

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
**Hessenweg West ong.,
Ommen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HESSENWEG WEST ONG, OMMEN

Status: Definitief
Datum: Mei 2022
Projectnummer: 2021-232



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten.....	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluidsbelasting	9
4.3 Hogere waarde	10
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Rekenmodel	12
Bijlage 2 Itemeigenschappen.....	13
Bijlage 3 Resultatentabellen.....	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In het buitengebied van de gemeente Ommen aan de Hessenweg West op het perceel kadastraal bekend als, OMN01 - A – 3471, wil initiatiefnemer een nieuwe woning realiseren. Om dit mogelijk te maken, wordt er een woning aan de Hessenweg West 15 gesloopt.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode ster) in de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het plangebied ten opzichte van de kern Ommen en de directe omgeving (Bron: PDOK.nl)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 112 van het Wet geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

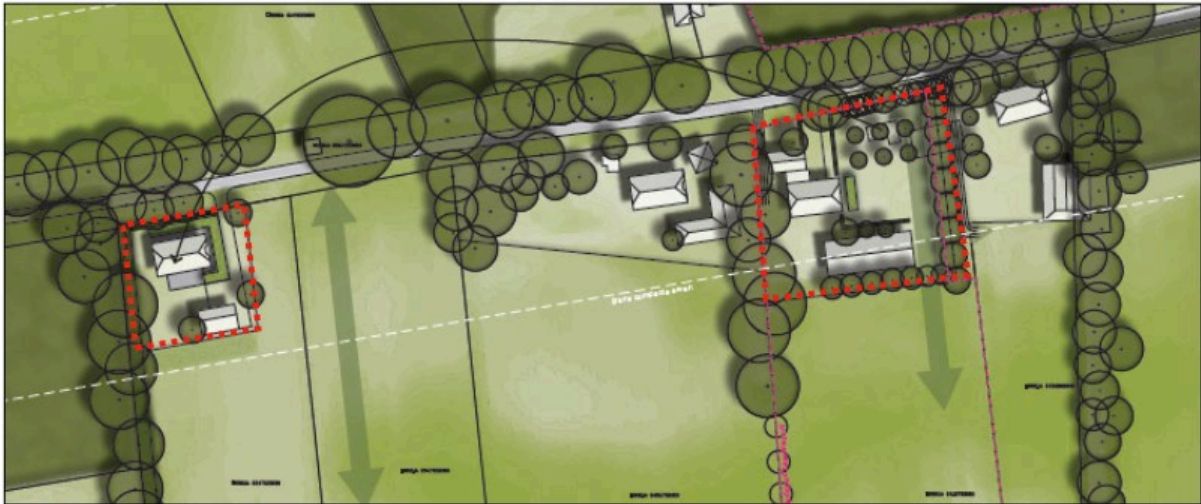
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Ommen beschikt niet over eigen geluidsbeleid en volgt de Wet geluidhinder.

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Op het perceel aan de Hessenweg West 15 zijn twee woningen met bijgebouw aanwezig. Het voornemen bestaat om één woning met bijgebouw te slopen en een woning terug te bouwen op het perceel ten westen van de huidige woning. In afbeelding 3.2 is de te realiseren woning afgebeeld in het westen.



Afbeelding 3.2 Landschappelijke inpassingen aan de Hessenweg West (Bron: N+L Landschapsonwerpers)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van twee wegen namelijk de Varsenerdijk en de Hessenweg West.

In de nabijheid van het projectgebied bevinden zich tevens de Oude Woestendijk (263 m.) en de Emslandweg (180 m.). Beide wegen zijn niet in voorliggend onderzoek meegenomen.

Voor de Oude Woestendijk geldt dat deze buiten de wettelijke geluidzone valt van de Wgh. De Emslandweg betreft een erftoegangsweg in het buitengebied, waardoor er voornamelijk bestemmingsverkeer rijdt. Aan de zijde van het projectgebied bevinden zich amper activiteiten die een hoog verkeersaantrekkende werking hebben. Waardoor het aantal intensiteiten te laag is om een invloed te hebben op de geluidbelasting.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten voor het rekenmodel weergegeven.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Varsenerdijk	2 dB
Vermindering geluidsbelasting Hessenweg West	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten rekenmodel

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens voor de Hessenweg West zijn afkomstig van de Omgevingsdienst IJsselland en betreffen prognosecijfers voor het jaar 2033. In afbeelding 3.2 zijn deze gegevens weergegeven. Het betreffen prognosecijfers voor het jaar 2033.

