



Aan Buro Hoogstraat b.v.
t.a.v. de heer J. Wierda
Kerkplein 5
8121 BM OLST

Kenmerk
15767

Contactpersoon
Ing. X. Schuurmans
Tel. 0314-368103

Plaats en datum
Doetinchem, 17 februari 2015

Betreft

Actualisatie akoestisch onderzoek railverkeerslawaai voor het perceel Beerzerweg 5 te Ommen.

Geachte heer Wierda,

Er zijn plannen om in toekomst op de locatie Beerzerweg 5 te Ommen een zorgvoorziening te realiseren. In 2013 heeft Wensink akoestiek & milieu in opdracht van Buro Hoogstraat b.v. een akoestisch onderzoek railverkeer uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer op de toekomstige zorgvoorziening. De resultaten van dat onderzoek zijn vastgelegd in het rapport 'Akoestisch onderzoek railverkeerslawaai perceel Beerzerweg 5 te Ommen', rapport 2012126.R01 d.d. 26 juli 2013 door Wensink akoestiek & milieu. Aanleiding van het actualiseren van bovengenoemd onderzoek is de voorbereiding op de herziening dan wel wijziging van het bestemmingsplan.

Om te bepalen of bovengenoemd onderzoek nog valide en toepasbaar is, is bij het Loket Geluidregister Spoor de vraag gesteld of de railverkeergegevens (snelheid, intensiteiten en bovenbouw) vanaf het onderzoek (juli 2013) tot nu (2015) zijn gewijzigd. Dit is bij het Loket Geluidregister Spoor nagegaan en geconcludeerd is dat met betrekking tot de input (intensiteiten en treintypes) er niets is gewijzigd. Zie hiervoor de bijgevoegde bijlage I (mail).

Aangezien er ook geen relevante wijzigingen zijn doorgevoerd in de module railverkeer tussen de in juli 2013 gebruikte versie 2.14 en de huidige laatste versie van de rekenmodule railverkeer van Geomilieu (versie 2.62), kan er geconcludeerd worden dat de in 2013 berekende geluidsbelastingen ongewijzigd toepasbaar zijn. Zie bijlage II, waarin de berekende geluidsbelastingen uit het in 2013 uitgevoerd akoestisch onderzoek zijn opgenomen.

De in juli 2013 gestelde conclusie is nog geldig. Deze was: *'De geluidbelasting L_{den} bedraagt tot 60 dB ter plaatse van de voorgevel van de gebouwen, die het dichtst bij de spoorlijn zijn gesitueerd. Voor de overige geveldelen geldt een lagere geluidbelasting. Volgens de artikelen 4.9 en 4.10 van het Besluit Geluidhinder geldt een toelaatbare geluidbelasting van 55 tot 68 dB. In alle gevallen wordt hieraan voldaan.'*

Geadviseerd wordt bij het ontwerp van de zorgvoorziening rekening te houden met de situering van de geluidgevoelige ruimten, door deze zoveel mogelijk geluidluw te situeren. Bij een geluidbelasting hoger dan de voorswaarde dient bij het bevoegd gezag een verzoek voor een hogere waarde voor de geluidbelasting te worden aangevraagd.

Met vriendelijke groeten,

Ing. X. Schuurmans

BIJLAGE I : MAIL LOKET GELUIDREGISTER SPOOR

Xandra Schuurmans

Van: info@geluidregisterspoor.nl
Verzonden: donderdag 12 februari 2015 14:00
Aan: Xandra Schuurmans
CC: stefan.jak@minienm.nl; jaap.kolpa@minienm.nl
Onderwerp: RE: Railverkeergegevens uit het geluidsregister

Geachte mevrouw Schuurmans,

Naar aanleiding van uw vraag heb ik u vandaag gebeld. Dit omdat ik (correct) had ingeschat dat een mail wisseling u niet binnen afzienbare tijd het antwoord had gegeven dat u nodig heeft.

