

Rapport

Projectnummer: 376757

Referentienummer: SWNL0274854

Datum: 31-03-2021

Planontwikkeling Haven Oost in Ommen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Concept

Opdrachtgever:
Gemeente Ommen
Chevalleraustraart 2
7731 EE OMMEN

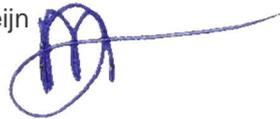
Verantwoording

Titel Planontwikkeling Haven Oost in Ommen
Subtitel Akoestisch onderzoek wegverkeer
Projectnummer 376757
Referentienummer SWNL0274854
Revisie C0
Datum 31-03-2021

Auteur Pim van de Steeg
E-mailadres pim.vandesteeg@sweco.nl

Gecontroleerd door
Paraaf gecontroleerd

Matthew Deijn



Goedgekeurd door
Paraaf goedgekeurd

Rob Cornelis



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijke kader	5
2.1	Zoneplichtigheid.....	5
2.2	Normstelling	5
2.3	Ontheffingsprocedure	6
2.4	Gemeentelijk geluidbeleid	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Overzicht plansituatie	7
3.2	Onderzoeksgebieden	7
3.3	Verkeersgegevens.....	8
3.4	Akoestische berekening	11
4	Resultaten	12
4.1	Schurinkstraat.....	12
4.2	Strangeweg.....	13
4.3	Hardenbergerweg	14
4.4	Nieuwe aanleg	15
4.5	Ommeresstraat	16
4.6	Haven Oost.....	17
4.7	Gecumuleerde geluidbelasting	18
5	Conclusie	19
Bijlage 1	Overzicht plansituatie	
Bijlage 2	Rekenresultaten	
Bijlage 3	Invoergegevens geluidmodellen	

1 Inleiding

De gemeente Ommen is van plan woningen te ontwikkelen ter hoogte van de Haven Oost in Ommen. Het plangebied bevindt zich tussen vier nabijgelegen bestaande wegen. In de ruimtelijke procedure moet worden aangetoond dat het plan op het gebied van wegverkeerslawaaï voldoet aan vigerende wet- en regelgeving. Indien het plan op het gebied van geluid niet voldoet aan deze wet- en regelgeving, moeten mogelijke maatregelen worden onderzocht. Deze rapportage beschrijft het akoestisch onderzoek. In onderstaande figuur 1-1 is de huidige situatie met het plangebied weergegeven.



Figuur 1-1 Overzicht huidige situatie met het plangebied (rood) (bron: Google Earth)

1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 gaat in op het wettelijk kader voor het wegverkeer. De uitgangspunten voor de berekening zijn opgenomen in hoofdstuk 3. De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 geeft de conclusies op basis van de resultaten.

2 Wettelijke kader

2.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km/zone. Iedere zoneplichtige weg heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone (zie tabel 2.1).

Tabel 2.1 Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Voor wegen die zijn uitgezonderd van zoneplichtigheid is uit jurisprudentie gebleken dat ook de geluidbelasting vanwege deze wegen in het onderzoek in het kader van de goede ruimtelijke ordening en aanvaardbaar woon- een leefklimaat inzichtelijk gemaakt dienen te worden.

2.2 Normstelling

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Dit onderzoek heeft betrekking op het regime 'nieuwe situaties' langs een bestaande weg, en een nieuwe weg langs bestaande woningen.

Conform de wet dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van het plan. Voor dit plan is het jaar 2034 als toetsjaar gekozen. In principe dient bij de toetsing van de geluidbelasting aan de normen van de wet uitgegaan te worden van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, in dit geval 48 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, is geen verdere geluidprocedure noodzakelijk.

Tabel 2.2 Grenswaarden geluidbelasting nieuw te projecteren woningen

Normering	Regime nieuwe situaties
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Toetsing aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vindt plaats per weg. Voordat getoetst wordt aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Bij overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden.

Deze volgorde is:

1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt vastgesteld.

2.3 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Eén van de aspecten hierbij is een ter visielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een bouwvergunning. Tevens dient te worden aangetoond dat bij geluidsbelaste woningen sprake is van minimaal één geluidluwe gevel.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B&W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

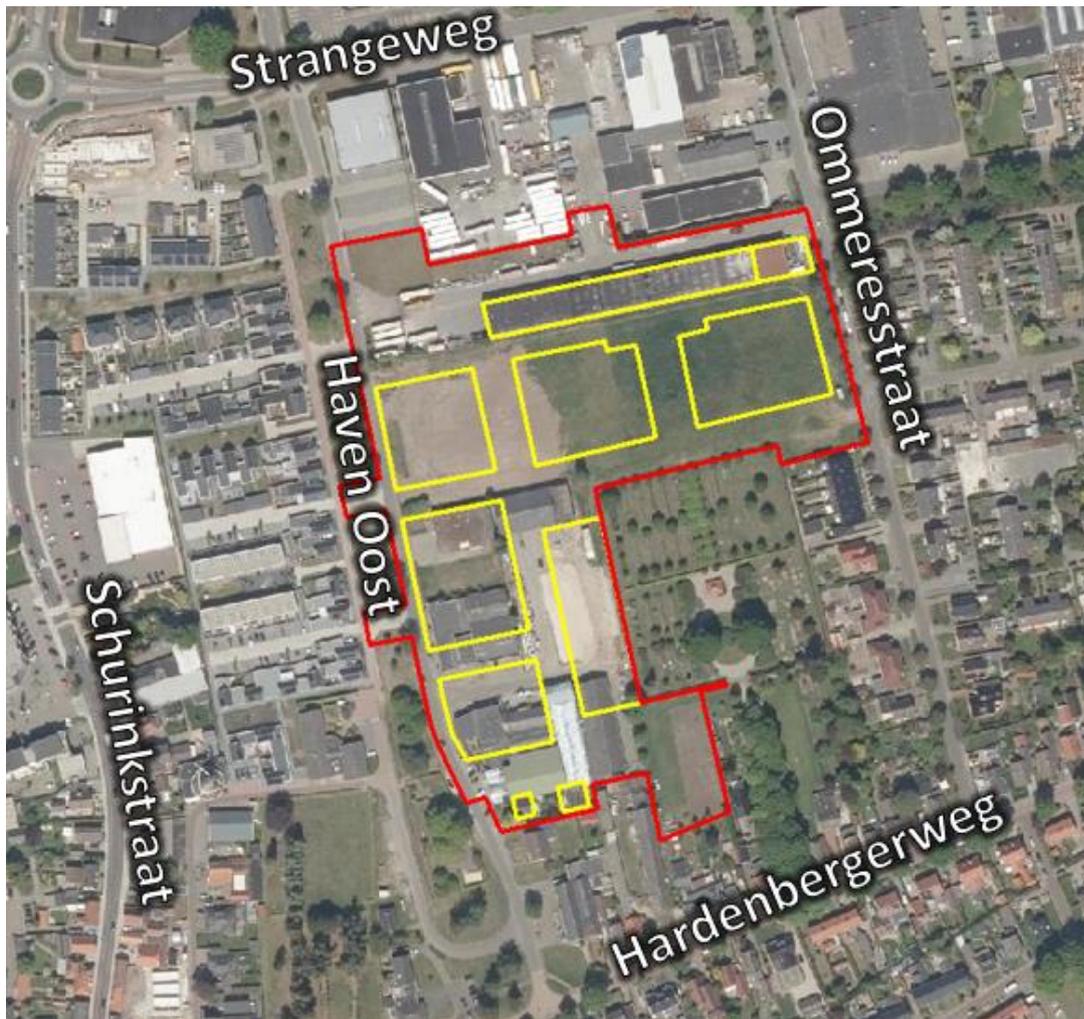
2.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Ommen beschikt niet over eigen geluidsbeleid en volgt de uitgangspunten van de Wet geluidhinder.

3 Uitgangspunten

3.1 Overzicht plansituatie

Het plangebied bevindt zich tussen de Haven Oost, Strangeweg, Ommeresstraat en Hardenbergerweg (rode lijn in Figuur 3-1). Binnen dit plangebied liggen meerdere kavels die zijn bestemd voor toekomstige woningbouw (gele lijnen in Figuur 3-1). Er is nog geen definitieve invulling van deze kavels bekend. Als 'worst case' benadering wordt daarom de geluidbelasting over de volledige perceelgrenzen berekend. De gedetailleerde regiekaart met de invulling van het plangebied is weergegeven in de bijlage.



Figuur 3-1 Overzicht plangebied (rood) en perceelgrenzen van geplande woningbouw (geel)

3.2 Onderzoeksgebieden

Op de Haven Oost en de Ommeresstraat geldt momenteel een maximum rijsnelheid van 50 km/u. De gemeente heeft aangegeven dat op de Haven Oost en Ommeresstraat in de toekomstige situatie een maximum snelheid van 30 km/u wordt gehanteerd. Dit vormt het uitgangspunt voor dit onderzoek. Omdat 30 km/u wegen zijn uitgezonderd van zonerings, is het niet noodzakelijk om de geluidbelasting vanwege deze wegen te toetsen aan de wettelijke normering, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidbelasting vanwege deze wegen wel inzichtelijk te worden gemaakt.

Op de nabijgelegen Strangeweg en Schurinkstraat geldt een maximale rijsnelheid van 50 km/u. Deze wegen hebben een wettelijke geluidzone. Het plangebied bevindt zich binnen de geluidzones van beide wegen, daarom dient de geluidbelasting vanwege beide wegen op het plangebied te worden getoetst aan de wettelijke normering. Alle overige wegen in de omgeving hebben een rijsnelheid van 30 km/u en/of liggen op grote afstand van het plangebied, en zijn daarom buiten beschouwing gelaten.

Binnen het plangebied wordt beoogd een nieuwe weg aan te leggen vanaf de Haven Oost tot de Ommeresstraat, langs de nieuwe woningen. De rijsnelheid van de nieuwe weg zal maximaal 30 km/u bedragen. Op de nieuwe weg wordt enkel een kleine hoeveelheid bestemmingsverkeer verwacht.

In dit onderzoek wordt gekeken naar de geluidbelasting vanwege elke afzonderlijke weg en tevens de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen op de nieuwe woningen. De geluidbelasting op bestaande woningen is niet onderzocht. Op basis van de berekende voertuigen vanwege het plan (zie volgende paragraaf 3.3) wordt er geen toename in verkeersintensiteiten op bestaande wegen verwacht die dusdanig groot is dat er minstens 2 dB toename in geluid wordt verwacht.

3.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens bestaan uit wekdaggemiddelde etmaalintensiteiten van het reguliere verkeer. De bijbehorende verdelingen per dagdeel (dag/avond/nacht) en per voertuigcategorie (licht/middelzwaar/zwaar) zijn voor de bestaande wegen niet volledig bekend, daarom zijn voor de bestaande wegen de onderlinge verdelingen gebaseerd op kengetallen uit de Handreiking omgevingslawaaai 2011¹.

Voor de toekomstige situatie is het planjaar 2034 gehanteerd. De verkeersgegevens van de autonome situatie zonder planontwikkeling zijn middels een verkeersmodel berekend en aangeleverd door de gemeente Ommen. Dit betreft etmaalintensiteiten op de bestaande wegen in het jaar 2030. Deze verkeersintensiteiten zijn terug te vinden in de bijlage. Op basis van deze intensiteiten in het jaar 2030 heeft Sweco de verkeersintensiteiten in de toekomstige situatie zonder plantontwikkeling berekend in het jaar 2034, met een autonome groei van jaarlijks 1% toename.

Daarnaast heeft Sweco berekend hoeveel extra voertuigen op de onderzochte wegen gaan rijden als gevolg van de nieuwe woningen. Dit betreft de netto toename in voertuigen in de toekomstige situatie met plan ten opzichte van de toekomstige situatie zonder plan (autonoom). In totaal is een etmaalintensiteit van 1.282 lichte en 4 zware voertuigen berekend vanwege het plan. Daarbij is de volgende verdeling gehanteerd:

- 70% op de Haven Oost, waarvan:
 - 40% (513 lichte + 3 zware voertuigen) richting Strangeweg;
 - 30% (385 lichte voertuigen) richting Hardenbergerweg;
- 30% op de Ommeresstraat, waarvan:
 - 20% (256 lichte + 1 zware voertuigen) richting Strangeweg;
 - 10% (128 lichte voertuigen) richting Hardenbergerweg.

Voor de bestaande wegen is het aantal voertuigen in de toekomstige situatie met plan bepaald op basis van het aantal voertuigen in de autonome situatie + netto toename vanwege het

¹ Handreiking omgevingslawaaai 2011, bijlage 2, regiem stedelijke weg. Uitgave van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Datum van uitgave: januari 2011.

plan. Op beide de Strangeweg en de Hardenbergerweg is gehanteerd dat de nieuwe voertuigen voor 50% in oostelijke richting en voor 50% in westelijke richting doorstromen.

Op de nieuwe weg binnen het plangebied is als grove schatting een intensiteit van 500 voertuigen gehanteerd. Deze hoeveelheid staat ongeveer gelijk aan het aantal voertuigen op de zuidelijke Haven Oost (371) + het aantal voertuigen op de zuidelijke Hardenbergerweg (124).

De Haven Oost is momenteel een doorgaande weg en dient als een ongehinderde verbinding tussen de Strangeweg en de Hardenbergerweg. In de plansituatie wordt beoogd dit te wijzigen door de Haven Oost vanaf beide zijden doodlopend te maken: halverwege de Haven Oost, ter hoogte van een van de nieuwe woonbouwkavels, wordt de weg fysiek onderbroken middels een obstakel (bijvoorbeeld paaltjes in de grond). In onderstaande Figuur 3-2 is schematisch de geplande verkeerssituatie weergegeven.

Het reguliere verkeer kan hierdoor vanaf de Strangeweg de Haven Oost betreden en in zuidelijke richting doorrijden tot halverwege de Haven Oost. Hierbij behoudt het verkeer op de Haven Oost enkel toegang tot de doodlopende zijwegen van de westelijk gelegen woningen (Stelling, Bonkelaar, Kruiwerk), en tevens tot de nieuwe werklocatie in de noordwestelijke hoek van het plangebied, maar het verkeer kan vanaf de Strangeweg via de Haven Oost de nieuwe woonwijk niet betreden.

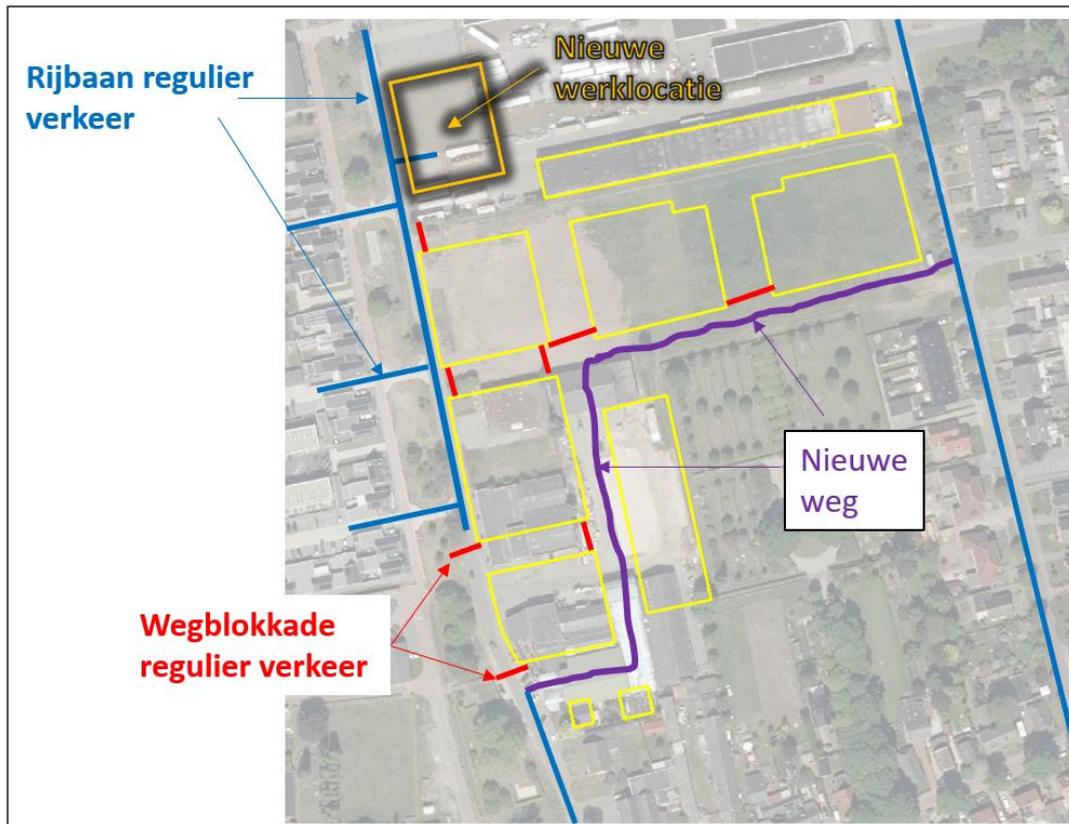
Aan de zuidelijke zijde is dit wel mogelijk: vanaf de Hardenbergerweg kan het verkeer via de Haven Oost doorrijden tot halverwege (tot aan de paaltjes) en vervolgens de nieuwe woonwijk betreden. Hierbij kan het verkeer langs de nieuwe woningen doorstromen tussen de Ommesstraat en de Haven Oost ten zuiden van de onderbreking. Op de Ommesstraat kan het verkeer zowel in noordelijke als zuidelijke richtingen ongehinderd blijven rijden.

