



BJZ.NU

T.a.v. Wim Bekke
Twentepoort 16A
7609 RG Almelo

Ons kenmerk : 11.215b1

Betreft : akoestisch onderzoek plan 2 woningen De Stouwe 18 Ommen

Oldenzaal, 23 november 2011

Geachte heer Bekke,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van de nieuw te bouwen vervangende woningen op een perceel aan De Stouwe 18 te Vinkenbuurt, gemeente Ommen, door wegverkeer.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- situatie van de opdrachtgever (zie bijlage),
- verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Ommen en Dalfsen.

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg of spoorlijn gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2).
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande woningen liggen in "buitenstedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszones, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van De Stouwe.



De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden methode I toegepast.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2021).

De weg ligt in de gemeente Dalfsen. De gemeente Dalfsen heeft het verkeersmilieumodel uitbesteed aan de gemeente Zwolle. Volgens de contactpersoon Hans van Drongelen bedraagt de etmaalintensiteit in 2020 598 motorvoertuigen. De intensiteit neemt verder naar het zuiden langzaam toe. Het zuidelijkste deel zit ook in het verkeersmodel van de gemeente Ommen met een etmaalintensiteit van 986 motorvoertuigen. Voor de berekening is de daguurverdeling en de voertuigcategorie overgenomen uit de milieukaart van de gemeente Ommen (zie bijlage).

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wgh. worden verminderd met 5 dB voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur

TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens	
omschrijving	De Stouwe
- etmaalintensiteit jaar 2020 (opgaaf gemeente weekdag)	598
- etmaalintensiteit jaar 2021 (prognose weekdag)	610
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.9/3.1/0.60
- lichte motorvoertuigen D/A/N %	96
- middelzware vrachtwagens D/A/N %	3
- zware vrachtwagens D/A/N %	1
- rijsnelheid km/uur en wegdek	60; glad asfalt

De 48 dB geluidcontour van De Stouwe op een maatgevende waarneemhoogte van 4.5 m (verdieping) zonder rekening te houden met afscherming (zgn poldercontour) ligt op 9 m uit de weg.

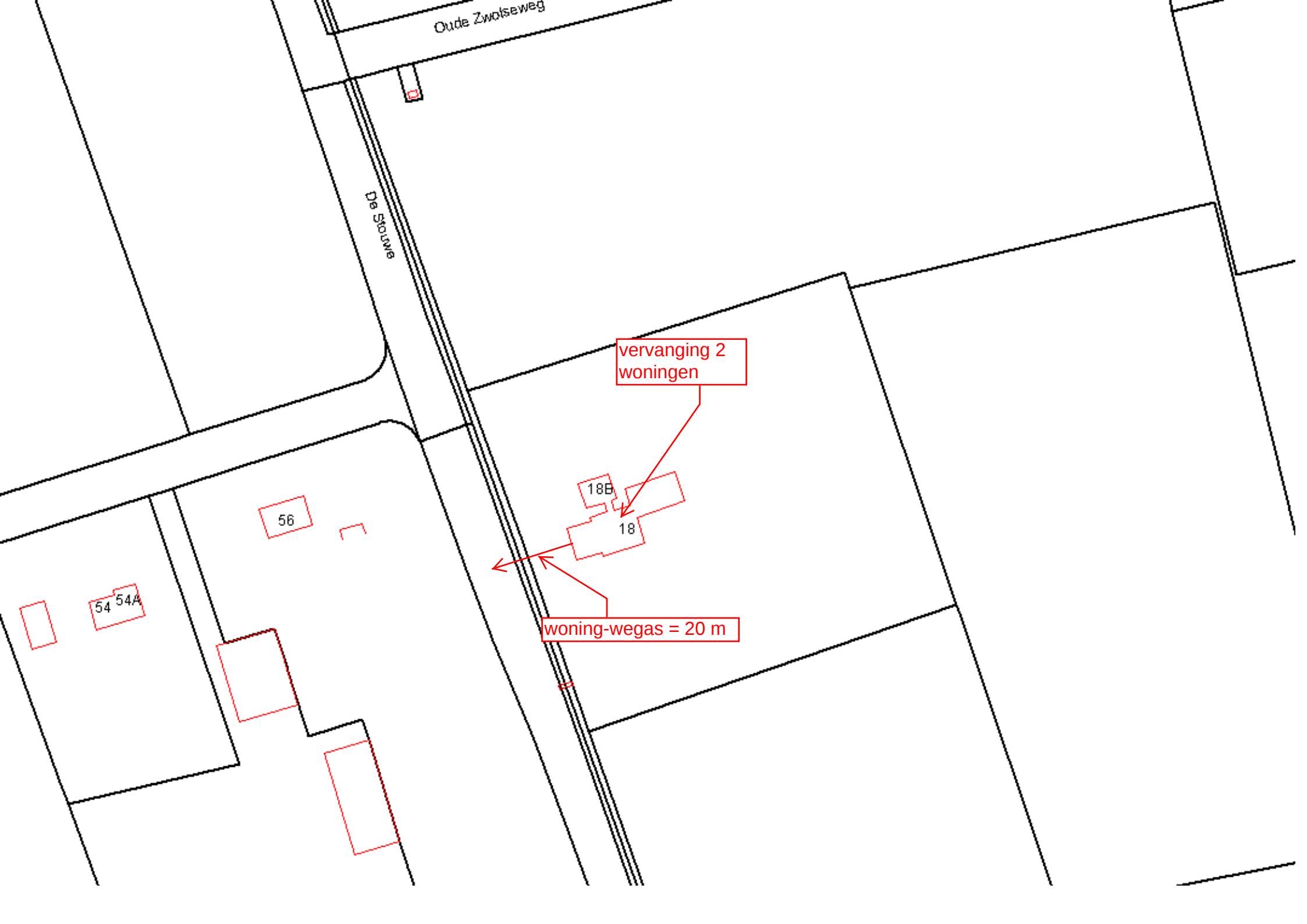
De woningen komen op een grotere afstand dan de berekende 48 dB contour zodat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Voor het aspect geluid is sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het rekenblad met de weggegevens en het resultaat is als bijlage toegevoegd.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

ing. Wim Buijvoets

Bijlage : situatie, VMK cijfers Ommen en rekenblad



Oude Zwolsseweg

De Stouwe

vervanging 2
woningen

18B

18

56

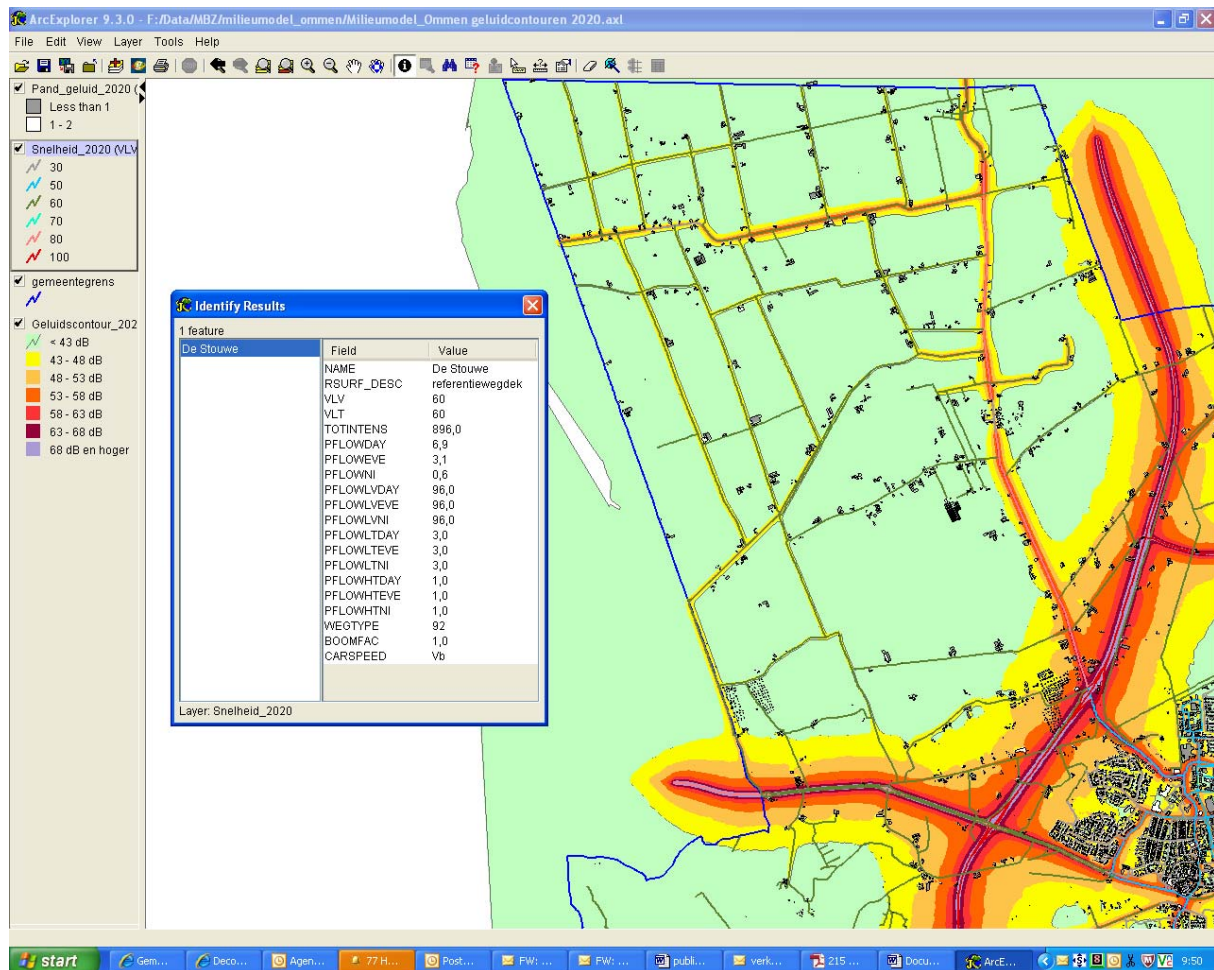
54 54A

woning-wegas = 20 m

Verkeersgegevens De Stouwe 18

Bron verkeersmilieumodel situatie 2020

Zie voetnoot



- Voor wegdeel thv de Stouwe 18 geen gegevens in verkeersmilieumodel van gemeente Ommen.
- Weg ligt in gemeente Dalfsen. Mogelijk bij gemeente Dalfsen wel verkeersgegevens bekend. Beheer en raadpleeg verkeersmilieumodel heeft Dalfsen uitbesteed aan Zwolle. Contactpersoon daar is Hans van Drongelen, tel 038-4984482
h.van.drongelen@zwolle.nl
- Bovenstaande verkeersgegevens betreffen wegdeel de Stouwe tussen aansluiting N340 Te verwachten is dat verkeersbeeld ter hoogte van de Stouwe 18 niet veel zal afwijken (eerder iets minder)



Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaaai standaard methode I (RMG-2006)

blad 1

Bouwplan : Woningen De Stouwe 18 Ommen Projectnr 11.215
Adres of rekenpunt : gevel begane grond Datum : 22-11-11
Straatnaam : De Stouwe
Type wegdek : 0 DAB (referentie)
Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,90% 42 mtvgn/u
Jaartal prognose : 2021 Etm.intensiteit : 610 mtgvn avonduurintensiteit 3,10% 19 mtvgn/u
Groeipercantage % breedte hard gebied [m]: 2 nachtuurintensiteit 0,60% 4 mtvgn/u

Waarneemhoogte	1,5	m.	Resultaten in dBA	E _{DEN}	65,2		
Wegdek hoogte	0,0	m.		Dafstand	9,0		
Afstand weg	8,0		Coptrek	0,0	Dlucht	0,07	
Kortste afstand r	8,0	m.	Creflectie	0,0	Dbodem	2,32	
Afstand kruispunt	0,0	m.	Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,47	
Afstand obstakel	0,0	m.	Ctotaal	0,0	Dtotaal	11,9	
Bodemfactor	0,75			L _{DEN}	53,3		
Objectfractie	0,00			af trek	5		
Zichthoek	127		grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	48	overschrijding	nvt dB

Emissiegegevens

Emissiegegevens	dagperiode					avondperiode			nachtperiode		
	snelh (V Cwegdek		verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie
	km/uur	[dB]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]
lichte mtvgn	60		96,0%	40,4	64,2	96,0%	18,2	60,8	96,0%	3,5	53,6
middelzware mtvgn	60		3,0%	1,3	55,2	3,0%	0,6	51,7	3,0%	0,1	44,6
zware mtvgn	60		1,0%	0,4	53,3	1,0%	0,2	49,8	1,0%	0,0	42,7
bromfiets	0	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0
motorfiets	60	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0
totaal			100%	42,1	65,0	100%	18,9	61,6	100%	3,7	54,4

Straatnaam : De Stouwe
Type wegdek : 0 DAB (referentie)
Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,90% 42 mtvgn/u
Jaartal prognose : 2021 Etm.intensiteit : 610 mtgvn avonduurintensiteit 3,10% 19 mtvgn/u
Groeipercantage % breedte hard gebied [m]: 2 nachtuurintensiteit 0,60% 4 mtvgn/u

Waarneemhoogte	4,5	m.	Resultaten in dBA	E _{DEN}	65,2		
Wegdek hoogte	0,0	m.		Dafstand	9,9		
Afstand weg	9,0		Coptrek	0,0	Dlucht	0,08	
Kortste afstand r	9,8	m.	Creflectie	0,0	Dbodem	2,23	
Afstand kruispunt	0,0	m.	Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,25	
Afstand obstakel	0,0	m.	Ctotaal	0,0	Dtotaal	12,4	
Bodemfactor	0,78			L _{DEN}	52,7		
Objectfractie	0,00			af trek	5		
Zichthoek	127		grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	48	overschrijding	nvt dB