In dit gesprek werd duidelijk dat uw vraag zicht richtte of het uitgevoerde akoestische onderzoek van 2013 nog valide en toepasbaar is. In het bijzonder of de spoorse gegevens ongewijzigd zijn gebleven (snelheid, intensiteit en bovenbouw).

In het gesprek van vandaag heb ik aangegeven dat ik voor u kan nagaan wat de wijzigingen zijn in de plafondwaarde ter hoogte van het betreffende perceel. Uit de data blijkt (zie de bijgesloten excel-file) dat slechts 1 plafondwaarde bij het foutenherstel (Besluit in Primo) van 1-7-2013 is gewijzigd (0,1 dB). Voor uw cliënt niet relevant want ten eerste zeer gering, aan de andere zijde van het spoor en gelet op het geïsoleerde karakter van de wijziging ten gevolge van de aanpassing van een hoogtelijn en dus niet ten gevolge van een wijziging in spoorse gegevens.

Bij het herstel in 2014 (Beslissing op Bezwaar) zijn meer punten gewijzigd. Deze wijzigingen hebben, zoals ik reeds had aangegeven, betrekking op de wijziging in het hoogtelijnenbestand en niet op de spoorse gegevens. Voor uw cliënt is dus te concluderen dat ten opzichte van het uitgevoerde akoestische onderzoek niets aan de spoorse gegevens is gewijzigd en dat het onderzoek nog steeds te gebruiken is.

Ik ga ervan uit dat dit antwoord voldoende is.

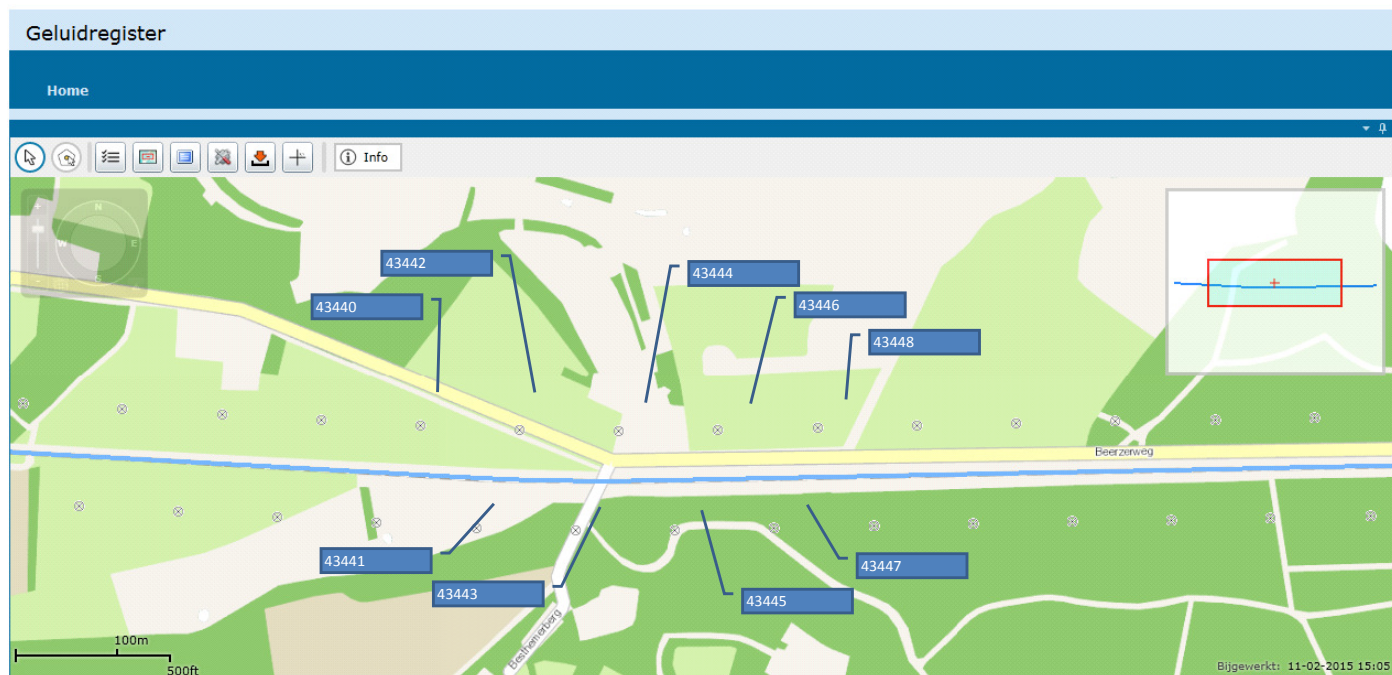
Bij aanvullende vragen kunt u deze weer via de mail sturen aan het loket.

Met vriendelijke groet,

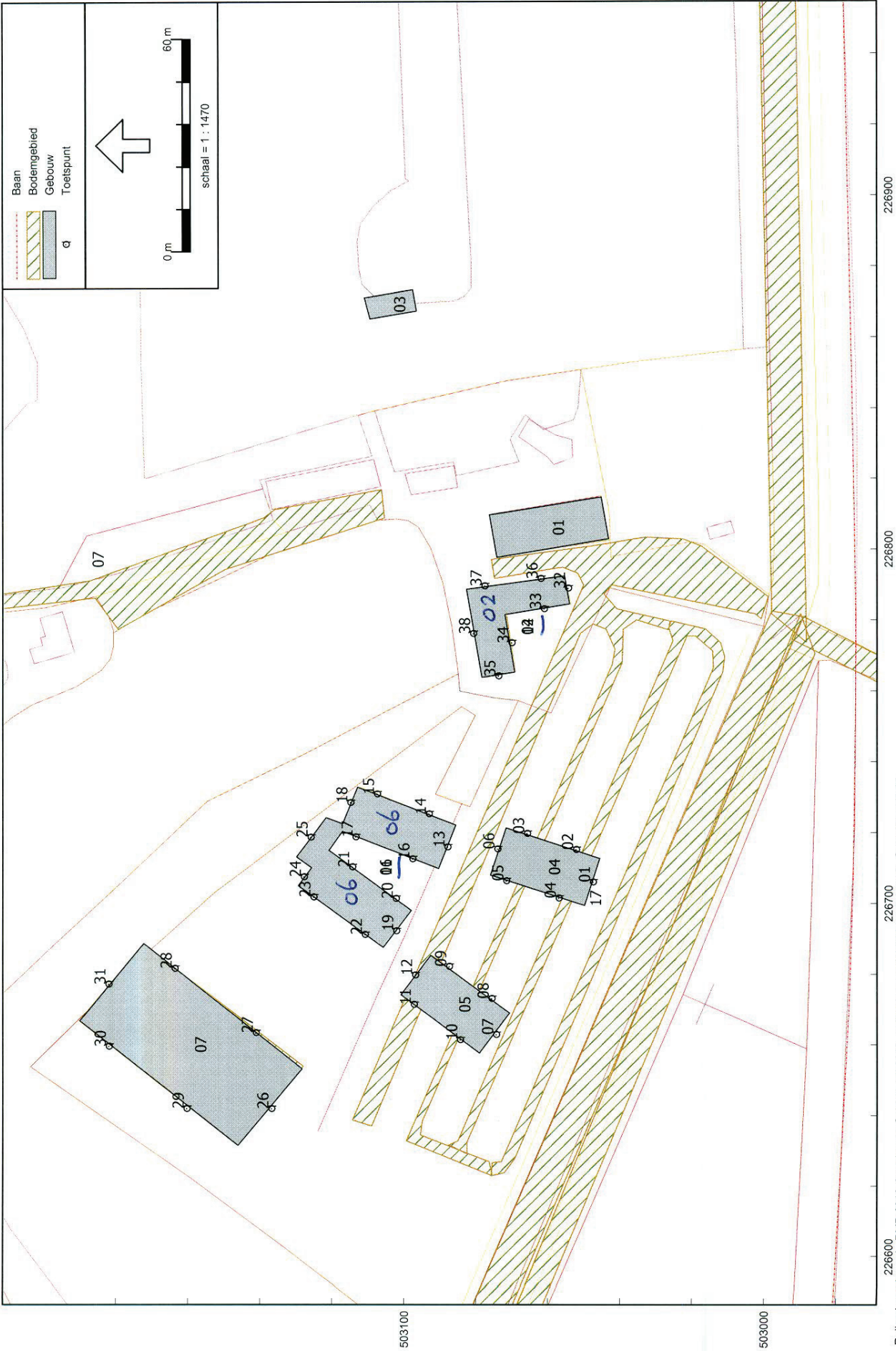
Maarten van Loon - Martens

Loket (berekeningen) Geluidregister Spoor

Referentiepunt				Initiële Vaststelling 1-7-2012				Besluit in Primo 9-7-2013				Beslissing op Bezwaar				
Nummer	X(m)	Y(m)	Z(m, NAP)	GPP	Ingangs-datum	Artikel 11.45	Status	GPP	Ingangs-datum	Artikel 11.45	Status	GPP	Ingangs-datum	Artikel 11.45	Status	
43440	226.586,20	503.031,14	9,53	63,4	1-7-2012	lid 1	Vigerend	63,4	1-7-2012	Lid 1	Vigerend	63,3	24-6-2014	Lid 1	Vigerend	-0,1
43441	226.642,53	502.928,00	9,96	63,7	1-7-2012	lid 1	Vigerend	63,7	1-7-2012	Lid 1	Vigerend	63,7	1-7-2012	Lid 1	Vigerend	0
43442	226.686,07	503.026,16	9,63	63,7	1-7-2012	lid 1	Vigerend	63,7	1-7-2012	Lid 1	Vigerend	63,7	1-7-2012	Lid 1	Vigerend	0
43443	226.742,47	502.925,00	10,61	63,0	1-7-2012	lid 1	Vigerend	63,0	1-7-2012	Lid 1	Vigerend	63,0	1-7-2012	Lid 1	Vigerend	0
43444	226.786,06	503.024,89	9,87	62,9	1-7-2012	lid 1	Vigerend	62,9	1-7-2012	Lid 1	Vigerend	62,9	1-7-2012	Lid 1	Vigerend	0
43445	226.842,46	502.925,77	10,46	63,0	1-7-2012	lid 1	Vigerend	63,0	1-7-2012	Lid 1	Vigerend	62,9	24-6-2014	Lid 1	Vigerend	-0,1
43446	226.886,04	503.026,69	9,24	63,5	1-7-2012	lid 1	Vigerend	63,5	1-7-2012	Lid 1	Vigerend	63,3	24-6-2014	Lid 1	Vigerend	-0,2
43447	226.942,44	502.927,85	9,95	63,5	1-7-2012	lid 1	Vigerend	63,6	9-7-2013	Lid 1	Vigerend	63,3	24-6-2014	Lid 1	Vigerend	-0,2
43448	226.986,02	503.028,78	9,10	63,7	1-7-2012	lid 1	Vigerend	63,7	1-7-2012	Lid 1	Vigerend	63,3	24-6-2014	Lid 1	Vigerend	-0,4



BIJLAGE II : BEREKENDE GELUIDSBELASTINGEN TOEKOMSTIGE ZORGVOORZIENING



Railverkeerslawai - RMP-2012, [versie van Gebied_juli 2013 - railverkeer: geluidbelasting Lden], Geomilieu V2.14

perceel Beerzerweg 5 in Ommen
ligging van de beoordelingspunten (toetspunten)