

project:
Sloop gebouw

datum:
5 november 2024

betreft:
Aerius-berekening

kenmerk:
2856-S01

1 Inleiding

De Wet natuurbescherming schrijft voor dat voor activiteiten die significant negatieve effecten kunnen hebben op de beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden een beoordeling uitgevoerd moet worden. Voor de sloop van een gebouw aan de Schapendijk 9 te Arriën is onderzocht of stikstofdepositie een significant negatief effect heeft op Natura 2000-gebieden. Er is een berekening uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2024 om de bijdrage van het plan aan de stikstofdepositie te bepalen.

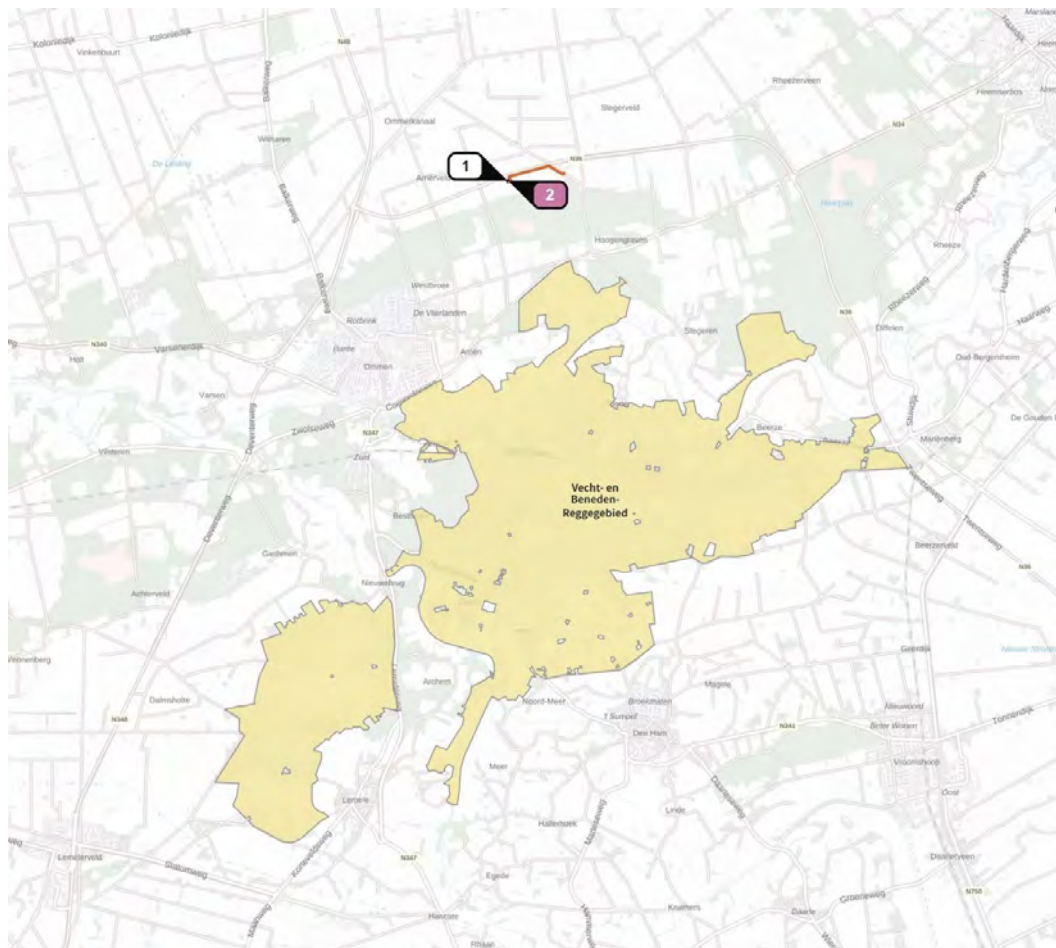
2 Wet natuurbescherming

De bescherming van bijzondere natuurgebieden (Natura 2000) in Nederland is opgenomen in de Wet natuurbescherming. Op grond van deze wet is vergunning benodigd indien een project de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitat van soorten in het betreffende Natura 2000-gebied kan verslechteren.

Als de maximale bijdrage van een project aan de stikstofdepositie op een stikstofgevoelig habitat in een Natura 2000-gebied minder dan 0,00 mol/ha/jaar is, is geen vergunning of melding vereist.

3 Uitgangspunten

Het voorgenomen plan kan leiden tot een emissie van NOx. Dit kan mogelijk invloed hebben op de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden. Het gaat daarbij om de omliggende Natura 2000-gebieden: "Vecht- en Beneden- Reggegebied".



4 Plan

Het plan bestaat uit de sloop van een gebouwen aan de Schapendijk 9 te Arriën, met kadastrale aanduiding: B-4313. De hoogte van het gebouw bedraagt circa 11 meter.



5 Berekening en uitgangspunten

Bij de berekening van stikstofemissie wordt in deze berekening uitgegaan van de sloop, inclusief aantrekking verkeer e.d. De uitkomst van de stikstofemissie / depositie is uiteindelijk bepalend voor de gevolgen voor de Natura 2000-gebieden.

Voor de berekening zijn de effecten ingeschat op de meest dichtbij zijnde stikstofgevoelige habitattypen. Het betreft diverse aangewezen (en in rekentool Aerius aangegeven) habitattypen: "Vecht- en Beneden-Reggegebied".

6 Sloop

Het slopen van het gebouw genereert zowel een toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door technisch personeel, alsmede het gebruik van machines die noodzakelijk zijn tijdens de sloop, zoals een mobiele kraan voor het slopen van de gebouwen en de afvoer van sloopafval tijdens de sloop.

Inzet materieel

In onderstaande tabel worden de verschillende machines, de inzet en het verbruik per dag weergegeven.

Type werktuig	Klasse	Brandstofverbruik (l/j)	Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)
Inzet mobiele kraan	STAGE IV, 2014-2018, 75-560 kW	1000	24	70

Verkeersbewegingen

De sloop van het gebouw leidt tot een tijdelijke toename van verkeer. Aangenomen wordt dat alle verkeer vanaf de Schapendijk richting het plangebied rijdt. De volgende toename van het aantal vervoersbewegingen is opgenomen in het model:

1. Middelzwaar verkeer: **10** voertuig per etmaal (totaal **20** verkeersbewegingen).
2. Zwaar verkeer: **2** voertuig per etmaal (totaal **4** verkeersbewegingen).

De uitkomst van de berekeningen is opgenomen in bijlage 1.

Uit de berekening blijkt dat op alle rekenpunten de projectbijdrage van het initiatief 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

7 Conclusie

Voor de beoogde ontwikkeling van het plangebied blijkt uit de AERIUS berekening dat er geen sprake is van een relevante bijdrage aan stikstofdepositie op de omliggende Natura-2000 gebieden. Het plan is dan ook uitvoerbaar ten aanzien van de effecten van stikstof op Natura 2000-gebieden.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Huls Architecten BV
Schapendijk 9,
7735 AV Arriën

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2856
Sloop.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ru6zi3jdxhAT
05 november 2024, 13:01
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,0 kg/j	23,2 kg/j

Resultaten

Sloop - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

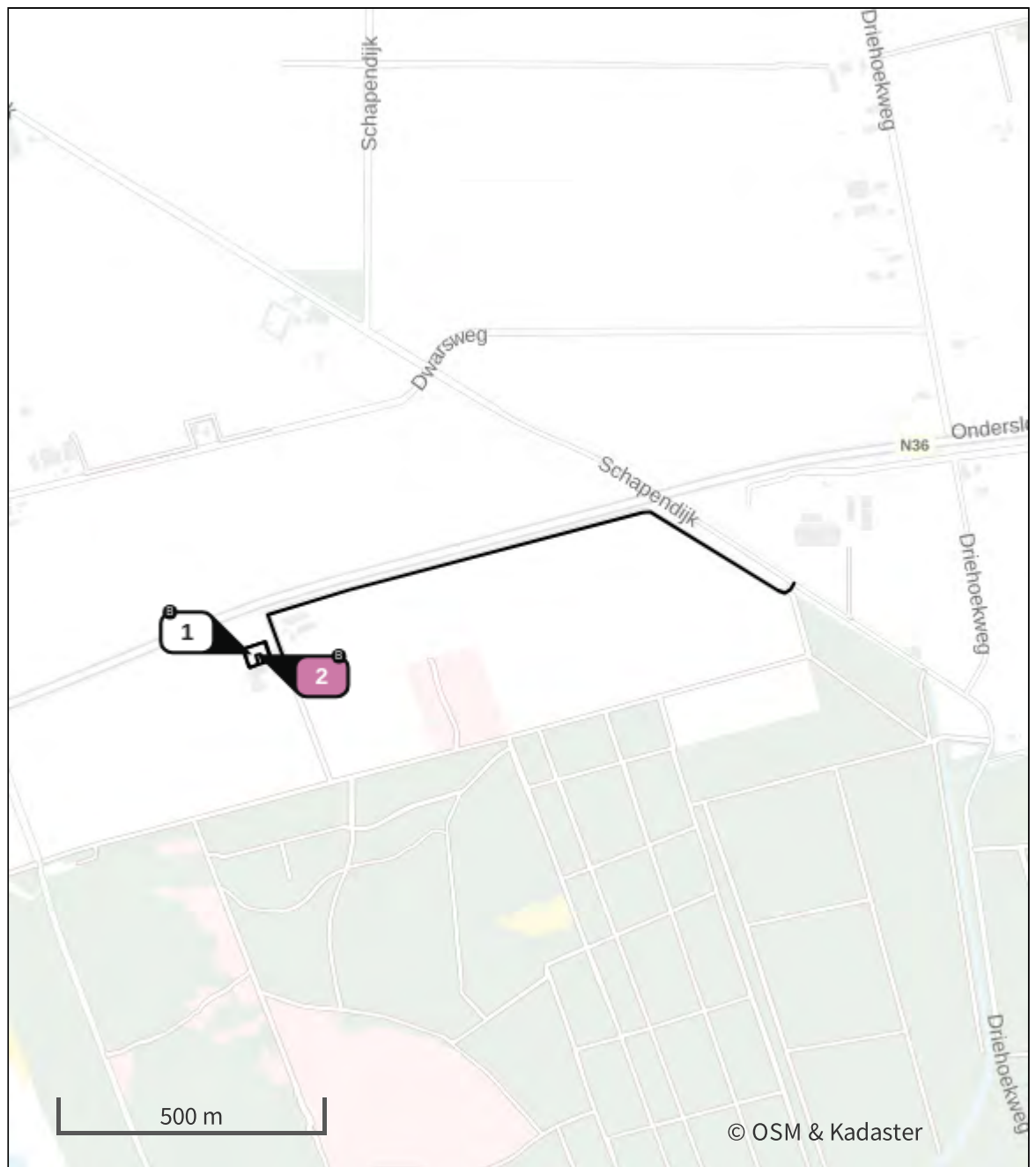


Sloop (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel sloop	0,2 kg/j	0,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	22,3 kg/j

Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1	43,4 m x 36,5 m x 11,0 m, 71 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloop, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen sloop	Links	Rechts	NO _x	22,3 kg/j
Locatie	X:228218,44 Y:508175,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,0 kg/j
Lengte	1.196,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel sloop	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:227733,41 Y:507968,98	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,16 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Inzet mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	24 u/j	70 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Ru6zi3jdxhAT

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Huls Architecten BV
Schapendijk 9,
7735 AV Arriën

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

2856
Ru6zi3jdxhAT
05 november 2024, 13:01

Totale emissie

Sloop - Beoogd

Rekenjaar
2024

Emissie NH₃
1,0 kg/j

Emissie NO_x
23,2 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Sloop" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>