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2033)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Hessenweg West	6,95	3,01	0,57	60	DAB	900
LV	92	93,57	93,51			
MV	5,45	4,38	3,9			
ZV	2,55	2,05	2,59			

Afbeelding 3.2 Weg- en verkeersgegevens (Bron: Omgevingsdienst IJsselland)

De weg- en verkeersgegevens voor de Varsenerdijk zijn door de Provincie Overijssel aangeleverd. Het betreffen telgegevens uit het jaar 2022. De provincie overijssel geeft aan dat met een autonome groei van 1,27% per jaar kan worden gerekend. Er is doorgerekend naar het prognosejaar 2032. In onderstaande tabel zijn de gebruikte gegevens weergegeven.

Uit het onderzoek van 'Inpassingsplan N340/N48 Zwolle - Ommen, herziening 2017' uitgevoerd door Royal Haskoning DHV¹ blijkt dat op dit deel van N340 sprake is van het wegdektype 'dunne deklagen B'.

Weg	Etmaal intensiteit		Verdeling [%]			Verdeling in % / uur			
	2022	2033	Dag	Avond	nacht		Dag	Avond	nacht
N340 (80 km/uur) Dunne deklagen B	16.400	18.842,25	80,7	10,1	9,2				
						LV	85,3	91,2	81,5
						MV	8,1	4,3	8,3
						ZV	6,6	4,5	7,0

Tabel 4 Weg- en verkeersgegevens N340 (Bron: Provincie Overijssel)

¹ https://www.planviewer.nl/imro/files/NL.IMRO.9923.PIPN340herz2017-OW01/b_NL.IMRO.9923.PIPN340herz2017-OW01_tb1.pdf

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

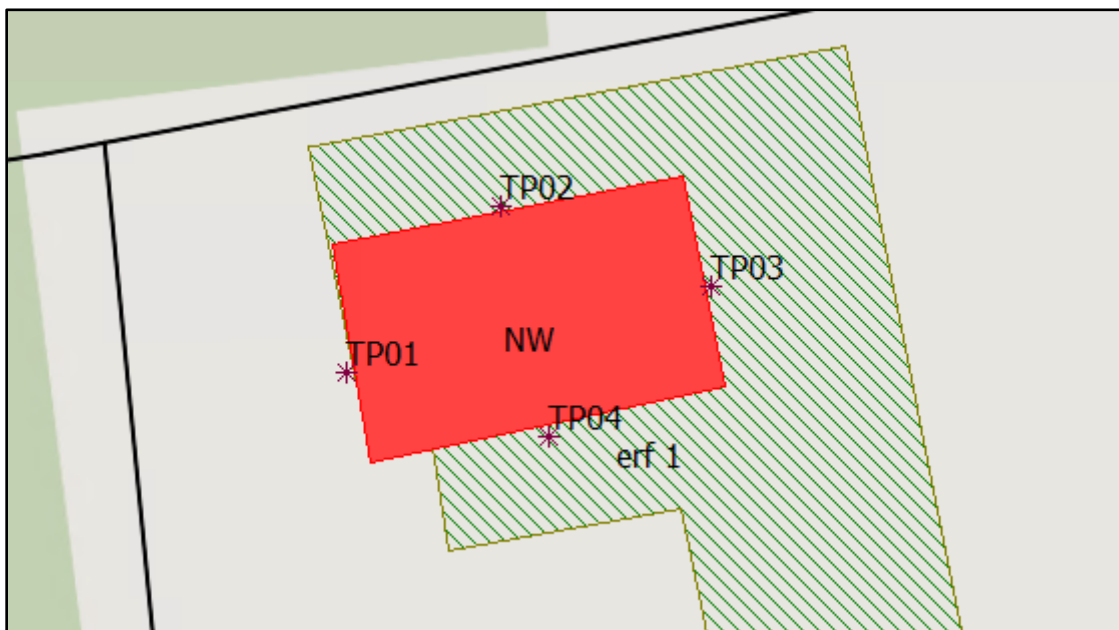
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op alle gevels van de te realiseren woning;

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting ten gevolge van de Varsenerdijk en de Hessenweg West te berekenen, zijn een viertal toetspunten geplaatst op elke gevel van de nieuwe woning. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten op de nieuwe woning weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten ter plaatse van de te realiseren woning (bron: Geomilieu)

De geluidbelasting ten gevolge van de Hessenweg West ter plaatse van de nieuwe woning bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 48 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Varsenerdijk (N340) bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 45 dB. Deze waarde wordt berekend op TP 04 op een hoogte van 4,5 meter.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt hoogstens 53 dB. Deze waarde is op TP02 berekend.

In bijlage 3 zijn de resultatentabellen weergegeven.

4.3 Hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat, aangaande geluidbelasting.

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaaï is in voorliggend geval niet benodigd, gezien voor zowel de Varsenerdijk (N340) alsook de Hessenweg West wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Aan de Hessenweg West te Ommen wordt een nieuwe woning gerealiseerd. Deze woning komt ter vervanging van de woning ter plaatse van Hessenweg West 14a.

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Varsenerdijk en de Hessenweg West. Voor beide wegen is de geluidbelasting berekend.

De geluidbelasting ten gevolge van de Varsenerdijk bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 45 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh. Een hogere waarde procedure hoeft dan ook niet te worden gestart.

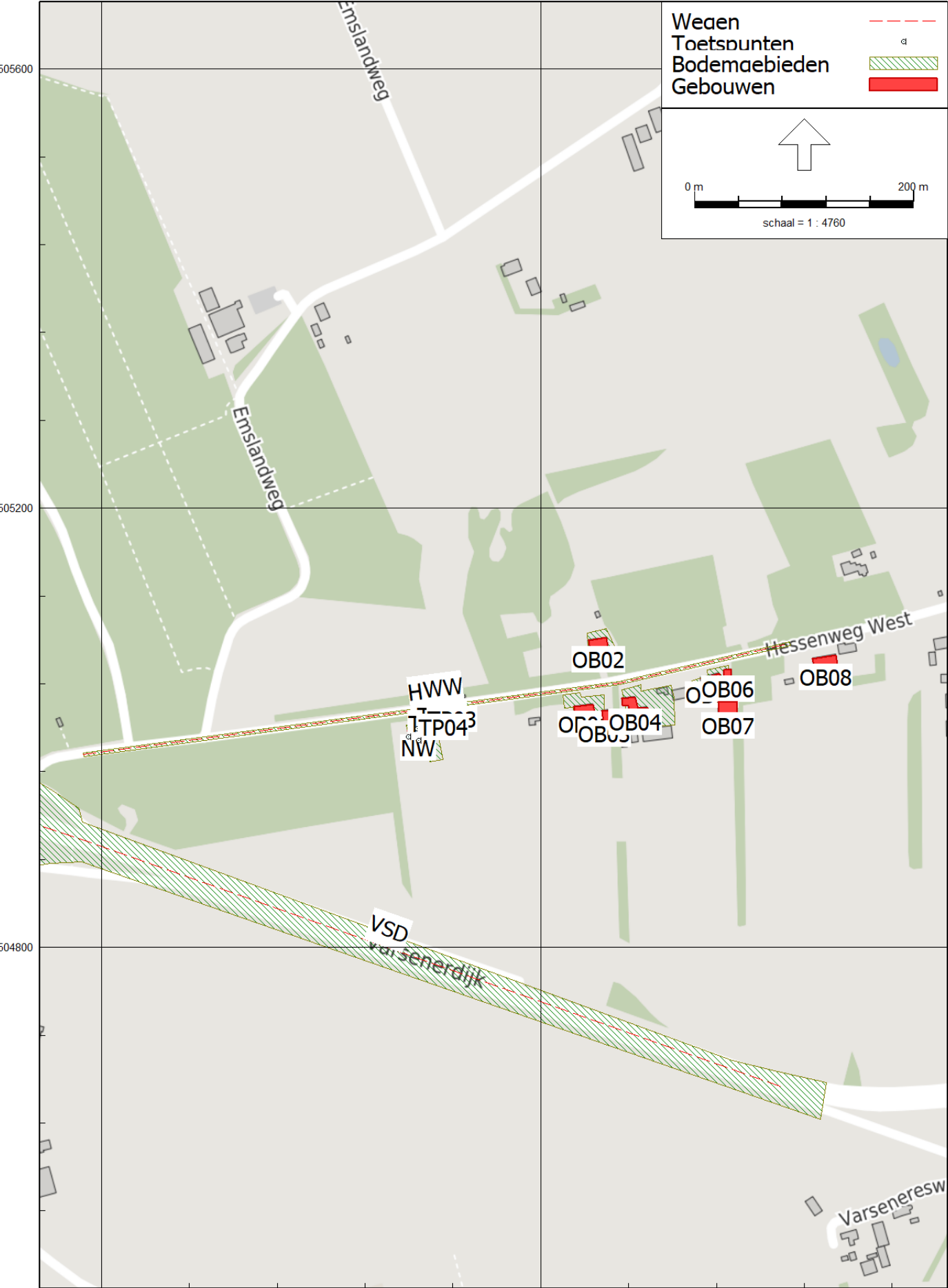
De geluidbelasting ten gevolge van de Hessenweg West bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 48 dB. Ook deze weg voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Voor deze weg geldt tevens dat er geen sprake is van een hogere waarde procedure.

