

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

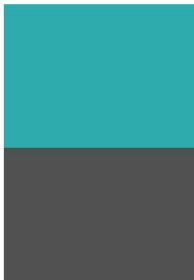


Wolfveldseweg 1a
Stegeren (gemeente Ommen)



ecopart

ICD | RAPPORT



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

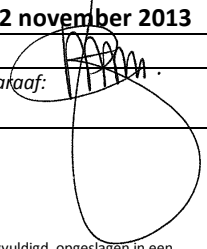
projectlocatie
Wolfveldseweg 1a
Stegeren (gemeente Ommen)

opdrachtgever
Buro Hoogstraat
Kerkplein 5
8121 BM Olst



ECOPART B.V.
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM

telefoon 0314-368100
email: info@ecopart-bv.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 15825, versie 1.0		<i>Status:</i> DEFINITIEF
<i>Projectleider:</i> Ing. X. Schuurmans	<i>Afdrukdatum:</i> 25-11-2013	<i>Rapportdatum:</i> 22 november 2013
<i>Autorisatie:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> Ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 

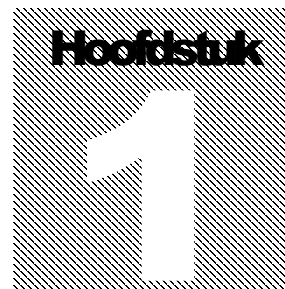
© ECOPART B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek	1-1
1.3 Plangebied	1-1
1.4 Opzet van het onderzoek.....	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 Algemeen	2-1
2.2 Wegverkeerslawaaï	2-1
2.2.1 geluidzones langs wegen	2-1
2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	2-1
2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting ‘nieuwe situaties’	2-1
2.2.4 geluidplafondkaart.....	2-2
2.3 Plangebied	2-2
2.3.1 wegverkeer	2-2
3. Verkeersgegevens	3-1
3.1 Wegverkeer.....	3-1
3.1.1 gemeentelijke en provinciale wegen	3-1
4. Resultaten en toetsing	4-1
4.1 Algemeen	4-1
4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer	4-1
5. Conclusie en aanbevelingen	5-1
5.1 Algemeen	5-1
5.2 Conclusie	5-1

Bijlagen

I	Regionale en lokale situering
II	Plangebied/Bouwplan
III	Prognose verkeersgegevens
IV	Situatie rekenmodel
V	Invoergegevens rekenmodel
VI	Resultaten wegverkeer



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Buro Hoogstraat b.v. is door ECOPART B.V. een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woning gelegen aan de Wolfveldseweg 1a te Stegeren (gemeente Ommen). Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er, inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelig objecten gelegen zijn binnen een door deze wet aangewezen geluidzone van een weg. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Coevorderweg.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen en woonerven, zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, uitgesloten van beoordeling. Deze wegen komen binnen het invloedsgebied van het betreffende plangebied niet voor en worden derhalve buiten beschouwing gelaten.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaai op de nieuw te bouwen woning.

1.3 Plangebied

In bijlage I is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur weergegeven. In bijlage II is het bouwplan weergegeven. De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is gelegen aan de Wolfveldseweg 1a te Stegeren en is gelegen buiten de bebouwde kom van Stegeren (gemeente Ommen).

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

1.4 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het bouwplan.

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de relevante wegen nader omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones gepresenteerd. Tevens wordt de onderbouwing van de gebruikte methode nader toegelicht. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting (L_{Aeq}) van een weg over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

2.2 Wegverkeerslawaaai

2.2.1 geluidzones langs wegen

Op grond van de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Breedte geluidzones aan beide zijden van de weg..

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone	Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone
Stedelijk	1 of 2	200 m	Buitenstedelijk	1 of 2	250 m
	3 of meer	350 m		3 of 4	400 m
				5 of meer	600 m

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluidsreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de maximale snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau.

2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een 'nieuwe situatie' als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de bestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Grenswaarden voor 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in artikel 82, eerste lid, niet mag worden overschreden. Indien dit wel het geval is, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien de belasting meer bedraagt dan de gestelde maximale ontheffingswaarde, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

Situatie		Voorkeurs- grenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
te bouwen woning/geluidgevoelige bebouwing	buitenstedelijk	48 dB	53 dB
	binnenstedelijk	48 dB	63 dB

2.2.4 geluidplafondkaart

Per 1 juli 2012 is de geluidplafondkaart van toepassing. De verkeersgegevens van de wegen die in de geluidplafondkaart zijn opgenomen staan in het geluidregister. Een groot deel van het wegennet op deze kaart maakt gebruik van de verkeersgegevens uit het jaar 2008, het 'heersende jaar'. De berekende geluidbelasting ten gevolge van deze wegen wordt opgehoogd met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB.

Op de overige locaties heeft de minister van Infrastructuur en Milieu het afgelopen jaar een besluit genomen. Voor deze locaties zijn niet de verkeersgegevens uit het jaar 2008 van toepassing, maar worden de verkeersgegevens uit het besluit gehanteerd. Voor deze wegen is de plafondcorrectiewaarde niet van toepassing.

2.3 Plangebied

Binnen het plangebied worden een nieuw te bouwen woning gerealiseerd binnen zones langs bestaande wegen.

2.3.1 wegverkeer

Voor het wegverkeer over de Coevorderweg (60 km/uur) zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in buitenstedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone van de Coevorderweg bedraagt 250 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB;
- de aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur).

Voor het wegverkeer op de Wolfveldseweg wordt door de gemeente aangegeven dat de Wolfveldseweg een erftoegangsweg is met heel weinig verkeer. Er wordt geschat dat er maximaal 100 motorvoertuigen per etmaal op deze weg aanwezig zijn. Derhalve kan de Wolfveldseweg als niet-maatgevend worden beschouwd en wordt deze weg buiten beschouwing gelaten.

3. Verkeersgegevens

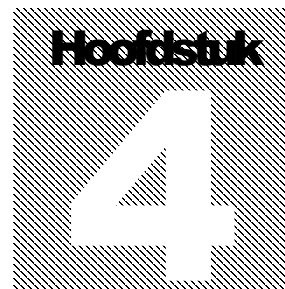
3.1 Wegverkeer

3.1.1 gemeentelijke en provinciale wegen

De direct aan het plangebied grenzende gemeentelijke weg is de Coevorderweg. De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2020 voor de Coeverderweg zijn aangeleverd door de gemeente Ommen. Voor de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar) zijn we uitgegaan van de gegevens van de provincie Overijssel, welke via internet te downloaden is. Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen aangeleverd door de gemeente. De etmaalintensiteiten voor het jaar 2023 zijn berekend met een autonome groei van 0% per jaar. Dit omdat door de gemeente Ommen is aangegeven dat voor deze weg een afname van het verkeer wordt verwacht.

Tabel 3-1: Uurintensiteiten aan het plangebied grenzende gemeentelijke en provinciale weg.

Rijweg	Toegestane snelheid	Aantal rijlijnen	Periode	LV	MV	ZV
Coevorderweg asfalt (referentiewegdek)	60 km/u	2	dag	127,5	8,8	1,5
			avond	59,9	1,9	0,2
			nacht	11,4	0,7	0,2



4. Resultaten en toetsing

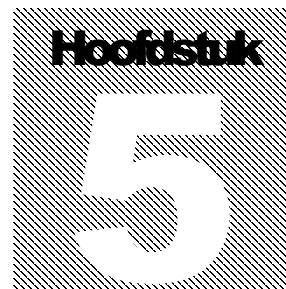
4.1 Algemeen

De invloed op de onderzoekslocatie, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï, is voor de binnen het onderzoeksgebied gelegen relevante wegen nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V2.30). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn opgenomen in bijlage V. Voor de berekening van de geluidscontouren is een grid ingevoerd met rekenpunten op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter (gridresolutie 5 x 5 meter). De resultaten van de berekende geluidscontouren in L_{den} voor het jaar 2023 zijn weergegeven in bijlage VI.

4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer

Geconcludeerd kan worden dat om te voldoen aan de grenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Coevorderweg, waarbij nog een aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder van 5 dB (de Coevorderweg heeft een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur) is toegestaan, er maximaal 53 dB kan worden toegestaan. De 53 dB geluidscontour is op ongeveer 14,5 meter van de noordelijke perceelsgrens evenwijdig aan de Coevorderweg gelegen. Dit is bij de beoordeling van 1,5 meter boven maaiveld (begane grond). Als bij de beoordeling op 4,5 meter hoogte de toekomstige woning op meer dan 16,8 meter van de perceelsgrens wordt gesitueerd, dan kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de nabijgelegen zoneplichtige Coevorderweg.



5. Conclusie en aanbevelingen

5.1 Algemeen

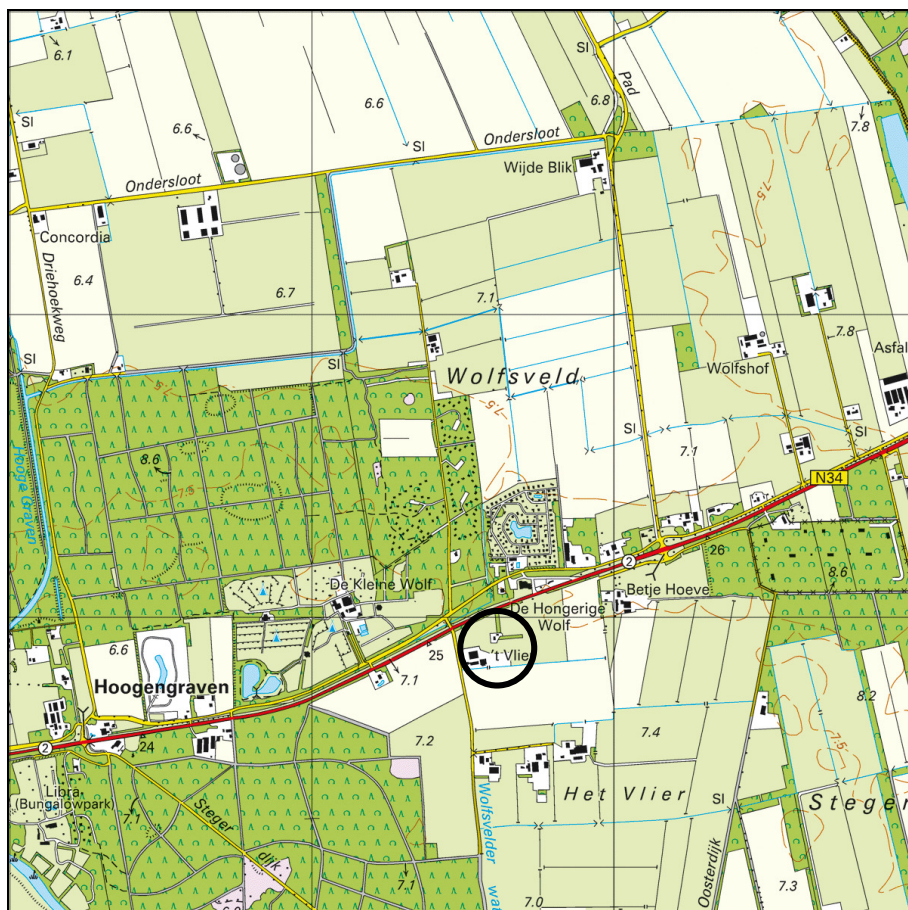
In opdracht van Buro Hoogstraat is door ECOPART BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerlawaaï op de gevels van een nieuw te bouwen woning gelegen binnen het plangebied aan de Wolfveldseweg 1a te Stegeren. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Coevorderweg. De exacte plaats van de geprojecteerde woning is nog niet bekend, enkel de geprojecteerde bouwvlak is bekend.

5.2 Conclusie

De geluidscontouren op 1,5 meter en op 4,5 meter hoogte zijn in bijlage VI weergegeven. Uit deze bijlage blijkt dat de 53 dB-contour op 1,5 meter hoogte circa 14,5 meter vanaf de wegrand van de Coevorderweg is gelegen, terwijl op 4,5 meter hoogte deze circa 16,8 meter van de wegrand is gelegen. Indien dus de geprojecteerde woning op meer dan 16,8 meter van de perceelsgrens met de Coevorderweg wordt gesitueerd, dan vormt deze weg volgens de Wet geluidhinder geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

BIJLAGEN

BIJLAGE I: REGIONALE EN LOKALE SITUERING



Legenda:



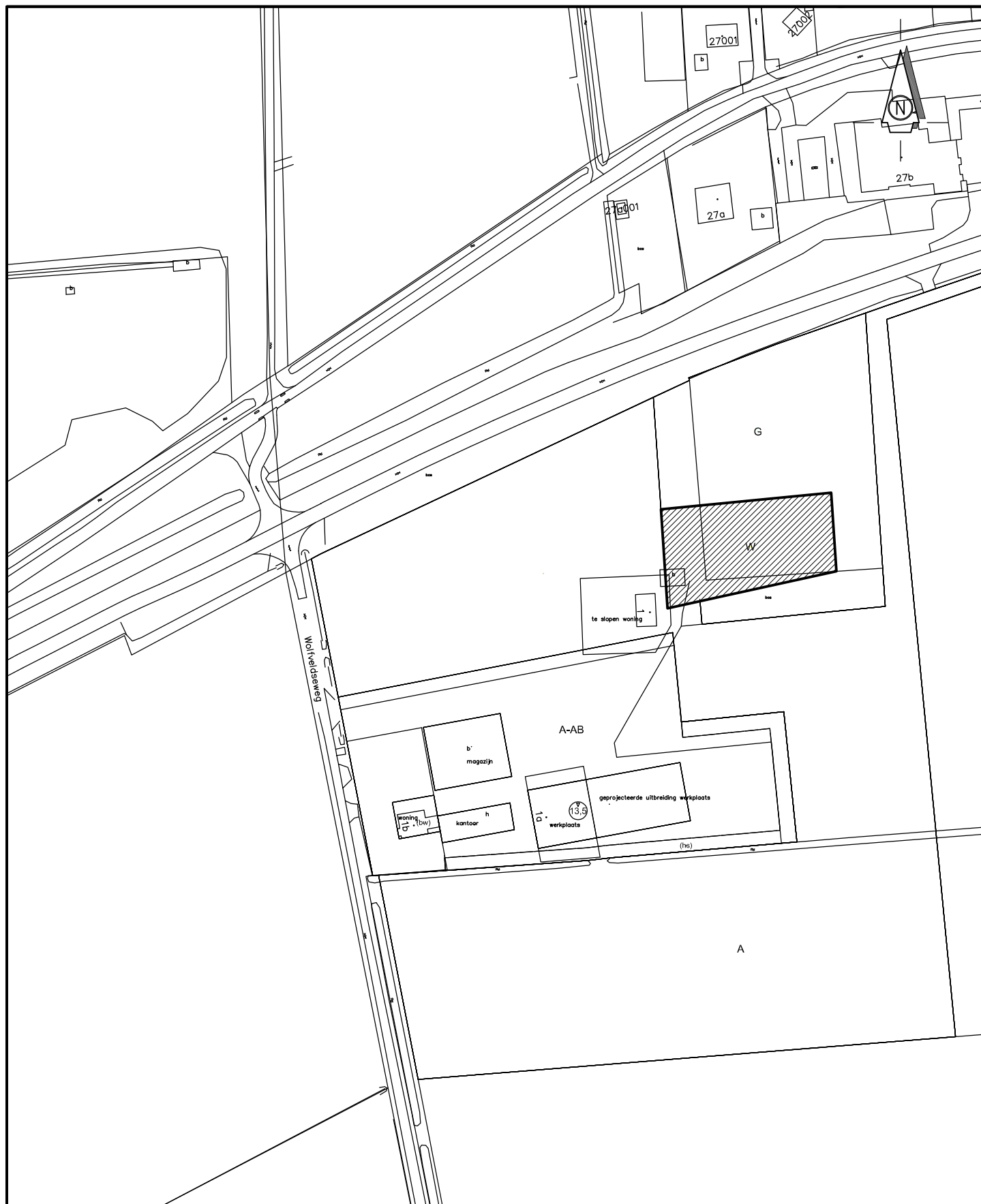
= onderzoekslocatie

deze tekening is noordgericht

Projectnr. : 15825
 schaal : 1 : 25.000
 bijlage : Ia

Regionale situering
Wolfsveldseweg 1a
Stegeren





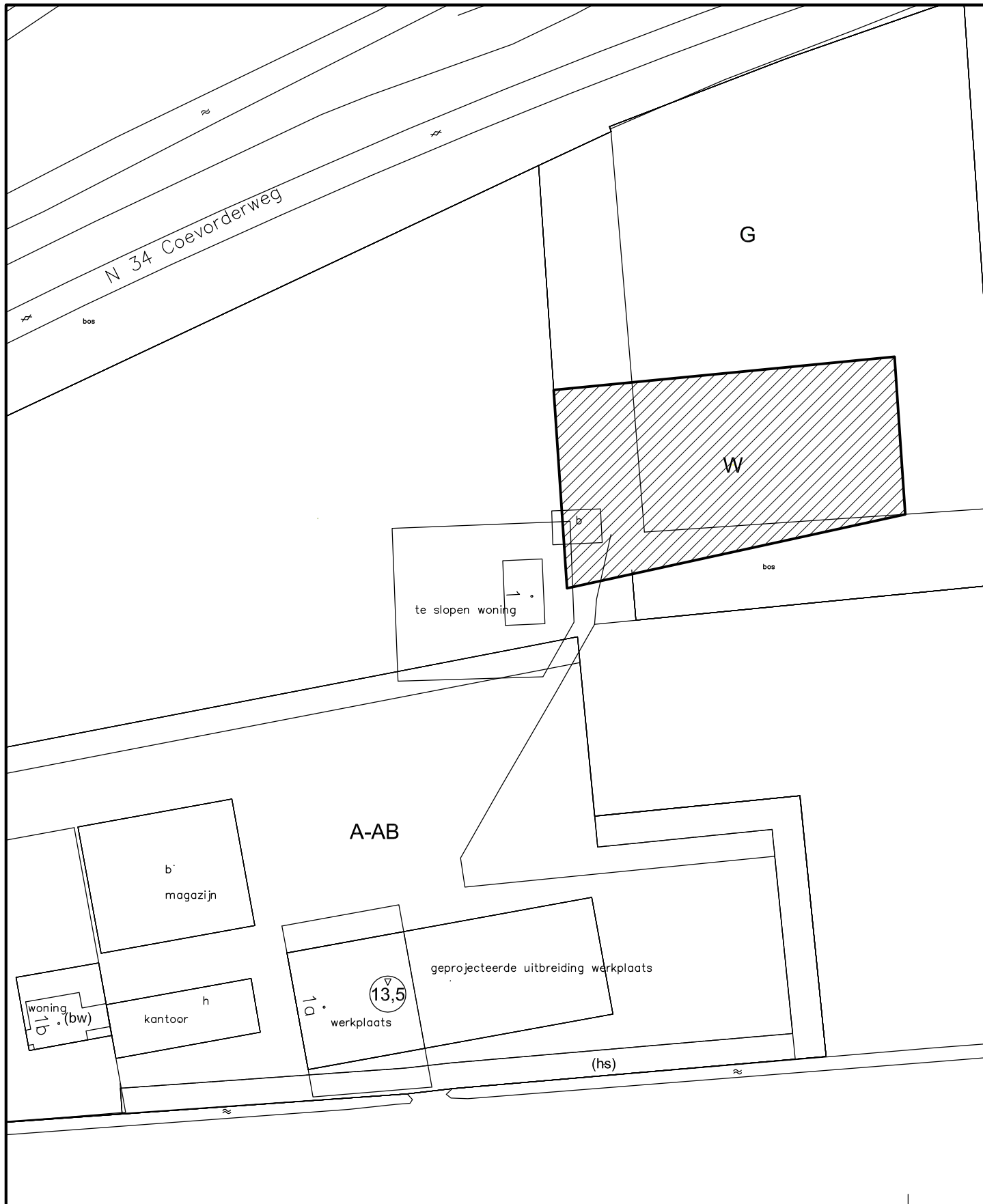
Legenda:  = Onderzoekslocatie

projectnr. : **15825**
 schaal : **1 : 2.000**
 bijlage : **lb**

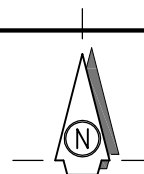
Locale situering
Wolfveldseweg 1a
Stegeren



BIJLAGE II: BOUWPLAN



Legenda:  = Bouwvlak



projectnr. : 15825
 schaal : 1 : 1.000
 bijlage : II

Bouwvlak geprojecteerde nieuw te bouwen woning
Wolfveldseweg 1a
Stegeren (gemeente Ommen)



BIJLAGE III: PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	Wolfveldseweg 1a te Stegeren
Straatnaam	Coevorderweg
Plaats	Stegeren (gemeente Ommen)
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS

Datum	22 november 2013
Tijd	14:05
Initialen	

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar	
jaartal teljaar	= 2020
weekdaggemiddelde teljaar	= 2000 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 82,7 %
avondperiode	= 12,4 %
nachtperiode	= 4,9 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 6,4 %
Zware motorvoertuigen	= 1,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,7 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,1 %
Zware motorvoertuigen	= 0,3 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 93,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 5,6 %
Zware motorvoertuigen	= 1,4 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 137,8 mvt/h
avondperiode	= 62,0 mvt/h
nachtperiode	= 12,3 mvt/h

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2023
gem. verkeersgroei per jaar	= 0,0 %
aantal jaren van groei	= 3 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	= 2000 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 82,7 %
avondperiode	= 12,4 %
nachtperiode	= 4,9 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 6,4 %
Zware motorvoertuigen	= 1,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,7 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,1 %
Zware motorvoertuigen	= 0,3 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 93,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 5,6 %
Zware motorvoertuigen	= 1,4 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 137,8 mvt/h
avondperiode	= 62,0 mvt/h
nachtperiode	= 12,3 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2020			Aantal voertuigen per uur in 2023		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	127,5	57,4	11,4	127,5	59,9	11,4
Middelzware motorvoertuigen	8,8	4,0	0,7	8,8	1,9	0,7
Zware motorvoertuigen	1,5	0,7	0,2	1,5	0,2	0,2
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Xandra Schuurmans

Van: Zeljko Zoric [Zeljko.Zoric@ommen-hardenberg.nl]

Verzonden: vrijdag 11 oktober 2013 12:01

Aan: Xandra Schuurmans

CC: Gijs Hoogerwerf; Henk Jansen

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens akoestisch onderzoek Wolfveldseweg 1a te Stegeren (gemeente Ommen)

Dag mevrouw Schuurmans,

Met betrekking tot uw onderstaande vraag het volgende.

De gevraagde gegevens voor de Wolfsveldseweg heb ik niet. Hier is sprake van een erftoegangsweg met heel weinig verkeer. De tellingen zijn op deze weg nooit verricht. Ik schat in dat er geen sprake kan zijn van meer dan honderd ritten per etmaal op deze weg.

Met betrekking tot de gegevens voor de Coevorderweg het volgende.

Met de komst van de omleiding Ommen is de Coeverderweg (oude N34) weg in 2011 afgewaardeerd tot een erftoegangsweg 30 en 60 km/uur. Door de gezamenlijke wegbeheerders (RWS, provincie en gemeente Ommen) wordt op een aantal permanente meetpunten continu gemonitord op de effecten van de verlenging van de N36 (omleiding Ommen). Bijgaand een update van de verkeersintensiteiten op de Coevorderweg, stand van zaken 1 juli 2013

Er wordt geen groei verwacht op deze weg maar een afname van het verkeer in 2020 naar 2000 ritten per etmaal.

Maximum snelheid is 60 km/uur.

Verkeersverdeling in de dag-/ avond- en nachtperiode is bij ons niet bekend. Hiervoor moet u zich wenden tot de provincie Overijssel (Jaap de Kleine) of de gebruikelijke aannames hanteren.

De vraag over de wegdektype leg ik neer bij een collega die daarover gaat. Volgende week kom ik hier op terug.

Met vriendelijke groet,

Zeljko Zoric

ZZoric

vakspecialist A verkeer en vervoer

OG IG

Tel. 0523-289395

Zeljko.Zoric@ommen-hardenberg.nl

Bezoekadressen:

Chevalleraustraart 2, 7731 EE Ommen

Stephanuspark 1, 7772 HZ Hardenberg

Tel. 14 0529 of 14 0523

Postadres:

Postbus 500

7770 BA Hardenberg



www.ommen-hardenberg.nl

www.ommen.nl

www.hardenberg.nl



Monitoring verkeersintensiteiten N34
telpunt hm 22.6

Werkdag gemiddelden		Ommen - Coevorden		Coevorden - Ommen		Totaal				
Van datum:	Tot datum:	< 5,1 m	> 5,1	< 5,1 m	> 5,1	< 5,1 m	> 5,1	Totaal		Perc. Vracht
29-9-2011	5-10-2011	1184	102	1134	108	2318	210	2528		8,3%
1-10-2011	31-10-2011	1203	91	1077	88	2280	179	2459	-69	7,3%
1-11-2011	30-11-2011	1095	91	997	91	2092	182	2274	-185	8,0%
1-12-2011	31-12-2011	1026	82	932	85	1958	167	2125	-149	7,9%
1-1-2012	31-1-2012	949	71	919	88	1868	159	2027	-98	7,8%
1-2-2012	29-2-2012	943	64	965	80	1908	144	2052	25	7,0%
1-3-2012	31-3-2012	1029	85	1038	103	2067	188	2255	203	8,3%
1-4-2012	30-4-2012	1092	92	1123	110	2215	202	2417	162	8,4%
1-5-2012	31-5-2012	1236	92	1279	112	2515	204	2719	302	7,5%
1-6-2012	30-6-2012	1179	94	1171	112	2350	206	2556	-163	8,1%
1-7-2012	31-7-2012	1413	95	1416	117	2829	212	3041	485	7,0%
1-8-2012	31-8-2012	1540	109	1465	121	3005	230	3235	194	7,1%
1-9-2012	30-9-2012	1394	115	1260	115	2654	230	2884	-157	8,0%
1-10-2012	31-10-2012	1280	105	1160	109	2440	214	2654	-230	8,1%
1-11-2012	30-11-2012	1093	87	1067	106	2160	193	2353	-301	8,2%
1-12-2012	31-12-2012	952	78	960	96	1912	174	2086	-267	8,3%
1-1-2013	31-1-2013	0	0	918	79	918	79	997	-1089	7,9%
6-2-2013	6-3-2013	0	0	1013	68	1013	68	1081	84	6,3%
1-3-2013	31-3-2013	1127	110	1122	87	2249	197	2446	1365	8,1%
1-4-2013	30-4-2013	1400	122	1203	91	2603	213	2816	370	7,6%
1-5-2013	31-5-2013	1439	113	1310	98	2749	211	2960	144	7,1%
1-6-2013	30-6-2013	1421	115	1269	93	2690	208	2898	-62	7,2%
1-7-2013	31-7-2013	1651	110	1508	103	3159	213	3372	474	6,3%

nb.

24-1-2012 Zware aanrijding op N36. Weg tussen Witte Paal en N48 afgesloten geweest.

Omlleiding doorgaand verkeer over Herinrichting N34, veel overlast tot gevolg. Cijfers niet representatie

17-1-2012 Plaatsing borden nabij de Slagenweg, gemiddelde afname van vrachtverkeer in de richting

Ommen-Hardenberg met ca. 10 stuks/dag.

Weekend gemiddelden		Ommen - Coevorden		Coevorden - Ommen		Totaal				
Van datum:	Tot datum:	< 5,1 m	> 5,1	< 5,1 m	> 5,1	< 5,1 m	> 5,1	Totaal		Perc. Vracht
29-9-2011	5-10-2011	1174	43	1160	44	2334	87	2421		3,6%
1-10-2011	31-10-2011	1020	44	1035	46	2055	90	2145	-276	4,2%
1-11-2011	30-11-2011	948	37	889	37	1837	74	1911	-234	3,9%
1-12-2011	31-12-2011	757	26	725	30	1482	56	1538	-373	3,6%
1-1-2012	31-1-2012	750	29	775	30	1525	59	1584	46	3,7%
1-2-2012	29-2-2012	709	23	752	29	1461	52	1513	-71	3,4%
1-3-2012	31-3-2012	862	35	921	41	1783	76	1859	346	4,1%
1-4-2012	30-4-2012	1008	43	1070	49	2078	92	2170	311	4,2%
1-5-2012	31-5-2012	1170	46	1275	61	2445	107	2552	382	4,2%
1-6-2012	30-6-2012	1080	45	1172	55	2252	100	2352	-200	4,3%
1-7-2012	31-7-2012	1302	79	1332	67	2634	146	2780	428	5,3%
1-8-2012	31-8-2012	1377	75	1352	63	2729	138	2867	87	4,8%
1-9-2012	30-9-2012	1207	47	1214	56	2421	103	2524	-256	4,1%
1-10-2012	31-10-2012	1054	46	1013	47	2067	93	2160	-364	4,3%
1-11-2012	30-11-2012	884	30	846	33	1730	63	1793	-367	3,5%
1-12-2012	31-12-2012	766	23	727	30	1493	53	1546	-247	3,4%
1-1-2013	31-1-2013	0	0	688	27	688	27	715	-831	3,8%
6-2-2013	6-3-2013	0	0	784	24	784	24	808	93	3,0%
1-3-2013	31-3-2013	948	38	862	32	1810	70	1880	1072	3,7%
1-4-2013	30-4-2013	1363	59	1314	46	2677	105	2782	902	3,8%
1-5-2013	31-5-2013	1394	64	1324	59	2718	123	2841	59	4,3%
1-6-2013	30-6-2013	1338	54	1257	52	2595	106	2701	-140	3,9%
1-7-2013	31-7-2013	1513	89	1361	58	2874	147	3021	320	4,9%



Weekdag gemiddelden		Ommen - Coevorden		Coevorden - Ommen		Totaal				
Van datum:	Tot datum:	< 5,1 m	> 5,1	< 5,1 m	> 5,1	< 5,1 m	> 5,1	totaal		Perc. Vracht
29-9-2011	5-10-2011	1179	72	1146	76	2325	148	2473		6,0%
1-10-2011	31-10-2011	1151	77	1065	76	2216	153	2369	-104	6,5%
1-11-2011	30-11-2011	1053	75	966	76	2019	151	2170	-199	7,0%
1-12-2011	31-12-2011	949	66	873	69	1822	135	1957	-213	6,9%
1-1-2012	31-1-2012	892	59	878	72	1770	131	1901	-56	6,9%
1-2-2012	29-2-2012	876	53	904	73	1780	126	1906	5	6,6%
1-3-2012	31-3-2012	982	71	1005	85	1987	156	2143	237	7,3%
1-4-2012	30-4-2012	1068	78	1108	92	2176	170	2346	203	7,2%
1-5-2012	31-5-2012	1217	79	1278	98	2495	177	2672	326	6,6%
1-6-2012	30-6-2012	1151	80	1172	95	2323	175	2498	-174	7,0%
1-7-2012	31-7-2012	1381	91	1392	102	2773	193	2966	468	6,5%
1-8-2012	31-8-2012	1497	100	1432	103	2929	203	3132	166	6,5%
1-9-2012	30-9-2012	1340	98	1247	102	2587	200	2787	-179	7,2%
1-10-2012	31-10-2012	1215	87	1117	94	2332	181	2513	-274	7,2%
1-11-2012	30-11-2012	1031	69	1004	85	2035	154	2189	-324	7,0%
1-12-2012	31-12-2012	859	51	894	77	1753	128	1881	-308	6,8%
1-1-2013	31-1-2013	0	0	854	69	854	69	923	-958	7,5%
6-2-2013	6-3-2013	0	0	947	54	0	54	54	-869	100,0%
1-3-2013	31-3-2013	1075	91	1047	71	2122	162	2284	2230	7,1%
1-4-2013	30-4-2013	1391	107	1236	79	2627	186	2813	529	6,6%
1-5-2013	31-5-2013	1424	102	1313	86	2737	188	2925	112	6,4%
1-6-2013	30-6-2013	1401	100	1269	80	2670	180	2850	-75	6,3%
1-7-2013	31-7-2013	1608	106	1466	92	3074	198	3272	422	6,1%

rkdag gemid
ekend gemid
ekdag gemid

Xandra Schuurmans

Van: Kleine, J de (Jaap) [J.d.Kleine@overijssel.nl]

Verzonden: woensdag 16 oktober 2013 9:46

Aan: Xandra Schuurmans

CC: Wolf, Jeroen (ON); Zeljko.Zoric@ommen-hardenberg.nl

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens akoestisch onderzoek Wolfveldseweg 1a te Stegeren (gemeente Ommen)

Beste mevrouw Schuurmans,

Voor het betreffende wegvak worden de metingen uitgevoerd door RWS. Op hun site is de ruwe teldata voor 2013 te vinden. Voor het jaar 2012 is een handig jaaroverzicht beschikbaar met volgens mij al uw gewenst gegevens.

Dat is te vinden op: <http://rws-oostnederland.verkeersgegevens.nl/#28430> en kies jaarrapport 2012. Voor de ruwe data voor 2013 kies Detailgegevens augustus 2013.

Mogelijk dat Jeroen Wolf van RWS-ON (zie cc) de ruwe data voor 2013 in een wat handiger formaat beschikbaar heeft.

Mocht u nog vragen hebben, dan hoor ik het wel.

Met vriendelijke groet,

ir. J. (Jaap) de Kleine
Adviseur Beleidsinformatie

Beleidsinformatie voor Cijfers, Kaarten en Onderzoek
Provincie Overijssel
Team Beleidsinformatie
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Telefoon 038 499 94 95 / 038 499 76 18
www.overijssel.nl

Wat wil de inwoner van Overijssel? Vraag het ons [Burgerpanel Overijssel](#).



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat Oost Nederland
Afd. Planvorming en Advies droog (WVP)

Meetgebied:

32325

Kilometer: 21,6

Richting 2:

Ommen

Km van : 19,2

Richting 4:

Witte Paal

Km naar: 27,8

Bron: DVS/RWSON

Index maand- en dagsoortverloop

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Werk	Week
Jan	69,2	82,6	83,0	83,0	84,1	70,1	51,7	80,4	74,8
Feb	70,5	82,0	84,1	87,2	86,2	67,7	48,1	82,0	75,1
Mrt	78,7	88,1	91,3	90,8	92,2	83,5	56,2	88,2	83,0
Apr	83,6	90,4	91,4	97,5	110,0	98,6	72,0	94,5	91,9
Mei	97,0	98,5	108,5	101,4	125,7	119,0	87,3	106,2	105,3
Jun	89,6	97,4	99,1	99,1	118,9	106,3	77,9	100,8	98,4
Jul	117,6	121,6	124,0	115,8	129,9	125,9	94,7	121,8	118,5
Aug	119,5	126,3	140,6	128,9	134,3	129,8	100,0	129,9	125,6
Sep	101,1	113,7	117,0	115,8	131,2	115,3	85,1	115,8	111,3
Okt	93,6	108,0	109,9	113,6	107,0	98,3	72,1	106,4	100,4
Nov	81,9	91,6	94,9	98,1	98,0	82,4	57,1	92,9	86,3
Dec	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Jaar	90,1	98,5	102,9	100,5	108,0	97,1	72,5	100,0	95,7

Werkdagjaargemiddelde = 100

Richtingverhouding

	Werkdag		Weekdag	
	Intens	%	Intens	%
Richting 4: Witte Paal	1531	50,3	1459	50,2
Richting 2: Ommen	1510	49,7	1450	49,8

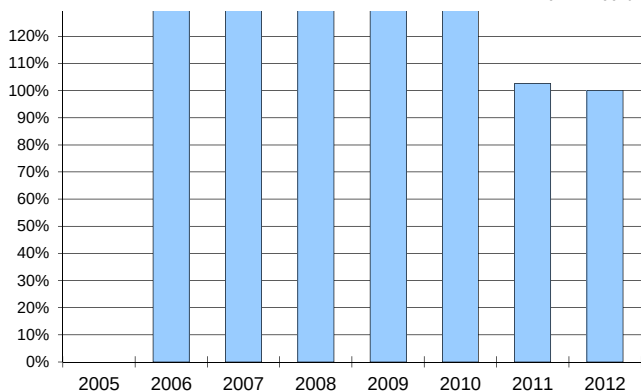
Jaarverloop per doorsnede in mvt - werkdag

Jaar	Intens	Jaar	Intens	Jaar	Intens
1986	10230 x	1995	10300 x	2004	12800 x
1987	.	1996	10616 x	2005	.
1988	9907 x	1997	10931 x	2006	13798 x
1989	.	1998	11411 x	2007	14125 x
1990	.	1999	11786 x	2008	14518 x
1991	10500 x	2000	11159 x	2009	14520 x
1992	.	2001	11316 x	2010	11130 x
1993	.	2002	12228 x	2011	3118,8 x
1994	.	2003	12366 x	2012	3041 x

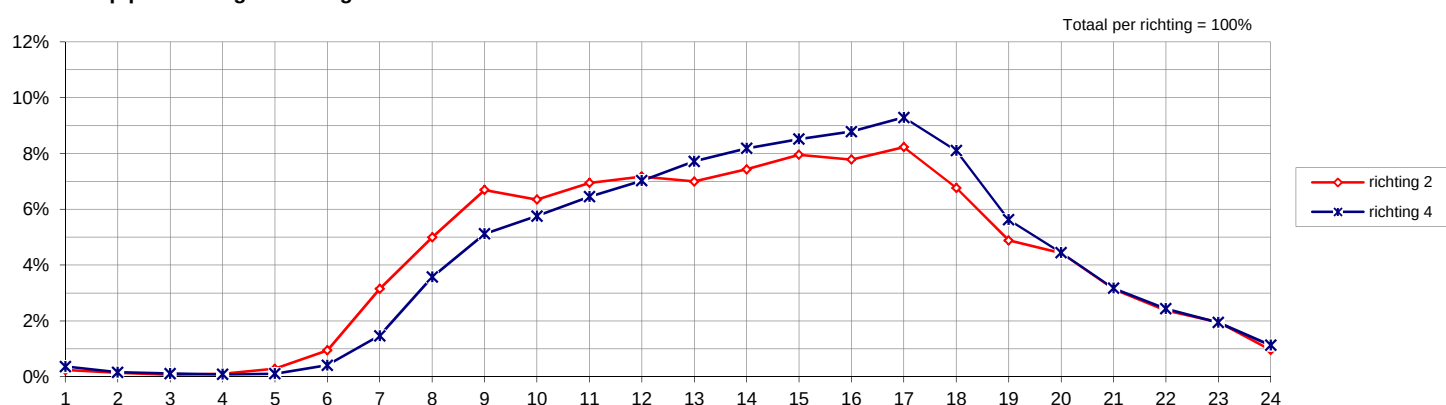
x = gemeten

Jaarverloop per doorsnede in % - werkdag

2012 = 100%



Uurverloop per richting - werkdag



Categoriegegevens per doorsnede - dagsoort

	Totaal	Categorie 1	Categorie 2	Categorie 3
Maandag	2741	2510	192	39
Dinsdag	2995	2771	185	38
Woensdag	3129	2891	198	40
Donderdag	3056	2813	201	41
Vrijdag	3284	3017	229	38
Zaterdag	2954	2784	162	8
Zondag	2205	2150	52	2
Werkdag	3041	2801	201	39
Weekdag	2909	2707	173	29
Di-Wo-Do	3060	2825	195	40

Categoriegegevens per richting - werkdag

	00:00-24:00		07:00-19:00		19:00-23:00		23:00-07:00	
	Intens	%	Intens	%	Intens	%	Intens	%
Richting 4: Witte Paal								
Totaal	1531	100,0	1288	84,2	184	12,0	59	3,8
Cat.1	1420	92,7	1189	77,7	177	11,6	53	3,5
Cat.2	92	6,0	82	5,4	6	0,4	4	0,3
Cat.3	19	1,2	17	1,1	1	0,1	1	0,1
Richting 2: Ommen								
Totaal	1510	100,0	1241	82,2	180	11,9	89	5,9
Cat.1	1381	91,5	1126	74,6	172	11,4	83	5,5
Cat.2	109	7,2	97	6,4	7	0,5	5	0,3
Cat.3	20	1,4	18	1,2	1	0,1	1	0,1
Doorsnede								
Totaal	3041	100,0	2530	83,2	363	11,9	148	4,9
Cat.1	2801	92,1	2316	76,1	349	11,5	136	4,5
Cat.2	201	6,6	179	5,9	13	0,4	9	0,3
Cat.3	39	1,3	35	1,2	2	0,1	2	0,1

Categoriegegevens per richting - weekdag

	00:00-24:00		07:00-19:00		19:00-23:00		23:00-07:00	
	Intens	%	Intens	%	Intens	%	Intens	%
Richting 4: Witte Paal								
Totaal	1459	100,0	1221	83,7	178	12,2	61	4,2
Cat.1	1365	93,5	1136	77,9	172	11,8	56	3,9
Cat.2	80	5,5	72	4,9	5	0,3	3	0,2
Cat.3	14	1,0	12	0,8	1	0,0	1	0,1
Richting 2: Ommen								
Totaal	1450	100,0	1187	81,8	180	12,4	83	5,7
Cat.1	1342	92,6	1091	75,2	174	12,0	78	5,4
Cat.2	93	6,4	82	5,7	6	0,4	4	0,3
Cat.3	15	1,0	14	0,9	1	0,0	1	0,1
Doorsnede								
Totaal	2909	100,0	2407	82,7	358	12,3	144	4,9
Cat.1	2707	93,1	2227	76,5	346	11,9	134	4,6
Cat.2	173	5,9	154	5,3	11	0,4	8	0,3
Cat.3	29	1,0	26	0,9	1	0,0	2	0,1



Categoriegegevens per richting

Gemiddelde werkdag

Richting		Witte Paal								Totalen in Mvt							
Categorie		Cat1			Cat2			Cat3			Cat2+3			Cat1+2+3		Pae	
		Abs	%1	%2	Abs	%1	%2	Abs	%1	%2	Abs	%1	%2	Abs	%1	Abs	%1
00:00	01:00	5	0,4	97,0	0	0,1	1,9	0	0,3	1,1	0	0,2	3,0	6	0,4	6	0,4
01:00	02:00	2	0,2	91,1	0	0,2	5,7	0	0,4	3,2	0	0,2	8,9	2	0,2	3	0,2
02:00	03:00	2	0,1	87,2	0	0,2	10,4	0	0,2	2,4	0	0,2	12,8	2	0,1	2	0,1
03:00	04:00	1	0,1	78,1	0	0,2	17,8	0	0,3	4,1	0	0,3	21,9	1	0,1	2	0,1
04:00	05:00	1	0,1	76,6	0	0,2	12,3	0	1,0	11,0	0	0,3	23,4	2	0,1	2	0,1
05:00	06:00	6	0,4	91,8	0	0,4	5,7	0	0,9	2,6	1	0,5	8,2	6	0,4	7	0,4
06:00	07:00	19	1,3	84,5	3	3,2	13,0	1	2,9	2,4	3	3,1	15,5	22	1,5	26	1,6
07:00	08:00	48	3,4	87,1	6	6,1	10,2	1	7,6	2,6	7	6,3	12,9	55	3,6	63	3,8
08:00	09:00	70	5,0	89,9	6	6,8	8,0	2	8,9	2,1	8	7,1	10,1	78	5,1	88	5,3
09:00	10:00	79	5,5	89,1	8	8,5	8,9	2	9,3	2,0	10	8,6	10,9	88	5,8	100	6,0
10:00	11:00	88	6,2	89,2	9	9,3	8,7	2	11,0	2,1	11	9,6	10,8	99	6,5	112	6,7
11:00	12:00	97	6,9	90,6	8	8,9	7,7	2	10,1	1,8	10	9,1	9,4	108	7,0	120	7,2
12:00	13:00	109	7,7	92,3	7	7,9	6,2	2	9,1	1,4	9	8,1	7,7	118	7,7	129	7,8
13:00	14:00	115	8,1	91,8	9	9,4	6,9	2	9,0	1,3	10	9,3	8,2	125	8,2	137	8,3
14:00	15:00	121	8,5	92,8	8	8,7	6,2	1	7,1	1,0	9	8,5	7,2	130	8,5	141	8,5
15:00	16:00	126	8,8	93,4	8	8,5	5,8	1	5,8	0,8	9	8,0	6,6	135	8,8	145	8,7
16:00	17:00	134	9,5	94,5	7	7,5	4,9	1	4,9	0,6	8	7,1	5,5	142	9,3	151	9,1
17:00	18:00	119	8,4	96,1	4	4,3	3,2	1	4,3	0,7	5	4,3	3,9	124	8,1	130	7,8
18:00	19:00	83	5,8	95,9	3	3,4	3,7	0	2,1	0,5	4	3,2	4,1	86	5,6	90	5,4
19:00	20:00	65	4,6	95,9	2	2,6	3,5	0	1,9	0,5	3	2,5	4,1	68	4,4	71	4,3
20:00	21:00	47	3,3	96,0	2	1,9	3,6	0	1,1	0,4	2	1,7	4,0	49	3,2	51	3,1
21:00	22:00	36	2,5	96,9	1	1,1	2,7	0	0,8	0,4	1	1,0	3,1	37	2,4	39	2,3
22:00	23:00	29	2,1	98,1	0	0,5	1,6	0	0,5	0,3	1	0,5	1,9	30	1,9	30	1,8
23:00	00:00	17	1,2	98,7	0	0,2	0,9	0	0,4	0,4	0	0,2	1,3	17	1,1	18	1,1
00:00	00:00	1420	100,0	92,7	92	100,0	6,0	19	100,0	1,2	111	100,0	7,3	1531	100,0	1661	100,0
07:00	19:00	1189	83,8	92,3	82	89,3	6,4	17	89,3	1,3	99	89,3	7,7	1288	84,2	1404	84,6
19:00	23:00	177	12,5	96,5	6	6,1	3,1	1	4,3	0,4	6	5,8	3,5	184	12,0	191	11,5
23:00	07:00	53	3,8	90,7	4	4,7	7,3	1	6,4	2,0	5	4,9	9,3	59	3,8	66	3,9

Verklaring:

Abs = Aantal
%1 = Percentage tov som per categorie
%2 = Percentage tov totaal categorieën

Cat1 = Licht voertuig
Cat2 = Ongelede vrachtauto
Cat3 = Gelede vrachtauto
Mvt = Motorvoertuig
Pae = Personenauto-equivalent

Pae-factoren:

Cat1:	1
Cat2:	2
Cat3:	3



Categoriegegevens per richting

Gemiddelde werkdag

Richting	Ommen										Totalen in Mvt							
Categorie	Cat1			Cat2			Cat3			Cat2+3			Cat1+2+3		Pae			
	Abs	%1	%2	Abs	%1	%2	Abs	%1	%2	Abs	%1	%2	Abs	%1	Abs	%1		
00:00 01:00	3	0,2	91,9	0	0,2	5,8	0	0,4	2,3	0	0,2	8,1	4	0,2	4	0,2		
01:00 02:00	2	0,1	92,8	0	0,1	5,4	0	0,2	1,8	0	0,1	7,2	2	0,1	2	0,1		
02:00 03:00	1	0,1	87,2	0	0,1	5,5	0	0,4	7,3	0	0,1	12,8	1	0,1	1	0,1		
03:00 04:00	1	0,1	87,7	0	0,1	7,4	0	0,4	4,8	0	0,2	12,3	2	0,1	2	0,1		
04:00 05:00	4	0,3	85,9	1	0,5	12,2	0	0,4	1,9	1	0,5	14,1	4	0,3	5	0,3		
05:00 06:00	13	1,0	93,8	1	0,6	4,7	0	1,1	1,5	1	0,7	6,2	14	0,9	15	0,9		
06:00 07:00	44	3,2	93,3	3	2,4	5,6	1	2,7	1,2	3	2,5	6,7	48	3,2	51	3,1		
07:00 08:00	68	4,9	90,5	6	5,6	8,0	1	5,5	1,5	7	5,6	9,5	75	5,0	84	5,0		
08:00 09:00	92	6,6	90,6	8	7,3	7,8	2	7,9	1,6	10	7,4	9,4	101	6,7	112	6,8		
09:00 10:00	85	6,2	88,6	9	7,9	9,0	2	11,1	2,4	11	8,4	11,4	96	6,3	109	6,6		
10:00 11:00	94	6,8	89,3	9	8,4	8,7	2	10,3	2,0	11	8,7	10,7	105	6,9	118	7,1		
11:00 12:00	97	7,0	89,4	9	8,7	8,7	2	10,2	1,9	12	8,9	10,6	108	7,2	122	7,4		
12:00 13:00	94	6,8	89,3	9	8,7	9,0	2	8,9	1,7	11	8,7	10,7	106	7,0	119	7,2		
13:00 14:00	101	7,3	90,2	9	8,5	8,2	2	9,1	1,7	11	8,6	9,8	112	7,4	125	7,5		
14:00 15:00	109	7,9	90,7	10	8,8	8,0	2	7,7	1,3	11	8,6	9,3	120	8,0	133	8,0		
15:00 16:00	106	7,7	90,4	10	9,1	8,4	1	6,6	1,2	11	8,7	9,6	117	7,8	130	7,8		
16:00 17:00	114	8,2	91,6	9	8,4	7,3	1	6,3	1,0	10	8,1	8,4	124	8,2	136	8,2		
17:00 18:00	97	7,0	94,5	5	4,5	4,8	1	3,7	0,7	6	4,4	5,5	102	6,8	109	6,5		
18:00 19:00	70	5,1	94,9	3	3,0	4,4	1	2,6	0,7	4	2,9	5,1	74	4,9	78	4,7		
19:00 20:00	64	4,6	95,5	3	2,5	4,0	0	1,6	0,5	3	2,4	4,5	67	4,4	70	4,2		
20:00 21:00	45	3,3	95,2	2	1,9	4,3	0	1,2	0,5	2	1,8	4,8	47	3,1	50	3,0		
21:00 22:00	35	2,5	96,1	1	1,2	3,5	0	0,6	0,3	1	1,1	3,9	36	2,4	37	2,3		
22:00 23:00	28	2,0	95,7	1	1,0	3,9	0	0,6	0,4	1	1,0	4,3	29	2,0	31	1,9		
23:00 00:00	14	1,0	96,1	0	0,5	3,4	0	0,3	0,5	1	0,4	3,9	14	1,0	15	0,9		
00:00 00:00	1381	100,0	91,5	109	100,0	7,2	20	100,0	1,4	129	100,0	8,5	1510	100,0	1659	100,0		
07:00 19:00	1126	81,6	90,7	97	89,0	7,8	18	90,0	1,5	115	89,1	9,3	1241	82,2	1375	82,8		
19:00 23:00	172	12,4	95,6	7	6,6	4,0	1	4,0	0,5	8	6,2	4,4	180	11,9	189	11,4		
23:00 07:00	83	6,0	93,2	5	4,5	5,4	1	5,9	1,4	6	4,7	6,8	89	5,9	96	5,8		

Verklaring:

Abs = Aantal
%1 = Percentage tov som per categorie
%2 = Percentage tov totaal categorieën

Cat1 = Licht voertuig
Cat2 = Ongelede vrachtauto
Cat3 = Gelede vrachtauto
Mvt = Motorvoertuig
Pae = Personenauto-equivalent

Pae-factoren:

Cat1:	1
Cat2:	2
Cat3:	3



Categoriegegevens per richting

Gemiddelde werkdag

Richting		Doorsnede									Totalen in Mvt							
Categorie		Cat1			Cat2			Cat3			Cat2+3			Cat1+2+3			Pae	
		Abs	%1	%2	Abs	%1	%2	Abs	%1	%2	Abs	%1	%2	Abs	%1	Abs	%1	
00:00	01:00	9	0,3	95,0	0	0,2	3,4	0	0,4	1,6	0	0,2	5,0	9	0,3	10	0,3	
01:00	02:00	4	0,1	91,8	0	0,1	5,6	0	0,3	2,6	0	0,2	8,2	5	0,1	5	0,2	
02:00	03:00	3	0,1	87,2	0	0,1	8,5	0	0,3	4,3	0	0,2	12,8	3	0,1	3	0,1	
03:00	04:00	2	0,1	83,5	0	0,2	12,0	0	0,3	4,5	0	0,2	16,5	3	0,1	4	0,1	
04:00	05:00	5	0,2	83,4	1	0,4	12,2	0	0,7	4,4	1	0,4	16,6	6	0,2	7	0,2	
05:00	06:00	19	0,7	93,2	1	0,5	5,0	0	1,0	1,9	1	0,6	6,8	21	0,7	22	0,7	
06:00	07:00	63	2,3	90,5	6	2,8	8,0	1	2,8	1,6	7	2,8	9,5	70	2,3	78	2,3	
07:00	08:00	116	4,1	89,1	12	5,8	9,0	3	6,5	2,0	14	5,9	10,9	130	4,3	147	4,4	
08:00	09:00	162	5,8	90,3	14	7,0	7,9	3	8,4	1,8	17	7,3	9,7	179	5,9	200	6,0	
09:00	10:00	164	5,8	88,9	16	8,2	8,9	4	10,3	2,2	20	8,5	11,1	184	6,1	209	6,3	
10:00	11:00	182	6,5	89,2	18	8,8	8,7	4	10,6	2,0	22	9,1	10,8	204	6,7	230	6,9	
11:00	12:00	194	6,9	90,0	18	8,8	8,2	4	10,2	1,8	22	9,0	10,0	216	7,1	242	7,3	
12:00	13:00	203	7,3	90,9	17	8,4	7,5	4	9,0	1,6	20	8,5	9,1	224	7,4	248	7,5	
13:00	14:00	216	7,7	91,0	18	8,9	7,5	4	9,0	1,5	21	8,9	9,0	238	7,8	262	7,9	
14:00	15:00	230	8,2	91,8	18	8,8	7,0	3	7,4	1,2	21	8,5	8,2	251	8,2	274	8,3	
15:00	16:00	232	8,3	92,0	18	8,8	7,0	2	6,3	1,0	20	8,4	8,0	252	8,3	275	8,3	
16:00	17:00	248	8,9	93,1	16	8,0	6,0	2	5,6	0,8	18	7,6	6,9	267	8,8	287	8,6	
17:00	18:00	216	7,7	95,4	9	4,4	3,9	2	4,0	0,7	10	4,3	4,6	226	7,4	238	7,2	
18:00	19:00	153	5,4	95,4	6	3,2	4,0	1	2,4	0,6	7	3,1	4,6	160	5,3	168	5,1	
19:00	20:00	129	4,6	95,7	5	2,5	3,8	1	1,7	0,5	6	2,4	4,3	135	4,4	141	4,3	
20:00	21:00	92	3,3	95,6	4	1,9	3,9	0	1,2	0,5	4	1,8	4,4	96	3,2	101	3,0	
21:00	22:00	71	2,5	96,5	2	1,1	3,1	0	0,7	0,4	3	1,1	3,5	73	2,4	76	2,3	
22:00	23:00	57	2,0	96,9	2	0,8	2,7	0	0,6	0,4	2	0,8	3,1	59	1,9	61	1,8	
23:00	00:00	31	1,1	97,5	1	0,3	2,0	0	0,3	0,4	1	0,3	2,5	32	1,0	33	1,0	
00:00	00:00	2801	100,0	92,1	201	100,0	6,6	39	100,0	1,3	240	100,0	7,9	3041	100,0	3320	100,0	
07:00	19:00	2316	82,7	91,5	179	89,1	7,1	35	89,7	1,4	214	89,2	8,5	2530	83,2	2779	83,7	
19:00	23:00	349	12,5	96,0	13	6,3	3,5	2	4,2	0,4	14	6,0	4,0	363	11,9	379	11,4	
23:00	07:00	136	4,9	92,2	9	4,6	6,2	2	6,1	1,6	12	4,8	7,8	148	4,9	162	4,9	

Verklaring:

Abs = Aantal
%1 = Percentage tov som per categorie
%2 = Percentage tov totaal categorieën

Cat1 = Licht voertuig
Cat2 = Ongelede vrachtauto
Cat3 = Gelede vrachtauto
Mvt = Motorvoertuig
Pae = Personenauto-equivalent

Pae-factoren:

Cat1:	1
Cat2:	2
Cat3:	3



Categoriegegevens per richting

Gemiddelde weekdag

Richting	Witte Paal										Totalen in Mvt					
Categorie	Cat1			Cat2			Cat3			Cat2+3			Cat1+2+3		Pae	
	Abs	%1	%2	Abs	%1	%2	Abs	%1	%2	Abs	%1	%2	Abs	%1	Abs	%1
00:00 01:00	9	0,7	98,3	0	0,1	1,3	0	0,3	0,5	0	0,2	1,7	9	0,6	10	0,6
01:00 02:00	4	0,3	95,3	0	0,2	3,1	0	0,5	1,6	0	0,2	4,7	4	0,3	5	0,3
02:00 03:00	2	0,2	91,5	0	0,2	7,2	0	0,2	1,2	0	0,2	8,5	3	0,2	3	0,2
03:00 04:00	2	0,1	86,9	0	0,3	11,1	0	0,3	2,0	0	0,3	13,1	2	0,1	2	0,1
04:00 05:00	2	0,1	84,0	0	0,2	8,5	0	1,0	7,5	0	0,3	16,0	2	0,1	2	0,2
05:00 06:00	5	0,4	91,9	0	0,4	5,5	0	1,0	2,6	0	0,5	8,1	5	0,4	6	0,4
06:00 07:00	15	1,1	85,3	2	2,7	12,4	0	2,8	2,2	3	2,7	14,7	18	1,2	21	1,3
07:00 08:00	37	2,7	87,4	4	5,4	10,2	1	7,4	2,4	5	5,7	12,6	43	2,9	49	3,1
08:00 09:00	57	4,2	90,0	5	6,4	8,1	1	8,9	2,0	6	6,7	10,0	64	4,4	71	4,5
09:00 10:00	71	5,2	89,8	7	8,4	8,5	1	9,2	1,6	8	8,5	10,2	79	5,4	88	5,6
10:00 11:00	88	6,4	90,7	7	9,3	7,7	2	10,9	1,6	9	9,5	9,3	97	6,6	107	6,8
11:00 12:00	98	7,2	91,8	7	9,2	6,9	1	10,1	1,3	9	9,3	8,2	107	7,3	117	7,5
12:00 13:00	108	7,9	92,9	7	8,6	6,0	1	9,0	1,1	8	8,7	7,1	116	8,0	125	8,0
13:00 14:00	116	8,5	92,5	8	10,1	6,5	1	8,8	1,0	9	9,9	7,5	125	8,6	136	8,7
14:00 15:00	123	9,0	93,7	7	9,0	5,5	1	7,2	0,8	8	8,7	6,3	131	9,0	140	9,0
15:00 16:00	123	9,0	94,3	7	8,2	5,1	1	5,7	0,6	7	7,9	5,7	130	8,9	139	8,8
16:00 17:00	126	9,2	95,1	6	7,2	4,4	1	5,0	0,5	7	6,9	4,9	132	9,1	139	8,9
17:00 18:00	112	8,2	96,4	4	4,5	3,1	1	4,2	0,5	4	4,4	3,6	117	8,0	121	7,7
18:00 19:00	78	5,7	96,3	3	3,3	3,3	0	2,1	0,4	3	3,1	3,7	81	5,5	84	5,3
19:00 20:00	63	4,6	96,5	2	2,5	3,1	0	1,9	0,4	2	2,4	3,5	65	4,5	68	4,3
20:00 21:00	47	3,5	96,6	1	1,8	3,0	0	1,3	0,4	2	1,8	3,4	49	3,4	51	3,3
21:00 22:00	35	2,5	97,1	1	1,1	2,5	0	0,9	0,4	1	1,1	2,9	36	2,4	37	2,4
22:00 23:00	27	2,0	98,2	0	0,5	1,5	0	0,6	0,3	1	0,5	1,8	28	1,9	28	1,8
23:00 00:00	17	1,3	98,6	0	0,2	1,1	0	0,5	0,4	0	0,3	1,4	18	1,2	18	1,1
00:00 00:00	1365	100,0	93,5	80	100,0	5,5	14	100,0	1,0	94	100,0	6,5	1459	100,0	1567	100,0
07:00 19:00	1136	83,2	93,1	72	89,7	5,9	12	88,6	1,0	84	89,5	6,9	1221	83,7	1317	84,1
19:00 23:00	172	12,6	96,9	5	6,0	2,7	1	4,7	0,4	5	5,8	3,1	178	12,2	184	11,7
23:00 07:00	56	4,1	92,7	3	4,3	5,7	1	6,7	1,5	4	4,7	7,3	61	4,2	66	4,2

Verklaring:

Abs = Aantal
%1 = Percentage tov som per categorie
%2 = Percentage tov totaal categorieën

Cat1 = Licht voertuig
Cat2 = Ongelede vrachtauto
Cat3 = Gelede vrachtauto
Mvt = Motorvoertuig
Pae = Personenauto-equivalent (1,2,3)

Pae-factoren:

Cat1:	1
Cat2:	2
Cat3:	3



Categoriegegevens per richting

Gemiddelde weekdag

Richting	Ommen										Totalen in Mvt							
Categorie	Cat1			Cat2			Cat3			Cat2+3			Cat1+2+3		Pae			
	Abs	%1	%2	Abs	%1	%2	Abs	%1	%2	Abs	%1	%2	Abs	%1	Abs	%1		
00:00 01:00	7	0,5	96,3	0	0,2	2,9	0	0,4	0,9	0	0,2	3,7	7	0,5	8	0,5		
01:00 02:00	4	0,3	95,8	0	0,1	3,3	0	0,2	0,9	0	0,1	4,2	4	0,3	4	0,3		
02:00 03:00	2	0,1	93,1	0	0,1	3,4	0	0,5	3,6	0	0,1	6,9	2	0,1	2	0,1		
03:00 04:00	2	0,2	92,2	0	0,1	5,1	0	0,4	2,7	0	0,2	7,8	2	0,2	3	0,2		
04:00 05:00	3	0,3	87,0	0	0,5	11,4	0	0,4	1,6	1	0,5	13,0	4	0,3	5	0,3		
05:00 06:00	11	0,8	94,0	1	0,6	4,6	0	1,1	1,4	1	0,7	6,0	12	0,8	13	0,8		
06:00 07:00	34	2,6	93,4	2	2,2	5,5	0	2,7	1,1	2	2,2	6,6	37	2,5	40	2,5		
07:00 08:00	52	3,9	90,5	5	5,0	8,0	1	5,4	1,4	5	5,1	9,5	58	4,0	64	4,1		
08:00 09:00	74	5,5	90,6	6	7,0	7,9	1	8,0	1,5	8	7,1	9,4	82	5,6	91	5,8		
09:00 10:00	81	6,0	89,9	7	8,0	8,3	2	11,1	1,9	9	8,4	10,1	90	6,2	100	6,4		
10:00 11:00	91	6,8	90,6	8	8,5	7,9	2	10,2	1,5	9	8,8	9,4	100	6,9	111	7,1		
11:00 12:00	94	7,0	90,3	9	9,2	8,2	2	10,1	1,5	10	9,4	9,7	104	7,2	116	7,4		
12:00 13:00	92	6,9	90,7	8	8,9	8,0	1	8,8	1,3	10	8,8	9,3	102	7,0	113	7,2		
13:00 14:00	103	7,7	91,7	8	8,6	7,1	1	9,0	1,2	9	8,7	8,3	112	7,7	123	7,8		
14:00 15:00	114	8,5	92,5	8	8,8	6,6	1	7,7	0,9	9	8,6	7,5	123	8,5	134	8,5		
15:00 16:00	108	8,0	92,1	8	9,0	7,1	1	6,6	0,9	9	8,6	7,9	117	8,1	127	8,1		
16:00 17:00	113	8,4	92,9	8	8,2	6,3	1	6,4	0,8	9	8,0	7,1	121	8,4	131	8,3		
17:00 18:00	97	7,2	95,2	4	4,6	4,2	1	3,7	0,6	5	4,5	4,8	102	7,0	107	6,8		
18:00 19:00	72	5,3	95,6	3	3,1	3,8	0	2,6	0,5	3	3,0	4,4	75	5,2	79	5,0		
19:00 20:00	64	4,8	96,0	2	2,6	3,6	0	1,7	0,4	3	2,5	4,0	67	4,6	70	4,4		
20:00 21:00	48	3,6	96,0	2	1,9	3,6	0	1,3	0,4	2	1,8	4,0	50	3,5	52	3,3		
21:00 22:00	35	2,6	96,7	1	1,2	3,1	0	0,6	0,3	1	1,1	3,3	36	2,5	37	2,4		
22:00 23:00	27	2,0	96,2	1	1,0	3,4	0	0,7	0,4	1	1,0	3,8	28	1,9	29	1,8		
23:00 00:00	15	1,1	96,5	0	0,5	3,2	0	0,4	0,4	1	0,5	3,5	15	1,0	16	1,0		
00:00 00:00	1342	100,0	92,6	93	100,0	6,4	15	100,0	1,0	108	100,0	7,4	1450	100,0	1573	100,0		
07:00 19:00	1091	81,3	91,9	82	89,0	6,9	14	89,6	1,1	96	89,0	8,1	1187	81,8	1296	82,4		
19:00 23:00	174	12,9	96,2	6	6,7	3,4	1	4,3	0,4	7	6,4	3,8	180	12,4	188	11,9		
23:00 07:00	78	5,8	94,1	4	4,3	4,8	1	6,0	1,1	5	4,6	5,9	83	5,7	89	5,6		

Verklaring:

Abs = Aantal
%1 = Percentage tov som per categorie
%2 = Percentage tov totaal categorieën

Cat1 = Licht voertuig
Cat2 = Ongelede vrachtauto
Cat3 = Gelede vrachtauto
Mvt = Motorvoertuig
Pae = Personenauto-equivalent (1,2,3)

Pae-factoren:

Cat1:	1
Cat2:	2
Cat3:	3



Categoriegegevens per richting

Gemiddelde weekdag

Richting		Doorsnede									Totalen in Mvt						Pae	
Categorie		Cat1			Cat2			Cat3			Cat2+3			Cat1+2+3				
		Abs	%1	%2	Abs	%1	%2	Abs	%1	%2	Abs	%1	%2	Abs	%1	Abs	%1	
00:00	01:00	16	0,6	97,4	0	0,2	2,0	0	0,4	0,6	0	0,2	2,6	17	0,6	17	0,5	
01:00	02:00	8	0,3	95,5	0	0,1	3,2	0	0,4	1,3	0	0,2	4,5	8	0,3	9	0,3	
02:00	03:00	4	0,2	92,2	0	0,2	5,6	0	0,4	2,2	0	0,2	7,8	5	0,2	5	0,2	
03:00	04:00	4	0,1	89,8	0	0,2	7,8	0	0,3	2,4	0	0,2	10,2	4	0,1	5	0,1	
04:00	05:00	5	0,2	86,1	1	0,4	10,5	0	0,7	3,5	1	0,4	13,9	6	0,2	7	0,2	
05:00	06:00	16	0,6	93,3	1	0,5	4,9	0	1,0	1,8	1	0,6	6,7	17	0,6	18	0,6	
06:00	07:00	49	1,8	90,8	4	2,4	7,7	1	2,8	1,5	5	2,5	9,2	54	1,9	60	1,9	
07:00	08:00	90	3,3	89,2	9	5,2	9,0	2	6,4	1,8	11	5,4	10,8	101	3,5	113	3,6	
08:00	09:00	131	4,9	90,4	12	6,7	8,0	2	8,4	1,7	14	6,9	9,6	145	5,0	162	5,2	
09:00	10:00	151	5,6	89,9	14	8,2	8,4	3	10,2	1,8	17	8,5	10,1	169	5,8	189	6,0	
10:00	11:00	178	6,6	90,6	15	8,9	7,8	3	10,5	1,6	18	9,1	9,4	197	6,8	218	7,0	
11:00	12:00	193	7,1	91,1	16	9,2	7,5	3	10,1	1,4	19	9,3	8,9	212	7,3	233	7,4	
12:00	13:00	200	7,4	91,9	15	8,7	6,9	3	8,9	1,2	18	8,8	8,1	218	7,5	238	7,6	
13:00	14:00	218	8,1	92,1	16	9,3	6,8	3	8,9	1,1	19	9,3	7,9	237	8,2	258	8,2	
14:00	15:00	237	8,7	93,1	15	8,9	6,0	2	7,5	0,9	18	8,7	6,9	254	8,7	274	8,7	
15:00	16:00	231	8,5	93,2	15	8,6	6,0	2	6,2	0,7	17	8,3	6,8	247	8,5	266	8,5	
16:00	17:00	238	8,8	94,0	13	7,8	5,3	2	5,8	0,7	15	7,5	6,0	254	8,7	270	8,6	
17:00	18:00	209	7,7	95,9	8	4,6	3,6	1	3,9	0,5	9	4,5	4,1	218	7,5	229	7,3	
18:00	19:00	149	5,5	96,0	6	3,2	3,6	1	2,4	0,4	6	3,1	4,0	156	5,3	162	5,2	
19:00	20:00	127	4,7	96,3	4	2,5	3,3	1	1,8	0,4	5	2,4	3,7	132	4,5	137	4,4	
20:00	21:00	96	3,5	96,3	3	1,9	3,3	0	1,3	0,4	4	1,8	3,7	99	3,4	103	3,3	
21:00	22:00	69	2,6	96,9	2	1,2	2,8	0	0,8	0,3	2	1,1	3,1	71	2,5	74	2,4	
22:00	23:00	54	2,0	97,2	1	0,8	2,5	0	0,6	0,3	2	0,8	2,8	56	1,9	57	1,8	
23:00	00:00	32	1,2	97,6	1	0,4	2,0	0	0,4	0,4	1	0,4	2,4	33	1,1	34	1,1	
00:00	00:00	2707	100,0	93,1	173	100,0	5,9	29	100,0	1,0	202	100,0	6,9	2909	100,0	3140	100,0	
07:00	19:00	2227	82,3	92,5	154	89,3	6,4	26	89,1	1,1	180	89,3	7,5	2407	82,7	2613	83,2	
19:00	23:00	346	12,8	96,6	11	6,4	3,1	1	4,5	0,4	12	6,1	3,4	358	12,3	372	11,8	
23:00	07:00	134	5,0	93,5	8	4,3	5,2	2	6,4	1,3	9	4,6	6,5	144	4,9	155	4,9	

Verklaring:

Abs = Aantal
%1 = Percentage tov som per categorie
%2 = Percentage tov totaal categorieën

Cat1 = Licht voertuig
Cat2 = Ongelede vrachtauto
Cat3 = Gelede vrachtauto
Mvt = Motorvoertuig
Pae = Personenauto-equivalent (1,2,3)

Pae-factoren:

Cat1:	1
Cat2:	2
Cat3:	3



Richting 4: Witte Paal

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Werk	Week	Di-Wo-Do
Jan	1060	1268	1273	1271	1272	1053	788	1229	1141	1271
Feb	1055	1234	1255	1314	1307	1015	715	1233	1128	1268
Mrt	1189	1329	1378	1379	1409	1249	839	1337	1253	1362
Apr	1254	1361	1388	1463	1691	1506	1039	1431	1386	1404
Mei	1425	1471	1640	1512	1902	1787	1249	1590	1569	1541
Jun	1372	1487	1495	1510	1837	1606	1121	1540	1490	1497
Jul	1764	1826	1852	1769	1995	1943	1381	1841	1790	1816
Aug	1836	1932	2142	1986	2048	1992	1503	1989	1920	2020
Sep	1572	1785	1830	1819	2059	1760	1273	1813	1728	1811
Okt	1456	1691	1706	1780	1682	1537	1084	1663	1562	1726
Nov	1241	1403	1453	1516	1491	1283	864	1421	1322	1457
Dec	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Jaar	1372	1505	1573	1544	1663	1482	1075	1531	1459	1541

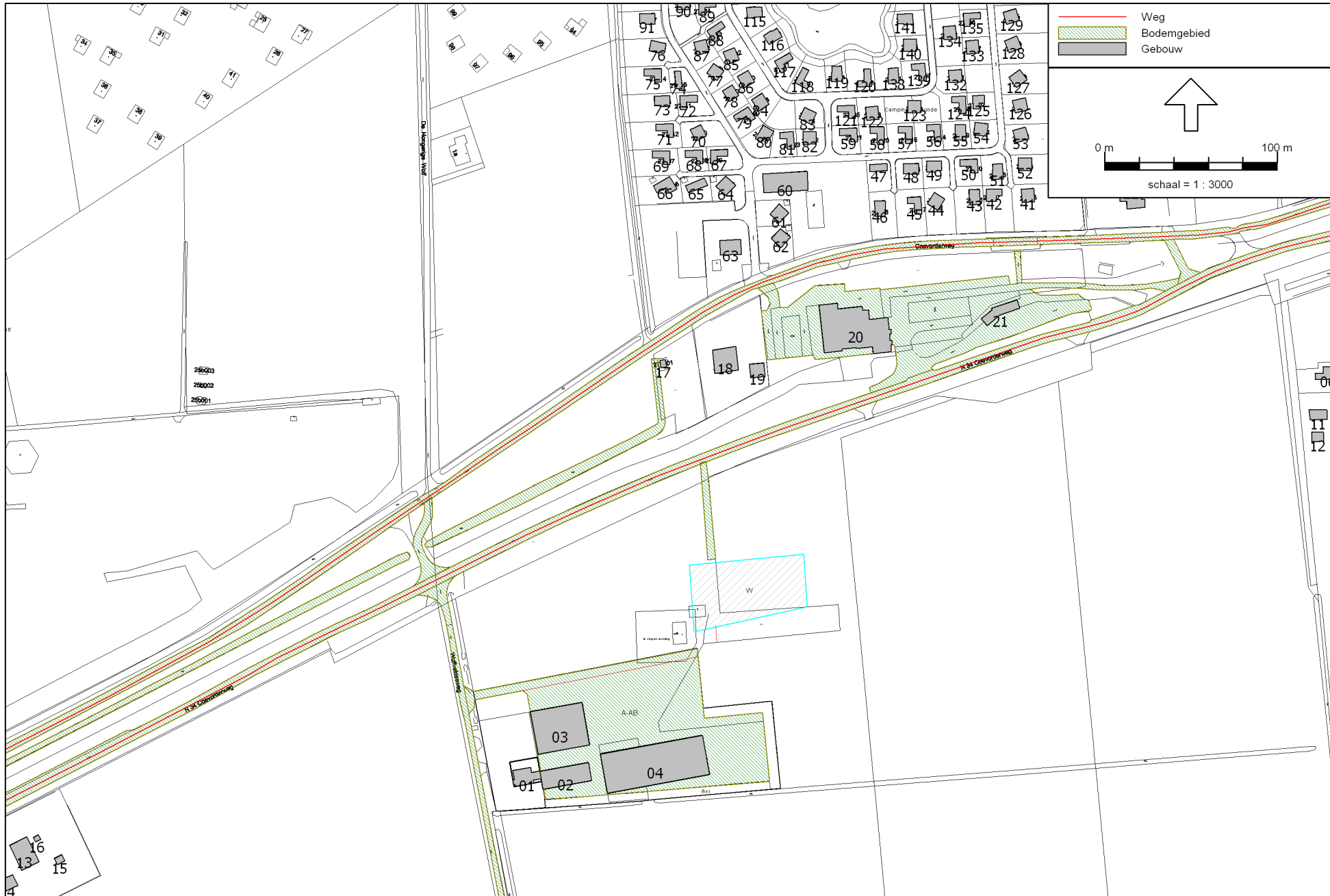
Richting 2: Ommen

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Werk	Week	Di-Wo-Do
Jan	1045	1244	1250	1252	1287	1078	785	1216	1134	1249
Feb	1088	1261	1301	1337	1314	1043	749	1260	1156	1300
Mrt	1203	1351	1399	1383	1394	1291	870	1346	1270	1378
Apr	1287	1388	1391	1501	1654	1493	1152	1444	1409	1427
Mei	1524	1525	1658	1571	1920	1833	1406	1640	1634	1585
Jun	1352	1476	1519	1504	1779	1627	1248	1526	1501	1500
Jul	1811	1871	1920	1753	1956	1887	1499	1862	1814	1848
Aug	1799	1909	2133	1934	2037	1955	1539	1962	1901	1992
Sep	1503	1673	1727	1702	1932	1747	1315	1707	1657	1701
Okt	1391	1592	1637	1676	1573	1451	1108	1574	1490	1635
Nov	1251	1383	1433	1468	1488	1222	871	1405	1302	1428
Dec	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Jaar	1369	1490	1556	1512	1621	1472	1130	1510	1450	1519

Doorsnede

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Werk	Week	Di-Wo-Do
Jan	2105	2512	2523	2523	2559	2131	1573	2445	2275	2519
Feb	2143	2495	2556	2651	2621	2058	1464	2493	2284	2567
Mrt	2392	2680	2777	2762	2803	2540	1709	2683	2523	2740
Apr	2541	2749	2779	2964	3345	2999	2191	2875	2795	2831
Mei	2949	2996	3298	3083	3822	3620	2655	3230	3203	3126
Jun	2724	2963	3014	3014	3616	3233	2369	3066	2991	2997
Jul	3575	3697	3772	3522	3951	3830	2880	3703	3604	3664
Aug	3635	3841	4275	3920	4085	3947	3042	3951	3821	4012
Sep	3075	3458	3557	3521	3991	3507	2588	3520	3385	3512
Okt	2847	3283	3343	3456	3255	2988	2192	3237	3052	3361
Nov	2492	2786	2886	2984	2979	2505	1735	2826	2624	2885
Dec	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Jaar	2741	2995	3129	3056	3284	2954	2205	3041	2909	3060

BIJLAGE IV: SITUATIE REKENMODEL



BIJLAGE V: INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	woning Wolfveldseweg 1b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	kantoor Wolfveldseweg 1b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	magazijn Wolfveldseweg 1b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	werkplaats Wolfveldseweg 1a	13,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Coevorderweg 30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Coevorderweg 30a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bijgebouw Coevorderweg 30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	bijgebouw Coevorderweg 30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	bijgebouw Coevorderweg 30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bijgebouw Coevorderweg 30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bijgebouw Coevorderweg 30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bijgebouw Coevorderweg 30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Coevorderweg 26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bijgebouw Coevorderweg 26	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bijgebouw Coevorderweg 26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bijgebouw Coevorderweg 26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Coevorderweg 27a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Coevorderweg 27a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bijgebouw Coevorderweg 27a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Coevorderweg 27b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Coevorderweg 27c	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Coevorderweg 28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	bijgebouw Coevorderweg 28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Coevorderweg 28a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bijgebouw Coevorderweg 28a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Coevorderweg 29-29a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bijgebouw Coevorderweg 29-29a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bijgebouw Coevorderweg 29-29a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bijgebouw Coevorderweg 29-29a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bijgebouw Coevorderweg 29-29a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bijgebouw Coevorderweg 29-29a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bijgebouw Coevorderweg 29-29a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bijgebouw Coevorderweg 29-29a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bijgebouw Coevorderweg 29-29a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bijgebouw Coevorderweg 29-29a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36	Coevorderweg 31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	bijgebouw Coevorderweg 31	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Coevorderweg 31a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	bijgebouw Coevorderweg 31a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bijgebouw Coevorderweg 31a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	vakantiewoning / bijgebouw	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	vakantiewoning	6,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
71	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
106	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ECOPART B.V.
Projectnummer 15825

Bijlage Va
Wolfveldseweg 1a te Stegeren

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
141	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	vakantiewoning	4,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Wolfveldseweg	0,00
02	Coevorderweg	0,00
03	Coevorderweg	0,00
04	sloot	0,00
05	sloot	0,00
06	inrit	0,00
07	inrit en erfverharding	0,00
08	weg	0,00
09	weg	0,00
10	inrit en parkeerplaatsen	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Coevorderweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
02	Coevorderweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

ECOPART B.V.
Projectnummer 15825

Bijlage Vc
Wolfveldseweg 1a te Stegeren

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	60	60	60	--	60	60	60	--		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--

ECOPART B.V.
Projectnummer 15825

Bijlage Vc
Wolfveldseweg 1a te Stegeren

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,75	29,95	5,70	--	4,40
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,75	29,95	5,70	--	4,40

ECOPART B.V.
Projectnummer 15825

Bijlage Vc
Wolfveldseweg 1a te Stegeren

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
01	0,95	0,35	--	0,75	0,10	0,10	--	73,59	82,12	88,21	93,61	100,10	96,59	89,80	79,74	69,03
02	0,95	0,35	--	0,75	0,10	0,10	--	73,59	82,12	88,21	93,61	100,10	96,59	89,80	79,74	69,03

ECOPART B.V.
Projectnummer 15825

Bijlage Vc
Wolfveldseweg 1a te Stegeren

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
01	77,26	82,91	89,31	96,42	92,84	86,02	75,46	63,21	71,61	77,69	83,26	89,65	86,11	79,32	69,27
02	77,26	82,91	89,31	96,42	92,84	86,02	75,46	63,21	71,61	77,69	83,26	89,65	86,11	79,32	69,27

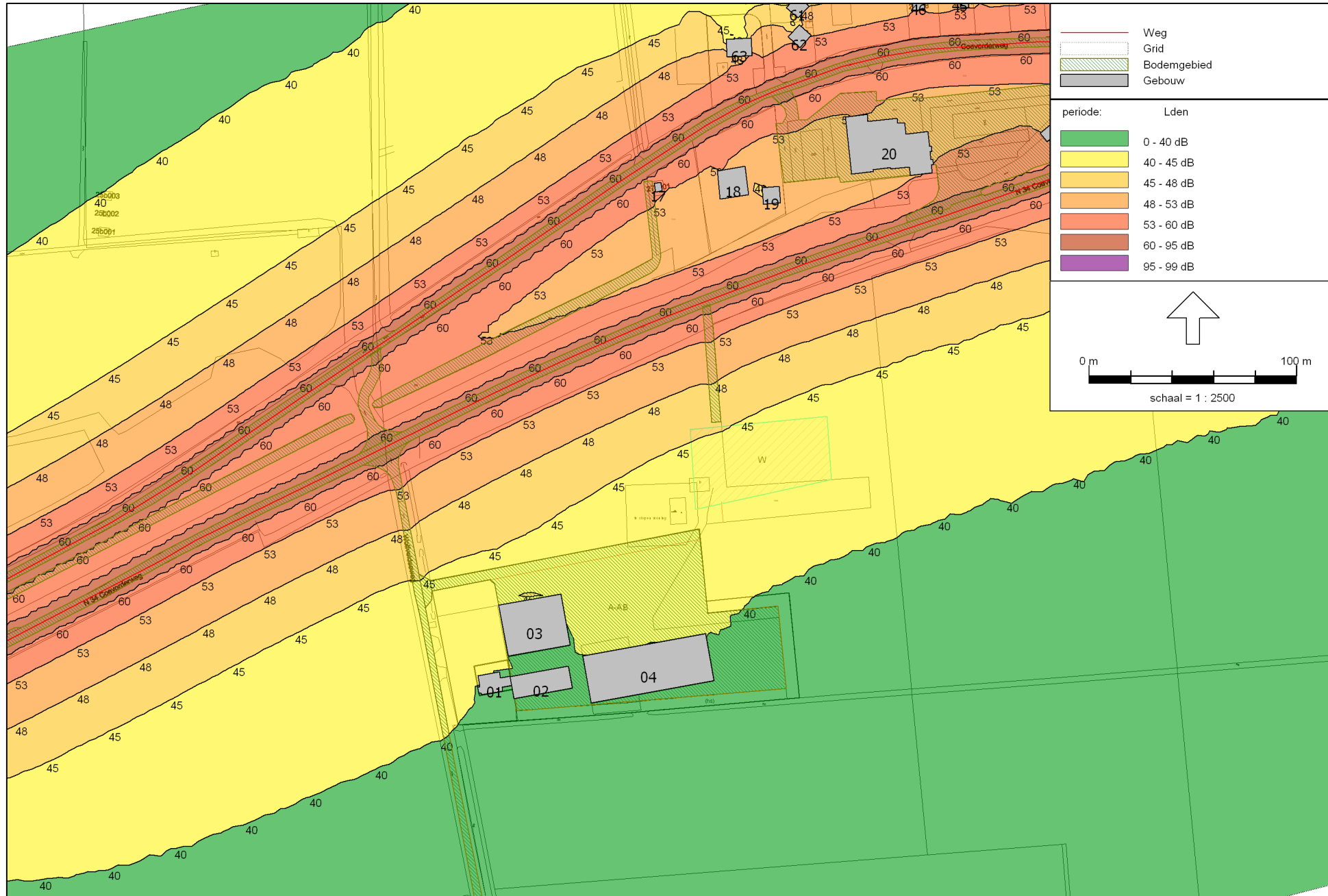
ECOPART B.V.
Projectnummer 15825

Bijlage Vc
Wolfveldseweg 1a te Stegeren

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

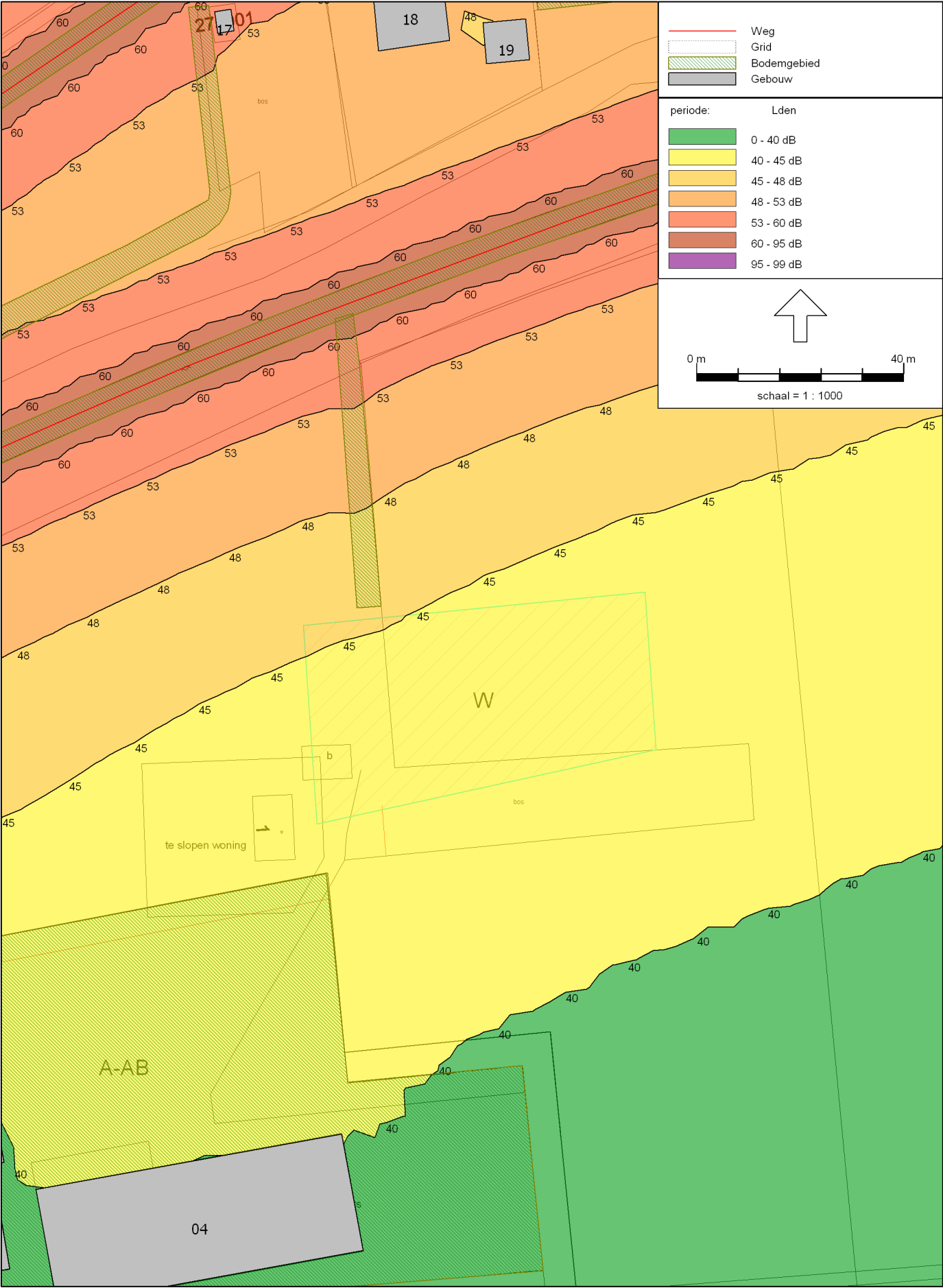
Naam	LE	P4	63	LE	P4	125	LE	P4	250	LE	P4	500	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
01			--			--			--			--			--			--			--			--
02			--			--			--			--			--			--			--			--

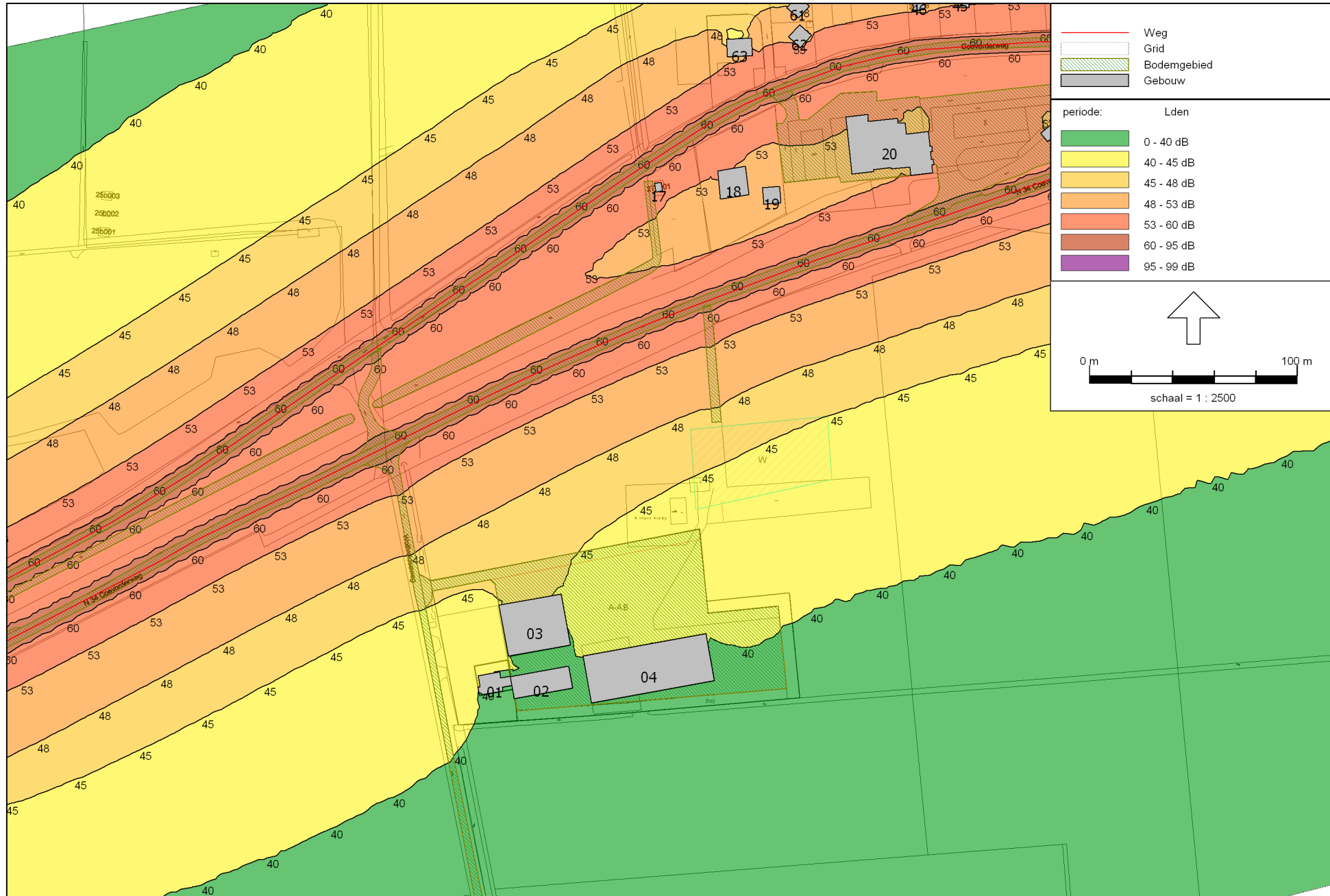
BIJLAGE VI: RESULTATEN



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [situatie 2023 - eerste model] , Geomilieu V2.30

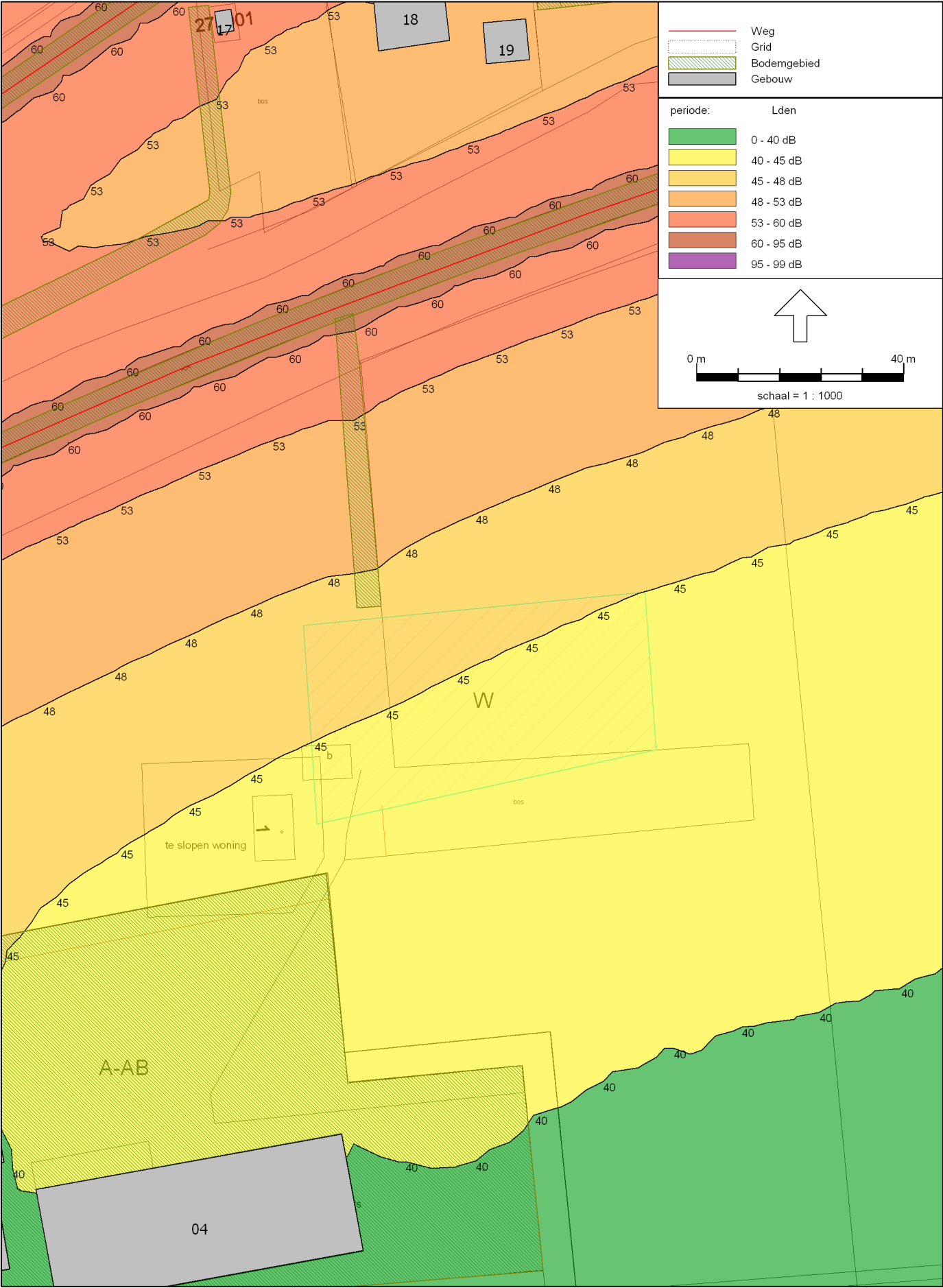
Geluidscontouren op 1,5 meter hoogte

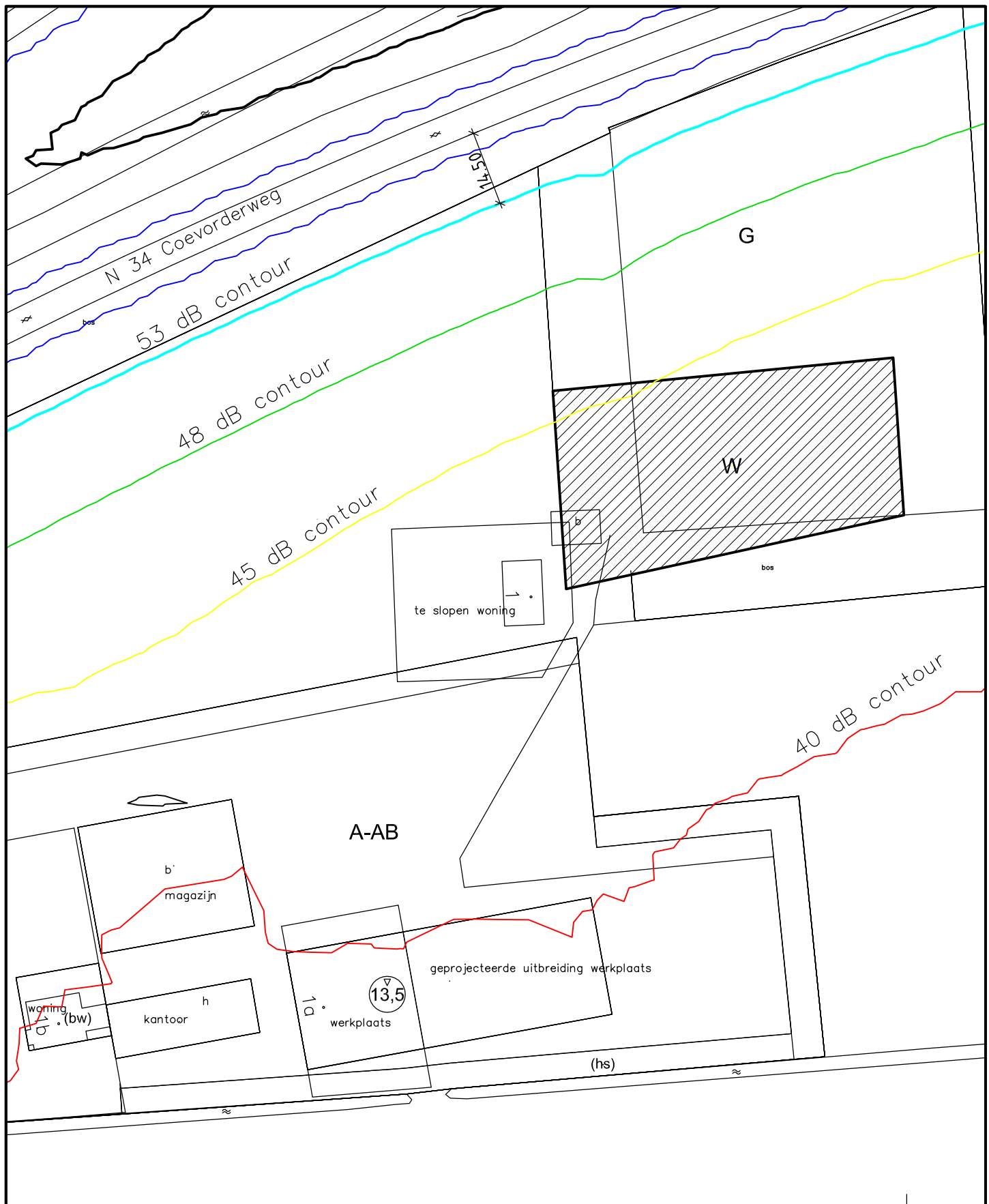




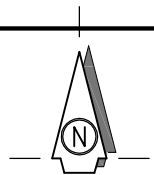
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [situatie 2023 - eerste model] , Geomilieu V2.30

Geluidscontouren op 1,5 meter hoogte





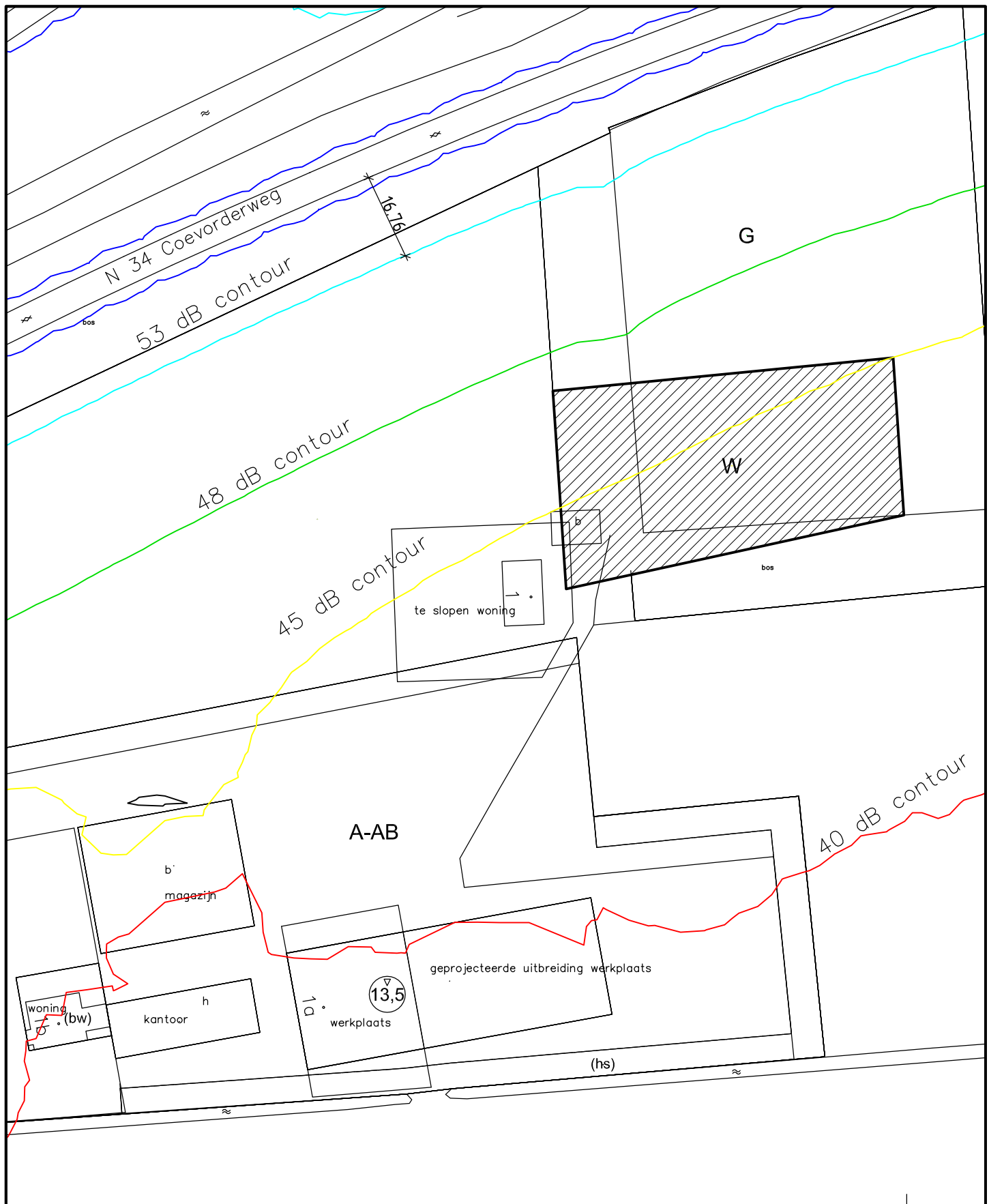
Legenda: = Bouwvlak



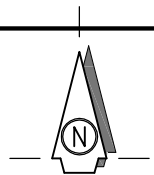
projectnr. : 15825
 schaal : 1 : 1.000
 bijlage : VI

Geluidscontouren op 1,5 meter hoogte
Wolfveldseweg 1a
Stegeren (gemeente Ommen)





Legenda:  = Bouwvlak



projectnr. : 15825
 schaal : 1 : 1.000
 bijlage : VI

Geluidscontouren op 4,5 meter hoogte
Wolfveldseweg 1a
Stegeren (gemeente Ommen)

