B	Tussenweg 6a	224808,08	507238,02	4,50	35	32	28	36	
09_B	Tussenweg 6a	224809,61	507242,38	4,50	46	43	39	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N340
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Tussenweg 6a	224814,00	507247,08	1,50	59	55	52	61	
02_A	Tussenweg 6a	224813,13	507249,21	1,50	60	55	53	61	
03_A	Tussenweg 6a	224810,24	507252,05	1,50	58	53	51	59	
04_A	Tussenweg 6a	224803,65	507251,00	1,50	45	41	38	47	
05_A	Tussenweg 6a	224803,87	507241,72	1,50	45	40	38	46	
05_B	Tussenweg 6a	224803,87	507241,72	4,50	35	31	28	37	
06_A	Tussenweg 6a	224804,44	507236,46	1,50	54	49	47	55	
07_A	Tussenweg 6a	224809,49	507234,58	1,50	56	51	49	57	
08_B	Tussenweg 6a	224808,08	507238,02	4,50	58	54	51	60	
09_B	Tussenweg 6a	224809,61	507242,38	4,50	56	51	49	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2032
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Tussenweg 6a	224814,00	507247,08	1,50	60	55	53	61	
02_A	Tussenweg 6a	224813,13	507249,21	1,50	60	55	53	61	
03_A	Tussenweg 6a	224810,24	507252,05	1,50	58	53	51	59	
04_A	Tussenweg 6a	224803,65	507251,00	1,50	46	41	39	47	
05_A	Tussenweg 6a	224803,87	507241,72	1,50	45	41	38	47	
05_B	Tussenweg 6a	224803,87	507241,72	4,50	40	36	33	41	
06_A	Tussenweg 6a	224804,44	507236,46	1,50	54	50	47	56	
07_A	Tussenweg 6a	224809,49	507234,58	1,50	56	51	49	57	
08_B	Tussenweg 6a	224808,08	507238,02	4,50	58	54	51	60	
09_B	Tussenweg 6a	224809,61	507242,38	4,50	56	52	49	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen