

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Beerze, Beerzerweg 26

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BEERZE, BEERZERWEG 26

Datum: 13-03-2025
Projectnummer: 2024-405



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

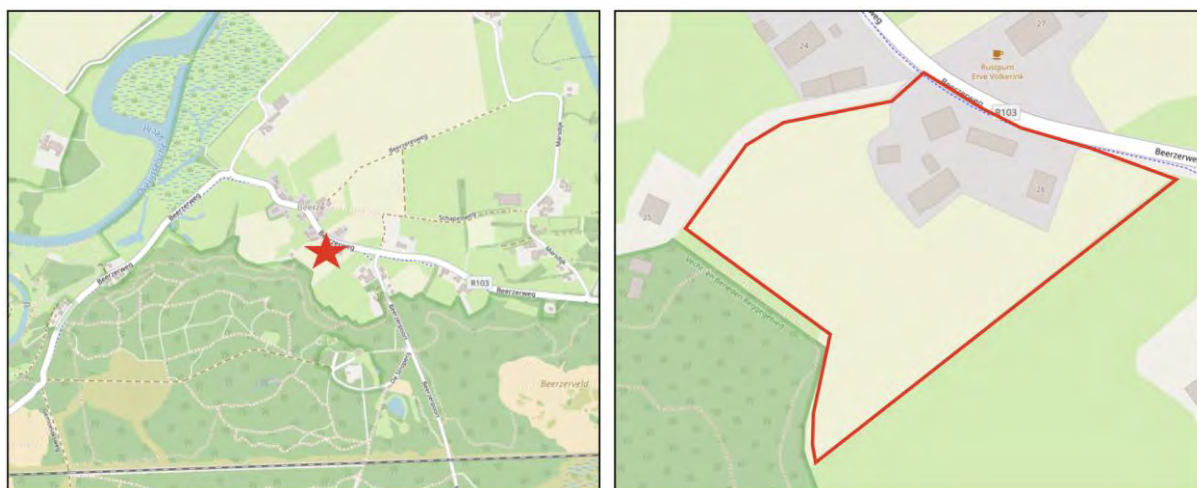
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Geluidaanachtsgebied	5
2.3 Grenswaarden rail- en wegverkeerslawaaï	5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie plangebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	7
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluid van wegen	9
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	10
Bijlagen bij het onderzoek.....	11
Bijlage 1 Verkeersgegevens.....	11
Bijlage 2 Rekenmodel	12
Bijlage 3 Itemeigenschappen.....	14
Bijlage 4 Resultatentabellen.....	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Beerzerweg 26 in Beerze (gemeente Ommen). De initiatiefnemer is voornemens om de bestaande boerderij te gebruiken als reguliere woning. Daarnaast wordt een schuur gesloopt en een schuur opgeknapt. Verder wordt er groen aangelegd in het plangebied.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: plattekaart.nl, bewerkt door BJZ.nu)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd het geluid van wegen ter plaatse van de woning te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Mocht er door een gemeente nog geen geluidaandachtsgebied in het omgevingsplan zijn opgenomen dan gelden de volgende afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling):

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Grenswaarden rail- en wegverkeerslawaai

In de het Bkl worden zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Tabel 1 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde moet worden beschouwd welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan
- Het gecumuleerd geluid is beoordeelt en de grenswaarde niet overschreden is;

- Het gezamenlijk geluid is bepaald en de grenswaarde niet overschreden is;
- Het belang van een geluidluwe gevel is betrokken.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

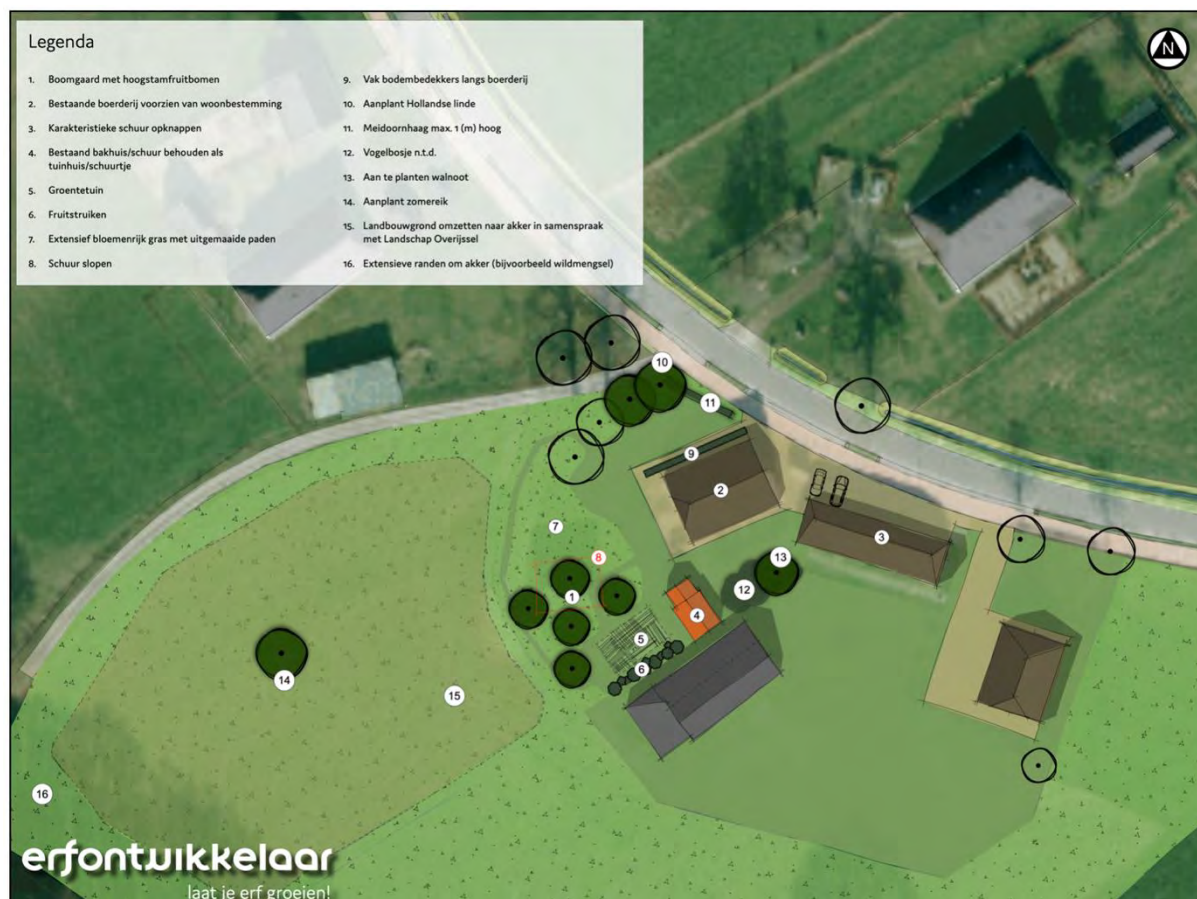
De gemeente Ommen beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor wegverkeerslawaaï. Daarom wordt de Omgevingswet gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Initiatiefnemer is voornemens om de bestaande boerderij aan de Beerzerweg 26 in Beerze te gebruiken als reguliere woning. Verder wordt er een schuur opgeknapt. Aan de overige bebouwing veranderd niets. Er wordt daarnaast op verschillende plaatsen in het plangebied groen aangelegd.

In afbeelding 2.1 is de erfinrichting van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2.1 Erfinrichtingsplan (Bron: Erfontwikkelaar)

3.2 Verkeersgegevens

Het plangebied ligt binnen het geluidaanachtsgebied van de volgende gemeentelijke wegen:

- Beerzerweg;
- Beerzerpoort;
- Beerzeresweg
- Boonakkerweg;
- Schapenweg.

De gemeente Ommen heeft voor de Beerzerweg de etmaalintensiteit voor het prognosejaar 2040 aangeleverd. Voor de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend. Voor deze wegen is uitgegaan van kengetallen en ervaringscijfers. Voor de Beerzerweg zijn tevens kengetallen en ervaringscijfers gebruikt voor de uur intensiteit en voertuigverdeling. De aangeleverde gegevens worden weergegeven in bijlage 1.

In de onderstaande tabel zijn de intensiteiten en voertuigverdeling per weg weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	Beerzerweg	Beerzerpoort	Beerzeresweg	Boonakkerweg	Schapenweg
Etmaalintensiteit 2040	600 richting Mariënberg 800 richting Ommen	300	200	100	200
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	97/97/97	97/97/97	97/97/97	97/97/97	97/97/97
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2/2/2	2/2/2	2/2/2	2/2/2	2/2/2
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	30 km/uur	60 km/uur	30 km/uur	30 km/uur	30 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Oppervlaktebewerking	Oppervlaktebewerking	Oppervlaktebewerking

Tabel 4 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: Gemeente Ommen)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

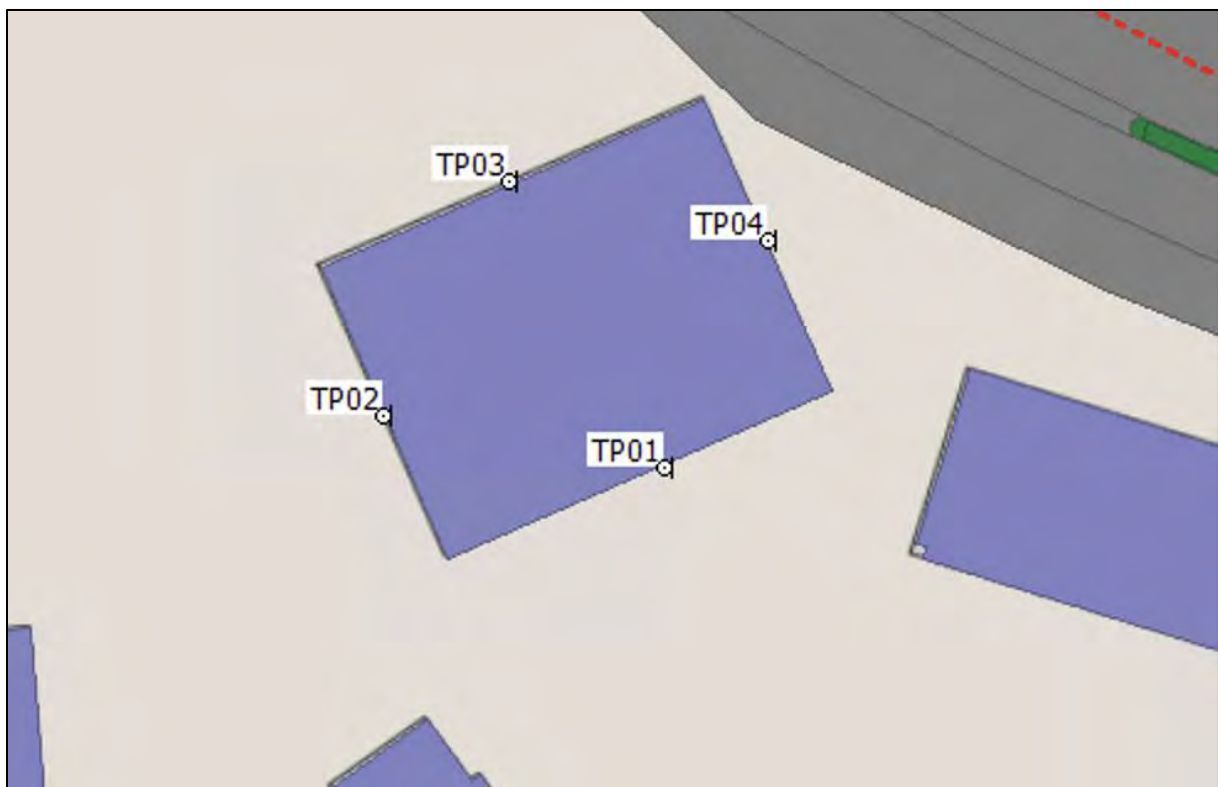
Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk agrarische gronden, is de bodemfactor 0,7 aangehouden.

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid)
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 2/3 van de hoogte van de bouwlagen.

In bijlage 2 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluid van wegen

Om het geluid door het wegverkeer op de geluidgevoelige gebouwen te bepalen zijn er in totaal vier toetspunten geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 4 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 48 L_{den} . Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 L_{den} uit het Bkl.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Beerzerweg 26 te Beerze. Initiatienemer is voornemens om de bestaande boerderij te gebruiken als regulier woning.

Het geluid als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 48 L_{den} . Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 L_{den} uit het Bkl.

Dit betekent dat er in voorliggend geval sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woning.

BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK**Bijlage 1 Verkeersgegevens**

Het prognosejaar 2040 Hoog is aangehouden. Deze is gelijk aan het prognosejaar 2040 Midden. Er zijn geen fietsintensiteiten bekend.

Beerzeweg	
Intensiteiten	• Richting Marienberg: 600 mvt per etmaal; • Richting Ommen: 800 mvt per etmaal.
Maximumsnelheid	30 km/u.
Type wegdek	Asfaltverharding.

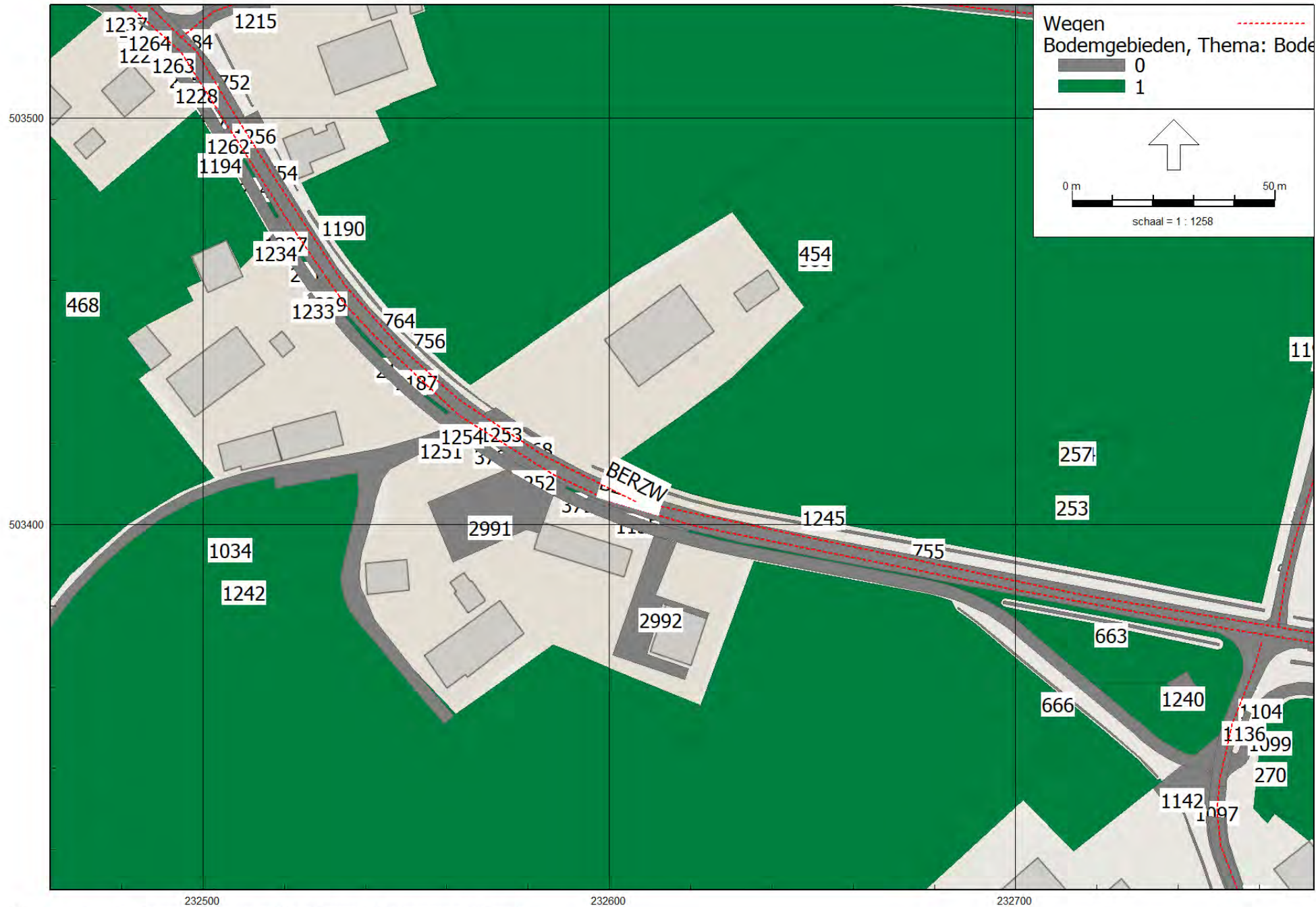
Beerzeresweg	
Intensiteiten	Geen intensiteiten bekend.
Maximumsnelheid	30 km/u.
Type wegdek	Halfverharding.

