

**AERIUS Berekening
rood voor rood
Bergweg 26 en Wethouder
Petterweg 19 te Ommen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS BEREKENING

ROOD VOOR ROOD

BERGWEG 26 EN WETHOUDER PETTERWEG 19 TE OMMEN

Auteur:	Dhr. M. van Putten, BJZ.nu
Opdrachtgever	De Erfontwikkelaar
Status:	Definitief
Datum:	Januari 2021



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

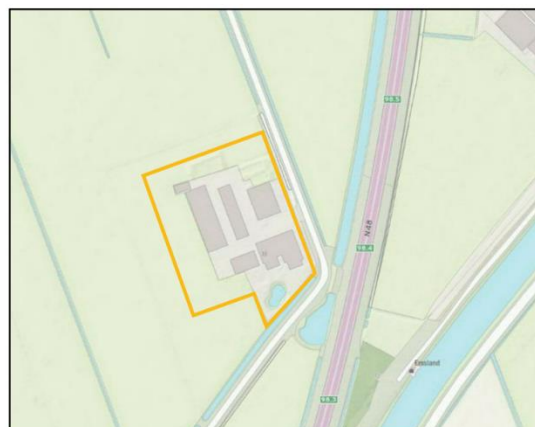
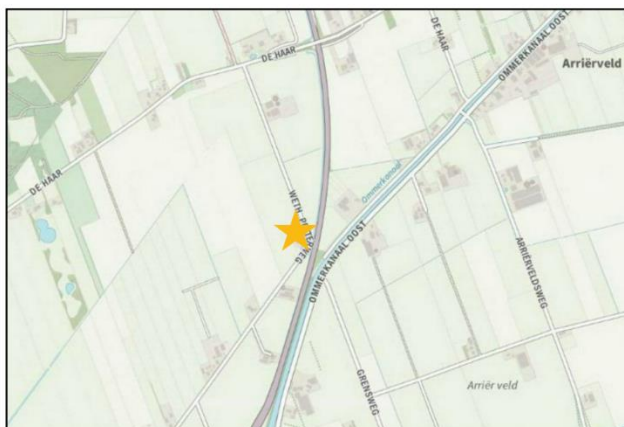
HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING.....	4
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	ALGEMEEN	6
3.2	AANLEGFASE.....	6
3.3	GEBRUIKSFASE	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE.....	10
4.1	AANLEGFASE.....	10
4.2	GEBRUIKSFASE	10
4.3	CONCLUSIE	10
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING		11
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN AANLEGFASE	11
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE.....	12

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

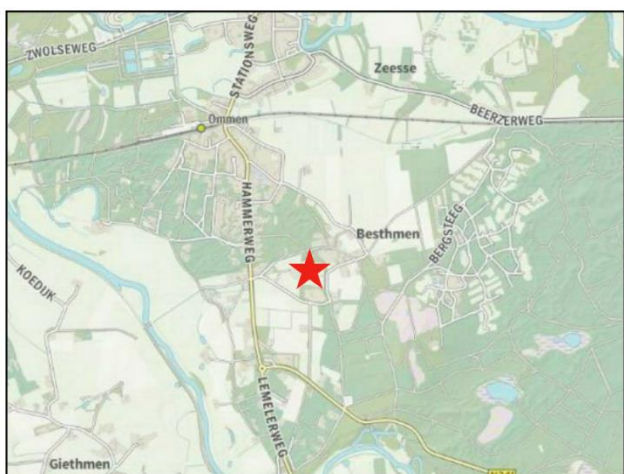
Aan de Wethouder Petterweg 19 te Ommen bevindt zich een voormalig agrarisch bedrijfsperceel. De agrarische bebouwing heeft geen vervolgfunctie en wordt, om verloedering tegen te gaan, gesloopt. Het voornemen is om ter compensatie van de sloop, ter plaatse van de Bergweg 26 één vrijstaande woning met bijgebouw te realiseren.

In afbeelding 1.1 en 1.2 is de ligging van deze locaties ten opzichte van de nabije gelegen kern en de directe omgeving indicatief weergegeven. De twee locaties zijn in afbeeldingen en het vervolg van deze toelichting als volgt aangegeven:

1. Gele ster/omlijning: Wethouder Petterweg 19 (slooplocatie)
2. Rode ster/ omlijning: Bergweg 26 (bouwlocatie)



Afbeelding 1.1 Ligging van het plandeel (Wethouder Petterweg 19) ten opzichte van Arriërveld en de directe omgeving (Bron: PDOK)



Afbeelding 1.2 Ligging van het plandeel (Bergweg 26) ten opzichte van Ommen en de directe omgeving (Bron: PDOK)

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2020. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het plandeel aan de Wethouder Petterweg 19 te Ommen bestaat in de huidige situatie uit een voormalig agrarisch bedrijfsperceel. De totale oppervlakte van de te slopen gebouwen bedraagt 1.328 m². Ter compensatie van de sloop is de initiatiefnemer van plan om ter plaatse van het plandeel Bergweg 26 een vrijstaande woning met bijgebouw te realiseren.

Deelgebied Wethouder Petterweg 19 (slooplocatie)

Het gewenste voornemen bestaat uit slopen van de aanwezige varkensstallen en de mestputten. Op het erf blijft een gebouw staan bij de woning om als bijgebouw te fungeren. Dit bijgebouw wordt voorzien van zonnepanelen.

Naast de sloop van de gebouwen wordt het perceel ook landschappelijk ingepast. Zo worden er bij de boerderij hoogstam fruitbomen aangeplant. Komt er rondom het te behouden gebouw een struweel van hakhout en wordt de bestaande beukenhaag verlengd. In afbeelding 2.1 is een impressie van de gewenste situatie aan de Wethouder Petterweg weergegeven.



Afbeelding 2.1 Gewenste situatie Wethouder Petterweg (Bron: Erfontwikkelaar)

Deelgebied Bergweg 26 (bouwlocatie)

Het gewenste voornemen maakt een extra vrijstaande woning aan de Bergweg 26 mogelijk. De woning sluit aan op de geldende bouw- en gebruiksmogelijkheden ter plaatse van het perceel. De maximale goothoogte zal 4,5 meter bedragen met een bouwhoogte van maximaal 10 meter. De compensatiewoning wordt zo bij de twee andere woningen gepositioneerd dat er een cluster van gebouwen ontstaat waardoor het erf als één geheel gezien wordt. Tenslotte wordt het erf landschappelijke ingepast. Zo worden er meidoorn, haagbeuk of beukhaag aangeplant. In afbeelding 2.2 is een impressie van de gewenste situatie aan de Bergweg weergegeven.



Afbeelding 2.2 Gewenste situatie Bergweg (Bron: Erfontwikkelaar)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied aan de Wethouder Petterweg bevindt zich op circa 4,4 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, namelijk 'Vecht- en Beneden- Reggegebied'. Het projectgebied aan de Bergweg 26 bevindt zich op circa 444 meter afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelig Natura-2000 gebied, namelijk 'Vecht- en Beneden- Reggegebied'.

Om de stikstofdepositie van het voornemen op Natura 2000-gebieden te bepalen zijn twee berekeningen gemaakt, namelijk: een berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase en als gevolg van de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie sloop- en bouwverkeer;
2. Realisatie van het voornemen.

3.2.2 Verkeersgeneratie Wethouder Petterweg

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (slopers) en de afvoer van bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens de slooperperiode (dus tijdelijk) zullen plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	50	100
Middelzwaar verkeer	10	20
Zwaar verkeer	60	120

Deze gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu¹.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het sloopverkeer het projectgebied vanaf Wethouder Petterweg en de Balkeweg bereikt en verlaat. Ter hoogte van de kruising Balkeweg en de Wethouder Petterweg gaat het sloopverkeer op in het heersend verkeersbeeld.

¹ De ervaringscijfers zijn gebaseerd op basis van input geleverd door verschillende projectontwikkelaars, vastgoed- sloop- en bouwpartijen.

3.2.3 Slopen en landschapsmaatregelen Wethouder Petterweg

In voorliggend geval zijn hiervoor de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissie-factor NOx (g/kWh)	Emissie-factor NH ₃ (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
Graafmachine (bouwjaar 2014)	40	200	69	0,8	0,00241	4,42	0,01
Verreiker (bouwjaar 2015)	40	100	84	0,9	0,00246	3,02	0,01
Trilplaat (bouwjaar vanaf 2008)	4	10	40	5,6	0,0005	0,02	<0,01
Minishovel (bouwjaar vanaf 2013)	16	45	69	3,3	0,00261	2,97	<0,01
Onvoorzien	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,04	0,01
Totaal						11,47	0,03

Bij de berekening zijn ervaringscijfers gebruikt van BJZ.nu².

