

project:
Nieuwbouw schuur

datum:
5 november 2024

betreft:
Aerius-berekening

kenmerk:
2856-B01

1 Inleiding

De Wet natuurbescherming schrijft voor dat voor activiteiten die significant negatieve effecten kunnen hebben op de beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden een beoordeling uitgevoerd moet worden. Voor de nieuwbouw van een schuur aan de Schapendijk 9 te Arriën is onderzocht of stikstofdepositie een significant negatief effect heeft op Natura 2000-gebieden. Er is een berekening uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2024 om de bijdrage van het plan aan de stikstofdepositie te bepalen.

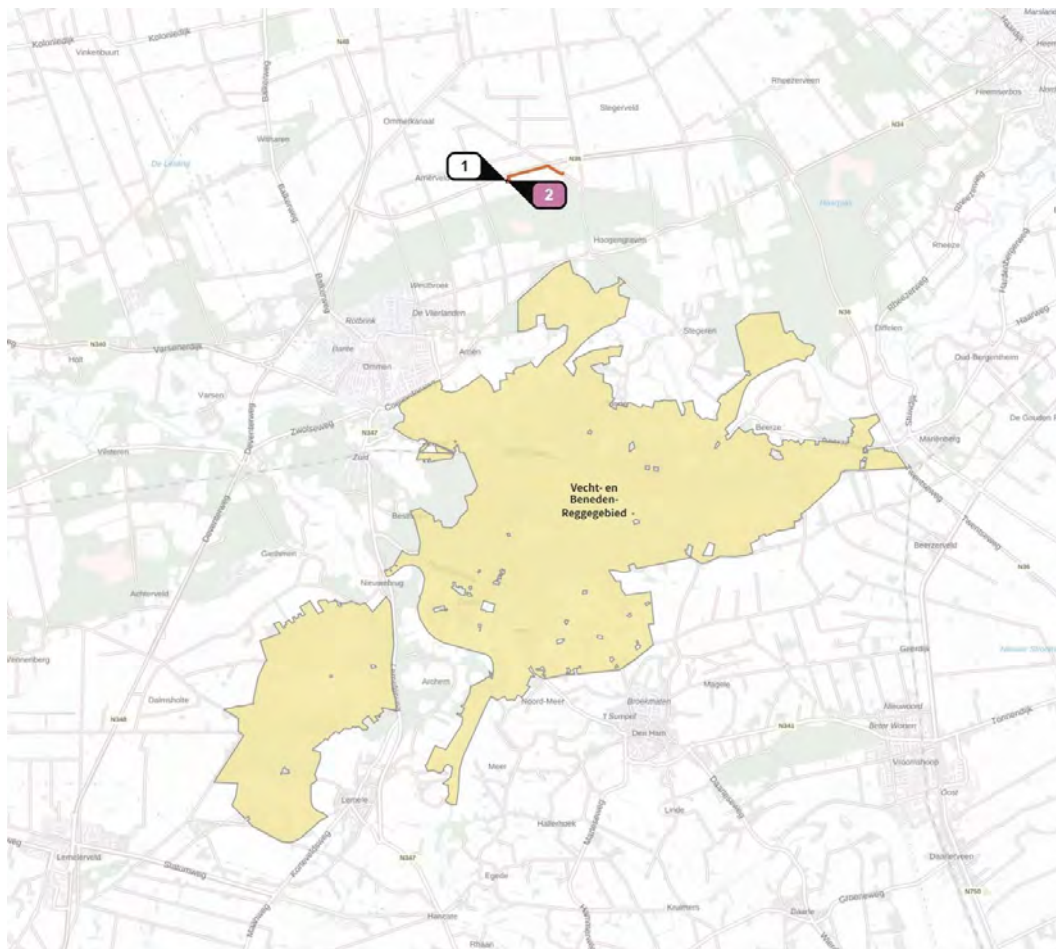
2 Wet natuurbescherming

De bescherming van bijzondere natuurgebieden (Natura 2000) in Nederland is opgenomen in de Wet natuurbescherming. Op grond van deze wet is vergunning benodigd indien een project de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitat van soorten in het betreffende Natura 2000-gebied kan verslechteren.

Als de maximale bijdrage van een project aan de stikstofdepositie op een stikstofgevoelig habitat in een Natura 2000-gebied minder dan 0,00 mol/ha/jaar is, is geen vergunning of melding vereist.

3 Uitgangspunten

Het voorgenomen plan kan leiden tot een emissie van NOx. Dit kan mogelijk invloed hebben op de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden. Het gaat daarbij om de omliggende Natura 2000-gebieden: "Vecht- en Beneden- Reggegebied".



4 Plan

Het plan bestaat uit de nieuwbouw van een schuur aan de Schapendijk 9 te Arriën, met kadastrale aanduiding: B-4313. De hoogte van het schuur bedraagt circa 8 meter.



5 Berekening en uitgangspunten

Bij de berekening van stikstofemissie zijn twee fasen te onderscheiden, de aanlegfase (bouw) en de gebruiksfase (gebruik ontwikkelde gebied na afloop van de bouwfase inclusief aantrekking verkeer e.d.). De uitkomst van de stikstofemissie / depositie is uiteindelijk bepalend voor de gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. In deze notitie wordt ingegaan op de aanlegfase (bouw).

Voor de berekening zijn de effecten ingeschat op de meest dichtbij zijnde stikstofgevoelige habitattypen. Het betreft diverse aangewezen (en in rekentool Aerius aangegeven) habitattypen: "Vecht- en Beneden-Reggegebied".

6 Bouwfase

De nieuwbouw van de schuur genereert zowel een toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door technisch personeel en de aanvoer van bouwmaterialen, alsmede het gebruik van machines die noodzakelijk zijn tijdens de totale bouwfase zoals een mobiele kraan voor het transport van materialen, graven van kabels en leidingen en de aanvoer van bouwmaterialen tijdens de bouw en de afwerking.

Inzet materieel op bouwplaats

In onderstaande tabel worden de verschillende machines, de inzet en het verbruik per dag weergegeven.

Type werktuig	Klasse	Brandstofverbruik (l/j)	Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)
Inzet mobiele kraan	STAGE IV, 2014-2018, 75-560 kW	1000	40	70
Inzet minikraan t.b.v. kabels en leidingen	STAGE IV, 2014-2018, 56-75 kW	120	16	8
Tractor + dumper	STAGE IV, 2014-2018, 56-75 kW	500	8	35
Overig, trilplaat, shovels	STAGE IV, 2014-2018, 56-75 kW	500	16	35

Verkeersbewegingen

De nieuwbouw van de schuur leidt tot een tijdelijke toename van verkeer. Aangenomen wordt dat alle verkeer vanaf de Schapendijk richting het plangebied rijdt. De volgende toename van het aantal vervoersbewegingen is opgenomen in het model:

1. Licht verkeer: **4** voertuigen per etmaal (totaal **8** verkeersbewegingen per etmaal);
2. Middelzwaar verkeer: **2** voertuigen per etmaal (totaal **4** verkeersbewegingen per etmaal);
3. Zwaar verkeer: **1** voertuig per etmaal (totaal **2** verkeersbewegingen).

De uitkomst van de berekeningen is opgenomen in bijlage 1.

Uit de berekening blijkt dat op alle rekenpunten de projectbijdrage van het initiatief 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

7 Conclusie

Voor de beoogde ontwikkeling van het plangebied blijkt uit de AERIUS berekening dat er geen sprake is van een relevante bijdrage aan stikstofdepositie op de omliggende Natura-2000 gebieden. Het plan is dan ook uitvoerbaar ten aanzien van de effecten van stikstof op Natura 2000-gebieden.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Huls Architecten BV
Schapendijk 9,
7735 KV Arriën

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2856
Bouwfase: nieuwbouw schuur

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1L2UzTcZest
05 november 2024, 13:22
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,8 kg/j	9,3 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

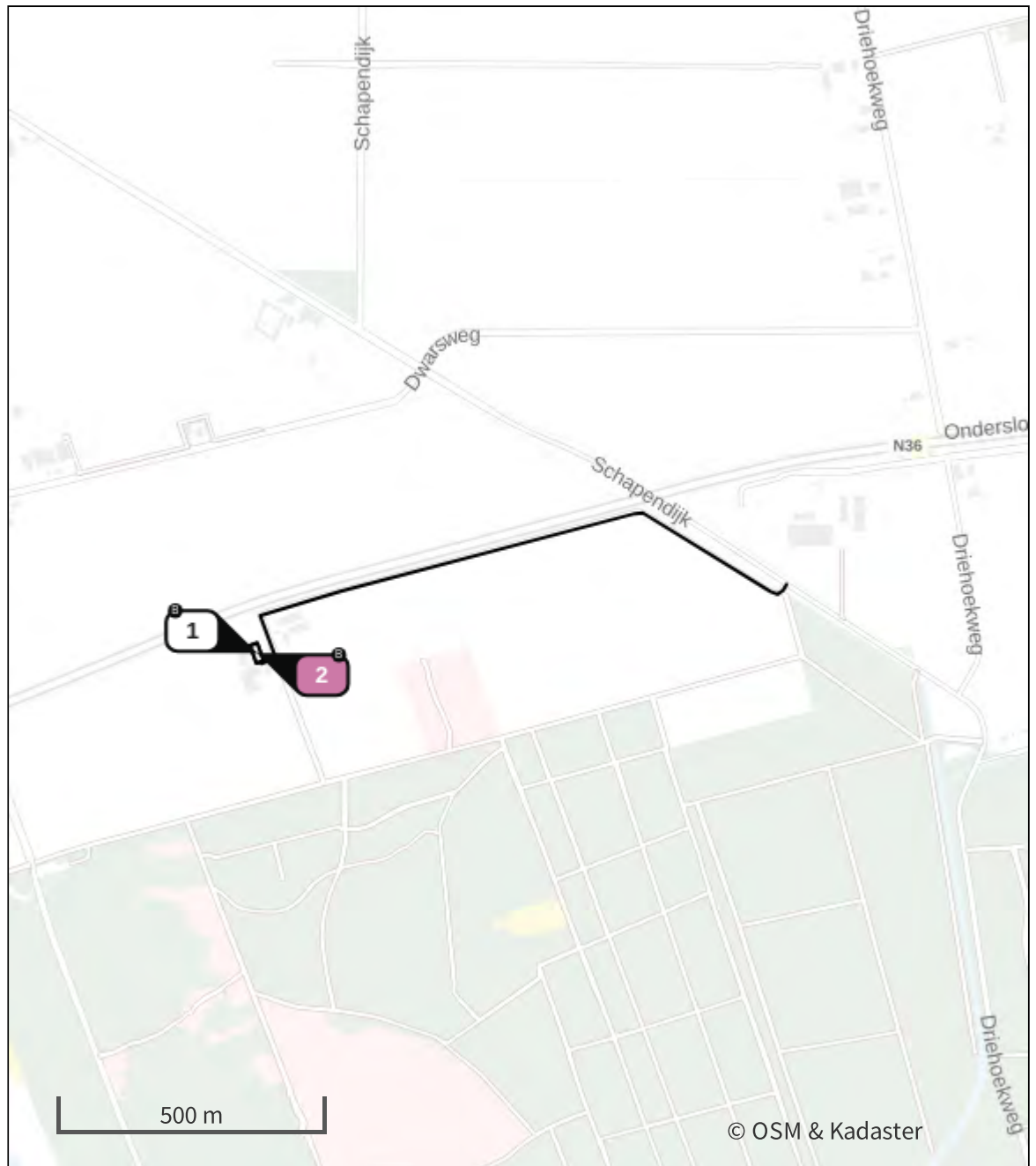


Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel op bouwplaats	0,5 kg/j	2,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	7,0 kg/j

Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Schuur	35,5 m x 14,5 m x 8,0 m, 162 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bouwfase		Links	Rechts	NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:228218,44 Y:508175,53	Type scherm	-	-	NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	1.196,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel op bouwplaats	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:227746,79 Y:507974,06	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Inzet mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	40 u/j	70 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Inzet minikraan t.b.v. kabels en leidingen	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	16 u/j	8 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	28,8 g/j
Tractor en dumper	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	8 u/j	35 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Overig, trilplaat, shovels	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	16 u/j	35 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9



Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S1L2UzTcZest

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Huls Architecten BV

Schapendijk 9,

7735 KV Arriën

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

2856

S1L2UzTcZest

05 november 2024, 13:22

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,8 kg/j

Emissie NO_x

9,3 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>