



Schaepmanlaan 23
7003 DD Doetinchem
Tel.: 0314-354635
Fax: 0314-378328

Rabobank Doetinchem
Rek. nr. IBAN NL13 RABO 0384 3208 05

ING bank
Rek. nr. IBAN NL11 INGB 0006 4641 93

K.v.K.
Arnhem 09077244

rapport 2012126.R01

PERCEEL BEERZERWEG 5 IN OMMEN

akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï

Doetinchem, 26 juli 2013



INHOUD

blz.

1	Inleiding	3
2	De onderzochte situatie	3
3	Geluidbelasting railverkeerslawaaï	5
4	Conclusie	7



1 INLEIDING

Dit rapport 2012126.A01 is via Ecopart B.V. in Doetinchem (contactpersoon de heer Ing. B. Mengers) opgesteld in opdracht van Buro Hoogstraat B.V. in Olst (de heer J. Wierda).

Op basis van akoestisch onderzoek is voor het perceel Beerzerweg 5 in Ommen de geluidbelasting van het railverkeer onderzocht. Het perceel is onderdeel van het NSW-Landgoed 'De Stekkenkamp' en het grenst direct aan de spoorlijn Zwolle-Emmen.

Het voornemen bestaat om op het perceel een zorgvoorziening te realiseren, waarvoor het bestemmingsplan gewijzigd moet worden. In dit rapport worden de resultaten gegeven van het railverkeerslawaaï.



2 DE ONDERZOCHE SITUATIE

De figuren 1 en 1.1 geven de situering van het onderzoeksgebied weer ten opzichte van de omliggende omgeving. In figuur 2 is aan de hand van de computerrekenplaatgrond de situering gegeven van het bouwplan Beerzerweg 5 in Ommen.

2.1 Berekeningsmethode/invoergegevens voor de berekening railverkeer

De berekeningen voor het railverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig de rekenmethode II van het 'reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. De figuren 2.1 en 2.2 geven de indeling weer van de onderzoekslocatie. In de figuren 2.3 en 2.4 is de ligging van de beoordelingspunten gegeven. De geluidbelasting is bepaald op 1,5 m en op 5 m hoogte boven plaatselijk maaiveld.

Er is van navolgende railverkeersgegevens uitgegaan:

	categorie/intensiteiten *)
	1
dag (07.00-19.00 uur)	6,26 bakken/uur
avond (19.00-23.00 uur)	4,14 bakken/uur
nacht (23.00-07.00 uur)	1,42 bakken/uur

*) conform gegevens geluidregister

De gegevens van de spoorlijn zijn ontleend aan het geluidregister voor geluidproductieplafonds, die voor de spoorwegen onder Rijksbeheer zijn vastgesteld. Dit geluidregister bevat de brongegevens van de spoorlijn en de berekeningen zijn gebaseerd op het baanvak 9499 (23686553;23705000 tot 26185089; 26205000).

Figuur 3 geeft de ligging van de spoorlijn ten opzichte van het perceel Beerzerweg 5. Bijlage 1 geeft de gehanteerde invoergegevens voor de computerberekeningen weer van de spoorlijn (alleen de maatgevende baanvakken zijn uitgeprint; er is echter met alle bovengenoemde baanvakken gerekend. De spoorlijn is akoestisch gemodelleerd conform de gegevens van het geluidregister. De berekeningen zijn uitgevoerd met dgmr-rekenprogrammatuur (Geomilieu V2.14). De gegevens van de ontvangerpunten, gebouwen, bodemvlakken, grind, etc. zijn in bijlage 2 gegeven. Er is rekening gehouden met de hoogten van het plaatselijk maaiveld.

Voor de berekening van de geluidbelasting is uitgegaan van een akoestisch harde bodem (bf 0 - worst case benadering) van de bestrating op de onderzoekslocatie en in de directe omgeving, alsook voor de spoorbaan. Voor het overige is uitgegaan van een akoestisch zachte bodem (grond, gras, etc.).



3 GELUIDBELASTING RAILVERKEER

De geluidbelasting L_{den} op het perceel Beerzerweg 5 in Ommen is gegeven in onderstaande tabel 1.

Tabel 1: perceel Beerzerweg 5 in Ommen
Geluidbelasting L_{den} railverkeer

beoordelingspunt	Locatie – zie ook figuur 2.4	Geluidbelasting L_{den} in dB van het railverkeer	
		1,5 m hoogte	5 m hoogte
01	gebouw 04; voorgevel	59	60
02	gebouw 04; rechter zijgevel	57	58
03	gebouw 04; rechter zijgevel	56	57
04	gebouw 04; linker zijgevel	53	54
05	gebouw 04; linker zijgevel	53	54
06	gebouw 04; achtergevel	46	48
07	gebouw 05; voorgevel	56	58
08	gebouw 05; rechter zijgevel	56	57
09	gebouw 05; rechter zijgevel	55	56
10	gebouw 05; linker zijgevel	47	48
11	gebouw 05; linker zijgevel	47	48
12	gebouw 05; achtergevel	49	50
13	gebouw 06; voorgevel	54	55
14	gebouw 06; rechter zijgevel	54	55
15 t/m 25	gebouw 06; overige geveldelen	34-53	37-54
26 t/m 31	gebouw 7: alle geveldelen	< 55	< 55
32	gebouw 02; voorgevel	59	60
33	gebouw 02; linker zijgevel	58	59
34	gebouw 02; voorgevel	58	59
35	gebouw 02; linker zijgevel	56	57
36	gebouw 02; rechter zijgevel	56	56
37	gebouw 02; rechter zijgevel	53	54
38	gebouw 02; achtergevel	43	45

Bijlage 3 geeft de resultaten weer van de geluidbelasting L_{den} van het railverkeer.



3.1 beoordeling/toetsing resultaten

De geluidbelasting van het railverkeer op de gevel van de bebouwing op het perceel Beerzerweg 5, Ommen bedraagt tot 60 dB. Deze geluidbelasting treedt op ter plaatse van de voorgevel van de gebouwen, die zich het dichtst bij de spoorlijn bevinden (zie ook figuur 2.4). Op de zijgevel van deze gebouwen geldt een geluidbelasting tot 58 dB. Bij het gebouw dat het verst van de spoorlijn ligt, alsmede ter plaatse van alle achtergevels is de geluidbelasting lager dan 55 dB.

Volgens de artikelen 4.9 en 4.10 van het Besluit Geluidhinder geldt een toelaatbare geluidbelasting van 55 tot 68 dB. In alle gevallen wordt hieraan voldaan.

Ruimtelijke onderbouwing:

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is beknopt nagegaan, in hoeverre bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen mogelijk zijn, om de geluidbelasting te verlagen. Het geluid wordt veroorzaakt door de treinen die op de spoorlijn Zwolle-Emmen rijden. Het is niet de verwachting, dat aan de spoorlijn zelf aanvullende geluidmaatregelen worden getroffen. Maatregelen in de overdrachtsweg, bijvoorbeeld het plaatsen van een geluidscherm tussen de spoorlijn en het bouwplan is vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt niet wenselijk. Bovendien zullen schermen een behoorlijke hoogte dienen te hebben, wil op verdiepinghoogte bij de geluidgevoelige bestemmingen een geluidafschermende werking optreden. Resteert het treffen van gevelgeluidwerende maatregelen bij de geluidgevoelige bestemmingen in het bouwplan (zorgvoorziening). Door te zijner tijd bij de Bouw-aanvraag voldoende aandacht te schenken aan de gevelgeluidwering van de zorgeenheden (inclusief geluidgedempte ventilatievoorzieningen) kan in de geluidgevoelige ruimten van de geluidgevoelige bestemming een aanvaardbaar klimaat worden gerealiseerd. Het is raadzaam bij het ontwerp van het plan rekening te houden met de situering van de geluidgevoelige ruimten, door deze zoveel mogelijk geluidluw te situeren.



4 CONCLUSIE

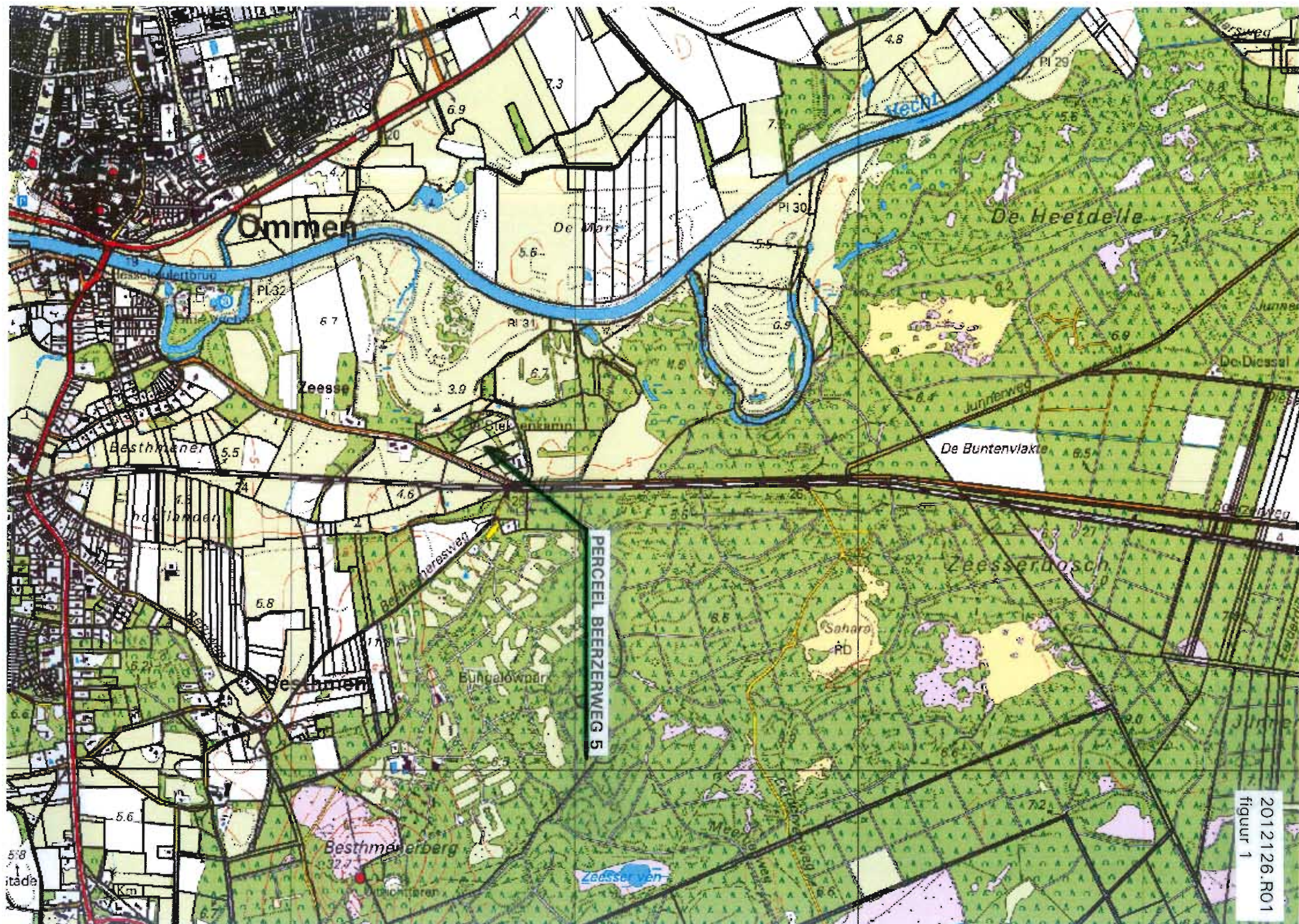
In verband met het Bouwplan Beerzerweg 5 in Ommen is op basis van akoestisch onderzoek de gevelbelasting van het railverkeer onderzocht (spoorlijn Zwolle-Emmen).

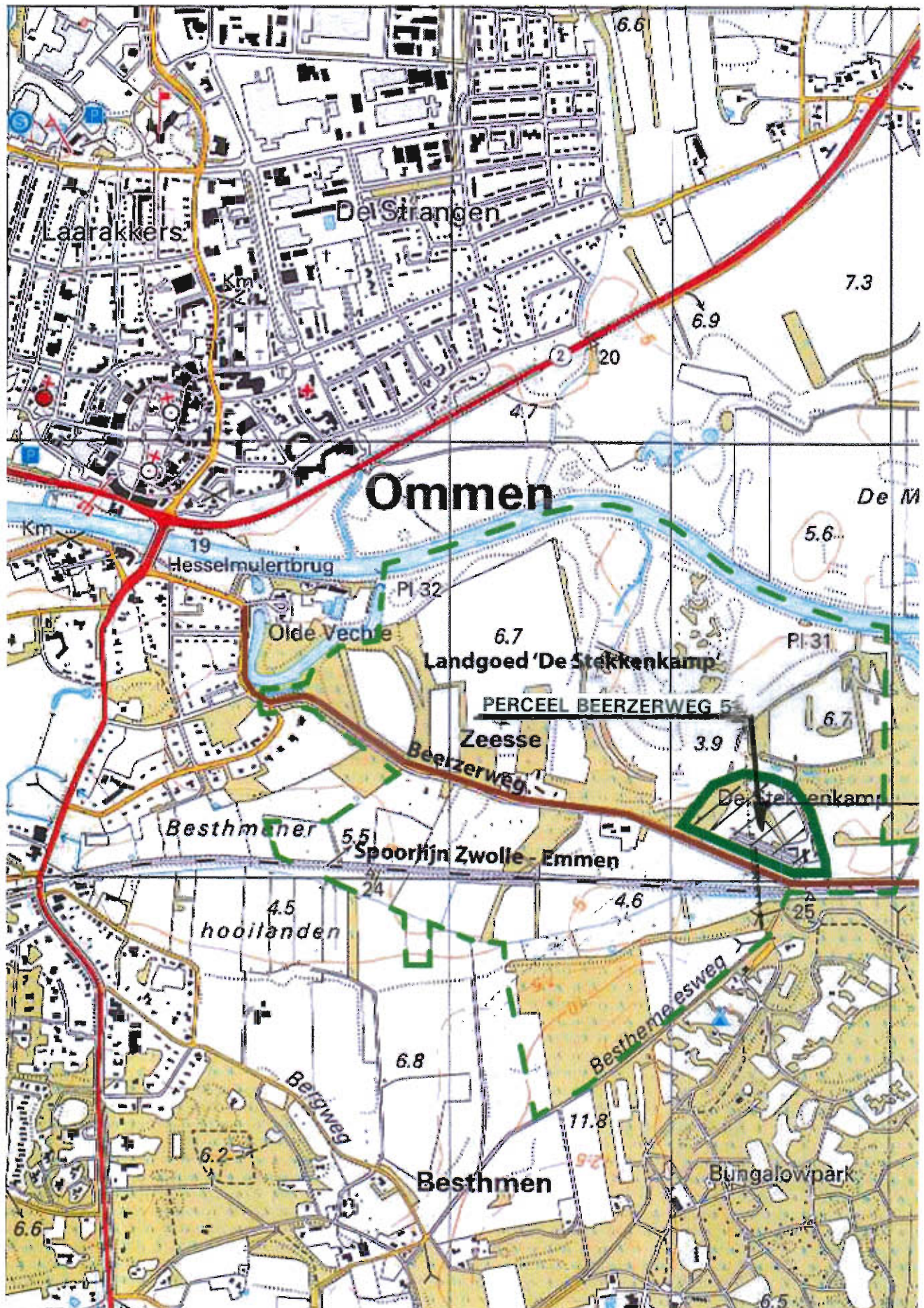
De geluidbelasting L_{den} bedraagt tot 60 dB ter plaatse van de voorgevel van de gebouwen, die het dichtst bij de spoorlijn zijn gesitueerd. Voor de overige gevels geldt een lagere geluidbelasting. Volgens de artikelen 4.9 en 4.10 van het Besluit Geluidhinder geldt een toelaatbare geluidbelasting van 55 tot 68 dB. In alle gevallen wordt hieraan voldaan.

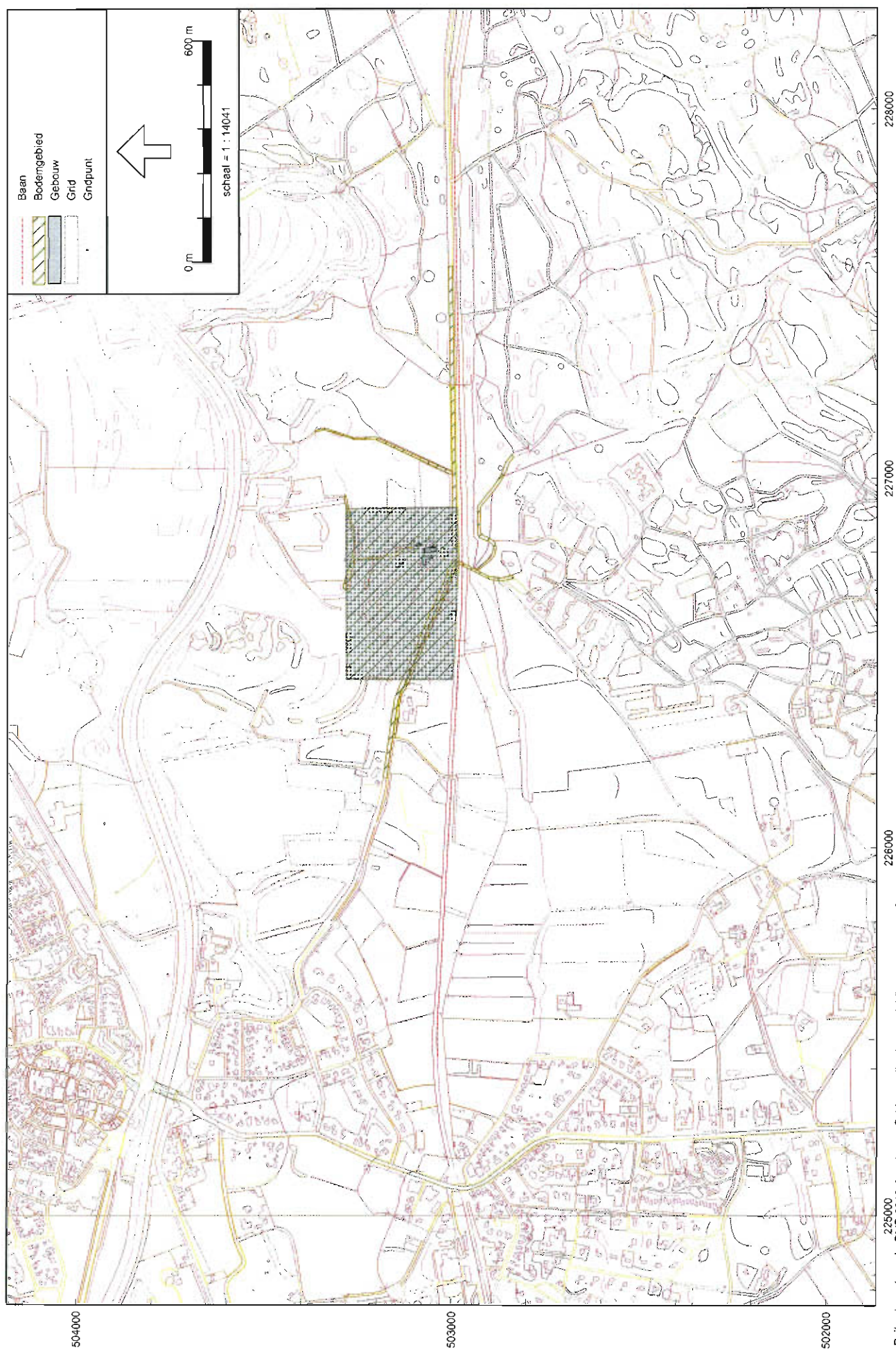
Geadviseerd wordt bij het ontwerp van de zorgvoorziening rekening te houden met de situering van de geluidgevoelige ruimten, door deze zoveel mogelijk geluidluw te situeren. Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde dient bij bevoegd gezag een verzoek voor een hogere waarde voor de geluidbelasting te worden aangevraagd.

A.H. Wensink

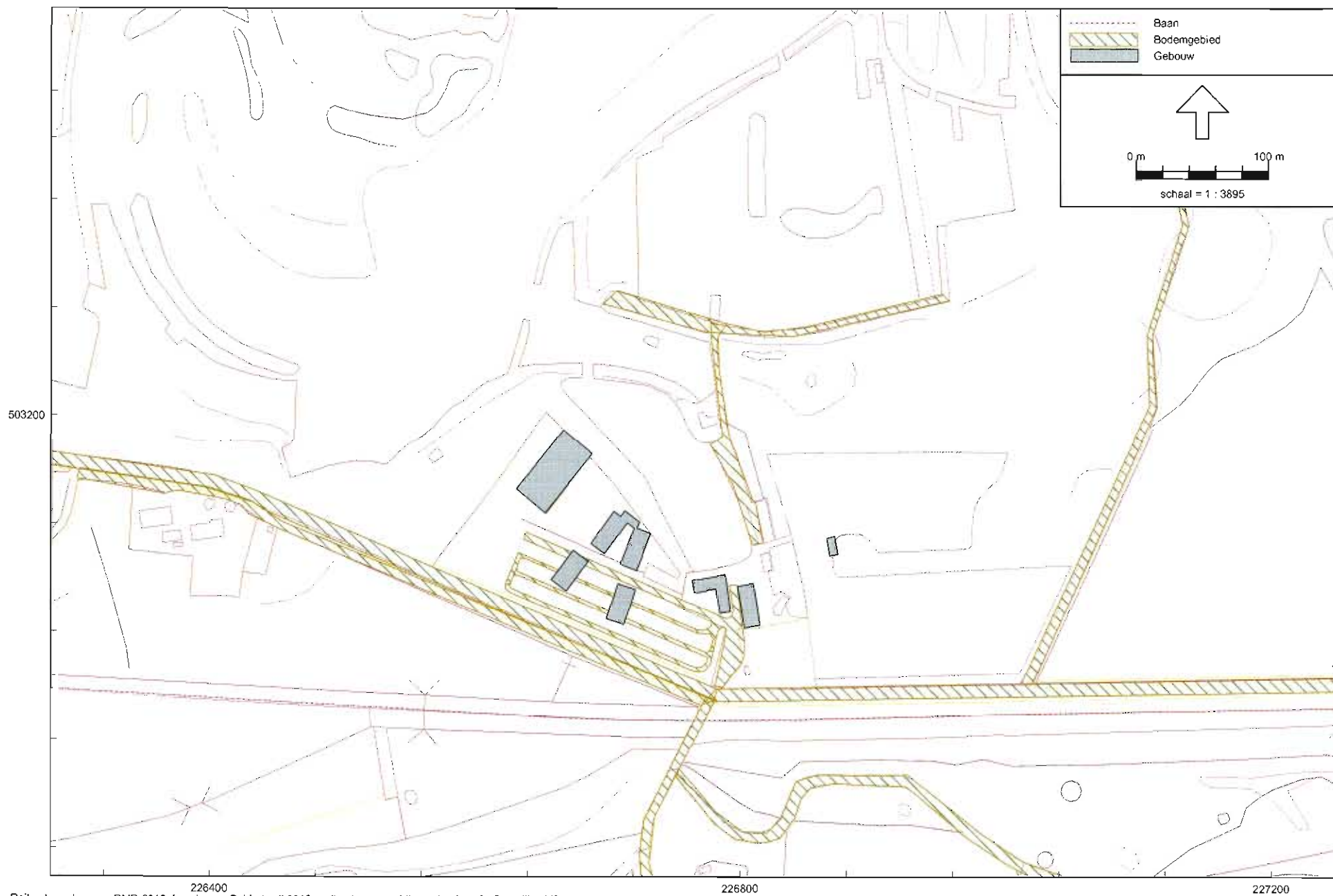
figuren en bijlagen





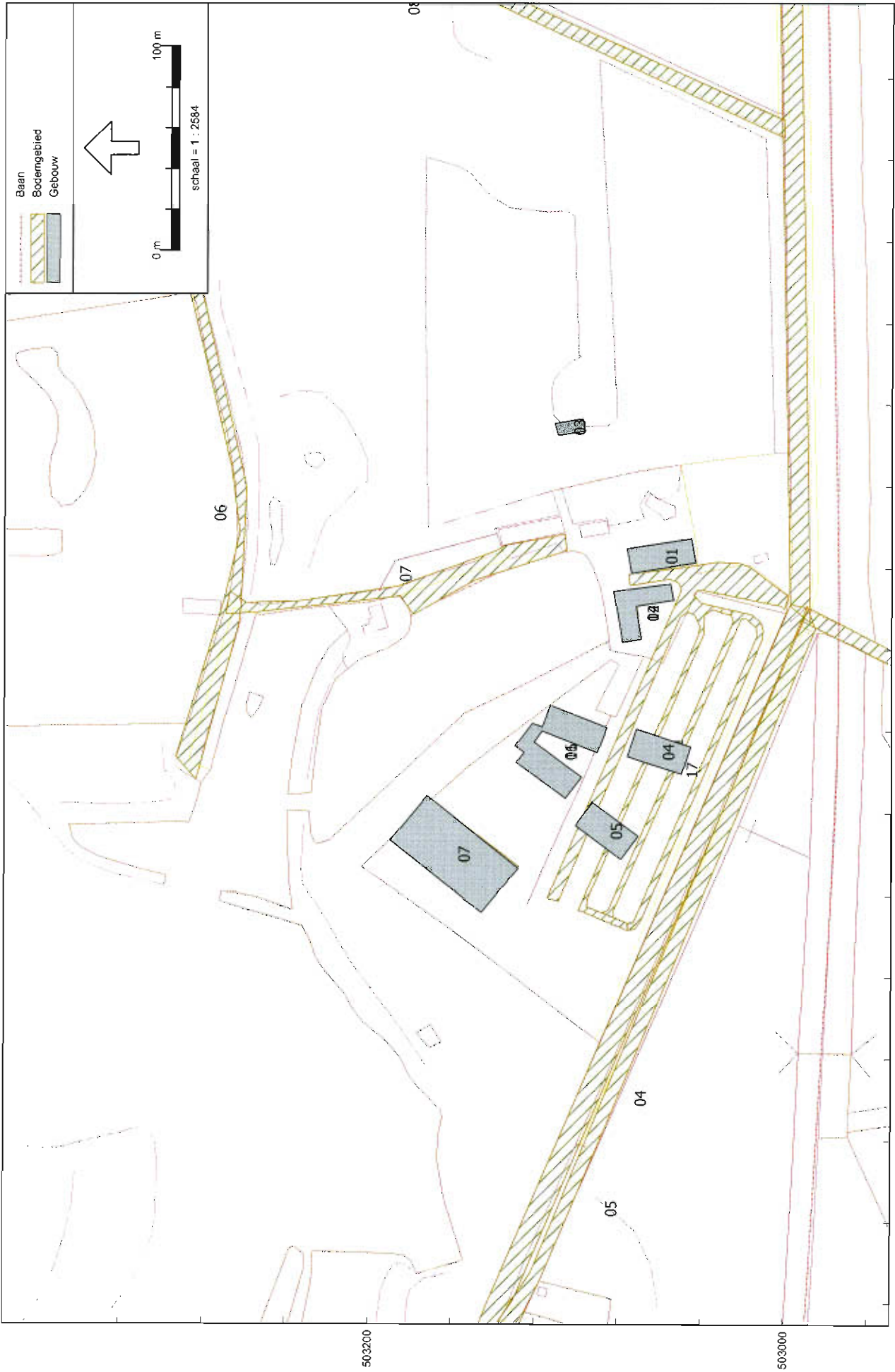


perceel Beerzerweg 5 in Ommen
ligging onderzoekslokatie



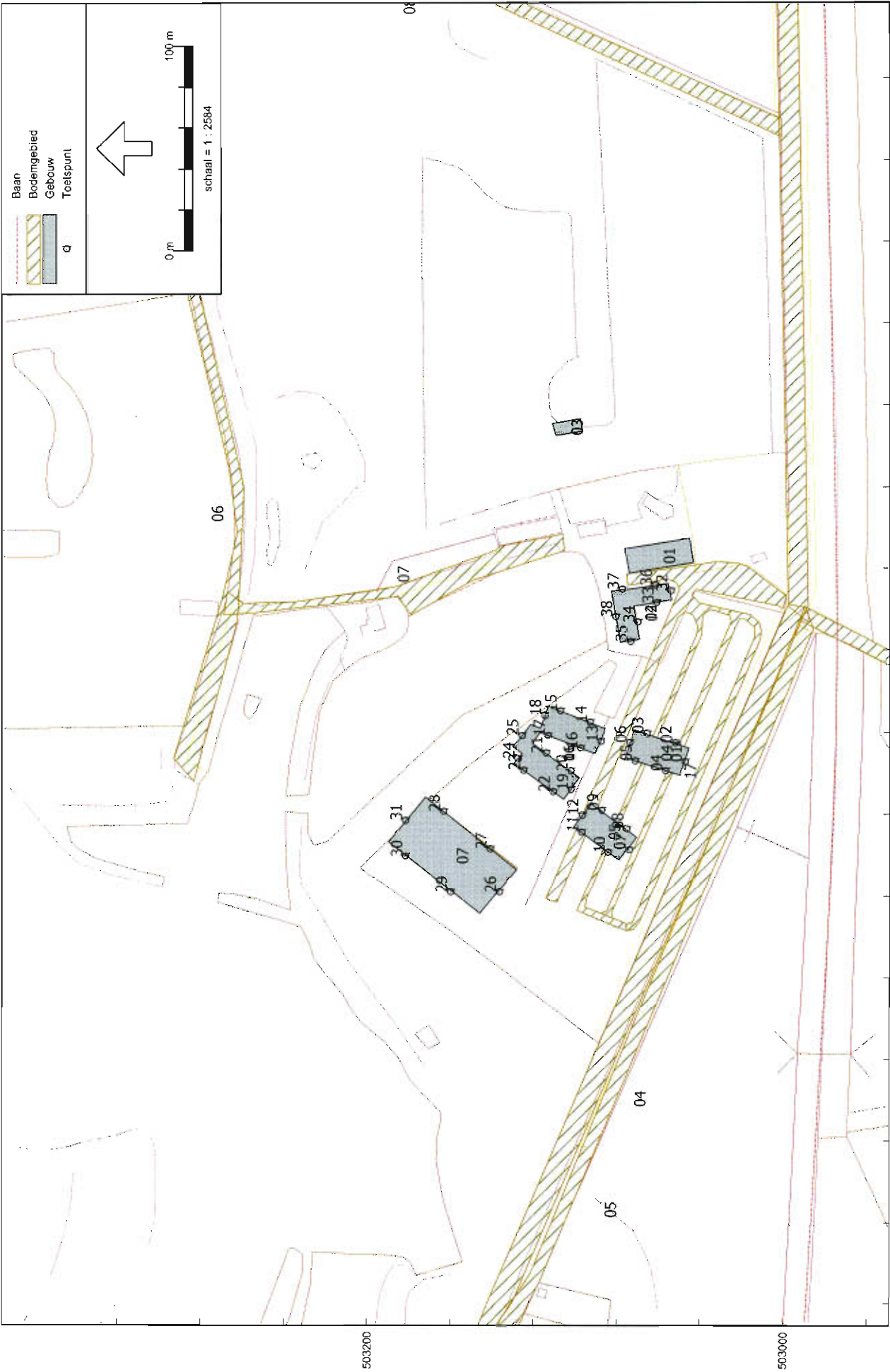
Railverkeerslawaar: - RMR-2012, [versie van Gebied_juli 2013 - railverkeer; geluidbelasting Lden] , Geomilieu V2.14

perceel Beerzerweg 5 in Ommen
ligging onderzoekslokatie



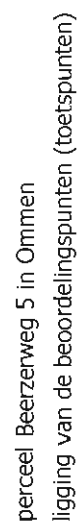
Railverkeerslawai - RMR-2012, [versie van Gebied_juli 2013 - railverkeer geluidbelasting Lden], Geomilieu V2.14

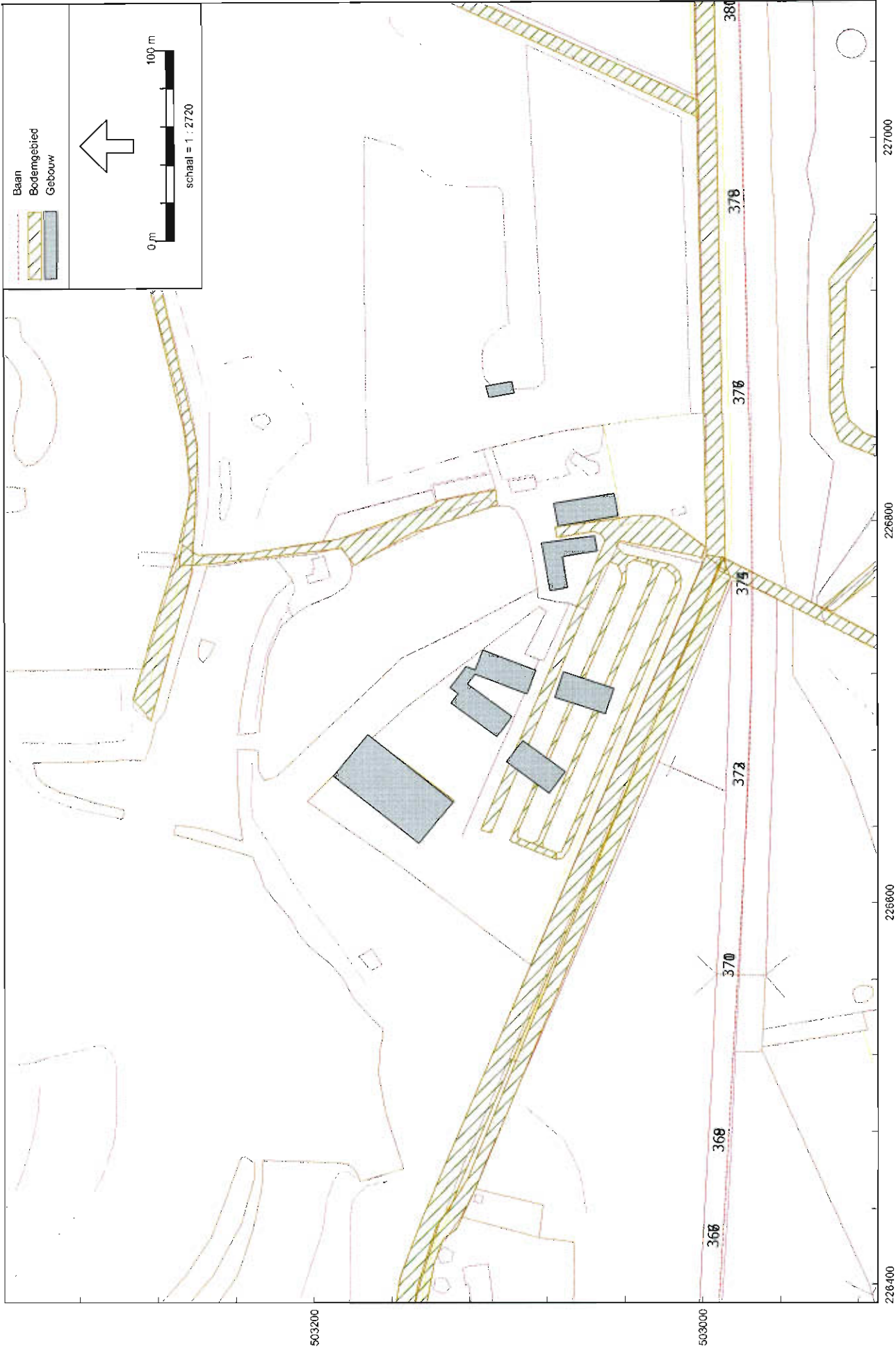
perceel Beerzerweg 5 in Ommen
nummers bodemgebieden, gebouwen, etc.