Opgemerkt wordt dat er een post 'onvoorzien' is toegevoegd. Hiermee worden onzekerheden in de berekening opgevangen. Denk aan (kleine) werktuigen die toch worden ingezet, dan wel de stikstofuitstoot van het laden en lossen van vrachtwagens en het stationair draaien van voertuigen (anders dan werktuigen). De post 'onvoorzien' bestaat uit 10% van de totale stikstofuitstoot van de werktuigen in de aanlegfase.

In totaal is in de berekening rekening gehouden met een emissie NOx van **11,47 kg/jaar** en een emissie NH₃ van **0,03 kg/jaar**.

3.2.4 Verkeersgeneratie Bergweg

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat onderstaande verkeersbewegingen tijdens de bouwperiode (dus tijdelijk) zullen plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	100	200
Middelzwaar verkeer	5	10
Zwaar verkeer	10	20

Deze gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu³.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het bouwverkeer het projectgebied vanaf het Bergweg en de N347 bereikt en verlaat. Ter hoogte van de N347 gaat het bouwverkeer vervolgens op in het heersend verkeersbeeld.

² De ervaringscijfers zijn gebaseerd op basis van input geleverd door verschillende projectontwikkelaars, vastgoed- sloop- en bouwpartijen.

³ De ervaringscijfers zijn gebaseerd op basis van input geleverd door verschillende projectontwikkelaars, vastgoed- sloop- en bouwpartijen.

3.2.3 Bouw van woning en landschapsmaatregelen Bergweg

Voor de bouw van de woning is tijdens de bouwperiode eveneens een aantal dagen sprake van werktuigen die worden gebruikt binnen het projectgebied. Dergelijke werktuigen stoten op deze dagen eveneens stikstof uit. In voorliggend geval zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissie-factor NOx (g/kWh)	Emissie-factor NH ₃ (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
Graafmachine (bouwjaar 2014)	24	200	69	0,8	0,00241	2,65	0,01
Betonstorter (bouwjaar 2014)	8	200	69	1	0,00276	1,10	<0,01
Hijskraan (bouwjaar 2014)	18	200	69	1	0,00276	2,48	0,01
Heistelling/boorstelling (bouwjaar 2014)	4	200	69	1	0,00276	0,55	< 0,01
Trilplaat (bouwjaar vanaf 2008)	8	10	40	5,6	0,0005	0,18	<0,01
Minishovel (bouwjaar vanaf 2013)	16	45	69	3,3	0,00261	1,64	<0,01
Onvoorzien	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,86	0,01
Totaal						9,46	0,02

De kenmerken van de werktuigen in de berekening zijn aangesloten op de default-waarden die zijn opgenomen in de AERIUS-tool, met uitzondering van de kenmerken van de heistelling. Voor de heistelling geldt dat deze niet is opgenomen in de tool. Voor deze kenmerken zijn waarden aangehouden die gebaseerd zijn op een gelijksoortig werktuig uit het bouwjaar 2014. Bij de berekening zijn ervaringscijfers gebruikt van BJZ.nu⁴.

Opgemerkt wordt dat er een post 'onvoorzien' is toegevoegd. Hiermee worden onzekerheden in de berekening opgevangen. Denk aan (kleine) werktuigen die toch worden ingezet, dan wel de stikstofuitstoot van het laden en lossen van vrachtwagens en het stationair draaien van voertuigen (anders dan werktuigen). De post 'onvoorzien' bestaat uit 10% van de totale stikstofuitstoot van de werktuigen in de aanlegfase.

In totaal is in de berekening rekening gehouden met een emissie NOx van **9,46 kg/jaar** en een emissie NH₃ van **0,02 kg/jaar**.

⁴ De ervaringscijfers zijn gebaseerd op basis van input geleverd door verschillende projectontwikkelaars, vastgoed- sloop- en bouwpartijen.

3.3 Gebruiksfase

3.3.1 Woning Bergweg

Doordat nieuwe woningen gasloos moeten worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van de woning zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De woning is daarom in de AERIUS-berekening neutraal (zonder emissie) gemodelleerd.

3.3.2 Verkeersgeneratie

3.3.2.1 Algemeen

De te realiseren woning brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: niet stedelijk / gemeente Ommen (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: buitengebied.

In de CROW wordt de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan. Per plandeel zal bovenstaande behandeld worden.

3.3.2.2 Projectgebied Wethouder Petterweg

Ter plaatse van de Wethouder Petterweg worden geen nieuwe woningen gerealiseerd. Daarom wordt deze locatie qua gebruiksfase buiten beschouwing gelaten.

3.3.2.3 Projectgebied Bergweg

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie het volgende beeld:

Functie	Verkeersbewegingen per woning per weekdag (gemiddeld)	Aantal woningen	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld)
Koop, huis, vrijstaand	8,2	1	8,2
Totaal			8,2

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woning komt neer op 9 verkeersbewegingen per weekdagemaal.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het verkeer het projectgebied vanaf de Bergweg en de N347 bereikt en verlaat. Ter hoogte van de N347 gaat het bouwverkeer vervolgens op in het heersend verkeersbeeld.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j, maar niet meer dan 0,05 mol/ha/j⁵.

Doordat er sprake is van een tijdelijke stikstofdepositie van niet meer dan 0,05 mol/ha/j voor een periode korter dan twee jaar, geldt landelijk de lijn dat deze op voorhand niet kunnen leiden tot significante negatieve effecten. Het vorenstaande betekent dat de geringe stikstofdepositie niet leidt tot een vergunningsplicht voor het aspect stikstof. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat in de aanlegfase geen sprake is van stikstofdeposities waarbij de drempelwaarde van 0,05 mol/ha/j wordt overschreden. Daarnaast is voor de gebruiksfase geen sprake van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Gelet op het vorenstaande is hiermee dan ook geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

⁵ <https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/veelgestelde-vragen/> Vergunningen vraag 10

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Bergweg 26 en Wethouder petterweg 19, 7731 AD Ommen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan Wethouder Petterweg en Bergweg	RXDhZJ3Pw3bS	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 januari 2021, 08:18	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	20,71 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

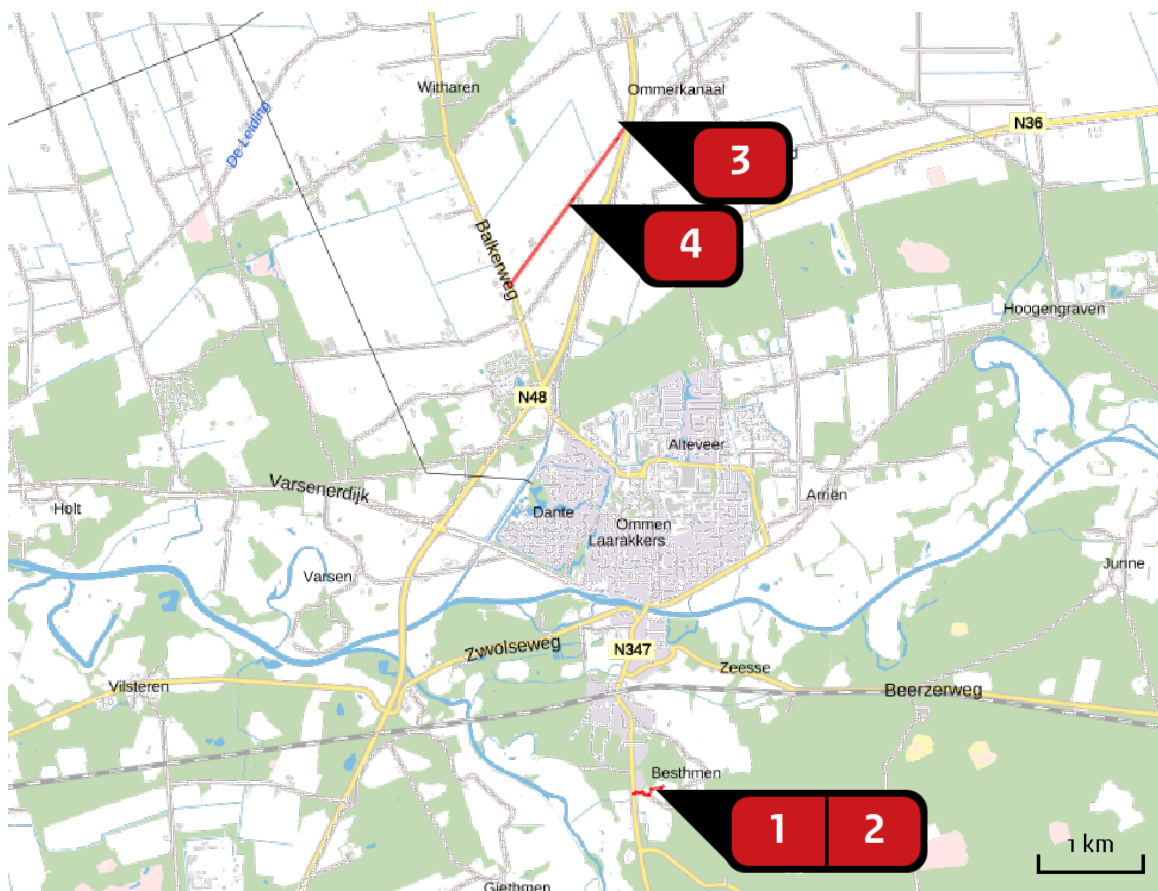
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,01

Toelichting

Bestemmingsplan Rood voor rood. Sloop agrarische gebouwen en realisatie compensatiewoning

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Projectgebied Bergweg Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	9,47 kg/j
2	Verkeersgeneratie Bergweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Projectgebied Wethouder Petterweg Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	10,21 kg/j
4	Verkeersgeneratie Wethouder Petterweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

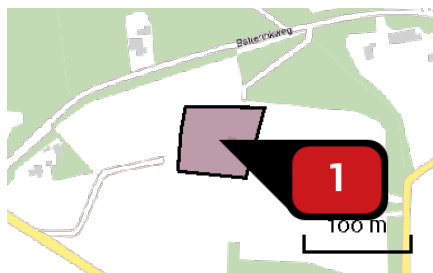
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Vecht- en Beneden-Reggegebied

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H4030 Droge heiden	0,01	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

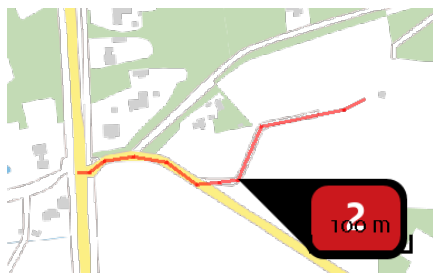
Projectgebied Bergweg

225526, 502097

9,47 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,65 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,10 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,48 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling/boorstelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat/stamper	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mini shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,64 kg/j < 1 kg/j
AFW	Onvoorzien	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

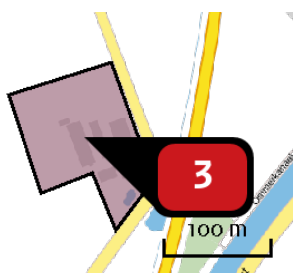
Verkeersgeneratie Bergweg

225395, 502013

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	200,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

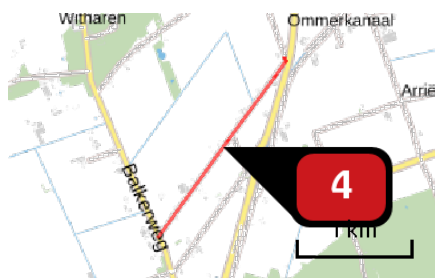
Projectgebied Wethouder
Petterweg

225098, 508412

10,21 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,42 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verreiker	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,02 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat/stamper	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mini shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,64 kg/j < 1 kg/j
AFW	Onvoorzien	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,04 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie Wethouder
Petterweg

Locatie (X,Y)

224623, 507623

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Bergweg 26 en Wethouder petterweg 19, 7731 AD Ommen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan Wethouder Petterweg en Bergweg	Rx9hXLbm72Ne	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 januari 2021, 11:32	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

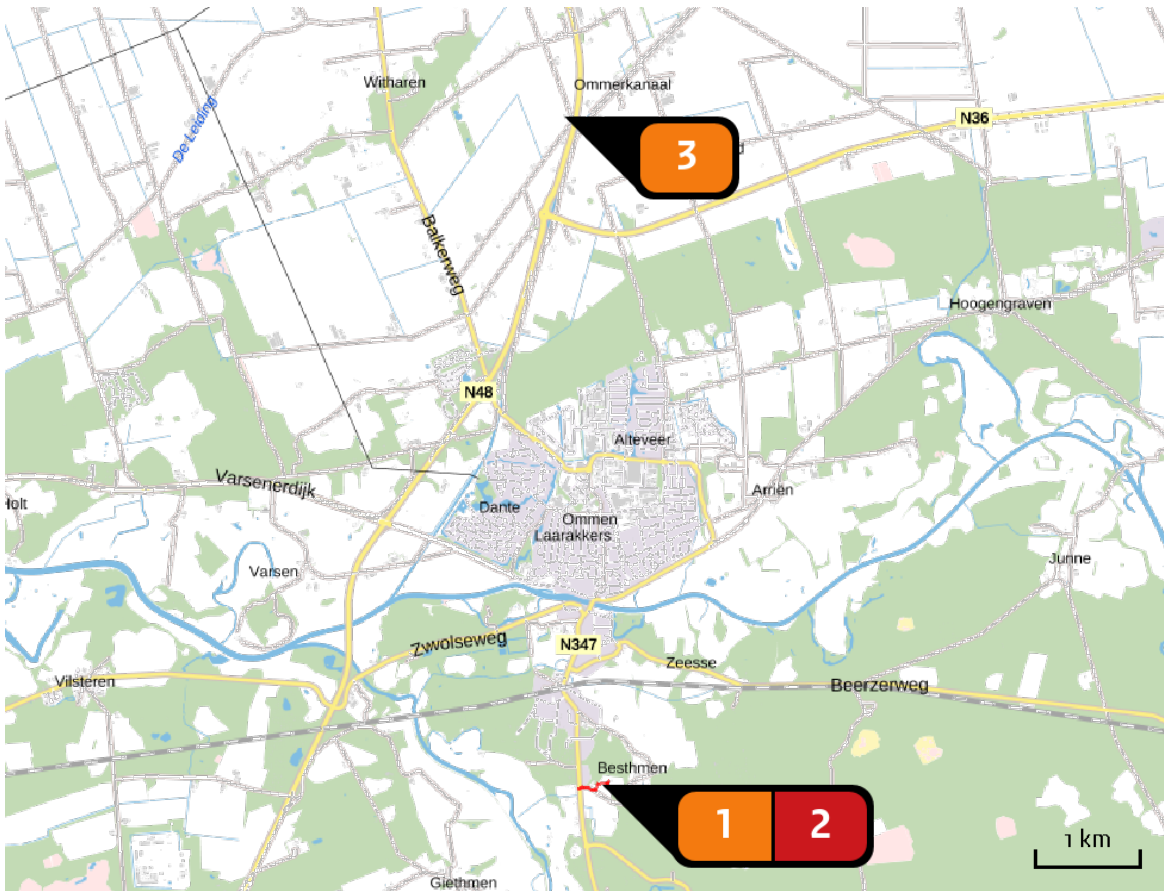
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Bestemmingsplan Rood voor rood. Sloop agrarische gebouwen en realisatie compensatiewoning

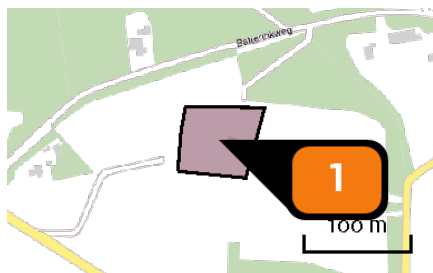
Locatie
Situatie 1



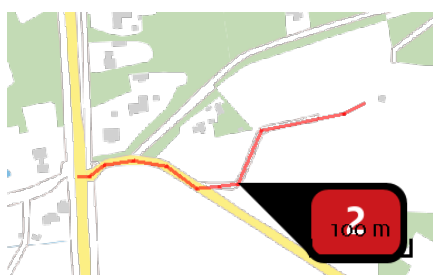
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Projectgebied Bergweg Wonen en Werken Woningen	-	-
2	 Verkeersgeneratie Bergweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Projectgebied Wethouder Petterweg Wonen en Werken Woningen	-	-

Emissie
(per bron)
Situatie 1

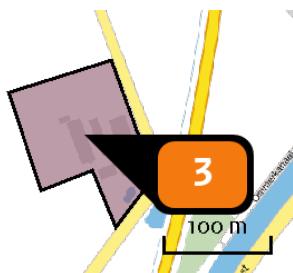


Naam Projectgebied Bergweg
Locatie (X,Y) 225526, 502097
Uitstoothoogte 1,0 m
Oppervlakte 0,4 ha
Spreiding 0,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie



Naam Verkeersgeneratie Bergweg
Locatie (X,Y) 225395, 502013
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Projectgebied Wethouder Petterweg
Locatie (X,Y) 225098, 508412
Uitstoothoogte 1,0 m
Oppervlakte 1,2 ha
Spreiding 0,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>