BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Akoestische verkenning geluid door wegen en spoorwegen

Oldenzaal, Stakenbeek

Datum: 30-10-2025

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

AKOESTISCHE VERKENNING GELUID DOOR WEGEN EN SPOORWEGEN

OLDENZAAL, STAKENBEEK

Datum: 30-10-2025
Projectnummer: 2025-182

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding 4

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader 5

2.1 Algemeen 5
2.2 Geluidaandachtsgebied 5
2.3 Waarden geluid door spoorwegen 5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid 6

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten 7

3.1 Situatie projectgebied 7
3.2 Verkeersgegevens 7

Hoofdstuk 4 Resultaten 8

4.1 Berekeningen 8
4.2 Het geluid van wegen 8
4.3 Het geluid van spoorwegen 8
4.3 Overschrijding standaardwaarde 9
4.4 Maatregelen reductie geluid van (spoor)wegen 9
4.4.1 Bronmaatregelen 9
4.4.2 Overdrachtsmaatregelen 9
4.5 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 9
4.5.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid 10
4.5.2 Gezamenlijk geluid 10

Hoofdstuk 5 Conclusie 11

Bijlagen bij het akoestisch onderzoek 12

Bijlage 1 Rekenmodel 12
Bijlage 2 Itemeigenschappen 13

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestische verkenning heeft betrekking op het gebied aan de Parallelstraat 50 en 52 in Oldenzaal (hierna: projectgebied). Initiatiefnemer is voornemens om 32 appartementen te realiseren in twee appartementencomplexen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied (Bron: Plattekaart.nl, bewerkt)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen.

In het kader van de voorgenomen woningbouwontwikkeling is het gewenst om inzichtelijk te maken welke effecten het geluid van wegen en spoorwegen heeft op het projectgebied. Op deze manier kan vroegtijdig in het ontwikkelproces worden bepaald of maatregelen benodigd zijn om ter plaatse van het projectgebied te voldoen aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. In dit kader is het benodigd het geluid van (spoor)wegen ter plaatse van het projectgebied te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevindt zich de spoorweg Hengelo – Bad Bentheim. Voorliggend akoestische verkenning heeft betrekking op het geluid door wegen en spoorwegen.

De akoestische verkenning is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van de akoestische verkenning beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). De geluidaandachtsgebieden van Rijks-, provinciale, gemeente-, waterschaps- en spoorwegen worden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Indien door de wegbeheerder nog geen geluidaandachtsgebieden zijn berekend gelden de volgende afstanden:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Waarden geluid door spoorwegen

In het Bkl zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

Geluidbronsoort	**Standaardwaarde**	**Grenswaarde**
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}

Tabel 1 Hoogst mogelijke grenswaarden door (spoor)wegen (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;

- De grenswaarde niet overschreden wordt.
    - Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel wordt voldaan aan de grenswaarde, wordt:
        1. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
        2. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld;
        3. Het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Oldenzaal beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor geluid door spoorwegen. Daarom wordt de Omgevingswet gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het plan omvat de realisatie van woningen binnen het projectgebied. Een exacte planinvulling is nog niet bekend. Voorliggende akoestische verkenning gaat daarom uit van een ‘open veld benadering’.

3.2 Verkeersgegevens

Het projectgebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de volgende gemeentewegen:

- Bisschop Balderikstraat
- Bloemenkamplaan
- Boerskottenlaan
- Helmichstraat
- Parallelstraat

De gegevens van de bovenstaande wegen zijn aangeleverd door de gemeente Oldenzaal en betreffen gegevens uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel voor het jaar 2040.

Het projectgebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de volgende spoorweg:

- Hengelo – Bad Bentheim.

De gegevens van het railverkeerslawaai zijn gedownload via de centrale voorziening geluidgegevens (21-05-2025).

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,3 aangehouden. Verder zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

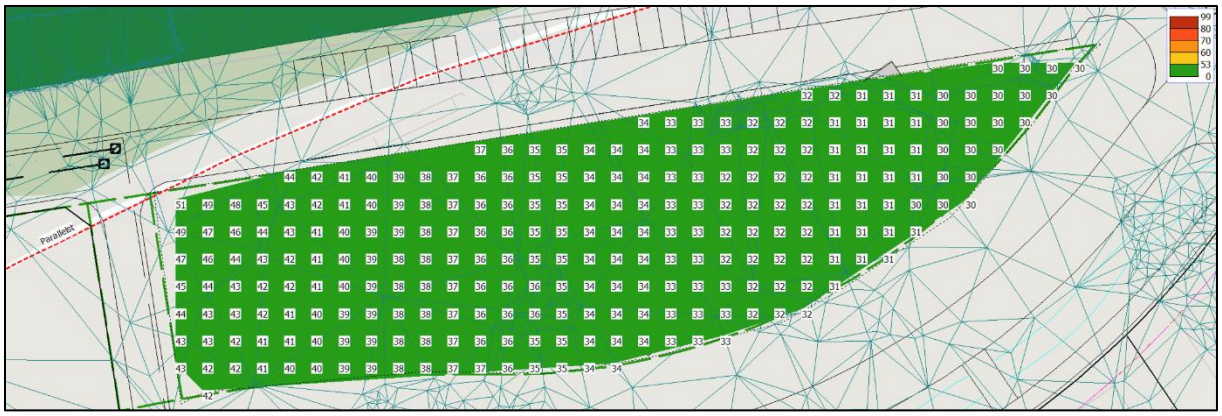
- spoorwegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid);
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- hoogtelijnen (ingeladen van PDOK 3D geluid);
- grid met gridpunten op een hoogte van 4 meter.

In bijlage 1 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Het geluid van wegen

Om het geluid van wegen te bepalen is een grid geplaatst met rekenpunten op een hoogte van 4 meter.

Het geluid als gevolg van de gemeentewegen bedraagt hoogstens 51 dB L_{den}. In afbeelding 4.1 is het geluid door wegen weergegeven. De standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Bkl wordt niet overschreden.

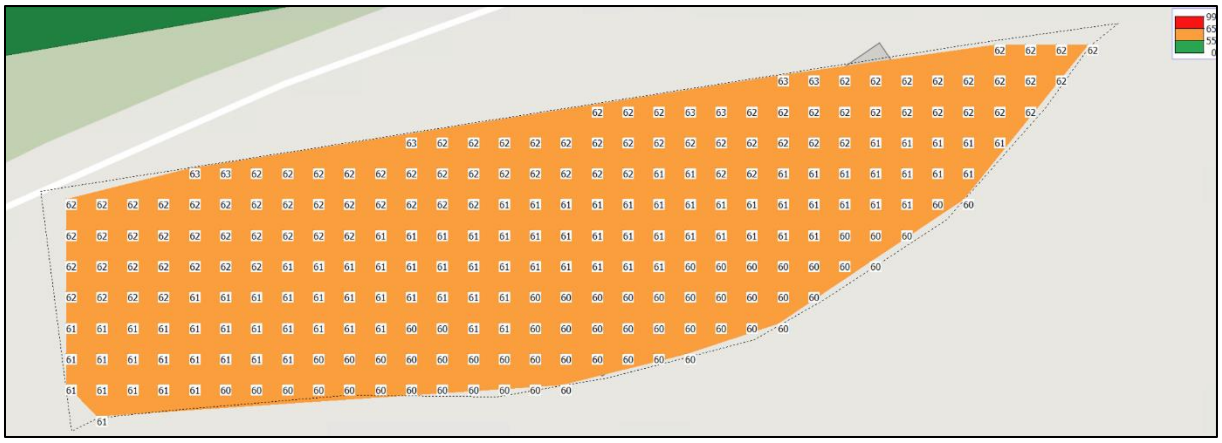


Afbeelding 4.1 Resultaten geluid door wegen (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

4.3 Het geluid van spoorwegen

Om het geluid door spoorwegen te bepalen is een grid geplaatst met rekenpunten op een hoogte van 4 meter.

Het geluid als gevolg van de spoorwegen bedraagt hoogstens 63 dB L_{den}. In afbeelding 4.2 is het geluid door spoorwegen weergegeven. De standaardwaarde van 55 dB L_{den} wordt in het gehele projectgebied overschreden, er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 65 dB L_{den}.



Afbeelding 4.2 Resultaten geluid door spoorwegen (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

4.3 Overschrijding standaardwaarde

Het geluid van de spoorweg voldoet niet aan de standaardwaarde. Afwijken van de standaardwaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om het geluid van wegen op de woningen te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluid van (spoor)wegen

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

In voorliggend geval wordt er niet voldaan aan de standaardwaarde van 55 Lden uit het Bkl voor het geluid door spoorwegen. In het kader van de Omgevingswet is het sterk afhankelijk van de type bron of er bronmaatregelen mogelijk zijn. En of deze in een specifieke vergunning of een omgevingsplan toepasbaar en afdwingbaar zijn. Zo zijn stille vliegtuigen, stille treinen, raildempers maatregelen die buiten de reikwijdte van een omgevingsplan vallen. In voorliggend geval is het daarom niet mogelijk om bronmaatregelen toe te passen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime. Bronmaatregelen zijn daarom in voorliggend geval niet doeltreffend om de geluidbelasting te verlagen.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de spoorlijn leidt tot een reductie van het geluid van wegen op de gevel. Deze maatregel is in voorliggend geval niet onderzocht. De standaardwaarde wordt over het gehele plangebied overschreden, het verschuiven van de toekomstige bebouwing zal daarom weinig effect hebben. Het plaatsen van geluidschermen langs het spoor kan zorgen voor een reductie van het geluid. Dit zijn echter zeer kostbare maatregelen, daarnaast worden de hogere verdiepingen niet afgeschermd.

4.5 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Indien sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde door een geluidbronsoort, dient het gecumuleerd en gezamenlijk geluid te worden beschouwd.

Bij de toetsing van gecumuleerd en gezamenlijk geluid wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. Dit betreffen de geluidbronsoorten.

4.5.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent optellen van geluid.

In voorliggend geval is sprake van twee geluidsbronsoorten (geluid door wegen en spoorwegen). Doordat voor één van de geluidsbronsoorten niet wordt voldaan aan de standaardwaarde, dient het gecumuleerd geluid inzichtelijk te worden gemaakt.

In voorliggend geval bedraagt het gecumuleerd geluid ten hoogste 56 dB.

De gemeente Oldenzaal beschikt (nog) niet over een beoordelingskader voor gecumuleerd geluid. Het gecumuleerde geluid is bepaald volgens artikel 3.25 uit de omgevingsregeling. Hierbij worden alle bronsoorten omgezet naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt. Het is aan de gemeente Oldenzaal o te beoordelen of en in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten. In de afweging kan worden meegenomen worden in welke mate de toekomstige woningen beschikken over een geluidluwe gevel.

4.5.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid.

Het gezamenlijk geluid bedraagt in voorliggend geval 63 dB.

Met het gezamenlijk geluid op een gevel wordt bepaald hoeveel geluidwering een gevel moet hebben om te komen tot een binnenniveau van 33 dB. In voorliggend geval bedraagt het gezamenlijk geluid hoogstens 63 dB, waardoor op de betreffende gevels een gevelwering van minimaal 30 dB nodig is. Aangezien het in voorliggend geval gaat om een TAM-omgevingsplan wordt in de regels behorende bij dit plan opgenomen dat er ten tijde van de toetsing van het voornemen aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) wordt aangetoond dat er wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB. In de regels behorende bij dit plan wordt ook het gezamenlijk geluid opgenomen.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggende akoestische verkenning heeft betrekking op het onbebouwde perceel aan de Parallelstraat 50 en 52 in Oldenzaal (hierna: projectgebied). Initiatiefnemer is voornemens om 32 appartementen te realiseren in twee appartementencomplexen.

Het geluid als gevolg van de gemeentewegen bedraagt hoogstens 51 dB L_{den}. In afbeelding 4.1 is het geluid door wegen weergegeven. De standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Bkl wordt niet overschreden.

Het geluid als gevolg van de spoorwegen bedraagt hoogstens 63 dB L_{den}. In afbeelding 4.2 is het geluid door spoorwegen weergegeven. De standaardwaarde van 55 dB L_{den} wordt in het gehele projectgebied overschreden, er wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 65 dB L_{den}.

In voorliggend geval bedraagt het gezamenlijk geluid hoogstens 63 dB, waardoor op de betreffende gevels een gevelwering van minimaal 30 dB nodig is. Aangezien het in voorliggend geval gaat om een TAM-omgevingsplan wordt in de regels behorende bij dit plan opgenomen dat er ten tijde van de toetsing van het voornemen aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) wordt aangetoond dat er wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB. In de regels behorende bij dit plan wordt ook het gezamenlijk geluid opgenomen.

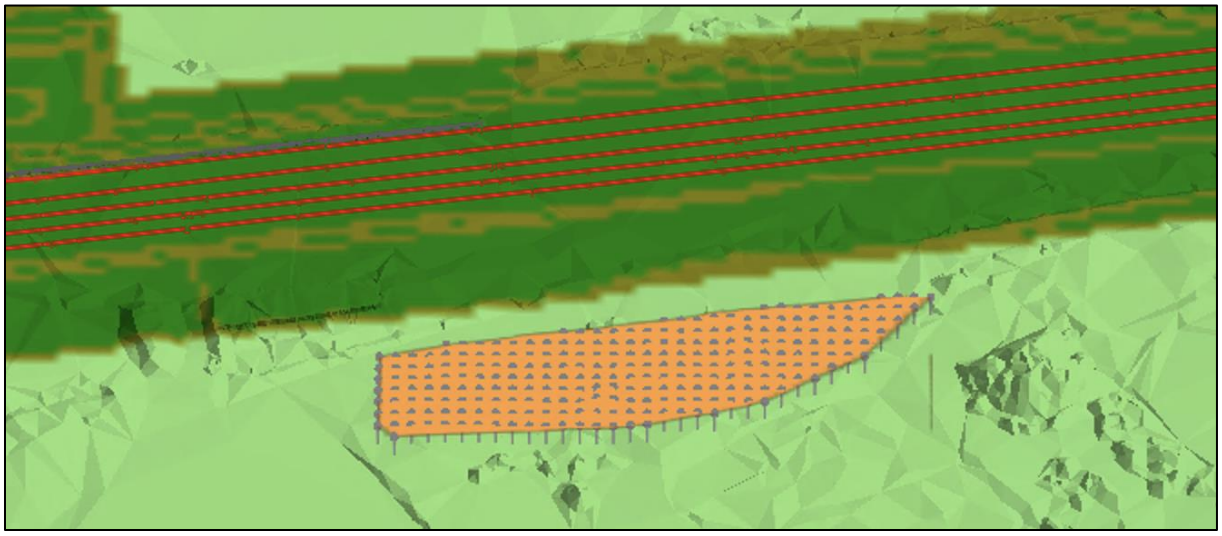
Met het treffen van maatregelen en een optimale verkaveling van het projectgebied, wordt verwacht dat ter plaatse van het projectgebied een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is te creëren.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

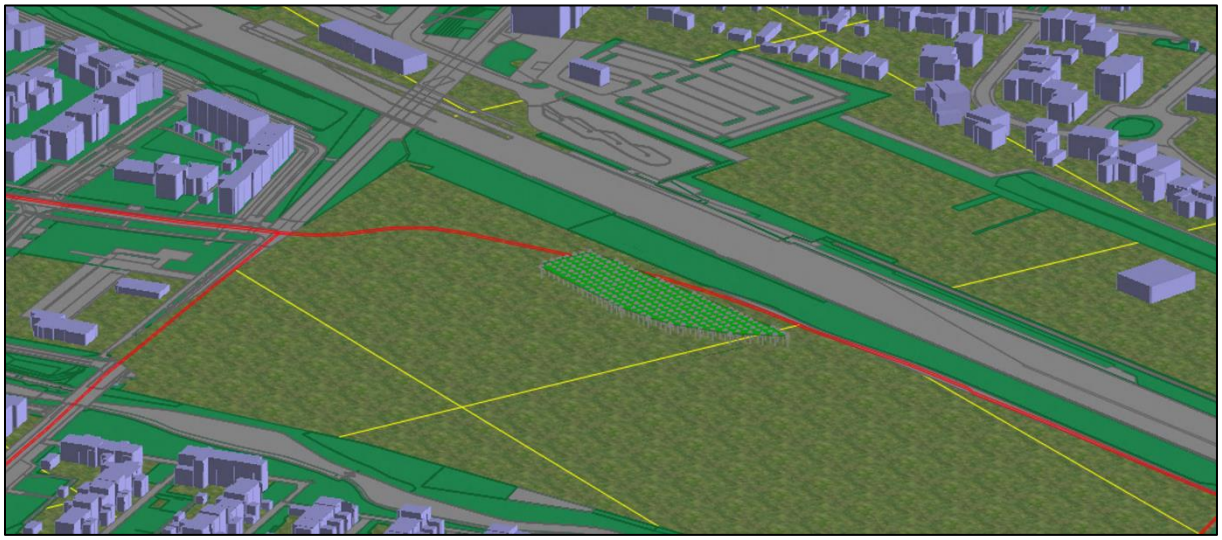
Bijlage 1 Rekenmodel

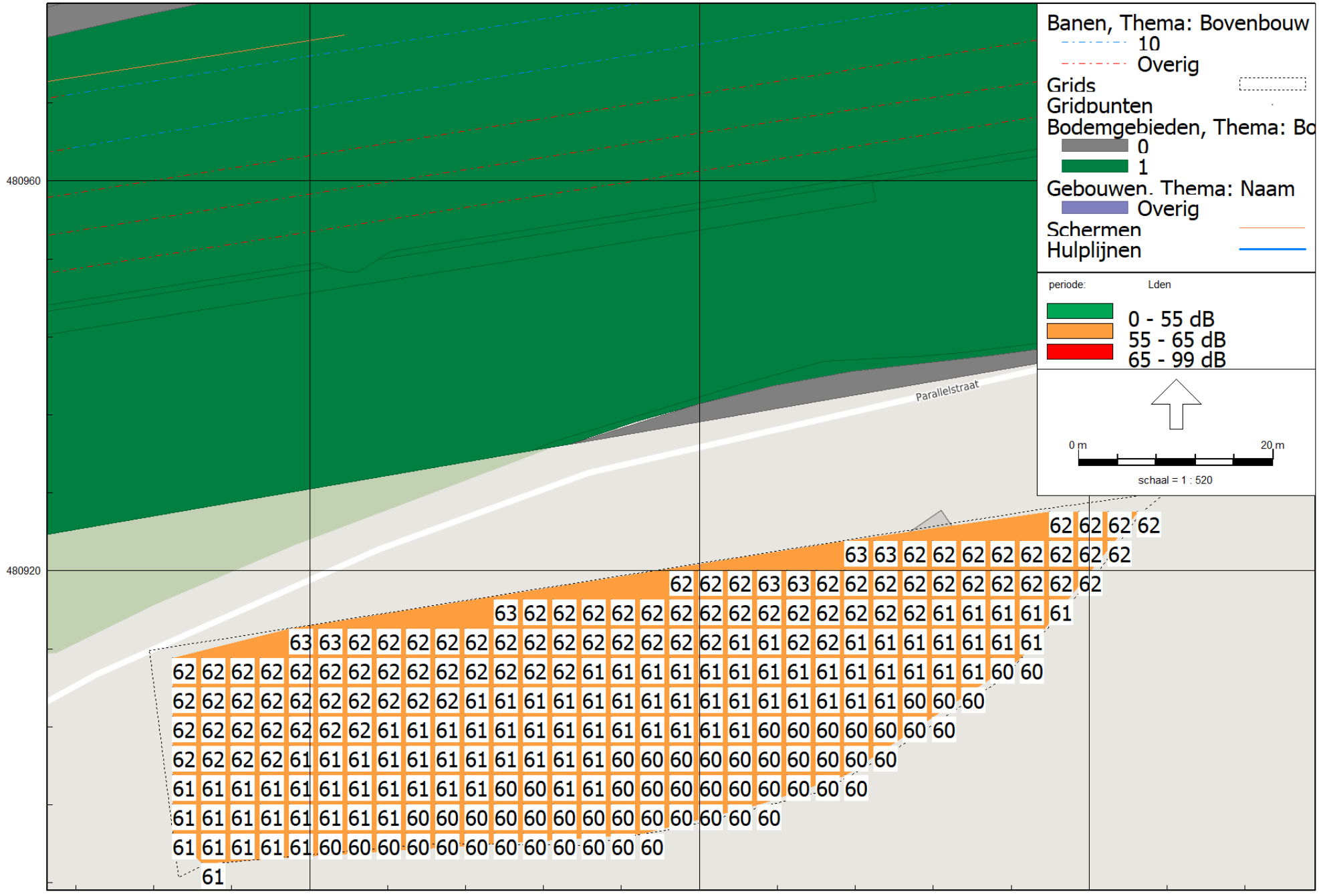
3D weergave

Spoorweg



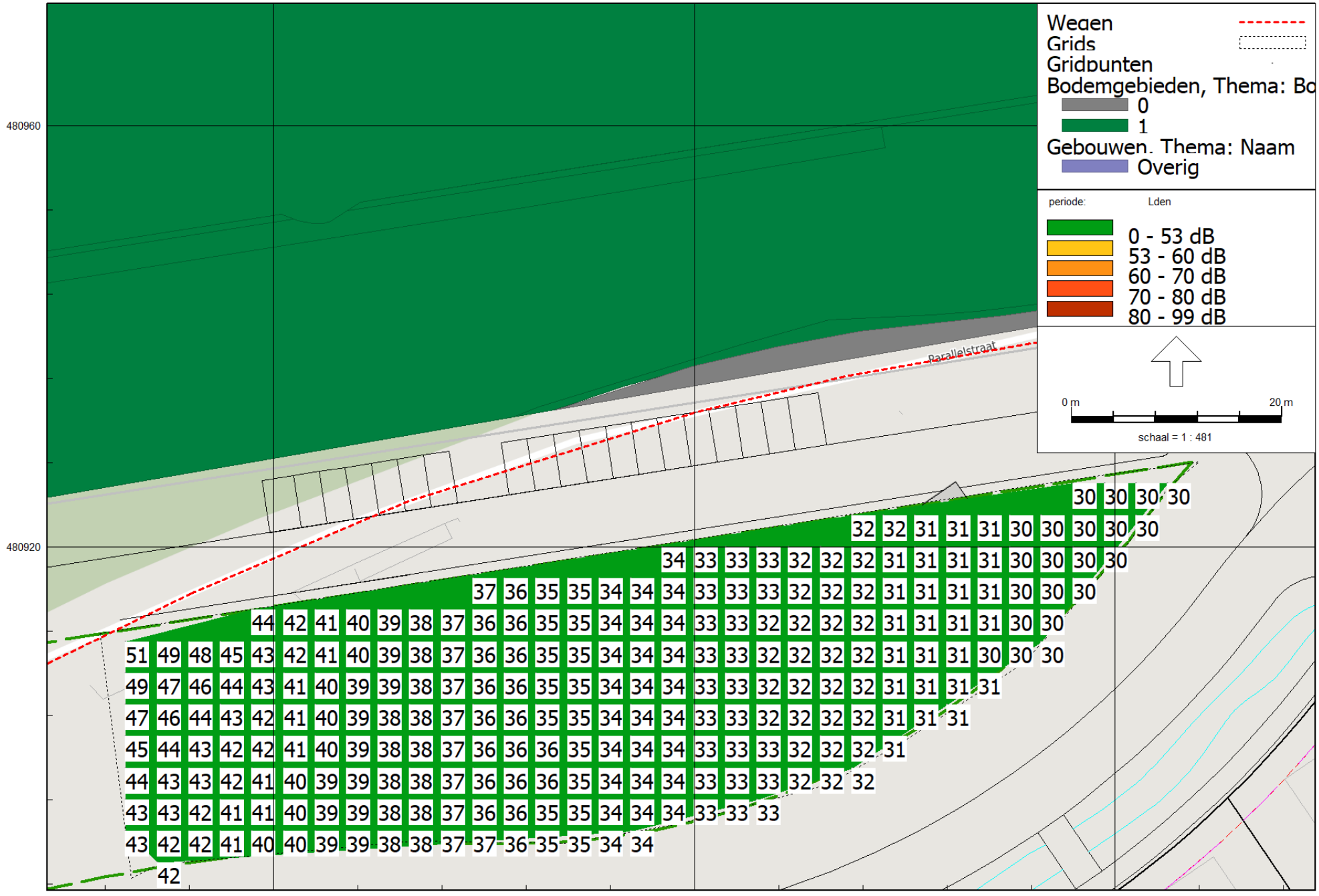
Weg

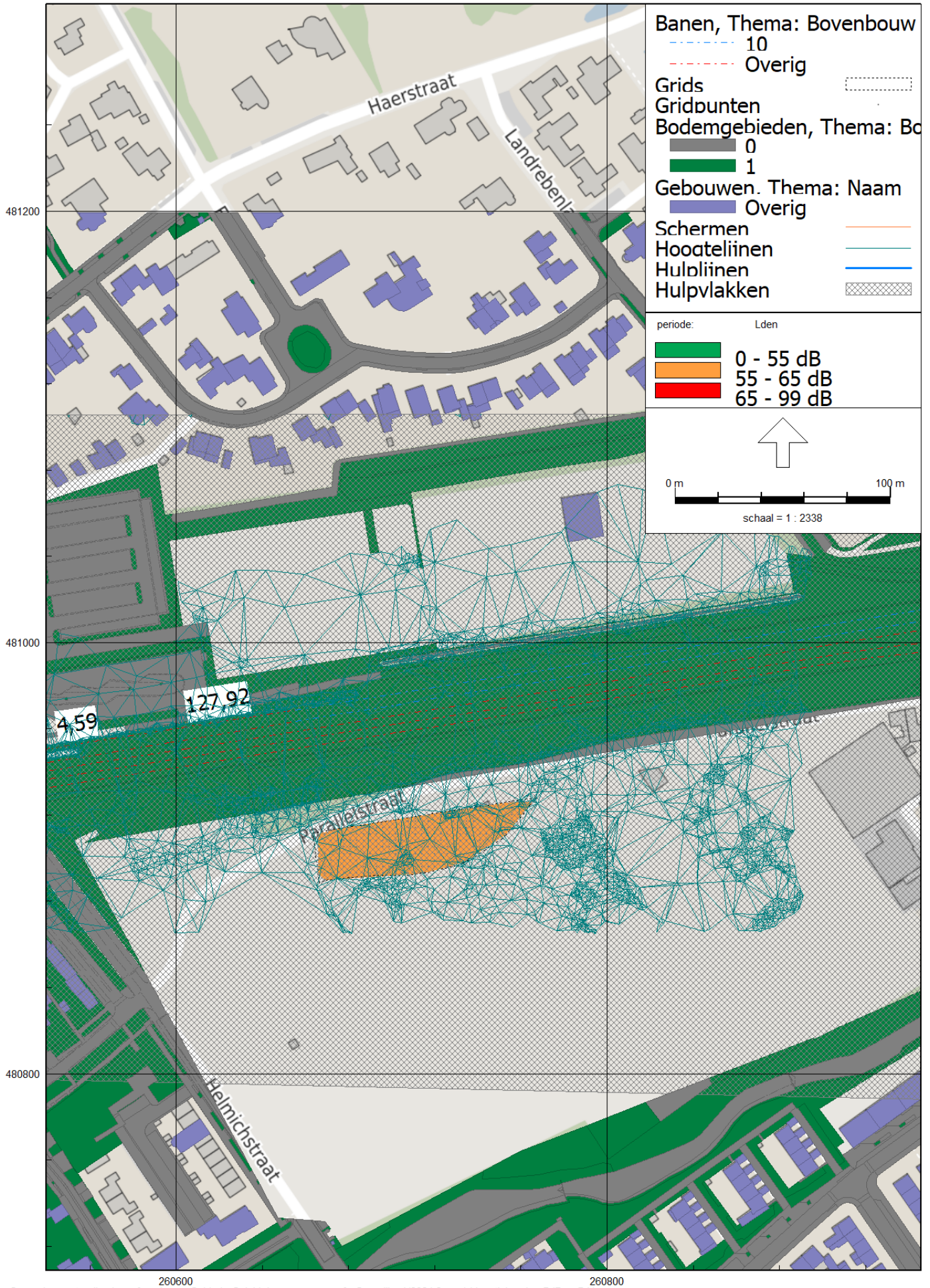


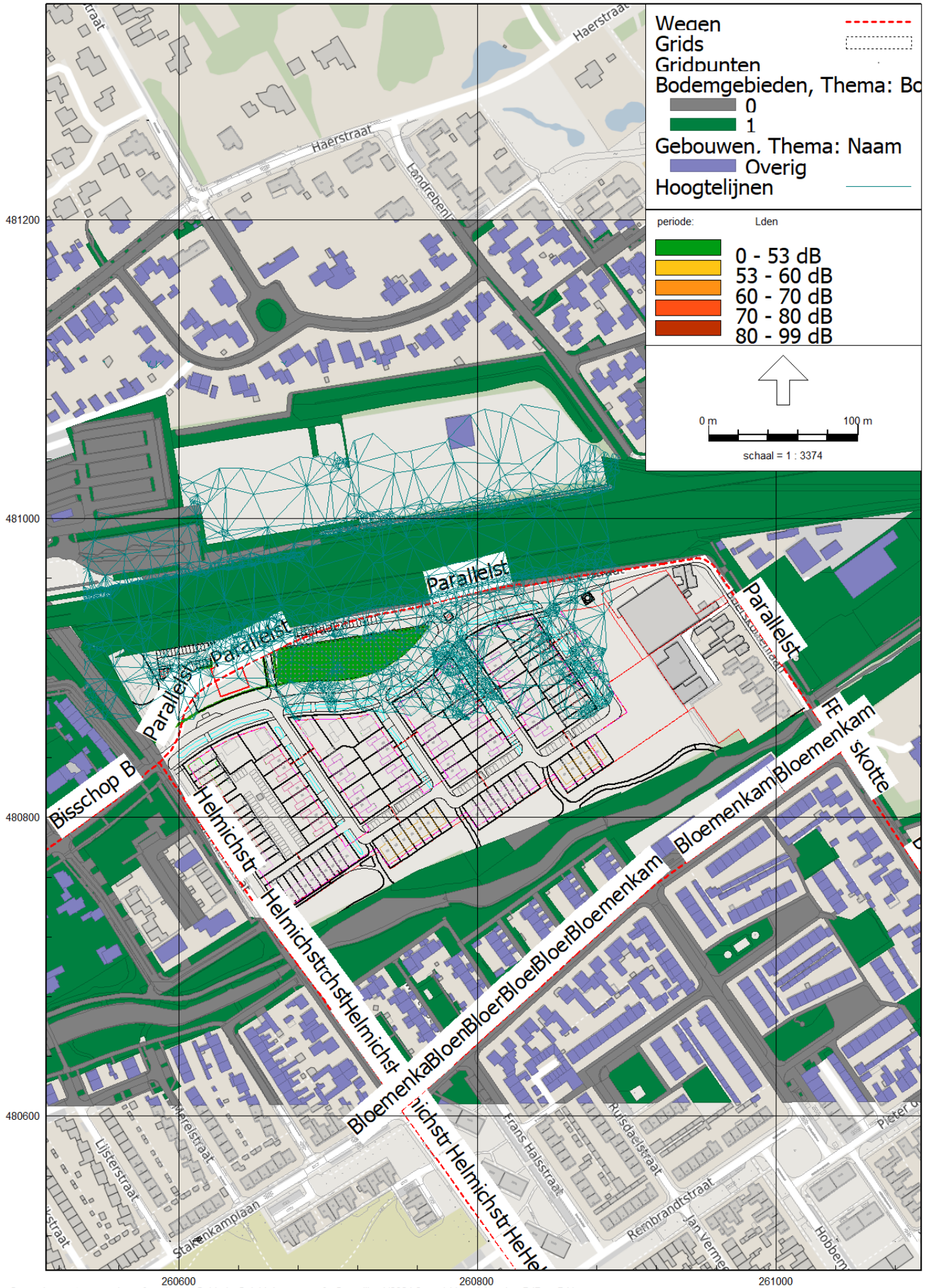


Geluid door spoorwegen
4 jun 2025, 20:44

BJZ.nu B.V.


Wegen
Grids
Gridpunten
Bodemgebieden, Thema: Bo
0
1
Gebouwen, Thema: Naam
Overig
periode: Lden
0 - 53 dB
53 - 60 dB
60 - 70 dB
70 - 80 dB
80 - 99 dB
0 m
20 m
schaal = 1 : 481
Parallelstraat
480960
480920
260680
260720
260760


Haerstraat
Landrebenlaan
Parallelstraat
Helmichstraat
127.92
4.59
Banen, Thema: Bovenbouw
10
Overig
Grids
Gridpunten
Bodemgebieden, Thema: Bo
0
1
Gebouwen, Thema: Naam
Overig
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
0 - 55 dB
55 - 65 dB
65 - 99 dB
0 m
100 m
schaal = 1 : 2338
481200
481000
480800
260600
260800


Wegen
Grids
Gridpunten
Bodemgebieden, Thema: Bo
0
1
Gebouwen, Thema: Naam
Overig
Hoogtelijnen
periode: Lden
0 - 53 dB
53 - 60 dB
60 - 70 dB
70 - 80 dB
80 - 99 dB
0 m
100 m
schaal = 1 : 3374
481200
481000
480800
480600
260600
260800
261000
Haerstraat
Parallelst
Bisschop B
Helmichstr
BloemenkaBloenBloerBloeiBloemenkam
Bloemenkam
Ruisdaelstraat
Rembrandtstraat
Lijsterstraat
Merelstraat
Stakenkamplaan
Frans Halsstraat

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
543_b|221B	543_b|221B|V@026__:25.938000 [25.939000->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.061500 [26.068000->26.07	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.075000 [26.797000->26.82	--	--	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.090000 [26.139000->26.16	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.417000->26.5	--	--	Absoluut	NL.img
026__|233A	026__|233A|R@026__:25.985211 [25.998000->26.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.895000->26.91	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|253A	026__|253A|L@026__:26.990000 [26.990000->27.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|231A	026__|231A|L@026__:26.052000 [26.062000->26.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.075000 [26.673000->26.69	--	--	Absoluut	NL.img
026__|253A	026__|253A|L@026__:26.888417 [26.888420->26.8	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.039000->26.06	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.043000->26.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.114000->26.1	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.913000 [26.917000->26.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|259|	026__|259|L@026__:26.888000 [26.888000->26.89	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.024000 [26.039000->26.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.061500 [26.061500->26.06	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.617000->26.67	--	--	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.075000 [26.175000->26.21	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.068000->26.1	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.075000 [26.114000->26.13	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.873000 [26.873000->26.87	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|233A	026__|233A|R@026__:26.005000 [26.005000->26.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.068000->26.11	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.075000 [26.417000->26.51	--	--	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.795000->26.7	--	--	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.090000 [26.673000->26.69	--	--	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.075000 [26.617000->26.67	--	--	Absoluut	NL.img
026__|261A	026__|261A|L@026__:26.942000 [26.943000->26.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.911000 [26.911000->26.91	--	0,00	Absoluut	NL.img
543_b|221A	543_b|221A|R@026__:23.500000 [25.698000->25.7	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.797000->26.82	--	--	Absoluut	NL.img
543_b|221A	543_b|221A|R@026__:23.500000 [25.768000->25.7	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|253A	026__|253A|L@026__:26.905000 [26.982000->26.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.075000 [26.114000->26.13	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|263A	026__|263A|R@026__:26.982000 [27.004000->27.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.075000 [26.268000->26.31	--	--	Absoluut	NL.img
026__|233A	026__|233A|R@026__:25.985211 [25.985210->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|263A	026__|263A|R@026__:26.982000 [27.366000->27.3	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.090000 [26.317000->26.37	--	--	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.895000->26.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
543_b|221A	543_b|221A|R@026__:23.500000 [25.668000->25.6	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.861000 [26.873000->26.87	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|231A	026__|231A|R@026__:25.965000 [25.968000->25.9	45,25	0,00	Absoluut	NL.img
543_b|221B	543_b|221B|V@026__:23.480000 [25.473000->25.5	--	0,00	Absoluut	NL.img
543_b|221B	543_b|221B|V@026__:25.938000 [25.938000->25.9	45,13	0,00	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.673000->26.6	--	--	Absoluut	NL.img
026__|233A	026__|233A|L@026__:26.005000 [26.005000->26.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.417000->26.51	--	--	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.075000 [26.214000->26.26	--	--	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.827000->26.8	--	--	Absoluut	NL.img
026__|233A	026__|233A|L@026__:25.985211 [25.998000->26.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|259|	026__|259|L@026__:26.911000 [26.911000->26.91	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.090000 [26.090000->26.11	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.875000->26.8	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|263A	026__|263A|L@026__:26.990000 [26.990000->27.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.075000 [26.517000->26.61	--	--	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.075000 [26.417000->26.51	--	--	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.861000 [26.861000->26.87	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.075000 [26.695000->26.71	--	--	Absoluut	NL.img
543_b|221B	543_b|221B|V@026__:23.480000 [25.700000->25.7	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|231A	026__|231A|R@026__:25.965000 [25.965000->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan
543_b|221B	30124359.018510dd-d8fc-4fb9-bd3d-c89ddd6409f4	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.01cb22a0-7bdb-48df-afaa-dc13eba0174b	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.020de8aa-b60f-4488-ac61-f93cb98c50b5	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.0414a340-0571-4c85-add6-724057b67245	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.07b5c08f-a0de-4bab-bdc3-769974b60d3d	1	False		Geen		0
026__|233A	30124359.09166ef8-d44d-43f8-b083-cfb645563373	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.0b1f3bda-9431-4fff-8cad-76200f867fc3	1	False		Geen		0
026__|253A	30124359.0b86c566-5711-4252-81e5-8f5d609d6bc2	1	False		Geen		0
026__|231A	30124359.0e622a6e-fc7a-4686-8ad7-7b3807a6ac60	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.10631734-4098-4ef1-985e-07ab4660baff	1	False		Geen		0
026__|253A	30124359.10763135-5c2f-47ba-aeb7-810806dc52a2	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.10d40705-40a6-4b92-a595-b9b6e19f1a7e	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.143c1c34-3333-4700-9120-25673eae2f19	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.1475f3c0-70e4-4e28-b424-2c9d0d7dc9d1	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.14909911-ca44-47e1-99b1-e83294001076	1	False		Geen		0
026__|259|	30124359.161e1b26-493d-41df-9f6a-42767eb6bd26	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.1815891e-0a30-400f-b89c-a69a42cfaa79	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.1920c761-0bb8-4ded-978a-17d42ed558fa	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.1bb17d9e-bb0f-42a3-ad32-d8318f16a7d6	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.1d8d9bd0-27bb-4be7-aad6-edf39d135969	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.1db7c457-6b24-438c-81e3-d09b87d2b0da	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.1dbdbd0b-5662-4681-8ce1-c86ae1de2380	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.1debe83e-a058-43d0-98de-2cb2a612c882	1	False		Geen		0
026__|233A	30124359.1eca25e6-b07c-45cb-ac22-7f36fce5bcc3	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.1efc2f52-cc82-485f-bbd1-6cf538ee5786	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.1f1db135-566f-409c-8365-f1423d9e2097	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.219cfe85-1a16-4e82-92ad-ab3a4295d5c2	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.23d28492-3f4c-4e19-965f-c92be9e9aa02	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.25a8655b-8d85-4e39-83ee-8b3e9aafaeb5	1	False		Geen		0
026__|261A	30124359.25f21988-4fad-4da9-a8ce-bef4ff2876b4	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.26aa5d52-d30d-4ff0-8686-216fb230f348	1	False		Geen		0
543_b|221A	30124359.282102e4-e9d4-465e-9f66-32e5223b92b6	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.28fdfdea-bae9-422e-8f5c-ab526502379f	1	False		Geen		0
543_b|221A	30124359.29319686-2812-48ed-977e-e2f91e8a2ea9	1	False		Geen		0
026__|253A	30124359.2cf2efd6-6e94-4aa5-88d2-1f9c49307db7	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.2db44e30-6ee2-48ae-8af5-0bc1832c2d0d	1	False		Geen		0
026__|263A	30124359.2de3b7e5-9c88-49f7-a605-f2b73756c195	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.2f04c80b-0b26-4551-baed-4cc1c1dfc744	1	False		Geen		0
026__|233A	30124359.2fd5fb8f-f2b8-46d6-8b33-66cff4ea643a	1	False		Geen		0
026__|263A	30124359.3115d446-a331-430f-b547-192eddbe144c	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.31467116-20a4-4d80-95e6-09803b77f17f	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.320c1412-1a65-4fbf-bbb7-d5bc09e8f483	1	False		Geen		0
543_b|221A	30124359.3514e738-ebba-4ff6-92b3-5d8c5da2430f	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.3531fbfd-acc7-4062-ae38-4917b90800fa	1	False		Geen		0
026__|231A	30124359.369bad9b-c1dc-4726-933a-2194e23b27e7	1	False		Geen		0
543_b|221B	30124359.382be215-fd2b-4188-88bc-cc2e4852363d	1	False		Geen		0
543_b|221B	30124359.391d3607-7c14-4027-9a63-09a04e6f6cde	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.3c8f0999-665a-4ba4-9954-629be79ad8ef	1	False		Geen		0
026__|233A	30124359.3c964080-e20d-4176-8f57-95266707f207	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.3d38744f-956a-4f82-badc-f2f5d27bdff9	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.3dc12341-cf40-41fb-8fa5-e104cfaac3c5	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.3f99ff2c-c00a-466f-a67a-951d87269ccf	1	False		Geen		0
026__|233A	30124359.3fbd8a53-9df9-45fb-a1f5-77bf81ff7209	1	False		Geen		0
026__|259|	30124359.4107c3bd-2973-4115-acab-7991d7f79b4a	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.41a565f0-d43a-485b-83f9-406caf7d177d	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.459a8205-83b8-4461-be49-29c131c41129	1	False		Geen		0
026__|263A	30124359.469e3603-a464-4000-860c-70747d015a3a	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.49c2a368-d8de-492b-afe1-ef9cc729cb0c	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.4a04976d-99b3-42a7-bf66-3b1da8ec5694	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.4aa8aa51-5095-4da1-8d4a-8230a4a496c4	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.4d6868c4-ecb0-49aa-82fc-7f976050a30c	1	False		Geen		0
543_b|221B	30124359.4df4456c-1cd6-4ba2-9e7c-644c0e8d851c	1	False		Geen		0
026__|231A	30124359.4edff948-24f4-4ced-ab6b-ef0a45295318	1	False		Geen		0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
543_b|221B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
026__|233A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|253A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|231A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|253A	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|259|	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|233A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|261A	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
543_b|221A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
543_b|221A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|253A	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|263A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|233A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|263A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
543_b|221A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|231A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
543_b|221B	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
543_b|221B	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
026__|233A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
026__|233A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|259|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|263A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
543_b|221B	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|231A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m		Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
543_b|221B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	2	- Voegenspoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|233A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|253A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|231A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|253A	3	- intern-voegloze wissel	--	--	12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|259|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	3	- intern-voegloze wissel	--	--	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|233A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|261A	2	- Voegenspoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	4	- niet-voegloze wissel	--	--	12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|253A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|263A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|233A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|263A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	4	- niet-voegloze wissel	--	--	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|231A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|233A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|233A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|259|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	2	- Voegenspoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|263A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	4	- niet-voegloze wissel	--	--	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|231A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
543_b|221B	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,160	0,260	0,000	70
026__|237|	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	70
026__|237|	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	-76
026__|251|	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	78
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	11,640	6,350	7,940	0,000	70
026__|233A	0,0	0,0	LINT	Stoppend	1,440	1,380	0,460	0,000	40
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990	1,240	0,000	-80
026__|253A	0,0	0,0	VIRM-4	Doorgaand	5,280	5,360	1,760	0,000	80
026__|231A	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000	80
026__|237|	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	-72
026__|253A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990	1,240	0,000	-77
026__|235|	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	70
026__|243A	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000	70
026__|243A	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510	0,000	0,000	80
026__|243A	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,040	0,000	-79
026__|259|	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,040	0,000	74
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,370	1,340	4,510	0,000	70
026__|237|	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,100	0,000	70
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	78
026__|237|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	78
026__|243A	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510	0,000	0,000	80
026__|237|	0,0	0,0	LINT	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000	15
026__|251|	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	-77
026__|233A	0,0	0,0	LINT	Stoppend	1,440	1,380	0,460	0,000	34
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,690	2,720	3,600	0,000	70
026__|237|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	78
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	78
026__|251|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	70
026__|237|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	78
026__|261A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,420	21,180	6,620	0,000	79
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990	1,240	0,000	-80
543_b|221A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	5,310	8,240	9,590	0,000	79
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	-77
543_b|221A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	5,310	8,240	9,590	0,000	79
026__|253A	0,0	0,0	VIRM-4	Doorgaand	5,280	5,360	1,760	0,000	80
026__|237|	0,0	0,0	LINT	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000	15
026__|263A	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	3,920	3,440	0,200	0,000	78
026__|237|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	78
026__|233A	0,0	0,0	LINT	Stoppend	1,440	1,380	0,460	0,000	40
026__|263A	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	3,920	3,440	0,200	0,000	82
026__|251|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	70
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990	1,240	0,000	79
543_b|221A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	5,310	8,240	9,590	0,000	79
026__|237|	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	74
026__|231A	0,0	0,0	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	0,000	-63
543_b|221B	0,0	0,0	LINT	Stoppend	4,340	4,140	1,380	0,000	74
543_b|221B	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,160	0,260	0,000	70
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	11,640	6,350	7,940	0,000	70
026__|233A	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,040	0,000	80
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	78
026__|237|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	78
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	79
026__|233A	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,040	0,000	79
026__|259|	0,0	0,0	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000	0,640	0,000	-79
026__|251|	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	78
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990	1,240	0,000	79
026__|263A	0,0	0,0	VIRM-4	Doorgaand	5,280	5,360	1,760	0,000	80
026__|237|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	78
026__|237|	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	1,600	1,360	0,040	0,000	48
026__|237|	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	74
026__|237|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	-73
543_b|221B	0,0	0,0	LINT	Stoppend	4,340	4,140	1,380	0,000	63
026__|231A	0,0	0,0	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	0,000	-68