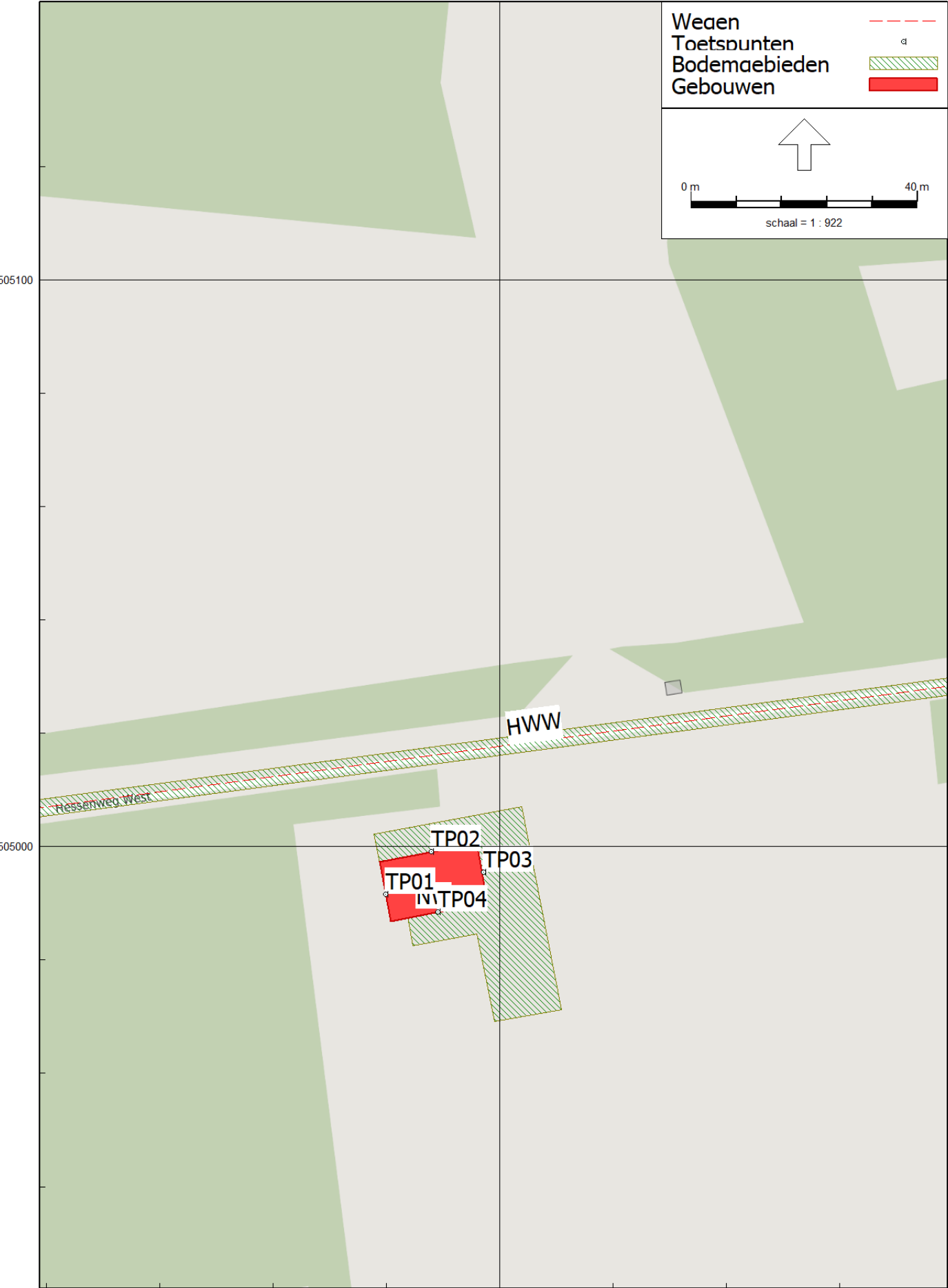
Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woning met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel

12 mei 2022, 14:34





Bijlage 2 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
HWW	Hessenweg West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
VSD	Varssenerdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
HWW	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
VSD	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
HWW	--	60	60	60	--	900,00	6,95	3,01	0,57	--
VSD	--	80	80	80	--	18842,25	6,73	2,52	1,15	--

Itemeigenschappen

Model:	eerste model													
	versie van Gebied - Gebied													
Groep:	(hoofdgroep)													
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer													
Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	
HWW	--	--	--	--	92,00	93,57	93,51	--	5,45	4,38	3,90	--	2,55	
VSD	--	--	--	--	85,30	91,20	85,10	--	8,10	4,30	7,90	--	6,60	

Itemeigenschappen

Model:	eerste model											
	versie van Gebied - Gebied											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
HWW	2,05	2,59	--	--	--	--	--	57,55	25,35	4,80	--	3,41
VSD	4,50	7,00	--	--	--	--	--	1081,68	433,04	184,40	--	102,71

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
HWW	1,19	0,20	--	1,60	0,56	0,13	--	73,64	81,92	88,05
VSD	20,42	17,12	--	83,69	21,37	15,17	--	87,39	96,18	101,25

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
HWW	93,67	99,82	96,28	89,49	79,53	69,60	77,81	83,82	89,71
VSD	107,69	109,79	104,69	99,65	90,30	81,91	90,39	95,49	102,43

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
HWW	96,09	92,53	85,73	75,59	62,53	70,63	76,65	82,64	88,91
VSD	104,95	99,60	94,65	85,18	79,82	88,55	93,63	100,10	102,16

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
HWW	85,34	78,54	68,42	--	--	--	--	--	--
VSD	97,06	92,02	82,67	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
HWW	--	--
VSD	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP02	toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP03	toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP04	toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
erf 1	verharde erven	0,00
erf 2	verharde erven	0,00
erf 3	verharde erven	0,00
erf 4	verharde erven	0,00
erf 5	verharde erven	0,00
HWW	Hessenweg West -- 1,50m (L/R)	0,00
VSD	Varssenerdijk -- 6,00m (L/R)	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
NW		9,00	0,00	Relatief					0	0
OB01	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB02	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB03	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB04	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB05	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB06	Omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB07	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB08	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NW	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB02	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel Varsenerdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Varsenerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04_B	toetspunt 4	222689,09	504988,48	4,50	44,4	39,3	36,7	45,3	
TP04_A	toetspunt 4	222689,09	504988,48	1,50	43,2	38,2	35,6	44,2	
TP01_B	toetspunt 1	222679,87	504991,57	4,50	43,1	38,0	35,4	44,0	
TP01_A	toetspunt 1	222679,87	504991,57	1,50	41,9	36,9	34,2	42,8	
TP03_B	toetspunt 3	222697,16	504995,55	4,50	38,5	33,5	30,9	39,5	
TP03_A	toetspunt 3	222697,16	504995,55	1,50	37,5	32,5	29,9	38,4	
TP02_B	toetspunt 2	222687,91	504999,19	4,50	--	--	--	--	
TP02_A	toetspunt 2	222687,91	504999,19	1,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Hessenweg West

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hessenweg West
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP02_B	toetspunt 2	222687,91	504999,19	4,50	48,5	44,7	37,6	48,5	
TP02_A	toetspunt 2	222687,91	504999,19	1,50	48,0	44,2	37,1	48,0	
TP03_B	toetspunt 3	222697,16	504995,55	4,50	44,6	40,9	33,7	44,6	
TP03_A	toetspunt 3	222697,16	504995,55	1,50	43,9	40,2	33,0	43,9	
TP01_B	toetspunt 1	222679,87	504991,57	4,50	42,6	38,8	31,6	42,5	
TP01_A	toetspunt 1	222679,87	504991,57	1,50	41,5	37,8	30,6	41,5	
TP04_B	toetspunt 4	222689,09	504988,48	4,50	-0,4	-4,3	-11,4	-0,5	
TP04_A	toetspunt 4	222689,09	504988,48	1,50	-1,9	-5,8	-12,9	-2,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04_B	toetspunt 4	222689,09	504988,48	4,50	46,4	41,3	38,7	47,3	
TP04_A	toetspunt 4	222689,09	504988,48	1,50	45,2	40,2	37,6	46,2	
TP03_B	toetspunt 3	222697,16	504995,55	4,50	50,1	46,2	39,7	50,2	
TP03_A	toetspunt 3	222697,16	504995,55	1,50	49,4	45,5	38,9	49,5	
TP02_B	toetspunt 2	222687,91	504999,19	4,50	53,5	49,7	42,6	53,5	
TP02_A	toetspunt 2	222687,91	504999,19	1,50	53,0	49,2	42,1	53,0	
TP01_B	toetspunt 1	222679,87	504991,57	4,50	49,5	45,3	40,1	49,8	
TP01_A	toetspunt 1	222679,87	504991,57	1,50	48,4	44,2	38,9	48,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen