



### BJZ.NU

T.a.v. Wim Bekke  
Twentepoort Oost 61-15  
7609 RG Almelo

Ons kenmerk : 11.051b1

Betreft : akoestisch onderzoek woningen Veldsteeg 1 Arrien

Oldenzaal, 18 mei 2011

Geachte heer Bekke,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van 2 nieuw te bouwen woningen op een perceel aan de Veldsteeg 1 te Arrien, gemeente Ommen, door wegverkeer.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- situatie van de opdrachtgever en een luchtfoto (zie bijlage),
- verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Ommen.

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

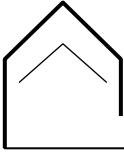
| Aantal rijstroken    | stedelijk gebied | buitenstedelijk gebied |
|----------------------|------------------|------------------------|
| 1 of 2 rijstroken    | 200 m            | 250 m                  |
| 3 of 4 rijstroken    | 350 m            | 400 m                  |
| 5 of meer rijstroken | 350 m            | 600 m                  |

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2).
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande woningen ligt in "buitenstedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszones, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Arrierflerweg en de Coevorderweg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting  $L_{DEN}$  op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.



Uit de verkeersmilieukaart van de gemeente Ommen (zie bijlage) volgt dat de woningen ruimschoots buiten de 48 dB contour van de Coevorderweg zijn gelegen.

De woning op 44 m uit de as van de Arrierflierweg ligt op ongeveer de 48 dB contour. Om zeker te zijn dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden is een berekening gemaakt.

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting  $L_{DEN}$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden methode I toegepast.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (woninggevels).

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2021). De verkeersgegevens van de Arrierflierweg, afkomstig van de gemeente Ommen, staan op de contourenkaart vermeld (zie bijlage). De intensiteit van 2020 is met 1.5% verhoogd voor het jaar 2021.

De berekende belasting bij de woning op 44 m uit de as van de Arrierflierweg bedraagt 40 en 42 dB en ligt ruimschoots onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

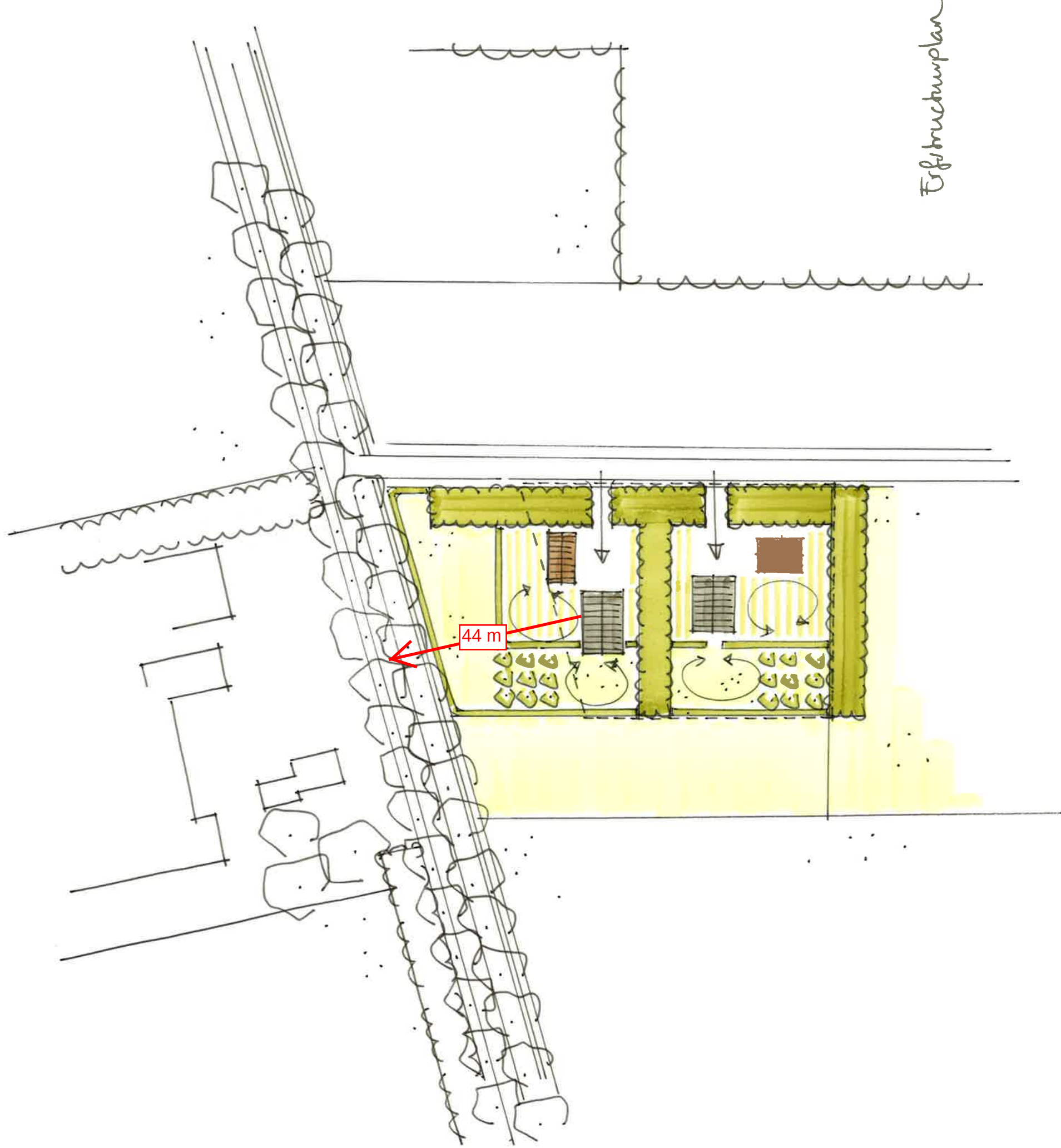
Het rekenblad met de weggegevens en het resultaat is als bijlage toegevoegd.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

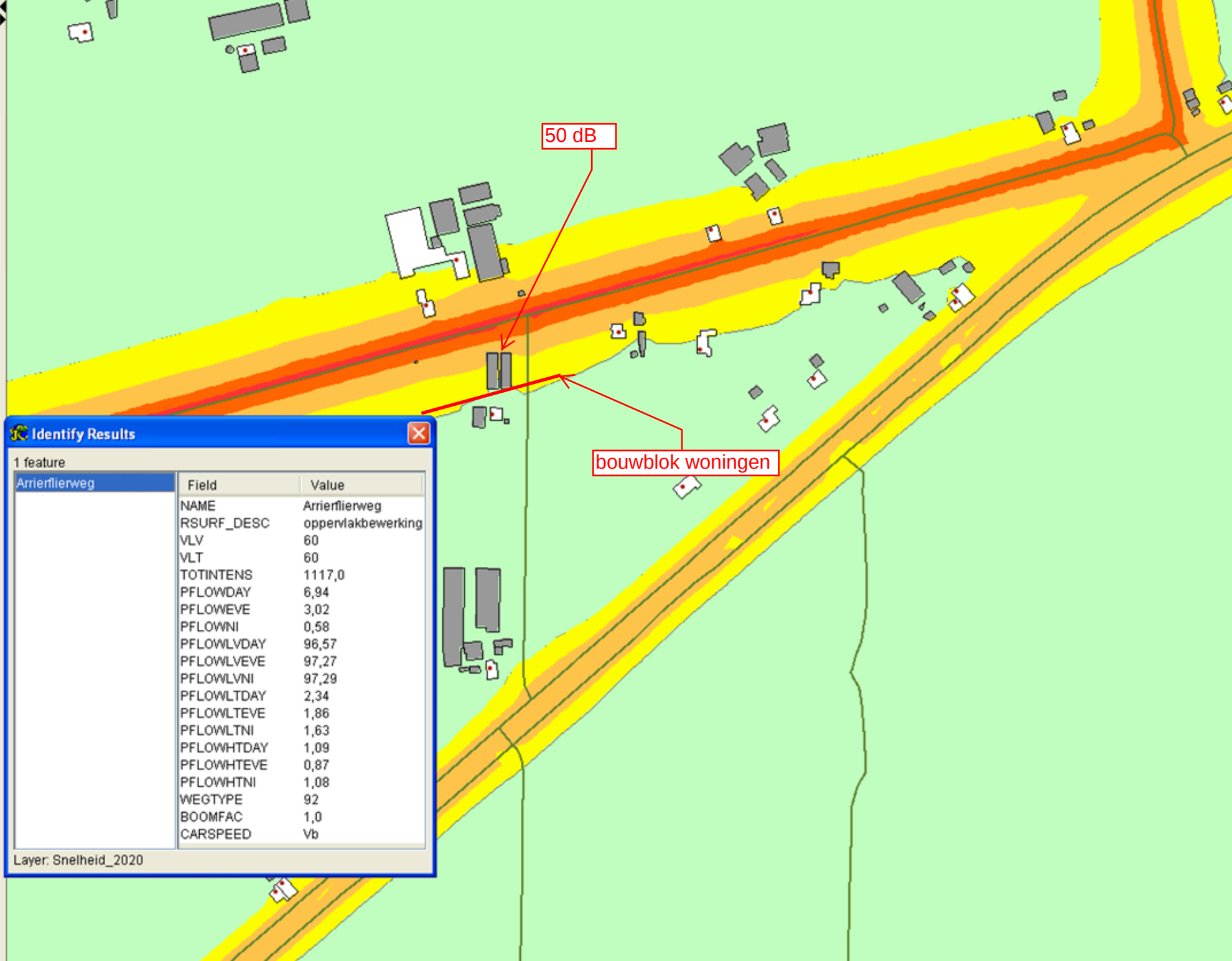
ing. Wim Buijvoets

Bijlage : contouren gemeente Ommen, situatie, en rekenblad



Odin 7 juni 2010

- ☒ Adres\_2020
- ☒ Pand\_geluid\_2020 (
- Less than 1
  - 1 - 2
- ☒ Snelheid\_2020 (VLV
- 30
  - 50
  - 60
  - 70
  - 80
  - 100
- ☒ gemeentegrens
- ☒ Geluidscntour\_202
- < 43 dB
  - 43 - 48 dB
  - 48 - 53 dB
  - 53 - 58 dB
  - 58 - 63 dB
  - 63 - 68 dB
  - 68 dB en hoger



Identify Results

1 feature

| Arrierflerweg | Field      | Value               |
|---------------|------------|---------------------|
|               | NAME       | Arrierflerweg       |
|               | RSURF_DESC | oppervlaktbewerking |
|               | VLV        | 60                  |
|               | VLT        | 60                  |
|               | TOTINTENS  | 1117,0              |
|               | PFLOWDAY   | 6,94                |
|               | PFLOWEVE   | 3,02                |
|               | PFLOWNI    | 0,58                |
|               | PFLOWLVDAY | 96,57               |
|               | PFLOWLVEVE | 97,27               |
|               | PFLOWLVNI  | 97,29               |
|               | PFLOWLTDAY | 2,34                |
|               | PFLOWLTEVE | 1,86                |
|               | PFLOWLTNI  | 1,63                |
|               | PFLOWHTDAY | 1,09                |
|               | PFLOWHTEVE | 0,87                |
|               | PFLOWHTNI  | 1,08                |
|               | WEGTYPE    | 92                  |
|               | BOOMFAC    | 1,0                 |
|               | CARSPEED   | Vb                  |

Layer: Snelheid\_2020



## Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaaai standaard methode I (RMG-2006)

blad 1

Bouwplan : Woningen Veldsteeg 1 Arrien Projectnr 11.051  
Adres of rekenpunt : gevel begane grond Datum : 23-03-11  
Straatnaam : Arrierflierweg  
Type wegdek : 0 DAB (referentie)  
Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,94% 79 mtvgn/u  
Jaartal prognose : 2021 Etm.intensiteit : 1134 mtgvn avonduurintensiteit 3,02% 34 mtvgn/u  
Groeipercantage % breedte hard gebied [m]: 2,5 nachtuurintensiteit 0,58% 7 mtvgn/u

|                   |      |    |                   |                  |         |                       |
|-------------------|------|----|-------------------|------------------|---------|-----------------------|
| Waarneemhoogte    | 1,5  | m. | Resultaten in dBA | E <sub>DEN</sub> | 67,7    |                       |
| Wegdek hoogte     | 0,0  | m. |                   | Dafstand         | 16,4    |                       |
| Afstand weg       | 44,0 |    | Coptrek           | 0,0              | Dlucht  | 0,30                  |
| Kortste afstand r | 44,0 | m. | Creflectie        | 0,6              | Dbodem  | 4,98                  |
| Afstand kruispunt | 0,0  | m. | Czichthoek        | 0,0              | Dmeteo  | 1,90                  |
| Afstand obstakel  | 0,0  | m. | Ctotaal           | 0,6              | Dtotaal | 23,6                  |
| Bodemfactor       | 0,94 |    |                   | L <sub>DEN</sub> | 44,7    |                       |
| Objectfractie     | 0,40 |    |                   | af trek          | 5       |                       |
| Zichthoek         | 127  |    | grenswaarde 48 dB | L <sub>DEN</sub> | 40      | overschrijding nvt dB |

### Emissiegegevens

|                   | dagperiode        |           |          |         | avondperiode |          |         |           | nachtperiode |         |       |  |
|-------------------|-------------------|-----------|----------|---------|--------------|----------|---------|-----------|--------------|---------|-------|--|
|                   | snellh (V Cwegdek | verdeling | int. (Q) | emissie | verdeling    | int. (Q) | emissie | verdeling | int. (Q)     | emissie |       |  |
|                   | km/uur            | [dB]      | %        | mtvgn/u | [dBA]        | %        | mtvgn/u | [dBA]     | %            | mtvgn/u | [dBA] |  |
| lichte mtgvn      | 60                |           | 96,6%    | 76,0    | 67,0         | 97,3%    | 33,3    | 63,4      | 97,3%        | 6,4     | 56,2  |  |
| middelzware mtvgn | 60                |           | 2,3%     | 1,8     | 56,8         | 1,9%     | 0,6     | 52,2      | 1,6%         | 0,1     | 44,4  |  |
| zware mtvgn       | 60                |           | 1,1%     | 0,9     | 56,4         | 0,9%     | 0,3     | 51,8      | 1,1%         | 0,1     | 45,5  |  |
| bromfiets         | 0                 | -         | 0,0%     | 0,0     | 0,0          | 0,0%     | 0,0     | 0,0       | 0,0%         | 0,0     | 0,0   |  |
| motorfiets        | 60                | -         | 0,0%     | 0,0     | 0,0          | 0,0%     | 0,0     | 0,0       | 0,0%         | 0,0     | 0,0   |  |
| totaal            |                   |           | 100%     | 78,7    | 67,7         | 100%     | 34,2    | 64,0      | 100%         | 6,6     | 56,8  |  |

Straatnaam : Arrierflierweg  
Type wegdek : 0 DAB (referentie)  
Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,94% 79 mtvgn/u  
Jaartal prognose : 2021 Etm.intensiteit : 1134 mtgvn avonduurintensiteit 3,02% 34 mtvgn/u  
Groeipercantage % breedte hard gebied [m]: 2,5 nachtuurintensiteit 0,58% 7 mtvgn/u

|                   |      |    |                   |                  |         |                       |
|-------------------|------|----|-------------------|------------------|---------|-----------------------|
| Waarneemhoogte    | 4,5  | m. | Resultaten in dBA | E <sub>DEN</sub> | 67,7    |                       |
| Wegdek hoogte     | 0,0  | m. |                   | Dafstand         | 16,5    |                       |
| Afstand weg       | 44,0 |    | Coptrek           | 0,0              | Dlucht  | 0,30                  |
| Kortste afstand r | 44,2 | m. | Creflectie        | 0,6              | Dbodem  | 3,98                  |
| Afstand kruispunt | 0,0  | m. | Czichthoek        | 0,0              | Dmeteo  | 1,00                  |
| Afstand obstakel  | 0,0  | m. | Ctotaal           | 0,6              | Dtotaal | 21,7                  |
| Bodemfactor       | 0,94 |    |                   | L <sub>DEN</sub> | 46,6    |                       |
| Objectfractie     | 0,40 |    |                   | af trek          | 5       |                       |
| Zichthoek         | 127  |    | grenswaarde 48 dB | L <sub>DEN</sub> | 42      | overschrijding nvt dB |