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
543_b|221B	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,050	0,000
026__|237|	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000
026__|237|	-76	69	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000
026__|251|	78	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000
026__|243A	70	70	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	1,360	0,040	0,000
026__|233A	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,170	0,000
026__|235|	-80	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940	4,960	0,000
026__|253A	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,860	5,300	3,320	0,000
026__|231A	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
026__|237|	-72	64	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000
026__|253A	-77	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940	4,960	0,000
026__|235|	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,070	0,120	0,000
026__|243A	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,370	2,060	4,510	0,000
026__|243A	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000
026__|243A	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940	4,960	0,000
026__|259|	-79	-79	0	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000	0,640	0,000
026__|243A	70	70	0	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340	0,000
026__|237|	70	70	0	LINT	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000
026__|235|	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	11,640	6,350	7,940	0,000
026__|237|	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000
026__|243A	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000
026__|237|	15	15	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,080	0,050	0,000
026__|251|	-77	-77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000
026__|233A	-50	-50	0	INT-R	Doorgaand	1,520	0,160	0,000	0,000
026__|235|	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,010	0,000
026__|237|	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	1,600	0,680	0,080	0,000
026__|243A	-77	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000
026__|251|	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	12,700	3,970	0,000
026__|237|	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	1,600	0,680	0,080	0,000
026__|261A	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,860	5,300	1,660	0,000
026__|235|	79	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940	4,960	0,000
543_b|221A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,000
026__|235|	-77	-77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000
543_b|221A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,000
026__|253A	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	2,640	2,320	0,160	0,000
026__|237|	15	15	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,020	0,000
026__|263A	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	29,120	31,770	19,860	0,000
026__|237|	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	1,600	0,680	0,080	0,000
026__|233A	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,170	0,000
026__|263A	82	82	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	29,120	31,770	19,860	0,000
026__|251|	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	12,700	3,970	0,000
026__|243A	-80	-80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940	4,960	0,000
543_b|221A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,000
026__|237|	74	-79	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000
026__|231A	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,160	0,000	0,000
543_b|221B	74	74	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
543_b|221B	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,050	0,000
026__|243A	70	70	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000
026__|233A	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,490	4,530	6,010	0,000
026__|235|	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	11,640	6,350	7,940	0,000
026__|237|	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000
026__|243A	-77	79	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000
026__|233A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,040	0,000
026__|259|	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990	1,240	0,000
026__|251|	78	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000
026__|243A	-77	-77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940	4,960	0,000
026__|263A	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	2,640	2,320	0,080	0,000
026__|237|	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	1,600	0,680	0,080	0,000
026__|237|	48	48	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000
026__|237|	74	-76	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000
026__|237|	-73	-73	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000
543_b|221B	63	63	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
026__|231A	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,160	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
543_b|221B	73	73	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,000
026__|237|	78	78	78	0	LINT	Stoppend	0,860	0,820	0,280
026__|237|	80	80	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990
026__|251|	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	2,720	3,600
026__|243A	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980
026__|233A	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,040
026__|235|	-80	79	-80	0	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,040
026__|253A	79	79	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	9,710	21,180	6,620
026__|231A	78	78	78	0	LINT	Stoppend	0,860	0,820	0,280
026__|237|	80	80	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990
026__|253A	-77	79	-77	0	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,040
026__|235|	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,370	2,060	4,510
026__|243A	78	78	78	0	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340
026__|243A	73	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	2,720	1,680
026__|243A	79	79	-80	0	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000	0,640
026__|259|	80	-79	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990	1,240
026__|243A	-50	-50	23	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,110	0,120
026__|237|	23	23	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680
026__|235|	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	1,360	0,040
026__|237|	-29	70	-29	0	VIRM-4	Doorgaand	3,200	3,200	1,040
026__|243A	73	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	2,720	1,680
026__|237|	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510	0,000
026__|251|	79	79	79	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520
026__|233A	80	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
026__|235|	80	70	78	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,080	0,100
026__|237|	70	70	70	0	VIRM-4	Doorgaand	3,200	3,200	1,040
026__|243A	-76	69	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990
026__|251|	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	0,000	3,970
026__|237|	70	70	70	0	VIRM-4	Doorgaand	3,200	3,200	1,040
026__|261A	80	80	80	0	VIRM-4	Doorgaand	2,640	2,680	0,880
026__|235|	79	79	-80	0	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000	0,640
543_b|221A	79	-89	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,260	0,240
026__|235|	-77	79	-77	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040
543_b|221A	79	-83	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,260	0,240
026__|253A	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,430	2,650	3,320
026__|237|	80	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,690	2,720	3,600
026__|263A	79	79	79	0	VIRM-4	Doorgaand	7,960	8,040	2,600
026__|237|	70	70	70	0	VIRM-4	Doorgaand	3,200	3,200	1,040
026__|233A	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,040
026__|263A	79	79	79	0	VIRM-4	Doorgaand	7,960	8,040	2,600
026__|251|	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	0,000	3,970
026__|243A	-80	-80	-80	0	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,040
543_b|221A	79	-89	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,260	0,240
026__|237|	-79	-79	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970
026__|231A	73	80	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,770	2,750	2,810
543_b|221B	73	73	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,030
543_b|221B	73	73	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,000
026__|243A	-72	64	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980
026__|233A	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,080
026__|235|	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	1,360	0,040
026__|237|	-12	70	-12	0	VIRM-4	Doorgaand	3,200	3,200	1,040
026__|243A	-76	74	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990
026__|233A	80	80	79	0	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460
026__|259|	79	-80	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940	4,960
026__|251|	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	2,720	3,600
026__|243A	-77	-77	-77	0	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,040
026__|263A	78	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	9,710	21,180	6,620
026__|237|	70	70	70	0	VIRM-4	Doorgaand	3,200	3,200	1,040
026__|237|	80	80	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	1,590	1,980
026__|237|	-76	-76	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970
026__|237|	64	-72	64	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520
543_b|221B	73	73	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,030
026__|231A	73	80	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,770	2,750	2,810

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
543_b|221B	0,000	70	70	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030
026__|237|	0,000	23	23	-37	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,650
026__|237|	0,000	-77	79	-77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|251|	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,920	0,510
026__|243A	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	3,200
026__|233A	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,840	0,680
026__|235|	0,000	74	-79	74	0	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000
026__|253A	0,000	79	79	79	0	VIRM-4	Stoppend	2,640	2,320
026__|231A	0,000	23	-50	23	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,050
026__|237|	0,000	70	78	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|253A	0,000	-79	74	-79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940
026__|235|	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,030
026__|243A	0,000	-50	-50	23	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,010
026__|243A	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
026__|243A	0,000	80	80	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990
026__|259|	0,000	-77	79	-77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940
026__|243A	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010
026__|237|	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
026__|235|	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	6,350
026__|237|	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|243A	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
026__|237|	0,000	80	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
026__|251|	0,000	-79	-79	-79	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680
026__|233A	0,000	80	80	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,490	4,530
026__|235|	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,510
026__|237|	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|243A	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680
026__|251|	0,000	78	0	78	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600
026__|237|	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|261A	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	1,320	2,320
026__|235|	0,000	80	-79	80	0	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880
543_b|221A	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030
026__|235|	0,000	69	-76	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
543_b|221A	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030
026__|253A	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	9,710	10,590
026__|237|	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030
026__|263A	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,280	7,940
026__|237|	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|233A	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,840	0,680
026__|263A	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,280	7,940
026__|251|	0,000	78	0	78	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600
026__|243A	0,000	-79	-79	74	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940
543_b|221A	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030
026__|237|	0,000	-77	-77	-77	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
026__|231A	0,000	79	79	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140
543_b|221B	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,160
543_b|221B	0,000	70	70	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030
026__|243A	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680
026__|233A	0,000	70	70	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
026__|235|	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	6,350
026__|237|	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|243A	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680
026__|233A	0,000	-50	-50	-50	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140
026__|259|	0,000	79	-80	79	0	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880
026__|251|	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,920	0,510
026__|243A	0,000	-79	-79	74	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940
026__|263A	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,860	5,300
026__|237|	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|237|	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|237|	0,000	-77	-77	-77	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
026__|237|	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
543_b|221B	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,160
026__|231A	0,000	79	79	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
543_b|221B	0,030	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,160
026__|237|	1,920	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,510
026__|237|	3,970	0,000	79	79	79	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|251|	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
026__|243A	1,040	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|233A	0,000	0,000	80	73	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,090
026__|235|	0,640	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280
026__|253A	0,080	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,000
026__|231A	0,050	0,000	70	78	78	0	LINT	Stoppend	0,880
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|253A	4,960	0,000	79	-77	79	0	VIRM-4	Doorgaand	2,000
026__|235|	0,010	0,000	80	73	78	0	INT-R	Doorgaand	0,630
026__|243A	0,010	0,000	73	80	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050
026__|243A	0,010	0,000	70	70	70	0	LINT	Stoppend	0,860
026__|243A	1,240	0,000	79	-80	79	0	VIRM-4	Stoppend	1,000
026__|259|	4,960	0,000	79	-77	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820
026__|243A	0,020	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
026__|237|	0,010	0,000	70	78	70	0	INT-R	Doorgaand	0,410
026__|235|	0,000	0,000	0	70	0	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|243A	0,010	0,000	70	70	70	0	LINT	Stoppend	0,860
026__|237|	0,020	0,000	80	73	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
026__|251|	0,040	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460
026__|233A	6,010	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
026__|235|	0,000	0,000	73	73	0	0	LINT	Stoppend	0,880
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,000
026__|243A	0,040	0,000	69	-76	69	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600
026__|251|	0,520	0,000	-72	-72	80	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,000
026__|261A	0,080	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Doorgaand	2,640
026__|235|	0,040	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280
543_b|221A	0,090	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	2,530
026__|235|	0,990	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820
543_b|221A	0,090	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	2,530
026__|253A	6,620	0,000	79	79	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,430
026__|237|	0,100	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
026__|263A	4,970	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,000
026__|233A	0,000	0,000	80	73	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,090
026__|263A	4,970	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,520	0,000	70	70	80	0	VIRM-4	Stoppend	1,600
026__|243A	4,960	0,000	79	79	79	0	VIRM-4	Doorgaand	2,000
543_b|221A	0,090	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	2,530
026__|237|	0,990	0,000	79	79	-77	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|231A	0,090	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
543_b|221B	0,260	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
543_b|221B	0,030	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,160
026__|243A	0,040	0,000	64	-72	64	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600
026__|233A	0,030	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,680
026__|235|	0,000	0,000	0	70	0	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|243A	0,040	0,000	74	-76	74	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600
026__|233A	0,170	0,000	79	79	79	0	LINT	Stoppend	1,440
026__|259|	0,040	0,000	74	-79	74	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280
026__|251|	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
026__|243A	4,960	0,000	79	79	79	0	VIRM-4	Doorgaand	2,000
026__|263A	1,660	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	0,000
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,000
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,000
026__|237|	0,990	0,000	79	79	-77	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
543_b|221B	0,260	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
026__|231A	0,090	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
543_b|221B	5,340	8,420	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand
026__|237|	0,100	0,000	0,000	80	80	0	0	E-LOC	Doorgaand
026__|237|	0,680	0,040	0,000	69	69	-76	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|251|	0,030	0,100	0,000	70	70	70	0	LINT	Stoppend
026__|243A	0,000	0,040	0,000	48	0	48	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|233A	0,020	0,020	0,000	80	79	70	0	DE-LOC	Doorgaand
026__|235|	7,940	4,960	0,000	79	-80	79	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|253A	0,000	0,080	0,000	0	0	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|231A	0,820	0,280	0,000	-50	23	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|237|	0,680	0,040	0,000	64	64	-72	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|253A	2,000	0,640	0,000	80	80	-79	0	VIRM-4	Stoppend
026__|235|	0,630	0,000	0,000	80	80	0	0	LINT	Stoppend
026__|243A	0,070	0,060	0,000	70	78	70	0	DE-LOC	Doorgaand
026__|243A	0,820	0,280	0,000	15	-37	15	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
026__|243A	0,880	0,040	0,000	78	-79	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|259|	1,990	1,240	0,000	79	-77	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|243A	0,030	0,010	0,000	73	73	78	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|237|	0,410	0,000	0,000	73	73	0	0	E-LOC	Doorgaand
026__|235|	3,200	1,040	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend
026__|237|	0,680	0,040	0,000	70	-29	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|243A	0,820	0,280	0,000	23	-37	23	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
026__|237|	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|251|	1,590	0,990	0,000	-77	79	79	0	VIRM-4	Stoppend
026__|233A	0,140	0,170	0,000	70	70	70	0	LINT	Stoppend
026__|235|	0,820	0,280	0,000	-37	-37	-37	0	INT-R	Doorgaand
026__|237|	0,680	0,000	0,000	0	48	0	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|243A	1,600	0,520	0,000	80	-76	-76	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|251|	0,680	0,040	0,000	-72	-72	-72	0	VIRM-4	Stoppend
026__|237|	0,680	0,000	0,000	0	64	0	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|261A	2,680	0,880	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend
026__|235|	7,940	4,960	0,000	-80	-80	79	0	VIRM-4	Doorgaand
543_b|221A	0,480	0,000	0,000	-89	-89	0	0	E-LOC	Doorgaand
026__|235|	6,350	3,970	0,000	79	-77	79	0	VIRM-4	Doorgaand
543_b|221A	0,480	0,000	0,000	-83	-83	0	0	E-LOC	Doorgaand
026__|253A	2,650	0,000	0,000	80	80	0	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|237|	0,020	0,030	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,680	0,000	0,000	0	15	0	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|233A	0,020	0,020	0,000	80	79	70	0	DE-LOC	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	1,360	0,080	0,000	37	37	37	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|243A	2,000	0,640	0,000	80	80	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand
543_b|221A	0,480	0,000	0,000	-89	-89	0	0	E-LOC	Doorgaand
026__|237|	0,680	0,040	0,000	-79	-79	74	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|231A	0,040	0,040	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand
543_b|221B	0,150	0,050	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
543_b|221B	5,340	8,420	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand
026__|243A	1,600	0,520	0,000	80	-72	-72	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|233A	0,680	0,000	0,000	73	73	0	0	INT-R	Doorgaand
026__|235|	3,200	1,040	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend
026__|237|	0,680	0,040	0,000	70	-12	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|243A	1,600	0,520	0,000	80	-76	-76	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|233A	1,380	0,460	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|259|	7,940	4,960	0,000	-80	79	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|251|	0,030	0,100	0,000	70	70	70	0	LINT	Stoppend
026__|243A	2,000	0,640	0,000	80	80	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,080	0,000	0	0	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|237|	0,680	0,000	0,000	0	57	0	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,040	0,000	0	0	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|237|	0,680	0,040	0,000	-76	-76	74	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|237|	0,680	0,040	0,000	-72	64	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand
543_b|221B	0,150	0,050	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|231A	0,040	0,040	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
543_b|221B	2,030	2,050	0,000	0,000	73	73	0	0	LINT
026__|237|	0,040	0,030	0,010	0,000	80	73	78	0	GOEDEREN
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-4
026__|251|	0,880	0,820	0,280	0,000	-37	-37	70	0	E-LOC
026__|243A	0,000	6,350	0,000	0,000	0	78	0	0	VIRM-4
026__|233A	0,020	0,000	0,000	0,000	79	0	0	0	GOEDEREN
026__|235|	2,000	2,000	0,640	0,000	-79	-79	-79	0	VIRM-4
026__|253A	9,710	0,000	6,620	0,000	80	0	80	0	0
026__|231A	1,060	1,070	1,920	0,000	78	70	78	0	INT-R
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	70	70	70	0	VIRM-4
026__|253A	1,000	0,880	0,040	0,000	74	-79	74	0	GOEDEREN
026__|235|	1,080	1,040	0,340	0,000	23	23	23	0	E-LOC
026__|243A	0,040	0,020	0,030	0,000	70	70	70	0	INT-R
026__|243A	0,030	0,030	0,050	0,000	78	70	70	0	DE-LOC
026__|243A	1,820	1,990	1,240	0,000	-80	79	-80	0	VIRM-4
026__|259|	7,280	7,940	4,960	0,000	-77	79	-77	0	VIRM-4
026__|243A	0,000	2,060	0,000	0,000	0	78	0	0	E-LOC
026__|237|	0,010	0,010	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC
026__|235|	0,800	0,000	0,040	0,000	70	0	70	0	VIRM-4
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	70	70	70	0	0
026__|243A	0,030	0,030	0,050	0,000	78	70	70	0	DE-LOC
026__|237|	2,690	2,720	3,600	0,000	78	78	78	0	LINT
026__|251|	0,800	0,680	0,040	0,000	-79	-79	-79	0	VIRM-4
026__|233A	1,460	1,380	0,460	0,000	-50	34	34	0	DE-LOC
026__|235|	0,510	0,000	0,000	0,000	80	0	0	0	LINT
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	70	70	70	0	0
026__|243A	1,600	1,600	0,520	0,000	-76	80	80	0	GOEDEREN-ALT
026__|251|	0,800	0,680	0,040	0,000	64	64	64	0	VIRM-4
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	70	70	70	0	0
026__|261A	1,320	0,000	0,080	0,000	80	0	80	0	GOEDEREN-ALT
026__|235|	2,000	2,000	0,640	0,000	-79	80	-79	0	GOEDEREN
543_b|221A	0,140	0,070	0,000	0,000	-89	79	0	0	LINT
026__|235|	1,600	1,600	0,520	0,000	80	-76	-76	0	VIRM-4
543_b|221A	0,140	0,070	0,000	0,000	-83	79	0	0	LINT
026__|253A	9,710	10,590	6,620	0,000	80	80	79	0	0
026__|237|	0,510	0,100	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	70	70	70	0	0
026__|233A	0,020	0,000	0,000	0,000	79	0	0	0	GOEDEREN
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	70	0	0
026__|243A	1,820	1,990	1,240	0,000	-80	79	79	0	VIRM-4
543_b|221A	0,140	0,070	0,000	0,000	-89	79	0	0	LINT
026__|237|	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	-79	0	GOEDEREN-ALT
026__|231A	0,840	0,680	0,000	0,000	80	73	0	0	DE-LOC
543_b|221B	8,160	5,340	8,420	0,000	70	70	70	0	E-LOC
543_b|221B	2,030	2,050	0,000	0,000	73	73	0	0	LINT
026__|243A	1,600	1,600	0,520	0,000	-72	80	80	0	GOEDEREN-ALT
026__|233A	0,840	0,160	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400
026__|235|	0,800	0,000	0,040	0,000	70	0	70	0	VIRM-4
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	70	70	70	0	0
026__|243A	1,600	1,600	0,520	0,000	-76	80	80	0	GOEDEREN-ALT
026__|233A	2,720	1,780	3,200	0,000	70	70	79	0	INT-R
026__|259|	1,820	1,990	1,240	0,000	-80	79	-80	0	VIRM-4
026__|251|	0,880	0,820	0,280	0,000	-37	-37	23	0	E-LOC
026__|243A	1,820	1,990	1,240	0,000	-77	79	79	0	VIRM-4
026__|263A	9,710	0,000	6,620	0,000	80	0	80	0	GOEDEREN
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	70	70	70	0	0
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	70	70	70	0	VIRM-4
026__|237|	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	-76	0	GOEDEREN-ALT
026__|237|	1,460	1,590	0,990	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN-ALT
543_b|221B	8,160	5,340	8,420	0,000	70	70	70	0	E-LOC
026__|231A	0,840	0,680	0,000	0,000	80	73	0	0	DE-LOC

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
543_b|221B	Stoppend	4,340	4,140	1,380	0,000	40	40	40	0
026__|237|	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	0,000	70	70	70	0
026__|237|	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-76	-76	80	0
026__|251|	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	80	70	0	0
026__|243A	Doorgaand	1,600	0,000	0,000	0,000	70	0	0	0
026__|233A	Doorgaand	2,720	4,530	6,010	0,000	70	70	70	0
026__|235|	Stoppend	1,000	0,880	0,040	0,000	-79	74	-79	0
026__|253A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,410	0,410	0,000	0,000	73	73	0	0
026__|237|	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-72	-72	80	0
026__|253A	Doorgaand	1,820	1,990	1,240	0,000	79	79	-77	0
026__|235|	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	73	70	70	0
026__|243A	Doorgaand	1,140	0,630	0,000	0,000	73	73	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	78	0	78	0
026__|243A	Doorgaand	2,000	2,000	0,640	0,000	-79	-79	80	0
026__|259|	Stoppend	1,000	0,880	0,040	0,000	-79	74	74	0
026__|243A	Doorgaand	0,040	0,030	0,010	0,000	80	70	70	0
026__|237|	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	0,000	80	78	0	0
026__|235|	Doorgaand	1,600	0,000	0,000	0,000	70	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	78	0	78	0
026__|237|	Stoppend	0,880	0,820	0,280	0,000	-37	-37	-37	0
026__|251|	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	80	0
026__|233A	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	78	78	70	0
026__|235|	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000	23	23	23	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	-77	78	-77	0
026__|251|	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	-72	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|261A	Doorgaand	0,000	0,000	6,620	0,000	0	0	80	0
026__|235|	Doorgaand	1,820	1,990	1,240	0,000	79	-80	-80	0
543_b|221A	Stoppend	4,340	4,140	1,360	0,000	-88	-88	-88	0
026__|235|	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	-76	69	-76	0
543_b|221A	Stoppend	4,340	4,140	1,360	0,000	-75	-75	-75	0
026__|253A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	78	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|233A	Doorgaand	2,720	4,530	6,010	0,000	70	70	70	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Stoppend	1,000	0,880	0,040	0,000	74	74	-79	0
543_b|221A	Stoppend	4,340	4,140	1,360	0,000	-90	-90	-90	0
026__|237|	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	79	79	79	0
026__|231A	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	79	79	79	0
543_b|221B	Doorgaand	0,110	0,000	0,000	0,000	73	0	0	0
543_b|221B	Stoppend	4,340	4,140	1,380	0,000	45	45	45	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	6,350	0,000	0,000	0	78	0	0
026__|233A	Doorgaand	0,050	0,090	0,090	0,000	78	78	70	0
026__|235|	Doorgaand	1,600	0,000	0,000	0,000	70	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	-77	79	-77	0
026__|233A	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	0,000	80	80	0	0
026__|259|	Stoppend	1,000	0,880	0,040	0,000	-79	74	-79	0
026__|251|	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	70	78	0
026__|243A	Stoppend	1,000	0,880	0,040	0,000	74	74	-79	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	1,660	0,000	0	0	79	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	70	70	80	0
026__|237|	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	79	79	79	0
026__|237|	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	-73	-73	-73	0
543_b|221B	Doorgaand	0,110	0,000	0,000	0,000	73	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	79	79	79	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050	0,000	78	70	70
026__|237|	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	79	-77	79
026__|251|	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	78	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	INT-R	Doorgaand	0,680	0,160	0,000	0,000	73	80	0
026__|235|	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990	1,240	0,000	79	79	-80
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	78	78
026__|237|	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	78	70	78
026__|253A	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000	0,640	0,000	-79	-79	80
026__|235|	INT-R	Doorgaand	0,510	0,000	0,000	0,000	73	0	0
026__|243A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,040	0,060	0,000	78	70	78
026__|243A	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	78	78	0
026__|243A	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940	4,960	0,000	-80	-80	79
026__|259|	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000	0,640	0,000	-79	80	-79
026__|243A	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510	0,000	0,000	73	73	0
026__|237|	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	0,000	-50	-50	23
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	78	78	0
026__|237|	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	78	78	0
026__|251|	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	79	-77	-77
026__|233A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000	78	0	0
026__|235|	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	70	70	78
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	78	78	78
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|261A	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	1,660	0,000	0	0	79
026__|235|	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,040	0,000	-79	-79	-79
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-76	80	80
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	0,000	-37	-37	-37
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	INT-R	Doorgaand	0,680	0,160	0,000	0,000	73	80	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000	0,640	0,000	-79	-79	80
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	-77	-77	79
026__|231A	LINT	Stoppend	1,440	1,380	0,460	0,000	40	-63	-63
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	0,000	73	80	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	79	79	79
026__|233A	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	0
026__|259|	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000	0,640	0,000	80	-79	-79
026__|251|	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	78	0
026__|243A	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000	0,640	0,000	-79	-79	80
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,590	0,000	0,000	0	70	0
026__|237|	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	-77	-77	79
026__|237|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-72	-72	-72
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	LINT	Stoppend	1,440	1,380	0,460	0,000	40	-68	-68

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	0,000	-37	-37
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,000	0,000	78	78
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	79	70
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,650	1,680	0,000	70	78
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	78	80
026__|243A	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	73
026__|243A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	70	78
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|259|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	70
026__|237|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	78	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	70	78
026__|237|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	70	70
026__|235|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	78	78
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	0	78
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	79	70
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	70	70
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	73	73
026__|259|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,000	0,000	78	78
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	23	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410	0,000	0,000	73
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	LINT	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000	70
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,770	0,000	0,000	0,000	79
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	70
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340	0,000	-50
026__|243A	0	0	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340	0,000	23
026__|243A	78	0	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	0,000	-37
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|259|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	70	0	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340	0,000	23
026__|237|	0	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	0,000	80
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	78	0	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	0,000	-37
026__|237|	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,000	0,000	0,000	73
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70
026__|235|	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410	0,000	0,000	73
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,770	0,000	0,000	0,000	79
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000	80
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	70	0	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	0,000	-50
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,770	2,750	2,810	0,000	79
026__|259|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	LINT	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000	23
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000	80

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	73	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	70	-37	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
026__|243A	23	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,340	0,000	0,000
026__|243A	15	-37	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,000	1,920	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	23	-50	0	INT-R	Doorgaand	0,630	0,120	0,000	0,000
026__|237|	80	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	23	-37	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,000	1,920	0,000
026__|237|	0	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	70	78	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,680	0,000	0,000
026__|235|	73	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	73	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	73	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	3,200	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	34	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	79	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	23	-37	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	73	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	3,200	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	70	78	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	70	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	-50	-50	-50	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	78	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,340	0,000
026__|243A	0	70	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
026__|243A	78	0	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	80	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
026__|237|	78	70	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,650	1,920
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	78	0	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
026__|237|	0	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	73	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000
026__|235|	78	78	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	70	73	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	-63	-63	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	70	70	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	70	73	0	0	LINT	Stoppend	1,440	1,380	0,460
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	73	79	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000
026__|259|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	73	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	70	70	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	70	0	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	70	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|233A	0,000	70	70	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|253A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	78	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|253A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	70	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040
026__|243A	0,000	0	70	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	70	73	0	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|259|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	78	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	70	73	0	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|233A	0,000	73	73	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|261A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|253A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	73	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|233A	0,000	70	70	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	70	0	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,010
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|233A	0,000	34	-50	34	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|233A	0,000	79	73	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|259|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	70	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	70	0	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,010

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
543_b|221B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|233A	0,000	0,000	70	73	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|253A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	73	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|253A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	70	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	73	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|259|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	78	73	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	73	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|233A	0,000	0,000	78	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|261A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|253A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|233A	0,000	0,000	70	73	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	73	80	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|259|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	73	80	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	78	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|259|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|261A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|259|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|259|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|261A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|259|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
543_b|221B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|233A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|253A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|253A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|259|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|233A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|261A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|253A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|233A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|233A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|233A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|259|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|259|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|261A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|259|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|259|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|259|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|259|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|259|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|253A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|253A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|259|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|261A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|253A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|259|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
543_b|221B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|253A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|253A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|259|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|261A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|253A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|259|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|259|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|261A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|259|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|259|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|261A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|259|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
543_b|221B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|233A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|253A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|253A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|259|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|233A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|261A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|253A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|233A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|233A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|233A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|259|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|259|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|261A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|259|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|259|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|259|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|259|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|259|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	69,38	84,62	101,42	108,93
026__|237|	0,000	0	0	0	0	65,40	80,25	96,97	104,71
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,53	84,66	99,39	102,18
026__|251|	0,000	0	0	0	0	66,48	86,11	101,19	107,34
026__|243A	0,000	0	0	0	0	68,29	83,86	97,98	99,92
026__|233A	0,000	0	0	0	0	67,82	82,53	99,19	107,01
026__|235|	0,000	0	0	0	0	69,60	85,78	100,43	103,23
026__|253A	0,000	0	0	0	0	70,86	87,03	101,68	104,47
026__|231A	0,000	0	0	0	0	65,60	80,31	96,97	104,78
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,37	84,28	99,19	101,99
026__|253A	0,000	0	0	0	0	71,55	95,01	107,62	111,15
026__|235|	0,000	0	0	0	0	65,73	80,29	96,94	100,93
026__|243A	0,000	0	0	0	0	66,63	81,25	97,94	105,90
026__|243A	0,000	0	0	0	0	65,40	80,25	96,97	104,71
026__|243A	0,000	0	0	0	0	70,63	86,78	101,43	108,24
026__|259|	0,000	0	0	0	0	70,58	86,64	101,36	108,18
026__|243A	0,000	0	0	0	0	66,43	81,27	97,94	105,62
026__|237|	0,000	0	0	0	0	65,60	80,32	96,97	104,78
026__|235|	0,000	0	0	0	0	68,38	84,64	99,39	102,13
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,11	84,23	99,19	101,93
026__|243A	0,000	0	0	0	0	65,40	80,25	96,97	104,71
026__|237|	0,000	0	0	0	0	64,59	79,25	95,97	99,89
026__|251|	0,000	0	0	0	0	72,05	98,08	110,17	111,64
026__|233A	0,000	0	0	0	0	67,77	82,54	99,19	106,89
026__|235|	0,000	0	0	0	0	64,28	79,25	95,97	99,58
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,29	84,26	99,19	102,01
026__|243A	0,000	0	0	0	0	68,52	84,61	98,36	100,16
026__|251|	0,000	0	0	0	0	68,33	84,28	98,19	99,92
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,29	84,26	99,19	102,01
026__|261A	0,000	0	0	0	0	72,30	93,66	106,87	111,89
026__|235|	0,000	0	0	0	0	73,03	99,19	111,22	112,66
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	70,36	83,36	99,42	104,12
026__|235|	0,000	0	0	0	0	68,53	84,66	99,39	102,18
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	69,77	83,20	99,42	103,94
026__|253A	0,000	0	0	0	0	71,89	88,03	102,68	109,48
026__|237|	0,000	0	0	0	0	64,28	79,25	95,97	99,58
026__|263A	0,000	0	0	0	0	72,62	88,74	103,41	106,22
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,29	84,26	99,19	102,01
026__|233A	0,000	0	0	0	0	68,08	82,60	99,19	107,10
026__|263A	0,000	0	0	0	0	72,67	88,74	103,41	106,23
026__|251|	0,000	0	0	0	0	67,97	84,22	99,19	101,75
026__|243A	0,000	0	0	0	0	70,60	86,78	101,43	108,23
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	70,43	83,37	99,42	104,14
026__|237|	0,000	0	0	0	0	74,73	102,58	114,43	114,33
026__|231A	0,000	0	0	0	0	68,08	82,59	99,19	107,10
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	69,66	83,94	100,42	104,35
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	69,57	84,68	101,42	109,00
026__|243A	0,000	0	0	0	0	68,42	83,89	97,98	99,98
026__|233A	0,000	0	0	0	0	67,68	82,52	99,19	106,87
026__|235|	0,000	0	0	0	0	68,29	84,62	99,39	102,08
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,11	84,23	99,19	101,93
026__|243A	0,000	0	0	0	0	68,56	84,66	98,39	100,19
026__|233A	0,000	0	0	0	0	67,82	82,53	99,19	107,01
026__|259|	0,000	0	0	0	0	69,60	85,78	100,43	103,23
026__|251|	0,000	0	0	0	0	65,90	85,95	101,19	107,14
026__|243A	0,000	0	0	0	0	70,58	86,64	101,36	108,18
026__|263A	0,000	0	0	0	0	70,87	87,03	101,68	104,48
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,29	84,26	99,19	102,01
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,16	84,24	99,19	101,95
026__|237|	0,000	0	0	0	0	70,94	95,44	107,83	110,57
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,39	84,41	99,26	102,05
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	69,25	83,85	100,42	104,23
026__|231A	0,000	0	0	0	0	68,19	82,61	99,19	107,13

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
543_b|221B	105,70	102,52	98,11	85,65	68,33	83,52	100,31	107,49
026__|237|	101,57	98,48	93,83	81,37	63,86	78,89	95,65	103,04
026__|237|	102,36	102,27	96,60	87,24	66,81	84,07	98,65	101,60
026__|251|	103,91	99,79	96,08	84,66	64,47	84,41	99,76	105,51
026__|243A	97,79	98,76	93,67	85,03	66,66	83,13	97,11	98,41
026__|233A	103,93	100,83	96,16	83,69	66,15	81,13	97,87	105,31
026__|235|	103,54	103,42	97,81	88,45	67,84	85,21	99,71	102,67
026__|253A	104,77	104,67	99,05	89,71	69,03	86,41	100,92	102,97
026__|231A	101,66	98,54	93,89	81,44	63,93	78,92	95,65	103,06
026__|237|	101,88	101,86	96,01	86,64	66,66	83,61	98,37	100,46
026__|253A	107,39	105,29	100,61	92,23	69,76	94,37	106,84	109,78
026__|235|	101,15	99,20	94,33	81,72	64,40	79,01	95,69	99,42
026__|243A	103,10	100,13	95,28	82,61	65,19	79,88	96,62	104,30
026__|243A	101,57	98,48	93,83	81,36	63,86	78,89	95,65	103,04
026__|243A	105,55	104,44	98,82	89,46	68,83	86,20	100,70	107,05
026__|259|	105,39	104,29	98,61	89,23	68,80	86,04	100,61	106,96
026__|243A	102,26	99,02	94,54	82,23	64,72	79,88	96,62	103,85
026__|237|	101,66	98,55	93,90	81,46	63,93	78,92	95,66	103,06
026__|235|	102,25	102,20	96,53	87,21	66,70	84,02	98,61	100,65
026__|237|	101,87	101,88	96,02	86,61	66,60	83,59	98,37	100,51
026__|243A	101,57	98,48	93,83	81,36	63,86	78,89	95,65	103,04
026__|237|	100,10	98,16	93,30	80,63	63,32	77,98	94,70	98,41
026__|251|	106,42	104,32	99,64	91,26	70,24	97,45	109,39	110,23
026__|233A	103,55	100,31	95,82	83,50	65,99	81,13	97,87	105,10
026__|235|	99,19	96,97	92,50	80,18	62,87	77,97	94,69	97,95
026__|237|	101,98	101,95	96,09	86,65	66,66	83,60	98,37	100,53
026__|243A	98,31	99,23	94,53	86,17	66,80	84,02	97,64	100,04
026__|251|	97,67	98,68	93,86	85,60	66,59	83,61	97,38	98,37
026__|237|	101,98	101,95	96,09	86,65	66,66	83,60	98,37	100,53
026__|261A	108,81	106,69	102,04	93,65	70,46	93,04	106,10	110,39
026__|235|	107,54	105,42	100,81	92,45	71,24	98,58	110,45	111,28
543_b|221A	104,65	102,73	97,55	85,13	67,39	81,46	97,91	101,93
026__|235|	102,36	102,27	96,60	87,24	66,81	84,07	98,65	101,60
543_b|221A	104,25	102,23	97,18	84,73	67,10	81,38	97,89	101,85
026__|253A	106,82	105,70	100,08	90,72	70,05	87,41	101,92	107,98
026__|237|	99,19	96,96	92,50	80,17	62,87	77,96	94,69	97,95
026__|263A	106,51	106,40	100,76	91,39	70,79	88,12	102,64	104,71
026__|237|	101,98	101,95	96,09	86,65	66,66	83,60	98,37	100,53
026__|233A	104,06	100,95	96,25	83,80	66,26	81,16	97,87	105,34
026__|263A	106,54	106,43	100,78	91,41	70,81	88,12	102,64	104,72
026__|251|	101,41	101,54	95,71	86,52	66,44	83,58	98,37	100,28
026__|243A	105,54	104,42	98,81	89,45	68,82	86,20	100,70	107,05
543_b|221A	104,70	102,79	97,60	85,17	67,43	81,47	97,91	101,94
026__|237|	106,42	104,32	99,64	91,26	72,92	101,95	113,65	112,87
026__|231A	104,06	100,95	96,24	83,76	66,26	81,14	97,86	105,34
543_b|221B	104,35	102,14	97,57	85,18	67,98	82,69	99,34	102,74
543_b|221B	105,78	102,57	98,15	85,72	68,39	83,53	100,31	107,52
026__|243A	97,88	98,82	93,73	85,07	66,73	83,15	97,12	98,46
026__|233A	103,50	100,25	95,78	83,46	65,96	81,12	97,86	105,10
026__|235|	102,19	102,17	96,49	87,19	66,66	84,02	98,61	100,64
026__|237|	101,87	101,88	96,02	86,61	66,60	83,59	98,37	100,51
026__|243A	98,38	99,29	94,61	86,25	66,82	84,07	97,67	100,06
026__|233A	103,93	100,84	96,16	83,71	66,11	81,13	97,87	105,30
026__|259|	103,54	103,42	97,81	88,45	67,84	85,21	99,71	102,67
026__|251|	103,62	99,53	95,87	84,42	64,25	84,35	99,76	105,44
026__|243A	105,39	104,29	98,61	89,23	68,80	86,04	100,61	106,96
026__|263A	104,82	104,71	99,09	89,71	69,05	86,41	100,92	102,99
026__|237|	101,98	101,95	96,09	86,65	66,66	83,60	98,37	100,53
026__|237|	101,90	101,92	96,05	86,62	66,62	83,59	98,37	100,51
026__|237|	106,38	104,29	99,61	91,25	69,18	94,81	107,06	109,21
026__|237|	102,03	101,99	96,20	86,85	66,72	83,80	98,50	101,43
543_b|221B	104,11	101,87	97,39	84,99	67,83	82,66	99,34	102,70
026__|231A	104,11	101,00	96,29	83,81	66,30	81,15	97,86	105,35

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
543_b|221B	105,07	102,19	97,76	85,06	--	--	--	--
026__|237|	100,81	98,05	93,39	80,60	--	--	--	--
026__|237|	103,70	103,71	101,06	90,09	--	--	--	--
026__|251|	102,90	99,11	95,44	83,62	--	--	--	--
026__|243A	96,85	98,35	93,16	84,70	--	--	--	--
026__|233A	103,12	100,36	95,68	82,88	--	--	--	--
026__|235|	104,96	104,96	102,32	91,28	--	--	--	--
026__|253A	103,80	104,18	98,55	89,41	--	--	--	--
026__|231A	100,83	98,06	93,41	80,63	--	--	--	--
026__|237|	100,89	101,40	95,50	86,33	--	--	--	--
026__|253A	107,45	106,08	103,23	93,45	--	--	--	--
026__|235|	100,46	98,83	93,93	80,99	--	--	--	--
026__|243A	102,41	99,78	94,88	81,89	--	--	--	--
026__|243A	100,81	98,05	93,39	80,60	--	--	--	--
026__|243A	106,22	105,62	102,67	91,80	--	--	--	--
026__|259|	105,96	105,35	102,37	91,57	--	--	--	--
026__|243A	101,36	98,49	94,02	81,39	--	--	--	--
026__|237|	100,84	98,07	93,41	80,64	--	--	--	--
026__|235|	101,37	101,79	96,09	86,94	--	--	--	--
026__|237|	101,07	101,55	95,62	86,35	--	--	--	--
026__|243A	100,81	98,05	93,39	80,60	--	--	--	--
026__|237|	99,45	97,83	92,92	79,95	--	--	--	--
026__|251|	106,48	105,11	102,27	92,49	--	--	--	--
026__|233A	102,62	99,73	95,27	82,63	--	--	--	--
026__|235|	98,37	96,51	92,04	79,42	--	--	--	--
026__|237|	101,10	101,57	95,64	86,36	--	--	--	--
026__|243A	101,78	101,99	100,50	89,60	--	--	--	--
026__|251|	96,63	98,21	93,33	85,29	--	--	--	--
026__|237|	101,10	101,57	95,64	86,36	--	--	--	--
026__|261A	107,83	106,20	101,53	93,35	--	--	--	--
026__|235|	107,68	106,32	103,51	93,68	--	--	--	--
543_b|221A	103,06	101,45	96,41	83,59	--	--	--	--
026__|235|	103,70	103,71	101,06	90,09	--	--	--	--
543_b|221A	102,90	101,28	96,27	83,41	--	--	--	--
026__|253A	105,83	105,21	99,57	90,42	--	--	--	--
026__|237|	98,37	96,51	92,04	79,41	--	--	--	--
026__|263A	105,52	105,91	100,25	91,10	--	--	--	--
026__|237|	101,10	101,57	95,64	86,36	--	--	--	--
026__|233A	103,16	100,39	95,71	82,92	--	--	--	--
026__|263A	105,53	105,92	100,26	91,10	--	--	--	--
026__|251|	100,53	101,16	95,28	86,26	--	--	--	--
026__|243A	106,22	105,62	102,67	91,80	--	--	--	--
543_b|221A	103,08	101,47	96,43	83,60	--	--	--	--
026__|237|	106,48	105,11	102,27	92,49	--	--	--	--
026__|231A	103,15	100,39	95,70	82,89	--	--	--	--
543_b|221B	103,29	101,39	96,90	84,24	--	--	--	--
543_b|221B	105,10	102,20	97,77	85,07	--	--	--	--
026__|243A	96,91	98,37	93,19	84,72	--	--	--	--
026__|233A	102,60	99,71	95,26	82,62	--	--	--	--
026__|235|	101,35	101,79	96,08	86,94	--	--	--	--
026__|237|	101,07	101,55	95,62	86,35	--	--	--	--
026__|243A	101,81	102,02	100,52	89,64	--	--	--	--
026__|233A	103,12	100,37	95,69	82,90	--	--	--	--
026__|259|	104,96	104,96	102,32	91,28	--	--	--	--
026__|251|	102,81	99,03	95,38	83,54	--	--	--	--
026__|243A	105,96	105,35	102,37	91,57	--	--	--	--
026__|263A	103,86	104,23	98,59	89,42	--	--	--	--
026__|237|	101,10	101,57	95,64	86,36	--	--	--	--
026__|237|	101,08	101,56	95,63	86,36	--	--	--	--
026__|237|	106,47	105,10	102,26	92,48	--	--	--	--
026__|237|	103,27	103,29	100,62	89,74	--	--	--	--
543_b|221B	103,22	101,32	96,85	84,19	--	--	--	--
026__|231A	103,17	100,41	95,71	82,91	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
543_b|221B	--	--	--	--	68,49	83,48	100,22	107,83
026__|237|	--	--	--	--	64,71	79,84	96,66	104,34
026__|237|	--	--	--	--	68,65	84,93	99,64	102,33
026__|251|	--	--	--	--	65,99	85,71	100,88	107,11
026__|243A	--	--	--	--	68,68	84,57	98,43	100,26
026__|233A	--	--	--	--	66,92	82,13	98,89	106,42
026__|235|	--	--	--	--	69,74	86,06	100,70	103,40
026__|253A	--	--	--	--	71,01	87,27	101,92	104,64
026__|231A	--	--	--	--	64,92	79,90	96,66	104,42
026__|237|	--	--	--	--	68,51	84,55	99,43	102,14
026__|253A	--	--	--	--	71,69	95,29	107,88	111,32
026__|235|	--	--	--	--	65,00	79,92	96,65	100,42
026__|243A	--	--	--	--	65,88	80,90	97,65	105,39
026__|243A	--	--	--	--	64,58	79,86	96,66	104,15
026__|243A	--	--	--	--	70,76	87,07	101,70	108,41
026__|259|	--	--	--	--	70,72	86,92	101,62	108,35
026__|243A	--	--	--	--	65,90	80,89	97,65	105,40
026__|237|	--	--	--	--	64,92	79,89	96,66	104,41
026__|235|	--	--	--	--	68,62	84,56	99,43	102,23
026__|237|	--	--	--	--	68,28	84,51	99,43	102,10
026__|243A	--	--	--	--	64,58	79,86	96,66	104,15
026__|237|	--	--	--	--	63,94	78,85	95,66	99,50
026__|251|	--	--	--	--	72,16	98,36	110,42	111,79
026__|233A	--	--	--	--	66,92	82,12	98,88	106,42
026__|235|	--	--	--	--	63,45	78,83	95,66	99,12
026__|237|	--	--	--	--	68,32	84,51	99,43	102,12
026__|243A	--	--	--	--	68,65	84,89	98,61	100,31
026__|251|	--	--	--	--	68,46	84,15	98,22	99,97
026__|237|	--	--	--	--	68,39	84,53	99,43	102,16
026__|261A	--	--	--	--	72,44	93,95	107,14	112,07
026__|235|	--	--	--	--	73,17	99,48	111,48	112,83
543_b|221A	--	--	--	--	69,84	83,62	100,04	104,37
026__|235|	--	--	--	--	68,65	84,93	99,64	102,33
543_b|221A	--	--	--	--	69,32	83,51	100,04	104,23
026__|253A	--	--	--	--	72,04	88,32	102,95	109,67
026__|237|	--	--	--	--	63,48	78,84	95,66	99,12
026__|263A	--	--	--	--	72,76	89,03	103,68	106,40
026__|237|	--	--	--	--	68,28	84,51	99,43	102,10
026__|233A	--	--	--	--	67,23	82,21	98,89	106,51
026__|263A	--	--	--	--	72,81	89,03	103,68	106,41
026__|251|	--	--	--	--	68,16	84,09	99,22	101,83
026__|243A	--	--	--	--	70,74	87,06	101,70	108,40
543_b|221A	--	--	--	--	69,91	83,64	100,04	104,39
026__|237|	--	--	--	--	74,85	102,86	114,68	114,48
026__|231A	--	--	--	--	67,45	82,19	98,88	106,75
543_b|221B	--	--	--	--	68,95	82,87	99,22	103,34
543_b|221B	--	--	--	--	68,71	83,55	100,22	107,91
026__|243A	--	--	--	--	68,56	84,55	98,43	100,21
026__|233A	--	--	--	--	66,92	82,14	98,89	106,42
026__|235|	--	--	--	--	68,47	84,53	99,43	102,16
026__|237|	--	--	--	--	68,28	84,51	99,43	102,10
026__|243A	--	--	--	--	68,68	84,94	98,64	100,34
026__|233A	--	--	--	--	67,17	82,15	98,89	106,66
026__|259|	--	--	--	--	69,74	86,06	100,70	103,40
026__|251|	--	--	--	--	65,36	85,54	100,88	106,91
026__|243A	--	--	--	--	70,72	86,92	101,62	108,35
026__|263A	--	--	--	--	71,02	87,27	101,92	104,66
026__|237|	--	--	--	--	68,36	84,52	99,43	102,14
026__|237|	--	--	--	--	68,29	84,51	99,43	102,04
026__|237|	--	--	--	--	71,06	95,72	108,08	110,72
026__|237|	--	--	--	--	68,53	84,69	99,51	102,20
543_b|221B	--	--	--	--	68,49	82,76	99,22	103,19
026__|231A	--	--	--	--	67,57	82,22	98,88	106,78

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
543_b|221B	104,24	100,93	96,49	84,19	66,40	81,89	98,69	105,90
026__|237|	101,49	98,51	93,82	81,18	63,43	78,71	95,54	102,99
026__|237|	102,59	102,58	96,89	87,57	67,09	84,42	98,99	101,91
026__|251|	104,15	100,24	96,36	84,65	64,26	84,27	99,67	105,65
026__|243A	98,41	99,40	94,51	86,04	67,04	83,96	97,70	98,86
026__|233A	103,17	99,96	95,57	83,19	65,25	80,94	97,76	104,92
026__|235|	103,78	103,73	98,12	88,79	68,12	85,56	100,06	103,00
026__|253A	104,99	104,95	99,31	89,97	69,32	86,71	101,23	103,26
026__|231A	101,57	98,56	93,87	81,24	63,53	78,73	95,54	103,02
026__|237|	102,11	102,16	96,31	86,97	66,94	83,96	98,71	100,76
026__|253A	107,63	105,60	100,91	92,57	70,05	94,73	107,19	110,09
026__|235|	100,59	98,59	93,89	81,31	63,59	78,81	95,58	99,08
026__|243A	102,53	99,53	94,84	82,27	64,43	79,74	96,53	103,99
026__|243A	100,92	97,74	93,33	80,92	63,20	78,72	95,54	102,70
026__|243A	105,79	104,74	99,12	89,79	69,12	86,55	101,05	107,37
026__|259|	105,63	104,60	98,91	89,57	69,08	86,39	100,96	107,28
026__|243A	102,54	99,53	94,84	82,22	64,42	79,71	96,52	103,98
026__|237|	101,56	98,56	93,87	81,21	63,53	78,71	95,53	103,01
026__|235|	102,37	102,37	96,49	87,03	67,02	83,95	98,70	100,85
026__|237|	102,12	102,21	96,34	86,94	66,91	83,94	98,71	100,81
026__|243A	100,92	97,74	93,33	80,92	63,20	78,72	95,54	102,70
026__|237|	99,88	98,01	93,16	80,37	62,81	77,76	94,56	98,25
026__|251|	106,64	104,62	99,93	91,59	70,52	97,80	109,73	110,53
026__|233A	103,17	99,95	95,56	83,15	65,23	80,92	97,74	104,92
026__|235|	98,85	96,66	92,27	79,82	62,29	77,75	94,56	97,77
026__|237|	102,15	102,22	96,35	86,95	66,92	83,94	98,70	100,81
026__|243A	98,53	99,53	94,82	86,50	67,08	84,37	97,98	100,36
026__|251|	97,66	98,76	93,68	85,29	66,87	83,49	97,45	98,54
026__|237|	102,20	102,25	96,38	86,97	66,94	83,94	98,70	100,83
026__|261A	109,05	107,00	102,34	93,98	70,75	93,39	106,45	110,70
026__|235|	107,78	105,73	101,12	92,79	71,52	98,93	110,80	111,59
543_b|221A	105,34	103,56	98,52	85,78	67,79	82,56	99,25	103,12
026__|235|	102,59	102,58	96,89	87,57	67,09	84,42	98,99	101,91
543_b|221A	105,08	103,25	98,30	85,54	67,58	82,52	99,25	103,07
026__|253A	107,06	106,01	100,39	91,05	70,34	87,76	102,26	108,29
026__|237|	98,86	96,68	92,29	79,87	62,33	77,78	94,58	97,78
026__|263A	106,75	106,71	101,06	91,73	71,08	88,47	102,99	105,02
026__|237|	102,12	102,21	96,34	86,94	66,90	83,94	98,70	100,81
026__|233A	103,32	100,10	95,67	83,31	65,37	80,97	97,76	104,96
026__|263A	106,78	106,73	101,08	91,74	71,09	88,47	102,99	105,02
026__|251|	101,43	101,64	95,55	86,22	66,75	83,47	98,45	100,46
026__|243A	105,78	104,73	99,12	89,79	69,11	86,55	101,05	107,36
543_b|221A	105,38	103,61	98,55	85,82	67,82	82,57	99,25	103,12
026__|237|	106,64	104,62	99,93	91,59	73,20	102,29	113,99	113,16
026__|231A	103,98	100,99	96,24	83,61	65,68	80,95	97,75	105,29
543_b|221B	103,08	100,75	96,12	83,87	66,16	81,09	97,72	101,18
543_b|221B	104,34	101,00	96,56	84,27	66,48	81,92	98,69	105,93
026__|243A	98,32	99,33	94,46	86,01	67,02	83,96	97,71	98,87
026__|233A	103,17	99,96	95,57	83,20	65,23	80,94	97,76	104,92
026__|235|	102,27	102,31	96,43	86,99	66,97	83,94	98,70	100,83
026__|237|	102,12	102,21	96,34	86,94	66,91	83,94	98,71	100,81
026__|243A	98,60	99,59	94,91	86,58	67,10	84,42	98,01	100,38
026__|233A	103,86	100,88	96,16	83,56	65,57	80,95	97,76	105,26
026__|259|	103,78	103,73	98,12	88,79	68,12	85,56	100,06	103,00
026__|251|	103,89	100,02	96,17	84,41	64,04	84,21	99,67	105,58
026__|243A	105,63	104,60	98,91	89,57	69,08	86,39	100,96	107,28
026__|263A	105,05	105,00	99,34	89,98	69,34	86,71	101,23	103,29
026__|237|	102,17	102,23	96,36	86,96	66,93	83,94	98,70	100,82
026__|237|	101,95	102,07	96,21	86,92	66,85	83,94	98,70	100,71
026__|237|	106,60	104,59	99,91	91,58	69,46	95,16	107,39	109,51
026__|237|	102,26	102,30	96,50	87,18	67,01	84,15	98,84	101,74
543_b|221B	102,78	100,41	95,88	83,61	65,94	81,05	97,72	101,12
026__|231A	104,04	101,04	96,28	83,65	65,73	80,95	97,75	105,30

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
543_b|221B	103,32	100,42	95,98	83,32	--	--	--	--
026__|237|	100,97	98,27	93,54	80,63	--	--	--	--
026__|237|	104,05	104,07	101,43	90,46	--	--	--	--
026__|251|	103,45	99,80	95,92	83,86	--	--	--	--
026__|243A	97,49	98,96	94,03	85,75	--	--	--	--
026__|233A	102,50	99,61	95,21	82,52	--	--	--	--
026__|235|	105,32	105,33	102,70	91,66	--	--	--	--
026__|253A	104,10	104,51	98,85	89,71	--	--	--	--
026__|231A	101,00	98,28	93,56	80,64	--	--	--	--
026__|237|	101,22	101,76	95,85	86,70	--	--	--	--
026__|253A	107,79	106,44	103,60	93,83	--	--	--	--
026__|235|	99,99	98,31	93,56	80,69	--	--	--	--
026__|243A	101,96	99,26	94,53	81,64	--	--	--	--
026__|243A	100,28	97,40	92,99	80,29	--	--	--	--
026__|243A	106,58	105,99	103,04	92,18	--	--	--	--
026__|259|	106,32	105,72	102,75	91,95	--	--	--	--
026__|243A	101,96	99,26	94,52	81,61	--	--	--	--
026__|237|	100,99	98,27	93,55	80,62	--	--	--	--
026__|235|	101,48	101,95	96,02	86,74	--	--	--	--
026__|237|	101,41	101,91	95,98	86,72	--	--	--	--
026__|243A	100,28	97,40	92,99	80,29	--	--	--	--
026__|237|	99,40	97,78	92,88	79,85	--	--	--	--
026__|251|	106,82	105,47	102,63	92,85	--	--	--	--
026__|233A	102,49	99,61	95,19	82,49	--	--	--	--
026__|235|	98,28	96,41	91,98	79,28	--	--	--	--
026__|237|	101,41	101,91	95,98	86,72	--	--	--	--
026__|243A	102,14	102,35	100,86	89,97	--	--	--	--
026__|251|	96,67	98,32	93,16	84,98	--	--	--	--
026__|237|	101,43	101,92	95,99	86,73	--	--	--	--
026__|261A	108,16	106,56	101,89	93,71	--	--	--	--
026__|235|	108,03	106,69	103,89	94,06	--	--	--	--
543_b|221A	104,50	102,92	97,95	84,92	--	--	--	--
026__|235|	104,05	104,07	101,43	90,46	--	--	--	--
543_b|221A	104,42	102,83	97,88	84,84	--	--	--	--
026__|253A	106,17	105,56	99,93	90,79	--	--	--	--
026__|237|	98,28	96,42	91,99	79,31	--	--	--	--
026__|263A	105,86	106,27	100,61	91,47	--	--	--	--
026__|237|	101,41	101,91	95,98	86,72	--	--	--	--
026__|233A	102,54	99,65	95,23	82,56	--	--	--	--
026__|263A	105,87	106,28	100,62	91,47	--	--	--	--
026__|251|	100,58	101,28	95,11	85,95	--	--	--	--
026__|243A	106,57	105,99	103,04	92,18	--	--	--	--
543_b|221A	104,51	102,94	97,96	84,93	--	--	--	--
026__|237|	106,82	105,47	102,63	92,85	--	--	--	--
026__|231A	103,32	100,63	95,86	82,92	--	--	--	--
543_b|221B	101,61	99,71	95,18	82,56	--	--	--	--
543_b|221B	103,35	100,44	96,00	83,34	--	--	--	--
026__|243A	97,49	98,95	94,02	85,74	--	--	--	--
026__|233A	102,50	99,62	95,21	82,53	--	--	--	--
026__|235|	101,45	101,94	96,01	86,73	--	--	--	--
026__|237|	101,41	101,91	95,98	86,72	--	--	--	--
026__|243A	102,16	102,38	100,88	90,00	--	--	--	--
026__|233A	103,29	100,61	95,85	82,93	--	--	--	--
026__|259|	105,32	105,33	102,70	91,66	--	--	--	--
026__|251|	103,38	99,74	95,86	83,79	--	--	--	--
026__|243A	106,32	105,72	102,75	91,95	--	--	--	--
026__|263A	104,16	104,56	98,89	89,71	--	--	--	--
026__|237|	101,42	101,92	95,99	86,72	--	--	--	--
026__|237|	101,16	101,73	95,82	86,68	--	--	--	--
026__|237|	106,81	105,46	102,62	92,85	--	--	--	--
026__|237|	103,61	103,65	100,98	90,11	--	--	--	--
543_b|221B	101,51	99,60	95,10	82,48	--	--	--	--
026__|231A	103,34	100,65	95,87	82,93	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
543_b|221B	--	--	--	--	67,13	83,29	100,24	107,42
026__|237|	--	--	--	--	63,77	79,60	96,54	104,00
026__|237|	--	--	--	--	65,37	82,45	97,04	99,22
026__|251|	--	--	--	--	64,73	85,33	100,76	106,71
026__|243A	--	--	--	--	65,39	81,59	95,56	97,02
026__|233A	--	--	--	--	65,75	81,86	98,76	105,97
026__|235|	--	--	--	--	66,37	83,57	98,09	100,26
026__|253A	--	--	--	--	67,68	84,84	99,37	101,55
026__|231A	--	--	--	--	63,86	79,62	96,54	104,03
026__|237|	--	--	--	--	65,27	82,03	96,81	99,01
026__|253A	--	--	--	--	68,31	92,78	105,26	108,15
026__|235|	--	--	--	--	64,08	79,59	96,50	100,21
026__|243A	--	--	--	--	65,08	80,57	97,50	105,21
026__|243A	--	--	--	--	63,77	79,59	96,54	104,00
026__|243A	--	--	--	--	67,37	84,57	99,09	105,26
026__|259|	--	--	--	--	67,34	84,41	99,00	105,18
026__|243A	--	--	--	--	64,47	80,56	97,50	104,71
026__|237|	--	--	--	--	63,86	79,60	96,54	104,03
026__|235|	--	--	--	--	65,40	82,45	97,04	99,23
026__|237|	--	--	--	--	65,21	82,02	96,81	99,06
026__|243A	--	--	--	--	63,77	79,59	96,54	104,00
026__|237|	--	--	--	--	63,04	78,60	95,54	99,23
026__|251|	--	--	--	--	68,83	95,86	107,82	108,66
026__|233A	--	--	--	--	65,74	81,83	98,75	105,97
026__|235|	--	--	--	--	62,43	78,58	95,54	98,72
026__|237|	--	--	--	--	65,23	82,02	96,81	99,07
026__|243A	--	--	--	--	65,36	82,39	96,01	97,20
026__|251|	--	--	--	--	65,20	82,03	95,81	96,91
026__|237|	--	--	--	--	65,23	82,02	96,81	99,07
026__|261A	--	--	--	--	69,11	91,52	104,59	108,98
026__|235|	--	--	--	--	69,80	96,98	108,87	109,69
543_b|221A	--	--	--	--	68,14	83,00	99,76	103,71
026__|235|	--	--	--	--	65,37	82,45	97,04	99,22
543_b|221A	--	--	--	--	67,91	82,96	99,76	103,66
026__|253A	--	--	--	--	68,68	85,84	100,37	106,55
026__|237|	--	--	--	--	62,43	78,58	95,54	98,72
026__|263A	--	--	--	--	69,41	86,54	101,09	103,27
026__|237|	--	--	--	--	65,23	82,02	96,81	99,07
026__|233A	--	--	--	--	65,88	81,88	98,76	106,00
026__|263A	--	--	--	--	69,42	86,54	101,09	103,28
026__|251|	--	--	--	--	65,15	82,02	96,81	98,89
026__|243A	--	--	--	--	67,37	84,57	99,09	105,26
543_b|221A	--	--	--	--	68,18	83,00	99,76	103,72
026__|237|	--	--	--	--	71,52	100,36	112,08	111,35
026__|231A	--	--	--	--	66,24	81,87	98,76	106,31
543_b|221B	--	--	--	--	66,86	82,43	99,24	102,61
543_b|221B	--	--	--	--	67,23	83,31	100,24	107,45
026__|243A	--	--	--	--	65,33	81,58	95,56	97,00
026__|233A	--	--	--	--	65,75	81,84	98,76	105,97
026__|235|	--	--	--	--	65,39	82,45	97,04	99,23
026__|237|	--	--	--	--	65,21	82,02	96,81	99,06
026__|243A	--	--	--	--	65,37	82,45	96,04	97,23
026__|233A	--	--	--	--	66,12	81,86	98,76	106,28
026__|259|	--	--	--	--	66,37	83,57	98,09	100,26
026__|251|	--	--	--	--	64,45	85,26	100,76	106,64
026__|243A	--	--	--	--	67,34	84,41	99,00	105,18
026__|263A	--	--	--	--	67,69	84,84	99,37	101,56
026__|237|	--	--	--	--	65,23	82,02	96,81	99,07
026__|237|	--	--	--	--	65,30	82,03	96,81	99,09
026__|237|	--	--	--	--	67,76	93,23	105,48	107,61
026__|237|	--	--	--	--	65,29	82,18	96,90	99,09
543_b|221B	--	--	--	--	66,61	82,39	99,24	102,56
026__|231A	--	--	--	--	66,29	81,88	98,76	106,32

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
543_b|221B	105,06	102,10	97,78	85,12	67,06	83,09	100,00	107,07
026__|237|	102,02	99,25	94,62	81,78	64,07	79,46	96,33	103,70
026__|237|	99,87	100,22	94,51	85,33	64,63	82,25	96,79	99,58
026__|251|	104,59	100,91	97,07	85,07	64,78	84,98	100,47	106,36
026__|243A	95,41	96,80	91,62	83,12	64,59	81,29	95,22	96,34
026__|233A	103,64	100,68	96,35	83,76	65,90	81,70	98,56	105,63
026__|235|	101,03	101,34	95,71	86,54	65,63	83,39	97,85	100,66
026__|253A	102,29	102,59	96,97	87,80	66,85	84,60	99,07	100,90
026__|231A	102,05	99,27	94,63	81,80	64,09	79,47	96,33	103,71
026__|237|	99,37	99,81	93,91	84,71	64,50	81,78	96,50	98,35
026__|253A	104,85	103,19	98,49	90,30	67,55	92,55	104,98	107,70
026__|235|	101,51	99,83	95,01	82,03	64,36	79,49	96,33	99,99
026__|243A	103,50	100,83	96,00	83,00	65,22	80,41	97,29	104,92
026__|243A	102,02	99,25	94,62	81,77	64,07	79,46	96,33	103,70
026__|243A	103,03	102,34	96,71	87,54	66,62	84,38	98,84	104,99
026__|259|	102,85	102,19	96,49	87,30	66,59	84,21	98,75	104,90
026__|243A	102,37	99,42	95,09	82,41	64,61	80,39	97,28	104,37
026__|237|	102,04	99,26	94,63	81,76	64,09	79,45	96,32	103,71
026__|235|	99,89	100,23	94,52	85,33	64,59	82,21	96,75	98,59
026__|237|	99,54	99,94	94,02	84,73	64,53	81,77	96,49	98,45
026__|243A	102,02	99,25	94,62	81,77	64,07	79,46	96,33	103,70
026__|237|	100,51	98,85	94,02	81,04	63,48	78,53	95,37	99,02
026__|251|	103,89	102,23	97,52	89,34	68,04	95,63	107,53	108,15
026__|233A	103,63	100,68	96,34	83,69	65,86	81,66	98,54	105,63
026__|235|	99,38	97,44	93,10	80,44	62,94	78,50	95,35	98,49
026__|237|	99,55	99,94	94,03	84,73	64,54	81,77	96,49	98,45
026__|243A	95,81	97,17	92,43	84,25	64,62	82,20	95,77	98,06
026__|251|	95,11	96,61	91,74	83,67	64,42	81,78	95,50	96,24
026__|237|	99,55	99,94	94,03	84,73	64,54	81,77	96,49	98,45
026__|261A	106,32	104,62	99,99	91,80	68,27	91,28	104,29	108,33
026__|235|	105,03	103,34	98,71	90,54	69,03	96,76	108,59	109,20
543_b|221A	105,15	103,52	98,58	85,60	68,04	82,83	99,62	103,39
026__|235|	99,87	100,22	94,51	85,33	64,63	82,25	96,79	99,58
543_b|221A	105,07	103,42	98,51	85,53	67,98	82,82	99,62	103,38
026__|253A	104,29	103,59	97,97	88,80	67,85	85,60	100,07	105,90
026__|237|	99,38	97,43	93,10	80,42	62,99	78,51	95,35	98,49
026__|263A	104,01	104,32	98,66	89,48	68,60	86,31	100,80	102,64
026__|237|	99,55	99,94	94,03	84,73	64,54	81,77	96,49	98,45
026__|233A	103,68	100,72	96,38	83,80	65,93	81,71	98,56	105,64
026__|263A	104,01	104,32	98,66	89,48	68,60	86,31	100,80	102,64
026__|251|	99,08	99,60	93,72	84,66	64,39	81,77	96,49	98,23
026__|243A	103,03	102,34	96,71	87,54	66,62	84,38	98,84	104,99
543_b|221A	105,17	103,53	98,59	85,62	68,05	82,83	99,62	103,39
026__|237|	103,89	102,23	97,52	89,34	70,72	100,13	111,79	110,78
026__|231A	104,39	101,62	96,95	84,11	66,25	81,69	98,55	105,97
543_b|221B	103,31	101,33	96,94	84,31	66,36	82,18	99,02	102,18
543_b|221B	105,09	102,12	97,79	85,14	67,09	83,10	100,00	107,08
026__|243A	95,37	96,77	91,59	83,10	64,57	81,30	95,23	96,34
026__|233A	103,63	100,68	96,35	83,73	65,86	81,68	98,55	105,63
026__|235|	99,88	100,23	94,52	85,33	64,59	82,21	96,75	98,59
026__|237|	99,54	99,94	94,02	84,73	64,53	81,77	96,49	98,45
026__|243A	95,87	97,22	92,51	84,33	64,63	82,25	95,80	98,08
026__|233A	104,35	101,60	96,93	84,12	66,20	81,70	98,56	105,96
026__|259|	101,03	101,34	95,71	86,54	65,63	83,39	97,85	100,66
026__|251|	104,51	100,84	97,01	84,99	64,71	84,96	100,47	106,34
026__|243A	102,85	102,19	96,49	87,30	66,59	84,21	98,75	104,90
026__|263A	102,32	102,62	96,99	87,80	66,86	84,60	99,07	100,91
026__|237|	99,55	99,94	94,03	84,73	64,54	81,77	96,49	98,45
026__|237|	99,60	99,98	94,06	84,75	64,56	81,77	96,49	98,46
026__|237|	103,87	102,22	97,51	89,33	66,99	93,00	105,19	107,13
026__|237|	99,55	99,95	94,12	84,93	64,56	81,98	96,63	99,41
543_b|221B	103,22	101,23	96,88	84,24	66,29	82,16	99,02	102,16
026__|231A	104,40	101,64	96,96	84,12	66,26	81,69	98,55	105,97

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
543_b|221B	104,95	102,11	97,74	84,94	--	--	--	--
026__|237|	101,94	99,26	94,59	81,62	--	--	--	--
026__|237|	101,88	101,96	99,34	88,38	--	--	--	--
026__|251|	104,45	100,85	96,99	84,84	--	--	--	--
026__|243A	94,97	96,60	91,39	82,97	--	--	--	--
026__|233A	103,52	100,69	96,31	83,56	--	--	--	--
026__|235|	103,15	103,22	100,62	89,58	--	--	--	--
026__|253A	101,89	102,41	96,78	87,69	--	--	--	--
026__|231A	101,95	99,27	94,59	81,63	--	--	--	--
026__|237|	98,96	99,63	93,71	84,60	--	--	--	--
026__|253A	105,58	104,32	101,50	91,74	--	--	--	--
026__|235|	101,43	99,85	94,98	81,89	--	--	--	--
026__|243A	103,42	100,82	95,97	82,84	--	--	--	--
026__|243A	101,94	99,26	94,59	81,62	--	--	--	--
026__|243A	104,38	103,87	100,96	90,10	--	--	--	--
026__|259|	104,12	103,60	100,66	89,87	--	--	--	--
026__|243A	102,26	99,42	95,04	82,24	--	--	--	--
026__|237|	101,95	99,26	94,58	81,60	--	--	--	--
026__|235|	99,49	100,04	94,33	85,22	--	--	--	--
026__|237|	99,21	99,81	93,86	84,63	--	--	--	--
026__|243A	101,94	99,26	94,59	81,62	--	--	--	--
026__|237|	100,46	98,88	94,01	80,91	--	--	--	--
026__|251|	104,61	103,35	100,53	90,77	--	--	--	--
026__|233A	103,51	100,68	96,29	83,51	--	--	--	--
026__|235|	99,30	97,48	93,08	80,30	--	--	--	--
026__|237|	99,21	99,81	93,86	84,63	--	--	--	--
026__|243A	100,01	100,26	98,79	87,89	--	--	--	--
026__|251|	94,68	96,43	91,53	83,55	--	--	--	--
026__|237|	99,21	99,81	93,86	84,63	--	--	--	--
026__|261A	105,93	104,43	99,80	91,69	--	--	--	--
026__|235|	105,82	104,57	101,79	91,97	--	--	--	--
543_b|221A	104,92	103,37	98,43	85,32	--	--	--	--
026__|235|	101,88	101,96	99,34	88,38	--	--	--	--
543_b|221A	104,90	103,35	98,41	85,30	--	--	--	--
026__|253A	103,89	103,41	97,78	88,69	--	--	--	--
026__|237|	99,30	97,47	93,07	80,29	--	--	--	--
026__|263A	103,61	104,14	98,47	89,37	--	--	--	--
026__|237|	99,21	99,81	93,86	84,63	--	--	--	--
026__|233A	103,53	100,70	96,32	83,57	--	--	--	--
026__|263A	103,61	104,14	98,47	89,37	--	--	--	--
026__|251|	98,66	99,42	93,53	84,55	--	--	--	--
026__|243A	104,38	103,87	100,96	90,10	--	--	--	--
543_b|221A	104,93	103,38	98,44	85,33	--	--	--	--
026__|237|	104,61	103,35	100,53	90,77	--	--	--	--
026__|231A	104,26	101,60	96,89	83,90	--	--	--	--
543_b|221B	103,03	101,20	96,79	84,01	--	--	--	--
543_b|221B	104,96	102,12	97,74	84,94	--	--	--	--
026__|243A	94,97	96,59	91,38	82,97	--	--	--	--
026__|233A	103,52	100,69	96,30	83,53	--	--	--	--
026__|235|	99,49	100,04	94,33	85,22	--	--	--	--
026__|237|	99,21	99,81	93,86	84,63	--	--	--	--
026__|243A	100,03	100,28	98,81	87,93	--	--	--	--
026__|233A	104,25	101,60	96,89	83,92	--	--	--	--
026__|259|	103,15	103,22	100,62	89,58	--	--	--	--
026__|251|	104,43	100,84	96,97	84,82	--	--	--	--
026__|243A	104,12	103,60	100,66	89,87	--	--	--	--
026__|263A	101,93	102,43	96,80	87,69	--	--	--	--
026__|237|	99,21	99,81	93,86	84,63	--	--	--	--
026__|237|	99,22	99,82	93,87	84,64	--	--	--	--
026__|237|	104,60	103,35	100,53	90,77	--	--	--	--
026__|237|	101,44	101,54	98,90	88,03	--	--	--	--
543_b|221B	103,01	101,17	96,77	83,99	--	--	--	--
026__|231A	104,27	101,60	96,89	83,91	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
543_b|221B	--
026__|237|	--
026__|237|	--
026__|251|	--
026__|243A	--
026__|233A	--
026__|235|	--
026__|253A	--
026__|231A	--
026__|237|	--
026__|253A	--
026__|235|	--
026__|243A	--
026__|243A	--
026__|243A	--
026__|259|	--
026__|243A	--
026__|237|	--
026__|235|	--
026__|237|	--
026__|243A	--
026__|237|	--
026__|251|	--
026__|233A	--
026__|235|	--
026__|237|	--
026__|243A	--
026__|251|	--
026__|237|	--
026__|261A	--
026__|235|	--
543_b|221A	--
026__|235|	--
543_b|221A	--
026__|253A	--
026__|237|	--
026__|263A	--
026__|237|	--
026__|233A	--
026__|263A	--
026__|251|	--
026__|243A	--
543_b|221A	--
026__|237|	--
026__|231A	--
543_b|221B	--
543_b|221B	--
026__|243A	--
026__|233A	--
026__|235|	--
026__|237|	--
026__|243A	--
026__|233A	--
026__|259|	--
026__|251|	--
026__|243A	--
026__|263A	--
026__|237|	--
026__|237|	--
026__|237|	--
026__|237|	--
543_b|221B	--
026__|231A	--

Bijlage 2 Itemeigenschappen rail

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
026__|231A	026__|231A|R@026__:25.969000 [25.969000->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|231A	026__|231A|R@026__:25.969000 [25.969000->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|231A	026__|231A|L@026__:26.052000 [26.068000->26.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.075000 [26.617000->26.67	--	--	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.075000 [26.795000->26.79	--	--	Absoluut	NL.img
543_b|221A	543_b|221A|R@026__:23.500000 [25.597000->25.6	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.090000 [26.695000->26.71	--	--	Absoluut	NL.img
026__|233A	026__|233A|R@026__:26.000000 [26.000000->26.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.075000 [26.673000->26.69	--	--	Absoluut	NL.img
543_b|221A	543_b|221A|R@026__:23.500000 [25.748000->25.7	--	0,00	Absoluut	NL.img
543_b|221A	543_b|221A|R@026__:23.500000 [25.897000->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|231A	026__|231A|R@026__:25.951500 [25.951500->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|231A	026__|231A|R@026__:25.951500 [25.951500->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.717000->26.7	--	--	Absoluut	NL.img
543_b|221A	543_b|221A|R@026__:23.500000 [25.700000->25.7	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.090000 [26.827000->26.83	--	--	Absoluut	NL.img
543_b|221A	543_b|221A|R@026__:23.500000 [25.868000->25.8	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.075000 [26.517000->26.61	--	--	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.075000 [26.795000->26.79	--	--	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.062000->26.06	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.090000 [26.168000->26.17	45,67	0,00	Absoluut	NL.img
543_b|221B	543_b|221B|V@026__:23.480000 [25.839000->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.830000->26.8	--	--	Absoluut	NL.img
543_b|221B	543_b|221B|V@026__:23.480000 [25.567000->25.6	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.310000->26.3	45,81	--	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.075000 [26.139000->26.16	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.168000->26.1	45,72	0,00	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.071000 [26.071000->26.09	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.075000 [26.717000->26.77	--	--	Absoluut	NL.img
543_b|221A	543_b|221A|R@026__:25.969000 [25.969000->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
543_b|221A	543_b|221A|R@026__:25.969000 [25.969000->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.075000 [26.268000->26.31	--	--	Absoluut	NL.img
026__|261B	026__|261B|R@026__:26.940000 [26.943000->26.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.875000->26.89	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|253A	026__|253A|L@026__:26.905000 [26.967000->26.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.214000->26.2	--	--	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.075000 [26.139000->26.16	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.827000->26.87	--	--	Absoluut	NL.img
026__|261A	026__|261A|L@026__:26.942000 [26.942000->26.9	47,42	0,00	Absoluut	NL.img
026__|253A	026__|253A|L@026__:26.905000 [26.905000->26.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|231A	026__|231A|L@026__:25.965000 [25.968000->25.9	45,25	0,00	Absoluut	NL.img
543_b|221A	543_b|221A|R@026__:23.500000 [25.497000->25.5	--	0,00	Absoluut	NL.img
543_b|221A	543_b|221A|R@026__:23.500000 [25.952000->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
543_b|221A	543_b|221A|R@026__:23.500000 [25.952000->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.175000->26.2	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.139000->26.16	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.090000 [26.214000->26.26	--	--	Absoluut	NL.img
026__|253A	026__|253A|L@026__:26.905000 [26.943000->26.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|231A	026__|231A|L@026__:26.052000 [26.052000->26.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|263A	026__|263A|R@026__:26.982000 [26.982000->27.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.075000 [26.168000->26.17	45,72	0,00	Absoluut	NL.img
026__|253A	026__|253A|L@026__:26.888417 [26.895000->26.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.075000 [26.717000->26.77	--	--	Absoluut	NL.img
026__|263B	026__|263B|V@026__:27.017000 [27.017000->27.3	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|231A	026__|231A|L@026__:25.965000 [25.965000->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.717000->26.77	--	--	Absoluut	NL.img
026__|233A	026__|233A|L@026__:26.005000 [26.021000->26.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|231A	026__|231A|L@026__:25.965000 [25.969000->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|231A	026__|231A|L@026__:25.965000 [25.969000->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.061500 [26.061500->26.06	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|263B	026__|263B|V@026__:27.017000 [27.373000->27.4	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.090000 [26.175000->26.21	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.168000->26.17	45,72	0,00	Absoluut	NL.img

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan
026__|231A	30124359.507d2a0c-ef94-4cc8-b8e6-8e8035dd3ad5	1	False		Geen		0
026__|231A	30124359.507d2a0c-ef94-4cc8-b8e6-8e8035dd3ad5_1	1	False		Geen		0
026__|231A	30124359.525eed2c-7f69-41c6-8663-8216b065938e	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.5409ccb4-00c4-4a55-8aba-d4aa853c7a7c	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.5420f522-b50d-41cb-95eb-6dc17c03a64c	1	False		Geen		0
543_b|221A	30124359.549c6883-58a0-4e0c-8a6b-935e8609f44e	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.54e9b6cf-6626-49c5-b0a0-b074588490ed	1	False		Geen		0
026__|233A	30124359.55818edd-8939-4a35-9e04-abf12dd246b5	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.57965656-01a0-4f70-81c7-53f278c4a78e	1	False		Geen		0
543_b|221A	30124359.5891fc04-2673-4a61-b0b3-f0d1734fe251	1	False		Geen		0
543_b|221A	30124359.58bd4ae6-0ddd-414b-b272-84ed547b77fa	1	False		Geen		0
026__|231A	30124359.5a83dfaa-af63-4418-a0a8-9fc053e25daf	1	False		Geen		0
026__|231A	30124359.5a83dfaa-af63-4418-a0a8-9fc053e25daf_1	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.5b2ef02d-2aca-43a3-aee3-69bf24c97167	1	False		Geen		0
543_b|221A	30124359.5b53794e-5f9f-491d-84ce-9ae84f885db9	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.5b85f58f-b27e-46a8-85e9-c3978326993c	1	False		Geen		0
543_b|221A	30124359.5d874479-e80c-40b0-aaec-916d6cb77cf5	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.5e5b73e0-8c9c-470a-baa0-b989c93b45ff	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.5e7f16c8-f66b-4c5e-a640-5362dc9d7538	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.6012a62b-7eea-4148-9298-c560f72fb0a7	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.619c1dc9-906b-414c-b029-1c25cc13f7bd	1	False		Geen		0
543_b|221B	30124359.628945a8-7364-47e1-a153-213fd0b797d1	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.64a6afc7-7301-46cc-b055-5ae858a6ec00	1	False		Geen		0
543_b|221B	30124359.65417b61-b141-4b6d-b057-682eab72acfb	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.66a2b646-81dc-4b26-a833-dea28eb9fc5c	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.66f08c97-5f0b-477a-8ded-c3d4d9f4bebb	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.6796efc8-1fcf-4509-bf09-072af1bb6f92	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.67f77054-af9f-44cc-8b43-1bf95bc3286b	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.6a7660da-5985-413d-8245-4cf3bc360924	1	False		Geen		0
543_b|221A	30124359.6b11831e-f099-4e04-929c-93529f0dc68d	1	False		Geen		0
543_b|221A	30124359.6b11831e-f099-4e04-929c-93529f0dc68d_1	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.6c7bf6c1-51e5-49a4-87c5-8d5fa794bc1b	1	False		Geen		0
026__|261B	30124359.6e19acb9-d8c4-4daf-8746-e2d802ca8a64	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.70b221ae-f868-44a6-a86e-079849de0f2f	1	False		Geen		0
026__|253A	30124359.7238222f-02b0-4e69-ba86-8a7400f22b07	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.729715fe-2b57-40b8-8f1a-76a21dd48557	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.7374e53f-f58b-4e38-9367-3d3a2820e3f9	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.7440c5c3-e735-4eb6-b068-dfd0cb6d540a	1	False		Geen		0
026__|261A	30124359.74a0f952-c56b-4a2c-8b6b-fcc193671414	1	False		Geen		0
026__|253A	30124359.74a588ce-644d-413d-a713-9b9cc48abda0	1	False		Geen		0
026__|231A	30124359.763057d7-e59a-4208-9db6-52eeee2061db	1	False		Geen		0
543_b|221A	30124359.7687ab98-b4e6-4010-a946-e5033a924e43	1	False		Geen		0
543_b|221A	30124359.771a85d9-cdd8-4f91-b118-970212c693ce	1	False		Geen		0
543_b|221A	30124359.771a85d9-cdd8-4f91-b118-970212c693ce_1	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.77866f40-d96d-4807-bb6b-283ffd07e296	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.77d57af5-8039-45e1-9647-244549b80933	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.78f207e3-4f1e-41fe-b77b-7ae49c2aee69	1	False		Geen		0
026__|253A	30124359.7925401e-1bd4-4171-9412-3d363b76013a	1	False		Geen		0
026__|231A	30124359.7a7b155e-0561-40c7-8fc0-e691335032c1	1	False		Geen		0
026__|263A	30124359.7a9504ca-6c03-4965-9654-fee1602f4383	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.7d9e06ad-9e21-4f0b-aa2a-9abbee903b0f	1	False		Geen		0
026__|253A	30124359.7ea24e90-7e91-4015-9aa7-73684d9d6f20	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.807afb51-4a90-49e1-ac65-67a18840a377	1	False		Geen		0
026__|263B	30124359.8133533b-a542-459c-9044-8f09fe1b6d42	1	False		Geen		0
026__|231A	30124359.826ed244-0fff-4c56-8591-ac54254a8b70	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.829fd152-5113-49ef-a43e-3fb1185b87d0	1	False		Geen		0
026__|233A	30124359.82b30866-b78b-4323-94a3-3cf73a7826a7	1	False		Geen		0
026__|231A	30124359.830d2383-a4df-4def-8dfc-f160ccaa76a0	1	False		Geen		0
026__|231A	30124359.830d2383-a4df-4def-8dfc-f160ccaa76a0_1	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.833b97a8-9537-4591-b643-82df618c351a	1	False		Geen		0
026__|263B	30124359.83711d4b-5b91-46d4-823b-eb1fa2327189	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.83919fea-5e79-42f6-9885-ddb89829ad29	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.83e23708-bc62-40d7-a071-a12adb5c7303	1	False		Geen		0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
026__|231A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|231A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|231A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
543_b|221A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
026__|233A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
543_b|221A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
543_b|221A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|231A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|231A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
543_b|221A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
543_b|221A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
543_b|221B	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
543_b|221B	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
543_b|221A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
543_b|221A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|261B	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|253A	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|261A	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|253A	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|231A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
543_b|221A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
543_b|221A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
543_b|221A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|253A	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|231A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|263A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|253A	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|263B	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|231A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|233A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|231A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|231A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|263B	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m		Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
026__|231A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|231A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|231A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|233A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|231A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|231A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	2	- Voegenspoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|261B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|253A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|261A	2	- Voegenspoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|253A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|231A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	2	- Voegenspoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|253A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|231A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|263A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|253A	3	- intern-voegloze wissel	--	--	20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|263B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|231A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|233A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|231A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|231A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|263B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	2	- Voegenspoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
026__|231A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	5,850	2,750	7,410	0,000	79
026__|231A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	5,850	2,750	7,410	0,000	79
026__|231A	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,010	0,000	80
026__|237|	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	1,600	1,360	0,040	0,000	64
026__|237|	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	-76
543_b|221A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	5,310	8,240	9,590	0,000	79
026__|251|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	78
026__|233A	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,840	0,840	0,000	0,000	80
026__|237|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	78
543_b|221A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	5,310	8,240	9,590	0,000	79
543_b|221A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	5,310	8,240	9,590	0,000	79
026__|231A	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,040	0,000	70
026__|231A	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,040	0,000	70
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	78
543_b|221A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	5,310	8,240	9,590	0,000	79
026__|251|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	79
543_b|221A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	5,310	8,240	9,590	0,000	79
026__|237|	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	1,600	1,360	0,040	0,000	57
026__|237|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	-77
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,690	2,720	3,600	0,000	70
026__|251|	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000	78
543_b|221B	0,0	0,0	LINT	Stoppend	4,340	4,140	1,380	0,000	50
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	79
543_b|221B	0,0	0,0	LINT	Stoppend	4,340	4,140	1,380	0,000	69
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	11,640	6,350	7,940	0,000	70
026__|237|	0,0	0,0	LINT	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000	70
026__|243A	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510	0,000	0,000	80
026__|251|	0,0	0,0	LINT	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000	23
026__|237|	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	-72
543_b|221A	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,020	0,000	80
543_b|221A	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,020	0,000	80
026__|237|	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	1,600	1,360	0,040	0,000	15
026__|261B	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	4,860	5,300	3,320	0,000	80
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990	1,240	0,000	-77
026__|253A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	6,070	2,650	1,660	0,000	79
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	11,640	6,350	7,940	0,000	70
026__|237|	0,0	0,0	LINT	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000	70
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	-77
026__|261A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	9,710	10,590	6,620	0,000	-80
026__|253A	0,0	0,0	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000	0,640	0,000	-79
026__|231A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	4,530	2,810	0,000	70
543_b|221A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	5,310	8,240	9,590	0,000	79
543_b|221A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,170	0,000	79
543_b|221A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,170	0,000	79
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	11,640	6,350	7,940	0,000	70
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,690	2,720	3,600	0,000	70
026__|251|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	70
026__|253A	0,0	0,0	VIRM-4	Doorgaand	5,280	5,360	1,760	0,000	80
026__|231A	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,020	0,000	80
026__|263A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	4,860	5,300	3,320	0,000	79
026__|237|	0,0	0,0	LINT	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000	70
026__|253A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990	1,240	0,000	-80
026__|237|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	-73
026__|263B	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	7,280	7,940	4,970	0,000	80
026__|231A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	4,530	2,810	0,000	70
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	-73
026__|233A	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,630	0,630	0,000	0,000	80
026__|231A	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,050	0,020	0,000	80
026__|231A	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,050	0,020	0,000	80
026__|237|	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	70
026__|263B	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	7,280	7,940	4,970	0,000	80
026__|251|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	70
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,690	2,720	3,600	0,000	70

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
026__|231A	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,040	0,000
026__|231A	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,040	0,000
026__|231A	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
026__|237|	64	64	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000
026__|237|	-76	69	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000
543_b|221A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,000
026__|251|	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000
026__|233A	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,090	0,080	0,000
026__|237|	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000
543_b|221A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,000
543_b|221A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,020	0,050	0,000
026__|231A	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,040	0,000
026__|231A	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,040	0,000
026__|243A	-73	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000
543_b|221A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,000
026__|251|	79	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000
543_b|221A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,000
026__|237|	57	57	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000
026__|237|	-77	-77	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000
026__|235|	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,010	0,000
026__|251|	78	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000
543_b|221B	50	50	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
026__|243A	-77	79	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000
543_b|221B	69	69	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
026__|243A	70	70	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	1,360	0,040	0,000
026__|237|	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,020	0,000
026__|243A	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000
026__|251|	23	-37	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,050	0,100	0,000
026__|237|	-72	69	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000
543_b|221A	80	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000
543_b|221A	80	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000
026__|237|	15	15	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000
026__|261B	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,420	21,180	6,620	0,000
026__|235|	-77	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940	4,960	0,000
026__|253A	79	79	0	VIRM-4	Doorgaand	2,640	4,040	0,880	0,000
026__|243A	70	70	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000
026__|237|	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,080	0,050	0,000
026__|235|	-77	-77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000
026__|261A	-80	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,430	2,650	1,660	0,000
026__|253A	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,040	0,000
026__|231A	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,020	0,000
543_b|221A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,000
543_b|221A	79	79	0	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	0,000
543_b|221A	79	79	0	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	0,000
026__|243A	70	70	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000
026__|235|	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000
026__|251|	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	12,700	3,970	0,000
026__|253A	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	9,710	21,180	6,620	0,000
026__|231A	80	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000
026__|263A	79	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,420	21,180	13,240	0,000
026__|237|	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,020	0,000
026__|253A	-80	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940	4,960	0,000
026__|237|	-73	-73	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000
026__|263B	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	29,120	31,770	19,860	0,000
026__|231A	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,020	0,000
026__|235|	-73	-73	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000
026__|233A	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
026__|231A	73	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,010	0,040	0,000
026__|231A	73	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,010	0,040	0,000
026__|237|	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000
026__|263B	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	29,120	31,770	19,860	0,000
026__|251|	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	12,700	3,970	0,000
026__|235|	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,010	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
026__|231A	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,080	0,130
026__|231A	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,080	0,130
026__|231A	78	78	78	0	LINT	Stoppend	0,860	0,820	0,280
026__|237|	80	80	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	1,590	1,980
026__|237|	80	80	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990
543_b|221A	79	-89	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,260	0,240
026__|251|	-73	78	-73	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970
026__|233A	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040
026__|237|	64	-72	64	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520
543_b|221A	79	-86	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,260	0,240
543_b|221A	80	80	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,260	0,240
026__|231A	80	80	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	2,750	3,200
026__|231A	80	80	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	2,750	3,200
026__|243A	-72	69	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990
543_b|221A	79	-86	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,260	0,240
026__|251|	-77	79	-77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970
543_b|221A	79	-80	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,260	0,240
026__|237|	80	80	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	1,590	1,980
026__|237|	69	-76	69	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520
026__|235|	80	70	78	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,080	0,100
026__|251|	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	2,720	3,600
543_b|221B	73	73	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,030
026__|243A	-76	74	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990
543_b|221B	73	73	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,030
026__|243A	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980
026__|237|	80	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,690	2,720	3,600
026__|243A	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	2,720	1,680
026__|251|	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410	0,000
026__|237|	80	80	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990
543_b|221A	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,770	2,750	3,200
543_b|221A	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,770	2,750	3,200
026__|237|	80	80	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	1,590	1,980
026__|261B	79	79	79	0	VIRM-4	Doorgaand	2,640	2,680	0,880
026__|235|	-77	79	-77	0	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,040
026__|253A	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,270	26,480	16,550
026__|243A	70	-12	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980
026__|237|	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510	0,000
026__|235|	-77	79	-77	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040
026__|261A	79	79	-80	0	VIRM-4	Doorgaand	2,640	2,680	0,880
026__|253A	-79	-79	74	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940	4,960
026__|231A	70	80	70	0	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460
543_b|221A	79	-93	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,260	0,240
543_b|221A	-68	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,840	0,000
543_b|221A	-68	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,840	0,000
026__|243A	70	-29	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980
026__|235|	80	78	78	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,080	0,100
026__|251|	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	0,000	3,970
026__|253A	79	79	79	0	VIRM-4	Stoppend	1,320	2,320	0,080
026__|231A	78	78	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,070	0,060
026__|263A	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	2,640	1,160	0,080
026__|237|	80	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,690	2,720	3,600
026__|253A	-80	79	-80	0	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,040
026__|237|	69	-72	69	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520
026__|263B	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	3,920	3,440	0,200
026__|231A	70	80	70	0	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460
026__|235|	-73	78	-73	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040
026__|233A	73	80	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	2,060	2,400
026__|231A	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	1,850	1,190	0,000
026__|231A	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	1,850	1,190	0,000
026__|237|	78	78	78	0	LINT	Stoppend	0,860	0,820	0,280
026__|263B	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	3,920	3,440	0,200
026__|251|	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	0,000	3,970
026__|235|	80	78	78	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,080	0,100

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
026__|231A	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
026__|231A	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,050
026__|231A	0,000	23	-37	23	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,050
026__|237|	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|237|	0,000	-77	78	-77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
543_b|221A	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030
026__|251|	0,000	78	-73	78	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600
026__|233A	0,000	73	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,490	4,530
026__|237|	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
543_b|221A	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030
543_b|221A	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030
026__|231A	0,000	70	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,160
026__|231A	0,000	70	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,160
026__|243A	0,000	-73	-73	-73	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680
543_b|221A	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030
026__|251|	0,000	79	-77	79	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600
543_b|221A	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030
026__|237|	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|237|	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|235|	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,510
026__|251|	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,920	0,510
543_b|221B	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,160
026__|243A	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680
543_b|221B	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,160
026__|243A	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	3,200
026__|237|	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030
026__|243A	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
026__|251|	0,000	73	73	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,070
026__|237|	0,000	-73	78	-73	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
543_b|221A	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
543_b|221A	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
026__|237|	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|261B	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	1,320	2,320
026__|235|	0,000	74	-79	74	0	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000
026__|253A	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	3,970
026__|243A	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680
026__|237|	0,000	80	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
026__|235|	0,000	74	-76	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
026__|261A	0,000	-79	80	-79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	9,710	10,590
026__|253A	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990
026__|231A	0,000	-63	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,520	0,840
543_b|221A	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030
543_b|221A	0,000	73	73	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020
543_b|221A	0,000	73	73	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020
026__|243A	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680
026__|235|	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,510
026__|251|	0,000	78	0	78	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600
026__|253A	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	9,710	0,000
026__|231A	0,000	78	78	70	0	LINT	Stoppend	1,080	1,040
026__|263A	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Doorgaand	5,280	5,360
026__|237|	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030
026__|253A	0,000	-79	74	-79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940
026__|237|	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|263B	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Doorgaand	7,960	8,040
026__|231A	0,000	-68	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,520	0,840
026__|235|	0,000	69	-72	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
026__|233A	0,000	70	78	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020
026__|231A	0,000	73	73	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090
026__|231A	0,000	73	73	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090
026__|237|	0,000	23	23	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,650
026__|263B	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-4	Doorgaand	7,960	8,040
026__|251|	0,000	78	0	78	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600
026__|235|	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,510

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
026__|231A	0,020	0,000	73	73	79	0	LINT	Stoppend	2,180
026__|231A	0,020	0,000	73	73	79	0	LINT	Stoppend	2,180
026__|231A	0,050	0,000	70	78	78	0	LINT	Stoppend	0,880
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,000
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
543_b|221A	0,090	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	2,530
026__|251|	0,520	0,000	-72	-72	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460
026__|233A	6,010	0,000	78	78	78	0	LINT	Stoppend	1,440
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
543_b|221A	0,090	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	2,530
543_b|221A	0,090	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	2,530
026__|231A	0,000	0,000	73	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
026__|231A	0,000	0,000	73	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
026__|243A	0,040	0,000	69	-72	69	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600
543_b|221A	0,090	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	2,530
026__|251|	0,520	0,000	-76	-76	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460
543_b|221A	0,090	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	2,530
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,000
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|235|	0,000	0,000	73	73	0	0	LINT	Stoppend	0,880
026__|251|	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
543_b|221B	0,260	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
026__|243A	0,040	0,000	74	-76	74	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600
543_b|221B	0,260	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
026__|243A	1,040	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|237|	0,100	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
026__|243A	0,010	0,000	70	70	70	0	LINT	Stoppend	0,860
026__|251|	1,920	0,000	78	70	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
543_b|221A	0,030	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,840
543_b|221A	0,030	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,840
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,000
026__|261B	0,160	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	1,320
026__|235|	0,640	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280
026__|253A	2,480	0,000	0	80	80	0	VIRM-4	Doorgaand	4,000
026__|243A	0,040	0,000	-12	70	-12	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600
026__|237|	0,020	0,000	80	78	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
026__|235|	0,990	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820
026__|261A	6,620	0,000	79	79	-80	0	VIRM-4	Stoppend	1,320
026__|253A	1,240	0,000	-80	79	-80	0	VIRM-4	Stoppend	1,000
026__|231A	0,000	0,000	73	73	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
543_b|221A	0,090	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	2,530
543_b|221A	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
543_b|221A	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
026__|243A	0,040	0,000	-29	70	-29	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600
026__|235|	0,000	0,000	70	70	0	0	LINT	Stoppend	0,880
026__|251|	0,520	0,000	70	70	80	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|253A	6,620	0,000	80	0	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,430
026__|231A	0,340	0,000	23	23	-50	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
026__|263A	1,760	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	0,000
026__|237|	0,100	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
026__|253A	4,960	0,000	79	-80	79	0	VIRM-4	Doorgaand	2,000
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|263B	2,600	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	73	73	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
026__|235|	0,990	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820
026__|233A	0,010	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050
026__|231A	0,210	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,850
026__|231A	0,210	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,850
026__|237|	1,920	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,510
026__|263B	2,600	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,520	0,000	70	70	80	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|235|	0,000	0,000	70	70	0	0	LINT	Stoppend	0,880

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
026__|231A	1,380	0,460	0,000	40	-63	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
026__|231A	1,380	0,460	0,000	40	-63	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
026__|231A	0,820	0,280	0,000	-37	23	-37	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,040	0,000	0	0	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|237|	0,680	0,040	0,000	69	69	-76	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
543_b|221A	0,480	0,000	0,000	-89	-89	0	0	E-LOC	Doorgaand
026__|251|	1,590	0,990	0,000	-73	-73	-73	0	VIRM-4	Stoppend
026__|233A	1,380	0,460	0,000	34	-50	34	0	DE-LOC	Doorgaand
026__|237|	0,680	0,040	0,000	-72	64	-72	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
543_b|221A	0,480	0,000	0,000	-86	-86	0	0	E-LOC	Doorgaand
543_b|221A	0,480	0,000	0,000	80	80	0	0	LINT	Stoppend
026__|231A	0,020	0,000	0,000	79	79	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
026__|231A	0,020	0,000	0,000	79	79	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
026__|243A	1,600	0,520	0,000	80	-72	-72	0	VIRM-4	Doorgaand
543_b|221A	0,480	0,000	0,000	-86	-86	0	0	E-LOC	Doorgaand
026__|251|	1,590	0,990	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-4	Stoppend
543_b|221A	0,480	0,000	0,000	-80	-80	0	0	E-LOC	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,040	0,000	0	0	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|237|	0,680	0,040	0,000	-76	69	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|235|	0,820	0,280	0,000	-50	-50	-50	0	INT-R	Doorgaand
026__|251|	0,030	0,100	0,000	70	70	70	0	LINT	Stoppend
543_b|221B	0,150	0,050	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|243A	1,600	0,520	0,000	80	-76	-76	0	VIRM-4	Doorgaand
543_b|221B	0,150	0,050	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,040	0,000	15	0	15	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|237|	0,020	0,030	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand
026__|243A	0,820	0,280	0,000	70	-29	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
026__|251|	0,020	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand
026__|237|	0,680	0,040	0,000	69	69	-72	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
543_b|221A	0,160	0,000	0,000	80	80	0	0	LINT	Stoppend
543_b|221A	0,160	0,000	0,000	80	80	0	0	LINT	Stoppend
026__|237|	0,000	0,040	0,000	0	0	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|261B	0,000	0,000	0,000	80	0	0	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|235|	7,940	4,960	0,000	79	-77	79	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|253A	2,680	1,320	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend
026__|243A	3,200	1,040	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|237|	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|235|	6,350	3,970	0,000	79	-77	79	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|261A	1,160	0,080	0,000	78	-79	78	0	VIRM-4	Stoppend
026__|253A	0,880	0,040	0,000	74	74	-79	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|231A	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
543_b|221A	0,480	0,000	0,000	-93	-93	0	0	E-LOC	Doorgaand
543_b|221A	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
543_b|221A	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
026__|243A	3,200	1,040	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|235|	0,820	0,280	0,000	-37	-37	-37	0	INT-R	Doorgaand
026__|251|	0,680	0,040	0,000	70	70	70	0	VIRM-4	Stoppend
026__|253A	2,650	1,660	0,000	79	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|231A	0,020	0,030	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand
026__|263A	1,160	0,080	0,000	0	80	80	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,020	0,030	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand
026__|253A	2,000	0,640	0,000	80	80	-79	0	VIRM-4	Stoppend
026__|237|	0,680	0,040	0,000	-72	69	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
026__|235|	6,350	3,970	0,000	78	-73	78	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|233A	0,070	0,060	0,000	70	78	70	0	E-LOC	Doorgaand
026__|231A	5,420	7,410	0,000	79	79	79	0	LINT	Stoppend
026__|231A	5,420	7,410	0,000	79	79	79	0	LINT	Stoppend
026__|237|	0,100	0,000	0,000	80	80	0	0	E-LOC	Doorgaand
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,680	0,040	0,000	70	70	70	0	VIRM-4	Stoppend
026__|235|	0,820	0,280	0,000	-29	-29	-29	0	INT-R	Doorgaand

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
026__|231A	0,000	0,090	0,080	0,000	0	79	79	0	E-LOC
026__|231A	0,000	0,090	0,080	0,000	0	79	79	0	E-LOC
026__|231A	1,060	1,070	1,920	0,000	78	70	78	0	INT-R
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	70	70	70	0	VIRM-4
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-4
543_b|221A	0,140	0,070	0,000	0,000	-89	79	0	0	LINT
026__|251|	0,800	0,680	0,040	0,000	-72	-72	-72	0	VIRM-4
026__|233A	0,050	0,020	0,040	0,000	78	78	78	0	DE-LOC-6400
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	70	70	70	0	VIRM-4
543_b|221A	0,140	0,070	0,000	0,000	-86	79	0	0	LINT
543_b|221A	4,340	4,140	1,360	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC
026__|231A	0,060	0,090	0,090	0,000	70	79	70	0	GOEDEREN
026__|231A	0,060	0,090	0,090	0,000	70	79	70	0	GOEDEREN
026__|243A	1,600	1,600	0,520	0,000	-72	80	80	0	GOEDEREN-ALT
543_b|221A	0,140	0,070	0,000	0,000	-86	79	0	0	LINT
026__|251|	0,800	0,680	0,040	0,000	-76	-76	-76	0	VIRM-4
543_b|221A	0,140	0,070	0,000	0,000	-80	79	0	0	LINT
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	70	70	70	0	VIRM-4
026__|237|	1,460	1,590	0,990	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN-ALT
026__|235|	0,510	0,000	0,000	0,000	80	0	0	0	LINT
026__|251|	0,880	0,820	0,280	0,000	-29	-29	70	0	E-LOC
543_b|221B	8,160	5,340	8,420	0,000	70	70	70	0	E-LOC
026__|243A	1,600	1,600	0,520	0,000	-76	80	80	0	GOEDEREN-ALT
543_b|221B	8,160	5,340	8,420	0,000	70	70	70	0	E-LOC
026__|243A	0,000	6,350	0,000	0,000	0	78	0	0	VIRM-4
026__|237|	0,510	0,100	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC
026__|243A	0,030	0,080	0,100	0,000	78	78	78	0	DE-LOC
026__|251|	0,020	0,020	0,010	0,000	73	73	70	0	E-LOC
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	-73	-73	-73	0	VIRM-4
543_b|221A	1,460	1,380	0,460	0,000	-63	-63	-63	0	0
543_b|221A	1,460	1,380	0,460	0,000	-63	-63	-63	0	0
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	70	70	70	0	VIRM-4
026__|261B	2,640	2,680	0,880	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT
026__|235|	2,000	2,000	0,640	0,000	-79	-79	-79	0	VIRM-4
026__|253A	1,960	1,720	0,080	0,000	80	80	78	0	VIRM-4
026__|243A	0,000	6,350	0,000	0,000	0	78	0	0	VIRM-4
026__|237|	2,690	2,720	3,600	0,000	78	78	78	0	LINT
026__|235|	1,600	1,600	0,520	0,000	80	-76	-76	0	VIRM-4
026__|261A	1,320	1,160	0,080	0,000	-79	78	-79	0	GOEDEREN
026__|253A	2,000	2,000	0,640	0,000	80	-79	-79	0	GOEDEREN-ALT
026__|231A	0,050	0,090	0,090	0,000	79	79	70	0	E-LOC
543_b|221A	0,140	0,070	0,000	0,000	-93	79	0	0	LINT
543_b|221A	0,060	0,000	0,000	0,000	70	0	0	0	LINT
543_b|221A	0,060	0,000	0,000	0,000	70	0	0	0	LINT
026__|243A	0,000	6,350	0,000	0,000	0	78	0	0	VIRM-4
026__|235|	0,510	0,000	0,000	0,000	80	0	0	0	LINT
026__|251|	0,800	0,680	0,040	0,000	-12	-12	-12	0	VIRM-4
026__|253A	2,430	2,650	1,660	0,000	80	79	79	0	VIRM-4
026__|231A	0,030	0,010	0,000	0,000	73	70	0	0	E-LOC
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,510	0,100	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC
026__|253A	1,000	0,880	0,040	0,000	74	-79	74	0	GOEDEREN
026__|237|	1,460	1,590	0,990	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN-ALT
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,050	0,090	0,090	0,000	79	79	70	0	E-LOC
026__|235|	1,600	1,600	0,520	0,000	80	-72	-72	0	VIRM-4
026__|233A	0,010	0,030	0,000	0,000	70	73	0	0	LINT
026__|231A	2,180	1,380	0,680	0,000	40	-63	40	0	E-LOC
026__|231A	2,180	1,380	0,680	0,000	40	-63	40	0	E-LOC
026__|237|	0,040	0,030	0,010	0,000	80	73	78	0	GOEDEREN
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,800	0,680	0,040	0,000	-29	-29	-29	0	VIRM-4
026__|235|	0,510	0,000	0,000	0,000	80	0	0	0	LINT

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
026__|231A	Doorgaand	0,050	0,020	0,020	0,000	80	70	70	0
026__|231A	Doorgaand	0,050	0,020	0,020	0,000	80	70	70	0
026__|231A	Doorgaand	0,410	0,410	0,000	0,000	73	73	0	0
026__|237|	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	70	70	80	0
026__|237|	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-76	-76	80	0
543_b|221A	Stoppend	4,340	4,140	1,360	0,000	-92	-92	-92	0
026__|251|	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	64	64	64	0
026__|233A	Doorgaand	0,000	0,050	0,090	0,000	0	70	70	0
026__|237|	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-72	-72	-72	0
543_b|221A	Stoppend	4,340	4,140	1,360	0,000	-83	-83	-83	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	0	79	0	0
026__|231A	Doorgaand	1,770	1,780	2,810	0,000	79	70	70	0
026__|231A	Doorgaand	1,770	1,780	2,810	0,000	79	70	70	0
026__|243A	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	-73	78	-73	0
543_b|221A	Stoppend	4,340	4,140	1,360	0,000	-88	-88	-88	0
026__|251|	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	74	74	74	0
543_b|221A	Stoppend	4,340	4,140	1,360	0,000	-70	-70	-70	0
026__|237|	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	70	70	80	0
026__|237|	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	-77	-77	-77	0
026__|235|	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000	23	23	23	0
026__|251|	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	80	70	0	0
543_b|221B	Doorgaand	0,110	0,000	0,000	0,000	73	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	-77	79	-77	0
543_b|221B	Doorgaand	0,110	0,000	0,000	0,000	73	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	1,600	0,000	0,000	0,000	70	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	78	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	78	0	78	0
026__|251|	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	78	78	78	0
026__|237|	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-72	-72	80	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	70	70	80	0
026__|261B	Doorgaand	0,000	0,000	6,620	0,000	0	0	80	0
026__|235|	Stoppend	1,000	0,880	0,040	0,000	-79	74	-79	0
026__|253A	Stoppend	1,320	1,160	0,120	0,000	78	78	80	0
026__|243A	Doorgaand	1,600	0,000	0,000	0,000	70	0	0	0
026__|237|	Stoppend	0,880	0,820	0,280	0,000	-37	-37	-37	0
026__|235|	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	-76	74	-76	0
026__|261A	Doorgaand	2,430	2,650	1,660	0,000	-80	-80	79	0
026__|253A	Doorgaand	7,280	7,940	4,960	0,000	79	79	79	0
026__|231A	Doorgaand	0,050	0,020	0,020	0,000	73	70	79	0
543_b|221A	Stoppend	4,340	4,140	1,360	0,000	-95	-95	-95	0
543_b|221A	Stoppend	1,440	1,380	0,460	0,000	40	-68	-68	0
543_b|221A	Stoppend	1,440	1,380	0,460	0,000	40	-68	-68	0
026__|243A	Doorgaand	1,600	0,000	0,000	0,000	70	0	0	0
026__|235|	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000	70	70	70	0
026__|251|	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	70	0
026__|253A	Stoppend	1,320	0,000	0,080	0,000	80	0	80	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0	73	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	78	0	0	0
026__|253A	Doorgaand	1,820	1,990	1,240	0,000	79	79	-80	0
026__|237|	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	-73	-73	-73	0
026__|263B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,050	0,020	0,020	0,000	73	70	79	0
026__|235|	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	-72	69	-72	0
026__|233A	Stoppend	1,080	1,040	0,340	0,000	34	-50	-50	0
026__|231A	Doorgaand	0,070	0,020	0,020	0,000	79	79	70	0
026__|231A	Doorgaand	0,070	0,020	0,020	0,000	79	79	70	0
026__|237|	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	0,000	70	70	70	0
026__|263B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	70	0
026__|235|	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000	70	70	70	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
026__|231A	LINT	Stoppend	1,460	2,060	0,680	0,000	-63	40	40
026__|231A	LINT	Stoppend	1,460	2,060	0,680	0,000	-63	40	40
026__|231A	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	78	78
026__|237|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,590	0,000	0,000	0	70	0
026__|237|	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	78	-77	78
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	-72
026__|233A	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,000	0,000	70	73	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	0,000	-68	-68	-68
026__|231A	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	0,000	-68	-68	-68
026__|243A	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	78	78	78
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	-76
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,590	0,000	0,000	0	70	0
026__|237|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-76	-76	-76
026__|235|	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	70	70	78
026__|251|	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	78	0
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	79	79	79
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	0,000	-37	-37	-37
026__|243A	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	78	78	0
026__|251|	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	80	70	0
026__|237|	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	78	-73	78
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,590	0,000	0,000	0	70	0
026__|261B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990	1,240	0,000	79	79	-77
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	78	0	0
026__|235|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-76	80	80
026__|261A	VIRM-4	Doorgaand	2,640	2,680	0,880	0,000	80	-79	80
026__|253A	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990	1,240	0,000	79	-80	79
026__|231A	LINT	Stoppend	1,440	1,380	0,460	0,000	40	-63	-63
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	79	80	79
543_b|221A	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	79	80	79
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	78	78	78
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	INT-R	Doorgaand	0,630	0,510	0,000	0,000	80	73	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	0,000	-29	-29	-29
026__|253A	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000	0,640	0,000	-79	-79	80
026__|237|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-72	-72	-72
026__|263B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	LINT	Stoppend	1,440	1,380	0,460	0,000	40	-68	-68
026__|235|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-72	80	80
026__|233A	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	1,340	2,110	0,000	78	70	70
026__|231A	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0
026__|231A	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	80	0
026__|237|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050	0,000	78	70	70
026__|263B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	78	78	78

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
026__|231A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	2,670	0,000	0,000	0	70
026__|231A	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	2,670	0,000	0,000	0	70
026__|231A	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,650	1,680	0,000	70	78
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	78	80
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	79	70
026__|231A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,050	0,080	0,000	79	70
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	78	78
026__|251|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,000	0,000	78	78
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	0	78
026__|243A	0	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	0,000	-29	70
026__|251|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,000	0,000	80	79
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	0,000	70	70
543_b|221A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	0,000	70	70
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	78	70
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,060	0,000	70	70
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	0	78
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,000	0,000	80	79
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	80	70
026__|231A	0	LINT	Stoppend	1,460	2,060	0,460	0,000	-63	40
026__|231A	0	LINT	Stoppend	1,460	2,060	0,460	0,000	-63	40
026__|237|	0	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	0,000	-50	-50
026__|263B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	78	70

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
026__|231A	0	0	INT-R	Doorgaand	0,840	1,030	0,000	0,000	80
026__|231A	0	0	INT-R	Doorgaand	0,840	1,030	0,000	0,000	80
026__|231A	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	70
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	0,000	-50
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	79	0	LINT	Stoppend	1,440	1,380	0,460	0,000	40
026__|231A	79	0	LINT	Stoppend	1,440	1,380	0,460	0,000	40
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70
026__|251|	0	0	LINT	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000	70
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410	0,000	0,000	70
026__|243A	-29	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,000	1,920	0,000	78
026__|251|	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	70
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,000	0,000	0,000	70
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	79
543_b|221A	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	79
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,060	2,400	0,000	78
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410	0,000	0,000	70
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,030	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,040	0,060	0,000	78
026__|231A	-63	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
026__|231A	-63	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0
026__|237|	23	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410	0,000	0,000	73
026__|263B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
026__|231A	73	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000
026__|231A	73	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000
026__|231A	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	34	-50	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,000	0,000
026__|231A	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	73	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
026__|251|	70	-29	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	70	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000
026__|243A	0	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,080	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000
543_b|221A	0	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,120	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	70	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,080	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	70	78	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,000	0,000	0,000
026__|231A	70	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
026__|231A	70	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
026__|237|	73	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000
026__|263B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
026__|231A	70	80	0	0	INT-R	Doorgaand	1,010	0,160	0,000
026__|231A	70	80	0	0	INT-R	Doorgaand	1,010	0,160	0,000
026__|231A	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	73	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	73	73	0	0	INT-R	Doorgaand	0,840	0,680	0,000
026__|231A	73	73	0	0	INT-R	Doorgaand	0,840	0,680	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	78	78	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	70	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	70	70	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
026__|243A	70	70	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
026__|251|	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,030	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	70	70	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,770	0,000	3,200
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	80	73	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,000
543_b|221A	80	73	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	70	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	73	80	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	1,340	2,110
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	70	70	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	70	70	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,770	0,000	3,200
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	73	0	0	0	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340
026__|231A	0	70	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,000
026__|231A	0	70	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,000
026__|237|	70	78	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010
026__|263B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	70	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
026__|231A	0,000	73	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
026__|231A	0,000	73	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020
026__|231A	0,000	78	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	80	73	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
026__|231A	0,000	80	73	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	70	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	70	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	70	0	0	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,000
026__|251|	0,000	0	70	0	0	LINT	Stoppend	0,880	0,820
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|261B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|253A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|261A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|253A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	79	0	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	73	79	0	0	INT-R	Doorgaand	0,840	0,000
543_b|221A	0,000	73	79	0	0	INT-R	Doorgaand	0,840	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|253A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	70	70	70	0	LINT	Stoppend	1,080	1,040
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	70	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|253A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	79	0	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|233A	0,000	-50	34	34	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
026__|231A	0,000	70	70	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	70	70	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	70	0	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
026__|231A	0,000	0,000	0	79	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	79	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	73	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	70	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	70	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	70	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,280	0,000	-37	-37	23	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,630
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|261B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|253A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|261A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|253A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	80	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,770
543_b|221A	0,000	0,000	80	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,770
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|253A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,340	0,000	-50	-50	23	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|253A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|233A	0,000	0,000	78	0	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	78	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	1,650	1,680	0,000	70	78	70	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|261B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|261A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	2,750	3,200	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand
543_b|221A	2,750	3,200	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|233A	0,000	0,020	0,000	78	0	78	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|261B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|261A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|233A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|261B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|253A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|261A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|253A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|253A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|253A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|233A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|261B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|261A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
026__|231A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|261B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|253A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|261A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|253A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|253A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|253A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|261B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|253A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|261A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|253A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|253A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|253A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|261B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|261A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|261B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|261A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|233A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|261B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|253A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|261A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|253A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|253A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|253A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|233A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|261B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|261A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
026__|231A	0,000	0	0	0	0	69,19	83,61	100,26	108,33
026__|231A	0,000	0	0	0	0	69,19	83,61	100,26	108,33
026__|231A	0,000	0	0	0	0	65,41	80,25	96,97	104,71
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,35	84,27	99,19	102,03
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,52	84,61	99,36	102,16
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	70,50	83,39	99,42	104,16
026__|251|	0,000	0	0	0	0	68,39	84,41	98,26	100,05
026__|233A	0,000	0	0	0	0	67,98	82,52	99,19	107,18
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,42	84,28	99,19	102,06
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	70,12	83,29	99,42	104,05
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	69,51	83,13	99,42	103,87
026__|231A	0,000	0	0	0	0	68,19	82,62	99,19	107,13
026__|231A	0,000	0	0	0	0	68,19	82,62	99,19	107,13
026__|243A	0,000	0	0	0	0	68,42	84,42	98,26	100,06
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	70,30	83,34	99,42	104,10
026__|251|	0,000	0	0	0	0	68,56	84,66	98,39	100,19
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	69,51	83,13	99,42	103,87
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,26	84,26	99,19	102,00
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,52	84,61	99,36	102,16
026__|235|	0,000	0	0	0	0	64,48	79,31	95,97	99,66
026__|251|	0,000	0	0	0	0	66,48	86,11	101,19	107,34
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	68,76	83,73	100,42	104,07
026__|243A	0,000	0	0	0	0	69,56	85,66	100,39	107,19
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	69,47	83,90	100,42	104,29
026__|243A	0,000	0	0	0	0	68,25	83,85	98,98	101,90
026__|237|	0,000	0	0	0	0	64,86	79,40	95,97	99,78
026__|243A	0,000	0	0	0	0	65,97	80,40	96,97	104,90
026__|251|	0,000	0	0	0	0	65,41	80,26	96,98	104,71
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,42	84,42	99,26	102,06
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	65,49	79,30	95,66	104,02
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	65,49	79,30	95,66	104,02
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,07	84,22	99,19	101,90
026__|261B	0,000	0	0	0	0	71,88	87,98	102,65	109,48
026__|235|	0,000	0	0	0	0	69,58	85,64	100,36	103,18
026__|253A	0,000	0	0	0	0	72,85	88,95	103,62	110,43
026__|243A	0,000	0	0	0	0	69,25	84,85	99,98	106,90
026__|237|	0,000	0	0	0	0	65,13	79,40	95,97	100,08
026__|235|	0,000	0	0	0	0	68,56	84,66	99,39	102,19
026__|261A	0,000	0	0	0	0	72,27	93,70	106,89	111,89
026__|253A	0,000	0	0	0	0	70,60	86,78	101,43	108,23
026__|231A	0,000	0	0	0	0	67,99	82,57	99,19	107,07
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	70,68	83,44	99,42	104,22
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	67,19	81,62	98,19	102,13
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	67,19	81,62	98,19	102,13
026__|243A	0,000	0	0	0	0	69,25	84,85	99,98	106,90
026__|235|	0,000	0	0	0	0	64,86	79,40	95,97	99,78
026__|251|	0,000	0	0	0	0	69,57	90,93	104,41	109,25
026__|253A	0,000	0	0	0	0	71,88	88,03	102,68	109,48
026__|231A	0,000	0	0	0	0	66,56	81,28	97,94	105,74
026__|263A	0,000	0	0	0	0	70,86	87,07	101,70	104,48
026__|237|	0,000	0	0	0	0	64,86	79,40	95,97	99,78
026__|253A	0,000	0	0	0	0	71,21	93,55	106,44	110,84
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,42	84,42	99,26	102,06
026__|263B	0,000	0	0	0	0	72,65	88,83	103,46	106,26
026__|231A	0,000	0	0	0	0	68,09	82,60	99,19	107,10
026__|235|	0,000	0	0	0	0	68,42	84,42	99,26	102,06
026__|233A	0,000	0	0	0	0	66,55	81,28	97,94	105,74
026__|231A	0,000	0	0	0	0	69,12	83,61	100,26	108,31
026__|231A	0,000	0	0	0	0	69,12	83,61	100,26	108,31
026__|237|	0,000	0	0	0	0	65,60	80,31	96,97	104,78
026__|263B	0,000	0	0	0	0	72,73	88,84	103,46	106,29
026__|251|	0,000	0	0	0	0	69,57	90,93	104,41	109,25
026__|235|	0,000	0	0	0	0	64,86	79,40	95,97	99,78

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
026__|231A	105,67	102,77	97,83	85,11	67,61	82,23	98,98	106,74
026__|231A	105,67	102,77	97,83	85,11	67,61	82,23	98,98	106,74
026__|231A	101,58	98,48	93,84	81,37	63,86	78,89	95,65	103,04
026__|237|	102,03	101,99	96,12	86,66	66,68	83,60	98,37	100,54
026__|237|	102,31	102,23	96,53	87,17	66,80	84,02	98,62	101,58
543_b|221A	104,75	102,86	97,64	85,22	67,46	81,48	97,91	101,95
026__|251|	98,03	98,99	94,20	85,85	66,72	83,80	97,51	99,88
026__|233A	104,40	101,45	96,57	83,91	66,36	81,12	97,86	105,55
026__|237|	102,09	102,02	96,16	86,68	66,73	83,61	98,37	100,56
543_b|221A	104,48	102,52	97,39	84,96	67,27	81,43	97,90	101,90
543_b|221A	104,08	102,05	97,04	84,57	66,95	81,33	97,88	101,80
026__|231A	104,11	101,00	96,29	83,83	66,33	81,16	97,87	105,35
026__|231A	104,11	101,00	96,29	83,83	66,33	81,16	97,87	105,35
026__|243A	98,05	99,00	94,22	85,86	66,73	83,80	97,51	99,88
543_b|221A	104,60	102,67	97,51	85,07	67,36	81,45	97,90	101,92
026__|251|	98,38	99,29	94,61	86,25	66,82	84,07	97,67	100,06
543_b|221A	104,08	102,05	97,04	84,57	66,98	81,34	97,89	101,82
026__|237|	101,97	101,95	96,08	86,64	66,65	83,60	98,37	100,52
026__|237|	102,31	102,23	96,53	87,17	66,80	84,02	98,62	101,58
026__|235|	99,29	97,04	92,56	80,25	62,95	77,99	94,69	97,98
026__|251|	103,91	99,79	96,08	84,66	64,47	84,41	99,76	105,51
543_b|221B	103,87	101,64	97,21	84,78	67,67	82,62	99,34	102,64
026__|243A	104,38	103,29	97,61	88,25	67,81	85,07	99,65	105,99
543_b|221B	104,24	102,01	97,48	85,09	67,91	82,68	99,34	102,72
026__|243A	101,76	101,75	95,65	86,02	66,65	83,13	98,11	100,41
026__|237|	99,50	97,24	92,72	80,41	63,08	78,01	94,69	98,03
026__|243A	101,85	98,73	94,03	81,59	64,07	78,94	95,65	103,11
026__|251|	101,58	98,48	93,84	81,40	63,88	78,91	95,66	103,04
026__|237|	102,05	102,00	96,22	86,86	66,73	83,80	98,50	101,43
543_b|221A	101,17	98,13	93,15	80,68	63,01	77,46	94,06	101,90
543_b|221A	101,17	98,13	93,15	80,68	63,01	77,46	94,06	101,90
026__|237|	101,85	101,89	96,02	86,60	66,59	83,58	98,37	100,49
026__|261B	106,81	105,69	100,04	90,65	70,05	87,36	101,89	107,98
026__|235|	103,39	103,29	97,61	88,23	67,81	85,05	99,62	102,57
026__|253A	107,73	106,62	100,98	91,61	71,00	88,33	102,85	108,92
026__|243A	103,76	102,75	96,65	87,02	67,65	84,13	99,11	105,41
026__|237|	100,35	98,38	93,48	80,85	63,51	78,03	94,70	98,48
026__|235|	102,38	102,29	96,61	87,25	66,82	84,07	98,65	101,60
026__|261A	108,79	106,68	102,07	93,71	70,49	93,10	106,15	110,58
026__|253A	105,54	104,42	98,81	89,45	68,82	86,20	100,70	107,05
026__|231A	104,00	100,88	96,20	83,73	66,25	81,15	97,87	105,33
543_b|221A	104,88	103,04	97,77	85,36	67,56	81,51	97,92	101,98
543_b|221A	102,12	100,01	95,29	82,83	65,48	80,23	96,91	100,45
543_b|221A	102,12	100,01	95,29	82,83	65,48	80,23	96,91	100,45
026__|243A	103,76	102,75	96,65	87,02	67,65	84,13	99,11	105,41
026__|235|	99,50	97,25	92,72	80,43	63,03	78,01	94,69	98,02
026__|251|	105,54	103,61	98,78	90,56	67,92	90,27	103,59	107,73
026__|253A	106,81	105,69	100,08	90,71	70,04	87,41	101,92	107,98
026__|231A	102,64	99,53	94,88	82,44	64,90	79,90	96,63	104,04
026__|263A	104,80	104,69	99,10	89,77	69,03	86,46	100,95	102,98
026__|237|	99,50	97,24	92,72	80,41	63,08	78,01	94,69	98,03
026__|253A	107,54	105,42	100,81	92,45	69,43	92,94	105,69	109,51
026__|237|	102,05	102,00	96,22	86,86	66,73	83,80	98,50	101,43
026__|263B	106,62	106,50	100,91	91,55	70,81	88,22	102,70	104,76
026__|231A	104,06	100,94	96,25	83,78	66,29	81,16	97,87	105,34
026__|235|	102,05	102,00	96,22	86,86	66,73	83,80	98,50	101,43
026__|233A	102,63	99,52	94,87	82,42	64,95	79,90	96,63	104,04
026__|231A	105,64	102,73	97,81	85,12	67,58	82,25	98,99	106,74
026__|231A	105,64	102,73	97,81	85,12	67,58	82,25	98,99	106,74
026__|237|	101,66	98,54	93,89	81,44	63,93	78,91	95,65	103,06
026__|263B	106,68	106,55	100,94	91,57	70,88	88,24	102,72	104,80
026__|251|	105,54	103,61	98,78	90,56	67,92	90,27	103,59	107,73
026__|235|	99,50	97,25	92,72	80,43	63,03	78,01	94,69	98,02

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
026__|231A	104,96	102,35	97,39	84,36	--	--	--	--
026__|231A	104,96	102,35	97,39	84,36	--	--	--	--
026__|231A	100,81	98,05	93,39	80,60	--	--	--	--
026__|237|	101,12	101,58	95,65	86,37	--	--	--	--
026__|237|	103,67	103,67	101,04	90,05	--	--	--	--
543_b|221A	103,10	101,50	96,45	83,62	--	--	--	--
026__|251|	101,31	101,52	100,07	89,29	--	--	--	--
026__|233A	103,67	101,04	96,14	83,16	--	--	--	--
026__|237|	101,14	101,59	95,66	86,38	--	--	--	--
543_b|221A	102,99	101,37	96,35	83,51	--	--	--	--
543_b|221A	102,83	101,21	96,21	83,33	--	--	--	--
026__|231A	103,17	100,40	95,71	82,92	--	--	--	--
026__|231A	103,17	100,40	95,71	82,92	--	--	--	--
026__|243A	101,32	101,52	100,07	89,29	--	--	--	--
543_b|221A	103,04	101,43	96,39	83,55	--	--	--	--
026__|251|	101,81	102,02	100,52	89,64	--	--	--	--
543_b|221A	102,84	101,21	96,22	83,34	--	--	--	--
026__|237|	101,10	101,57	95,64	86,36	--	--	--	--
026__|237|	103,67	103,67	101,04	90,05	--	--	--	--
026__|235|	98,40	96,53	92,06	79,44	--	--	--	--
026__|251|	102,90	99,11	95,44	83,62	--	--	--	--
543_b|221B	103,14	101,25	96,80	84,12	--	--	--	--
026__|243A	104,99	104,38	101,41	90,61	--	--	--	--
543_b|221B	103,26	101,36	96,88	84,22	--	--	--	--
026__|243A	100,85	101,34	95,16	85,70	--	--	--	--
026__|237|	98,47	96,59	92,10	79,48	--	--	--	--
026__|243A	100,89	98,11	93,44	80,67	--	--	--	--
026__|251|	100,81	98,05	93,40	80,62	--	--	--	--
026__|237|	103,27	103,29	100,62	89,74	--	--	--	--
543_b|221A	99,99	97,36	92,39	79,48	--	--	--	--
543_b|221A	99,99	97,36	92,39	79,48	--	--	--	--
026__|237|	101,06	101,55	95,62	86,35	--	--	--	--
026__|261B	105,83	105,20	99,53	90,35	--	--	--	--
026__|235|	104,68	104,68	102,02	91,06	--	--	--	--
026__|253A	106,74	106,12	100,46	91,31	--	--	--	--
026__|243A	102,85	102,34	96,16	86,70	--	--	--	--
026__|237|	99,52	97,88	92,97	80,02	--	--	--	--
026__|235|	103,71	103,71	101,06	90,09	--	--	--	--
026__|261A	108,94	107,58	104,77	94,94	--	--	--	--
026__|253A	106,22	105,62	102,67	91,80	--	--	--	--
026__|231A	103,14	100,37	95,69	82,88	--	--	--	--
543_b|221A	103,15	101,57	96,50	83,70	--	--	--	--
543_b|221A	101,20	99,44	94,74	81,96	--	--	--	--
543_b|221A	101,20	99,44	94,74	81,96	--	--	--	--
026__|243A	102,85	102,34	96,16	86,70	--	--	--	--
026__|235|	98,47	96,60	92,11	79,50	--	--	--	--
026__|251|	104,57	103,18	98,30	90,27	--	--	--	--
026__|253A	105,83	105,21	99,57	90,42	--	--	--	--
026__|231A	101,82	99,06	94,40	81,63	--	--	--	--
026__|263A	103,83	104,20	98,61	89,49	--	--	--	--
026__|237|	98,47	96,59	92,10	79,48	--	--	--	--
026__|253A	107,68	106,32	103,51	93,68	--	--	--	--
026__|237|	103,27	103,29	100,62	89,74	--	--	--	--
026__|263B	105,65	106,01	100,41	91,26	--	--	--	--
026__|231A	103,16	100,39	95,70	82,90	--	--	--	--
026__|235|	103,27	103,29	100,62	89,74	--	--	--	--
026__|233A	101,82	99,05	94,39	81,61	--	--	--	--
026__|231A	104,95	102,35	97,40	84,39	--	--	--	--
026__|231A	104,95	102,35	97,40	84,39	--	--	--	--
026__|237|	100,83	98,06	93,41	80,63	--	--	--	--
026__|263B	105,69	106,04	100,43	91,27	--	--	--	--
026__|251|	104,57	103,18	98,30	90,27	--	--	--	--
026__|235|	98,47	96,60	92,11	79,50	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
026__|231A	--	--	--	--	68,29	83,08	99,77	107,59
026__|231A	--	--	--	--	68,29	83,08	99,77	107,59
026__|231A	--	--	--	--	64,71	79,84	96,66	104,34
026__|237|	--	--	--	--	68,44	84,54	99,43	102,11
026__|237|	--	--	--	--	68,65	84,89	99,61	102,31
543_b|221A	--	--	--	--	69,99	83,65	100,04	104,40
026__|251|	--	--	--	--	68,53	84,69	98,51	100,20
026__|233A	--	--	--	--	67,36	82,15	98,89	106,79
026__|237|	--	--	--	--	68,56	84,55	99,43	102,21
543_b|221A	--	--	--	--	69,64	83,58	100,04	104,32
543_b|221A	--	--	--	--	69,11	83,47	100,04	104,18
026__|231A	--	--	--	--	67,57	82,23	98,89	106,78
026__|231A	--	--	--	--	67,57	82,23	98,89	106,78
026__|243A	--	--	--	--	68,55	84,69	98,51	100,21
543_b|221A	--	--	--	--	69,83	83,62	100,04	104,36
026__|251|	--	--	--	--	68,68	84,94	98,64	100,34
543_b|221A	--	--	--	--	69,11	83,47	100,04	104,18
026__|237|	--	--	--	--	68,37	84,53	99,43	102,08
026__|237|	--	--	--	--	68,65	84,89	99,61	102,31
026__|235|	--	--	--	--	63,68	78,89	95,66	99,20
026__|251|	--	--	--	--	65,99	85,71	100,88	107,11
543_b|221B	--	--	--	--	67,93	82,61	99,22	103,00
026__|243A	--	--	--	--	69,68	85,94	100,64	107,34
543_b|221B	--	--	--	--	68,74	82,82	99,22	103,27
026__|243A	--	--	--	--	68,68	84,57	99,43	102,26
026__|237|	--	--	--	--	64,13	79,00	95,66	99,33
026__|243A	--	--	--	--	65,26	80,03	96,66	104,36
026__|251|	--	--	--	--	64,71	79,84	96,66	104,34
026__|237|	--	--	--	--	68,55	84,69	99,51	102,21
543_b|221A	--	--	--	--	65,07	79,64	96,27	104,34
543_b|221A	--	--	--	--	65,07	79,64	96,27	104,34
026__|237|	--	--	--	--	68,22	84,50	99,43	102,00
026__|261B	--	--	--	--	72,02	88,27	102,92	109,66
026__|235|	--	--	--	--	69,72	85,92	100,62	103,35
026__|253A	--	--	--	--	73,00	89,24	103,89	110,63
026__|243A	--	--	--	--	69,54	85,54	100,43	107,19
026__|237|	--	--	--	--	64,57	79,02	95,66	99,70
026__|235|	--	--	--	--	68,68	84,94	99,64	102,34
026__|261A	--	--	--	--	72,42	94,00	107,17	112,07
026__|253A	--	--	--	--	70,74	87,06	101,70	108,40
026__|231A	--	--	--	--	67,21	82,21	98,89	106,51
543_b|221A	--	--	--	--	70,11	83,68	100,04	104,44
543_b|221A	--	--	--	--	66,55	81,24	97,89	101,78
543_b|221A	--	--	--	--	66,55	81,24	97,89	101,78
026__|243A	--	--	--	--	69,54	85,54	100,43	107,19
026__|235|	--	--	--	--	64,10	78,98	95,66	99,32
026__|251|	--	--	--	--	69,72	90,80	104,44	109,32
026__|253A	--	--	--	--	72,02	88,27	102,92	109,65
026__|231A	--	--	--	--	65,91	80,91	97,65	105,40
026__|263A	--	--	--	--	71,02	87,36	101,97	104,67
026__|237|	--	--	--	--	64,13	79,00	95,66	99,33
026__|253A	--	--	--	--	71,35	93,83	106,71	111,01
026__|237|	--	--	--	--	68,55	84,69	99,51	102,21
026__|263B	--	--	--	--	72,80	89,12	103,73	106,44
026__|231A	--	--	--	--	67,33	82,23	98,89	106,54
026__|235|	--	--	--	--	68,55	84,69	99,51	102,21
026__|233A	--	--	--	--	66,00	80,92	97,65	105,42
026__|231A	--	--	--	--	68,45	83,08	99,77	107,76
026__|231A	--	--	--	--	68,45	83,08	99,77	107,76
026__|237|	--	--	--	--	64,92	79,90	96,66	104,42
026__|263B	--	--	--	--	72,87	89,13	103,73	106,46
026__|251|	--	--	--	--	69,72	90,80	104,44	109,32
026__|235|	--	--	--	--	64,10	78,98	95,66	99,32

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
026__|231A	104,69	101,65	96,95	84,39	66,39	81,77	98,57	106,05
026__|231A	104,69	101,65	96,95	84,39	66,39	81,77	98,57	106,05
026__|231A	101,49	98,50	93,82	81,17	63,45	78,71	95,54	102,99
026__|237|	102,06	102,13	96,27	86,95	66,91	83,95	98,70	100,73
026__|237|	102,53	102,53	96,82	87,50	67,08	84,37	98,96	101,89
543_b|221A	105,42	103,66	98,59	85,85	67,85	82,57	99,25	103,13
026__|251|	98,26	99,30	94,50	86,18	67,01	84,15	97,85	100,20
026__|233A	104,18	101,28	96,43	83,70	65,76	80,94	97,75	105,41
026__|237|	102,32	102,33	96,46	87,01	67,02	83,96	98,71	100,86
543_b|221A	105,24	103,43	98,43	85,68	67,70	82,55	99,25	103,10
543_b|221A	104,98	103,15	98,22	85,45	67,49	82,51	99,25	103,05
026__|231A	104,04	101,04	96,29	83,69	65,76	80,98	97,76	105,30
026__|231A	104,04	101,04	96,29	83,69	65,76	80,98	97,76	105,30
026__|243A	98,28	99,31	94,52	86,19	67,02	84,15	97,85	100,20
543_b|221A	105,34	103,55	98,51	85,77	67,78	82,56	99,25	103,11
026__|251|	98,60	99,59	94,91	86,58	67,10	84,42	98,01	100,38
543_b|221A	104,98	103,15	98,22	85,45	67,50	82,51	99,25	103,05
026__|237|	102,01	102,10	96,25	86,94	66,88	83,94	98,70	100,72
026__|237|	102,53	102,53	96,82	87,50	67,08	84,37	98,96	101,89
026__|235|	98,94	96,73	92,33	79,90	62,37	77,77	94,56	97,80
026__|251|	104,15	100,24	96,36	84,65	64,26	84,27	99,67	105,65
543_b|221B	102,45	100,09	95,63	83,35	65,70	81,00	97,72	101,04
026__|243A	104,60	103,59	97,91	88,58	68,09	85,41	99,98	106,29
543_b|221B	102,94	100,59	96,01	83,75	66,06	81,08	97,72	101,15
026__|243A	102,41	102,40	96,51	87,04	67,04	83,96	98,70	100,86
026__|237|	99,17	96,96	92,50	80,11	62,55	77,83	94,57	97,85
026__|243A	101,25	98,05	93,57	81,20	63,45	78,79	95,55	102,78
026__|251|	101,48	98,50	93,82	81,18	63,48	78,72	95,54	102,99
026__|237|	102,28	102,31	96,52	87,19	67,02	84,15	98,84	101,74
543_b|221A	102,10	99,26	94,36	81,59	63,54	78,66	95,45	103,19
543_b|221A	102,10	99,26	94,36	81,59	63,54	78,66	95,45	103,19
026__|237|	101,91	102,05	96,19	86,90	66,83	83,93	98,70	100,70
026__|261B	107,05	106,00	100,34	90,98	70,34	87,71	102,23	108,29
026__|235|	103,63	103,60	97,91	88,57	68,10	85,40	99,97	102,89
026__|253A	108,00	106,95	101,30	91,95	71,30	88,68	103,20	109,25
026__|243A	104,32	103,35	97,46	88,01	68,00	84,95	99,71	105,84
026__|237|	100,15	98,24	93,35	80,62	63,02	77,82	94,57	98,32
026__|235|	102,60	102,59	96,91	87,58	67,10	84,42	98,99	101,91
026__|261A	109,04	106,99	102,37	94,04	70,78	93,45	106,49	110,89
026__|253A	105,78	104,73	99,12	89,79	69,11	86,55	101,05	107,36
026__|231A	103,31	100,09	95,67	83,32	65,34	80,97	97,76	104,95
543_b|221A	105,49	103,76	98,66	85,92	67,91	82,58	99,25	103,14
543_b|221A	102,03	100,03	95,28	82,70	64,85	80,06	96,81	100,37
543_b|221A	102,03	100,03	95,28	82,70	64,85	80,06	96,81	100,37
026__|243A	104,32	103,35	97,46	88,01	68,00	84,95	99,71	105,84
026__|235|	99,16	96,94	92,49	80,08	62,48	77,80	94,56	97,84
026__|251|	105,54	103,70	98,62	90,26	68,22	90,15	103,66	107,90
026__|253A	107,02	105,97	100,32	90,97	70,33	87,71	102,23	108,27
026__|231A	102,55	99,54	94,86	82,28	64,40	79,73	96,53	103,99
026__|263A	105,05	105,00	99,42	90,11	69,32	86,82	101,29	103,29
026__|237|	99,17	96,96	92,50	80,11	62,55	77,83	94,57	97,85
026__|253A	107,78	105,73	101,12	92,79	69,71	93,29	106,03	109,83
026__|237|	102,28	102,31	96,52	87,19	67,02	84,15	98,84	101,74
026__|263B	106,87	106,81	101,21	91,88	71,10	88,58	103,05	105,07
026__|231A	103,38	100,16	95,72	83,37	65,39	80,98	97,76	104,97
026__|235|	102,28	102,31	96,52	87,19	67,02	84,15	98,84	101,74
026__|233A	102,59	99,59	94,89	82,32	64,47	79,74	96,53	103,99
026__|231A	105,16	102,26	97,37	84,63	66,67	81,77	98,57	106,30
026__|231A	105,16	102,26	97,37	84,63	66,67	81,77	98,57	106,30
026__|237|	101,57	98,57	93,88	81,25	63,50	78,73	95,54	103,02
026__|263B	106,92	106,85	101,24	91,90	71,16	88,59	103,06	105,11
026__|251|	105,54	103,70	98,62	90,26	68,22	90,15	103,66	107,90
026__|235|	99,16	96,94	92,49	80,08	62,48	77,80	94,56	97,84

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
026__|231A	103,99	101,27	96,55	83,66	--	--	--	--
026__|231A	103,99	101,27	96,55	83,66	--	--	--	--
026__|231A	100,97	98,26	93,54	80,62	--	--	--	--
026__|237|	101,19	101,75	95,84	86,69	--	--	--	--
026__|237|	104,01	104,03	101,40	90,42	--	--	--	--
543_b|221A	104,53	102,95	97,97	84,95	--	--	--	--
026__|251|	101,67	101,88	100,43	89,66	--	--	--	--
026__|233A	103,61	100,99	96,11	83,08	--	--	--	--
026__|237|	101,47	101,95	96,02	86,74	--	--	--	--
543_b|221A	104,47	102,88	97,92	84,89	--	--	--	--
543_b|221A	104,39	102,80	97,86	84,81	--	--	--	--
026__|231A	103,34	100,65	95,88	82,96	--	--	--	--
026__|231A	103,34	100,65	95,88	82,96	--	--	--	--
026__|243A	101,67	101,89	100,43	89,66	--	--	--	--
543_b|221A	104,50	102,92	97,95	84,92	--	--	--	--
026__|251|	102,16	102,38	100,88	90,00	--	--	--	--
543_b|221A	104,39	102,80	97,86	84,81	--	--	--	--
026__|237|	101,18	101,74	95,83	86,69	--	--	--	--
026__|237|	104,01	104,03	101,40	90,42	--	--	--	--
026__|235|	98,30	96,43	91,99	79,30	--	--	--	--
026__|251|	103,45	99,80	95,92	83,86	--	--	--	--
543_b|221B	101,40	99,51	95,03	82,39	--	--	--	--
026__|243A	105,33	104,74	101,77	90,97	--	--	--	--
543_b|221B	101,57	99,66	95,14	82,52	--	--	--	--
026__|243A	101,49	101,96	96,03	86,75	--	--	--	--
026__|237|	98,37	96,49	92,04	79,37	--	--	--	--
026__|243A	100,38	97,49	93,05	80,38	--	--	--	--
026__|251|	100,97	98,26	93,54	80,62	--	--	--	--
026__|237|	103,62	103,65	100,98	90,11	--	--	--	--
543_b|221A	101,57	98,98	94,05	80,99	--	--	--	--
543_b|221A	101,57	98,98	94,05	80,99	--	--	--	--
026__|237|	101,15	101,73	95,82	86,68	--	--	--	--
026__|261B	106,16	105,56	99,89	90,71	--	--	--	--
026__|235|	105,03	105,05	102,40	91,43	--	--	--	--
026__|253A	107,11	106,51	100,84	91,68	--	--	--	--
026__|243A	103,47	102,95	97,02	87,74	--	--	--	--
026__|237|	99,47	97,84	92,94	79,93	--	--	--	--
026__|235|	104,05	104,07	101,43	90,46	--	--	--	--
026__|261A	109,28	107,94	105,13	95,31	--	--	--	--
026__|253A	106,57	105,99	103,04	92,18	--	--	--	--
026__|231A	102,54	99,66	95,24	82,57	--	--	--	--
543_b|221A	104,55	102,98	97,99	84,97	--	--	--	--
543_b|221A	101,36	99,68	94,90	82,01	--	--	--	--
543_b|221A	101,36	99,68	94,90	82,01	--	--	--	--
026__|243A	103,47	102,95	97,02	87,74	--	--	--	--
026__|235|	98,37	96,49	92,04	79,35	--	--	--	--
026__|251|	104,61	103,29	98,13	89,96	--	--	--	--
026__|253A	106,13	105,54	99,87	90,71	--	--	--	--
026__|231A	101,96	99,27	94,54	81,65	--	--	--	--
026__|263A	104,16	104,56	98,97	89,85	--	--	--	--
026__|237|	98,37	96,49	92,04	79,37	--	--	--	--
026__|253A	108,03	106,69	103,89	94,06	--	--	--	--
026__|237|	103,62	103,65	100,98	90,11	--	--	--	--
026__|263B	105,99	106,37	100,77	91,62	--	--	--	--
026__|231A	102,56	99,68	95,25	82,59	--	--	--	--
026__|235|	103,62	103,65	100,98	90,11	--	--	--	--
026__|233A	101,98	99,28	94,55	81,66	--	--	--	--
026__|231A	104,55	101,94	97,01	83,95	--	--	--	--
026__|231A	104,55	101,94	97,01	83,95	--	--	--	--
026__|237|	101,00	98,28	93,56	80,65	--	--	--	--
026__|263B	106,02	106,39	100,78	91,63	--	--	--	--
026__|251|	104,61	103,29	98,13	89,96	--	--	--	--
026__|235|	98,37	96,49	92,04	79,35	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
026__|231A	--	--	--	--	67,40	82,76	99,66	107,45
026__|231A	--	--	--	--	67,40	82,76	99,66	107,45
026__|231A	--	--	--	--	63,77	79,60	96,54	104,00
026__|237|	--	--	--	--	65,31	82,03	96,81	99,10
026__|237|	--	--	--	--	65,36	82,39	97,01	99,20
543_b|221A	--	--	--	--	68,21	83,01	99,76	103,73
026__|251|	--	--	--	--	65,29	82,18	95,90	97,09
026__|233A	--	--	--	--	66,34	81,84	98,76	106,47
026__|237|	--	--	--	--	65,33	82,03	96,81	99,10
543_b|221A	--	--	--	--	68,05	82,98	99,76	103,69
543_b|221A	--	--	--	--	67,82	82,94	99,76	103,65
026__|231A	--	--	--	--	66,29	81,87	98,76	106,32
026__|231A	--	--	--	--	66,29	81,87	98,76	106,32
026__|243A	--	--	--	--	65,29	82,18	95,90	97,09
543_b|221A	--	--	--	--	68,14	83,00	99,76	103,71
026__|251|	--	--	--	--	65,37	82,45	96,04	97,23
543_b|221A	--	--	--	--	67,82	82,94	99,76	103,65
026__|237|	--	--	--	--	65,31	82,03	96,81	99,10
026__|237|	--	--	--	--	65,36	82,39	97,01	99,20
026__|235|	--	--	--	--	62,53	78,61	95,54	98,75
026__|251|	--	--	--	--	64,73	85,33	100,76	106,71
543_b|221B	--	--	--	--	66,33	82,33	99,24	102,48
026__|243A	--	--	--	--	66,37	83,45	98,04	104,23
543_b|221B	--	--	--	--	66,74	82,41	99,24	102,59
026__|243A	--	--	--	--	65,39	81,59	96,56	99,01
026__|237|	--	--	--	--	62,74	78,64	95,54	98,80
026__|243A	--	--	--	--	64,07	79,67	96,54	104,08
026__|251|	--	--	--	--	63,78	79,61	96,54	104,00
026__|237|	--	--	--	--	65,29	82,18	96,90	99,09
543_b|221A	--	--	--	--	63,95	79,16	96,00	103,86
543_b|221A	--	--	--	--	63,95	79,16	96,00	103,86
026__|237|	--	--	--	--	65,30	82,03	96,81	99,09
026__|261B	--	--	--	--	68,70	85,84	100,37	106,57
026__|235|	--	--	--	--	66,34	83,41	98,00	100,18
026__|253A	--	--	--	--	69,66	86,76	101,31	107,52
026__|243A	--	--	--	--	66,39	82,59	97,56	104,01
026__|237|	--	--	--	--	63,32	78,66	95,54	99,30
026__|235|	--	--	--	--	65,37	82,45	97,04	99,23
026__|261A	--	--	--	--	69,10	91,52	104,59	108,97
026__|253A	--	--	--	--	67,37	84,57	99,09	105,26
026__|231A	--	--	--	--	66,24	81,87	98,76	106,31
543_b|221A	--	--	--	--	68,27	83,01	99,76	103,74
543_b|221A	--	--	--	--	65,30	80,89	97,76	101,32
543_b|221A	--	--	--	--	65,30	80,89	97,76	101,32
026__|243A	--	--	--	--	66,39	82,59	97,56	104,01
026__|235|	--	--	--	--	62,75	78,64	95,54	98,81
026__|251|	--	--	--	--	66,58	88,71	102,03	106,31
026__|253A	--	--	--	--	68,69	85,84	100,37	106,56
026__|231A	--	--	--	--	64,81	80,58	97,50	104,98
026__|263A	--	--	--	--	67,68	84,89	99,40	101,56
026__|237|	--	--	--	--	62,74	78,64	95,54	98,80
026__|253A	--	--	--	--	67,98	91,34	104,10	107,86
026__|237|	--	--	--	--	65,29	82,18	96,90	99,09
026__|263B	--	--	--	--	69,43	86,64	101,15	103,32
026__|231A	--	--	--	--	66,29	81,88	98,76	106,32
026__|235|	--	--	--	--	65,29	82,18	96,90	99,09
026__|233A	--	--	--	--	64,81	80,57	97,50	104,98
026__|231A	--	--	--	--	67,40	82,78	99,67	107,46
026__|231A	--	--	--	--	67,40	82,78	99,67	107,46
026__|237|	--	--	--	--	63,86	79,62	96,54	104,03
026__|263B	--	--	--	--	69,47	86,65	101,15	103,33
026__|251|	--	--	--	--	66,58	88,71	102,03	106,31
026__|235|	--	--	--	--	62,75	78,64	95,54	98,81

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
026__|231A	105,82	103,17	98,29	85,26	67,33	82,56	99,45	107,14
026__|231A	105,82	103,17	98,29	85,26	67,33	82,56	99,45	107,14
026__|231A	102,02	99,25	94,62	81,78	64,07	79,46	96,33	103,70
026__|237|	99,60	99,98	94,06	84,75	64,56	81,77	96,49	98,46
026__|237|	99,81	100,17	94,43	85,25	64,62	82,20	96,76	99,56
543_b|221A	105,18	103,55	98,60	85,63	68,06	82,84	99,62	103,40
026__|251|	95,55	96,95	92,12	83,93	64,56	81,98	95,64	97,89
026__|233A	104,76	102,08	97,26	84,27	66,43	81,67	98,55	106,17
026__|237|	99,61	99,99	94,07	84,75	64,57	81,78	96,50	98,47
543_b|221A	105,12	103,48	98,55	85,57	68,02	82,83	99,62	103,39
543_b|221A	105,04	103,39	98,49	85,50	67,96	82,82	99,62	103,37
026__|231A	104,40	101,63	96,95	84,10	66,30	81,69	98,55	105,97
026__|231A	104,40	101,63	96,95	84,10	66,30	81,69	98,55	105,97
026__|243A	95,55	96,95	92,12	83,93	64,57	81,98	95,64	97,89
543_b|221A	105,15	103,52	98,58	85,60	68,04	82,83	99,62	103,39
026__|251|	95,87	97,22	92,51	84,33	64,63	82,25	95,80	98,08
543_b|221A	105,04	103,39	98,49	85,50	67,96	82,82	99,62	103,37
026__|237|	99,60	99,98	94,06	84,75	64,56	81,77	96,49	98,46
026__|237|	99,81	100,17	94,43	85,25	64,62	82,20	96,76	99,56
026__|235|	99,41	97,46	93,12	80,46	62,96	78,51	95,35	98,49
026__|251|	104,59	100,91	97,07	85,07	64,78	84,98	100,47	106,36
543_b|221B	103,12	101,14	96,81	84,16	66,22	82,15	99,02	102,14
026__|243A	101,87	101,22	95,51	86,33	65,62	83,25	97,78	103,93
543_b|221B	103,27	101,28	96,91	84,28	66,33	82,17	99,02	102,17
026__|243A	99,41	99,80	93,62	84,12	64,58	81,29	96,22	98,34
026__|237|	99,48	97,52	93,16	80,50	63,07	78,52	95,35	98,51
026__|243A	102,11	99,33	94,68	81,88	64,13	79,49	96,34	103,72
026__|251|	102,03	99,26	94,63	81,81	64,06	79,48	96,34	103,70
026__|237|	99,55	99,95	94,12	84,93	64,57	81,98	96,63	99,41
543_b|221A	102,24	99,59	94,70	81,71	64,00	78,99	95,82	103,52
543_b|221A	102,24	99,59	94,70	81,71	64,00	78,99	95,82	103,52
026__|237|	99,60	99,98	94,06	84,75	64,56	81,77	96,49	98,46
026__|261B	104,35	103,64	98,00	88,80	67,87	85,60	100,07	105,93
026__|235|	100,85	101,19	95,49	86,30	65,60	83,22	97,76	100,55
026__|253A	105,26	104,56	98,90	89,70	68,83	86,52	101,01	106,87
026__|243A	101,41	100,80	94,62	85,12	65,58	82,29	97,22	103,34
026__|237|	100,59	98,92	94,08	81,11	63,55	78,54	95,37	99,04
026__|235|	99,87	100,22	94,51	85,33	64,63	82,25	96,79	99,58
026__|261A	106,32	104,61	99,98	91,80	68,30	91,29	104,30	108,53
026__|253A	103,03	102,34	96,71	87,54	66,62	84,38	98,84	104,99
026__|231A	104,39	101,62	96,95	84,10	66,25	81,68	98,55	105,97
543_b|221A	105,20	103,58	98,62	85,65	68,08	82,84	99,62	103,40
543_b|221A	102,41	100,64	95,97	83,16	65,40	80,77	97,60	101,04
543_b|221A	102,41	100,64	95,97	83,16	65,40	80,77	97,60	101,04
026__|243A	101,41	100,80	94,62	85,12	65,58	82,29	97,22	103,34
026__|235|	99,48	97,53	93,17	80,52	63,01	78,52	95,35	98,51
026__|251|	103,09	101,60	96,73	88,66	65,81	88,45	101,71	105,64
026__|253A	104,32	103,62	97,99	88,80	67,86	85,60	100,07	105,91
026__|231A	103,01	100,23	95,60	82,76	64,91	80,41	97,29	104,67
026__|263A	102,32	102,62	97,03	87,87	66,85	84,66	99,10	100,91
026__|237|	99,48	97,52	93,16	80,50	63,07	78,52	95,35	98,51
026__|253A	105,03	103,34	98,71	90,54	67,22	91,12	103,83	107,44
026__|237|	99,55	99,95	94,12	84,93	64,57	81,98	96,63	99,41
026__|263B	104,13	104,42	98,81	89,63	68,62	86,42	100,86	102,69
026__|231A	104,40	101,64	96,96	84,11	66,26	81,69	98,55	105,97
026__|235|	99,55	99,95	94,12	84,93	64,57	81,98	96,63	99,41
026__|233A	103,01	100,23	95,60	82,74	64,92	80,41	97,29	104,67
026__|231A	105,82	103,18	98,30	85,30	67,33	82,59	99,46	107,14
026__|231A	105,82	103,18	98,30	85,30	67,33	82,59	99,46	107,14
026__|237|	102,05	99,27	94,63	81,80	64,09	79,47	96,33	103,71
026__|263B	104,15	104,44	98,83	89,64	68,64	86,42	100,86	102,71
026__|251|	103,09	101,60	96,73	88,66	65,81	88,45	101,71	105,64
026__|235|	99,48	97,53	93,17	80,52	63,01	78,52	95,35	98,51

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
026__|231A	105,71	103,16	98,24	85,08	--	--	--	--
026__|231A	105,71	103,16	98,24	85,08	--	--	--	--
026__|231A	101,94	99,26	94,59	81,62	--	--	--	--
026__|237|	99,22	99,82	93,87	84,64	--	--	--	--
026__|237|	101,84	101,93	99,32	88,34	--	--	--	--
543_b|221A	104,93	103,38	98,44	85,33	--	--	--	--
026__|251|	99,54	99,79	98,36	87,58	--	--	--	--
026__|233A	104,67	102,09	97,22	84,10	--	--	--	--
026__|237|	99,23	99,82	93,88	84,64	--	--	--	--
543_b|221A	104,91	103,36	98,43	85,31	--	--	--	--
543_b|221A	104,89	103,34	98,41	85,30	--	--	--	--
026__|231A	104,26	101,60	96,88	83,89	--	--	--	--
026__|231A	104,26	101,60	96,88	83,89	--	--	--	--
026__|243A	99,54	99,79	98,36	87,58	--	--	--	--
543_b|221A	104,92	103,37	98,43	85,32	--	--	--	--
026__|251|	100,03	100,28	98,81	87,93	--	--	--	--
543_b|221A	104,89	103,34	98,41	85,30	--	--	--	--
026__|237|	99,22	99,82	93,87	84,64	--	--	--	--
026__|237|	101,84	101,93	99,32	88,34	--	--	--	--
026__|235|	99,31	97,49	93,08	80,31	--	--	--	--
026__|251|	104,45	100,85	96,99	84,84	--	--	--	--
543_b|221B	102,98	101,15	96,76	83,97	--	--	--	--
026__|243A	103,14	102,63	99,68	88,89	--	--	--	--
543_b|221B	103,02	101,19	96,78	84,00	--	--	--	--
026__|243A	98,97	99,59	93,39	83,97	--	--	--	--
026__|237|	99,33	97,50	93,09	80,32	--	--	--	--
026__|243A	101,97	99,29	94,61	81,66	--	--	--	--
026__|251|	101,95	99,27	94,60	81,65	--	--	--	--
026__|237|	101,44	101,54	98,90	88,03	--	--	--	--
543_b|221A	102,10	99,55	94,62	81,50	--	--	--	--
543_b|221A	102,10	99,55	94,62	81,50	--	--	--	--
026__|237|	99,22	99,82	93,87	84,64	--	--	--	--
026__|261B	103,96	103,46	97,81	88,70	--	--	--	--
026__|235|	102,86	102,94	100,32	89,36	--	--	--	--
026__|253A	104,86	104,38	98,71	89,58	--	--	--	--
026__|243A	100,97	100,59	94,39	84,97	--	--	--	--
026__|237|	100,48	98,90	94,02	80,93	--	--	--	--
026__|235|	101,88	101,96	99,34	88,38	--	--	--	--
026__|261A	107,09	105,83	103,05	93,23	--	--	--	--
026__|253A	104,38	103,87	100,96	90,10	--	--	--	--
026__|231A	104,26	101,60	96,89	83,90	--	--	--	--
543_b|221A	104,94	103,39	98,44	85,34	--	--	--	--
543_b|221A	102,28	100,63	95,92	82,96	--	--	--	--
543_b|221A	102,28	100,63	95,92	82,96	--	--	--	--
026__|243A	100,97	100,59	94,39	84,97	--	--	--	--
026__|235|	99,33	97,50	93,10	80,33	--	--	--	--
026__|251|	102,67	101,42	96,53	88,55	--	--	--	--
026__|253A	103,93	103,43	97,80	88,69	--	--	--	--
026__|231A	102,92	100,23	95,56	82,59	--	--	--	--
026__|263A	101,93	102,43	96,84	87,76	--	--	--	--
026__|237|	99,33	97,50	93,09	80,32	--	--	--	--
026__|253A	105,82	104,57	101,79	91,97	--	--	--	--
026__|237|	101,44	101,54	98,90	88,03	--	--	--	--
026__|263B	103,74	104,24	98,63	89,53	--	--	--	--
026__|231A	104,26	101,60	96,89	83,90	--	--	--	--
026__|235|	101,44	101,54	98,90	88,03	--	--	--	--
026__|233A	102,92	100,23	95,56	82,58	--	--	--	--
026__|231A	105,72	103,16	98,25	85,11	--	--	--	--
026__|231A	105,72	103,16	98,25	85,11	--	--	--	--
026__|237|	101,95	99,27	94,59	81,63	--	--	--	--
026__|263B	103,76	104,25	98,64	89,53	--	--	--	--
026__|251|	102,67	101,42	96,53	88,55	--	--	--	--
026__|235|	99,33	97,50	93,10	80,33	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
026__|231A	--
026__|231A	--
026__|231A	--
026__|237|	--
026__|237|	--
543_b|221A	--
026__|251|	--
026__|233A	--
026__|237|	--
543_b|221A	--
543_b|221A	--
026__|231A	--
026__|231A	--
026__|243A	--
543_b|221A	--
026__|251|	--
543_b|221A	--
026__|237|	--
026__|237|	--
026__|235|	--
026__|251|	--
543_b|221B	--
026__|243A	--
543_b|221B	--
026__|243A	--
026__|237|	--
026__|243A	--
026__|251|	--
026__|237|	--
543_b|221A	--
543_b|221A	--
026__|237|	--
026__|261B	--
026__|235|	--
026__|253A	--
026__|243A	--
026__|237|	--
026__|235|	--
026__|261A	--
026__|253A	--
026__|231A	--
543_b|221A	--
543_b|221A	--
543_b|221A	--
026__|243A	--
026__|235|	--
026__|251|	--
026__|253A	--
026__|231A	--
026__|263A	--
026__|237|	--
026__|253A	--
026__|237|	--
026__|263B	--
026__|231A	--
026__|235|	--
026__|233A	--
026__|231A	--
026__|231A	--
026__|237|	--
026__|263B	--
026__|251|	--
026__|235|	--

Bijlage 2 Itemeigenschappen rail

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
026__|263A	026__|263A|R@026__:26.982000 [27.397000->27.3	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|R@026__:26.048000 [26.048000->26.06	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.075000 [26.168000->26.17	45,72	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.075000 [26.092800->26.11	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.861000 [26.861000->26.87	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.090000 [26.310000->26.31	45,77	--	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.075000 [26.827000->26.84	--	--	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.075000 [26.317000->26.41	--	--	Absoluut	NL.img
543_b|221A	543_b|221A|R@026__:23.500000 [25.568000->25.5	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|261A	026__|261A|L@026__:26.951000 [26.951000->26.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.873000 [26.875000->26.88	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|263A	026__|263A|R@026__:26.966564 [26.966560->26.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.695000->26.7	--	--	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.061500 [26.068000->26.07	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.036000->26.03	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.861000 [26.873000->26.87	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.090000 [26.717000->26.77	--	--	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.090000 [26.830000->26.87	--	--	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.075000 [26.317000->26.41	--	--	Absoluut	NL.img
543_b|221A	543_b|221A|R@026__:23.500000 [25.797000->25.8	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.090000 [26.795000->26.79	--	--	Absoluut	NL.img
543_b|221B	543_b|221B|V@026__:23.480000 [25.539000->25.5	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.873000->26.87	--	0,00	Absoluut	NL.img
543_b|221A	543_b|221A|R@026__:23.500000 [25.750000->25.7	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.075000 [26.827000->26.84	--	--	Absoluut	NL.img
026__|263A	026__|263A|R@026__:26.982000 [27.399000->27.4	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|259|	026__|259|L@026__:26.911000 [26.917000->26.92	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|263A	026__|263A|L@026__:26.966564 [26.966560->26.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.075000 [26.847300->26.86	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.695000->26.71	--	--	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.139000->26.1	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.090000 [26.797000->26.82	--	--	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.795000->26.79	--	--	Absoluut	NL.img
026__|261B	026__|261B|R@026__:26.926500 [26.926500->26.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.075000 [26.214000->26.26	--	--	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.075000 [26.797000->26.82	--	--	Absoluut	NL.img
026__|231A	026__|231A|L@026__:25.965000 [25.998000->26.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.062000->26.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.090000 [26.617000->26.67	--	--	Absoluut	NL.img
026__|253A	026__|253A|L@026__:26.905000 [26.917000->26.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|263A	026__|263A|R@026__:26.982000 [27.017000->27.3	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.773000->26.7	--	--	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.370000->26.4	--	--	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.090000 [26.517000->26.61	--	--	Absoluut	NL.img
543_b|221A	543_b|221A|R@026__:23.500000 [25.468000->25.4	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.024000 [26.024000->26.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|263A	026__|263A|L@026__:26.982000 [26.982000->26.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.075000 [26.075000->26.10	--	0,00	Absoluut	NL.img
543_b|221A	543_b|221A|R@026__:23.500000 [25.948000->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|259|	026__|259|L@026__:26.888000 [26.895000->26.91	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.797000->26.8	--	--	Absoluut	NL.img
026__|233A	026__|233A|L@026__:25.985211 [25.985210->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.090000 [26.114000->26.13	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|261A	026__|261A|L@026__:26.926897 [26.926900->26.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.075000 [26.175000->26.21	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|261B	026__|261B|R@026__:26.951000 [26.951000->26.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.075000 [26.842900->26.86	--	--	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.873000->26.8	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|263B	026__|263B|V@026__:27.017000 [27.305000->27.3	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|261B	026__|261B|R@026__:26.940000 [26.940000->26.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
543_b|221B	543_b|221B|V@026__:23.480000 [25.639000->25.7	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|R@026__:26.036000 [26.036000->26.03	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.214000->26.26	--	--	Absoluut	NL.img

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan
026__|263A	30124359.847a438e-ccdf-4210-a50d-2aaab3a225e2	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.851276af-7b98-4881-ab33-725eac779b1f	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.87119f97-25e0-4597-9f72-84cf4be0d88f	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.871f2bc7-0cf7-42be-80c5-ee0d41456b45	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.871f89d5-508f-4fcc-af6d-7a3af884dbb3	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.88e1adbc-3159-49d1-a98d-1cd9c497d391	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.89c751ee-8460-4dc1-8770-759f1a3751e5	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.8b0cf7e4-4e4b-483e-b166-ad44396ecd82	1	False		Geen		0
543_b|221A	30124359.96397173-3a6b-4636-8b99-33f02fdf97e7	1	False		Geen		0
026__|261A	30124359.966bbe16-d56b-4208-b8bf-16fcc2bb8001	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.9677286a-1cd7-4c68-aefb-0d3f1c4db6cb	1	False		Geen		0
026__|263A	30124359.97bb67d2-4ac6-468c-bdf0-b576e780a192	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.9ba2c9d0-0ad9-4565-99b1-94b407a9ca08	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.9c5be353-dc4c-456e-b691-3ff88eea4986	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.9ea10fa3-c039-428f-8dbd-f5abf7b494c0	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.9f185d5a-4ea0-41d3-b1e7-750677d21349	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.9f3b5016-f921-4b3d-b270-abf0b46eee1c	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.9ffb0564-0956-4a97-aea3-b47f197dc4e6	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.a0f23757-60f1-42b4-9b2e-99fc342a3dca	1	False		Geen		0
543_b|221A	30124359.a1cdef67-9ba1-4d70-bfeb-5f72c3fa726e	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.a1fb82df-8a5f-456c-9f8e-f0ebf9aaf433	1	False		Geen		0
543_b|221B	30124359.a58e11b3-d223-4ead-be43-25322e23df30	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.a62ad0b8-56db-4253-b4f4-4b57fa516817	1	False		Geen		0
543_b|221A	30124359.a65aed94-13ee-4922-8a4c-3b0d3ee0e673	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.a6ce72f1-8e4e-48e2-b0f1-9177319c0b76	1	False		Geen		0
026__|263A	30124359.a6e8d8f5-4c8e-405d-87aa-26bc8eb93273	1	False		Geen		0
026__|259|	30124359.a7f2dbcc-cc3d-41d9-8440-1a852b66231c	1	False		Geen		0
026__|263A	30124359.a9a79a3d-aa14-4c9c-a828-543d9da696ec	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.ab4207b3-8c50-48de-8ed3-a83b0d013fdb	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.aefc17c1-415a-439d-b472-e29e0be57bef	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.afc40f3a-081c-42c6-828e-3e8d5d98a34f	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.b2707604-bffc-450c-a04b-153dc0078ce6	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.b37e071b-ea74-486c-a2c3-ab78738eb359	1	False		Geen		0
026__|261B	30124359.b3ca5718-397d-498b-a12f-4c6588bea45b	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.b4a8f00e-d964-4207-9da4-391cf7360fbf	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.b4e257a3-c4fb-48dd-84d6-6b2de3be03a4	1	False		Geen		0
026__|231A	30124359.b601a8c3-9fdb-4152-9651-a418edd61d2d	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.b75e4654-b684-4c00-97a9-5e95ef5dea73	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.ba5ce546-3233-4c6f-ab46-a940d0fad755	1	False		Geen		0
026__|253A	30124359.bec74da3-ec97-4850-9387-a0f6a4347627	1	False		Geen		0
026__|263A	30124359.c1ebca43-1e19-492f-9709-e8768ca6a56e	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.c3460815-04d9-4abc-8474-5ec84280f074	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.c3ccef44-1fcc-4b2a-8dab-5ec9d81d35cd	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.c3d54a48-1894-4db4-ac47-2c5a7ffb1da5	1	False		Geen		0
543_b|221A	30124359.c4aee306-ecc4-4d39-b0bd-941c1f633bdd	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.c4eed9ad-3f28-4454-a03f-0e055da16367	1	False		Geen		0
026__|263A	30124359.c5478ab0-5c30-491b-a673-f84bb073e7c0	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.c5809997-feb0-427f-9391-34ca7d507413	1	False		Geen		0
543_b|221A	30124359.c596493a-49e8-4d8b-87b6-4e9e025e98b2	1	False		Geen		0
026__|259|	30124359.c5eb9297-6d0c-4ad5-90ad-409df81def1e	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.c6721ce3-f184-4cbb-85b5-e452cd4a5ac6	1	False		Geen		0
026__|233A	30124359.c76f9405-b05a-4788-96ce-18be03927a27	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.c7f89f44-a6c3-4a9d-a53a-da2604528e94	1	False		Geen		0
026__|261A	30124359.c80774a0-2c27-4cf3-8492-72f3fba3dec5	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.c86449fe-af6b-4bf7-b0fd-2c2b81b0dc06	1	False		Geen		0
026__|261B	30124359.ce1c317e-4ed2-4229-b784-0c141dc6b120	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.d02304fe-d644-4c81-846d-b330530358a3	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.d237b3d2-d5c7-47d3-9a8b-0e8fdeadefcf	1	False		Geen		0
026__|263B	30124359.d2939acb-f0ad-4a67-ad2f-3660dd4d850e	1	False		Geen		0
026__|261B	30124359.d2987a2e-3a43-4cf6-93d4-355ffc5e832d	1	False		Geen		0
543_b|221B	30124359.d52940de-43f6-4f37-bc7e-5cd6836b7eaa	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.da6efbf1-85a8-41e7-81ae-3bda5b4b6e38	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.da7fa44a-298c-4b4c-9652-2ad67323a5b4	1	False		Geen		0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
026__|263A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
543_b|221A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|261A	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|263A	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
543_b|221A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
543_b|221B	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
543_b|221A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|263A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|259|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|263A	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|261B	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|231A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
026__|253A	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|263A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
543_b|221A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|263A	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
543_b|221A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|259|	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
026__|233A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|261A	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|261B	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|263B	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|261B	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
543_b|221B	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m		Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
026__|263A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	4	- niet-voegloze wissel	--	--	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|261A	4	- niet-voegloze wissel	--	--	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	3	- intern-voegloze wissel	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|263A	4	- niet-voegloze wissel	--	--	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	4	- niet-voegloze wissel	--	--	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	2	- Voegenspoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|263A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|259|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|263A	4	- niet-voegloze wissel	--	--	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	2	- Voegenspoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|261B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|231A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|253A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|263A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|263A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	2	- Voegenspoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|259|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|233A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	2	- Voegenspoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|261A	4	- niet-voegloze wissel	--	--	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|261B	4	- niet-voegloze wissel	--	--	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	2	- Voegenspoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|263B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|261B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
026__|263A	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	3,920	3,440	0,200	0,000	85
026__|235|	0,0	0,0	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340	0,000	23
026__|237|	0,0	0,0	LINT	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000	70
026__|237|	0,0	0,0	LINT	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000	23
026__|237|	0,0	0,0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-76
026__|251|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	70
026__|237|	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	-76
026__|237|	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	1,600	1,360	0,040	0,000	37
543_b|221A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	5,310	8,240	9,590	0,000	79
026__|261A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	9,710	10,590	13,240	0,000	79
026__|251|	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,040	0,000	74
026__|263A	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,080	0,000	78
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	78
026__|237|	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,080	0,100	0,000	70
026__|235|	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	70
026__|237|	0,0	0,0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-79
026__|251|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	78
026__|251|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	79
026__|237|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	78
543_b|221A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	5,310	8,240	9,590	0,000	79
026__|251|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	78
543_b|221B	0,0	0,0	LINT	Stoppend	4,340	4,140	1,380	0,000	71
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	-77
543_b|221A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	5,310	8,240	9,590	0,000	79
026__|237|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	-77
026__|263A	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	3,920	3,440	0,200	0,000	85
026__|259|	0,0	0,0	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000	0,640	0,000	-79
026__|263A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	24,270	10,590	6,620	0,000	79
026__|237|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	-77
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	-73
026__|243A	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510	0,000	0,000	80
026__|251|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	79
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	-77
026__|261B	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,080	0,000	-79
026__|237|	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	70
026__|237|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	-77
026__|231A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,140	0,170	0,000	70
026__|243A	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510	0,000	0,000	80
026__|251|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	70
026__|253A	0,0	0,0	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000	0,640	0,000	-79
026__|263A	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	3,920	3,440	0,200	0,000	81
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	78
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	11,640	6,350	7,940	0,000	70
026__|251|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	70
543_b|221A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	5,310	8,240	9,590	0,000	79
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	3,370	1,340	4,510	0,000	70
026__|263A	0,0	0,0	VIRM-4	Doorgaand	5,280	5,360	1,760	0,000	80
026__|237|	0,0	0,0	LINT	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000	23
543_b|221A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	5,310	8,240	9,590	0,000	79
026__|259|	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,040	0,000	74
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	79
026__|233A	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,040	0,000	79
026__|251|	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010	0,000	78
026__|261A	0,0	0,0	VIRM-4	Doorgaand	2,640	2,680	0,880	0,000	-79
026__|237|	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	70
026__|261B	0,0	0,0	VIRM-4	Doorgaand	5,280	5,360	1,760	0,000	80
026__|237|	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	-76
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	79
026__|263B	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	7,280	7,940	4,970	0,000	80
026__|261B	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,430	2,650	1,660	0,000	79
543_b|221B	0,0	0,0	LINT	Stoppend	4,340	4,140	1,380	0,000	67
026__|235|	0,0	0,0	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340	0,000	34
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	78

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
026__|263A	85	85	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	29,120	31,770	19,860	0,000
026__|235|	23	23	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,070	0,060	0,000
026__|237|	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,080	0,050	0,000
026__|237|	23	23	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,080	0,050	0,000
026__|237|	-76	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000
026__|251|	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	12,700	3,970	0,000
026__|237|	-76	74	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000
026__|237|	37	37	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000
543_b|221A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,000
026__|261A	79	79	0	VIRM-4	Stoppend	1,320	2,320	0,160	0,000
026__|251|	74	74	0	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000	0,640	0,000
026__|263A	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,430	2,650	1,660	0,000
026__|243A	-73	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000
026__|237|	70	70	0	LINT	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000
026__|235|	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,070	0,120	0,000
026__|237|	-79	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000
026__|251|	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000
026__|251|	79	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000
026__|237|	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	1,600	0,680	0,080	0,000
543_b|221A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,000
026__|251|	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000
543_b|221B	71	71	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
026__|235|	-77	-77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000
543_b|221A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,000
026__|237|	-77	-77	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000
026__|263A	85	85	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	29,120	31,770	19,860	0,000
026__|259|	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990	1,240	0,000
026__|263A	79	79	0	VIRM-4	Stoppend	1,320	2,880	0,080	0,000
026__|237|	-77	-77	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000
026__|235|	-73	-73	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000
026__|243A	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000
026__|251|	79	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000
026__|235|	-77	-77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000
026__|261B	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,430	2,650	1,660	0,000
026__|237|	70	-12	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000
026__|237|	-77	-77	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000
026__|231A	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,490	4,530	3,200	0,000
026__|243A	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000
026__|251|	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	12,700	3,970	0,000
026__|253A	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,040	0,000
026__|263A	81	81	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	29,120	31,770	19,860	0,000
026__|243A	-73	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000
026__|243A	70	70	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	1,360	0,040	0,000
026__|251|	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	12,700	3,970	0,000
543_b|221A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,000
026__|243A	70	70	0	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340	0,000
026__|263A	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,860	5,300	3,320	0,000
026__|237|	23	23	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,020	0,000
543_b|221A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,020	0,050	0,000
026__|259|	-79	-79	0	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000	0,640	0,000
026__|243A	-77	79	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000
026__|233A	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,040	0,000
026__|251|	78	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000
026__|261A	-79	-79	0	VIRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,080	0,000
026__|237|	70	-29	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000
026__|261B	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	1,320	2,320	0,160	0,000
026__|237|	-76	74	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000
026__|243A	-77	79	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000
026__|263B	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	29,120	31,770	19,860	0,000
026__|261B	79	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	9,710	10,590	6,620	0,000
543_b|221B	67	67	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
026__|235|	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,020	0,000
026__|235|	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	11,640	6,350	7,940	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
026__|263A	79	79	79	0	VIRM-4	Doorgaand	7,960	8,040	2,600
026__|235|	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	1,140	0,120	0,000
026__|237|	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510	0,000
026__|237|	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510	0,000
026__|237|	79	79	-77	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990
026__|251|	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	0,000	3,970
026__|237|	80	80	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990
026__|237|	80	80	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	1,590	1,980
543_b|221A	79	-93	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,260	0,240
026__|261A	80	80	80	0	VIRM-4	Doorgaand	5,280	5,360	1,760
026__|251|	-79	80	-79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940	4,960
026__|263A	79	79	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	9,710	10,590	6,620
026__|243A	-72	64	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990
026__|237|	23	23	-37	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680
026__|235|	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,370	2,060	4,510
026__|237|	79	79	-77	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990
026__|251|	-73	78	-73	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970
026__|251|	-77	79	-77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970
026__|237|	70	70	70	0	VIRM-4	Doorgaand	3,200	3,200	1,040
543_b|221A	79	-80	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,260	0,240
026__|251|	-77	78	-77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970
543_b|221B	73	73	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,030
026__|235|	-77	79	-77	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040
543_b|221A	79	-83	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,260	0,240
026__|237|	74	-76	74	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520
026__|263A	79	79	79	0	VIRM-4	Doorgaand	7,960	8,040	2,600
026__|259|	79	-80	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940	4,960
026__|263A	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,070	6,620	1,660
026__|237|	74	-76	74	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520
026__|235|	-73	78	-73	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040
026__|243A	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	2,720	1,680
026__|251|	-77	79	-77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970
026__|235|	-77	78	-77	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040
026__|261B	-80	79	79	0	VIRM-4	Doorgaand	2,640	2,680	0,880
026__|237|	80	80	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	1,590	1,980
026__|237|	69	-76	69	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520
026__|231A	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020
026__|243A	73	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	2,720	1,680
026__|251|	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	0,000	3,970
026__|253A	-79	-79	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940	4,960
026__|263A	79	79	79	0	VIRM-4	Doorgaand	7,960	8,040	2,600
026__|243A	-76	69	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990
026__|243A	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980
026__|251|	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	0,000	3,970
543_b|221A	79	-98	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,260	0,240
026__|243A	-50	-50	34	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,110	0,120
026__|263A	79	79	79	0	VIRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,160
026__|237|	80	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,690	2,720	3,600
543_b|221A	80	80	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,260	0,240
026__|259|	80	-79	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990	1,240
026__|243A	-76	69	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990
026__|233A	80	80	79	0	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460
026__|251|	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	2,720	3,600
026__|261A	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,080
026__|237|	80	80	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	1,590	1,980
026__|261B	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,860	2,650	3,320
026__|237|	80	80	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990
026__|243A	-79	74	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990
026__|263B	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	3,920	3,440	0,200
026__|261B	-80	-80	79	0	VIRM-4	Doorgaand	2,640	2,680	0,880
543_b|221B	73	73	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,030
026__|235|	80	80	78	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,120	0,000
026__|235|	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
026__|263A	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,280	7,940
026__|235|	0,000	80	80	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,370	1,340
026__|237|	0,000	80	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040
026__|237|	0,000	80	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030
026__|237|	0,000	79	79	79	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680
026__|251|	0,000	78	0	78	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600
026__|237|	0,000	-77	79	-77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|237|	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
543_b|221A	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030
026__|261A	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,860	5,300
026__|251|	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990
026__|263A	0,000	79	79	79	0	VIRM-4	Doorgaand	2,640	2,680
026__|243A	0,000	-73	-73	-73	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680
026__|237|	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
026__|235|	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,030
026__|237|	0,000	79	79	79	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680
026__|251|	0,000	78	-73	78	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600
026__|251|	0,000	79	-77	79	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600
026__|237|	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
543_b|221A	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030
026__|251|	0,000	78	-77	78	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600
543_b|221B	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,160
026__|235|	0,000	74	-79	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
543_b|221A	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030
026__|237|	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|263A	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,280	7,940
026__|259|	0,000	79	-80	79	0	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880
026__|263A	0,000	79	79	79	0	VIRM-4	Doorgaand	2,640	4,040
026__|237|	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|235|	0,000	64	-72	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
026__|243A	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
026__|251|	0,000	79	-77	79	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600
026__|235|	0,000	69	-76	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
026__|261B	0,000	80	-79	80	0	VIRM-4	Stoppend	1,320	1,160
026__|237|	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|237|	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|231A	0,000	79	80	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
026__|243A	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
026__|251|	0,000	78	0	78	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600
026__|253A	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990
026__|263A	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,280	7,940
026__|243A	0,000	-73	-73	-73	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680
026__|243A	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	3,200
026__|251|	0,000	78	0	78	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600
543_b|221A	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030
026__|243A	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010
026__|263A	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,420	21,180
026__|237|	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030
543_b|221A	0,000	79	79	79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030
026__|259|	0,000	-80	79	-80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940
026__|243A	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680
026__|233A	0,000	-63	-63	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140
026__|251|	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,920	0,510
026__|261A	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,430	2,650
026__|237|	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|261B	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	19,420	21,180
026__|237|	0,000	-77	79	-77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|243A	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680
026__|263B	0,000	-81	-81	-81	0	VIRM-4	Doorgaand	7,960	8,040
026__|261B	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	1,320	1,160
543_b|221B	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,160
026__|235|	0,000	73	80	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,370	3,400
026__|235|	0,000	-12	70	-12	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	6,350

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
026__|263A	4,970	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	2,110	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
026__|237|	0,020	0,000	80	78	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
026__|237|	0,020	0,000	80	73	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
026__|237|	0,040	0,000	74	74	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460
026__|251|	0,520	0,000	70	70	80	0	VIRM-4	Stoppend	1,600
026__|237|	3,970	0,000	79	79	79	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,000
543_b|221A	0,090	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	2,530
026__|261A	1,660	0,000	79	79	79	0	VIRM-4	Stoppend	1,320
026__|251|	1,240	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820
026__|263A	0,880	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,040	0,000	64	-72	64	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600
026__|237|	0,010	0,000	70	78	70	0	INT-R	Doorgaand	0,410
026__|235|	0,010	0,000	80	73	78	0	INT-R	Doorgaand	0,630
026__|237|	0,040	0,000	74	74	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460
026__|251|	0,520	0,000	-72	-72	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460
026__|251|	0,520	0,000	-76	-76	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,000
543_b|221A	0,090	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	2,530
026__|251|	0,520	0,000	-76	-76	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460
543_b|221B	0,260	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
026__|235|	0,990	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820
543_b|221A	0,090	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	2,530
026__|237|	3,970	0,000	79	79	79	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|263A	4,970	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000
026__|259|	0,040	0,000	78	-79	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280
026__|263A	1,320	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000
026__|237|	3,970	0,000	79	79	79	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|235|	0,990	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820
026__|243A	0,010	0,000	70	70	70	0	LINT	Stoppend	0,860
026__|251|	0,520	0,000	-76	-76	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460
026__|235|	0,990	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820
026__|261B	0,080	0,000	78	-79	-79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	9,710
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|237|	3,970	0,000	79	79	79	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|231A	0,020	0,000	73	70	70	0	LINT	Stoppend	1,460
026__|243A	0,010	0,000	70	70	70	0	LINT	Stoppend	0,860
026__|251|	0,520	0,000	70	70	80	0	VIRM-4	Stoppend	1,600
026__|253A	1,240	0,000	-80	79	-80	0	VIRM-4	Stoppend	1,000
026__|263A	4,970	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,040	0,000	69	-76	69	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600
026__|243A	1,040	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|251|	0,520	0,000	70	70	80	0	VIRM-4	Stoppend	1,600
543_b|221A	0,090	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	2,530
026__|243A	0,020	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
026__|263A	6,620	0,000	79	79	79	0	VIRM-4	Stoppend	1,320
026__|237|	0,100	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
543_b|221A	0,090	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	2,530
026__|259|	4,960	0,000	79	-80	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820
026__|243A	0,040	0,000	69	-76	69	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600
026__|233A	0,170	0,000	79	79	79	0	LINT	Stoppend	1,440
026__|251|	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
026__|261A	1,660	0,000	79	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,430
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|261B	13,240	0,000	79	79	79	0	VIRM-4	Stoppend	1,320
026__|237|	3,970	0,000	79	79	79	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|243A	0,040	0,000	74	-79	74	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600
026__|263B	2,600	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000
026__|261B	0,080	0,000	78	-79	-79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	9,710
543_b|221B	0,260	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
026__|235|	4,510	0,000	78	78	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
026__|235|	0,000	0,000	0	70	0	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,030	0,010	0,000	73	73	70	0	DE-LOC	Doorgaand
026__|237|	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|237|	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|237|	1,590	0,990	0,000	-77	-77	-77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|251|	1,360	0,080	0,000	15	15	15	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|237|	0,680	0,040	0,000	74	74	-76	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,040	0,000	0	0	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
543_b|221A	0,480	0,000	0,000	-93	-93	0	0	E-LOC	Doorgaand
026__|261A	0,000	0,000	0,000	78	0	0	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|251|	1,990	1,240	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	1,600	0,520	0,000	80	-72	-72	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|237|	0,410	0,000	0,000	73	73	0	0	E-LOC	Doorgaand
026__|235|	0,630	0,000	0,000	80	80	0	0	LINT	Stoppend
026__|237|	1,590	0,990	0,000	-77	-77	-77	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|251|	1,590	0,990	0,000	-73	-73	-73	0	VIRM-4	Stoppend
026__|251|	1,590	0,990	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-4	Stoppend
026__|237|	0,680	0,000	0,000	0	37	0	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
543_b|221A	0,480	0,000	0,000	-80	-80	0	0	E-LOC	Doorgaand
026__|251|	1,590	0,990	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-4	Stoppend
543_b|221B	0,150	0,050	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|235|	6,350	3,970	0,000	79	-77	79	0	VIRM-4	Doorgaand
543_b|221A	0,480	0,000	0,000	-83	-83	0	0	E-LOC	Doorgaand
026__|237|	0,680	0,040	0,000	-76	74	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|259|	7,940	4,960	0,000	-80	79	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|263A	15,890	9,930	0,000	0	80	80	0	VIRM-4	Stoppend
026__|237|	0,680	0,040	0,000	-76	74	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|235|	6,350	3,970	0,000	78	-73	78	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|243A	0,820	0,280	0,000	70	-37	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
026__|251|	1,590	0,990	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-4	Stoppend
026__|235|	6,350	3,970	0,000	78	-77	78	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|261B	10,590	6,620	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|237|	0,680	0,040	0,000	-12	-12	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|237|	0,680	0,040	0,000	-76	69	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|231A	1,380	0,460	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand
026__|243A	0,820	0,280	0,000	23	-50	23	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
026__|251|	1,360	0,080	0,000	64	64	64	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|253A	0,880	0,040	0,000	78	78	-79	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	1,600	0,520	0,000	80	-76	-76	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,040	0,000	37	0	37	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|251|	1,360	0,080	0,000	57	57	57	0	VIRM-4	Doorgaand
543_b|221A	0,480	0,000	0,000	-98	-98	0	0	E-LOC	Doorgaand
026__|243A	0,030	0,010	0,000	73	73	78	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|263A	1,160	0,000	0,000	78	78	0	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|237|	0,020	0,030	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand
543_b|221A	0,480	0,000	0,000	80	80	0	0	LINT	Stoppend
026__|259|	1,990	1,240	0,000	79	-80	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|243A	1,600	0,520	0,000	80	-76	-76	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|233A	1,380	0,460	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|251|	0,030	0,100	0,000	70	70	70	0	LINT	Stoppend
026__|261A	2,650	1,660	0,000	-80	79	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|237|	0,680	0,040	0,000	-29	-29	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|261B	0,000	0,000	0,000	78	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|237|	0,680	0,040	0,000	74	74	-76	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|243A	1,600	0,520	0,000	80	-79	-79	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|261B	10,590	6,620	0,000	79	79	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand
543_b|221B	0,150	0,050	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|235|	0,010	0,010	0,000	78	78	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
026__|235|	3,200	1,040	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,030	0,010	0,020	0,000	70	78	78	0	DE-LOC-6400
026__|237|	2,690	2,720	3,600	0,000	78	78	78	0	LINT
026__|237|	2,690	2,720	3,600	0,000	78	78	78	0	LINT
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	-77	-77	79	0	VIRM-4
026__|251|	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	70	0	0
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-4
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	70	70	70	0	VIRM-4
543_b|221A	0,140	0,070	0,000	0,000	-93	79	0	0	LINT
026__|261A	9,710	10,590	0,000	0,000	80	80	0	0	GOEDEREN
026__|251|	2,000	2,000	0,640	0,000	80	-79	80	0	GOEDEREN-ALT
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	1,600	1,600	0,520	0,000	-72	80	80	0	GOEDEREN-ALT
026__|237|	0,010	0,010	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC
026__|235|	1,080	1,040	0,340	0,000	34	34	34	0	E-LOC
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	-77	-77	79	0	VIRM-4
026__|251|	0,800	0,680	0,040	0,000	-72	-72	-72	0	VIRM-4
026__|251|	0,800	0,680	0,040	0,000	-76	-76	-76	0	VIRM-4
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	70	70	70	0	0
543_b|221A	0,140	0,070	0,000	0,000	-80	79	0	0	LINT
026__|251|	0,800	0,680	0,040	0,000	-76	-76	-76	0	VIRM-4
543_b|221B	8,160	5,340	8,420	0,000	70	70	70	0	E-LOC
026__|235|	1,600	1,600	0,520	0,000	80	-79	-79	0	VIRM-4
543_b|221A	0,140	0,070	0,000	0,000	-83	79	0	0	LINT
026__|237|	1,460	1,590	0,990	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN-ALT
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|259|	1,820	1,990	1,240	0,000	-80	79	-80	0	VIRM-4
026__|263A	1,960	0,000	0,120	0,000	80	0	80	0	VIRM-4
026__|237|	1,460	1,590	0,990	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN-ALT
026__|235|	1,600	1,600	0,520	0,000	80	-72	-72	0	VIRM-4
026__|243A	0,030	0,080	0,100	0,000	78	78	78	0	DE-LOC
026__|251|	0,800	0,680	0,040	0,000	-76	-76	-76	0	VIRM-4
026__|235|	1,600	1,600	0,520	0,000	80	-76	-76	0	VIRM-4
026__|261B	9,710	10,590	6,620	0,000	79	79	79	0	VIRM-4
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	70	70	70	0	VIRM-4
026__|237|	1,460	1,590	0,990	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN-ALT
026__|231A	0,050	0,030	0,000	0,000	80	73	0	0	DE-LOC
026__|243A	0,030	0,030	0,050	0,000	78	70	70	0	DE-LOC
026__|251|	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	70	0	0
026__|253A	2,000	2,000	0,640	0,000	80	-79	-79	0	GOEDEREN-ALT
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	1,600	1,600	0,520	0,000	-76	80	80	0	GOEDEREN-ALT
026__|243A	0,000	6,350	0,000	0,000	0	78	0	0	VIRM-4
026__|251|	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	70	0	0
543_b|221A	0,140	0,070	0,000	0,000	-98	79	0	0	LINT
026__|243A	0,000	2,060	0,000	0,000	0	78	0	0	E-LOC
026__|263A	0,000	0,000	6,620	0,000	0	0	80	0	0
026__|237|	0,510	0,100	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC
543_b|221A	4,340	4,140	1,360	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC
026__|259|	7,280	7,940	4,960	0,000	-80	79	-80	0	VIRM-4
026__|243A	1,600	1,600	0,520	0,000	-76	80	80	0	GOEDEREN-ALT
026__|233A	2,720	1,780	3,200	0,000	70	70	79	0	INT-R
026__|251|	0,880	0,820	0,280	0,000	-37	-37	15	0	E-LOC
026__|261A	9,710	10,590	6,620	0,000	-80	79	79	0	VIRM-4
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	70	70	70	0	VIRM-4
026__|261B	0,000	2,650	0,000	0,000	0	80	0	0	0
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-4
026__|243A	1,600	1,600	0,520	0,000	-79	80	80	0	GOEDEREN-ALT
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|261B	2,430	2,650	1,660	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-4
543_b|221B	8,160	5,340	8,420	0,000	70	70	70	0	E-LOC
026__|235|	0,040	0,070	0,060	0,000	78	78	78	0	LINT
026__|235|	0,800	0,680	0,040	0,000	70	-12	70	0	VIRM-4