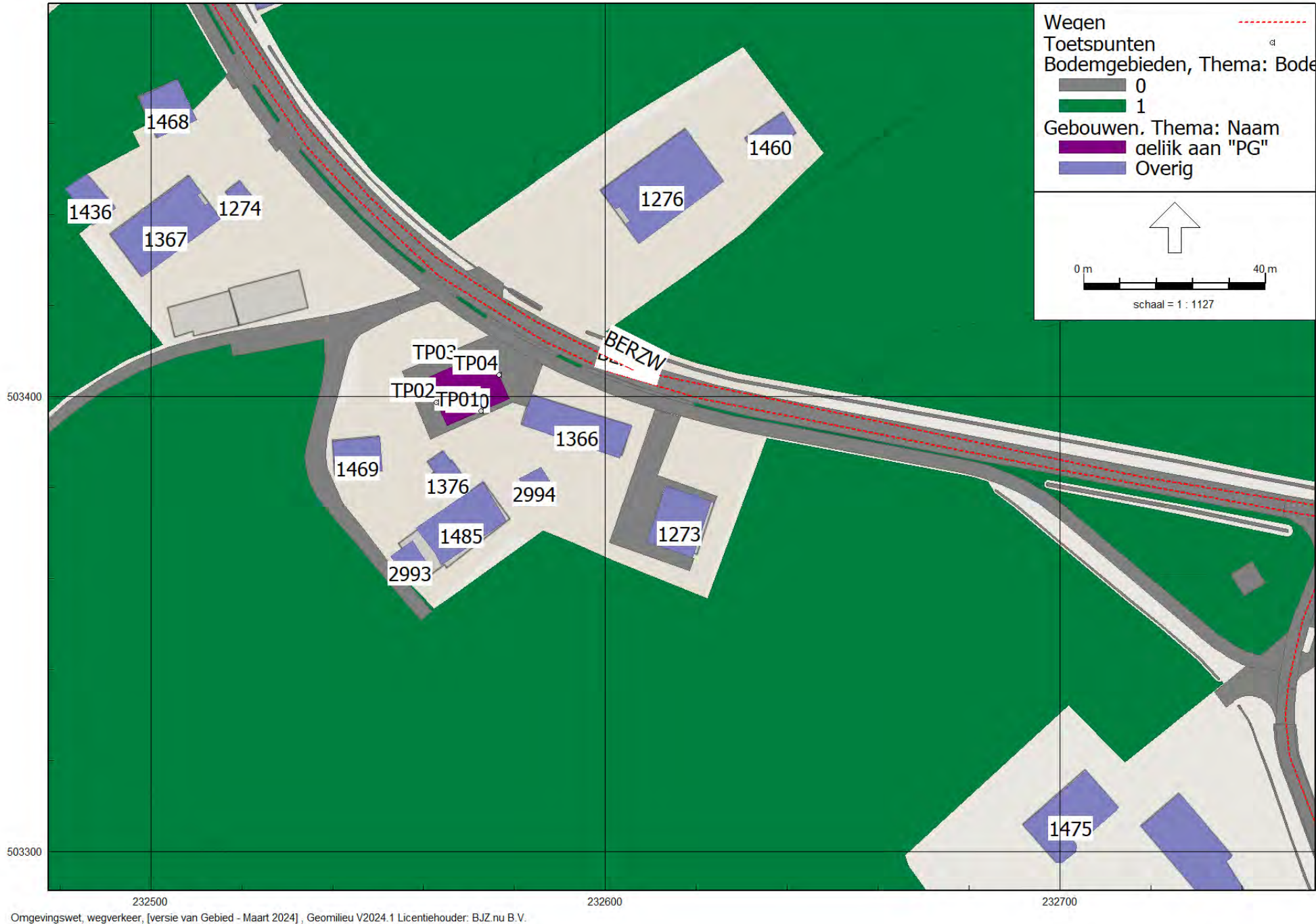
Schapenweg	
Intensiteiten	Geen intensiteiten bekend.
Maximumsnelheid	30 km/u.
Type wegdek	Geen verharding.

Boonakkerweg	
Intensiteiten	Geen intensiteiten bekend.
Maximumsnelheid	30 km/u.
Type wegdek	Geen verharding.

Beerzapoort	
Intensiteiten	Geen intensiteiten bekend.
Maximumsnelheid	60 km/u.
Type wegdek	Asfaltverharding.

Bijlage 2 Rekenmodel





3D weergave



Bijlage 3 Itemeigenschappen en rekeninstellingen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
BERZW	Beerzerweg richting Mariënberg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30
BERZW	Beerzerweg richting Ommen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30
BERZP	Beerzerpoort	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60
BRZESW	Beerzeresweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W12	30	30
BONAKW	Bonakkerweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W12	30	30
SCHPNW	Schapenweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W12	30	30

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model:	Maart 2024																
	versie van Gebied - Gebied																
Groep:	(hoofdgroep)																
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer																
Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)
BERZW	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	6,70	
BERZW	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00	6,70	
BERZP	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	300,00	6,70	
BRZESW	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,70	
BONAKW	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	6,70	
SCHPNW	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	6,70	

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model:	Maart 2024																			
	versie van Gebied - Gebied																			
Groep:	(hoofdgroep)																			
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer																			
Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
BERZW	3,70	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
BERZW	3,70	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
BERZP	3,70	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
BRZESW	3,70	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
BONAKW	3,70	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SCHPNW	3,70	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
BERZW	--	--	--	38,99	21,53	3,49	--	0,80	0,44	0,07	--	0,40	0,22	0,04	--	65,30	71,03
BERZW	--	--	--	51,99	28,71	4,66	--	1,07	0,59	0,10	--	0,54	0,30	0,05	--	66,55	72,28
BERZP	--	--	--	19,50	10,77	1,75	--	0,40	0,22	0,04	--	0,20	0,11	0,02	--	63,99	72,87
BRZESW	--	--	--	13,00	7,18	1,16	--	0,27	0,15	0,02	--	0,13	0,07	0,01	--	61,44	67,43
BONAKW	--	--	--	6,50	3,59	0,58	--	0,13	0,07	0,01	--	0,07	0,04	0,01	--	58,43	64,42
SCHPNW	--	--	--	19,50	10,77	1,75	--	0,40	0,22	0,04	--	0,20	0,11	0,02	--	63,20	69,19

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
BERZW	78,69	84,12	87,70	83,12	76,17	65,94	62,72	68,45	76,11	81,54	85,12	80,54	73,60	63,36	54,82
BERZW	79,94	85,37	88,95	84,37	77,42	67,19	63,97	69,70	77,36	82,79	86,37	81,79	74,85	64,61	56,07
BERZP	79,91	87,45	93,80	88,93	80,60	69,45	61,41	70,29	77,33	84,87	91,22	86,35	78,02	66,87	53,51
BRZESW	76,39	82,95	86,68	78,27	70,13	59,94	58,87	64,85	73,81	80,37	84,10	75,69	67,55	57,36	50,96
BONAKW	73,38	79,94	83,67	75,26	67,12	56,93	55,85	61,84	70,80	77,36	81,09	72,68	64,54	54,35	47,95
SCHPNW	78,15	84,71	88,44	80,03	71,89	61,70	60,63	66,61	75,57	82,13	85,87	77,45	69,31	59,12	52,73

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
BERZW	60,55	68,21	73,64	77,22	72,64	65,70	55,46	--	--	--	--	--	--	--
BERZW	61,80	69,46	74,89	78,47	73,89	66,94	56,71	--	--	--	--	--	--	--
BERZP	62,39	69,43	76,97	83,32	78,45	70,12	58,97	--	--	--	--	--	--	--
BRZESW	56,95	65,91	72,47	76,20	67,79	59,65	49,46	--	--	--	--	--	--	--
BONAKW	53,94	62,90	69,46	73,19	64,78	56,64	46,45	--	--	--	--	--	--	--
SCHPNW	58,71	67,67	74,23	77,97	69,55	61,41	51,22	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE	(P4)	8k
BERZW			--
BERZW			--
BERZP			--
BRZESW			--
BONAKW			--
SCHPNW			--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Toetspunt 01	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP02	Toetspunt 02	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP03	Toetspunt 03	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP04	Toetspunt 04	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
BGB					0,00
BGB					0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		60,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,77	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,44	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,70	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,38	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,51	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,89	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		10,16	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,47	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		10,02	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,04	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,63	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,17	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,87	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,69	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		10,16	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,14	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,62	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,25	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,95	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,99	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,53	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,77	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,35	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,59	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,99	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,56	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,12	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		5,29	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,60	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,62	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,62	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,98	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,41	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,54	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,04	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,10	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,64	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,26	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,57	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,33	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,80	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		10,70	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,46	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,15	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,99	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		11,58	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,11	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,71	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,46	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,02	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,48	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,92	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,27	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,11	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,77	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,25	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,21	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		4,88	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,27	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,36	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,01	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,74	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,74	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,83	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,59	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,77	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,97	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,88	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,83	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,35	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,62	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,21	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,69	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,43	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		11,58	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,95	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,93	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,67	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,80	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,71	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,44	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,57	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,26	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,18	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7,20	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,02	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		11,63	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,09	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,20	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,23	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,71	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,54	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,92	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,54	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,37	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,16	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,17	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,58	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,37	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,59	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,34	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,03	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,71	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		12,45	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,55	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,21	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,46	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,60	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,91	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		4,24	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,56	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,03	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,24	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,66	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,03	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,74	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,78	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,68	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,71	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,58	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,76	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,17	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,23	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,05	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,19	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,94	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,12	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,81	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,48	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,49	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,79	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,58	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		9,53	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,92	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,71	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
PG		4,76	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,19	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,32	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,56	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,52	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,58	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,68	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,57	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,06	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		13,64	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,17	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,51	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,20	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		10,45	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,03	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		6,51	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,64	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		3,66	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,81	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		5,59	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		4,35	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Maart 2024
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3 Rekeninstellingen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Maart 2024

Model eigenschap	
Omschrijving	Maart 2024
Verantwoordelijke	dlinthorst
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	dlinthorst op 9-9-2024
Laatst ingezien door	dlinthorst op 13-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Bijlage 3 Rekeninstellingen

Commentaar

Bijlage 4 Resultatentabellen

Bijlage 4 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: Maart 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
TP01_A	Toetspunt 01	2,00	33,96	
TP01_B	Toetspunt 01	5,00	34,60	
TP02_A	Toetspunt 02	2,00	32,49	
TP02_B	Toetspunt 02	5,00	33,92	
TP03_A	Toetspunt 03	2,00	45,81	
TP03_B	Toetspunt 03	5,00	45,89	
TP04_A	Toetspunt 04	2,00	48,05	
TP04_B	Toetspunt 04	5,00	47,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen