

Stikstofberekening
Camping Anna's Hoeve te Ommen

Colofon

Stikstof berekening: Camping Anna's Hoeve te Ommen

Programma

AERIUS Calculator 2020

Rekenbasis	Deze berekening is tot stand gekomen op basis van: AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd Database versie 2020_20201124_13fd900ebd Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie: http://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020
------------	--

Uitgevoerd door:

Natuurbank Overijssel

Correspondentieadres:

Aladnaweg 18

7122 RR Aalten

BTW-ID: NL001388212B56

E: info@natuurbankoverijssel.nl

Tel: 0543-451142 / 06-14435700



Opdrachtgever: BiedtRuimte

Drosteweg 8

8101 NB Raalte

Projectnummer en versie: 3630A	Status: Definitief
Uitgevoerd door: Natuurbank Overijssel	Datum: 30-08-2021
Ligging projectgebied: Camping Anna's Hoeve, Steenoever 1 te Ommen	

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	3
1.1 Aanleiding.....	3
1.2 Nieuwe Wet stikstofreductie en natuurverbetering stikstofwet	3
1.3 Onderzoeksvraag.....	3
Hoofdstuk 2 Het plangebied	4
2.1 Ligging van het plangebied.....	4
2.2 Ligging van Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied	5
2.3 Voorgenomen activiteiten.....	5
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	6
3.1 Algemeen	6
3.2 Verkeersgeneratie	6
3.3 Gebruiksfase.....	7
Hoofdstuk 4 Resultaten en conclusie	8
4.1 Resultaten gebruiksfase	8
4.2 Conclusie	8

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Er zijn concrete plannen om het bestaande terrein uit te breiden met het oostelijk gelegen perceel voor onder andere een receptie-/ontvangstgebouw, parkeervoorziening, aanlegsteigers en diverse recreatieve (buiten) activiteiten. Momenteel heeft het perceel een agrarische bestemming. Als gevolg van de voorgenomen ontwikkelingen wordt stikstof (NO_x) uitgestoten, zoals bij de verbranding van fossiele brandstof, welke kan neerslaan in kwetsbare natuur.

Voor elk Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd voor alle beschermde soorten en habitatten die daar aanwezig zijn. Per soort of habitat is aangegeven of behoud van de huidige aantallen/arealen voldoende is, dan wel of uitbreiding of een verbetering nodig is. Niet alleen activiteiten binnen een Natura 2000-gebied maar ook activiteiten buiten een Natura 2000-gebied kunnen de instandhoudingsdoelstellingen in gevaar brengen. Dit wordt externe werking genoemd. Gezien de mogelijke externe werking van de beoogde ontwikkeling op het nabijgelegen Natura 2000-gebied, is het van belang om te toetsen of de realisatie van de beoogde ontwikkeling conflicteert met de waarden waarvoor dit gebied is aangewezen. Hiervoor is in elk geval een toetsing aan de Wet natuurbescherming noodzakelijk.

Veel Natura 2000-gebied is kwetsbaar voor stikstofdepositie. Een verhoogde stikstofdepositie vormt een bedreiging voor verschillende Habitattypen en de leefomgeving van verschillende Habitatsoorten. Om het effect van deze emissie te onderzoeken heeft Natuurbank Overijssel een zogeheten AERIUS-berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase. De gebruiksfase wordt onderzocht of er structurele stikstofemissies zijn op Natura 2000-gebied(en). In voorliggend rapport worden de gehanteerde uitgangspunten voor het berekenen van de emissie/depositie besproken, evenals de berekende depositie in Natura 2000-gebied.

Wettelijk kader: Natura 2000 en Wet natuurbescherming

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Dit Natura 2000-gebied moet samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, welke in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebied.

1.2 Nieuwe Wet stikstofreductie en natuurverbetering stikstofwet

Nieuwe Wet stikstofreductie en natuurverbetering stikstofwet regelt de vrijstelling tijdelijke (bouw) werkzaamheden. Deze wet is op 1 juli 2021 in werking getreden. Als gevolg daarvan worden bouw- en sloopwerkzaamheden en werkzaamheden voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk vrijgesteld van natuurvergunningsplicht voor het aspect stikstofdepositie. De vrijstelling geldt alleen voor tijdelijke stikstofemissies in de ontwikkelfase en niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk als gevolg van bijvoorbeeld bewoning, gebruik van een gebouw of verkeer dat over een weg rijdt.

1.3 Onderzoeksvraag

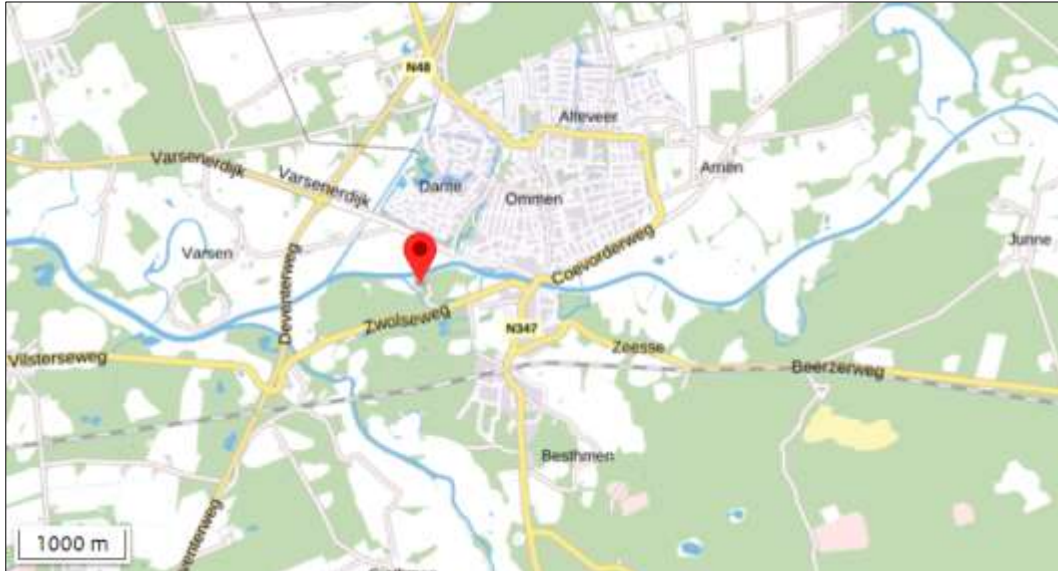
De AERIUS-berekening is uitgevoerd om antwoord te krijgen op onderstaande onderzoeksvraag:

1. Hoe groot is de toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied als gevolg van het uitbreiden van de bestaande camping met het oostelijk gelegen perceel in de gebruiksfase?

Hoofdstuk 2 Het plangebied

2.1 Ligging van het plangebied

Het plangebied ligt ten zuidwesten van de plaats Ommen. De camping bevindt zich aan Overijsselsche Vecht. Op onderstaande afbeelding staat de ligging van het plangebied weergegeven op een topografische kaart.

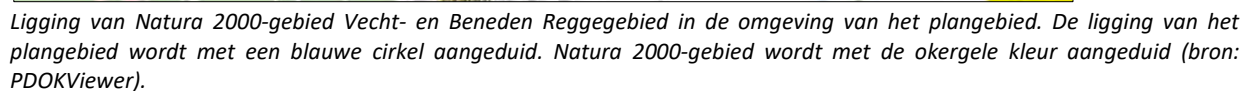


Globale ligging van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de rode marker aangeduid (bron: Ruimtelijke plannen).



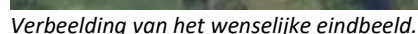
Begrenzing van het plangebied met een rode en gele kleur gemarkeerd (bron: Ruimtelijke plannen). De rode markering geeft de bestaande camping weer en de gele markering geeft het perceel aan waarmee de camping wordt uitgebreid.

Het plangebied zelf behoort niet tot Natura 2000-gebied. Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied Vecht- en Beneden Reggegebied ligt op 1,32 kilometer afstand. Op onderstaande afbeelding wordt Natura 2000-gebied Vecht- en Beneden Reggegebied in de omgeving van het plangebied weergegeven op een topografische kaart.



Het voornemen is het terrein uit te breiden met het oostelijk gelegen perceel (momenteel bestemming agrarisch). Hier is het voornemen onder andere een receptie-/ ontvangstgebouw, parkeervoorziening, aanlegsteigers (kano's) en diverse recreatieve (buiten)activiteiten te realiseren.

- kampeerplaatsen (natuur)camping;
- receptie-/ ontvangstgebouw;
- recreatieve (buiten)activiteiten.



Hoofdstuk 3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Voor het project is een AERIUS-berekening uitgevoerd ten aanzien van de stikstofdepositie als gevolg van het project. Deze bestaat uit een berekening voor de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Verkeersgeneratie

Een algemeen criterium voor wegverkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen voor het milieu van dit verkeer niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld¹. AERIUS neemt het aspect 'verkeer' als stikstofbron mee in de berekeningen, wanneer er sprake is van toename van verkeer binnen 5 km afstand van een stikstofgevoelig Habitatype in Natura 2000-gebied. Aangenomen wordt dat alle verkeer, wanneer het zich op de Stationsweg bevindt, opgaat in het heersende verkeersbeeld.

De afstand tussen deze route en het meest nabij gelegen stikstofgevoelige Habitatype in een Natura 2000-gebied Vecht en Beneden Reggegebied bedraagt minimaal 1,32 kilometer. Het aspect verkeer in het plangebied dient daarom meegenomen te worden in de berekening.

Als gevolg van de voorgenomen activiteiten neemt het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied mogelijk toe. Aangenomen wordt dat al het verkeer afkomstig is van de Stationsweg. Op onderstaande afbeelding wordt deze route op kaart weergegeven.



Route dat het verkeer aflegt (bron: Ruimtelijke plannen).

¹ Verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

3.3 Gebruiksfase

Verkeersgeneratie

Type	Aantal	Plaatsen	Personen	Verkeersbewegingen kencijfers CROW-317	Verkeersgeneratie	
Kampeerterein		55				
Grote tent			max. 70 p.		70x2x2x52 = 14.560 verkeersbewegingen per jaar met lichte voertuigen.	14560
Tipitent			max. 20 p.		20x2x2x52 = 4.160 verkeersbewegingen per jaar met lichte voertuigen.	4160
Finse Kota's	2		max. 2 x 10 p.		20x2x2x52 = 4.160 verkeersbewegingen per jaar met lichte voertuigen.	4160
Receptiegebouw			max. 25 p.		25x2x2x52 = 5.200 verkeersbewegingen per jaar met lichte voertuigen.	5200
Bushbattle			max. 24 p.		24x2x2x52 = 4.992 verkeersbewegingen per jaar met lichte voertuigen.	4992
Totaal verkeersgeneratie lichte voertuigen/jaar						33072

- De Kampeerplaats resulteert dagelijks in 20 personenauto's die aankomen en vertrekken. Dat resulteert in $(20 \times 2 \times 52) = 2.080$ verkeersbewegingen met lichte voertuigen per jaar.
- De grote tent biedt ruimte voor maximaal 70 personen. Er van uitgaand dat elke persoon uitzonderlijk met de auto komt en er tweemaal per week een activiteit wordt georganiseerd, resulteert dat in $(70 \times 2 \times 2) = 280$ verkeersbewegingen per week en $(280 \times 52) = 14.560$ verkeersbewegingen per jaar met lichte voertuigen.
- De tipitent biedt ruimte voor maximaal 20 personen. Er van uitgaand dat elke persoon uitzonderlijk met de auto komt en er tweemaal per week een activiteit wordt georganiseerd, resulteert dat in $(20 \times 2 \times 2) = 80$ verkeersbewegingen per week en $(80 \times 52) = 4.160$ verkeersbewegingen per jaar met lichte voertuigen.
- De Finse kota's bieden plek voor tweemaal max. 10 personen. In totaal maximaal 20 personen. Er van uitgaand dat elke persoon uitzonderlijk met de auto komt en er tweemaal per week een activiteit wordt georganiseerd, resulteert dat in $(20 \times 2 \times 2) = 80$ verkeersbewegingen per week en $(80 \times 52) = 4.160$ verkeersbewegingen per jaar met lichte voertuigen.
- Het receptie gebouw biedt ruimte voor maximaal 25 personen. In totaal maximaal 25 personen. Er van uitgaand dat elke persoon uitzonderlijk met de auto komt en er tweemaal per week een activiteit wordt georganiseerd, resulteert dat in $(25 \times 2 \times 2) = 100$ verkeersbewegingen per week en $(100 \times 52) = 5.200$ verkeersbewegingen per jaar met lichte voertuigen.
- De bushbattle biedt ruimte voor maximaal 24 personen. Er van uitgaand dat elke persoon uitzonderlijk met de auto komt en er tweemaal per week een activiteit wordt georganiseerd, resulteert dat in $(24 \times 2 \times 2) = 96$ verkeersbewegingen per week en $(96 \times 52) = 4.992$ verkeersbewegingen per jaar met lichte voertuigen.

Gasaansluiting

De nieuwbouw krijgt geen aansluiting op het aardgasnet. In de AERIUS-berekening wordt daarom geen rekening gehouden met stikstofemissie, als gevolg van het verbruik van aardgas voor verwarmen.

Hoofdstuk 4 Resultaten en conclusie

4.1 Resultaten gebruiksfase

De activiteit in de gebruiksfase leidt tot een NO_x-emissie van 13,2 kg/jaar en een NH₃-emissie van 0,9 kg/jaar. Het uitvoeren van de voorgenomen activiteit gedurende de gebruiksfase, leidt echter niet tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. De voorgenomen activiteit leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft dan ook geen Wet natuurbescherming-vergunning aangevraagd te worden. Het resultaat van de AERIUS-berekening is als bijlage 1 toegevoegd.

4.2 Conclusie

Per 1 juli 2021 is de wet stikstofreductie en natuurherstel van kracht. Dat houdt in dat er een partiële vrijstelling geldt van de natuurvergunningplicht voor de bouwsector. Deze vrijstelling geldt voor de ontwikkelfase.

Aangezien er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebied, gedurende de gebruiksfase, leidt uitvoering niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen natuurvergunning aangevraagd te worden.

Bijlage 1

Uitdraai: AERIUS-berekening gebruiksfase