Dankzij bovengenoemde wijzigingen wordt verwacht dat op de Haven Oost, welke niet meer zal dienen als ongehinderde verbinding tussen de Strangeweg en Hardenbergerweg, in de plansituatie minder voertuigen zullen gaan rijden dan in de autonome situatie.

Naar verwachting zal de verkeersintensiteit op het wegvak ter hoogte van de nieuwe kavels (tussen de Kruiwerk en Stelling) lager worden:

- Vanaf de Haven Oost ten noorden van de splitsing zijn de nieuwe woningen in het plangebied niet bereikbaar, maar de nieuwe werklocaties in het noorden van het plangebied zijn wel bereikbaar. De verkeersgeneratie voor het plangebied zal op dit wegvak dus enkel bestaan uit verkeer dat vanaf de Strangeweg via de Haven Oost naar de nieuwe werklocaties rijdt. Dit werkverkeer zal niet verder zuidelijk dan de nieuwe werklocaties rijden, en zal niet ter hoogte van de beoogde woonkavels rijden.
- Het overige verkeer (autonome ontwikkeling) zal op dit wegvak uitsluitend bestaan uit bestemmingsverkeer voor de woningen ten westen van de Haven Oost (aan de doodlopende wegen Stelling, Bonkelaar, Kruiwerk). Gezien het geringe aantal woningen wordt op het wegvak Haven Oost tussen de Kruiwerk en Stelling een gering aantal voertuigen verwacht (<500 voertuigen per dag), enkel bestaande uit lichte voertuigen.

De Haven Oost vanaf de Kruiwerk tot de Strangeweg (het meest noordelijke wegvak), en de Haven Oost vanaf de Hardenbergerweg tot de nieuwe weg (het meest zuidelijke wegvak), zijn verder verwijderd van het plangebied, en naar verwachting gaan daar meer voertuigen rijden dan het wegvak tussen Kruiwerk en Stelling. Daarom is als worst case nog de volledige autonome ontwikkeling + netto planontwikkeling gehanteerd op de Haven Oost ten noorden van de nieuwe werklocatie en op de Haven Oost ten zuiden van de nieuwe weg in het plangebied.



Figuur 3-2 Schematisch overzicht van de geplande wegblokkades, nieuwe weg, nieuwe woningen en werklocatie, en de resulterende rijbanen van het reguliere verkeer

Hiermee zijn op de Haven Oost de volgende intensiteiten gehanteerd:

- 500 lichte voertuigen op het wegvak ter hoogte van de nieuwe kavels (tussen de Kruiwerk en Stelling);
- 2.180 voertuigen op het wegvak vanaf de nieuwe werklocatie tot aan de Strangeweg;
- 2.049 voertuigen op het wegvak vanaf de nieuwe weg tot aan de Hardenbergerweg.

In onderstaande Tabel 3.1 zijn de etmaalintensiteiten van het reguliere verkeer op de onderzochte wegen weergegeven. Dit betreft per situatie het totale aantal voertuigen per etmaal op de betreffende weg in de worst case variant. De volledige invoergegevens zijn terug te vinden in de bijlage.

Op de Schurinkstraat en de Strangeweg wordt een snelheid van 50 km/u gehanteerd. Op de overige wegen wordt een snelheid van 30 km/u gehanteerd. De wegdektypen van de onderzochte wegen zijn nog niet bekend, daarom is het standaard referentiewegdek dicht asfaltbeton (DAB) gehanteerd voor alle wegen.

Tabel 3.1 Gehanteerde etmaalintensiteiten (mvt/etmaal) van het reguliere verkeer op de onderzochte wegvakken

Wegvak	Auto- noom 2034	Netto toename plan	Plan- situatie 2034
Schurinkweg	9.000	0	9.000
Strangeweg	3.848	387	4.235
Hardenbergerweg	832	257	1.080
Haven Oost (Strangeweg - Kruiwerk)	1.664	516	2.180
Haven Oost (Kruiwerk – Stelling)	500	0	500
Haven Oost (vanaf de Hardenbergerweg)	1.664	385	2.049
Ommeresstraat (Strangeweg – Sogenbosstraat)	1.560	257	1.817
Ommeresstraat (Sogenbosstraat – Pinksterbloemstraat)	312	128	440
Ommeresstraat (Pinksterbloemstraat – Hardenbergerweg)	104	128	232
Nieuwe aanleg in het plangebied	-	500	500

3.4 Akoestische berekening

Voor de akoestische berekening zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De geluidbelastingen zijn berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
- Hiervoor is gebruik gemaakt van akoestische rekenmodellen in het programma GeoMilieu (versie 2020.2).
- Deze modellen bestaan onder andere uit verharde bodemgebieden, hoogtelijnen, panden, toetspunten en verkeersgegevens.
- De bodemgebieden, hoogtelijnen en panden zijn uit het 3D omgevingsmodel voor Geluid² gehaald.
- De beoogde perceelgrenzen zijn gebaseerd op aangeleverde ontwerptekeningen³⁴.
- Voor de nieuwe woningen zijn toetspunten gemodelleerd op 1,5 meter relatieve hoogte van elke bouwlaag (1,5 meter hoogte voor de begane grond; 4,5 meter hoogte voor de eerste verdieping; 7,5 meter hoogte voor de tweede verdieping enz.). De toetspunten zijn geplaatst op een aantal locaties langs de uiterste beoogde perceelgrenzen.
- Ter aanvulling hierop is een rekengrid geplaatst over het plangebied met een rekenhoogte van 4,5 meter boven maaiveld. Hiermee zijn geluidcontouren gegenereerd.

² 3D omgevingsmodel voor geluid. Bron: <https://3d.kadaster.nl/3d-geluid/>. Datasets gedownload op 24-03-2021.

³ AutoCAD-tekening '376757_Ommen_Haven_20210310_Regiekaart.dwg'.

⁴ Regiekaart Haven Oost, gemeente Ommen. Datum 10-03-2021. Opgesteld door Sweco.

4 Resultaten

Hieronder wordt een samenvatting gegeven van de berekende resultaten. De berekende waarden zijn terug te vinden in de bijlage.

4.1 Schurinkstraat

De geplande woningen ondervinden minder dan 48 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) vanwege het verkeer op de Schurinkstraat (zie Figuur 4-1). Voor deze weg blijft de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Aanvullende maatregelen zijn niet nodig.



Figuur 4-1 Geluidbelasting vanwege de Schurinkstraat op de geplande woningen. Geluidbelasting is inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012. Contouren zijn berekend op 4,5m hoogte.

4.2 Strangeweg

De geplande woningen ondervinden minder dan 48 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) vanwege het verkeer op de Strangeweg (zie Figuur 4-2). Voor deze weg blijft de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Aanvullende maatregelen zijn niet nodig.



Figuur 4-2 Geluidbelasting vanwege de Strangeweg op de geplande woningen. Geluidbelasting is inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012. Contouren zijn berekend op 4,5m hoogte.

4.3 Hardenbergerweg

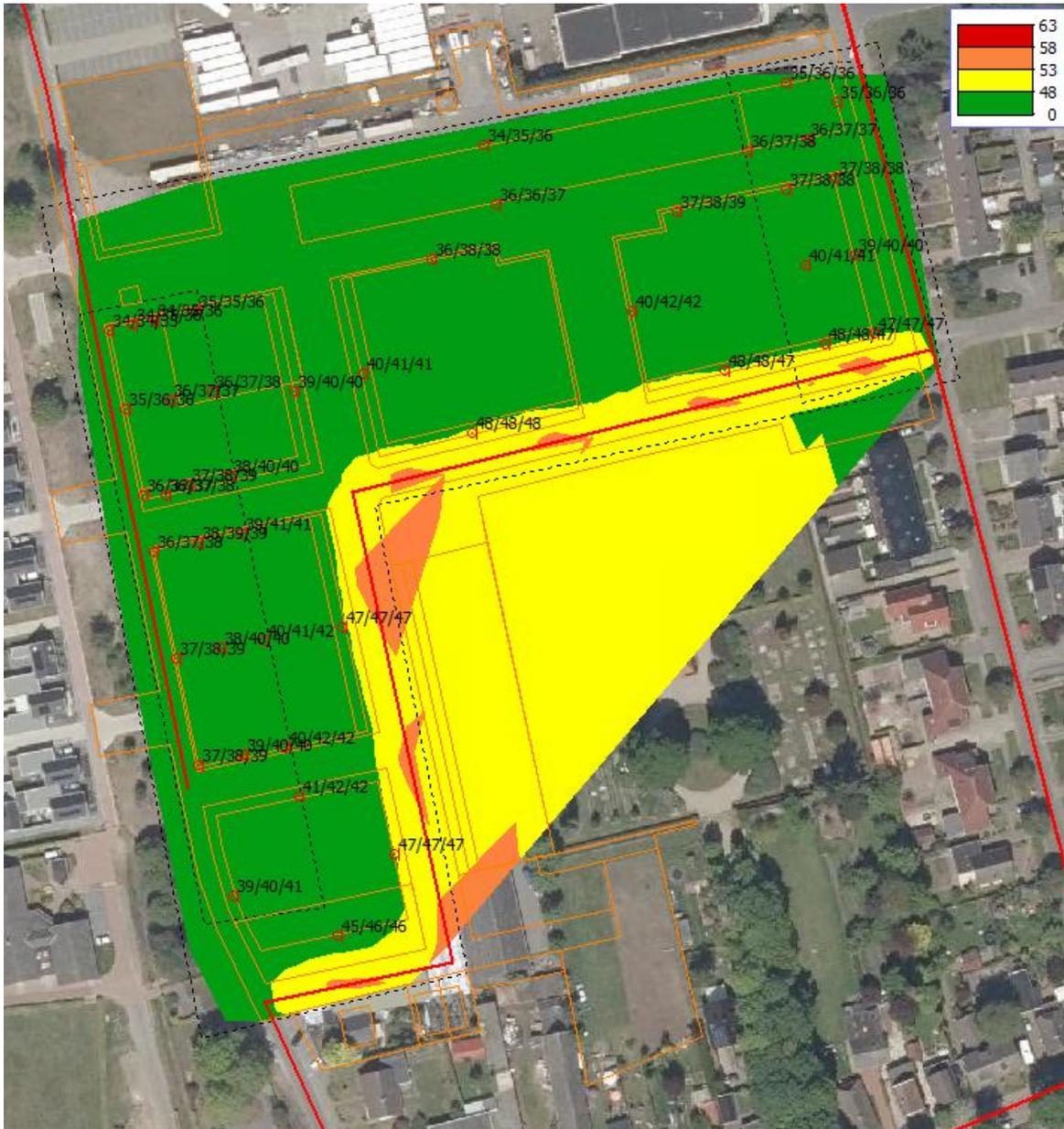
De geplande woningen ondervinden minder dan 48 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) vanwege het verkeer op de Hardenbergerweg (zie Figuur 4-3). Voor deze weg blijft de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Aanvullende maatregelen zijn niet nodig.



Figuur 4-3 Geluidbelasting vanwege de Hardenbergerweg op de geplande woningen. Geluidbelasting is inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012. Contouren zijn berekend op 4,5m hoogte.

4.4 Nieuwe aanleg

De geplande woningen ondervinden maximaal 48 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) vanwege het verkeer op de nieuwe aanleg in het plangebied (zie Figuur 4-4). Voor deze weg wordt de geluidbelasting niet hoger dan 48 dB. Aanvullende maatregelen zijn niet nodig.



Figuur 4-4 Geluidbelasting vanwege de nieuwe aanleg op de geplande woningen. Geluidbelasting is inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012. Contouren zijn berekend op 4,5m hoogte.

4.5 Ommeresstraat

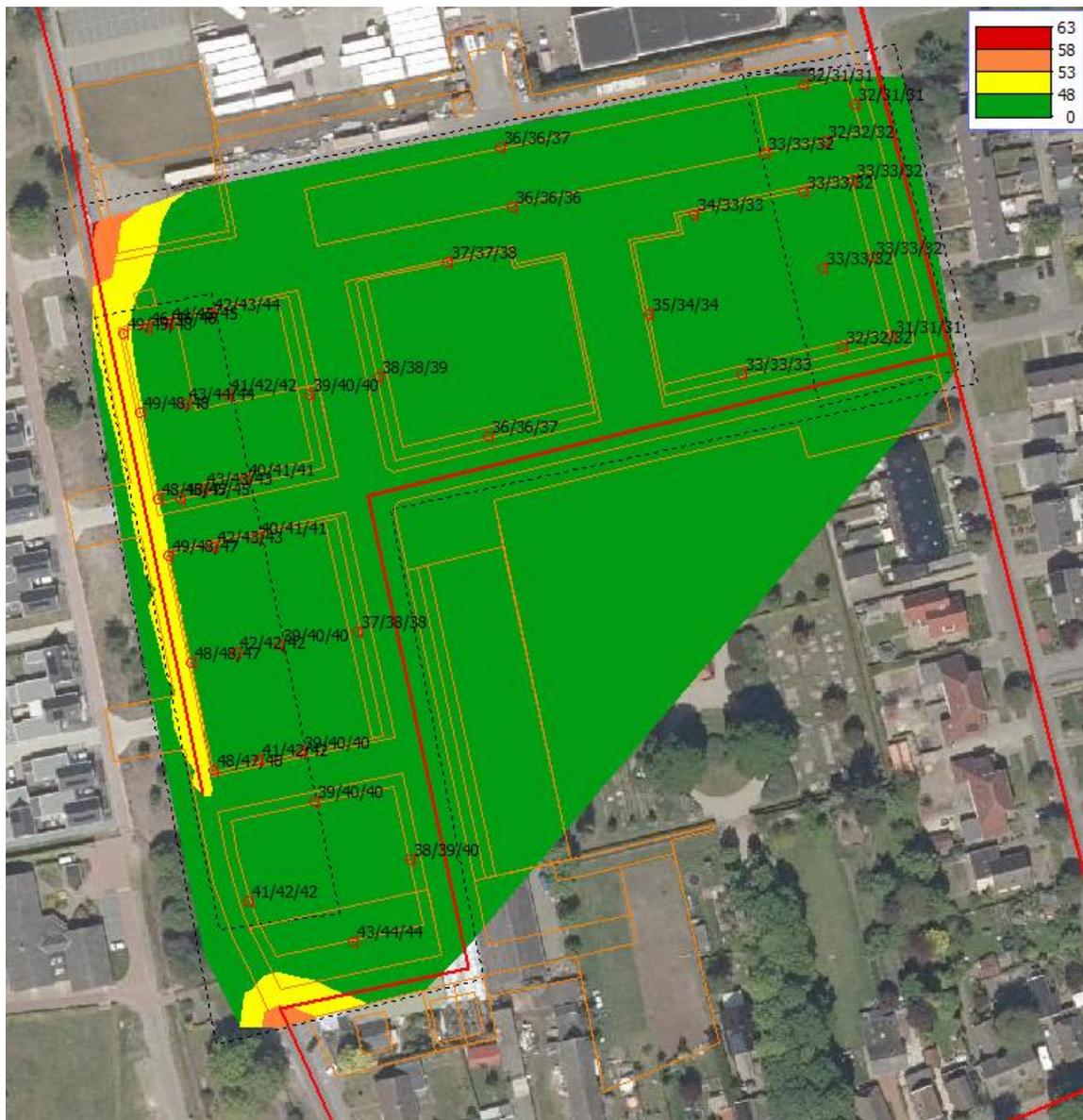
De geplande woningen ondervinden maximaal 48 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) vanwege het verkeer op de Ommeresstraat (zie Figuur 4-5). Voor deze weg wordt de geluidbelasting niet hoger dan 48 dB. Aanvullende maatregelen zijn niet nodig.



Figuur 4-5 Geluidbelasting vanwege de Ommeresstraat op de geplande woningen. Geluidbelasting is inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012. Contouren zijn berekend op 4,5m hoogte.

4.6 Haven Oost

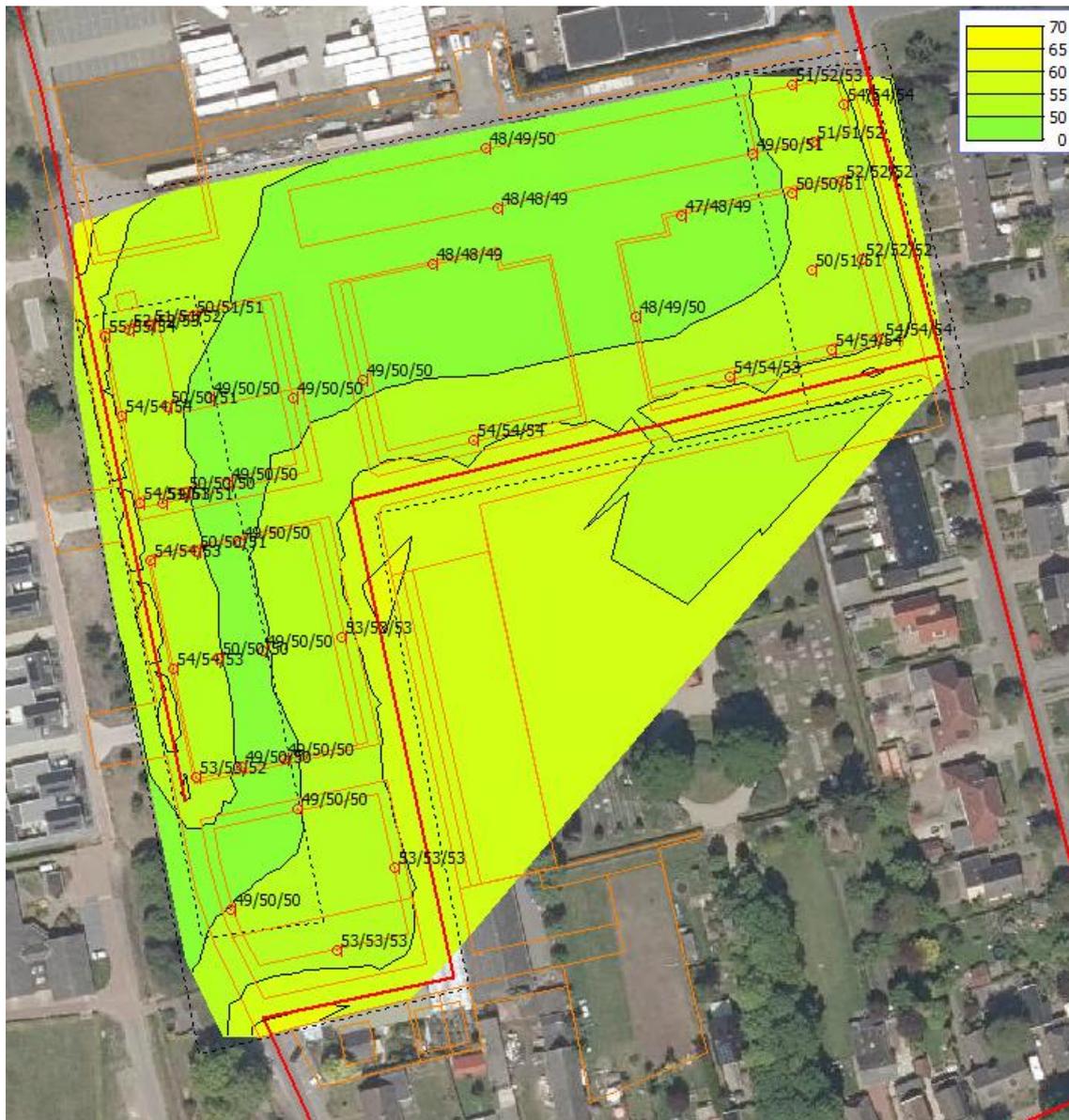
De geplande woningen ondervinden maximaal 49 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) vanwege het verkeer op de Haven Oost (zie Figuur 4-6). De hoogste geluidbelasting vindt plaats op de uiterlijke westelijke perceelgrens van de westelijke beoogde woningkavels. De maximale geluidbelasting van 49 dB is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanwege de gehanteerde rijsnelheid van 30 km/u betreft dit geen wettelijke toets. Gezien de 1 dB overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op enkel de uiterste perceelgrenzen, wordt de geluidbelasting vanwege de Haven Oost op de nieuwe woningen als acceptabel beschouwd. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting in deze specifieke situatie.



Figuur 4-6 Geluidbelasting vanwege de Haven Oost op de geplande. Geluidbelasting is inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012. Contouren zijn berekend op 4,5m hoogte.

4.7 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting op de geplande woningen vanwege het verkeer op alle wegen samen bedraagt maximaal 55 dB exclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012 (zie Figuur 4-7). Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de realisatie van de woningen dient aangetoond te worden dat wordt voldaan aan het gestelde in afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten zoals opgenomen in het Bouwbesluit. Dit betekent dat de buitengevels voldoende geluid dienen te weren om te zorgen dat het geluidniveau binnen in de nieuwe woningen maximaal 33 dB bedraagt.



Figuur 4-7 Gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle onderzochte wegen samen op de geplande. Geluidbelasting is exclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012. Contouren zijn berekend op 4,5m hoogte.

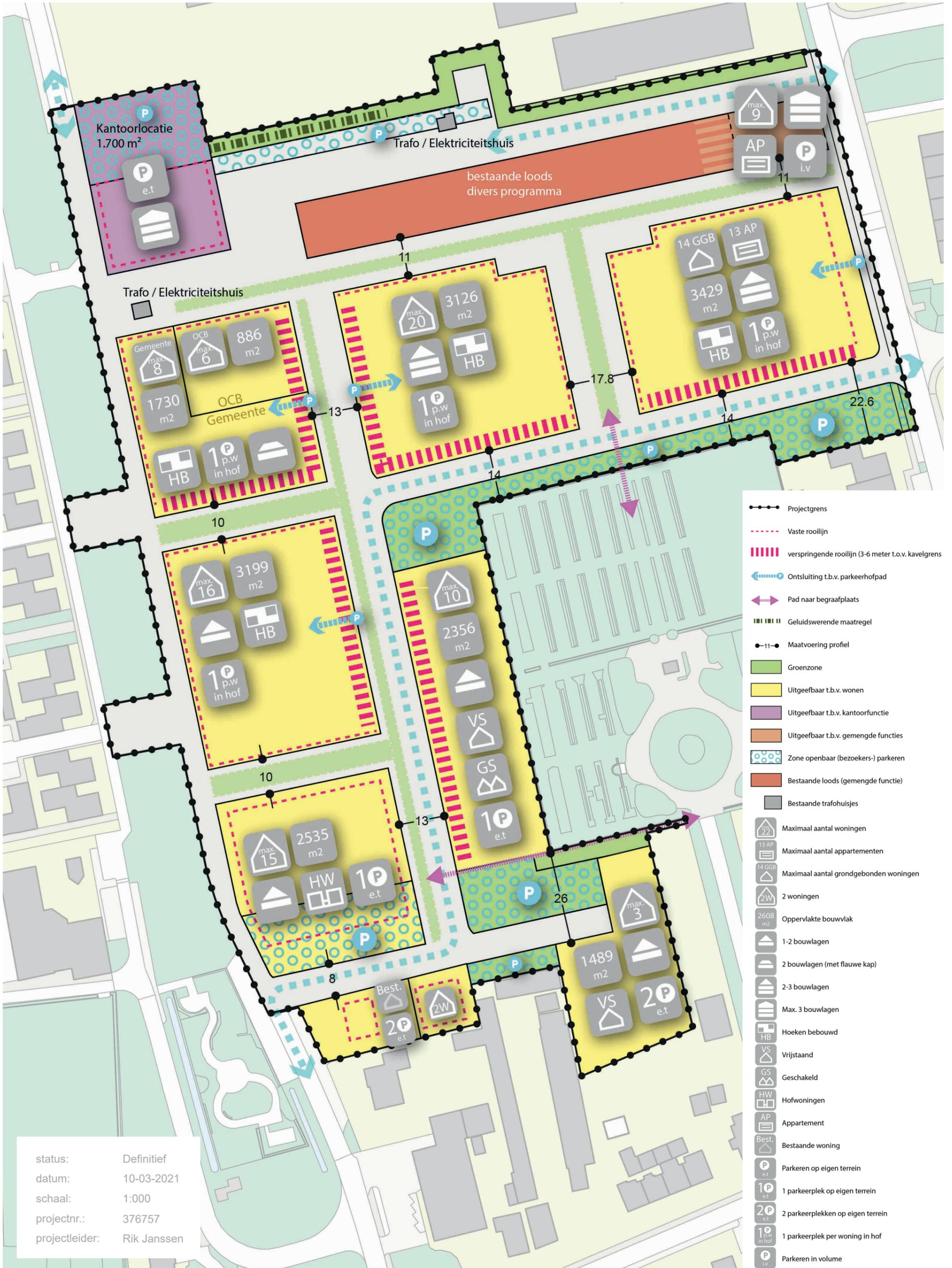
5 Conclusie

De geplande woningen ondervinden maximaal 48 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) vanwege het verkeer op de Schurinkstraat, Strangeweg, Hardenbergerweg, Ommeresstraat, en de nieuwe aanleg binnen het plangebied. Voor elk van deze wegen wordt de geluidbelasting niet hoger dan 48 dB. Aanvullende maatregelen zijn voor deze wegen niet nodig.

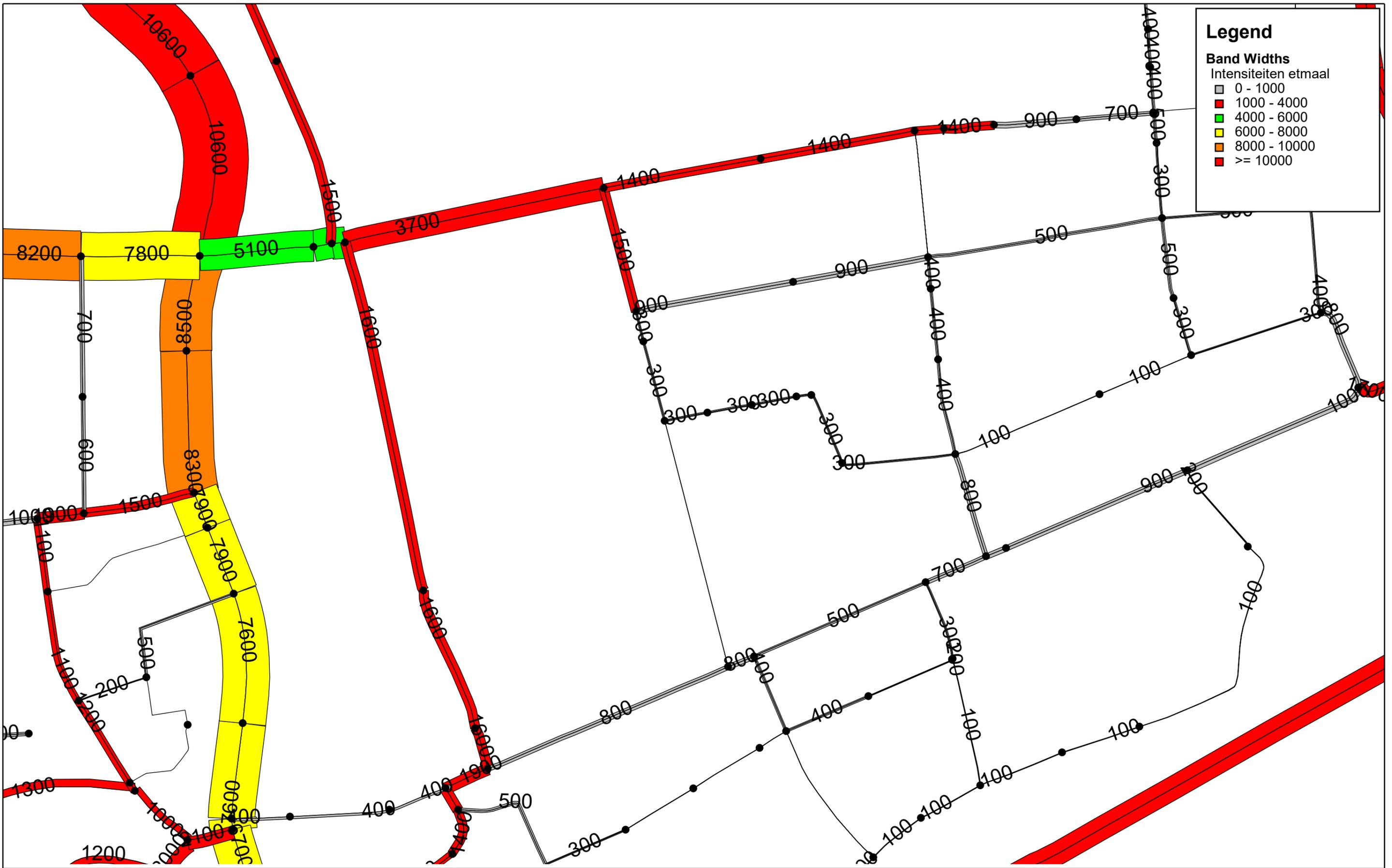
De Haven Oost geeft een geluidbelasting van maximaal 49 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012), berekend op de uiterste perceelgrenzen van de beoogde woningkavels. De geluidbelasting van 49 dB is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar vanwege de gehanteerde rijsnelheid van 30 km/u betreft dit geen wettelijke toets. Gezien de 1 dB overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op enkel de uiterste perceelgrenzen, wordt de geluidbelasting vanwege de Haven Oost op de nieuwe woningen als acceptabel beschouwd. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting in deze specifieke situatie.

De gecumuleerde geluidbelasting op de geplande woningen vanwege het verkeer op alle wegen samen bedraagt maximaal 55 dB (exclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012). Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de realisatie van de nieuwe woningen dient te worden aangetoond dat wordt voldaan aan het gestelde in afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten zoals opgenomen in het Bouwbesluit. Dit betekent dat de buitengevels voldoende geluid dienen te weren om te zorgen dat het geluidniveau binnen in de nieuwe woningen maximaal 33 dB bedraagt.

Bijlage 1 Overzicht plansituatie en verkeersgegevens



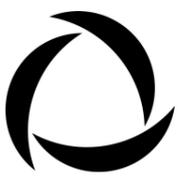
schaal 1:1000 10-03-2021



Legend

Band Widths
 Intensiteiten etmaal

- 0 - 1000
- 1000 - 4000
- 4000 - 6000
- 6000 - 8000
- 8000 - 10000
- >= 10000



VERKEERSGENERATIE CROW-PUBLICATIE 381 [weekdagen]

Gemeente: Ommen
 Stedelijkheid: Weinig stedelijk
 Locatie: Rest bebouwde kom
 Kengetal: Laagste

Licht verkeer [mvt/etmaal]:	1.282
Zwaar verkeer [mvt/etmaal]:	3,8

Woningen

Zwaar verkeer		0,02 mvt/wo/etmaal		cf. tabel A6 uit CROW-publicatie 381						
Beschrijving/locatie	Type op regiekaart	Type cf. CROW	Aantal woningen	Min. kengetal [mvt/wo/weekdag]	Max. kengetal [mvt/wo/weekdag]	Kengetal [mvt/wo/weekdag]	Totaal [mvt/etmaal]	Zwaar verkeer [mvt/etmaal]	Licht verkeer [mvt/etmaal]	
HO24, zijde Ommeresstraat	Appartementen	Huur, appartement, duur	9	5,6	6,4	5,60	50,4	0,2	50,2	
Ommeresstraat	Appartementen	Koop, appartement, duur	13	7,0	7,8	7,00	91,0	0,3	90,7	
Ommeresstraat	Woningen - hoeken bebouwd	Koop, huis, tussen/hoek	14	7,0	7,8	7,00	98,0	0,3	97,7	
Midden voor HO24	Woningen - hoeken bebouwd	Koop, huis, tussen/hoek	20	7,0	7,8	7,00	140,0	0,4	139,6	
Haven Oost - meest noordelijk	Woningen - hoeken bebouwd	Koop, huis, tussen/hoek	14	7,0	7,8	7,00	98,0	0,3	97,7	
Haven Oost - 2e vanaf noorden	Woningen - hoeken bebouwd	Koop, huis, tussen/hoek	16	7,0	7,8	7,00	112,0	0,3	111,7	
Westrand begraafplaats	Woningen - vrijstaand en geschakeld	Koop, huis, twee-onder-een-kap	10	7,4	8,2	7,40	74,0	0,2	73,8	
Vechtdal Wonen	Hofwoningen	Huur, huis, sociale huur	15	5,2	6,0	5,20	78,0	0,3	77,7	
Woningen Meijerink	Woningen - vrijstaand	Koop, huis, vrijstaand	3	7,8	8,6	7,80	23,4	0,1	23,3	
Zuidwest begraafplaats	Woningen - vrijstaand	Koop, huis, vrijstaand	3	7,8	8,6	7,80	23,4	0,1	23,3	
HO24, appartementen VW	Appartementen, sociale huur	Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	12	3,7	4,5	3,70	44,4	0,2	44,2	
Totaal			129	6,5	7,3	6,45	832,6	2,6	830,0	

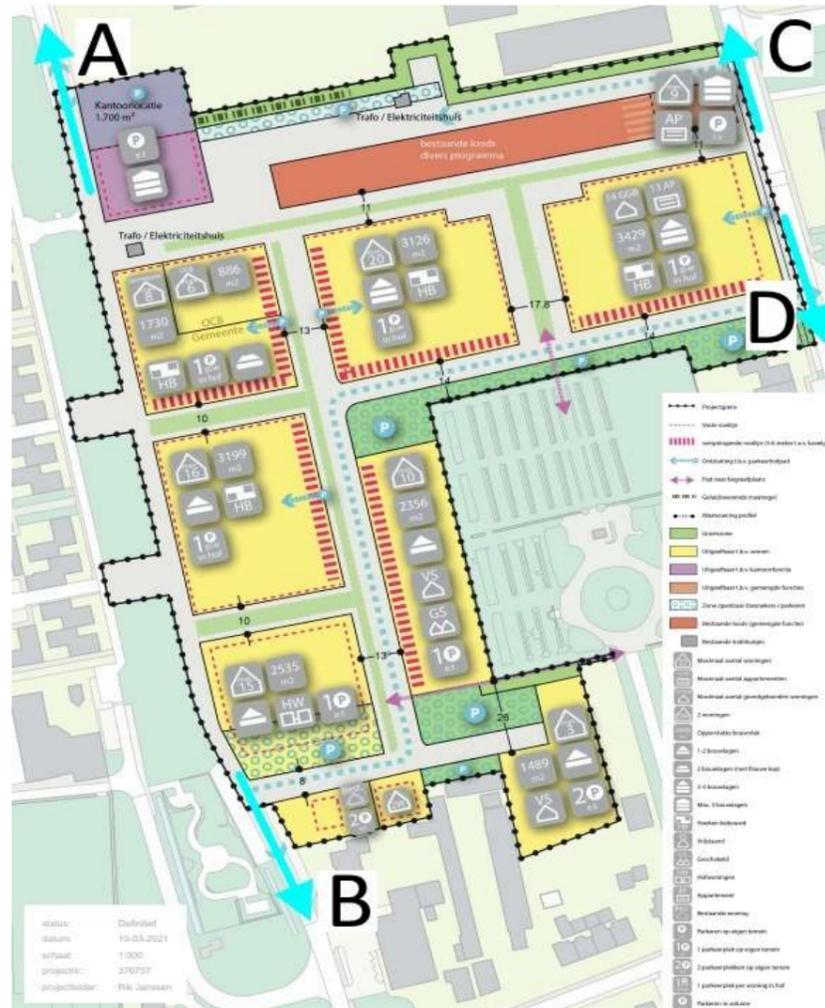
Bedrijven/maatschappelijke functie

Zwaar verkeer		0,02 mvt/100 m ² /etmaal		Expert judgement, hiervoor staat geen kengetal in CROW-publicatie 381						
Beschrijving/locatie	Type op regiekaart	Type cf. CROW	Aantal m ² bvo	Min. Kengetal [mvt/100 m ² bvo/weekdag]	Max. kengetal [mvt/100 m ² bvo/weekdag]	Kengetal [mvt/100 m ² bvo/weekdag]	Totaal [mvt/etmaal]	Zwaar verkeer [mvt/etmaal]	Licht verkeer [mvt/etmaal]	
Loods HO24	Bestaande loods - divers programma - 2 bouwlagen	Bedrijfsverzamelgebouw	3976	7	8,7	7,00	278	0,8	277,5	
Noordwest hoek plangebied	Kantoorlocatie - 3 bouwlagen	Kantoor (zonder baliefunctie)	2208	7,9	9,6	7,90	174	0,4	174,0	
Totaal			6184	7,3	9,0	7,32	452,8	1,2	451,5	

ROUTES

Licht verkeer [mvt/etmaal]: 1.282
 Zwaar verkeer [mvt/etmaal]: 3,8

ID	Beschrijving	Percentage licht verkeer	Percentage zwaar verkeer	Licht verkeer [mvt/etmaal]	Zwaar verkeer [mvt/etmaal]	Zwaar verkeer [mvt/jaar]
A	Haven Oost ri. Strangenweg	40%	80%	513	3,1	1.115
B	Haven Oost ri. Hardenbergerweg	30%	5%	384	0,2	70
C	Ommeresstraat ri. Strangenweg	20%	10%	256	0,4	139
D	Ommeresstraat ri. Hardenbergerweg	10%	5%	128	0,2	70
Totaal		100%	100%	1.282	3,8	1.393



Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2034
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1	1,50	51,48	46,04	42,21	51,67
1_B	1	4,50	51,91	46,45	42,64	52,10
1_C	1	7,50	52,18	46,73	42,91	52,37
10_A	10	1,50	49,70	44,34	40,33	49,87
10_B	10	4,50	50,43	45,07	41,07	50,60
10_C	10	7,50	50,87	45,50	41,51	51,04
11_A	11	1,50	48,83	43,49	39,43	48,99
11_B	11	4,50	49,47	44,14	40,06	49,62
11_C	11	7,50	50,00	44,66	40,61	50,16
12_A	12	1,50	48,80	43,46	39,42	48,96
12_B	12	4,50	49,47	44,14	40,08	49,63
12_C	12	7,50	49,85	44,51	40,47	50,01
13_A	13	1,50	50,67	45,41	41,19	50,81
13_B	13	4,50	51,33	46,05	41,89	51,48
13_C	13	7,50	51,72	46,42	42,29	51,87
14_A	14	1,50	49,79	44,60	40,22	49,91
14_B	14	4,50	50,32	45,11	40,78	50,45
14_C	14	7,50	50,69	45,45	41,17	50,82
15_A	15	1,50	49,63	44,45	40,05	49,75
15_B	15	4,50	50,03	44,85	40,47	50,15
15_C	15	7,50	50,36	45,15	40,83	50,49
16_A	16	1,50	50,60	45,13	41,34	50,79
16_B	16	4,50	51,25	45,77	42,01	51,45
16_C	16	7,50	51,77	46,31	42,52	51,97
17_A	17	1,50	48,44	42,93	39,23	48,64
17_B	17	4,50	49,35	43,83	40,14	49,55
17_C	17	7,50	50,35	44,87	41,12	50,55
18_A	18	1,50	54,21	49,32	44,26	54,25
18_B	18	4,50	53,69	48,78	43,79	53,74
18_C	18	7,50	53,14	48,17	43,30	53,20
19_A	19	1,50	53,87	48,97	43,93	53,91
19_B	19	4,50	53,46	48,52	43,57	53,51
19_C	19	7,50	52,92	47,94	43,10	52,98
2_A	2	1,50	51,39	45,91	42,15	51,59
2_B	2	4,50	51,84	46,35	42,61	52,04
2_C	2	7,50	51,99	46,50	42,76	52,19
20_A	20	1,50	53,23	48,31	43,34	53,28
20_B	20	4,50	52,85	47,87	43,02	52,91
20_C	20	7,50	52,36	47,33	42,61	52,44
21_A	21	1,50	48,92	43,55	39,56	49,09
21_B	21	4,50	49,66	44,30	40,29	49,83
21_C	21	7,50	49,97	44,61	40,61	50,14
22_A	22	1,50	48,82	43,41	39,50	49,00
22_B	22	4,50	49,66	44,27	40,33	49,84
22_C	22	7,50	49,91	44,51	40,58	50,08
23_A	23	1,50	48,64	43,18	39,37	48,83
23_B	23	4,50	49,51	44,05	40,25	49,70
23_C	23	7,50	49,82	44,36	40,55	50,01
24_A	24	1,50	49,66	44,47	40,08	49,77
24_B	24	4,50	50,10	44,90	40,55	50,22
24_C	24	7,50	50,45	45,23	40,92	50,58
25_A	25	1,50	49,45	44,24	39,90	49,57
25_B	25	4,50	49,97	44,75	40,45	50,10
25_C	25	7,50	50,14	44,90	40,64	50,28
26_A	26	1,50	49,12	43,84	39,67	49,27
26_B	26	4,50	49,75	44,44	40,34	49,91
26_C	26	7,50	50,04	44,71	40,63	50,19
27_A	27	1,50	48,80	43,31	39,58	49,00
27_B	27	4,50	49,71	44,21	40,50	49,92
27_C	27	7,50	49,91	44,40	40,69	50,11
28_A	28	1,50	48,68	43,16	39,49	48,89
28_B	28	4,50	49,91	44,38	40,72	50,12
28_C	28	7,50	50,23	44,70	41,03	50,43
29_A	29	1,50	50,83	45,78	41,10	50,91
29_B	29	4,50	51,06	45,99	41,36	51,15
29_C	29	7,50	51,33	46,22	41,67	51,43
3_A	3	1,50	53,95	48,35	44,84	54,18
3_B	3	4,50	53,96	48,36	44,84	54,19
3_C	3	7,50	53,72	48,13	44,58	53,94
30_A	30	1,50	53,61	47,97	44,54	53,85
30_B	30	4,50	53,55	47,91	44,48	53,79
30_C	30	7,50	53,32	47,69	44,23	53,55
31_A	31	1,50	53,43	47,78	44,37	53,67
31_B	31	4,50	53,40	47,75	44,33	53,64
31_C	31	7,50	53,15	47,51	44,07	53,39
32_A	32	1,50	52,46	46,85	43,36	52,69
32_B	32	4,50	52,65	47,04	43,53	52,87
32_C	32	7,50	52,54	46,95	43,42	52,77
33_A	33	1,50	52,96	47,31	43,88	53,19
33_B	33	4,50	53,16	47,52	44,08	53,40
33_C	33	7,50	53,00	47,37	43,92	53,24
34_A	34	1,50	51,85	46,68	42,27	51,97
34_B	34	4,50	52,27	47,06	42,73	52,40
34_C	34	7,50	52,44	47,22	42,93	52,58
35_A	35	1,50	53,66	48,22	44,38	53,85
35_B	35	4,50	53,94	48,49	44,68	54,13
35_C	35	7,50	54,02	48,57	44,75	54,21
36_A	36	1,50	50,96	45,47	41,74	51,16
36_B	36	4,50	51,78	46,28	42,56	51,98
36_C	36	7,50	52,35	46,87	43,11	52,55
37_A	37	1,50	48,07	42,63	38,78	48,25
37_B	37	4,50	48,18	42,72	38,92	48,37
37_C	37	7,50	48,92	43,47	39,65	49,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	38		1,50	49,01	43,52	39,79	49,21
38_B	38		4,50	49,41	43,91	40,20	49,62
38_C	38		7,50	49,81	44,32	40,59	50,01
39_A	39		1,50	48,29	42,74	39,12	48,50
39_B	39		4,50	48,93	43,36	39,79	49,15
39_C	39		7,50	49,39	43,83	40,22	49,60
4_A	4		1,50	49,30	43,82	40,07	49,50
4_B	4		4,50	50,09	44,60	40,86	50,29
4_C	4		7,50	50,61	45,13	41,38	50,81
40_A	40		1,50	47,22	41,71	38,01	47,42
40_B	40		4,50	47,87	42,34	38,68	48,08
40_C	40		7,50	48,84	43,34	39,62	49,04
41_A	41		1,50	47,69	42,25	38,41	47,88
41_B	41		4,50	48,00	42,56	38,73	48,19
41_C	41		7,50	49,07	43,64	39,78	49,25
42_A	42		1,50	48,11	42,70	38,81	48,29
42_B	42		4,50	48,64	43,23	39,34	48,82
42_C	42		7,50	49,58	44,18	40,26	49,76
43_A	43		1,50	48,93	43,49	39,65	49,12
43_B	43		4,50	49,43	43,99	40,16	49,62
43_C	43		7,50	49,91	44,47	40,63	50,10
44_A	44		1,50	52,41	46,79	43,31	52,64
44_B	44		4,50	53,05	47,44	43,95	53,28
44_C	44		7,50	53,07	47,46	43,96	53,30
5_A	5		1,50	49,72	44,20	40,52	49,93
5_B	5		4,50	50,38	44,86	41,19	50,59
5_C	5		7,50	50,76	45,24	41,56	50,97
6_A	6		1,50	53,51	47,88	44,42	53,74
6_B	6		4,50	53,54	47,91	44,44	53,77
6_C	6		7,50	53,37	47,76	44,27	53,60
7_A	7		1,50	54,67	49,69	44,85	54,73
7_B	7		4,50	54,45	49,41	44,70	54,53
7_C	7		7,50	54,06	48,97	44,38	54,15
8_A	8		1,50	54,22	49,31	44,32	54,27
8_B	8		4,50	53,87	48,91	44,02	53,93
8_C	8		7,50	53,49	48,47	43,71	53,56
9_A	9		1,50	54,01	49,11	44,08	54,05
9_B	9		4,50	53,57	48,64	43,68	53,62
9_C	9		7,50	53,23	48,24	43,42	53,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2034
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hardenbergerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1	1,50	26,10	20,74	16,74	26,27
1_B	1	4,50	26,09	20,73	16,73	26,26
1_C	1	7,50	25,18	19,82	15,82	25,35
10_A	10	1,50	25,81	20,47	16,41	25,97
10_B	10	4,50	25,63	20,29	16,24	25,79
10_C	10	7,50	25,53	20,21	16,14	25,69
11_A	11	1,50	26,11	20,78	16,71	26,27
11_B	11	4,50	26,09	20,76	16,69	26,25
11_C	11	7,50	26,06	20,74	16,65	26,22
12_A	12	1,50	26,83	21,51	17,43	26,99
12_B	12	4,50	26,69	21,36	17,29	26,85
12_C	12	7,50	27,05	21,73	17,63	27,20
13_A	13	1,50	25,05	19,70	15,67	25,21
13_B	13	4,50	24,98	19,63	15,60	25,14
13_C	13	7,50	25,16	19,83	15,78	25,33
14_A	14	1,50	26,28	20,95	16,89	26,44
14_B	14	4,50	26,26	20,92	16,87	26,42
14_C	14	7,50	25,96	20,63	16,56	26,12
15_A	15	1,50	27,51	22,19	18,11	27,67
15_B	15	4,50	27,34	22,02	17,95	27,50
15_C	15	7,50	27,44	22,12	18,03	27,60
16_A	16	1,50	25,29	19,93	15,93	25,46
16_B	16	4,50	25,30	19,94	15,94	25,47
16_C	16	7,50	24,12	18,77	14,75	24,29
17_A	17	1,50	24,29	18,89	14,96	24,46
17_B	17	4,50	24,88	19,50	15,55	25,06
17_C	17	7,50	23,93	18,58	14,56	24,10
18_A	18	1,50	27,16	21,85	17,75	27,32
18_B	18	4,50	27,10	21,78	17,70	27,26
18_C	18	7,50	27,82	22,52	18,38	27,97
19_A	19	1,50	29,01	23,70	19,60	29,17
19_B	19	4,50	28,88	23,56	19,47	29,04
19_C	19	7,50	29,54	24,24	20,11	29,69
2_A	2	1,50	25,85	20,48	16,50	26,02
2_B	2	4,50	26,48	21,13	17,11	26,65
2_C	2	7,50	26,30	20,96	16,93	26,47
20_A	20	1,50	30,78	25,48	21,36	30,94
20_B	20	4,50	30,73	25,43	21,31	30,89
20_C	20	7,50	31,12	25,82	21,69	31,27
21_A	21	1,50	27,39	22,07	17,98	27,55
21_B	21	4,50	27,33	22,01	17,91	27,48
21_C	21	7,50	27,62	22,32	18,18	27,77
22_A	22	1,50	28,83	23,52	19,41	28,98
22_B	22	4,50	28,65	23,34	19,23	28,80
22_C	22	7,50	28,72	23,42	19,29	28,87
23_A	23	1,50	30,31	25,00	20,90	30,47
23_B	23	4,50	30,00	24,68	20,59	30,16
23_C	23	7,50	30,53	25,22	21,12	30,69
24_A	24	1,50	28,05	22,73	18,64	28,21
24_B	24	4,50	27,86	22,54	18,45	28,02
24_C	24	7,50	28,31	23,01	18,89	28,47
25_A	25	1,50	28,69	23,38	19,27	28,84
25_B	25	4,50	28,51	23,20	19,09	28,66
25_C	25	7,50	28,89	23,60	19,46	29,04
26_A	26	1,50	30,13	24,82	20,71	30,28
26_B	26	4,50	29,85	24,54	20,43	30,00
26_C	26	7,50	30,28	24,97	20,86	30,43
27_A	27	1,50	31,07	25,76	21,66	31,23
27_B	27	4,50	30,73	25,41	21,32	30,89
27_C	27	7,50	31,24	25,92	21,82	31,39
28_A	28	1,50	31,44	26,14	22,02	31,60
28_B	28	4,50	32,06	26,76	22,64	32,22
28_C	28	7,50	32,93	27,63	23,50	33,08
29_A	29	1,50	27,15	21,83	17,74	27,31
29_B	29	4,50	27,04	21,72	17,64	27,20
29_C	29	7,50	27,38	22,07	17,96	27,53
3_A	3	1,50	25,33	19,95	16,00	25,51
3_B	3	4,50	26,29	20,92	16,92	26,45
3_C	3	7,50	26,12	20,75	16,75	26,28
30_A	30	1,50	25,92	20,60	16,51	26,08
30_B	30	4,50	26,21	20,88	16,82	26,37
30_C	30	7,50	26,10	20,78	16,71	26,26
31_A	31	1,50	25,56	20,22	16,17	25,72
31_B	31	4,50	26,72	21,37	17,35	26,89
31_C	31	7,50	26,75	21,40	17,37	26,91
32_A	32	1,50	28,25	22,93	18,84	28,41
32_B	32	4,50	28,15	22,83	18,74	28,31
32_C	32	7,50	28,17	22,85	18,76	28,33
33_A	33	1,50	30,13	24,79	20,75	30,29
33_B	33	4,50	30,29	24,94	20,92	30,46
33_C	33	7,50	32,22	26,90	22,82	32,38
34_A	34	1,50	25,18	19,84	15,79	25,34
34_B	34	4,50	25,11	19,77	15,72	25,27
34_C	34	7,50	24,85	19,51	15,45	25,01
35_A	35	1,50	25,87	20,51	16,51	26,04
35_B	35	4,50	26,09	20,73	16,73	26,26
35_C	35	7,50	25,50	20,15	16,12	25,66
36_A	36	1,50	26,24	20,90	16,86	26,40
36_B	36	4,50	26,35	21,00	16,97	26,51
36_C	36	7,50	24,79	19,45	15,40	24,95
37_A	37	1,50	24,56	19,23	15,16	24,72
37_B	37	4,50	25,03	19,71	15,63	25,19
37_C	37	7,50	25,40	20,09	15,98	25,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hardenbergerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	38		1,50	26,04	20,70	16,64	26,20
38_B	38		4,50	26,20	20,88	16,81	26,36
38_C	38		7,50	26,47	21,15	17,06	26,63
39_A	39		1,50	24,72	19,36	15,35	24,89
39_B	39		4,50	25,41	20,05	16,05	25,58
39_C	39		7,50	25,04	19,69	15,67	25,21
4_A	4		1,50	25,01	19,63	15,66	25,18
4_B	4		4,50	25,30	19,93	15,95	25,47
4_C	4		7,50	22,87	17,50	13,52	23,04
40_A	40		1,50	24,68	19,30	15,35	24,86
40_B	40		4,50	25,14	19,76	15,79	25,31
40_C	40		7,50	24,39	19,04	15,01	24,55
41_A	41		1,50	23,70	18,35	14,33	23,87
41_B	41		4,50	24,10	18,76	14,71	24,26
41_C	41		7,50	24,15	18,82	14,76	24,31
42_A	42		1,50	24,24	18,90	14,86	24,40
42_B	42		4,50	24,35	19,01	14,97	24,51
42_C	42		7,50	24,39	19,06	15,00	24,55
43_A	43		1,50	26,39	21,07	17,00	26,55
43_B	43		4,50	26,36	21,03	16,96	26,52
43_C	43		7,50	26,36	21,04	16,95	26,52
44_A	44		1,50	31,35	26,02	21,96	31,51
44_B	44		4,50	32,14	26,81	22,74	32,30
44_C	44		7,50	33,32	28,01	23,91	33,48
5_A	5		1,50	24,90	19,52	15,56	25,07
5_B	5		4,50	25,44	20,06	16,10	25,61
5_C	5		7,50	23,99	18,61	14,65	24,16
6_A	6		1,50	24,87	19,51	15,51	25,04
6_B	6		4,50	26,36	21,01	16,99	26,53
6_C	6		7,50	26,06	20,70	16,70	26,23
7_A	7		1,50	24,64	19,30	15,25	24,80
7_B	7		4,50	24,75	19,41	15,37	24,91
7_C	7		7,50	24,75	19,43	15,36	24,91
8_A	8		1,50	26,08	20,74	16,69	26,24
8_B	8		4,50	26,05	20,71	16,66	26,21
8_C	8		7,50	25,81	20,49	16,41	25,97
9_A	9		1,50	26,06	20,73	16,66	26,22
9_B	9		4,50	25,99	20,66	16,59	26,15
9_C	9		7,50	26,32	21,01	16,91	26,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2034
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haven Oost
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1	1,50	32,95	27,50	23,68	33,14
1_B	1	4,50	32,48	27,03	23,21	32,67
1_C	1	7,50	31,98	26,55	22,70	32,17
10_A	10	1,50	42,07	36,76	32,64	42,22
10_B	10	4,50	43,34	38,03	33,92	43,49
10_C	10	7,50	43,63	38,31	34,21	43,78
11_A	11	1,50	40,83	35,65	31,27	40,95
11_B	11	4,50	41,79	36,62	32,21	41,91
11_C	11	7,50	42,19	36,99	32,63	42,31
12_A	12	1,50	39,92	34,82	30,26	40,02
12_B	12	4,50	40,77	35,71	31,06	40,86
12_C	12	7,50	41,14	36,05	31,46	41,23
13_A	13	1,50	44,16	38,98	34,59	44,28
13_B	13	4,50	45,06	39,84	35,54	45,19
13_C	13	7,50	45,19	39,95	35,68	45,32
14_A	14	1,50	42,83	37,81	33,07	42,91
14_B	14	4,50	43,51	38,45	33,78	43,59
14_C	14	7,50	43,69	38,61	34,00	43,78
15_A	15	1,50	42,45	37,47	32,62	42,51
15_B	15	4,50	42,80	37,83	32,96	42,86
15_C	15	7,50	42,97	37,97	33,16	43,03
16_A	16	1,50	32,28	26,86	22,98	32,46
16_B	16	4,50	31,84	26,41	22,55	32,02
16_C	16	7,50	31,41	25,99	22,11	31,59
17_A	17	1,50	33,02	27,59	23,73	33,20
17_B	17	4,50	32,44	27,00	23,15	32,62
17_C	17	7,50	32,05	26,62	22,76	32,23
18_A	18	1,50	48,66	43,85	38,60	48,67
18_B	18	4,50	47,97	43,16	37,92	47,99
18_C	18	7,50	47,15	42,31	37,13	47,17
19_A	19	1,50	48,25	43,44	38,19	48,26
19_B	19	4,50	47,62	42,81	37,57	47,64
19_C	19	7,50	46,82	41,99	36,79	46,84
2_A	2	1,50	32,78	27,32	23,52	32,97
2_B	2	4,50	32,36	26,89	23,11	32,55
2_C	2	7,50	32,10	26,63	22,84	32,29
20_A	20	1,50	47,52	42,69	37,49	47,54
20_B	20	4,50	46,89	42,04	36,88	46,91
20_C	20	7,50	46,09	41,22	36,13	46,13
21_A	21	1,50	39,76	34,68	30,07	39,85
21_B	21	4,50	40,52	35,49	30,77	40,60
21_C	21	7,50	40,82	35,76	31,10	40,91
22_A	22	1,50	39,25	34,16	29,58	39,35
22_B	22	4,50	40,03	35,00	30,28	40,11
22_C	22	7,50	40,29	35,24	30,56	40,37
23_A	23	1,50	38,83	33,64	29,28	38,96
23_B	23	4,50	39,59	34,44	29,99	39,70
23_C	23	7,50	40,07	34,89	30,51	40,19
24_A	24	1,50	42,31	37,36	32,44	42,36
24_B	24	4,50	42,58	37,65	32,70	42,63
24_C	24	7,50	42,70	37,74	32,85	42,76
25_A	25	1,50	41,95	36,99	32,09	42,00
25_B	25	4,50	42,20	37,27	32,31	42,25
25_C	25	7,50	42,28	37,33	32,42	42,34
26_A	26	1,50	41,06	36,03	31,31	41,14
26_B	26	4,50	41,43	36,40	31,68	41,51
26_C	26	7,50	41,71	36,64	32,01	41,80
27_A	27	1,50	38,51	33,20	29,09	38,66
27_B	27	4,50	39,45	34,17	30,00	39,60
27_C	27	7,50	40,06	34,75	30,63	40,21
28_A	28	1,50	40,63	35,16	31,38	40,82
28_B	28	4,50	42,03	36,56	32,78	42,22
28_C	28	7,50	42,30	36,82	33,04	42,49
29_A	29	1,50	44,47	39,57	34,53	44,51
29_B	29	4,50	44,59	39,69	34,65	44,63
29_C	29	7,50	44,55	39,63	34,65	44,60
3_A	3	1,50	31,14	25,69	21,87	31,33
3_B	3	4,50	31,07	25,60	21,81	31,26
3_C	3	7,50	30,78	25,31	21,53	30,97
30_A	30	1,50	36,17	30,77	26,86	36,35
30_B	30	4,50	36,07	30,70	26,72	36,24
30_C	30	7,50	36,52	31,16	27,15	36,69
31_A	31	1,50	33,01	27,59	23,70	33,19
31_B	31	4,50	32,54	27,11	23,26	32,73
31_C	31	7,50	32,54	27,11	23,25	32,72
32_A	32	1,50	37,24	31,97	27,76	37,38
32_B	32	4,50	37,87	32,68	28,30	37,99
32_C	32	7,50	38,31	33,12	28,75	38,43
33_A	33	1,50	37,73	32,29	28,45	37,92
33_B	33	4,50	38,90	33,45	29,64	39,09
33_C	33	7,50	39,41	33,96	30,16	39,61
34_A	34	1,50	45,82	40,73	36,15	45,92
34_B	34	4,50	46,32	41,18	36,71	46,43
34_C	34	7,50	46,29	41,13	36,70	46,41
35_A	35	1,50	31,34	25,92	22,04	31,52
35_B	35	4,50	30,99	25,57	21,70	31,18
35_C	35	7,50	30,78	25,36	21,48	30,96
36_A	36	1,50	31,33	25,93	22,01	31,51
36_B	36	4,50	30,95	25,54	21,64	31,13
36_C	36	7,50	30,96	25,52	21,66	31,14
37_A	37	1,50	36,35	30,94	27,03	36,53
37_B	37	4,50	36,64	31,24	27,32	36,82
37_C	37	7,50	37,40	32,00	28,07	37,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haven Oost
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	38		1,50	37,69	32,31	28,34	37,86
38_B	38		4,50	38,09	32,75	28,71	38,25
38_C	38		7,50	38,80	33,47	29,41	38,96
39_A	39		1,50	34,57	29,14	25,28	34,75
39_B	39		4,50	33,92	28,49	24,64	34,11
39_C	39		7,50	34,06	28,64	24,77	34,25
4_A	4		1,50	33,11	27,67	23,83	33,30
4_B	4		4,50	32,57	27,12	23,30	32,76
4_C	4		7,50	32,02	26,59	22,73	32,20
40_A	40		1,50	33,86	28,41	24,58	34,05
40_B	40		4,50	33,17	27,72	23,91	33,36
40_C	40		7,50	33,13	27,69	23,85	33,32
41_A	41		1,50	35,50	30,08	26,21	35,69
41_B	41		4,50	35,57	30,15	26,28	35,76
41_C	41		7,50	36,16	30,73	26,86	36,34
42_A	42		1,50	35,47	30,04	26,19	35,66
42_B	42		4,50	35,69	30,25	26,42	35,88
42_C	42		7,50	36,37	30,92	27,09	36,56
43_A	43		1,50	38,60	33,29	29,18	38,75
43_B	43		4,50	39,41	34,15	29,94	39,55
43_C	43		7,50	40,03	34,75	30,57	40,17
44_A	44		1,50	42,34	36,80	33,16	42,55
44_B	44		4,50	43,63	38,08	34,46	43,84
44_C	44		7,50	43,86	38,31	34,68	44,07
5_A	5		1,50	32,89	27,43	23,63	33,08
5_B	5		4,50	32,45	26,97	23,20	32,64
5_C	5		7,50	32,16	26,69	22,91	32,35
6_A	6		1,50	32,12	26,67	22,85	32,31
6_B	6		4,50	31,92	26,46	22,68	32,12
6_C	6		7,50	31,59	26,12	22,33	31,78
7_A	7		1,50	49,18	44,26	39,29	49,23
7_B	7		4,50	48,89	43,91	39,07	48,95
7_C	7		7,50	48,28	43,26	38,52	48,36
8_A	8		1,50	48,60	43,76	38,59	48,62
8_B	8		4,50	48,15	43,27	38,18	48,18
8_C	8		7,50	47,48	42,57	37,56	47,52
9_A	9		1,50	48,40	43,58	38,36	48,42
9_B	9		4,50	47,82	42,99	37,79	47,84
9_C	9		7,50	47,09	42,24	37,10	47,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2034
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (nieuwe aanleg)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1	1,50	36,49	30,79	27,46	36,74
1_B	1	4,50	37,54	31,85	28,52	37,79
1_C	1	7,50	37,94	32,25	28,92	38,19
10_A	10	1,50	34,46	28,77	25,44	34,71
10_B	10	4,50	35,14	29,45	26,12	35,39
10_C	10	7,50	36,09	30,40	27,06	36,34
11_A	11	1,50	36,06	30,37	27,03	36,31
11_B	11	4,50	37,16	31,47	28,13	37,41
11_C	11	7,50	37,76	32,07	28,73	38,01
12_A	12	1,50	38,08	32,39	29,05	38,33
12_B	12	4,50	39,30	33,61	30,28	39,55
12_C	12	7,50	39,67	33,98	30,64	39,92
13_A	13	1,50	33,96	28,26	24,94	34,21
13_B	13	4,50	34,49	28,78	25,46	34,74
13_C	13	7,50	35,49	29,80	26,46	35,74
14_A	14	1,50	35,43	29,74	26,40	35,68
14_B	14	4,50	36,29	30,60	27,27	36,54
14_C	14	7,50	37,09	31,40	28,06	37,34
15_A	15	1,50	36,55	30,86	27,53	36,80
15_B	15	4,50	37,73	32,04	28,71	37,98
15_C	15	7,50	38,31	32,62	29,28	38,56
16_A	16	1,50	35,84	30,15	26,82	36,09
16_B	16	4,50	36,61	30,91	27,59	36,86
16_C	16	7,50	37,09	31,40	28,06	37,34
17_A	17	1,50	35,93	30,23	26,91	36,18
17_B	17	4,50	36,78	31,08	27,76	37,03
17_C	17	7,50	37,34	31,65	28,31	37,59
18_A	18	1,50	35,80	30,11	26,77	36,05
18_B	18	4,50	36,88	31,19	27,86	37,13
18_C	18	7,50	37,66	31,97	28,64	37,91
19_A	19	1,50	36,77	31,08	27,73	37,01
19_B	19	4,50	37,98	32,29	28,95	38,23
19_C	19	7,50	38,33	32,64	29,30	38,58
2_A	2	1,50	38,87	33,18	29,84	39,12
2_B	2	4,50	40,04	34,35	31,01	40,29
2_C	2	7,50	40,23	34,54	31,20	40,48
20_A	20	1,50	36,98	31,29	27,95	37,23
20_B	20	4,50	38,25	32,56	29,23	38,50
20_C	20	7,50	38,80	33,11	29,77	39,05
21_A	21	1,50	39,09	33,40	30,06	39,34
21_B	21	4,50	40,44	34,75	31,42	40,69
21_C	21	7,50	40,68	34,99	31,66	40,93
22_A	22	1,50	39,90	34,21	30,87	40,15
22_B	22	4,50	41,18	35,49	32,16	41,43
22_C	22	7,50	41,42	35,73	32,39	41,67
23_A	23	1,50	40,08	34,39	31,05	40,33
23_B	23	4,50	41,43	35,74	32,40	41,68
23_C	23	7,50	41,65	35,96	32,61	41,89
24_A	24	1,50	37,39	31,71	28,36	37,64
24_B	24	4,50	38,73	33,04	29,70	38,98
24_C	24	7,50	39,10	33,41	30,07	39,35
25_A	25	1,50	38,14	32,46	29,11	38,39
25_B	25	4,50	39,52	33,83	30,50	39,77
25_C	25	7,50	39,91	34,22	30,88	40,16
26_A	26	1,50	38,27	32,58	29,24	38,52
26_B	26	4,50	39,79	34,10	30,76	40,04
26_C	26	7,50	40,17	34,48	31,14	40,42
27_A	27	1,50	40,42	34,73	31,38	40,66
27_B	27	4,50	41,76	36,07	32,72	42,00
27_C	27	7,50	41,87	36,18	32,83	42,11
28_A	28	1,50	38,73	33,04	29,70	38,98
28_B	28	4,50	40,07	34,39	31,04	40,32
28_C	28	7,50	40,39	34,71	31,36	40,64
29_A	29	1,50	36,06	30,37	27,03	36,31
29_B	29	4,50	37,14	31,45	28,12	37,39
29_C	29	7,50	37,83	32,14	28,80	38,08
3_A	3	1,50	47,12	41,43	38,09	47,37
3_B	3	4,50	47,01	41,33	37,98	47,26
3_C	3	7,50	46,53	40,84	37,49	46,77
30_A	30	1,50	47,84	42,16	38,81	48,09
30_B	30	4,50	47,81	42,12	38,78	48,06
30_C	30	7,50	47,45	41,76	38,41	47,69
31_A	31	1,50	47,75	42,07	38,72	48,00
31_B	31	4,50	47,66	41,98	38,63	47,91
31_C	31	7,50	47,24	41,56	38,21	47,49
32_A	32	1,50	46,48	40,79	37,45	46,73
32_B	32	4,50	46,65	40,96	37,61	46,89
32_C	32	7,50	46,46	40,77	37,42	46,70
33_A	33	1,50	47,15	41,46	38,11	47,39
33_B	33	4,50	47,22	41,54	38,19	47,47
33_C	33	7,50	46,94	41,26	37,91	47,19
34_A	34	1,50	33,81	28,12	24,79	34,06
34_B	34	4,50	34,28	28,58	25,26	34,53
34_C	34	7,50	35,28	29,59	26,26	35,53
35_A	35	1,50	34,98	29,27	25,96	35,23
35_B	35	4,50	35,57	29,87	26,54	35,82
35_C	35	7,50	36,11	30,42	27,08	36,36
36_A	36	1,50	35,03	29,33	26,01	35,28
36_B	36	4,50	35,48	29,78	26,46	35,73
36_C	36	7,50	35,41	29,72	26,39	35,66
37_A	37	1,50	36,02	30,33	27,00	36,27
37_B	37	4,50	37,27	31,58	28,24	37,52
37_C	37	7,50	37,96	32,27	28,93	38,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (nieuwe aanleg)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	38		1,50	39,87	34,18	30,84	40,12
38_B	38		4,50	40,92	35,23	31,89	41,17
38_C	38		7,50	41,11	35,42	32,09	41,36
39_A	39		1,50	40,21	34,52	31,18	40,46
39_B	39		4,50	41,38	35,69	32,36	41,63
39_C	39		7,50	41,53	35,84	32,50	41,78
4_A	4		1,50	36,73	31,03	27,70	36,98
4_B	4		4,50	37,78	32,09	28,76	38,03
4_C	4		7,50	38,23	32,54	29,20	38,48
40_A	40		1,50	36,70	31,00	27,68	36,95
40_B	40		4,50	37,88	32,19	28,85	38,13
40_C	40		7,50	38,37	32,68	29,34	38,62
41_A	41		1,50	35,25	29,55	26,23	35,50
41_B	41		4,50	36,22	30,53	27,19	36,47
41_C	41		7,50	36,96	31,27	27,94	37,21
42_A	42		1,50	33,94	28,23	24,92	34,19
42_B	42		4,50	34,57	28,88	25,55	34,82
42_C	42		7,50	35,36	29,67	26,34	35,61
43_A	43		1,50	38,56	32,87	29,54	38,81
43_B	43		4,50	39,71	34,02	30,68	39,96
43_C	43		7,50	40,01	34,32	30,99	40,26
44_A	44		1,50	45,18	39,50	36,15	45,43
44_B	44		4,50	45,50	39,81	36,47	45,75
44_C	44		7,50	45,36	39,68	36,33	45,61
5_A	5		1,50	39,61	33,92	30,58	39,86
5_B	5		4,50	40,69	35,00	31,67	40,94
5_C	5		7,50	40,85	35,16	31,82	41,10
6_A	6		1,50	47,35	41,67	38,32	47,60
6_B	6		4,50	47,29	41,60	38,25	47,53
6_C	6		7,50	46,88	41,20	37,85	47,13
7_A	7		1,50	33,56	27,86	24,54	33,81
7_B	7		4,50	33,95	28,24	24,92	34,20
7_C	7		7,50	34,97	29,28	25,94	35,22
8_A	8		1,50	34,62	28,93	25,60	34,87
8_B	8		4,50	35,29	29,59	26,27	35,54
8_C	8		7,50	36,21	30,52	27,18	36,46
9_A	9		1,50	35,47	29,78	26,44	35,72
9_B	9		4,50	36,34	30,65	27,31	36,59
9_C	9		7,50	37,14	31,45	28,11	37,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2034
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ommeresstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1	1,50	45,02	39,59	35,72	45,20
1_B	1	4,50	45,53	40,10	36,24	45,71
1_C	1	7,50	45,54	40,09	36,26	45,73
10_A	10	1,50	27,13	21,60	17,93	27,33
10_B	10	4,50	26,71	21,18	17,52	26,92
10_C	10	7,50	27,04	21,52	17,85	27,25
11_A	11	1,50	27,72	22,19	18,54	27,93
11_B	11	4,50	27,38	21,84	18,20	27,59
11_C	11	7,50	27,75	22,23	18,56	27,96
12_A	12	1,50	27,95	22,42	18,75	28,15
12_B	12	4,50	27,57	22,04	18,38	27,78
12_C	12	7,50	27,53	22,01	18,33	27,74
13_A	13	1,50	26,18	20,67	16,98	26,39
13_B	13	4,50	25,90	20,38	16,71	26,11
13_C	13	7,50	25,80	20,29	16,60	26,01
14_A	14	1,50	26,74	21,22	17,55	26,95
14_B	14	4,50	26,51	20,97	17,33	26,72
14_C	14	7,50	26,70	21,18	17,49	26,90
15_A	15	1,50	27,81	22,27	18,64	28,02
15_B	15	4,50	27,62	22,07	18,46	27,84
15_C	15	7,50	27,32	21,78	18,14	27,53
16_A	16	1,50	44,01	38,56	34,74	44,20
16_B	16	4,50	44,75	39,28	35,49	44,94
16_C	16	7,50	44,87	39,40	35,62	45,06
17_A	17	1,50	40,65	35,15	31,43	40,85
17_B	17	4,50	42,07	36,57	32,85	42,27
17_C	17	7,50	42,47	36,97	33,26	42,68
18_A	18	1,50	27,10	21,56	17,92	27,31
18_B	18	4,50	26,84	21,29	17,66	27,05
18_C	18	7,50	26,20	20,67	17,02	26,41
19_A	19	1,50	26,60	21,06	17,41	26,81
19_B	19	4,50	26,80	21,27	17,61	27,01
19_C	19	7,50	25,73	20,19	16,55	25,94
2_A	2	1,50	44,44	39,00	35,17	44,63
2_B	2	4,50	44,88	39,43	35,60	45,07
2_C	2	7,50	44,90	39,46	35,63	45,09
20_A	20	1,50	25,95	20,41	16,77	26,16
20_B	20	4,50	25,88	20,35	16,70	26,09
20_C	20	7,50	25,13	19,61	15,94	25,34
21_A	21	1,50	28,06	22,53	18,89	28,28
21_B	21	4,50	27,77	22,23	18,60	27,98
21_C	21	7,50	27,19	21,66	18,00	27,40
22_A	22	1,50	27,75	22,21	18,58	27,96
22_B	22	4,50	27,81	22,26	18,63	28,02
22_C	22	7,50	26,23	20,70	17,03	26,43
23_A	23	1,50	27,40	21,86	18,22	27,61
23_B	23	4,50	27,41	21,88	18,22	27,62
23_C	23	7,50	26,38	20,85	17,19	26,59
24_A	24	1,50	27,70	22,16	18,53	27,91
24_B	24	4,50	27,49	21,94	18,31	27,70
24_C	24	7,50	26,44	20,92	17,25	26,65
25_A	25	1,50	27,06	21,53	17,87	27,27
25_B	25	4,50	26,96	21,44	17,78	27,17
25_C	25	7,50	25,77	20,24	16,58	25,98
26_A	26	1,50	27,29	21,74	18,13	27,51
26_B	26	4,50	27,33	21,78	18,16	27,54
26_C	26	7,50	25,70	20,17	16,51	25,91
27_A	27	1,50	27,34	21,78	18,18	27,56
27_B	27	4,50	27,26	21,71	18,10	27,48
27_C	27	7,50	26,14	20,62	16,95	26,35
28_A	28	1,50	26,17	20,59	17,03	26,39
28_B	28	4,50	26,67	21,11	17,52	26,89
28_C	28	7,50	25,24	19,69	16,07	25,45
29_A	29	1,50	27,24	21,70	18,06	27,45
29_B	29	4,50	27,12	21,57	17,96	27,34
29_C	29	7,50	26,89	21,35	17,71	27,10
3_A	3	1,50	43,13	37,67	33,86	43,32
3_B	3	4,50	43,53	38,09	34,26	43,72
3_C	3	7,50	43,58	38,13	34,31	43,77
30_A	30	1,50	30,99	25,48	21,79	31,20
30_B	30	4,50	30,73	25,23	21,52	30,94
30_C	30	7,50	31,41	25,91	22,18	31,61
31_A	31	1,50	36,11	30,62	26,89	36,31
31_B	31	4,50	36,99	31,51	27,74	37,18
31_C	31	7,50	37,62	32,14	28,37	37,81
32_A	32	1,50	28,05	22,52	18,87	28,26
32_B	32	4,50	27,74	22,21	18,56	27,95
32_C	32	7,50	27,73	22,21	18,53	27,94
33_A	33	1,50	27,49	21,94	18,32	27,70
33_B	33	4,50	27,68	22,15	18,50	27,89
33_C	33	7,50	26,37	20,83	17,20	26,58
34_A	34	1,50	26,01	20,50	16,80	26,21
34_B	34	4,50	25,75	20,23	16,56	25,96
34_C	34	7,50	25,49	19,98	16,28	25,69
35_A	35	1,50	47,89	42,45	38,61	48,08
35_B	35	4,50	48,12	42,67	38,86	48,31
35_C	35	7,50	47,94	42,48	38,68	48,13
36_A	36	1,50	44,57	39,08	35,36	44,78
36_B	36	4,50	45,45	39,94	36,25	45,66
36_C	36	7,50	45,62	40,10	36,42	45,83
37_A	37	1,50	30,16	24,67	20,93	30,36
37_B	37	4,50	30,45	24,96	21,22	30,65
37_C	37	7,50	31,48	26,00	22,26	31,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ommeresstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	38		1,50	29,77	24,27	20,56	29,98
38_B	38		4,50	29,25	23,74	20,04	29,45
38_C	38		7,50	29,98	24,48	20,76	30,18
39_A	39		1,50	34,25	28,76	25,03	34,45
39_B	39		4,50	35,14	29,66	25,91	35,34
39_C	39		7,50	36,30	30,82	27,06	36,50
4_A	4		1,50	41,40	35,93	32,15	41,59
4_B	4		4,50	42,66	37,19	33,41	42,85
4_C	4		7,50	42,99	37,52	33,75	43,19
40_A	40		1,50	36,64	31,15	27,41	36,84
40_B	40		4,50	37,98	32,49	28,75	38,18
40_C	40		7,50	38,95	33,46	29,73	39,15
41_A	41		1,50	31,20	25,71	21,97	31,40
41_B	41		4,50	31,99	26,50	22,75	32,19
41_C	41		7,50	33,33	27,84	24,10	33,53
42_A	42		1,50	30,72	25,24	21,48	30,92
42_B	42		4,50	31,55	26,07	22,32	31,75
42_C	42		7,50	33,19	27,70	23,97	33,39
43_A	43		1,50	28,66	23,13	19,47	28,87
43_B	43		4,50	28,40	22,87	19,22	28,61
43_C	43		7,50	28,85	23,33	19,65	29,06
44_A	44		1,50	25,57	20,01	16,41	25,79
44_B	44		4,50	26,05	20,49	16,89	26,27
44_C	44		7,50	25,64	20,10	16,46	25,85
5_A	5		1,50	41,01	35,54	31,77	41,21
5_B	5		4,50	41,95	36,48	32,69	42,14
5_C	5		7,50	42,26	36,80	33,01	42,46
6_A	6		1,50	40,00	34,53	30,75	40,19
6_B	6		4,50	40,70	35,25	31,43	40,89
6_C	6		7,50	41,08	35,63	31,81	41,27
7_A	7		1,50	26,23	20,70	17,03	26,43
7_B	7		4,50	25,99	20,45	16,80	26,20
7_C	7		7,50	25,72	20,19	16,53	25,93
8_A	8		1,50	26,29	20,77	17,09	26,50
8_B	8		4,50	26,13	20,59	16,94	26,34
8_C	8		7,50	25,83	20,30	16,64	26,04
9_A	9		1,50	27,00	21,46	17,82	27,21
9_B	9		4,50	26,86	21,31	17,70	27,08
9_C	9		7,50	26,48	20,95	17,29	26,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2034
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schurinkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1	1,50	27,88	22,39	18,66	28,08
1_B	1	4,50	28,06	22,57	18,83	28,26
1_C	1	7,50	28,88	23,42	19,62	29,07
10_A	10	1,50	31,41	25,99	22,11	31,59
10_B	10	4,50	32,20	26,75	22,93	32,39
10_C	10	7,50	33,33	27,92	24,03	33,51
11_A	11	1,50	28,85	23,32	19,66	29,06
11_B	11	4,50	30,43	24,92	21,23	30,64
11_C	11	7,50	33,22	27,81	23,90	33,40
12_A	12	1,50	29,83	24,32	20,63	30,04
12_B	12	4,50	30,85	25,34	21,65	31,06
12_C	12	7,50	32,43	26,98	23,16	32,62
13_A	13	1,50	30,67	25,20	21,43	30,87
13_B	13	4,50	31,97	26,50	22,73	32,17
13_C	13	7,50	34,20	28,79	24,88	34,38
14_A	14	1,50	29,51	23,98	20,33	29,72
14_B	14	4,50	30,86	25,32	21,68	31,07
14_C	14	7,50	32,59	27,12	23,33	32,78
15_A	15	1,50	31,36	25,91	22,09	31,55
15_B	15	4,50	32,11	26,63	22,88	32,31
15_C	15	7,50	33,53	28,10	24,24	33,71
16_A	16	1,50	26,38	20,81	17,24	26,60
16_B	16	4,50	27,11	21,56	17,93	27,32
16_C	16	7,50	28,58	23,11	19,33	28,77
17_A	17	1,50	29,55	24,13	20,25	29,73
17_B	17	4,50	29,42	24,00	20,11	29,60
17_C	17	7,50	29,60	24,19	20,30	29,78
18_A	18	1,50	30,43	24,91	21,24	30,64
18_B	18	4,50	31,58	26,05	22,39	31,79
18_C	18	7,50	34,32	28,91	25,00	34,50
19_A	19	1,50	30,59	25,09	21,38	30,80
19_B	19	4,50	32,14	26,67	22,91	32,34
19_C	19	7,50	34,75	29,37	25,41	34,92
2_A	2	1,50	28,68	23,23	19,40	28,87
2_B	2	4,50	28,69	23,24	19,43	28,88
2_C	2	7,50	28,91	23,45	19,65	29,10
20_A	20	1,50	29,08	23,56	19,87	29,28
20_B	20	4,50	30,30	24,80	21,09	30,51
20_C	20	7,50	33,34	27,94	24,00	33,51
21_A	21	1,50	29,49	23,95	20,32	29,70
21_B	21	4,50	30,51	24,98	21,33	30,72
21_C	21	7,50	32,94	27,51	23,64	33,12
22_A	22	1,50	28,48	22,94	19,29	28,69
22_B	22	4,50	29,51	23,98	20,33	29,72
22_C	22	7,50	32,18	26,76	22,88	32,36
23_A	23	1,50	28,45	22,91	19,27	28,66
23_B	23	4,50	29,27	23,73	20,09	29,48
23_C	23	7,50	31,70	26,27	22,41	31,88
24_A	24	1,50	30,04	24,52	20,85	30,25
24_B	24	4,50	31,26	25,74	22,06	31,47
24_C	24	7,50	34,72	29,34	25,37	34,89
25_A	25	1,50	29,24	23,72	20,05	29,45
25_B	25	4,50	30,19	24,65	21,01	30,40
25_C	25	7,50	31,92	26,47	22,66	32,11
26_A	26	1,50	32,26	26,88	22,93	32,44
26_B	26	4,50	32,48	27,06	23,19	32,67
26_C	26	7,50	34,43	29,06	25,08	34,60
27_A	27	1,50	32,34	26,98	22,97	32,51
27_B	27	4,50	32,33	26,92	23,01	32,51
27_C	27	7,50	32,42	27,01	23,11	32,60
28_A	28	1,50	28,49	22,99	19,28	28,70
28_B	28	4,50	29,67	24,16	20,46	29,87
28_C	28	7,50	31,59	26,14	22,31	31,78
29_A	29	1,50	30,33	24,81	21,13	30,54
29_B	29	4,50	31,74	26,23	22,55	31,95
29_C	29	7,50	34,69	29,30	25,37	34,87
3_A	3	1,50	26,27	20,79	17,02	26,46
3_B	3	4,50	26,52	21,04	17,28	26,72
3_C	3	7,50	26,93	21,45	17,68	27,12
30_A	30	1,50	27,48	21,98	18,26	27,68
30_B	30	4,50	28,19	22,72	18,94	28,38
30_C	30	7,50	28,84	23,39	19,56	29,03
31_A	31	1,50	25,21	19,63	16,07	25,43
31_B	31	4,50	25,91	20,35	16,75	26,13
31_C	31	7,50	26,78	21,26	17,59	26,99
32_A	32	1,50	27,65	22,09	18,49	27,87
32_B	32	4,50	28,42	22,88	19,24	28,63
32_C	32	7,50	30,55	25,11	21,27	30,74
33_A	33	1,50	27,54	21,98	18,38	27,76
33_B	33	4,50	28,30	22,77	19,11	28,51
33_C	33	7,50	29,36	23,88	20,12	29,56
34_A	34	1,50	30,61	25,10	21,41	30,82
34_B	34	4,50	31,93	26,42	22,71	32,13
34_C	34	7,50	34,01	28,59	24,72	34,20
35_A	35	1,50	28,01	22,54	18,76	28,20
35_B	35	4,50	28,10	22,64	18,86	28,30
35_C	35	7,50	28,38	22,94	19,11	28,57
36_A	36	1,50	24,94	19,36	15,81	25,16
36_B	36	4,50	25,93	20,38	16,76	26,14
36_C	36	7,50	27,64	22,21	18,35	27,82
37_A	37	1,50	28,35	22,91	19,07	28,54
37_B	37	4,50	28,65	23,21	19,38	28,84
37_C	37	7,50	29,42	24,00	20,12	29,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schurinkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	38		1,50	27,34	21,80	18,16	27,55
38_B	38		4,50	28,57	23,07	19,34	28,77
38_C	38		7,50	30,50	25,08	21,19	30,68
39_A	39		1,50	25,85	20,29	16,71	26,07
39_B	39		4,50	26,55	21,00	17,36	26,76
39_C	39		7,50	28,02	22,55	18,77	28,21
4_A	4		1,50	29,01	23,56	19,74	29,20
4_B	4		4,50	29,02	23,57	19,75	29,21
4_C	4		7,50	29,60	24,16	20,32	29,79
40_A	40		1,50	26,62	21,09	17,43	26,83
40_B	40		4,50	26,95	21,43	17,75	27,16
40_C	40		7,50	27,96	22,49	18,71	28,15
41_A	41		1,50	25,47	19,90	16,31	25,68
41_B	41		4,50	26,27	20,73	17,09	26,48
41_C	41		7,50	28,03	22,59	18,77	28,22
42_A	42		1,50	30,77	25,35	21,46	30,95
42_B	42		4,50	30,94	25,53	21,64	31,12
42_C	42		7,50	31,16	25,76	21,84	31,34
43_A	43		1,50	32,23	26,84	22,90	32,41
43_B	43		4,50	32,61	27,20	23,31	32,79
43_C	43		7,50	33,77	28,39	24,43	33,94
44_A	44		1,50	27,30	21,76	18,11	27,51
44_B	44		4,50	28,09	22,57	18,89	28,30
44_C	44		7,50	29,74	24,29	20,46	29,93
5_A	5		1,50	25,91	20,38	16,73	26,12
5_B	5		4,50	26,21	20,69	17,03	26,42
5_C	5		7,50	26,81	21,30	17,61	27,02
6_A	6		1,50	24,67	19,09	15,54	24,89
6_B	6		4,50	25,37	19,81	16,21	25,59
6_C	6		7,50	26,24	20,71	17,06	26,45
7_A	7		1,50	30,85	25,34	21,64	31,05
7_B	7		4,50	32,34	26,85	23,13	32,55
7_C	7		7,50	34,45	29,03	25,15	34,63
8_A	8		1,50	32,70	27,28	23,39	32,88
8_B	8		4,50	33,52	28,07	24,25	33,71
8_C	8		7,50	35,80	30,42	26,45	35,97
9_A	9		1,50	32,44	26,99	23,18	32,63
9_B	9		4,50	33,16	27,69	23,92	33,36
9_C	9		7,50	36,55	31,19	27,19	36,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2034
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strangeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1	1,50	37,23	31,87	27,86	37,40
1_B	1	4,50	36,84	31,47	27,48	37,01
1_C	1	7,50	38,78	33,45	29,39	38,94
10_A	10	1,50	39,21	33,86	29,83	39,37
10_B	10	4,50	38,78	33,44	29,40	38,94
10_C	10	7,50	39,28	33,94	29,89	39,44
11_A	11	1,50	37,93	32,57	28,56	38,10
11_B	11	4,50	37,48	32,13	28,11	37,65
11_C	11	7,50	37,79	32,44	28,42	37,96
12_A	12	1,50	37,54	32,19	28,17	37,71
12_B	12	4,50	37,24	31,88	27,87	37,41
12_C	12	7,50	37,39	32,04	28,02	37,56
13_A	13	1,50	38,06	32,70	28,69	38,23
13_B	13	4,50	37,65	32,28	28,29	37,82
13_C	13	7,50	38,52	33,16	29,14	38,68
14_A	14	1,50	37,51	32,15	28,14	37,68
14_B	14	4,50	37,22	31,86	27,86	37,39
14_C	14	7,50	37,65	32,29	28,27	37,81
15_A	15	1,50	36,42	31,06	27,06	36,59
15_B	15	4,50	36,18	30,82	26,82	36,35
15_C	15	7,50	36,47	31,12	27,10	36,64
16_A	16	1,50	36,81	31,45	27,45	36,98
16_B	16	4,50	37,27	31,91	27,91	37,44
16_C	16	7,50	39,74	34,42	30,34	39,90
17_A	17	1,50	35,25	29,85	25,93	35,43
17_B	17	4,50	35,32	29,90	26,00	35,50
17_C	17	7,50	39,27	33,95	29,87	39,43
18_A	18	1,50	36,04	30,68	26,68	36,21
18_B	18	4,50	36,04	30,66	26,68	36,21
18_C	18	7,50	35,70	30,34	26,33	35,87
19_A	19	1,50	34,83	29,46	25,47	35,00
19_B	19	4,50	34,84	29,46	25,48	35,01
19_C	19	7,50	34,56	29,20	25,19	34,73
2_A	2	1,50	37,03	31,66	27,67	37,20
2_B	2	4,50	36,62	31,24	27,26	36,79
2_C	2	7,50	37,55	32,19	28,17	37,71
20_A	20	1,50	34,27	28,90	24,92	34,44
20_B	20	4,50	34,41	29,04	25,05	34,58
20_C	20	7,50	33,89	28,53	24,52	34,06
21_A	21	1,50	36,99	31,62	27,62	37,15
21_B	21	4,50	36,65	31,29	27,29	36,82
21_C	21	7,50	36,59	31,23	27,21	36,75
22_A	22	1,50	35,82	30,45	26,45	35,98
22_B	22	4,50	35,80	30,44	26,44	35,97
22_C	22	7,50	35,52	30,16	26,15	35,69
23_A	23	1,50	34,70	29,33	25,34	34,87
23_B	23	4,50	34,53	29,16	25,18	34,70
23_C	23	7,50	33,95	28,59	24,59	34,12
24_A	24	1,50	36,51	31,16	27,14	36,68
24_B	24	4,50	36,30	30,93	26,94	36,47
24_C	24	7,50	36,26	30,91	26,88	36,42
25_A	25	1,50	35,54	30,17	26,18	35,71
25_B	25	4,50	35,58	30,22	26,22	35,75
25_C	25	7,50	35,09	29,74	25,72	35,26
26_A	26	1,50	34,94	29,58	25,58	35,11
26_B	26	4,50	35,02	29,66	25,66	35,19
26_C	26	7,50	33,87	28,51	24,51	34,04
27_A	27	1,50	33,74	28,37	24,38	33,91
27_B	27	4,50	33,74	28,36	24,39	33,91
27_C	27	7,50	32,94	27,56	23,58	33,11
28_A	28	1,50	32,55	27,18	23,21	32,72
28_B	28	4,50	32,71	27,33	23,37	32,88
28_C	28	7,50	32,20	26,83	22,84	32,37
29_A	29	1,50	36,18	30,81	26,82	36,35
29_B	29	4,50	35,97	30,60	26,62	36,14
29_C	29	7,50	36,42	31,07	27,05	36,59
3_A	3	1,50	36,46	31,08	27,12	36,63
3_B	3	4,50	35,70	30,32	26,36	35,87
3_C	3	7,50	36,54	31,18	27,18	36,71
30_A	30	1,50	37,37	32,01	28,00	37,54
30_B	30	4,50	36,97	31,61	27,60	37,14
30_C	30	7,50	37,23	31,88	27,86	37,40
31_A	31	1,50	35,24	29,86	25,88	35,41
31_B	31	4,50	34,92	29,54	25,58	35,09
31_C	31	7,50	35,80	30,44	26,43	35,97
32_A	32	1,50	36,13	30,76	26,76	36,29
32_B	32	4,50	35,90	30,53	26,53	36,06
32_C	32	7,50	35,34	29,98	25,97	35,51
33_A	33	1,50	34,04	28,66	24,68	34,21
33_B	33	4,50	34,17	28,81	24,81	34,34
33_C	33	7,50	32,87	27,51	23,51	33,04
34_A	34	1,50	37,74	32,38	28,38	37,91
34_B	34	4,50	37,39	32,03	28,03	37,56
34_C	34	7,50	38,06	32,71	28,69	38,23
35_A	35	1,50	38,08	32,73	28,71	38,25
35_B	35	4,50	38,79	33,44	29,42	38,96
35_C	35	7,50	40,51	35,17	31,11	40,67
36_A	36	1,50	37,42	32,06	28,06	37,59
36_B	36	4,50	38,38	33,01	29,02	38,55
36_C	36	7,50	40,89	35,56	31,49	41,05
37_A	37	1,50	39,98	34,63	30,60	40,14
37_B	37	4,50	39,39	34,04	30,02	39,56
37_C	37	7,50	40,12	34,78	30,74	40,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strangeweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	38		1,50	38,87	33,52	29,50	39,04
38_B	38		4,50	38,36	33,01	28,98	38,52
38_C	38		7,50	38,57	33,22	29,19	38,73
39_A	39		1,50	36,64	31,28	27,28	36,81
39_B	39		4,50	36,48	31,12	27,11	36,65
39_C	39		7,50	37,37	32,03	27,99	37,53
4_A	4		1,50	37,20	31,84	27,84	37,37
4_B	4		4,50	36,87	31,50	27,51	37,04
4_C	4		7,50	38,53	33,19	29,14	38,69
40_A	40		1,50	36,22	30,84	26,88	36,39
40_B	40		4,50	36,07	30,68	26,72	36,24
40_C	40		7,50	38,15	32,82	28,77	38,32
41_A	41		1,50	39,90	34,55	30,53	40,07
41_B	41		4,50	39,96	34,61	30,58	40,12
41_C	41		7,50	41,27	35,94	31,88	41,43
42_A	42		1,50	40,73	35,38	31,35	40,89
42_B	42		4,50	41,34	36,00	31,96	41,50
42_C	42		7,50	42,37	37,05	32,98	42,53
43_A	43		1,50	38,71	33,36	29,34	38,88
43_B	43		4,50	38,27	32,91	28,90	38,44
43_C	43		7,50	38,61	33,26	29,23	38,77
44_A	44		1,50	34,27	28,90	24,91	34,44
44_B	44		4,50	34,25	28,89	24,89	34,42
44_C	44		7,50	32,96	27,59	23,60	33,13
5_A	5		1,50	37,19	31,83	27,83	37,36
5_B	5		4,50	36,64	31,27	27,28	36,81
5_C	5		7,50	37,99	32,64	28,60	38,15
6_A	6		1,50	36,43	31,06	27,07	36,60
6_B	6		4,50	35,79	30,41	26,44	35,96
6_C	6		7,50	36,85	31,50	27,47	37,01
7_A	7		1,50	37,56	32,19	28,19	37,72
7_B	7		4,50	37,62	32,26	28,25	37,79
7_C	7		7,50	38,24	32,89	28,85	38,40
8_A	8		1,50	37,46	32,09	28,08	37,62
8_B	8		4,50	37,32	31,95	27,95	37,48
8_C	8		7,50	37,68	32,33	28,30	37,84
9_A	9		1,50	36,31	30,95	26,94	36,48
9_B	9		4,50	36,21	30,85	26,85	36,38
9_C	9		7,50	36,77	31,42	27,39	36,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Invoergegevens geluidmodellen

Model: Plansituatie 2034
Basismodellen - BP v202103
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Strangeweg	15993	2	19:39, 31 mrt 2021	-1	2	strangeweg	strangeweg	Polylijn	225440,92	504625,76	225990,03	504720,24	0,00	0,00	5,83
Hardenbergerweg	15994	3	19:39, 31 mrt 2021	-3	2	hardenberg	hardenbergerweg - autonoom	Polylijn	225468,08	504163,52	226036,28	504359,80	0,00	0,00	5,68
Haven Oost	15995	4	19:44, 31 mrt 2021	-5	1	haven oost	haven oost (kruiwerk - stelling)	Polylijn	225609,61	504363,40	225579,96	504511,18	0,00	0,00	7,59
Haven Oost	15996	4	19:40, 31 mrt 2021	-7	2	haven oost	haven oost (zuid) - autonoom	Polylijn	225666,14	504205,74	225630,84	504304,25	0,00	0,00	7,35
Haven Oost	111635	4	19:45, 31 mrt 2021	-8415	2	haven oost	haven oost (kruiwerk - strangeweg) - autonoom	Polylijn	225579,96	504511,09	225549,78	504634,71	0,00	0,00	6,87
Haven Oost	111651	4	19:41, 31 mrt 2021	-10253	1	haven oost	haven oost (zuid) - plan - zuid	Polylijn	225666,25	504205,87	225630,94	504304,39	0,00	0,00	7,35
Haven Oost	111652	4	19:47, 31 mrt 2021	-10255	2	haven oost	haven oost (kruiwerk - strangeweg) - plan	Polylijn	225579,92	504511,16	225549,68	504634,75	0,00	0,00	6,87
Ommesstraat	15997	5	19:52, 31 mrt 2021	-11	2	ommesstr	ommesstraat autonoom	Polylijn	225789,23	504577,78	225763,60	504678,30	0,00	0,00	6,45
Ommesstraat	15998	5	15:00, 29 mrt 2021	-13	2	ommesstr	ommesstraat autonoom	Polylijn	225811,96	504489,03	225789,23	504577,84	0,00	0,00	6,52
Ommesstraat	15999	5	19:48, 31 mrt 2021	-15	2	ommesstr	ommesstraat autonoom	Polylijn	225863,06	504288,92	225812,01	504488,94	0,00	0,00	7,14
Ommesstraat	16002	5	19:54, 31 mrt 2021	-2017	2	ommesstr	ommesstraat PLAN noord	Polylijn	225805,58	504514,21	225764,00	504678,58	0,00	0,00	6,44
Ommesstraat	16003	5	19:55, 31 mrt 2021	-2019	1	ommesstr	ommesstraat PLAN zuid	Polylijn	225863,09	504289,13	225805,36	504515,16	0,00	0,00	7,14
(nieuwe aanleg)	111630	6	15:00, 29 mrt 2021	-8389	2	(nieuwe aa	(nieuwe aanleg)	Polylijn	225630,63	504304,56	225812,97	504484,65	0,00	0,00	7,67
Schurinkstraat	111637	7	15:00, 29 mrt 2021	-8423	2	schurink	schurinkstraat	Polylijn	225463,07	504141,81	225428,31	504627,56	0,00	0,00	5,47