Railveerslawai - RMR-2012 [versie van Gebied_juli 2013 - railverkeer; geluidbelasting Lden], Geomilieu V2.14

perceel Beerzerweg 5 in Ommen
ligging van de beoordelingspunten (toetspunten)





perceel Beerzerweg 5 in Ommen
nummers spoorlijn Zwolle-Emmen

perceel Breezerweg 5 in Ommen
gegevens spoorlijnn Zwolle-Ommen

2012126.R01
Bijlage 1

Model: railverkeer1; geluidbelasting Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
346	24205000 - 24221000	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
347	24205000 - 24221000	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
348	24275335 - 24305000	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
349	24275335 - 24305000	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
350	24307521 - 24321000	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
351	24307521 - 24321000	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
352	24321000 - 24367100	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
353	24321000 - 24367100	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
354	24367100 - 24391100	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
355	24367100 - 24391100	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
356	24391100 - 24405000	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
357	24391100 - 24405000	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
358	24409919 - 24421000	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
359	24409919 - 24421000	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
360	24421000 - 24505000	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
361	24421000 - 24505000	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
362	24505000 - 24521000	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
363	24505000 - 24521000	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
364	24590776 - 24605000	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
365	24590776 - 24605000	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
366	24605000 - 24621000	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
367	24605000 - 24621000	0,00	5,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
368	24621000 - 24705000	0,00	6,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
369	24621000 - 24705000	0,00	6,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
370	24760439 - 24805000	0,00	6,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
371	24760439 - 24805000	0,00	6,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
372	24896068 - 24905000	0,00	6,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
373	24896068 - 24905000	0,00	6,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
374	24991683 - 25005000	0,00	6,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
375	24991683 - 25005000	0,00	6,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
376	25032294 - 25105000	0,00	6,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
377	25032294 - 25105000	0,00	6,00	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
378	25179441 - 25205000	0,00	6,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
379	25179441 - 25205000	0,00	6,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
380	25287649 - 25305000	0,00	6,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
381	25287649 - 25305000	0,00	6,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
382	25404652 - 25405000	0,00	6,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
383	25404652 - 25405000	0,00	6,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
384	25447060 - 25505000	0,00	6,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
385	25447060 - 25505000	0,00	6,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

2012126.R01
Bijlage 1

[illegible]

2012126.R01
Bijlage 1

Naam	Cbb, 500	Cbb, 1k	Cbb, 2k	Cbb, 4k	Cbb, 8k	Aantal (D)	Cat. 1	FStop (D)	Cat. 1	Aantal (A)	Cat. 1	FStop (A)	Cat. 1
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,420		1,00		4,100		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,260		1,00		4,140		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,420		1,00		4,100		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,260		1,00		4,140		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,420		1,00		4,100		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,260		1,00		4,140		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,420		1,00		4,100		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,260		1,00		4,140		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,420		1,00		4,100		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,260		1,00		4,140		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,420		1,00		4,100		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,260		1,00		4,140		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,420		1,00		4,100		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,260		1,00		4,140		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,420		1,00		4,100		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,260		1,00		4,140		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,420		1,00		4,100		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,420		1,00		4,140		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,420		1,00		4,100		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,260		1,00		4,140		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,420		1,00		4,100		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,260		1,00		4,140		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,420		1,00		4,100		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,420		1,00		4,140		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,260		1,00		4,140		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,260		1,00		4,140		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,420		1,00		4,100		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,260		1,00		4,140		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,420		1,00		4,100		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,420		1,00		4,140		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,260		1,00		4,140		1,00
9499	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		6,420		1,00		4,100		1,00
9499													

2012126.R01
Bijlage 1

Naam	Aantal (N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal (P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1
9499		1,200		1,00		0,000		0,00		140		-126		0,00
9499		1,420		1,00		0,000		0,00		0		88		0,00
9499		1,200		1,00		0,000		0,00		140		-131		0,00
9499		1,420		1,00		0,000		0,00		0		88		0,00
9499		1,200		1,00		0,000		0,00		140		-131		0,00
9499		1,420		1,00		0,000		0,00		0		91		0,00
9499		1,200		1,00		0,000		0,00		140		-135		0,00
9499		1,420		1,00		0,000		0,00		0		91		0,00
9499		1,200		1,00		0,000		0,00		140		-135		0,00
9499		1,420		1,00		0,000		0,00		0		91		0,00
9499		1,200		1,00		0,000		0,00		140		-135		0,00
9499		1,420		1,00		0,000		0,00		0		91		0,00
9499		1,200		1,00		0,000		0,00		140		-135		0,00
9499		1,420		1,00		0,000		0,00		0		91		0,00
9499		1,200		1,00		0,000		0,00		140		-135		0,00
9499		1,420		1,00		0,000		0,00		0		91		0,00
9499		1,200		1,00		0,000		0,00		140		-135		0,00
9499		1,420		1,00		0,000		0,00		0		93		0,00
9499		1,200		1,00		0,000		0,00		140		-138		0,00
9499		1,420		1,00		0,000		0,00		0		93		0,00
9499		1,200		1,00		0,000		0,00		140		-138		0,00
9499		1,420		1,00		0,000		0,00		0		96		0,00
9499		1,200		1,00		0,000		0,00		140		-139		0,00
9499		1,420		1,00		0,000		0,00		0		96		0,00
9499		1,200		1,00		0,000		0,00		140		-139		0,00
9499		1,420		1,00		0,000		0,00		0		98		0,00
9499		1,200		1,00		0,000		0,00		140		140		0,00
9499		1,420		1,00		0,000		0,00		0		98		0,00
9499		1,200		1,00		0,000		0,00		140		140		0,00
9499		1,420		1,00		0,000		0,00		0		104		0,00
9499		1,200		1,00		0,000		0,00		140		140		0,00
9499		1,420		1,00		0,000		0,00		0		106		0,00
9499		1,200		1,00		0,000		0,00		140		140		0,00
9499		1,420		1,00		0,000		0,00		0		108		0,00
9499		1,200		1,00		0,000		0,00		140		140		0,00
9499		1,420		1,00		0,000		0,00		0		110		0,00
9499		1,200		1,00		0,000		0,00		140		140		0,00
9499		1,420		1,00		0,000		0,00		0		111		0,00
9499		1,200		1,00		0,000		0,00		140				

2012126.R01
Bijlage 1

[illegible]

2012126.R01
Bijlage 1

Naam	Aantal (P4)	Cat.2	FStop (P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal (D)	Cat.3	FStop (D)	Cat.3
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,020		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,020		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,020		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,020		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,020		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,020		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,020		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,020		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,020		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,020		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,020		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,020		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,020		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,020		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,020		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,020		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,020		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,020		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,020		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,020		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00				

2012126.R01
Bijlage 1

Naam	Aantal (A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal (N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3
9499		0,070		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,070		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,070		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,070		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,070		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,070		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,070		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,070		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,070		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,070		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,070		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,070		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,070		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,070		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,070		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00

Model: railverkeer1; geluidbelasting Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal (D)	Cat.4	FStop (D)	Cat.4	Aantal (A)	Cat.4	FStop (A)	Cat.4
9499		90		40		0,00		0,790		0,00		3,690		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,790		0,00		3,690		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,790		0,00		3,690		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,790		0,00		3,690		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,790		0,00		3,690		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,790		0,00		3,690		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,790		0,00		3,690		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,790		0,00		3,690		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,790		0,00		3,690		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,790		0,00		3,690		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,790		0,00		3,690		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,790		0,00		3,690		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,790		0,00		3,690		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,790		0,00		3,690		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,790		0,00		3,690		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,790		0,00		3,690		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,790		0,00		3,690		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,790		0,00		3,690		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,790		0,00		3,690		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,790		0,00		3,690		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00

2012126.R01
Bijlage 1

Naam	Aantal (N)	Cat.4	FStop (N)	Cat.4	Aantal (P4)	Cat.4	FStop (P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4
9499		2,750		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
9499		2,750		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
9499		2,750		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
9499		2,750		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
9499		2,750		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
9499		2,750		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
9499		2,750		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
9499		2,750		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
9499		2,750		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
9499		2,750		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
9499		2,750		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
9499		2,750		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
9499		2,750		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
9499		2,750		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
9499		2,750		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
9499		2,750		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
9499		2,750		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
9499		2,750		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
9499		2,750		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0		0,00
9499		2,750		0,00		0,000		0,00		90		40		0,00
9499		0,000		0,0										

2012126.R01
Bijlage 1

[illegible]

2012126.R01
Bijlage 1

Naam	Aantal (P4)	Cat.5	FStop (P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal (D)	Cat.6	FStop (D)	Cat.6
9499		0,000		0,00		90		40		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		90		40		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		90		40		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		90		40		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		90		40		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		90		40		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		90		40		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		90		40		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		90		40		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		90		40		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		90		40		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		90		40		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		90		40		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		90		40		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		90		40		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		90		40		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		90		40		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		90		40		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		90		40		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		90		40		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,										

2012126.R01
Bijlage 1

	Aantal (A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal (N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Aantal (P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6
9499		0,090		0,00		0,140		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,090		0,00		0,140		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,090		0,00		0,140		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,090		0,00		0,140		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,090		0,00		0,140		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,090		0,00		0,140		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,090		0,00		0,140		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,090		0,00		0,140		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,090		0,00		0,140		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,090		0,00		0,140		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,090		0,00		0,140		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,090		0,00		0,140		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,090		0,00		0,140		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,090		0,00		0,140		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,090		0,00		0,140		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,090		0,00		0,140		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,090		0,00		0,140		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00

2012126.R01
Bijlage 1

Naam	Vdoor	Cat.6	Vstop	Cat.6	Corr.	Cat.6	Aantal (D)	Cat.7	FStop (D)	Cat.7	Aantal (A)	Cat.7	FStop (A)	Cat.7
9499		90		40		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0		0		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		90		40		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0		0										

**perceel Breezerweg 5 in Ommen
gegevens spoorlijn Zwolle-Ommen**

2012126.R01
Bijlage 1

Model: railverkeer; geluidbelasting Iden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Baren, voor rekenmethode

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

[illegible]

perceel Breezerweg 5 in Ommen
gegevens spoorlijn Zwolle-Ommen

2012126.R01
Bijlage 1

Model: railverkeer1; geluidbelasting Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

2012126.R01
Bijlage 1

Naam	Aantal (P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	FStop(D)	Cat.9
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0		0		0,00		0,000		0,00

2012126.R01
Bijlage 1

Naam	Aantal (A)	Cat.9	FStop(A)	Cat.9	Aantal(N)	Cat.9	FStop(N)	Cat.9	Aantal(P4)	Cat.9	FStop(P4)	Cat.9
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0,000		0,00

2012126.R01
Bijlage 1

[illegible]

2012126.R01
Bijlage 1

Naam	Aantal (N)	Cat.10	FStop(N)	Cat.10	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0
9499		0,000		0,00		0,000		0,00		0		0

2012126.R01
Bijlage 1

[illegible]

2012126.R01
Bijlage 1

[illegible]

perceel Breezerweg 5 in Ommen
gegevens spoorlijnn Zwolle-Ommen

2012126.R01
Bijlage 1

Model: railverkeer1; geluidbelasting Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit [1]	Lrtr;feit [2]	Lrtr;feit [3]	Lrtr;feit [4]	Lrtr;feit [5]	Lrtr;feit [6]	Lrtr;feit [7]
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13
9499	19	18	17	16	15	14	13

2012126.R01
Bijlage 1

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6
9499	12	11	10	9	8	7	6

2012126.R01
Bijlage 1

[illegible]

2012126.R01
Bijlage 1

Naam	Lrtr;feit [22]	Lrtr;feit [23]	Lrtr;feit [24]	Lrtr;feit [25]	Lrtr;feit [26]	Lrtr;feit [27]	Lrtr;feit [28]
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
9499	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8

2012126.R01
Bijlage 1

Naam	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
9499	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15

2012126.R01
Bijlage 1

[illegible]

2012126.R01
Bijlage 1

[illegible]

perceel Breezerweg 5 in Ommen
gegevens spoorlijnn Zwolle-Ommen

2012126.R01
Bijlage 1

Model: railverkeer1; geluidbelasting Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
9499	0,00	69,77	81,92	96,54	106,53	111,36	109,93	102,32
9499	0,00	66,41	80,02	95,47	105,30	107,02	104,69	98,08
9499	0,00	70,07	82,04	96,54	106,57	111,78	110,46	102,72
9499	0,00	66,41	80,02	95,47	105,30	107,02	104,69	98,08
9499	0,00	70,07	82,04	96,54	106,57	111,78	110,46	102,72
9499	0,00	66,69	80,14	95,47	105,34	107,40	105,16	98,44
9499	0,00	70,31	82,13	96,54	106,60	112,11	110,86	103,04
9499	0,00	66,69	80,14	95,47	105,34	107,40	105,16	98,44
9499	0,00	69,31	81,13	95,54	101,60	110,11	109,86	102,04
9499	0,00	65,69	79,14	94,47	100,34	105,40	104,16	97,44
9499	0,00	70,31	82,13	96,54	106,60	112,11	110,86	103,04
9499	0,00	66,69	80,14	95,47	105,34	107,40	105,16	98,44
9499	0,00	70,31	82,13	96,54	106,60	112,11	110,86	103,04
9499	0,00	66,87	80,21	95,47	105,37	107,65	105,46	98,68
9499	0,00	70,48	82,20	96,54	106,63	112,35	111,16	103,26
9499	0,00	66,87	80,21	95,47	105,37	107,65	105,46	98,68
9499	0,00	70,48	82,20	96,54	106,63	112,35	111,16	103,26
9499	0,00	67,13	80,32	95,47	105,41	108,00	105,90	99,02
9499	0,00	70,53	82,22	96,54	106,64	112,43	111,26	103,34
9499	0,00	67,13	80,32	95,47	105,41	108,00	105,90	99,02
9499	0,00	70,53	82,22	96,54	106,64	112,43	111,26	103,34
9499	0,00	67,30	80,40	95,47	105,44	108,24	106,18	99,25
9499	0,00	70,59	82,25	96,54	106,64	112,51	111,36	103,41
9499	0,00	67,30	80,40	95,47	105,44	108,24	106,18	99,25
9499	0,00	70,59	82,25	96,54	106,64	112,51	111,36	103,41
9499	0,00	67,47	80,47	95,47	105,47	108,47	106,47	99,47
9499	0,00	70,59	82,25	96,54	106,64	112,51	111,36	103,41
9499	0,00	67,63	80,53	95,47	105,49	108,69	106,74	99,68
9499	0,00	70,59	82,25	96,54	106,64	112,51	111,36	103,41
9499	0,00	67,79	80,60	95,47	105,52	108,91	107,01	99,89
9499	0,00	70,59	82,25	96,54	106,64	112,51	111,36	103,41
9499	0,00	67,95	80,67	95,47	105,54	109,12	107,28	100,10
9499	0,00	70,59	82,25	96,54	106,64	112,51	111,36	103,41
9499	0,00	68,10	80,73	95,47	105,57	109,33	107,54	100,30
9499	0,00	70,59	82,25	96,54	106,64	112,51	111,36	103,41
9499	0,00	68,25	80,80	95,47	105,59	109,54	107,79	100,50
9499	0,00	70,59	82,25	96,54	106,64	112,51	111,36	103,41
9499	0,00	68,33	80,83	95,47	105,60	109,64	107,92	100,60
9499	0,00	70,59	82,25	96,54	106,64	112,51	111,36	103,41
9499	0,00	68,47	80,89	95,47	105,62	109,85	108,16	100,79

Model: railverkeer1; geluidbelasting Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
9499	89,21	64,66	77,36	92,68	104,09	113,09	113,37	110,29
9499	85,13	60,41	74,02	89,47	99,30	101,02	98,69	92,08
9499	89,59	64,92	77,45	92,68	104,13	113,52	113,90	110,71
9499	85,13	60,41	74,02	89,47	99,30	101,02	98,69	92,08
9499	89,59	64,92	77,45	92,68	104,13	113,52	113,90	110,71
9499	85,48	60,69	74,14	89,47	99,34	101,40	99,16	92,44
9499	89,89	65,12	77,52	92,68	104,16	113,85	114,31	111,03
9499	85,48	60,69	74,14	89,47	99,34	101,40	99,16	92,44
9499	88,89	64,16	76,56	91,72	101,77	113,55	114,20	110,99
9499	84,48	59,69	73,14	88,47	94,34	99,40	98,16	91,44
9499	89,89	65,12	77,52	92,68	104,16	113,85	114,31	111,03
9499	85,48	60,69	74,14	89,47	99,34	101,40	99,16	92,44
9499	89,89	65,12	77,52	92,68	104,16	113,85	114,31	111,03
9499	85,71	60,87	74,21	89,47	99,37	101,65	99,46	92,68
9499	90,11	65,27	77,57	92,68	104,18	114,10	114,62	111,27
9499	85,71	60,87	74,21	89,47	99,37	101,65	99,46	92,68
9499	90,11	65,27	77,57	92,68	104,18	114,10	114,62	111,27
9499	86,04	61,13	74,32	89,47	99,41	102,00	99,90	93,02
9499	90,18	65,32	77,59	92,68	104,19	114,18	114,71	111,35
9499	86,04	61,13	74,32	89,47	99,41	102,00	99,90	93,02
9499	90,18	65,32	77,59	92,68	104,19	114,18	114,71	111,35
9499	86,26	61,30	74,40	89,47	99,44	102,24	100,18	93,25
9499	90,26	65,23	77,49	92,60	102,11	106,89	105,65	97,92
9499	86,26	61,30	74,40	89,47	99,44	102,24	100,18	93,25
9499	90,26	65,23	77,49	92,60	102,11	106,89	105,65	97,92
9499	86,47	61,47	74,47	89,47	99,47	102,47	100,47	93,47
9499	90,26	65,23	77,49	92,60	102,11	106,89	105,65	97,92
9499	86,67	61,63	74,53	89,47	99,49	102,69	100,74	93,68
9499	90,26	65,23	77,49	92,60	102,11	106,89	105,65	97,92
9499	86,87	61,79	74,60	89,47	99,52	102,91	101,01	93,89
9499	90,26	65,23	77,49	92,60	102,11	106,89	105,65	97,92
9499	87,07	61,95	74,67	89,47	99,54	103,12	101,28	94,10
9499	90,26	65,23	77,49	92,60	102,11	106,89	105,65	97,92
9499	87,27	62,10	74,73	89,47	99,57	103,33	101,54	94,30
9499	90,26	65,23	77,49	92,60	102,11	106,89	105,65	97,92
9499	87,46	62,25	74,80	89,47	99,59	103,54	101,79	94,50
9499	90,26	65,23	77,49	92,60	102,11	106,89	105,65	97,92
9499	87,55	62,33	74,83	89,47	99,60	103,64	101,92	94,60
9499	90,26	65,23	77,49	92,60	102,11	106,89	105,65	97,92
9499	87,74	62,47	74,89	89,47	99,62	103,85	102,16	94,79

Model: railverkeer1; geluidbelasting Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
9499	98,15	--	--	--	--	--	--	--
9499	79,13	--	--	--	--	--	--	--
9499	98,55	--	--	--	--	--	--	--
9499	79,13	--	--	--	--	--	--	--
9499	98,55	--	--	--	--	--	--	--
9499	79,48	--	--	--	--	--	--	--
9499	98,86	--	--	--	--	--	--	--
9499	79,48	--	--	--	--	--	--	--
9499	98,83	--	--	--	--	--	--	--
9499	78,48	--	--	--	--	--	--	--
9499	98,86	--	--	--	--	--	--	--
9499	79,48	--	--	--	--	--	--	--
9499	98,86	--	--	--	--	--	--	--
9499	79,71	--	--	--	--	--	--	--
9499	99,09	--	--	--	--	--	--	--
9499	79,71	--	--	--	--	--	--	--
9499	99,09	--	--	--	--	--	--	--
9499	80,04	--	--	--	--	--	--	--
9499	99,16	--	--	--	--	--	--	--
9499	80,04	--	--	--	--	--	--	--
9499	99,16	--	--	--	--	--	--	--
9499	80,26	--	--	--	--	--	--	--
9499	84,72	--	--	--	--	--	--	--
9499	80,26	--	--	--	--	--	--	--
9499	84,72	--	--	--	--	--	--	--
9499	80,47	--	--	--	--	--	--	--
9499	84,72	--	--	--	--	--	--	--
9499	80,67	--	--	--	--	--	--	--
9499	84,72	--	--	--	--	--	--	--
9499	80,87	--	--	--	--	--	--	--
9499	84,72	--	--	--	--	--	--	--
9499	81,07	--	--	--	--	--	--	--
9499	84,72	--	--	--	--	--	--	--
9499	81,27	--	--	--	--	--	--	--
9499	84,72	--	--	--	--	--	--	--
9499	81,46	--	--	--	--	--	--	--
9499	84,72	--	--	--	--	--	--	--
9499	81,55	--	--	--	--	--	--	--
9499	84,72	--	--	--	--	--	--	--
9499	81,74	--	--	--	--	--	--	--

perceel Breezerweg 5 in Ommen
gegevens spoorlijnn Zwolle-Ommen

2012126.R01
Bijlage 1

Model: railverkeer1; geluidbelasting Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
9499	--	69,33	82,45	98,15	107,33	110,39	108,81	101,65
9499	--	64,62	78,23	93,67	103,50	105,23	102,89	96,28
9499	--	69,54	82,52	98,15	107,35	110,73	109,25	101,96
9499	--	64,62	78,23	93,67	103,50	105,23	102,89	96,28
9499	--	69,54	82,52	98,15	107,35	110,73	109,25	101,96
9499	--	64,89	78,34	93,67	103,55	105,61	103,36	96,65
9499	--	69,71	82,57	98,15	107,37	111,00	109,59	102,20
9499	--	64,89	78,34	93,67	103,55	105,61	103,36	96,65
9499	--	68,71	81,57	97,15	102,37	109,00	108,59	101,20
9499	--	63,89	77,34	92,67	98,55	103,61	102,36	95,65
9499	--	69,71	82,57	98,15	107,37	111,00	109,59	102,20
9499	--	64,89	78,34	93,67	103,55	105,61	103,36	96,65
9499	--	69,71	82,57	98,15	107,37	111,00	109,59	102,20
9499	--	65,07	78,42	93,67	103,58	105,85	103,66	96,88
9499	--	69,84	82,61	98,15	107,38	111,20	109,85	102,37
9499	--	65,07	78,42	93,67	103,58	105,85	103,66	96,88
9499	--	69,84	82,61	98,15	107,38	111,20	109,85	102,37
9499	--	65,33	78,53	93,67	103,62	106,21	104,10	97,23
9499	--	69,88	82,62	98,15	107,39	111,27	109,93	102,43
9499	--	65,33	78,53	93,67	103,62	106,21	104,10	97,23
9499	--	69,88	82,62	98,15	107,39	111,27	109,93	102,43
9499	--	65,50	78,60	93,67	103,64	106,44	104,39	97,45
9499	--	69,92	82,63	98,15	107,39	111,33	110,02	102,49
9499	--	65,50	78,60	93,67	103,64	106,44	104,39	97,45
9499	--	69,92	82,63	98,15	107,39	111,33	110,02	102,49
9499	--	65,67	78,67	93,67	103,67	106,67	104,67	97,67
9499	--	69,92	82,63	98,15	107,39	111,33	110,02	102,49
9499	--	65,83	78,74	93,67	103,70	106,89	104,95	97,89
9499	--	69,92	82,63	98,15	107,39	111,33	110,02	102,49
9499	--	65,99	78,81	93,67	103,72	107,11	105,22	98,10
9499	--	69,92	82,63	98,15	107,39	111,33	110,02	102,49
9499	--	66,15	78,87	93,67	103,75	107,33	105,48	98,30
9499	--	69,92	82,63	98,15	107,39	111,33	110,02	102,49
9499	--	66,31	78,94	93,67	103,77	107,54	105,74	98,51
9499	--	69,92	82,63	98,15	107,39	111,33	110,02	102,49
9499	--	66,46	79,00	93,67	103,79	107,75	105,99	98,70
9499	--	69,92	82,63	98,15	107,39	111,33	110,02	102,49
9499	--	66,53	79,03	93,67	103,81	107,85	106,12	98,80
9499	--	69,92	82,63	98,15	107,39	111,33	110,02	102,49
9499	--	66,68	79,09	93,67	103,83	108,05	106,37	99,00

perceel Breezerweg 5 in Ommen
gegevens spoorlijnn Zwolle-Ommen

2012126.R01
Bijlage 1

Model: railverkeer1; geluidbelasting Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
9499	88,50	66,49	80,54	96,96	106,20	111,82	111,82	108,58
9499	83,34	58,62	72,23	87,67	97,50	99,23	96,89	90,28
9499	88,79	66,60	80,57	96,96	106,22	112,19	112,31	108,97
9499	83,34	58,62	72,23	87,67	97,50	99,23	96,89	90,28
9499	88,79	66,60	80,57	96,96	106,22	112,19	112,31	108,97
9499	83,69	58,89	72,34	87,67	97,55	99,61	97,36	90,65
9499	89,02	66,69	80,59	96,96	106,23	112,48	112,69	109,28
9499	83,69	58,89	72,34	87,67	97,55	99,61	97,36	90,65
9499	88,02	65,74	79,66	96,00	102,48	112,00	112,52	109,21
9499	82,69	57,89	71,34	86,67	92,55	97,61	96,36	89,65
9499	89,02	66,69	80,59	96,96	106,23	112,48	112,69	109,28
9499	83,69	58,89	72,34	87,67	97,55	99,61	97,36	90,65
9499	89,02	66,69	80,59	96,96	106,23	112,48	112,69	109,28
9499	83,91	59,07	72,42	87,67	97,58	99,85	97,66	90,88
9499	89,20	66,76	80,61	96,96	106,24	112,70	112,97	109,51
9499	83,91	59,07	72,42	87,67	97,58	99,85	97,66	90,88
9499	89,20	66,76	80,61	96,96	106,24	112,70	112,97	109,51
9499	84,24	59,33	72,53	87,67	97,62	100,21	98,10	91,23
9499	89,25	66,78	80,61	96,96	106,24	112,77	113,06	109,58
9499	84,24	59,33	72,53	87,67	97,62	100,21	98,10	91,23
9499	89,25	66,78	80,61	96,96	106,24	112,77	113,06	109,58
9499	84,46	59,50	72,60	87,67	97,64	100,44	98,39	91,45
9499	89,31	66,74	80,58	96,94	105,52	107,26	105,65	98,87
9499	84,46	59,50	72,60	87,67	97,64	100,44	98,39	91,45
9499	89,31	66,74	80,58	96,94	105,52	107,26	105,65	98,87
9499	84,67	59,67	72,67	87,67	97,67	100,67	98,67	91,67
9499	89,31	66,74	80,58	96,94	105,52	107,26	105,65	98,87
9499	84,88	59,83	72,74	87,67	97,70	100,89	98,95	91,89
9499	89,31	66,74	80,58	96,94	105,52	107,26	105,65	98,87
9499	85,08	59,99	72,81	87,67	97,72	101,11	99,22	92,10
9499	89,31	66,74	80,58	96,94	105,52	107,26	105,65	98,87
9499	85,28	60,15	72,87	87,67	97,75	101,33	99,48	92,30
9499	89,31	66,74	80,58	96,94	105,52	107,26	105,65	98,87
9499	85,47	60,31	72,94	87,67	97,77	101,54	99,74	92,51
9499	89,31	66,74	80,58	96,94	105,52	107,26	105,65	98,87
9499	85,66	60,46	73,00	87,67	97,79	101,75	99,99	92,70
9499	89,31	66,74	80,58	96,94	105,52	107,26	105,65	98,87
9499	85,76	60,53	73,03	87,67	97,81	101,85	100,12	92,80
9499	89,31	66,74	80,58	96,94	105,52	107,26	105,65	98,87
9499	85,94	60,68	73,09	87,67	97,83	102,05	100,37	93,00

Model: railverkeer1; geluidbelasting Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
9499	96,37	--	--	--	--	--	--	--
9499	77,34	--	--	--	--	--	--	--
9499	96,76	--	--	--	--	--	--	--
9499	77,34	--	--	--	--	--	--	--
9499	96,76	--	--	--	--	--	--	--
9499	77,69	--	--	--	--	--	--	--
9499	97,06	--	--	--	--	--	--	--
9499	77,69	--	--	--	--	--	--	--
9499	97,00	--	--	--	--	--	--	--
9499	76,69	--	--	--	--	--	--	--
9499	97,06	--	--	--	--	--	--	--
9499	77,69	--	--	--	--	--	--	--
9499	97,06	--	--	--	--	--	--	--
9499	77,91	--	--	--	--	--	--	--
9499	97,28	--	--	--	--	--	--	--
9499	77,91	--	--	--	--	--	--	--
9499	97,28	--	--	--	--	--	--	--
9499	78,24	--	--	--	--	--	--	--
9499	97,35	--	--	--	--	--	--	--
9499	78,24	--	--	--	--	--	--	--
9499	97,35	--	--	--	--	--	--	--
9499	78,46	--	--	--	--	--	--	--
9499	85,54	--	--	--	--	--	--	--
9499	78,46	--	--	--	--	--	--	--
9499	85,54	--	--	--	--	--	--	--
9499	78,67	--	--	--	--	--	--	--
9499	85,54	--	--	--	--	--	--	--
9499	78,88	--	--	--	--	--	--	--
9499	85,54	--	--	--	--	--	--	--
9499	79,08	--	--	--	--	--	--	--
9499	85,54	--	--	--	--	--	--	--
9499	79,28	--	--	--	--	--	--	--
9499	85,54	--	--	--	--	--	--	--
9499	79,47	--	--	--	--	--	--	--
9499	85,54	--	--	--	--	--	--	--
9499	79,66	--	--	--	--	--	--	--
9499	85,54	--	--	--	--	--	--	--
9499	79,76	--	--	--	--	--	--	--
9499	85,54	--	--	--	--	--	--	--
9499	79,94	--	--	--	--	--	--	--

perceel Breezerweg 5 in Ommen
gegevens spoorlijnn Zwolle-Ommen

2012126.R01
Bijlage 1

Model: railverkeer1; geluidbelasting Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
9499	--	--	65,82	79,63	95,83	104,64	106,40	104,65	97,95
9499	--	--	59,97	73,58	89,02	98,86	100,58	98,25	91,63
9499	--	--	65,97	79,67	95,83	104,65	106,65	104,99	98,16
9499	--	--	59,97	73,58	89,02	98,86	100,58	98,25	91,63
9499	--	--	65,97	79,67	95,83	104,65	106,65	104,99	98,16
9499	--	--	60,24	73,70	89,02	98,90	100,96	98,71	92,00
9499	--	--	66,08	79,70	95,83	104,66	106,85	105,26	98,33
9499	--	--	60,24	73,70	89,02	98,90	100,96	98,71	92,00
9499	--	--	65,08	78,70	94,83	99,66	104,85	104,26	97,33
9499	--	--	59,24	72,70	88,02	93,90	98,96	97,71	91,00
9499	--	--	66,08	79,70	95,83	104,66	106,85	105,26	98,33
9499	--	--	60,24	73,70	89,02	98,90	100,96	98,71	92,00
9499	--	--	66,08	79,70	95,83	104,66	106,85	105,26	98,33
9499	--	--	60,42	73,77	89,02	98,93	101,20	99,01	92,23
9499	--	--	66,17	79,72	95,83	104,67	107,01	105,46	98,46
9499	--	--	60,42	73,77	89,02	98,93	101,20	99,01	92,23
9499	--	--	66,17	79,72	95,83	104,67	107,01	105,46	98,46
9499	--	--	60,69	73,88	89,02	98,97	101,56	99,46	92,58
9499	--	--	66,19	79,73	95,83	104,67	107,06	105,53	98,50
9499	--	--	60,69	73,88	89,02	98,97	101,56	99,46	92,58
9499	--	--	66,19	79,73	95,83	104,67	107,06	105,53	98,50
9499	--	--	60,86	73,95	89,02	99,00	101,79	99,74	92,80
9499	--	--	66,22	79,73	95,83	104,68	107,11	105,60	98,54
9499	--	--	60,86	73,95	89,02	99,00	101,79	99,74	92,80
9499	--	--	66,22	79,73	95,83	104,68	107,11	105,60	98,54
9499	--	--	61,02	74,02	89,02	99,02	102,02	100,02	93,02
9499	--	--	66,22	79,73	95,83	104,68	107,11	105,60	98,54
9499	--	--	61,19	74,09	89,02	99,05	102,25	100,30	93,24
9499	--	--	66,22	79,73	95,83	104,68	107,11	105,60	98,54
9499	--	--	61,35	74,16	89,02	99,07	102,47	100,57	93,45
9499	--	--	66,22	79,73	95,83	104,68	107,11	105,60	98,54
9499	--	--	61,50	74,23	89,02	99,10	102,68	100,83	93,66
9499	--	--	66,22	79,73	95,83	104,68	107,11	105,60	98,54
9499	--	--	61,66	74,29	89,02	99,12	102,89	101,09	93,86
9499	--	--	66,22	79,73	95,83	104,68	107,11	105,60	98,54
9499	--	--	61,81	74,35	89,02	99,15	103,10	101,35	94,06
9499	--	--	66,22	79,73	95,83	104,68	107,11	105,60	98,54
9499	--	--	61,88	74,39	89,02	99,16	103,20	101,47	94,16
9499	--	--	66,22	79,73	95,83	104,68	107,11	105,60	98,54
9499	--	--	62,03	74,45	89,02	99,18	103,40	101,72	94,35

Model: railverkeer1; geluidbelasting Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
9499	84,78	64,11	78,72	95,37	104,05	107,49	107,11	103,63
9499	78,69	53,97	67,58	83,02	92,86	94,58	92,25	85,63
9499	84,99	64,17	78,73	95,37	104,06	107,78	107,54	103,99
9499	78,69	53,97	67,58	83,02	92,86	94,58	92,25	85,63
9499	84,99	64,17	78,73	95,37	104,06	107,78	107,54	103,99
9499	79,04	54,24	67,70	83,02	92,90	94,96	92,71	86,00
9499	85,15	64,21	78,74	95,37	104,06	108,02	107,87	104,28
9499	79,04	54,24	67,70	83,02	92,90	94,96	92,71	86,00
9499	84,15	63,24	77,82	94,42	99,73	107,30	107,62	104,14
9499	78,04	53,24	66,70	82,02	87,90	92,96	91,71	85,00
9499	85,15	64,21	78,74	95,37	104,06	108,02	107,87	104,28
9499	79,04	54,24	67,70	83,02	92,90	94,96	92,71	86,00
9499	85,15	64,21	78,74	95,37	104,06	108,02	107,87	104,28
9499	79,27	54,42	67,77	83,02	92,93	95,20	93,01	86,23
9499	85,28	64,25	78,75	95,37	104,07	108,19	108,12	104,49
9499	79,27	54,42	67,77	83,02	92,93	95,20	93,01	86,23
9499	85,28	64,25	78,75	95,37	104,07	108,19	108,12	104,49
9499	79,60	54,69	67,88	83,02	92,97	95,56	93,46	86,58
9499	85,32	64,26	78,75	95,37	104,07	108,25	108,21	104,56
9499	79,60	54,69	67,88	83,02	92,97	95,56	93,46	86,58
9499	85,32	64,26	78,75	95,37	104,07	108,25	108,21	104,56
9499	79,81	54,86	67,95	83,02	93,00	95,79	93,74	86,80
9499	85,36	64,24	78,74	95,36	103,74	104,33	102,48	96,25
9499	79,81	54,86	67,95	83,02	93,00	95,79	93,74	86,80
9499	85,36	64,24	78,74	95,36	103,74	104,33	102,48	96,25
9499	80,02	55,02	68,02	83,02	93,02	96,02	94,02	87,02
9499	85,36	64,24	78,74	95,36	103,74	104,33	102,48	96,25
9499	80,23	55,19	68,09	83,02	93,05	96,25	94,30	87,24
9499	85,36	64,24	78,74	95,36	103,74	104,33	102,48	96,25
9499	80,43	55,35	68,16	83,02	93,07	96,47	94,57	87,45
9499	85,36	64,24	78,74	95,36	103,74	104,33	102,48	96,25
9499	80,63	55,50	68,23	83,02	93,10	96,68	94,83	87,66
9499	85,36	64,24	78,74	95,36	103,74	104,33	102,48	96,25
9499	80,83	55,66	68,29	83,02	93,12	96,89	95,09	87,86
9499	85,36	64,24	78,74	95,36	103,74	104,33	102,48	96,25
9499	81,02	55,81	68,35	83,02	93,15	97,10	95,35	88,06
9499	85,36	64,24	78,74	95,36	103,74	104,33	102,48	96,25
9499	81,11	55,88	68,39	83,02	93,16	97,20	95,47	88,16
9499	85,36	64,24	78,74	95,36	103,74	104,33	102,48	96,25
9499	81,30	56,03	68,45	83,02	93,18	97,40	95,72	88,35

Model: railverkeer1; geluidbelasting Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
9499	91,33	--	--	--	--	--	--	--
9499	72,69	--	--	--	--	--	--	--
9499	91,69	--	--	--	--	--	--	--
9499	72,69	--	--	--	--	--	--	--
9499	91,69	--	--	--	--	--	--	--
9499	73,04	--	--	--	--	--	--	--
9499	91,98	--	--	--	--	--	--	--
9499	73,04	--	--	--	--	--	--	--
9499	91,87	--	--	--	--	--	--	--
9499	72,04	--	--	--	--	--	--	--
9499	91,98	--	--	--	--	--	--	--
9499	73,04	--	--	--	--	--	--	--
9499	91,98	--	--	--	--	--	--	--
9499	73,27	--	--	--	--	--	--	--
9499	92,19	--	--	--	--	--	--	--
9499	73,27	--	--	--	--	--	--	--
9499	92,19	--	--	--	--	--	--	--
9499	73,60	--	--	--	--	--	--	--
9499	92,25	--	--	--	--	--	--	--
9499	73,60	--	--	--	--	--	--	--
9499	92,25	--	--	--	--	--	--	--
9499	73,81	--	--	--	--	--	--	--
9499	82,87	--	--	--	--	--	--	--
9499	73,81	--	--	--	--	--	--	--
9499	82,87	--	--	--	--	--	--	--
9499	74,02	--	--	--	--	--	--	--
9499	82,87	--	--	--	--	--	--	--
9499	74,23	--	--	--	--	--	--	--
9499	82,87	--	--	--	--	--	--	--
9499	74,43	--	--	--	--	--	--	--
9499	82,87	--	--	--	--	--	--	--
9499	74,63	--	--	--	--	--	--	--
9499	82,87	--	--	--	--	--	--	--
9499	74,83	--	--	--	--	--	--	--
9499	82,87	--	--	--	--	--	--	--
9499	75,02	--	--	--	--	--	--	--
9499	82,87	--	--	--	--	--	--	--
9499	75,11	--	--	--	--	--	--	--
9499	82,87	--	--	--	--	--	--	--
9499	75,30	--	--	--	--	--	--	--

perceel Breezerweg 5 in Ommen
gegevens bodemgebieden

2012126.R01
Bijlage 2

Model: railverkeer; geluidbelasting Lden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
02	bestrating	0,00
03	bestrating	0,00
04	bestrating	0,00
05	bestrating	0,00
06	bestrating	0,00
07	bestrating	0,00
08	bestrating	0,00
09	bestrating	0,00
10	bodemgebied inrichting	0,00
11	bodemgebied inrichting	0,00
12	bodemgebied inrichting	0,00
13	bodemgebied inrichting	0,00
14	bodemgebied inrichting	0,00
15	bodemgebied inrichting	0,00
01	bodemgebied inrichting	0,00
17	bodemgebied inrichting	0,00

Model: railverkeer; geluidbelasting Lden
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	bebouwing inrichting	7,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	bebouwing inrichting	7,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	bebouwing inrichting	3,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
04	bebouwing inrichting	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05	bebouwing inrichting	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	bebouwing inrichting	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
07	bebouwing inrichting	6,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

perceel Breezerweg 5 in Ommen
gegevens gebouwen

2012126.R01
Bijlage 2

Model: railverkeer; geluidbelasting Lden
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

perceel Breezerweg 5 in Ommen
gegevens akoestisch rekenmodel

2012126.R01
Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: railverkeer; geluidbelasting Lden

Model eigenschap

Omschrijving	railverkeer; geluidbelasting Lden
Verantwoordelijke	Wensink
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	Wensink op 19-6-2013
Laatst ingezien door	Wensink op 23-7-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.14
Standaard maaiveldhoogte	6
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

perceel Breezerweg 5 in Ommen
geluidbelasting Lden railverkeer

2012126.R01
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer; geluidbelasting Lden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	bebouwing inrichting	1,50	56	55	51	59	
01_B	bebouwing inrichting	5,00	57	56	52	60	
02_A	bebouwing inrichting	1,50	54	53	49	57	
02_B	bebouwing inrichting	5,00	55	54	50	58	
03_A	bebouwing inrichting	1,50	53	52	48	56	
03_B	bebouwing inrichting	5,00	54	53	49	57	
04_A	bebouwing inrichting	1,50	50	49	45	53	
04_B	bebouwing inrichting	5,00	51	50	46	54	
05_A	bebouwing inrichting	1,50	50	49	45	53	
05_B	bebouwing inrichting	5,00	51	50	46	54	
06_A	bebouwing inrichting	1,50	44	43	39	46	
06_B	bebouwing inrichting	5,00	45	44	40	48	
07_A	bebouwing inrichting	1,50	53	52	48	56	
07_B	bebouwing inrichting	5,00	55	54	50	58	
08_A	bebouwing inrichting	1,50	53	52	48	56	
08_B	bebouwing inrichting	5,00	54	53	49	57	
09_A	bebouwing inrichting	1,50	52	51	47	55	
09_B	bebouwing inrichting	5,00	53	52	48	56	
10_A	bebouwing inrichting	1,50	45	43	39	47	
10_B	bebouwing inrichting	5,00	46	44	40	48	
11_A	bebouwing inrichting	1,50	44	43	39	47	
11_B	bebouwing inrichting	5,00	45	44	40	48	
12_A	bebouwing inrichting	1,50	46	45	41	49	
12_B	bebouwing inrichting	5,00	47	46	42	50	
13_A	bebouwing inrichting	1,50	51	50	46	54	
13_B	bebouwing inrichting	5,00	52	51	47	55	
14_A	bebouwing inrichting	1,50	51	50	46	54	
14_B	bebouwing inrichting	5,00	52	51	47	55	
15_A	bebouwing inrichting	1,50	50	49	45	53	
15_B	bebouwing inrichting	5,00	51	50	46	54	
16_A	bebouwing inrichting	1,50	49	47	43	51	
16_B	bebouwing inrichting	5,00	49	48	44	52	
17_A	bebouwing inrichting	1,50	47	46	42	50	
17_B	bebouwing inrichting	5,00	48	47	43	51	
18_A	bebouwing inrichting	1,50	31	30	26	34	
18_B	bebouwing inrichting	5,00	33	32	28	36	
19_A	bebouwing inrichting	1,50	50	49	45	53	
19_B	bebouwing inrichting	5,00	51	50	46	54	
20_A	bebouwing inrichting	1,50	49	48	44	52	
20_B	bebouwing inrichting	5,00	50	49	46	53	
21_A	bebouwing inrichting	1,50	49	48	43	51	
21_B	bebouwing inrichting	5,00	50	49	45	53	
22_A	bebouwing inrichting	1,50	39	37	33	41	
22_B	bebouwing inrichting	5,00	41	40	36	44	
23_A	bebouwing inrichting	1,50	41	40	36	44	
23_B	bebouwing inrichting	5,00	43	42	38	46	
24_A	bebouwing inrichting	1,50	32	31	27	35	
24_B	bebouwing inrichting	5,00	33	33	29	37	
25_A	bebouwing inrichting	1,50	35	34	30	38	
25_B	bebouwing inrichting	5,00	36	35	32	39	
26_A	bebouwing inrichting	1,50	49	48	44	52	
26_B	bebouwing inrichting	5,00	50	49	45	53	
27_A	bebouwing inrichting	1,50	46	45	41	49	
27_B	bebouwing inrichting	5,00	48	47	43	51	
28_A	bebouwing inrichting	1,50	45	43	39	47	
28_B	bebouwing inrichting	5,00	46	45	41	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

perceel Breezerweg 5 in Ommen
geluidbelasting Lden railverkeer

2012126.R01
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer; geluidbelasting Lden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	bebouwing inrichting	1,50	42	40	36	44
29_B	bebouwing inrichting	5,00	42	41	37	45
30_A	bebouwing inrichting	1,50	41	40	35	43
30_B	bebouwing inrichting	5,00	41	40	36	44
31_A	bebouwing inrichting	1,50	35	34	30	38
31_B	bebouwing inrichting	5,00	36	35	31	39
32_A	bebouwing inrichting	1,50	56	55	51	59
32_B	bebouwing inrichting	5,00	57	56	52	60
33_A	bebouwing inrichting	1,50	56	54	51	58
33_B	bebouwing inrichting	5,00	56	55	51	59
34_A	bebouwing inrichting	1,50	55	54	50	58
34_B	bebouwing inrichting	5,00	56	55	51	59
35_A	bebouwing inrichting	1,50	53	52	48	56
35_B	bebouwing inrichting	5,00	54	53	49	57
36_A	bebouwing inrichting	1,50	53	52	48	56
36_B	bebouwing inrichting	5,00	53	52	48	56
37_A	bebouwing inrichting	1,50	50	49	45	53
37_B	bebouwing inrichting	5,00	51	50	46	54
38_A	bebouwing inrichting	1,50	40	39	35	43
38_B	bebouwing inrichting	5,00	42	41	37	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

perceel Breezerweg 5 in Ommen
geluidbelasting Lden railverkeer

2012126.R01
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer; geluidbelasting Lden
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - bebouwing inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bebouwing inrichting	1,50	56	55	51	59
9499	23686553 - 23705000	0,00	-11	-12	-15	-7
9499	23686553 - 23705000	0,00	-19	-21	-26	-17
9499	23706809 - 23721000	0,00	-18	-18	-21	-14
9499	23706809 - 23721000	0,00	-25	-26	-31	-23
9499	23746138 - 23805000	0,00	-4	-5	-9	-1
9499	23746138 - 23805000	0,00	-12	-14	-19	-10
9499	23818182 - 23821000	0,00	-10	-11	-14	-7
9499	23818182 - 23821000	0,00	-17	-19	-24	-15
9499	23821000 - 23905000	0,00	-1	-1	-5	3
9499	23821000 - 23905000	0,00	-9	-11	-15	-7
9499	23905000 - 23921000	0,00	-7	-7	-11	-3
9499	23905000 - 23921000	0,00	-14	-16	-21	-12
9499	23921000 - 24005000	0,00	2	1	-2	5
9499	23921000 - 24005000	0,00	-6	-8	-12	-4
9499	24005000 - 24021000	0,00	-3	-4	-8	0
9499	24005000 - 24021000	0,00	-11	-13	-18	-9
9499	24068684 - 24105000	0,00	6	5	1	9
9499	24105000 - 24121000	0,00	0	-1	-5	3
9499	24105000 - 24121000	0,00	-8	-10	-15	-6
9499	24121000 - 24205000	0,00	9	8	4	12
9499	24205000 - 24221000	0,00	4	2	-2	6
9499	24205000 - 24221000	0,00	-5	-7	-11	-3
9499	24275335 - 24305000	0,00	13	12	7	16
9499	24275335 - 24305000	0,00	4	2	-2	6
9499	24307521 - 24321000	0,00	8	6	2	10
9499	24307521 - 24321000	0,00	-1	-3	-7	1
9499	24321000 - 24367100	0,00	14	13	8	16
9499	24321000 - 24367100	0,00	5	3	-1	7
9499	24367100 - 24391100	0,00	12	10	6	14
9499	24367100 - 24391100	0,00	2	0	-5	4
9499	24391100 - 24405000	0,00	11	10	5	13
9499	24391100 - 24405000	0,00	2	0	-5	4
9499	24409919 - 24421000	0,00	12	11	6	15
9499	24409919 - 24421000	0,00	3	1	-3	5
9499	24421000 - 24505000	0,00	22	20	16	24
9499	24421000 - 24505000	0,00	13	11	6	15
9499	24505000 - 24521000	0,00	17	16	11	19
9499	24505000 - 24521000	0,00	8	6	2	10
9499	24590776 - 24605000	0,00	28	26	21	30
9499	24590776 - 24605000	0,00	19	17	12	21
9499	24605000 - 24621000	0,00	23	22	17	26
9499	24605000 - 24621000	0,00	14	13	8	16
9499	24621000 - 24705000	0,00	30	30	26	34
9499	24621000 - 24705000	0,00	26	24	19	28
9499	24760439 - 24805000	0,00	41	40	36	44
9499	24760439 - 24805000	0,00	36	34	30	38
9499	24896068 - 24905000	0,00	52	51	47	55
9499	24896068 - 24905000	0,00	47	45	41	49
9499	24991683 - 25005000	0,00	50	49	45	53
9499	24991683 - 25005000	0,00	46	44	40	48
9499	25032294 - 25105000	0,00	38	37	34	41
9499	25032294 - 25105000	0,00	34	33	28	36
9499	25179441 - 25205000	0,00	25	24	20	28
9499	25179441 - 25205000	0,00	21	19	15	23
9499	25287649 - 25305000	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

perceel Breezerweg 5 in Ommen
geluidbelasting Lden railverkeer

2012126.R01
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer; geluidbelasting Lden
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - bebouwing inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron	Omschrijving					
9499	25287649 - 25305000	0,00	--	--	--	--
9499	25404652 - 25405000	0,00	--	--	--	--
9499	25404652 - 25405000	0,00	--	--	--	--
9499	25447060 - 25505000	0,00	--	--	--	--
9499	25447060 - 25505000	0,00	--	--	--	--
9499	25570358 - 25605000	0,00	--	--	--	--
9499	25570358 - 25605000	0,00	--	--	--	--
9499	25643058 - 25705000	0,00	--	--	--	--
9499	25643058 - 25705000	0,00	--	--	--	--
9499	25705000 - 25805000	0,00	--	--	--	--
9499	25705000 - 25805000	0,00	--	--	--	--
9499	25837536 - 25905000	0,00	--	--	--	--
9499	25837536 - 25905000	0,00	--	--	--	--
9499	26000000 - 26005000	0,00	--	--	--	--
9499	26000000 - 26005000	0,00	--	--	--	--
9499	26101563 - 26105000	0,00	--	--	--	--
9499	26101563 - 26105000	0,00	--	--	--	--
9499	26185089 - 26205000	0,00	--	--	--	--
9499	26185089 - 26205000	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

perceel Breezerweg 5 in Ommen
geluidbelasting Lden railverkeer

2012126.R01
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer; geluidbelasting Lden
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	bebouwing inrichting	5,00	57	56	52	60
01_B	bebouwing inrichting	5,00	57	56	52	60
33_B	bebouwing inrichting	5,00	56	55	51	59
32_A	bebouwing inrichting	1,50	56	55	51	59
34_B	bebouwing inrichting	5,00	56	55	51	59
01_A	bebouwing inrichting	1,50	56	55	51	59
33_A	bebouwing inrichting	1,50	56	54	51	58
34_A	bebouwing inrichting	1,50	55	54	50	58
02_B	bebouwing inrichting	5,00	55	54	50	58
07_B	bebouwing inrichting	5,00	55	54	50	58
08_B	bebouwing inrichting	5,00	54	53	49	57
03_B	bebouwing inrichting	5,00	54	53	49	57
02_A	bebouwing inrichting	1,50	54	53	49	57
35_B	bebouwing inrichting	5,00	54	53	49	57
07_A	bebouwing inrichting	1,50	53	52	48	56
09_B	bebouwing inrichting	5,00	53	52	48	56
36_B	bebouwing inrichting	5,00	53	52	48	56
03_A	bebouwing inrichting	1,50	53	52	48	56
35_A	bebouwing inrichting	1,50	53	52	48	56
36_A	bebouwing inrichting	1,50	53	52	48	56
08_A	bebouwing inrichting	1,50	53	52	48	56
09_A	bebouwing inrichting	1,50	52	51	47	55
13_B	bebouwing inrichting	5,00	52	51	47	55
14_B	bebouwing inrichting	5,00	52	51	47	55
04_B	bebouwing inrichting	5,00	51	50	46	54
05_B	bebouwing inrichting	5,00	51	50	46	54
14_A	bebouwing inrichting	1,50	51	50	46	54
13_A	bebouwing inrichting	1,50	51	50	46	54
37_B	bebouwing inrichting	5,00	51	50	46	54
15_B	bebouwing inrichting	5,00	51	50	46	54
19_B	bebouwing inrichting	5,00	51	50	46	54
20_B	bebouwing inrichting	5,00	50	49	46	53
37_A	bebouwing inrichting	1,50	50	49	45	53
15_A	bebouwing inrichting	1,50	50	49	45	53
05_A	bebouwing inrichting	1,50	50	49	45	53
26_B	bebouwing inrichting	5,00	50	49	45	53
04_A	bebouwing inrichting	1,50	50	49	45	53
19_A	bebouwing inrichting	1,50	50	49	45	53
21_B	bebouwing inrichting	5,00	50	49	45	53
16_B	bebouwing inrichting	5,00	49	48	44	52
20_A	bebouwing inrichting	1,50	49	48	44	52
26_A	bebouwing inrichting	1,50	49	48	44	52
21_A	bebouwing inrichting	1,50	49	48	43	51
16_A	bebouwing inrichting	1,50	49	47	43	51
17_B	bebouwing inrichting	5,00	48	47	43	51
27_B	bebouwing inrichting	5,00	48	47	43	51
17_A	bebouwing inrichting	1,50	47	46	42	50
12_B	bebouwing inrichting	5,00	47	46	42	50
27_A	bebouwing inrichting	1,50	46	45	41	49
28_B	bebouwing inrichting	5,00	46	45	41	49
12_A	bebouwing inrichting	1,50	46	45	41	49
10_B	bebouwing inrichting	5,00	46	44	40	48
06_B	bebouwing inrichting	5,00	45	44	40	48
11_B	bebouwing inrichting	5,00	45	44	40	48
28_A	bebouwing inrichting	1,50	45	43	39	47
10_A	bebouwing inrichting	1,50	45	43	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

perceel Breezerweg 5 in Ommen
geluidbelasting Lden railverkeer

2012126.R01
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer; geluidbelasting Lden
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
11_A	bebouwing inrichting	1,50	44	43	39	47
06_A	bebouwing inrichting	1,50	44	43	39	46
23_B	bebouwing inrichting	5,00	43	42	38	46
38_B	bebouwing inrichting	5,00	42	41	37	45
29_B	bebouwing inrichting	5,00	42	41	37	45
29_A	bebouwing inrichting	1,50	42	40	36	44
30_B	bebouwing inrichting	5,00	41	40	36	44
23_A	bebouwing inrichting	1,50	41	40	36	44
22_B	bebouwing inrichting	5,00	41	40	36	44
30_A	bebouwing inrichting	1,50	41	40	35	43
38_A	bebouwing inrichting	1,50	40	39	35	43
22_A	bebouwing inrichting	1,50	39	37	33	41
25_B	bebouwing inrichting	5,00	36	35	32	39
31_B	bebouwing inrichting	5,00	36	35	31	39
25_A	bebouwing inrichting	1,50	35	34	30	38
31_A	bebouwing inrichting	1,50	35	34	30	38
24_B	bebouwing inrichting	5,00	33	33	29	37
18_B	bebouwing inrichting	5,00	33	32	28	36
24_A	bebouwing inrichting	1,50	32	31	27	35
18_A	bebouwing inrichting	1,50	31	30	26	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

perceel Breezerweg 5 in Ommen
geluidbelasting Lden railverkeer

2012126.R01
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer; geluidbelasting Lden
LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_B - bebouwing inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32_B	bebouwing inrichting	5,00	57	56	52	60	
9499	24991683 - 25005000	0,00	54	53	50	58	
9499	24991683 - 25005000	0,00	50	48	44	52	
9499	25032294 - 25105000	0,00	49	48	44	52	
9499	24896068 - 24905000	0,00	45	45	41	49	
9499	25032294 - 25105000	0,00	45	43	38	47	
9499	24896068 - 24905000	0,00	41	39	35	43	
9499	24760439 - 24805000	0,00	36	35	31	39	
9499	24760439 - 24805000	0,00	31	30	25	33	
9499	24621000 - 24705000	0,00	28	28	24	32	
9499	24621000 - 24705000	0,00	24	22	17	26	
9499	25179441 - 25205000	0,00	21	20	17	24	
9499	24605000 - 24621000	0,00	22	21	16	24	
9499	24590776 - 24605000	0,00	18	17	12	21	
9499	25179441 - 25205000	0,00	17	16	11	20	
9499	25287649 - 25305000	0,00	13	12	9	16	
9499	24605000 - 24621000	0,00	13	12	7	15	
9499	24590776 - 24605000	0,00	10	8	3	12	
9499	25287649 - 25305000	0,00	10	8	3	12	
9499	25404652 - 25405000	0,00	7	6	3	10	
9499	25404652 - 25405000	0,00	4	2	-3	6	
9499	25447060 - 25505000	0,00	2	2	-2	6	
9499	25570358 - 25605000	0,00	-2	-2	-6	2	
9499	25447060 - 25505000	0,00	-1	-3	-7	1	
9499	25643058 - 25705000	0,00	-5	-5	-9	-1	
9499	25570358 - 25605000	0,00	-4	-6	-11	-2	
9499	25705000 - 25805000	0,00	-8	-8	-12	-4	
9499	25643058 - 25705000	0,00	-8	-9	-14	-5	
9499	25837536 - 25905000	0,00	-11	-11	-14	-7	
9499	25705000 - 25805000	0,00	-10	-12	-17	-8	
9499	26000000 - 26005000	0,00	-13	-13	-17	-9	
9499	25837536 - 25905000	0,00	-13	-15	-19	-11	
9499	26101563 - 26105000	0,00	-16	-17	-20	-12	
9499	26000000 - 26005000	0,00	-15	-17	-22	-13	
9499	26101563 - 26105000	0,00	-18	-20	-25	-16	
9499	26185089 - 26205000	0,00	-23	-24	-27	-19	
9499	26185089 - 26205000	0,00	-25	-27	-32	-23	
9499	23686553 - 23705000	0,00	--	--	--	--	
9499	23686553 - 23705000	0,00	--	--	--	--	
9499	23706809 - 23721000	0,00	--	--	--	--	
9499	23706809 - 23721000	0,00	--	--	--	--	
9499	23746138 - 23805000	0,00	--	--	--	--	
9499	23746138 - 23805000	0,00	--	--	--	--	
9499	23818182 - 23821000	0,00	--	--	--	--	
9499	23818182 - 23821000	0,00	--	--	--	--	
9499	23821000 - 23905000	0,00	--	--	--	--	
9499	23821000 - 23905000	0,00	--	--	--	--	
9499	23905000 - 23921000	0,00	--	--	--	--	
9499	23905000 - 23921000	0,00	--	--	--	--	
9499	23921000 - 24005000	0,00	--	--	--	--	
9499	23921000 - 24005000	0,00	--	--	--	--	
9499	24005000 - 24021000	0,00	--	--	--	--	
9499	24005000 - 24021000	0,00	--	--	--	--	
9499	24068684 - 24105000	0,00	--	--	--	--	
9499	24105000 - 24121000	0,00	--	--	--	--	
9499	24105000 - 24121000	0,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

perceel Breezerweg 5 in Ommen
geluidbelasting Lden railverkeer

2012126.R01
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer; geluidbelasting Lden
LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_B - bebouwing inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron	Omschrijving					
9499	24121000 - 24205000	0,00	--	--	--	--
9499	24205000 - 24221000	0,00	--	--	--	--
9499	24205000 - 24221000	0,00	--	--	--	--
9499	24275335 - 24305000	0,00	--	--	--	--
9499	24275335 - 24305000	0,00	--	--	--	--
9499	24307521 - 24321000	0,00	--	--	--	--
9499	24307521 - 24321000	0,00	--	--	--	--
9499	24321000 - 24367100	0,00	--	--	--	--
9499	24321000 - 24367100	0,00	--	--	--	--
9499	24367100 - 24391100	0,00	--	--	--	--
9499	24367100 - 24391100	0,00	--	--	--	--
9499	24391100 - 24405000	0,00	--	--	--	--
9499	24391100 - 24405000	0,00	--	--	--	--
9499	24409919 - 24421000	0,00	--	--	--	--
9499	24409919 - 24421000	0,00	--	--	--	--
9499	24421000 - 24505000	0,00	--	--	--	--
9499	24421000 - 24505000	0,00	--	--	--	--
9499	24505000 - 24521000	0,00	--	--	--	--
9499	24505000 - 24521000	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen