



BJZ.NU

T.a.v. Wim Bekke
Twentepoort Oost 61-15
7609 RG Almelo

Ons kenmerk : 11.062b1

Betreft : akoestisch onderzoek woning Lemelerweg 28 Lemele

Oldenzaal, 9 april 2011

Geachte heer Bekke,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van 2 woningen op het perceel aan de Lemelerweg 28 Lemele, gemeente Ommen, door wegverkeer.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- situatie van de opdrachtgever (zie bijlage),
- verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Ommen.

Het betreft een voormalige boerderij, met 2 woningen in het voorhuis, welke wordt gerenoveerd tot één woning. Een 2^e woning wordt ondergebracht in het volume van een nieuw te bouwen kapschuur.

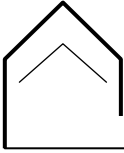
Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2).
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2).



De geplande woningen liggen in “buitenstedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszones, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Lemelerweg en de N-347.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Uit de verkeersmilieukaart van de gemeente Ommen (zie bijlage) volgt dat de woningen ruimschoots buiten de 48 dB contour van de N-347 en de Lemelerweg zijn gelegen.

Beide woningen op 29 m uit de as van de Lemelerweg liggen op ongeveer de 48 dB contour. Om zeker te zijn dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden is een berekening gemaakt.

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden methode I toegepast.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (woninggevels).

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2021). De verkeersgegevens van de Lemelerweg, afkomstig van de gemeente Ommen, staan op de contourenkaart vermeld (zie bijlage).

De berekende belasting bij de woningen op 29 m uit de as van de Lemelerweg bedraagt 38 en 39 dB en ligt ruimschoots onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Het rekenblad met de weggegevens en het resultaat is als bijlage toegevoegd.

Landbouwmechanisatie Bruggeman

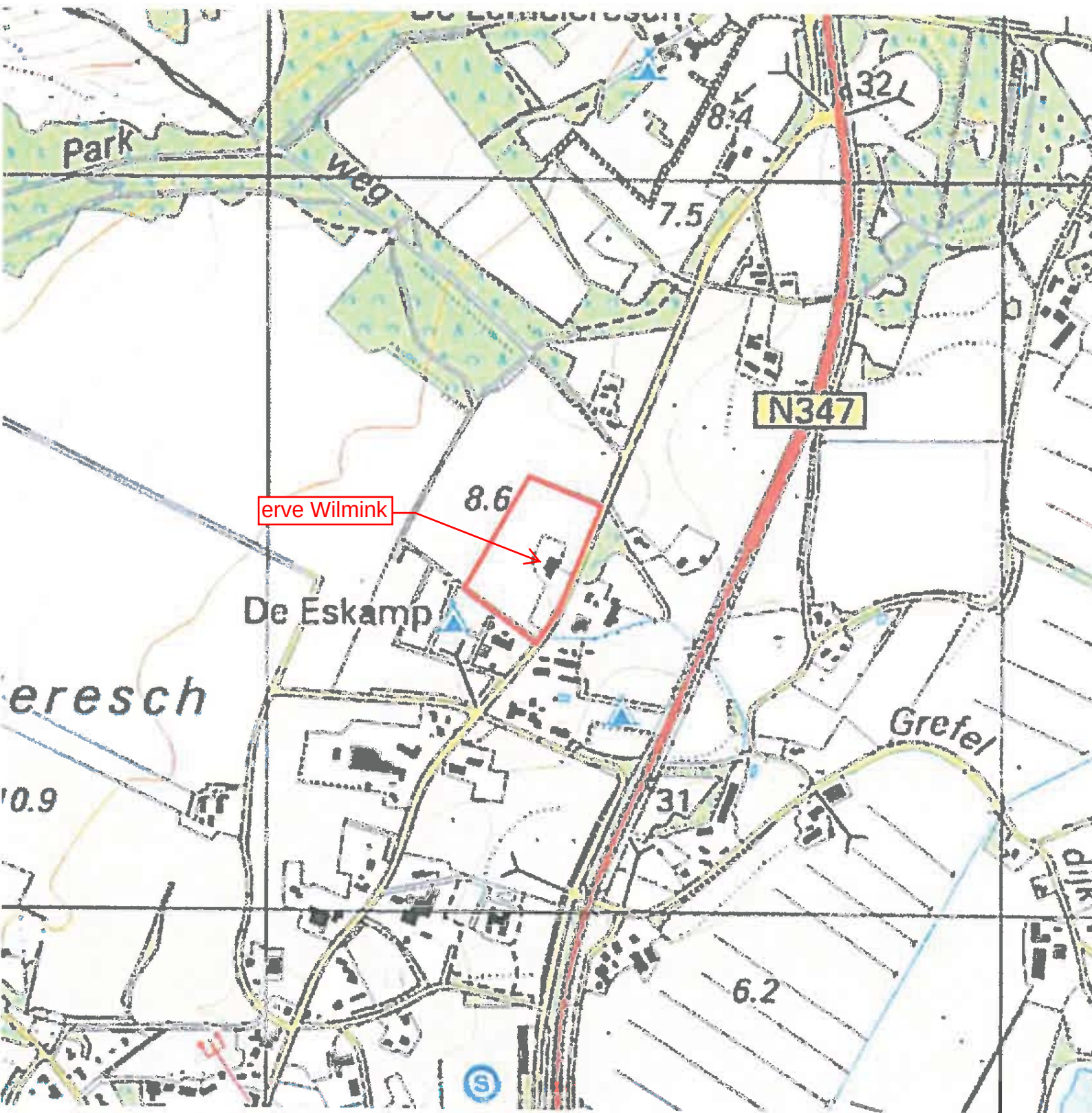
Op 40 m uit het bestaande voorhuis ligt de inrit naar landbouwmechanisatie Bruggeman. Omdat de extra woning (in de kapschuur) op een veel grotere afstand uit dit bedrijf is gelegen zal de geluidbelasting t.g.v. het landbouwmechanisatiebedrijf bij deze extra woning veel lager zijn dan bij het bestaande voorhuis. De positie van de extra woning vormt geen beperking voor het landbouwmechanisatiebedrijf.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

ing. Wim Buijvoets

Bijlage : contouren gemeente Ommen, situatie, en rekenblad



Plangebied aangeduid op de historische kaart 1:10.000



nieuwe woning in
kapschuurvolumen
met 2 bouwlagen

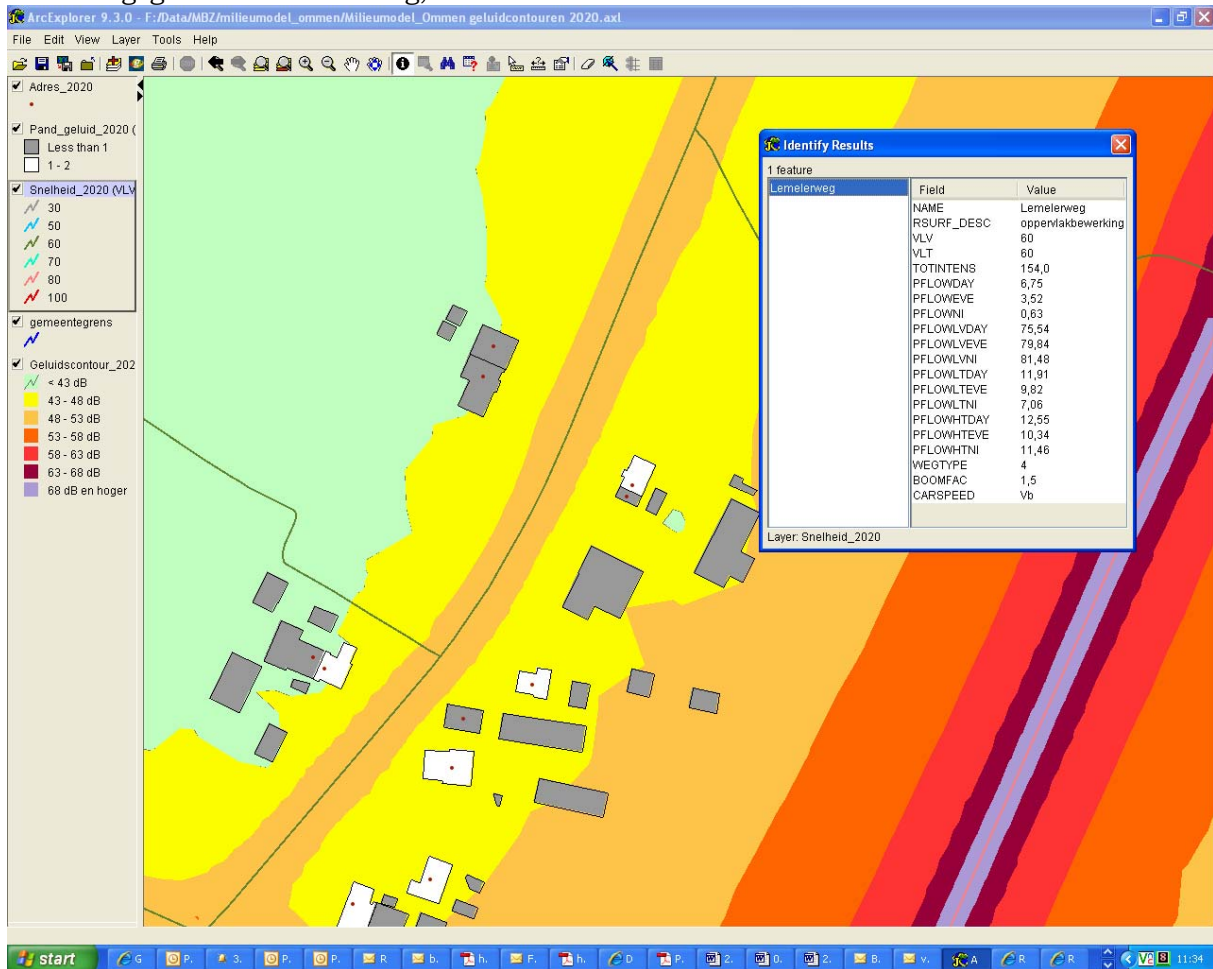
te renoveren boerderij
tot 1 woning

bestaande voorhuis met
2 woningen

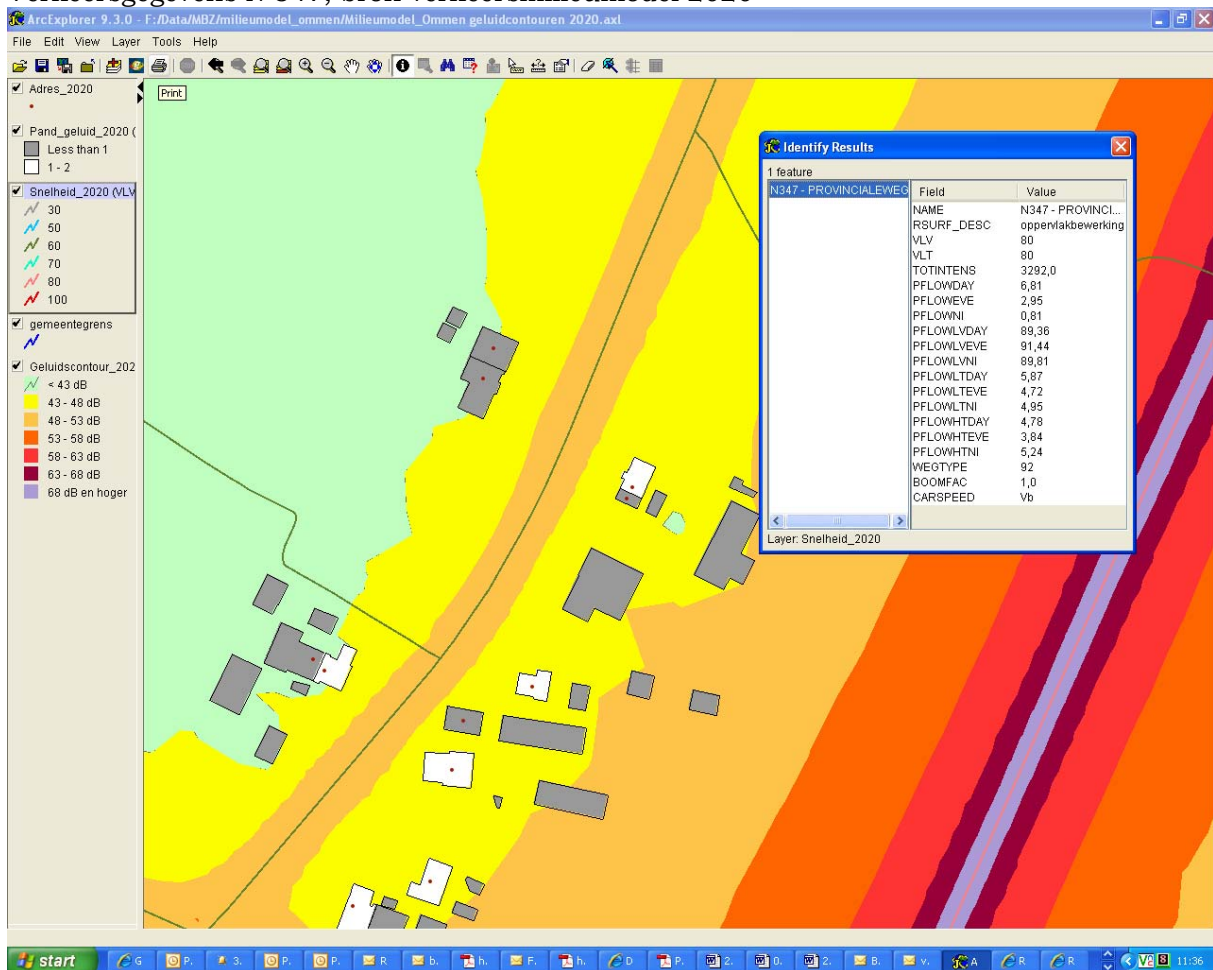
29 m

29 m

Verkeersgegevens Lelemelerweg, bron verkeersmilieumodel 2020



Verkeersgegevens N 347, bron verkeersmilieumodel 2020



**Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaaai standaard methode I (RMG-2006)****blad 1**

Bouwplan : Woningen Lemelerweg Projectnr 11.062
Adres of rekenpunt : gevel begane grond Datum : 09-04-11
Straatnaam : Lemelerweg
Type wegdek : 0 DAB (referentie)
Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,75% 10 mtvgn/u
Jaartal prognose : 2021 Etm.intensiteit : 154 mtgvn avonduurintensiteit 3,52% 5 mtvgn/u
Groeipercantage % breedte hard gebied [m]: 10 nachtuurintensiteit 0,63% 1 mtvgn/u

Waarneemhoogte	1,5	m.	Resultaten in dBA	E _{DEN}	61,9	
Wegdek hoogte	0,0	m.		Dafstand	14,6	
Afstand weg	29,0		Coptrek	0,0	Dlucht	0,21
Kortste afstand r	29,0	m.	Creflectie	0,5	Dbodem	3,09
Afstand kruispunt	0,0	m.	Czichthoek	0,0	Dmeteo	1,41
Afstand obstakel	0,0	m.	Ctotaal	0,5	Dtotaal	19,3
Bodemfactor	0,66			L _{DEN}	43,1	
Objectfractie	0,35			af trek	5	
Zichthoek	127		grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	38	overschrijding nvt dB

Emissiegegevens

	dagperiode				avondperiode				nachtperiode			
	snellh (V Cwegdek	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie		
	km/uur	[dB]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	
lichte mtgvn	60		75,5%	7,9	57,1	79,8%	4,3	54,5	81,5%	0,8	47,1	
middelzware mtvgn	60		11,9%	1,2	55,1	9,8%	0,5	51,4	7,1%	0,1	42,5	
zware mtvgn	60		12,6%	1,3	58,2	10,3%	0,6	54,5	11,5%	0,1	47,5	
bromfiets	0	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	
motorfiets	60	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	
totaal			100%	10,4	61,7	100%	5,4	58,5	100%	1,0	51,0	

Straatnaam : Lemelerweg
Type wegdek : 0 DAB (referentie)
Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,75% 10 mtvgn/u
Jaartal prognose : 2021 Etm.intensiteit : 154 mtgvn avonduurintensiteit 3,52% 5 mtvgn/u
Groeipercantage % breedte hard gebied [m]: 10 nachtuurintensiteit 0,63% 1 mtvgn/u

Waarneemhoogte	4,5	m.	Resultaten in dBA	E _{DEN}	61,9	
Wegdek hoogte	0,0	m.		Dafstand	14,7	
Afstand weg	29,0		Coptrek	0,0	Dlucht	0,21
Kortste afstand r	29,2	m.	Creflectie	0,5	Dbodem	2,52
Afstand kruispunt	0,0	m.	Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,70
Afstand obstakel	0,0	m.	Ctotaal	0,5	Dtotaal	18,1
Bodemfactor	0,66			L _{DEN}	44,3	
Objectfractie	0,35			af trek	5	
Zichthoek	127		grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	39	overschrijding nvt dB