Model: Plansituatie 2034
Basismodellen - BP v202103
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Strangeweg	6,23	0,00	0,00	0,00	6,23	6,74	--	Relatief	4	557,63	557,63	105,69	229,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hardenbergerweg	6,42	0,00	0,00	0,00	6,42	7,11	--	Relatief	4	604,64	604,65	163,56	255,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Haven Oost	6,87	0,00	0,00	0,00	6,87	6,87	--	Relatief	2	150,73	150,74	150,73	150,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Haven Oost	7,67	0,00	0,00	0,00	7,39	7,67	--	Relatief	3	105,02	105,02	52,48	52,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Haven Oost	6,82	0,00	0,00	0,00	6,82	6,88	--	Relatief	3	127,32	127,32	44,68	82,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Haven Oost	7,68	0,00	0,00	0,00	7,40	7,68	--	Relatief	3	105,02	105,02	52,48	52,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Haven Oost	6,82	0,00	0,00	0,00	6,82	6,88	--	Relatief	3	127,30	127,30	44,66	82,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Ommeresstraat	6,62	0,00	0,00	0,00	6,62	6,62	--	Relatief	2	103,74	103,74	103,74	103,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Ommeresstraat	6,45	0,00	0,00	0,00	6,45	6,45	--	Relatief	2	91,67	91,67	91,67	91,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Ommeresstraat	6,52	0,00	0,00	0,00	6,52	6,52	--	Relatief	2	206,43	206,43	206,43	206,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Ommeresstraat	6,63	0,00	0,00	0,00	6,45	6,63	--	Relatief	3	169,54	169,54	63,76	105,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Ommeresstraat	6,44	0,00	0,00	0,00	6,44	6,44	--	Relatief	2	233,29	233,29	233,29	233,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
(nieuwe aanleg)	6,54	0,00	0,00	0,00	6,54	7,67	--	Relatief	4	347,90	347,90	52,59	162,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Schurinkstraat	6,87	0,00	0,00	0,00	5,36	6,87	--	Relatief	16	494,18	494,20	22,22	46,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Model: Plansituatie 2034
Basismodellen - BP v202103
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Strangeweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4235,00	7,20	2,40	0,70	--	--
Hardenbergerweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1080,00	7,20	2,40	0,70	--	--
Haven Oost	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	500,00	7,20	2,40	0,70	--	--
Haven Oost	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1664,00	7,20	2,40	0,70	--	--
Haven Oost	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1664,00	7,20	2,40	0,70	--	--
Haven Oost	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	385,00	7,20	2,40	0,70	--	--
Haven Oost	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	516,00	7,20	2,40	0,70	--	--
Ommesstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1560,00	7,20	2,40	0,70	--	--
Ommesstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	312,00	7,20	2,40	0,70	--	--
Ommesstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	104,00	7,20	2,40	0,70	--	--
Ommesstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	257,00	7,20	2,40	0,70	--	--
Ommesstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	128,00	7,20	2,40	0,70	--	--
(nieuwe aanleg)	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	500,00	7,20	2,40	0,70	--	--
Schurinkstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	9000,00	7,20	2,40	0,70	--	--

Model: Plansituatie 2034
Basismodellen - BP v202103
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Strangeweg	--	--	--	90,00	94,00	84,00	--	5,00	3,00	8,00	--	5,00	3,00	8,00	--	--	--	--	--	274,43	95,54	24,90	--	15,25	3,05	2,37	--
Hardenbergerweg	--	--	--	90,00	94,00	84,00	--	5,00	3,00	8,00	--	5,00	3,00	8,00	--	--	--	--	--	69,98	24,36	6,35	--	3,89	0,78	0,60	--
Haven Oost	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	36,00	12,00	3,50	--	--	--	--	--
Haven Oost	--	--	--	90,00	94,00	84,00	--	5,00	3,00	8,00	--	5,00	3,00	8,00	--	--	--	--	--	107,83	37,54	9,78	--	5,99	1,20	0,93	--
Haven Oost	--	--	--	90,00	94,00	84,00	--	5,00	3,00	8,00	--	5,00	3,00	8,00	--	--	--	--	--	107,83	37,54	9,78	--	5,99	1,20	0,93	--
Haven Oost	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,72	9,24	2,70	--	--	--	--	--
Haven Oost	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	36,78	12,26	3,58	--	--	--	--	--
Ommesstraat	--	--	--	90,00	94,00	84,00	--	5,00	3,00	8,00	--	5,00	3,00	8,00	--	--	--	--	--	101,09	35,19	9,17	--	5,62	1,12	0,87	--
Ommesstraat	--	--	--	90,00	94,00	84,00	--	5,00	3,00	8,00	--	5,00	3,00	8,00	--	--	--	--	--	20,22	7,04	1,83	--	1,12	0,22	0,17	--
Ommesstraat	--	--	--	90,00	94,00	84,00	--	5,00	3,00	8,00	--	5,00	3,00	8,00	--	--	--	--	--	6,74	2,35	0,61	--	0,37	0,07	0,06	--
Ommesstraat	--	--	--	99,70	99,70	99,70	--	--	--	--	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	18,45	6,15	1,79	--	--	--	--	--
Ommesstraat (nieuwe aanleg)	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,22	3,07	0,90	--	--	--	--	--
Schurinkstraat	--	--	--	90,00	94,00	84,00	--	5,00	3,00	8,00	--	5,00	3,00	8,00	--	--	--	--	--	32,40	11,28	2,94	--	1,80	0,36	0,28	--
Schurinkstraat	--	--	--	90,00	94,00	84,00	--	5,00	3,00	8,00	--	5,00	3,00	8,00	--	--	--	--	--	583,20	203,04	52,92	--	32,40	6,48	5,04	--

Model: Plansituatie 2034
Basismodellen - BP v202103
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Strangeweg	15,25	3,05	2,37	--	108,7	81,52	88,79	95,79	100,23	105,50	102,15	95,46	86,80	108,52	75,64	82,73	89,37	94,54	100,37	96,95	90,22
Hardenbergerweg	3,89	0,78	0,60	--	102,7	75,59	82,85	89,86	94,30	99,56	96,22	89,53	80,86	102,58	69,71	76,80	83,44	88,60	94,44	91,02	84,28
Haven Oost	--	--	--	--	93,4	68,63	71,63	75,79	84,94	90,63	87,34	80,61	70,23	93,42	63,86	66,86	71,02	80,17	85,86	82,57	75,84
Haven Oost	5,99	1,20	0,93	--	101,7	78,07	83,25	92,75	93,04	97,51	94,96	88,59	83,93	101,43	72,06	76,88	85,95	87,33	92,15	89,38	82,91
Haven Oost	5,99	1,20	0,93	--	101,7	78,07	83,25	92,75	93,04	97,51	94,96	88,59	83,93	101,43	72,06	76,88	85,95	87,33	92,15	89,38	82,91
Haven Oost	--	--	--	--	92,3	67,50	70,49	74,66	83,81	89,49	86,21	79,48	69,10	92,28	62,73	65,72	69,89	79,03	84,72	81,43	74,70
Haven Oost	0,37	0,12	0,04	--	94,0	69,47	73,30	79,88	85,69	91,06	87,88	81,25	72,75	94,05	64,70	68,53	75,11	80,92	86,29	83,11	76,48
Ommesstraat	5,62	1,12	0,87	--	101,4	77,79	82,97	92,47	92,76	97,23	94,68	88,31	83,65	101,15	71,78	76,60	85,67	87,05	91,87	89,10	82,63
Ommesstraat	1,12	0,22	0,17	--	94,4	70,80	75,98	85,48	85,77	90,24	87,69	81,32	76,66	94,16	64,79	69,61	78,68	80,06	84,88	82,11	75,64
Ommesstraat	0,37	0,07	0,06	--	89,6	66,03	71,21	80,71	81,00	85,47	82,92	76,55	71,88	89,39	60,01	64,84	73,91	75,29	80,11	77,34	70,87
Ommesstraat	0,06	0,02	0,01	--	90,7	65,96	69,26	74,50	82,24	87,83	84,58	77,88	68,20	90,68	61,19	64,49	69,73	77,47	83,06	79,80	73,11
Ommesstraat	--	--	--	--	87,5	62,71	65,71	69,87	79,02	84,71	81,42	74,69	64,32	87,50	57,94	60,94	65,10	74,25	79,94	76,65	69,92
(nieuwe aanleg)	1,80	0,36	0,28	--	96,5	72,85	78,03	87,53	87,82	92,29	89,74	83,37	78,70	96,21	66,83	71,66	80,73	82,11	86,93	84,16	77,69
Schurinkstraat	32,40	6,48	5,04	--	112,0	84,80	92,06	99,07	103,51	108,77	105,43	98,73	90,07	111,79	78,91	86,01	92,65	97,81	103,64	100,23	93,49

Model: Plansituatie 2034
Basismodellen - BP v202103
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Strangeweg	80,93	103,21	72,67	80,08	87,36	91,21	95,86	92,60	85,96	77,93	99,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Hardenbergerweg	75,00	97,28	66,73	74,14	81,42	85,28	89,93	86,67	80,02	71,99	93,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Haven Oost	65,46	88,65	58,51	61,51	65,67	74,82	80,51	77,22	70,49	60,11	83,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Haven Oost	77,33	95,75	69,32	74,78	84,56	84,03	88,15	85,82	79,54	75,61	92,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Haven Oost	77,33	95,75	69,32	74,78	84,56	84,03	88,15	85,82	79,54	75,61	92,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Haven Oost	64,33	87,51	57,37	60,37	64,54	73,68	79,37	76,08	69,35	58,98	82,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Haven Oost	67,98	89,28	59,34	63,18	69,76	75,57	80,94	77,76	71,13	62,63	83,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Ommeresstraat	77,05	95,47	69,04	74,50	84,28	83,75	87,87	85,54	79,26	75,33	92,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Ommeresstraat	70,06	88,48	62,05	67,51	77,29	76,76	80,88	78,55	72,27	68,34	85,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Ommeresstraat	65,29	83,71	57,28	62,74	72,52	71,99	76,11	73,78	67,50	63,56	80,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Ommeresstraat	63,43	85,91	55,84	59,14	64,38	72,12	77,71	74,45	67,75	58,08	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Ommeresstraat	59,54	82,73	52,59	55,59	59,75	68,90	74,59	71,30	64,57	54,19	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--
(nieuwe aanleg)	72,11	90,53	64,10	69,56	79,34	78,81	82,93	80,60	74,32	70,38	87,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Schurinkstraat	84,21	106,49	75,94	83,35	90,63	94,49	99,14	95,88	89,23	81,20	102,37	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie 2034
Basismodellen - BP v202103
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
Strangeweg	--	--
Hardenbergerweg	--	--
Haven Oost	--	--
Ommeresstraat	--	--
(nieuwe aanleg)	--	--
Schurinkstraat	--	--

Model: Plansituatie 2034
Basismodellen - BP v202103
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	964	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226231,79	504578,16	4	67,66	125,74	4,15	29,65	1,00
--	965	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226349,70	504572,31	7	49,73	74,71	0,84	22,18	1,00
--	966	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226339,31	504593,11	12	120,12	797,88	1,11	40,10	1,00
--	967	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226375,71	504592,55	35	340,67	3664,67	1,44	104,60	1,00
--	968	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226223,91	504614,93	9	79,44	211,79	0,26	29,47	1,00
--	969	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226386,14	504593,92	77	611,03	2130,51	1,69	31,04	1,00
--	970	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226231,15	504619,47	7	51,81	145,53	0,35	18,47	1,00
--	971	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226220,41	504643,55	11	32,69	61,98	1,10	8,79	1,00
--	972	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226262,65	504652,16	4	69,94	89,77	2,79	32,19	1,00
--	973	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226218,64	504662,24	9	59,72	182,95	1,27	21,87	1,00
--	974	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226199,49	504699,91	40	386,58	1657,34	0,44	47,62	1,00
--	975	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226184,97	504678,26	4	26,09	27,39	2,15	10,42	1,00
--	976	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226223,86	504710,79	10	64,54	203,35	1,01	23,88	1,00
--	977	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226226,54	504737,92	57	595,26	1919,87	0,30	102,38	1,00
--	978	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226354,73	504731,69	29	369,34	3832,36	1,33	98,16	1,00
--	979	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226219,23	504770,98	12	67,72	217,40	0,42	25,59	1,00
--	980	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226216,73	504801,88	13	67,63	213,36	0,34	24,28	1,00
--	981	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226044,74	504829,50	10	134,93	275,54	0,95	42,53	1,00
--	982	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226038,67	504860,93	6	18,58	14,70	0,46	7,57	1,00
--	983	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226039,36	504966,14	10	250,04	867,12	0,63	107,01	1,00
--	984	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226117,89	504875,46	8	68,35	301,40	0,52	19,19	1,00
--	985	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226212,61	504882,66	14	69,63	301,46	0,92	19,88	1,00
--	986	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226218,93	504963,97	8	44,91	118,30	1,12	15,37	1,00
--	987	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226153,11	504962,87	4	21,92	29,36	4,64	6,32	1,00
--	988	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226068,12	505108,63	40	303,90	1440,51	0,21	61,92	1,00
--	989	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226333,51	505080,69	27	49,56	194,38	1,33	2,28	1,00
--	990	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226041,86	505108,14	28	80,03	101,50	0,30	14,69	1,00
--	991	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226517,44	503819,90	530	8752,78	223947,02	0,03	217,14	1,00
--	992	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226517,44	503107,57	656	6631,64	453501,01	0,06	665,19	1,00
--	993	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226568,04	503882,12	58	961,40	5717,27	0,16	100,37	1,00
--	994	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226517,44	505287,73	47	533,82	766,07	0,25	99,99	1,00
--	995	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226369,23	505281,91	9	63,82	133,50	1,12	28,98	1,00
--	996	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226348,11	505280,82	37	176,38	343,91	0,46	44,73	1,00
--	997	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226369,93	505320,23	19	191,52	452,32	0,30	41,12	1,00
--	998	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226502,85	505275,94	26	506,39	13146,61	0,63	97,56	1,00
--	999	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226367,76	505268,38	164	1070,62	19317,28	0,26	98,47	1,00
--	1000	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226517,44	505228,08	13	133,46	413,91	0,83	48,33	1,00
--	1001	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226517,44	505228,08	27	259,19	2083,67	0,65	55,90	1,00
--	1002	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226537,22	505137,17	6	24,50	23,38	1,08	10,60	1,00
--	1003	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226536,32	505123,06	4	31,70	35,02	2,73	13,95	1,00
--	1004	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226549,90	505169,30	5	30,82	15,24	2,06	10,63	1,00
--	1005	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226543,26	505094,00	6	42,29	59,43	1,26	18,58	1,00
--	1006	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226767,42	505150,65	230	2382,82	22572,01	0,09	68,03	1,00
--	1007	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226549,90	505169,30	9	44,24	22,78	0,84	8,74	1,00
--	1008	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226670,94	505056,79	5	30,47	24,45	1,41	14,18	1,00
--	1009	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226269,28	504373,96	17	83,89	338,10	0,43	21,82	1,00
--	1010	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226099,88	504373,25	13	73,08	286,89	0,25	22,90	1,00
--	1011	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226073,96	504374,58	4	27,56	22,78	1,93	12,26	1,00
--	1012	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226269,29	504379,44	11	41,76	83,14	1,28	18,05	1,00
--	1013	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226066,36	504383,77	5	36,16	22,42	1,32	16,65	1,00
--	1014	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226121,39	504392,81	4	32,33	26,20	1,80	14,34	1,00
--	1015	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226139,43	504400,51	4	32,26	25,79	1,80	14,38	1,00
--	1016	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226058,79	504410,14	5	51,82	35,83	1,40	24,45	1,00
--	1017	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226162,59	504410,38	4	18,02	12,98	1,80	7,22	1,00
--	1018	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226226,79	504438,00	6	19,92	14,04	1,13	8,74	1,00
--	1019	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226049,92	504441,71	4	23,71	12,82	1,56	10,97	1,00
--	1020	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226062,22	504481,65	15	60,04	214,84	0,38	11,33	1,00
--	1021	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226300,24	504469,53	4	31,98	27,74	1,98	14,05	1,00
--	1022	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226322,88	504481,43	4	35,33	31,86	2,01	15,63	1,00
--	1023	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226047,45	504484,90	12	49,26	143,52	0,30	12,20	1,00

Model: Plansituatie 2034
Basismodellen - BP v202103
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	1024	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226055,70	504508,09	13	40,15	96,85	0,18	7,76	1,00
--	1025	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226373,04	504511,77	17	95,17	421,73	0,32	21,58	1,00
--	1026	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226053,54	504519,45	12	39,18	90,77	0,38	10,52	1,00
--	1027	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226517,44	504557,91	51	467,77	3454,49	0,15	80,65	1,00
--	1028	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226517,44	504230,80	26	708,16	12824,39	1,33	208,49	1,00
--	1029	0	16:51, 25 mrt 2021			Polygoon	226283,79	504230,80	215	2820,41	36853,55	0,16	174,56	1,00
--	111593	0	09:06, 26 mrt 2021			Polygoon	225774,29	504455,50	95	526,55	6912,92	0,22	92,08	1,00