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,040	0,060	0,000	0	70	70	0
026__|237|	Stoppend	0,880	0,820	0,280	0,000	-29	-29	-29	0
026__|237|	Stoppend	0,880	0,820	0,280	0,000	-37	-37	-37	0
026__|237|	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	-76	-76	74	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-76	-76	80	0
026__|237|	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	70	70	80	0
543_b|221A	Stoppend	4,340	4,140	1,360	0,000	-92	-92	-92	0
026__|261A	Doorgaand	0,000	0,000	1,660	0,000	0	0	80	0
026__|251|	Doorgaand	7,280	7,940	4,960	0,000	-77	-77	-77	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	-73	78	-73	0
026__|237|	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	0,000	80	78	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	73	70	70	0
026__|237|	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	-79	-79	74	0
026__|251|	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	69	69	69	0
026__|251|	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	74	74	74	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Stoppend	4,340	4,140	1,360	0,000	-75	-75	-75	0
026__|251|	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	69	69	69	0
543_b|221B	Doorgaand	0,110	0,000	0,000	0,000	73	0	0	0
026__|235|	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	-79	74	-79	0
543_b|221A	Stoppend	4,340	4,140	1,360	0,000	-83	-83	-83	0
026__|237|	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	-77	-77	-77	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|259|	Stoppend	1,000	0,880	0,040	0,000	-79	78	-79	0
026__|263A	Doorgaand	4,000	2,680	0,880	0,000	80	80	80	0
026__|237|	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	-77	-77	-77	0
026__|235|	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	-72	64	-72	0
026__|243A	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	78	0	78	0
026__|251|	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	69	69	69	0
026__|235|	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	-76	69	-76	0
026__|261B	Doorgaand	2,640	2,680	0,880	0,000	-79	80	-79	0
026__|237|	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	70	70	80	0
026__|237|	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	-77	-77	-77	0
026__|231A	Doorgaand	0,050	0,010	0,040	0,000	79	79	79	0
026__|243A	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	78	0	78	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|253A	Doorgaand	7,280	7,940	4,960	0,000	79	79	79	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	-73	78	-73	0
026__|243A	Doorgaand	1,600	0,000	0,000	0,000	70	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Stoppend	4,340	4,140	1,360	0,000	-95	-95	-95	0
026__|243A	Doorgaand	0,040	0,030	0,010	0,000	80	70	70	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	78	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,070	0,000	0,000	0	79	0	0
026__|259|	Stoppend	1,000	0,880	0,040	0,000	-79	74	74	0
026__|243A	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	-77	79	-77	0
026__|233A	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	0,000	80	80	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	80	70	78	0
026__|261A	Doorgaand	2,640	2,680	0,880	0,000	80	80	80	0
026__|237|	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	70	70	80	0
026__|261B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-76	-76	80	0
026__|243A	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	-77	79	-77	0
026__|263B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|261B	Stoppend	1,320	1,160	0,080	0,000	-79	78	78	0
543_b|221B	Doorgaand	0,110	0,000	0,000	0,000	73	0	0	0
026__|235|	Stoppend	1,080	1,040	0,340	0,000	-50	34	34	0
026__|235|	Doorgaand	1,600	0,000	0,000	0,000	70	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	80	78
026__|237|	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	78	0	0
026__|237|	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	78	78	0
026__|237|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	-76
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	79	-77	79
026__|237|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,590	0,000	0,000	0	70	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|261A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,040	0,000	-79	-79	-79
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	78	78	78
026__|237|	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	0,000	-37	-37	23
026__|235|	INT-R	Doorgaand	0,510	0,000	0,000	0,000	73	0	0
026__|237|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	-79
026__|251|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	-72
026__|251|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	-76
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	-76
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-79	80	80
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-76	-76	-76
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|259|	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000	0,640	0,000	80	-79	-79
026__|263A	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	2,480	0,000	0	0	80
026__|237|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-76	-76	-76
026__|235|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-72	80	80
026__|243A	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	78	78	0
026__|251|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	-76
026__|235|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-76	80	80
026__|261B	GOEDEREN	Doorgaand	2,430	2,650	1,660	0,000	79	-80	-80
026__|237|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,590	0,000	0,000	0	70	0
026__|237|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-76	-76	-76
026__|231A	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	0,000	80	80	0
026__|243A	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	78	78	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990	1,240	0,000	79	-80	79
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	78	78	78
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510	0,000	0,000	73	73	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	0,000	-37	-37	-37
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|259|	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000	0,640	0,000	-79	80	-79
026__|243A	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	79	79	79
026__|233A	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	0
026__|251|	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	78	0
026__|261A	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	9,710	10,590	6,620	0,000	79	-80	-80
026__|237|	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,590	0,000	0,000	0	70	0
026__|261B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	79	-77	79
026__|243A	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	79	79	79
026__|263B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|261B	VIRM-4	Doorgaand	2,640	2,680	0,880	0,000	-79	-79	-79
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	70	70	78
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	78	70
026__|237|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	0	0
026__|237|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	78	0
026__|235|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	78	80
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|259|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	0,000	-37	70
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	70
026__|243A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	70	78
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	0	70
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	0	78
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|259|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	73	73
026__|251|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,000	0,000	78	78
026__|261A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	70	73
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	70	0	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340	0,000	-50
026__|237|	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,000	0,000	0,000	70
026__|237|	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,000	0,000	0,000	73
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	0,000	80
026__|235|	0	0	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340	0,000	-50
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|259|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	-37	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,000	1,920	0,000	78
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	73
026__|243A	78	0	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	0,000	-50
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	70	0	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340	0,000	34
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410	0,000	0,000	73
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|259|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,770	2,750	2,810	0,000	79
026__|251|	0	0	LINT	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000	15
026__|261A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	73
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	2,060	2,400	0,000
026__|237|	0	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000
026__|237|	0	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	80	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000
026__|235|	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	73	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
026__|243A	23	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,000	1,920	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	34	-50	0	INT-R	Doorgaand	0,630	0,120	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	73	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	79	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000
026__|251|	15	-37	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,060	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000
026__|237|	0	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	78	70	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	1,650	1,920
026__|235|	0	78	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,340	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	70	70	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	79	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	2,810
026__|243A	78	0	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	80	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	70	73	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	73	79	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000
026__|251|	73	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,630	0,510	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	78	78	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|261A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
026__|235|	0,000	0	70	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|259|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	70	0	0	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|261B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	70	0	LINT	Stoppend	1,440	1,380
026__|243A	0,000	70	73	0	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|253A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	78	80	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	73	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|259|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|233A	0,000	79	73	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	70	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|261A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|261B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|261B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	80	73	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	80	0	0	0	INT-R	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|261A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	78	73	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	70	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|259|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	70	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|261B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,460	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	73	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|253A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|259|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|261A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|261B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|261B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	78	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,510	0,000	0,000	0	73	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|261A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|259|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|261B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,020	0,000	0,000	0	79	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|259|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|261A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|261B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|261B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|261A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|259|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|261B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|259|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|261A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|261B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|261B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|261A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|259|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|261B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|253A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|259|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|233A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|261A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|261B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|261B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|261A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|259|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|261B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|259|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|261A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|261B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|261B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|259|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|259|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|259|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|259|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|261A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|259|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|261B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|253A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|259|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|261A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|261B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|261B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|261A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|259|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|261B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|253A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|259|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|261A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|261B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|261B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|261A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|259|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|261B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|259|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|261A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|261B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|261B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|261A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|259|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|261B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|259|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|261A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|261B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|261B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|261A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|259|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|261B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|253A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|259|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|233A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|261A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|261B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|261B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|261A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|259|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|261B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|259|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|261A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|261B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|261B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|259|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|259|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|261B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|259|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|259|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|261B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|261B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
026__|263A	0,000	0	0	0	0	72,78	88,76	103,41	106,27
026__|235|	0,000	0	0	0	0	66,52	81,30	97,94	105,64
026__|237|	0,000	0	0	0	0	65,13	79,40	95,97	100,08
026__|237|	0,000	0	0	0	0	64,59	79,25	95,97	99,89
026__|237|	0,000	0	0	0	0	70,94	95,44	107,83	110,57
026__|251|	0,000	0	0	0	0	67,97	84,22	99,19	101,75
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,56	84,66	99,39	102,19
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,07	84,22	99,19	101,90
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	70,57	83,42	99,42	104,19
026__|261A	0,000	0	0	0	0	72,95	96,79	109,26	112,55
026__|251|	0,000	0	0	0	0	71,03	92,49	105,70	110,62
026__|263A	0,000	0	0	0	0	69,92	93,74	106,23	109,52
026__|243A	0,000	0	0	0	0	68,39	84,41	98,26	100,05
026__|237|	0,000	0	0	0	0	65,41	80,26	96,97	104,71
026__|235|	0,000	0	0	0	0	65,73	80,29	96,94	100,93
026__|237|	0,000	0	0	0	0	74,73	102,58	114,43	114,33
026__|251|	0,000	0	0	0	0	68,42	84,42	98,26	100,06
026__|251|	0,000	0	0	0	0	69,97	91,34	104,61	109,60
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,29	84,26	99,19	102,01
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	69,70	83,18	99,42	103,92
026__|251|	0,000	0	0	0	0	68,52	84,61	98,36	100,16
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	69,55	83,92	100,42	104,32
026__|235|	0,000	0	0	0	0	68,62	84,67	99,39	102,21
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	70,06	83,27	99,42	104,03
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,56	84,66	99,39	102,19
026__|263A	0,000	0	0	0	0	72,90	88,77	103,41	106,31
026__|259|	0,000	0	0	0	0	69,63	85,78	100,43	103,24
026__|263A	0,000	0	0	0	0	73,92	97,72	110,21	113,51
026__|237|	0,000	0	0	0	0	69,97	91,34	104,61	109,60
026__|235|	0,000	0	0	0	0	68,39	84,41	99,26	102,05
026__|243A	0,000	0	0	0	0	65,97	80,40	96,97	104,90
026__|251|	0,000	0	0	0	0	68,53	84,66	98,39	100,18
026__|235|	0,000	0	0	0	0	68,52	84,61	99,36	102,16
026__|261B	0,000	0	0	0	0	71,86	88,02	102,68	109,47
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,25	84,25	99,19	101,98
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,53	84,66	99,39	102,18
026__|231A	0,000	0	0	0	0	68,02	82,52	99,19	107,22
026__|243A	0,000	0	0	0	0	65,60	80,31	96,97	104,78
026__|251|	0,000	0	0	0	0	68,25	84,27	98,19	99,89
026__|253A	0,000	0	0	0	0	70,63	86,78	101,43	108,24
026__|263A	0,000	0	0	0	0	72,66	88,74	103,41	106,23
026__|243A	0,000	0	0	0	0	68,50	84,43	98,26	100,09
026__|243A	0,000	0	0	0	0	68,25	83,85	97,98	99,90
026__|251|	0,000	0	0	0	0	68,16	84,26	98,19	99,85
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	70,77	83,48	99,42	104,25
026__|243A	0,000	0	0	0	0	66,43	81,27	97,94	105,62
026__|263A	0,000	0	0	0	0	71,87	87,98	102,65	109,46
026__|237|	0,000	0	0	0	0	65,69	85,93	101,19	106,99
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	69,44	83,11	99,42	103,84
026__|259|	0,000	0	0	0	0	70,60	86,78	101,43	108,23
026__|243A	0,000	0	0	0	0	68,53	84,66	98,39	100,18
026__|233A	0,000	0	0	0	0	68,09	82,60	99,19	107,10
026__|251|	0,000	0	0	0	0	65,90	85,95	101,19	107,14
026__|261A	0,000	0	0	0	0	72,93	96,79	109,26	112,55
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,25	84,25	99,19	101,98
026__|261B	0,000	0	0	0	0	72,95	96,75	109,24	112,54
026__|237|	0,000	0	0	0	0	69,97	91,34	104,61	109,60
026__|243A	0,000	0	0	0	0	69,62	85,67	100,39	107,21
026__|263B	0,000	0	0	0	0	72,69	88,84	103,46	106,27
026__|261B	0,000	0	0	0	0	71,86	88,02	102,68	109,47
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	69,40	83,88	100,42	104,27
026__|235|	0,000	0	0	0	0	66,73	81,28	97,94	105,93
026__|235|	0,000	0	0	0	0	68,25	84,61	99,39	102,06

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
026__|263A	106,63	106,50	100,84	91,43	70,85	88,12	102,64	104,73
026__|235|	102,31	99,08	94,59	82,31	64,80	79,92	96,64	103,86
026__|237|	100,35	98,38	93,48	80,85	63,51	78,03	94,70	98,48
026__|237|	100,10	98,16	93,30	80,63	63,32	77,98	94,70	98,41
026__|237|	106,38	104,29	99,61	91,25	69,18	94,81	107,06	109,21
026__|251|	101,41	101,54	95,71	86,52	66,44	83,58	98,37	100,28
026__|237|	102,38	102,29	96,61	87,25	66,82	84,07	98,65	101,60
026__|237|	101,85	101,89	96,02	86,60	66,59	83,58	98,37	100,49
543_b|221A	104,81	102,94	97,70	85,29	67,51	81,50	97,92	101,96
026__|261A	108,78	106,67	102,06	93,71	71,11	96,18	108,50	111,04
026__|251|	107,39	105,29	100,61	92,23	69,24	91,86	104,93	109,27
026__|263A	105,74	103,63	98,99	90,63	68,09	93,11	105,46	108,02
026__|243A	98,03	98,99	94,20	85,85	66,72	83,80	97,51	99,88
026__|237|	101,58	98,48	93,84	81,38	63,85	78,90	95,66	103,04
026__|235|	101,15	99,20	94,33	81,72	64,40	79,01	95,69	99,42
026__|237|	106,42	104,32	99,64	91,26	72,92	101,95	113,65	112,87
026__|251|	98,05	99,00	94,22	85,86	66,73	83,80	97,51	99,88
026__|251|	106,38	104,29	99,61	91,25	68,22	90,72	103,84	108,27
026__|237|	101,98	101,95	96,09	86,65	66,66	83,60	98,37	100,53
543_b|221A	104,20	102,18	97,14	84,68	67,06	81,36	97,89	101,84
026__|251|	98,31	99,23	94,53	86,17	66,80	84,02	97,64	100,04
543_b|221B	104,28	102,06	97,52	85,13	67,94	82,68	99,34	102,73
026__|235|	102,42	102,32	96,64	87,26	66,84	84,08	98,65	101,61
543_b|221A	104,44	102,46	97,35	84,90	67,24	81,41	97,89	101,89
026__|237|	102,38	102,29	96,61	87,25	66,82	84,07	98,65	101,60
026__|263A	106,73	106,58	100,91	91,47	70,90	88,13	102,64	104,74
026__|259|	103,55	103,44	97,82	88,46	67,84	85,21	99,71	102,68
026__|263A	109,73	107,62	102,98	94,61	72,08	97,09	109,44	112,00
026__|237|	106,38	104,29	99,61	91,25	68,22	90,72	103,84	108,27
026__|235|	102,03	101,99	96,20	86,85	66,72	83,80	98,50	101,43
026__|243A	101,85	98,73	94,03	81,59	64,07	78,94	95,65	103,11
026__|251|	98,36	99,27	94,60	86,24	66,81	84,07	97,67	100,06
026__|235|	102,31	102,23	96,53	87,17	66,80	84,02	98,62	101,58
026__|261B	106,79	105,68	100,07	90,71	70,08	87,45	101,95	108,30
026__|237|	101,97	101,96	96,09	86,64	66,65	83,60	98,37	100,52
026__|237|	102,36	102,27	96,60	87,24	66,81	84,07	98,65	101,60
026__|231A	104,51	101,59	96,67	83,98	66,40	81,12	97,87	105,61
026__|243A	101,66	98,54	93,89	81,44	63,93	78,91	95,65	103,06
026__|251|	97,61	98,64	93,82	85,58	66,54	83,60	97,37	98,33
026__|253A	105,55	104,44	98,82	89,46	68,83	86,20	100,70	107,05
026__|263A	106,54	106,42	100,78	91,40	70,80	88,12	102,64	104,71
026__|243A	98,11	99,05	94,26	85,88	66,76	83,81	97,51	99,89
026__|243A	97,76	98,75	93,65	85,02	66,65	83,13	97,11	98,41
026__|251|	97,54	98,60	93,78	85,56	66,51	83,60	97,37	98,32
543_b|221A	104,96	103,14	97,85	85,46	67,61	81,55	97,93	101,99
026__|243A	102,26	99,02	94,54	82,23	64,72	79,88	96,62	103,85
026__|263A	106,76	105,65	100,01	90,64	70,03	87,36	101,89	107,95
026__|237|	103,19	98,96	95,50	84,17	64,02	84,34	99,76	105,24
543_b|221A	104,04	102,00	97,00	84,53	66,91	81,32	97,88	101,79
026__|259|	105,54	104,42	98,81	89,45	68,82	86,20	100,70	107,05
026__|243A	98,36	99,27	94,60	86,24	66,81	84,07	97,67	100,06
026__|233A	104,06	100,96	96,26	83,82	66,22	81,16	97,87	105,34
026__|251|	103,62	99,53	95,87	84,42	64,25	84,35	99,76	105,44
026__|261A	108,79	106,68	102,07	93,71	71,14	96,18	108,51	111,21
026__|237|	101,97	101,96	96,09	86,64	66,65	83,60	98,37	100,52
026__|261B	108,76	106,65	102,01	93,64	71,11	96,12	108,47	111,03
026__|237|	106,38	104,29	99,61	91,25	68,22	90,72	103,84	108,27
026__|243A	104,42	103,32	97,64	88,26	67,83	85,07	99,65	106,00
026__|263B	106,65	106,53	100,92	91,56	70,87	88,24	102,72	104,80
026__|261B	106,79	105,68	100,07	90,71	70,08	87,45	101,95	108,30
543_b|221B	104,20	101,96	97,45	85,06	67,89	82,67	99,34	102,72
026__|235|	103,15	100,20	95,33	82,69	65,20	79,90	96,63	104,31
026__|235|	102,17	102,16	96,48	87,18	66,65	84,02	98,61	100,63

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
026__|263A	105,56	105,94	100,28	91,11	--	--	--	--
026__|235|	101,38	98,50	94,04	81,43	--	--	--	--
026__|237|	99,52	97,88	92,97	80,02	--	--	--	--
026__|237|	99,45	97,83	92,92	79,95	--	--	--	--
026__|237|	106,47	105,10	102,26	92,48	--	--	--	--
026__|251|	100,53	101,16	95,28	86,26	--	--	--	--
026__|237|	103,71	103,71	101,06	90,09	--	--	--	--
026__|237|	101,06	101,55	95,62	86,35	--	--	--	--
543_b|221A	103,12	101,53	96,48	83,67	--	--	--	--
026__|261A	107,80	106,18	101,55	93,42	--	--	--	--
026__|251|	107,45	106,08	103,23	93,45	--	--	--	--
026__|263A	104,75	103,14	98,48	90,33	--	--	--	--
026__|243A	101,31	101,52	100,07	89,29	--	--	--	--
026__|237|	100,81	98,05	93,40	80,62	--	--	--	--
026__|235|	100,46	98,83	93,93	80,99	--	--	--	--
026__|237|	106,48	105,11	102,27	92,49	--	--	--	--
026__|251|	101,32	101,52	100,07	89,29	--	--	--	--
026__|251|	106,47	105,10	102,26	92,48	--	--	--	--
026__|237|	101,10	101,57	95,64	86,36	--	--	--	--
543_b|221A	102,88	101,26	96,25	83,38	--	--	--	--
026__|251|	101,78	101,99	100,50	89,60	--	--	--	--
543_b|221B	103,27	101,37	96,89	84,23	--	--	--	--
026__|235|	103,72	103,72	101,06	90,09	--	--	--	--
543_b|221A	102,97	101,35	96,33	83,48	--	--	--	--
026__|237|	103,71	103,71	101,06	90,09	--	--	--	--
026__|263A	105,59	105,96	100,29	91,12	--	--	--	--
026__|259|	104,96	104,96	102,33	91,29	--	--	--	--
026__|263A	108,74	107,12	102,46	94,31	--	--	--	--
026__|237|	106,47	105,10	102,26	92,48	--	--	--	--
026__|235|	103,27	103,29	100,62	89,74	--	--	--	--
026__|243A	100,89	98,11	93,44	80,67	--	--	--	--
026__|251|	101,80	102,02	100,52	89,63	--	--	--	--
026__|235|	103,67	103,67	101,04	90,05	--	--	--	--
026__|261B	107,48	106,87	103,92	93,05	--	--	--	--
026__|237|	101,10	101,57	95,64	86,36	--	--	--	--
026__|237|	103,70	103,71	101,06	90,09	--	--	--	--
026__|231A	103,80	101,20	96,25	83,23	--	--	--	--
026__|243A	100,83	98,06	93,41	80,62	--	--	--	--
026__|251|	96,59	98,19	93,31	85,28	--	--	--	--
026__|253A	106,22	105,62	102,67	91,80	--	--	--	--
026__|263A	105,53	105,92	100,26	91,10	--	--	--	--
026__|243A	101,33	101,53	100,07	89,29	--	--	--	--
026__|243A	96,85	98,34	93,16	84,70	--	--	--	--
026__|251|	96,57	98,18	93,30	85,27	--	--	--	--
543_b|221A	103,19	101,61	96,55	83,77	--	--	--	--
026__|243A	101,36	98,49	94,02	81,39	--	--	--	--
026__|263A	105,77	105,15	99,50	90,34	--	--	--	--
026__|237|	102,33	98,44	94,99	83,29	--	--	--	--
543_b|221A	102,82	101,19	96,20	83,32	--	--	--	--
026__|259|	106,22	105,62	102,67	91,80	--	--	--	--
026__|243A	101,80	102,02	100,52	89,63	--	--	--	--
026__|233A	103,16	100,41	95,72	82,93	--	--	--	--
026__|251|	102,81	99,03	95,38	83,54	--	--	--	--
026__|261A	108,94	107,58	104,77	94,94	--	--	--	--
026__|237|	101,10	101,57	95,64	86,36	--	--	--	--
026__|261B	107,77	106,15	101,50	93,34	--	--	--	--
026__|237|	106,47	105,10	102,26	92,48	--	--	--	--
026__|243A	105,00	104,39	101,41	90,61	--	--	--	--
026__|263B	105,68	106,03	100,42	91,26	--	--	--	--
026__|261B	107,48	106,87	103,92	93,05	--	--	--	--
543_b|221B	103,24	101,34	96,87	84,21	--	--	--	--
026__|235|	102,43	99,80	94,90	81,93	--	--	--	--
026__|235|	101,34	101,78	96,08	86,94	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
026__|263A	--	--	--	--	72,91	89,05	103,68	106,45
026__|235|	--	--	--	--	65,91	80,91	97,65	105,40
026__|237|	--	--	--	--	64,57	79,02	95,66	99,70
026__|237|	--	--	--	--	63,94	78,85	95,66	99,50
026__|237|	--	--	--	--	71,06	95,72	108,08	110,72
026__|251|	--	--	--	--	68,16	84,09	99,22	101,83
026__|237|	--	--	--	--	68,68	84,94	99,64	102,34
026__|237|	--	--	--	--	68,22	84,50	99,43	102,00
543_b|221A	--	--	--	--	70,00	83,66	100,04	104,41
026__|261A	--	--	--	--	73,11	97,09	109,53	112,74
026__|251|	--	--	--	--	71,16	92,78	105,96	110,79
026__|263A	--	--	--	--	70,08	94,03	106,50	109,71
026__|243A	--	--	--	--	68,53	84,69	98,51	100,20
026__|237|	--	--	--	--	64,71	79,83	96,66	104,34
026__|235|	--	--	--	--	65,00	79,92	96,65	100,42
026__|237|	--	--	--	--	74,85	102,86	114,68	114,48
026__|251|	--	--	--	--	68,55	84,69	98,51	100,21
026__|251|	--	--	--	--	70,09	91,62	104,86	109,75
026__|237|	--	--	--	--	68,28	84,51	99,43	102,10
543_b|221A	--	--	--	--	69,31	83,51	100,04	104,23
026__|251|	--	--	--	--	68,65	84,89	98,61	100,31
543_b|221B	--	--	--	--	68,83	82,84	99,22	103,30
026__|235|	--	--	--	--	68,73	84,94	99,64	102,36
543_b|221A	--	--	--	--	69,63	83,58	100,04	104,31
026__|237|	--	--	--	--	68,68	84,94	99,64	102,34
026__|263A	--	--	--	--	73,03	89,06	103,68	106,49
026__|259|	--	--	--	--	69,76	86,07	100,70	103,41
026__|263A	--	--	--	--	74,06	98,06	110,51	113,70
026__|237|	--	--	--	--	70,09	91,62	104,86	109,75
026__|235|	--	--	--	--	68,53	84,69	99,51	102,20
026__|243A	--	--	--	--	65,26	80,03	96,66	104,36
026__|251|	--	--	--	--	68,65	84,93	98,64	100,33
026__|235|	--	--	--	--	68,65	84,89	99,61	102,31
026__|261B	--	--	--	--	72,01	88,32	102,95	109,66
026__|237|	--	--	--	--	68,36	84,52	99,43	102,07
026__|237|	--	--	--	--	68,65	84,93	99,64	102,33
026__|231A	--	--	--	--	67,31	82,12	98,88	106,81
026__|243A	--	--	--	--	64,80	79,92	96,66	104,22
026__|251|	--	--	--	--	68,39	84,14	98,22	99,95
026__|253A	--	--	--	--	70,76	87,07	101,70	108,41
026__|263A	--	--	--	--	72,80	89,03	103,68	106,41
026__|243A	--	--	--	--	68,62	84,70	98,51	100,23
026__|243A	--	--	--	--	68,68	84,57	98,43	100,26
026__|251|	--	--	--	--	68,32	84,12	98,22	99,92
543_b|221A	--	--	--	--	70,13	83,68	100,04	104,44
026__|243A	--	--	--	--	65,90	80,89	97,65	105,40
026__|263A	--	--	--	--	72,02	88,27	102,92	109,65
026__|237|	--	--	--	--	64,89	85,52	100,88	106,54
543_b|221A	--	--	--	--	69,03	83,45	100,04	104,16
026__|259|	--	--	--	--	70,74	87,06	101,70	108,40
026__|243A	--	--	--	--	68,65	84,93	98,64	100,33
026__|233A	--	--	--	--	67,46	82,22	98,89	106,75
026__|251|	--	--	--	--	65,36	85,54	100,88	106,91
026__|261A	--	--	--	--	73,09	97,08	109,53	112,74
026__|237|	--	--	--	--	68,36	84,52	99,43	102,07
026__|261B	--	--	--	--	73,11	97,04	109,51	112,74
026__|237|	--	--	--	--	70,09	91,62	104,86	109,75
026__|243A	--	--	--	--	69,73	85,94	100,64	107,36
026__|263B	--	--	--	--	72,83	89,13	103,73	106,45
026__|261B	--	--	--	--	72,01	88,32	102,95	109,66
543_b|221B	--	--	--	--	68,66	82,80	99,22	103,24
026__|235|	--	--	--	--	66,04	80,90	97,65	105,53
026__|235|	--	--	--	--	68,54	84,54	99,43	102,19

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
026__|263A	106,86	106,79	101,14	91,76	71,13	88,47	102,99	105,04
026__|235|	102,54	99,54	94,86	82,28	64,42	79,74	96,53	103,99
026__|237|	100,15	98,24	93,35	80,62	63,02	77,82	94,57	98,32
026__|237|	99,88	98,01	93,16	80,37	62,81	77,76	94,56	98,25
026__|237|	106,60	104,59	99,91	91,58	69,46	95,16	107,39	109,51
026__|251|	101,43	101,64	95,55	86,22	66,75	83,47	98,45	100,46
026__|237|	102,60	102,59	96,91	87,58	67,10	84,42	98,99	101,91
026__|237|	101,91	102,05	96,19	86,90	66,83	83,93	98,70	100,70
543_b|221A	105,43	103,67	98,60	85,87	67,86	82,58	99,25	103,13
026__|261A	109,04	106,99	102,37	94,05	71,40	96,53	108,85	111,35
026__|251|	107,63	105,60	100,91	92,57	69,52	92,22	105,28	109,58
026__|263A	105,98	103,94	99,30	90,96	68,39	93,47	105,81	108,33
026__|243A	98,26	99,30	94,50	86,18	67,01	84,15	97,85	100,20
026__|237|	101,48	98,50	93,81	81,14	63,45	78,69	95,53	102,99
026__|235|	100,59	98,59	93,89	81,31	63,59	78,81	95,58	99,08
026__|237|	106,64	104,62	99,93	91,59	73,20	102,29	113,99	113,16
026__|251|	98,28	99,31	94,52	86,19	67,02	84,15	97,85	100,20
026__|251|	106,60	104,59	99,91	91,58	68,50	91,07	104,18	108,57
026__|237|	102,12	102,21	96,34	86,94	66,90	83,94	98,70	100,81
543_b|221A	105,07	103,24	98,29	85,53	67,57	82,52	99,25	103,07
026__|251|	98,53	99,53	94,82	86,50	67,08	84,37	97,98	100,36
543_b|221B	103,00	100,65	96,05	83,80	66,10	81,08	97,72	101,16
026__|235|	102,64	102,62	96,93	87,59	67,12	84,42	98,99	101,92
543_b|221A	105,23	103,42	98,42	85,68	67,70	82,54	99,25	103,10
026__|237|	102,60	102,59	96,91	87,58	67,10	84,42	98,99	101,91
026__|263A	106,95	106,87	101,20	91,79	71,18	88,48	102,99	105,05
026__|259|	103,79	103,74	98,12	88,79	68,13	85,56	100,06	103,00
026__|263A	109,99	107,95	103,34	95,02	72,37	97,51	109,82	112,32
026__|237|	106,60	104,59	99,91	91,58	68,50	91,07	104,18	108,57
026__|235|	102,26	102,30	96,50	87,18	67,01	84,15	98,84	101,74
026__|243A	101,25	98,05	93,57	81,20	63,45	78,79	95,55	102,78
026__|251|	98,59	99,58	94,89	86,57	67,09	84,42	98,01	100,38
026__|235|	102,53	102,53	96,82	87,50	67,08	84,37	98,96	101,89
026__|261B	107,04	105,99	100,37	91,04	70,37	87,80	102,30	108,61
026__|237|	102,01	102,11	96,25	86,93	66,88	83,94	98,71	100,72
026__|237|	102,59	102,58	96,89	87,57	67,09	84,42	98,99	101,91
026__|231A	104,25	101,38	96,49	83,69	65,80	80,92	97,74	105,46
026__|243A	101,01	97,81	93,39	80,99	63,28	78,74	95,54	102,73
026__|251|	97,60	98,72	93,65	85,28	66,83	83,48	97,45	98,50
026__|253A	105,79	104,74	99,12	89,79	69,12	86,55	101,05	107,37
026__|263A	106,77	106,73	101,08	91,74	71,09	88,47	102,99	105,02
026__|243A	98,33	99,35	94,55	86,20	67,04	84,15	97,85	100,21
026__|243A	98,41	99,40	94,51	86,04	67,04	83,96	97,70	98,86
026__|251|	97,55	98,69	93,61	85,26	66,81	83,48	97,45	98,49
543_b|221A	105,51	103,77	98,67	85,94	67,91	82,59	99,25	103,14
026__|243A	102,54	99,53	94,84	82,22	64,42	79,71	96,52	103,98
026__|263A	107,00	105,96	100,31	90,97	70,32	87,71	102,23	108,26
026__|237|	102,86	98,68	95,29	83,87	63,53	84,20	99,67	105,09
543_b|221A	104,95	103,11	98,19	85,42	67,46	82,50	99,25	103,04
026__|259|	105,78	104,73	99,12	89,79	69,11	86,55	101,05	107,36
026__|243A	98,59	99,58	94,89	86,57	67,09	84,42	98,01	100,38
026__|233A	103,99	101,00	96,25	83,67	65,68	80,98	97,76	105,29
026__|251|	103,89	100,02	96,17	84,41	64,04	84,21	99,67	105,58
026__|261A	109,04	106,99	102,37	94,04	71,44	96,53	108,86	111,53
026__|237|	102,01	102,11	96,25	86,93	66,88	83,94	98,71	100,72
026__|261B	109,04	106,98	102,33	93,98	71,41	96,48	108,82	111,35
026__|237|	106,60	104,59	99,91	91,58	68,50	91,07	104,18	108,57
026__|243A	104,64	103,62	97,93	88,59	68,11	85,41	99,98	106,30
026__|263B	106,89	106,83	101,23	91,89	71,15	88,59	103,06	105,10
026__|261B	107,04	105,99	100,37	91,04	70,37	87,80	102,30	108,61
543_b|221B	102,89	100,52	95,96	83,70	66,02	81,07	97,72	101,14
026__|235|	102,90	100,00	95,16	82,46	64,60	79,73	96,53	104,17
026__|235|	102,32	102,35	96,46	87,01	67,00	83,95	98,71	100,84

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
026__|263A	105,89	106,29	100,63	91,47	--	--	--	--
026__|235|	101,96	99,27	94,54	81,65	--	--	--	--
026__|237|	99,47	97,84	92,94	79,93	--	--	--	--
026__|237|	99,40	97,78	92,88	79,85	--	--	--	--
026__|237|	106,81	105,46	102,62	92,85	--	--	--	--
026__|251|	100,58	101,28	95,11	85,95	--	--	--	--
026__|237|	104,05	104,07	101,43	90,46	--	--	--	--
026__|237|	101,15	101,73	95,82	86,68	--	--	--	--
543_b|221A	104,53	102,96	97,98	84,95	--	--	--	--
026__|261A	108,14	106,54	101,91	93,78	--	--	--	--
026__|251|	107,79	106,44	103,60	93,83	--	--	--	--
026__|263A	105,09	103,50	98,84	90,69	--	--	--	--
026__|243A	101,67	101,88	100,43	89,66	--	--	--	--
026__|237|	100,97	98,26	93,53	80,60	--	--	--	--
026__|235|	99,99	98,31	93,56	80,69	--	--	--	--
026__|237|	106,82	105,47	102,63	92,85	--	--	--	--
026__|251|	101,67	101,89	100,43	89,66	--	--	--	--
026__|251|	106,81	105,46	102,62	92,85	--	--	--	--
026__|237|	101,41	101,91	95,98	86,72	--	--	--	--
543_b|221A	104,42	102,83	97,88	84,84	--	--	--	--
026__|251|	102,14	102,35	100,86	89,97	--	--	--	--
543_b|221B	101,58	99,68	95,15	82,54	--	--	--	--
026__|235|	104,06	104,08	101,43	90,46	--	--	--	--
543_b|221A	104,47	102,88	97,92	84,89	--	--	--	--
026__|237|	104,05	104,07	101,43	90,46	--	--	--	--
026__|263A	105,92	106,31	100,65	91,48	--	--	--	--
026__|259|	105,32	105,33	102,70	91,66	--	--	--	--
026__|263A	109,11	107,51	102,89	94,76	--	--	--	--
026__|237|	106,81	105,46	102,62	92,85	--	--	--	--
026__|235|	103,61	103,65	100,98	90,11	--	--	--	--
026__|243A	100,38	97,49	93,05	80,38	--	--	--	--
026__|251|	102,16	102,38	100,88	90,00	--	--	--	--
026__|235|	104,01	104,03	101,40	90,42	--	--	--	--
026__|261B	107,82	107,23	104,29	93,42	--	--	--	--
026__|237|	101,18	101,74	95,83	86,69	--	--	--	--
026__|237|	104,05	104,07	101,43	90,46	--	--	--	--
026__|231A	103,73	101,13	96,19	83,11	--	--	--	--
026__|243A	100,31	97,42	93,00	80,31	--	--	--	--
026__|251|	96,63	98,30	93,14	84,97	--	--	--	--
026__|253A	106,58	105,99	103,04	92,18	--	--	--	--
026__|263A	105,86	106,27	100,61	91,47	--	--	--	--
026__|243A	101,68	101,89	100,44	89,66	--	--	--	--
026__|243A	97,49	98,96	94,03	85,75	--	--	--	--
026__|251|	96,61	98,29	93,13	84,96	--	--	--	--
543_b|221A	104,56	102,99	98,00	84,98	--	--	--	--
026__|243A	101,96	99,26	94,52	81,61	--	--	--	--
026__|263A	106,10	105,51	99,85	90,71	--	--	--	--
026__|237|	102,25	98,35	94,95	83,21	--	--	--	--
543_b|221A	104,38	102,79	97,85	84,80	--	--	--	--
026__|259|	106,57	105,99	103,04	92,18	--	--	--	--
026__|243A	102,16	102,38	100,88	90,00	--	--	--	--
026__|233A	103,33	100,64	95,88	82,96	--	--	--	--
026__|251|	103,38	99,74	95,86	83,79	--	--	--	--
026__|261A	109,28	107,94	105,13	95,31	--	--	--	--
026__|237|	101,18	101,74	95,83	86,69	--	--	--	--
026__|261B	108,14	106,54	101,87	93,71	--	--	--	--
026__|237|	106,81	105,46	102,62	92,85	--	--	--	--
026__|243A	105,34	104,75	101,77	90,98	--	--	--	--
026__|263B	106,01	106,39	100,78	91,63	--	--	--	--
026__|261B	107,82	107,23	104,29	93,42	--	--	--	--
543_b|221B	101,55	99,64	95,13	82,51	--	--	--	--
026__|235|	102,37	99,75	94,87	81,86	--	--	--	--
026__|235|	101,47	101,95	96,02	86,74	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
026__|263A	--	--	--	--	69,47	86,55	101,09	103,29
026__|235|	--	--	--	--	64,81	80,57	97,50	104,98
026__|237|	--	--	--	--	63,32	78,66	95,54	99,30
026__|237|	--	--	--	--	63,04	78,60	95,54	99,23
026__|237|	--	--	--	--	67,76	93,23	105,48	107,61
026__|251|	--	--	--	--	65,15	82,02	96,81	98,89
026__|237|	--	--	--	--	65,37	82,45	97,04	99,23
026__|237|	--	--	--	--	65,30	82,03	96,81	99,09
543_b|221A	--	--	--	--	68,21	83,01	99,76	103,73
026__|261A	--	--	--	--	69,77	94,56	106,93	109,63
026__|251|	--	--	--	--	67,79	90,26	103,34	107,63
026__|263A	--	--	--	--	66,75	91,54	103,92	106,60
026__|243A	--	--	--	--	65,29	82,18	95,90	97,09
026__|237|	--	--	--	--	63,77	79,58	96,54	104,00
026__|235|	--	--	--	--	64,08	79,59	96,50	100,21
026__|237|	--	--	--	--	71,52	100,36	112,08	111,35
026__|251|	--	--	--	--	65,29	82,18	95,90	97,09
026__|251|	--	--	--	--	66,79	89,13	102,26	106,64
026__|237|	--	--	--	--	65,23	82,02	96,81	99,07
543_b|221A	--	--	--	--	67,91	82,96	99,76	103,66
026__|251|	--	--	--	--	65,36	82,39	96,01	97,20
543_b|221B	--	--	--	--	66,79	82,42	99,24	102,60
026__|235|	--	--	--	--	65,40	82,45	97,04	99,23
543_b|221A	--	--	--	--	68,05	82,98	99,76	103,69
026__|237|	--	--	--	--	65,37	82,45	97,04	99,23
026__|263A	--	--	--	--	69,56	86,55	101,09	103,32
026__|259|	--	--	--	--	66,37	83,57	98,09	100,26
026__|263A	--	--	--	--	70,74	95,59	107,93	110,61
026__|237|	--	--	--	--	66,79	89,13	102,26	106,64
026__|235|	--	--	--	--	65,29	82,18	96,90	99,09
026__|243A	--	--	--	--	64,07	79,67	96,54	104,08
026__|251|	--	--	--	--	65,37	82,45	96,04	97,22
026__|235|	--	--	--	--	65,36	82,39	97,01	99,20
026__|261B	--	--	--	--	68,68	85,84	100,37	106,56
026__|237|	--	--	--	--	65,30	82,03	96,81	99,09
026__|237|	--	--	--	--	65,37	82,45	97,04	99,22
026__|231A	--	--	--	--	66,11	81,83	98,75	106,27
026__|243A	--	--	--	--	63,86	79,62	96,54	104,03
026__|251|	--	--	--	--	65,18	82,03	95,81	96,90
026__|253A	--	--	--	--	67,37	84,57	99,09	105,26
026__|263A	--	--	--	--	69,42	86,54	101,09	103,27
026__|243A	--	--	--	--	65,33	82,19	95,90	97,10
026__|243A	--	--	--	--	65,39	81,59	95,56	97,01
026__|251|	--	--	--	--	65,17	82,03	95,81	96,90
543_b|221A	--	--	--	--	68,27	83,01	99,76	103,74
026__|243A	--	--	--	--	64,47	80,56	97,50	104,71
026__|263A	--	--	--	--	68,68	85,84	100,37	106,55
026__|237|	--	--	--	--	63,84	85,26	100,75	106,14
543_b|221A	--	--	--	--	67,79	82,94	99,76	103,64
026__|259|	--	--	--	--	67,37	84,57	99,09	105,26
026__|243A	--	--	--	--	65,37	82,45	96,04	97,22
026__|233A	--	--	--	--	66,25	81,89	98,76	106,31
026__|251|	--	--	--	--	64,45	85,26	100,76	106,64
026__|261A	--	--	--	--	69,76	94,61	106,95	109,64
026__|237|	--	--	--	--	65,30	82,03	96,81	99,09
026__|261B	--	--	--	--	69,76	94,56	106,93	109,62
026__|237|	--	--	--	--	66,79	89,13	102,26	106,64
026__|243A	--	--	--	--	66,40	83,45	98,04	104,23
026__|263B	--	--	--	--	69,45	86,65	101,15	103,33
026__|261B	--	--	--	--	68,68	85,84	100,37	106,56
543_b|221B	--	--	--	--	66,70	82,40	99,24	102,58
026__|235|	--	--	--	--	65,08	80,58	97,50	105,21
026__|235|	--	--	--	--	65,39	82,45	97,04	99,23

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
026__|263A	104,04	104,35	98,69	89,49	68,62	86,31	100,80	102,64
026__|235|	103,01	100,23	95,60	82,75	64,92	80,41	97,29	104,67
026__|237|	100,59	98,92	94,08	81,11	63,55	78,54	95,37	99,04
026__|237|	100,51	98,85	94,02	81,04	63,48	78,53	95,37	99,02
026__|237|	103,87	102,22	97,51	89,33	66,99	93,00	105,19	107,13
026__|251|	99,08	99,60	93,72	84,66	64,39	81,77	96,49	98,23
026__|237|	99,87	100,22	94,51	85,33	64,63	82,25	96,79	99,58
026__|237|	99,60	99,98	94,06	84,75	64,56	81,77	96,49	98,46
543_b|221A	105,18	103,55	98,60	85,63	68,06	82,84	99,62	103,40
026__|261A	106,29	104,59	99,93	91,73	68,93	94,32	106,63	108,97
026__|251|	104,85	103,19	98,49	90,30	67,03	90,04	103,07	107,19
026__|263A	103,25	101,56	96,90	88,71	65,91	91,31	103,62	105,95
026__|243A	95,55	96,95	92,12	83,93	64,56	81,98	95,64	97,89
026__|237|	102,02	99,24	94,61	81,74	64,07	79,44	96,32	103,70
026__|235|	101,51	99,83	95,01	82,03	64,36	79,49	96,33	99,99
026__|237|	103,89	102,23	97,52	89,34	70,72	100,13	111,79	110,78
026__|251|	95,55	96,95	92,12	83,93	64,57	81,98	95,64	97,89
026__|251|	103,87	102,22	97,51	89,33	66,03	88,90	101,98	106,20
026__|237|	99,55	99,94	94,03	84,73	64,54	81,77	96,49	98,45
543_b|221A	105,07	103,42	98,51	85,53	67,98	82,82	99,62	103,38
026__|251|	95,81	97,17	92,43	84,25	64,62	82,20	95,77	98,06
543_b|221B	103,28	101,30	96,92	84,29	66,34	82,17	99,02	102,18
026__|235|	99,89	100,23	94,52	85,34	64,64	82,26	96,79	99,59
543_b|221A	105,12	103,48	98,55	85,57	68,02	82,83	99,62	103,39
026__|237|	99,87	100,22	94,51	85,33	64,63	82,25	96,79	99,58
026__|263A	104,10	104,39	98,72	89,51	68,64	86,31	100,80	102,65
026__|259|	101,03	101,34	95,71	86,54	65,63	83,39	97,85	100,66
026__|263A	107,30	105,59	100,97	92,78	69,90	95,35	107,63	109,96
026__|237|	103,87	102,22	97,51	89,33	66,03	88,90	101,98	106,20
026__|235|	99,55	99,95	94,12	84,93	64,56	81,98	96,63	99,41
026__|243A	102,11	99,33	94,68	81,88	64,13	79,49	96,34	103,72
026__|251|	95,87	97,22	92,51	84,33	64,63	82,25	95,80	98,08
026__|235|	99,81	100,17	94,43	85,25	64,62	82,20	96,76	99,56
026__|261B	104,32	103,61	97,98	88,80	67,89	85,64	100,11	106,26
026__|237|	99,60	99,98	94,06	84,75	64,56	81,77	96,49	98,46
026__|237|	99,87	100,22	94,51	85,33	64,63	82,25	96,79	99,58
026__|231A	104,34	101,58	96,91	84,03	66,20	81,66	98,54	105,96
026__|243A	102,05	99,27	94,63	81,79	64,09	79,46	96,33	103,71
026__|251|	95,09	96,60	91,73	83,66	64,40	81,77	95,49	96,23
026__|253A	103,03	102,34	96,71	87,54	66,62	84,38	98,84	104,99
026__|263A	104,01	104,32	98,66	89,48	68,60	86,31	100,80	102,64
026__|243A	95,57	96,97	92,14	83,94	64,58	81,98	95,64	97,89
026__|243A	95,41	96,80	91,62	83,12	64,58	81,29	95,22	96,34
026__|251|	95,09	96,60	91,73	83,66	64,40	81,77	95,49	96,23
543_b|221A	105,20	103,58	98,62	85,65	68,08	82,84	99,62	103,40
026__|243A	102,37	99,42	95,09	82,41	64,61	80,39	97,28	104,37
026__|263A	104,29	103,59	97,97	88,80	67,85	85,60	100,07	105,90
026__|237|	103,38	99,43	96,10	84,42	64,15	84,96	100,47	105,80
543_b|221A	105,03	103,38	98,48	85,49	67,95	82,82	99,62	103,37
026__|259|	103,03	102,34	96,71	87,54	66,62	84,38	98,84	104,99
026__|243A	95,87	97,22	92,51	84,33	64,63	82,25	95,80	98,08
026__|233A	104,39	101,63	96,96	84,15	66,23	81,71	98,56	105,97
026__|251|	104,51	100,84	97,01	84,99	64,71	84,96	100,47	106,34
026__|261A	106,32	104,61	99,98	91,80	68,96	94,38	106,67	109,16
026__|237|	99,60	99,98	94,06	84,75	64,56	81,77	96,49	98,46
026__|261B	106,26	104,57	99,91	91,72	68,92	94,32	106,63	108,96
026__|237|	103,87	102,22	97,51	89,33	66,03	88,90	101,98	106,20
026__|243A	101,89	101,23	95,52	86,34	65,63	83,25	97,78	103,93
026__|263B	104,14	104,43	98,82	89,64	68,64	86,42	100,86	102,71
026__|261B	104,32	103,61	97,98	88,80	67,89	85,64	100,11	106,26
543_b|221B	103,25	101,26	96,90	84,27	66,32	82,17	99,02	102,17
026__|235|	103,50	100,83	96,01	83,01	65,19	80,41	97,29	104,92
026__|235|	99,88	100,23	94,52	85,33	64,58	82,21	96,75	98,59

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
026__|263A	103,62	104,14	98,48	89,37	--	--	--	--
026__|235|	102,92	100,23	95,56	82,58	--	--	--	--
026__|237|	100,48	98,90	94,02	80,93	--	--	--	--
026__|237|	100,46	98,88	94,01	80,91	--	--	--	--
026__|237|	104,60	103,35	100,53	90,77	--	--	--	--
026__|251|	98,66	99,42	93,53	84,55	--	--	--	--
026__|237|	101,88	101,96	99,34	88,38	--	--	--	--
026__|237|	99,22	99,82	93,87	84,64	--	--	--	--
543_b|221A	104,93	103,38	98,44	85,33	--	--	--	--
026__|261A	105,89	104,40	99,74	91,62	--	--	--	--
026__|251|	105,58	104,32	101,50	91,74	--	--	--	--
026__|263A	102,85	101,37	96,71	88,60	--	--	--	--
026__|243A	99,54	99,79	98,36	87,58	--	--	--	--
026__|237|	101,94	99,26	94,58	81,60	--	--	--	--
026__|235|	101,43	99,85	94,98	81,89	--	--	--	--
026__|237|	104,61	103,35	100,53	90,77	--	--	--	--
026__|251|	99,54	99,79	98,36	87,58	--	--	--	--
026__|251|	104,60	103,35	100,53	90,77	--	--	--	--
026__|237|	99,21	99,81	93,86	84,63	--	--	--	--
543_b|221A	104,90	103,35	98,41	85,30	--	--	--	--
026__|251|	100,01	100,26	98,79	87,89	--	--	--	--
543_b|221B	103,02	101,19	96,79	84,00	--	--	--	--
026__|235|	101,88	101,97	99,34	88,38	--	--	--	--
543_b|221A	104,91	103,36	98,43	85,31	--	--	--	--
026__|237|	101,88	101,96	99,34	88,38	--	--	--	--
026__|263A	103,64	104,15	98,49	89,38	--	--	--	--
026__|259|	103,15	103,22	100,62	89,58	--	--	--	--
026__|263A	106,90	105,41	100,78	92,68	--	--	--	--
026__|237|	104,60	103,35	100,53	90,77	--	--	--	--
026__|235|	101,44	101,54	98,90	88,03	--	--	--	--
026__|243A	101,97	99,29	94,61	81,66	--	--	--	--
026__|251|	100,03	100,28	98,81	87,93	--	--	--	--
026__|235|	101,84	101,93	99,32	88,34	--	--	--	--
026__|261B	105,65	105,13	102,22	91,36	--	--	--	--
026__|237|	99,22	99,82	93,87	84,64	--	--	--	--
026__|237|	101,88	101,96	99,34	88,38	--	--	--	--
026__|231A	104,25	101,59	96,87	83,87	--	--	--	--
026__|243A	101,95	99,27	94,59	81,62	--	--	--	--
026__|251|	94,67	96,42	91,53	83,55	--	--	--	--
026__|253A	104,38	103,87	100,96	90,10	--	--	--	--
026__|263A	103,61	104,14	98,47	89,37	--	--	--	--
026__|243A	99,54	99,79	98,36	87,58	--	--	--	--
026__|243A	94,97	96,59	91,39	82,97	--	--	--	--
026__|251|	94,67	96,42	91,53	83,55	--	--	--	--
543_b|221A	104,94	103,39	98,44	85,34	--	--	--	--
026__|243A	102,26	99,42	95,04	82,24	--	--	--	--
026__|263A	103,89	103,41	97,78	88,69	--	--	--	--
026__|237|	103,28	99,43	96,05	84,22	--	--	--	--
543_b|221A	104,89	103,34	98,41	85,29	--	--	--	--
026__|259|	104,38	103,87	100,96	90,10	--	--	--	--
026__|243A	100,03	100,28	98,81	87,93	--	--	--	--
026__|233A	104,26	101,61	96,90	83,93	--	--	--	--
026__|251|	104,43	100,84	96,97	84,82	--	--	--	--
026__|261A	107,09	105,83	103,05	93,23	--	--	--	--
026__|237|	99,22	99,82	93,87	84,64	--	--	--	--
026__|261B	105,86	104,38	99,72	91,61	--	--	--	--
026__|237|	104,60	103,35	100,53	90,77	--	--	--	--
026__|243A	103,15	102,63	99,68	88,90	--	--	--	--
026__|263B	103,75	104,24	98,63	89,53	--	--	--	--
026__|261B	105,65	105,13	102,22	91,36	--	--	--	--
543_b|221B	103,01	101,18	96,78	84,00	--	--	--	--
026__|235|	103,42	100,83	95,97	82,85	--	--	--	--
026__|235|	99,49	100,04	94,33	85,22	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|261B	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
026__|263A	--
026__|235|	--
026__|237|	--
026__|237|	--
026__|237|	--
026__|251|	--
026__|237|	--
026__|237|	--
543_b|221A	--
026__|261A	--
026__|251|	--
026__|263A	--
026__|243A	--
026__|237|	--
026__|235|	--
026__|237|	--
026__|251|	--
026__|251|	--
026__|237|	--
543_b|221A	--
026__|251|	--
543_b|221B	--
026__|235|	--
543_b|221A	--
026__|237|	--
026__|263A	--
026__|259|	--
026__|263A	--
026__|237|	--
026__|235|	--
026__|243A	--
026__|251|	--
026__|235|	--
026__|261B	--
026__|237|	--
026__|237|	--
026__|231A	--
026__|243A	--
026__|251|	--
026__|253A	--
026__|263A	--
026__|243A	--
026__|243A	--
026__|251|	--
543_b|221A	--
026__|243A	--
026__|263A	--
026__|237|	--
543_b|221A	--
026__|259|	--
026__|243A	--
026__|233A	--
026__|251|	--
026__|261A	--
026__|237|	--
026__|261B	--
026__|237|	--
026__|243A	--
026__|263B	--
026__|261B	--
543_b|221B	--
026__|235|	--
026__|235|	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
543_b|221A	543_b|221A|R@026__:23.500000 [25.968000->25.9	45,26	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.773000->26.79	--	--	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.913000 [26.913000->26.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.020559 [26.020560->26.03	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.075000 [26.773000->26.79	--	--	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.175000->26.21	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|253A	026__|253A|L@026__:26.905000 [26.927000->26.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.090000 [26.370000->26.41	--	--	Absoluut	NL.img
026__|231A	026__|231A|L@026__:25.965000 [26.000000->26.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.075000 [26.695000->26.71	--	--	Absoluut	NL.img
026__|231A	026__|231A|L@026__:25.965000 [26.039000->26.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|263B	026__|263B|V@026__:27.003500 [27.003500->27.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|R@026__:26.020559 [26.020560->26.03	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|R@026__:26.036000 [26.039000->26.04	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.114000->26.13	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.090000 [26.417000->26.51	--	--	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.617000->26.6	--	--	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.090000 [26.773000->26.79	--	--	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.268000->26.31	--	--	Absoluut	NL.img
543_b|221B	543_b|221B|V@026__:23.480000 [25.739000->25.8	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|263A	026__|263A|R@026__:26.982000 [27.368000->27.3	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.317000->26.41	--	--	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.673000->26.69	--	--	Absoluut	NL.img
026__|231A	026__|231A|L@026__:25.965000 [25.985000->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.075000 [26.107100->26.11	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|R@026__:26.075000 [26.773000->26.79	--	--	Absoluut	NL.img
026__|251|	026__|251|L@026__:26.090000 [26.268000->26.31	--	--	Absoluut	NL.img
026__|231A	026__|231A|L@026__:25.951500 [25.951500->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|231A	026__|231A|L@026__:25.951500 [25.951500->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|259|	026__|259|L@026__:26.874500 [26.874500->26.88	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.517000->26.6	--	--	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.036000 [26.517000->26.61	--	--	Absoluut	NL.img
026__|233A	026__|233A|L@026__:26.000000 [26.000000->26.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
543_b|221B	543_b|221B|V@026__:23.480000 [25.924000->25.9	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|235|	026__|235|L@026__:26.911000 [26.917000->26.92	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.317000->26.3	--	--	Absoluut	NL.img
026__|243A	026__|243A|R@026__:26.043000 [26.268000->26.3	--	--	Absoluut	NL.img
026__|231A	026__|231A|L@026__:25.965000 [26.021000->26.0	--	0,00	Absoluut	NL.img
026__|237|	026__|237|L@026__:26.075000 [26.075000->26.09	--	0,00	Absoluut	NL.img

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan
543_b|221A	30124359.da8f5bc0-6337-436d-b48e-dde6fad5ced2	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.db288a56-7a8b-4f76-b9ec-09d94c4be388	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.db7a5f35-ea42-4359-aac6-6abb2fc23840	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.dc021b11-1832-4102-aafd-74497c7277f1	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.dc7cf9c8-c31f-4b46-bba6-873d3e32aa3d	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.dd8bd073-d3a4-4f77-9ce1-b1fa65a1ee1e	1	False		Geen		0
026__|253A	30124359.e0461d8d-fff6-4329-8377-efd60abba322	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.e04c85cd-9606-4808-bd01-837b0bc93980	1	False		Geen		0
026__|231A	30124359.e25d8bcb-ce57-48b9-85a1-dc1f8bb37901	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.e2d62026-d1a0-462e-9f5b-bd2b0772cd21	1	False		Geen		0
026__|231A	30124359.e2d91874-d864-47ad-870e-6ea5f399dce8	1	False		Geen		0
026__|263B	30124359.e336362f-1324-4a79-947e-752b31fc13e5	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.e4b8aafb-c525-43b8-8e53-4611d9316c56	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.e4ff995d-a9dc-449c-8d26-fb3fffdbc266	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.e672c385-6cca-4939-99f8-7b974de3fbca	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.e74eed7c-0b34-4d67-92c3-419c209c119e	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.e75949ad-6f38-4bab-8d6f-2c76f757c1ae	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.e884cea6-7880-4ef8-ab0d-3d31a47b5f43	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.e9447ca4-00a8-4b5e-9589-bba441e75a50	1	False		Geen		0
543_b|221B	30124359.ebadbaa4-a35d-4de1-8890-7e620fd6f42c	1	False		Geen		0
026__|263A	30124359.ef012b47-af0a-4bfa-bd47-bd00d2b4f8a3	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.f0d0d360-f922-4cb1-90d1-e4879005b63d	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.f12276b9-a7e8-4e05-bd4f-397245a94b07	1	False		Geen		0
026__|231A	30124359.f2b5c16d-0b6d-40a9-9add-fc5c456575e3	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.f4ae8f94-6dc8-4ed0-80b1-3a5edd52cac7	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.f5349591-775a-4267-abc2-a91d1d7b63c5	1	False		Geen		0
026__|251|	30124359.f5b419d9-48b6-4409-897d-36ef85a8e06a	1	False		Geen		0
026__|231A	30124359.f6267f37-7ffe-43f7-9372-0bf284474676	1	False		Geen		0
026__|231A	30124359.f6267f37-7ffe-43f7-9372-0bf284474676_1	1	False		Geen		0
026__|259|	30124359.f62d085a-4e89-46e1-bccd-da0642e4635e	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.f8941d46-05f0-48d8-a5fa-ff7ee59ca07f	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.f89abd94-3914-4b8d-8ddc-73de5d607fc4	1	False		Geen		0
026__|233A	30124359.faf910f5-6ac7-4469-ada4-d52dcb2d3f0e	1	False		Geen		0
543_b|221B	30124359.fb014093-1411-4108-9140-c127575a90d9	1	False		Geen		0
026__|235|	30124359.fbfcccfe-aaea-4dc9-a05e-cbca0f0aa2d1	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.fce87f70-aaaf-41ef-a6d0-5533198ecb10	1	False		Geen		0
026__|243A	30124359.fdf3963f-2636-4924-87ad-70a2a0a97b71	1	False		Geen		0
026__|231A	30124359.fe2a97cb-3493-49a8-bb80-102c07b39dfe	1	False		Geen		0
026__|237|	30124359.fead229d-6465-49cd-a545-19bbedbf018a	1	False		Geen		0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
543_b|221A	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|253A	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
026__|231A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|231A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|263B	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
543_b|221B	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|263A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|231A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|251|	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|231A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|231A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|259|	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|233A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
543_b|221B	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|235|	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
026__|243A	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|231A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
026__|237|	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m		Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
543_b|221A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|253A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|231A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|231A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|263B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|263A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|231A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|251|	2	- Voegenspoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|231A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|231A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|259|	4	- niet-voegloze wissel	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|233A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
543_b|221B	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|235|	4	- niet-voegloze wissel	--	--	20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|243A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|231A	1	- Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
026__|237|	2	- Voegenspoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
543_b|221A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,140	0,170	0,000	79
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	-73
026__|243A	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,040	0,000	-79
026__|235|	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,110	0,120	0,000	70
026__|237|	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	-76
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	78
026__|253A	0,0	0,0	VIRM-4	Doorgaand	2,640	2,680	0,880	0,000	80
026__|251|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	70
026__|231A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,140	0,170	0,000	70
026__|237|	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	-72
026__|231A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,070	0,060	0,000	78
026__|263B	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	3,920	3,440	0,200	0,000	80
026__|235|	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,110	0,120	0,000	70
026__|235|	0,0	0,0	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340	0,000	23
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,690	2,720	3,600	0,000	70
026__|251|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	70
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	11,640	6,350	7,940	0,000	70
026__|251|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	78
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	78
543_b|221B	0,0	0,0	LINT	Stoppend	4,340	4,140	1,380	0,000	58
026__|263A	0,0	0,0	VIRM-4	Stoppend	3,920	3,440	0,200	0,000	82
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	78
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	78
026__|231A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,140	0,170	0,000	70
026__|237|	0,0	0,0	LINT	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000	23
026__|237|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	-73
026__|251|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	70
026__|231A	0,0	0,0	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	0,000	-68
026__|231A	0,0	0,0	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	0,000	-68
026__|259|	0,0	0,0	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000	0,640	0,000	80
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	11,640	6,350	7,940	0,000	70
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980	0,000	78
026__|233A	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	4,530	2,810	0,000	70
543_b|221B	0,0	0,0	LINT	Stoppend	4,340	4,140	1,380	0,000	45
026__|235|	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990	1,240	0,000	-80
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	11,640	6,350	7,940	0,000	70
026__|243A	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	11,640	6,350	7,940	0,000	70
026__|231A	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,070	0,060	0,000	78
026__|237|	0,0	0,0	LINT	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000	23

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
543_b|221A	79	79	0	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	0,000
026__|235|	-73	-73	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000
026__|243A	74	74	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940	4,960	0,000
026__|235|	70	70	0	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340	0,000
026__|237|	-76	69	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000
026__|235|	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	11,640	6,350	7,940	0,000
026__|253A	-79	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	9,710	10,590	6,620	0,000
026__|251|	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	12,700	3,970	0,000
026__|231A	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,490	4,530	3,200	0,000
026__|237|	-72	64	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000
026__|231A	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000
026__|263B	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	29,120	31,770	19,860	0,000
026__|235|	70	70	0	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340	0,000
026__|235|	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,020	0,000
026__|235|	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,010	0,000
026__|251|	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	12,700	3,970	0,000
026__|243A	70	70	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	1,360	0,040	0,000
026__|251|	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000
026__|235|	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	11,640	6,350	7,940	0,000
543_b|221B	58	58	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
026__|263A	82	82	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	29,120	31,770	19,860	0,000
026__|235|	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	11,640	6,350	7,940	0,000
026__|235|	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	11,640	6,350	7,940	0,000
026__|231A	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,490	4,530	3,200	0,000
026__|237|	23	23	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,020	0,000
026__|237|	-73	-73	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000
026__|251|	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	12,700	3,970	0,000
026__|231A	-68	-68	0	INT-R	Doorgaand	1,520	0,840	0,000	0,000
026__|231A	-68	-68	0	INT-R	Doorgaand	1,520	0,840	0,000	0,000
026__|259|	80	-79	0	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,040	0,000
026__|243A	70	70	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	1,360	0,040	0,000
026__|235|	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	11,640	6,350	7,940	0,000
026__|233A	70	70	0	LINT	Stoppend	1,440	1,380	0,460	0,000
543_b|221B	45	45	0	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000
026__|235|	79	79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940	4,960	0,000
026__|243A	70	70	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	1,360	0,040	0,000
026__|243A	70	70	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	1,360	0,040	0,000
026__|231A	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,020	0,000
026__|237|	23	23	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,080	0,050	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
543_b|221A	-63	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,840	0,000
026__|235|	-73	78	-73	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040
026__|243A	79	79	-80	0	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000	0,640
026__|235|	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,370	3,400	4,510
026__|237|	80	80	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990
026__|235|	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040
026__|253A	79	-80	79	0	VIRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,080
026__|251|	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	0,000	3,970
026__|231A	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020
026__|237|	80	80	-72	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990
026__|231A	78	73	78	0	INT-R	Doorgaand	1,140	0,510	0,000
026__|263B	80	80	80	0	VIRM-4	Doorgaand	7,960	8,040	2,600
026__|235|	34	34	-50	0	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340
026__|235|	80	80	78	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,120	0,000
026__|235|	80	70	78	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,080	0,100
026__|251|	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	0,000	3,970
026__|243A	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980
026__|251|	-73	78	-73	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970
026__|235|	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	1,360	0,040
543_b|221B	73	73	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,030
026__|263A	79	79	79	0	VIRM-4	Doorgaand	7,960	8,040	2,600
026__|235|	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	1,360	0,040
026__|235|	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	0,680	0,040
026__|231A	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020
026__|237|	80	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,690	2,720	3,600
026__|237|	69	-76	69	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520
026__|251|	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	0,000	3,970
026__|231A	73	73	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
026__|231A	73	73	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,040
026__|259|	-79	74	-79	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940	4,960
026__|243A	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980
026__|235|	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800	1,360	0,040
026__|233A	34	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,020
543_b|221B	73	73	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,030
026__|235|	79	79	-80	0	VIRM-4	Doorgaand	2,000	2,000	0,640
026__|243A	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980
026__|243A	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,920	3,180	1,980
026__|231A	78	73	78	0	INT-R	Doorgaand	1,140	0,510	0,000
026__|237|	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
543_b|221A	0,000	73	73	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020
026__|235|	0,000	69	-76	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
026__|243A	0,000	80	80	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990
026__|235|	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
026__|237|	0,000	-73	78	-73	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|235|	0,000	-29	70	-29	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	6,350
026__|253A	0,000	78	-79	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	9,710	10,590
026__|251|	0,000	78	0	78	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600
026__|231A	0,000	78	80	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
026__|237|	0,000	-73	78	-73	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|231A	0,000	73	73	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,370	3,400
026__|263B	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,280	7,940
026__|235|	0,000	-50	-50	34	0	INT-R	Doorgaand	0,630	0,120
026__|235|	0,000	73	80	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,370	3,400
026__|235|	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,510
026__|251|	0,000	78	0	78	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600
026__|243A	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	3,200
026__|251|	0,000	78	-73	78	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600
026__|235|	0,000	15	15	15	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	6,350
543_b|221B	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,160
026__|263A	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,280	7,940
026__|235|	0,000	37	37	37	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	6,350
026__|235|	0,000	64	-72	64	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	6,350
026__|231A	0,000	79	80	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,020
026__|237|	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,030
026__|237|	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350
026__|251|	0,000	78	0	78	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600
026__|231A	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,050
026__|231A	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,050
026__|259|	0,000	-77	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820	1,990
026__|243A	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	3,200
026__|235|	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,000	6,350
026__|233A	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140
543_b|221B	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,160
026__|235|	0,000	80	-79	80	0	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880
026__|243A	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	3,200
026__|243A	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600	3,200
026__|231A	0,000	73	73	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,370	3,400
026__|237|	0,000	80	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
543_b|221A	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
026__|235|	0,990	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820
026__|243A	1,240	0,000	79	-80	79	0	VIRM-4	Stoppend	1,000
026__|235|	0,010	0,000	78	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|235|	0,000	0,000	0	70	0	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600
026__|253A	6,620	0,000	-80	79	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,430
026__|251|	0,520	0,000	70	70	80	0	VIRM-4	Stoppend	1,600
026__|231A	0,020	0,000	73	70	70	0	LINT	Stoppend	1,460
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|231A	2,110	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
026__|263B	4,970	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	80	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
026__|235|	4,510	0,000	78	78	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
026__|235|	0,000	0,000	73	73	0	0	LINT	Stoppend	0,880
026__|251|	0,520	0,000	70	70	80	0	VIRM-4	Stoppend	1,600
026__|243A	1,040	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|251|	0,520	0,000	-76	-76	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460
026__|235|	0,000	0,000	0	70	0	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600
543_b|221B	0,260	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
026__|263A	4,970	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	70	0	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600
026__|235|	0,000	0,000	0	70	0	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600
026__|231A	0,020	0,000	73	70	70	0	LINT	Stoppend	1,460
026__|237|	0,100	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
026__|237|	3,970	0,000	78	78	78	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|251|	0,520	0,000	70	70	80	0	VIRM-4	Stoppend	1,600
026__|231A	0,020	0,000	79	79	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,720
026__|231A	0,020	0,000	79	79	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,720
026__|259|	1,240	0,000	-77	-77	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,820
026__|243A	1,040	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|235|	0,000	0,000	0	70	0	0	VIRM-4	Doorgaand	1,600
026__|233A	0,170	0,000	78	78	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
543_b|221B	0,260	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
026__|235|	0,040	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280
026__|243A	1,040	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|243A	1,040	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	0,800
026__|231A	2,110	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
026__|237|	0,020	0,000	80	73	78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
543_b|221A	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
026__|235|	6,350	3,970	0,000	78	-73	78	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|243A	0,880	0,040	0,000	74	-79	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|235|	0,020	0,030	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand
026__|237|	0,680	0,040	0,000	69	69	-76	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|235|	3,200	1,040	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend
026__|253A	2,650	1,660	0,000	79	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|251|	1,360	0,080	0,000	37	37	37	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|231A	1,380	0,460	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand
026__|237|	0,680	0,040	0,000	64	64	-72	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|231A	0,010	0,030	0,000	70	70	70	0	LINT	Stoppend
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,030	0,010	0,000	80	73	70	0	DE-LOC	Doorgaand
026__|235|	0,010	0,010	0,000	78	78	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
026__|235|	0,820	0,280	0,000	-37	-37	-37	0	INT-R	Doorgaand
026__|251|	1,360	0,080	0,000	48	48	48	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,040	0,000	64	0	64	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|251|	1,590	0,990	0,000	-73	-73	-73	0	VIRM-4	Stoppend
026__|235|	3,200	1,040	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend
543_b|221B	0,150	0,050	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	3,200	1,040	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend
026__|235|	1,600	0,520	0,000	80	-72	-72	0	VIRM-4	Stoppend
026__|231A	1,380	0,460	0,000	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand
026__|237|	0,020	0,030	0,000	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand
026__|237|	0,680	0,040	0,000	-76	69	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|251|	1,360	0,080	0,000	15	15	15	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|231A	2,750	2,810	0,000	70	79	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
026__|231A	2,750	2,810	0,000	70	79	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
026__|259|	1,990	1,240	0,000	79	79	-77	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,040	0,000	57	0	57	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|235|	3,200	1,040	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend
026__|233A	0,020	0,030	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand
543_b|221B	0,150	0,050	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
026__|235|	7,940	4,960	0,000	-80	-80	79	0	VIRM-4	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,040	0,000	37	0	37	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,040	0,000	15	0	15	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
026__|231A	0,010	0,030	0,000	70	70	70	0	LINT	Stoppend
026__|237|	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
543_b|221A	0,060	0,000	0,000	0,000	70	0	0	0	LINT
026__|235|	1,600	1,600	0,520	0,000	80	-76	-76	0	VIRM-4
026__|243A	1,820	1,990	1,240	0,000	-80	79	-80	0	VIRM-4
026__|235|	0,630	0,120	0,000	0,000	80	80	0	0	LINT
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	-73	-73	-73	0	VIRM-4
026__|235|	0,800	0,680	0,040	0,000	70	-29	70	0	VIRM-4
026__|253A	2,430	2,650	1,660	0,000	-80	79	79	0	VIRM-4
026__|251|	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	70	0	0
026__|231A	0,050	0,030	0,000	0,000	80	73	0	0	DE-LOC
026__|237|	5,820	6,350	3,970	0,000	-73	-73	-73	0	VIRM-4
026__|231A	1,080	1,040	0,340	0,000	-50	23	-50	0	GOEDEREN
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,030	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC
026__|235|	0,040	0,070	0,060	0,000	78	78	78	0	LINT
026__|235|	0,510	0,000	0,000	0,000	80	0	0	0	LINT
026__|251|	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	70	0	0
026__|243A	0,000	6,350	0,000	0,000	0	78	0	0	VIRM-4
026__|251|	0,800	0,680	0,040	0,000	-76	-76	-76	0	VIRM-4
026__|235|	0,800	0,000	0,040	0,000	70	0	70	0	VIRM-4
543_b|221B	8,160	5,340	8,420	0,000	70	70	70	0	E-LOC
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,800	0,000	0,040	0,000	70	0	70	0	VIRM-4
026__|235|	0,800	0,680	0,040	0,000	-72	64	-72	0	VIRM-4
026__|231A	0,050	0,030	0,000	0,000	80	73	0	0	DE-LOC
026__|237|	0,510	0,100	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC
026__|237|	1,460	1,590	0,990	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN-ALT
026__|251|	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	70	0	0
026__|231A	0,110	0,140	0,090	0,000	70	70	70	0	E-LOC
026__|231A	0,110	0,140	0,090	0,000	70	70	70	0	E-LOC
026__|259|	2,000	2,000	0,640	0,000	-79	-79	80	0	GOEDEREN-ALT
026__|243A	0,000	6,350	0,000	0,000	0	78	0	0	VIRM-4
026__|235|	0,800	0,000	0,040	0,000	70	0	70	0	VIRM-4
026__|233A	0,010	0,030	0,020	0,000	78	73	78	0	INT-R
543_b|221B	8,160	5,340	8,420	0,000	70	70	70	0	E-LOC
026__|235|	2,000	2,000	0,640	0,000	-79	80	-79	0	GOEDEREN
026__|243A	0,000	6,350	0,000	0,000	0	78	0	0	VIRM-4
026__|243A	0,000	6,350	0,000	0,000	0	78	0	0	VIRM-4
026__|231A	1,080	1,040	0,340	0,000	-50	34	-50	0	GOEDEREN
026__|237|	2,690	2,720	3,600	0,000	78	78	78	0	LINT

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
543_b|221A	Stoppend	1,440	1,380	0,460	0,000	40	-63	-63	0
026__|235|	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	-76	69	-76	0
026__|243A	Doorgaand	2,000	2,000	0,640	0,000	-79	-79	80	0
026__|235|	Stoppend	1,080	1,040	0,340	0,000	34	34	34	0
026__|237|	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-76	-76	80	0
026__|235|	Doorgaand	1,600	0,000	0,000	0,000	70	0	0	0
026__|253A	Doorgaand	2,640	2,680	0,880	0,000	-79	80	-79	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,050	0,010	0,040	0,000	78	78	78	0
026__|237|	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-72	-72	80	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	2,400	0,000	0	0	78	0
026__|263B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,040	0,010	0,010	0,000	78	70	78	0
026__|235|	Stoppend	1,080	1,040	0,340	0,000	-50	23	23	0
026__|235|	Stoppend	0,860	0,820	0,280	0,000	15	15	15	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	1,600	0,000	0,000	0,000	70	0	0	0
026__|251|	Stoppend	0,800	0,680	0,040	0,000	69	69	69	0
026__|235|	Doorgaand	1,600	0,000	0,000	0,000	70	0	0	0
543_b|221B	Doorgaand	0,110	0,000	0,000	0,000	73	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	1,600	0,000	0,000	0,000	70	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-72	80	80	0
026__|231A	Doorgaand	0,050	0,010	0,040	0,000	79	79	79	0
026__|237|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	78	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	0,000	-73	-73	-73	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,050	0,010	0,020	0,000	80	80	79	0
026__|231A	Doorgaand	0,050	0,010	0,020	0,000	80	80	79	0
026__|259|	Doorgaand	7,280	7,940	4,960	0,000	79	-77	-77	0
026__|243A	Doorgaand	1,600	0,000	0,000	0,000	70	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	1,600	0,000	0,000	0,000	70	0	0	0
026__|233A	Doorgaand	0,840	0,680	0,000	0,000	80	73	0	0
543_b|221B	Doorgaand	0,110	0,000	0,000	0,000	73	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	1,820	1,990	1,240	0,000	79	-80	-80	0
026__|243A	Doorgaand	1,600	0,000	0,000	0,000	70	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	1,600	0,000	0,000	0,000	70	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	2,400	0,000	0	0	78	0
026__|237|	Stoppend	0,880	0,820	0,280	0,000	-37	-37	-37	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
543_b|221A	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	79	80	79
026__|235|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-76	80	80
026__|243A	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,280	7,940	4,960	0,000	-80	-80	79
026__|235|	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,010	0,000	73	73	78
026__|237|	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	78	-73	78
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	VIRM-4	Stoppend	1,320	1,160	0,080	0,000	-79	78	-79
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	0,000	80	80	0
026__|237|	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	78	-73	78
026__|231A	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	70	70	0
026__|263B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	1,340	4,510	0,000	70	70	70
026__|235|	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	70	70	78
026__|235|	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	70	70	78
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	80	80	-76
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	0,000	80	80	0
026__|237|	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	0,000	-37	-37	-37
026__|237|	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	0,000	-76	-76	-76
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	LINT	Stoppend	1,440	1,380	0,460	0,000	40	40	40
026__|231A	LINT	Stoppend	1,440	1,380	0,460	0,000	40	40	40
026__|259|	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,040	0,000	74	-79	74
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	GOEDEREN	Doorgaand	1,770	0,000	3,200	0,000	78	0	78
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	VIRM-4	Stoppend	1,000	0,880	0,040	0,000	-79	-79	-79
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	70	70	0
026__|237|	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	78	78	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
543_b|221A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	0,000	70	70
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000	80	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	70
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	73	80
026__|263B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	78	78
026__|235|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	70	73
026__|235|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	78	78
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	0	70
026__|237|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	0	78
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	73	70
026__|231A	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	0,000	73	70
026__|259|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	0,000	-50	34
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,000	0,000	73	80
026__|237|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,050	0,000	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
543_b|221A	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	79
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510	0,000	0,000	73
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	73
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0
026__|263B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	70
026__|235|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	73
026__|235|	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000	0,000	73
026__|237|	0	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410	0,000	0,000	73
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0
026__|231A	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0
026__|259|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	34	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,020	0,000	0,000	80
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,120	0,000	0,000	0
026__|237|	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,000	0,000	0,000	73

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
543_b|221A	0	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	73	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	73	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,060	0,000
026__|263B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	80	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,330	2,060	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,060	0,000
026__|235|	73	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	73	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000
026__|237|	73	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,770	1,780	3,200	0,000
026__|231A	0	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,770	1,780	3,200	0,000
026__|259|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	78	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,060	0,000
026__|237|	0	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,020	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
543_b|221A	80	73	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	78	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	2,810
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	70	70	0	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340
026__|263B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	78	78	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
026__|235|	70	70	70	0	INT-R	Doorgaand	0,630	0,510	0,000
026__|235|	78	78	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	79	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	2,810
026__|237|	70	73	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	79	70	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
026__|231A	79	70	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	73	0	0	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,160	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	70	70	0	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340
026__|237|	0	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
543_b|221A	0,000	73	79	0	0	INT-R	Doorgaand	0,840	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|253A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	70	0	LINT	Stoppend	1,440	1,380
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	23	-50	23	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
026__|263B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	78	0	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510
026__|235|	0,000	80	73	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	70	0	LINT	Stoppend	1,440	1,380
026__|237|	0,000	73	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	70	0	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
026__|231A	0,000	70	0	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
026__|259|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|233A	0,000	73	80	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	34	-50	34	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
543_b|221A	0,000	0,000	80	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,770
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|253A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,460	0,000	34	34	34	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	78	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
026__|263B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	73	73	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	78	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,460	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	79	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	79	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|259|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|233A	0,010	0,000	0	0	70	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	78	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
543_b|221A	2,750	3,200	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,020	0,000	0,000	0	78	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	80	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,020	0,000	0,000	0	79	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|259|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	80	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|259|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|253A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|259|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|233A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|259|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|259|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|259|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|253A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|263A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|251|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|259|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|233A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|235|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|243A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|231A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
026__|237|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23
543_b|221A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|253A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|263A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|251|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|259|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|233A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
543_b|221B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|235|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|243A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|231A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
026__|237|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|259|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25
543_b|221A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|253A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|263A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|251|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|259|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|233A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
543_b|221B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|235|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|243A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|231A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
026__|237|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
543_b|221A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|253A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|263A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|251|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|259|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|233A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
543_b|221B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|235|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|243A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|231A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
026__|237|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
543_b|221A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|253A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|263A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|251|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|259|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|233A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
543_b|221B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|235|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|243A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|231A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
026__|237|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
543_b|221A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|253A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|263A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|251|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|259|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|233A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
543_b|221B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|235|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|243A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|231A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
026__|237|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28
543_b|221A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|253A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|263A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|251|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|259|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|233A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
543_b|221B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|235|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|243A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|231A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
026__|237|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
543_b|221A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
543_b|221A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|253A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|263A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|251|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|259|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|233A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_b|221B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|235|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|243A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|231A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
026__|237|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
543_b|221A	0,000	0	0	0	0	67,08	81,59	98,19	102,10
026__|235|	0,000	0	0	0	0	68,50	84,43	99,26	102,09
026__|243A	0,000	0	0	0	0	70,60	86,78	101,43	108,23
026__|235|	0,000	0	0	0	0	66,73	81,27	97,94	105,93
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,50	84,43	99,26	102,09
026__|235|	0,000	0	0	0	0	68,25	84,61	99,39	102,06
026__|253A	0,000	0	0	0	0	71,86	88,02	102,68	109,47
026__|251|	0,000	0	0	0	0	67,97	84,22	98,19	99,75
026__|231A	0,000	0	0	0	0	67,98	82,52	99,19	107,18
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,39	84,41	99,26	102,05
026__|231A	0,000	0	0	0	0	66,33	81,27	97,94	105,59
026__|263B	0,000	0	0	0	0	72,65	88,83	103,46	106,26
026__|235|	0,000	0	0	0	0	66,55	81,27	97,94	105,74
026__|235|	0,000	0	0	0	0	66,73	81,28	97,94	105,93
026__|235|	0,000	0	0	0	0	64,28	79,25	95,97	99,58
026__|251|	0,000	0	0	0	0	68,06	84,24	98,19	99,80
026__|243A	0,000	0	0	0	0	68,38	83,88	97,98	99,97
026__|251|	0,000	0	0	0	0	68,50	84,43	98,26	100,09
026__|235|	0,000	0	0	0	0	68,25	84,61	99,39	102,06
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	69,06	83,81	100,42	104,17
026__|263A	0,000	0	0	0	0	72,74	88,75	103,41	106,26
026__|235|	0,000	0	0	0	0	68,25	84,61	99,39	102,06
026__|235|	0,000	0	0	0	0	68,42	84,64	99,39	102,14
026__|231A	0,000	0	0	0	0	68,27	82,59	99,19	107,30
026__|237|	0,000	0	0	0	0	64,28	79,25	95,97	99,58
026__|237|	0,000	0	0	0	0	68,50	84,43	99,26	102,09
026__|251|	0,000	0	0	0	0	69,38	90,89	104,41	109,16
026__|231A	0,000	0	0	0	0	68,09	82,59	99,19	107,10
026__|231A	0,000	0	0	0	0	68,09	82,59	99,19	107,10
026__|259|	0,000	0	0	0	0	71,80	95,87	108,33	111,39
026__|243A	0,000	0	0	0	0	68,34	83,87	97,98	99,95
026__|235|	0,000	0	0	0	0	68,34	84,63	99,39	102,11
026__|233A	0,000	0	0	0	0	67,81	82,53	99,19	106,99
543_b|221B	0,000	0	0	0	0	68,57	83,68	100,42	104,00
026__|235|	0,000	0	0	0	0	72,24	97,23	109,45	111,85
026__|243A	0,000	0	0	0	0	68,25	83,85	98,98	101,90
026__|243A	0,000	0	0	0	0	69,25	84,85	99,98	106,90
026__|231A	0,000	0	0	0	0	66,33	81,27	97,94	105,59
026__|237|	0,000	0	0	0	0	66,00	85,93	101,19	107,31

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
543_b|221A	102,06	99,95	95,25	82,78	65,44	80,23	96,91	100,44
026__|235|	102,11	102,05	96,26	86,88	66,76	83,81	98,50	101,44
026__|243A	105,54	104,42	98,81	89,45	68,82	86,20	100,70	107,05
026__|235|	103,15	100,19	95,32	82,67	65,22	79,90	96,63	104,31
026__|237|	102,11	102,05	96,26	86,88	66,76	83,81	98,50	101,44
026__|235|	102,17	102,16	96,48	87,18	66,65	84,02	98,61	100,63
026__|253A	106,79	105,68	100,07	90,71	70,08	87,45	101,95	108,30
026__|251|	97,41	98,54	93,71	85,52	66,44	83,58	97,37	98,28
026__|231A	104,40	101,45	96,57	83,92	66,36	81,12	97,86	105,55
026__|237|	102,03	101,99	96,20	86,85	66,72	83,80	98,50	101,43
026__|231A	102,20	98,94	94,50	82,22	64,75	79,92	96,64	103,85
026__|263B	106,62	106,50	100,91	91,55	70,81	88,22	102,70	104,76
026__|235|	102,63	99,52	94,87	82,41	64,95	79,90	96,63	104,04
026__|235|	103,15	100,20	95,33	82,69	65,20	79,90	96,63	104,31
026__|235|	99,19	96,97	92,50	80,18	62,87	77,97	94,69	97,95
026__|251|	97,47	98,56	93,74	85,53	66,47	83,59	97,37	98,30
026__|243A	97,85	98,80	93,71	85,06	66,70	83,14	97,11	98,43
026__|251|	98,11	99,05	94,26	85,88	66,76	83,81	97,51	99,89
026__|235|	102,17	102,16	96,48	87,18	66,65	84,01	98,61	100,63
543_b|221B	104,01	101,77	97,31	84,91	67,77	82,64	99,34	102,68
026__|263A	106,60	106,48	100,82	91,43	70,83	88,12	102,64	104,72
026__|235|	102,17	102,16	96,48	87,18	66,65	84,01	98,61	100,63
026__|235|	102,28	102,22	96,55	87,22	66,73	84,03	98,62	100,67
026__|231A	104,62	101,69	96,75	84,08	66,50	81,15	97,87	105,64
026__|237|	99,19	96,96	92,50	80,17	62,87	77,96	94,69	97,95
026__|237|	102,11	102,05	96,26	86,88	66,76	83,81	98,50	101,44
026__|251|	105,41	103,54	98,71	90,52	67,85	90,26	103,59	107,70
026__|231A	104,06	100,94	96,24	83,76	66,29	81,14	97,86	105,34
026__|231A	104,06	100,94	96,24	83,76	66,29	81,14	97,86	105,34
026__|259|	107,39	105,29	100,61	92,23	70,00	95,24	107,56	110,01
026__|243A	97,82	98,78	93,69	85,05	66,68	83,14	97,11	98,42
026__|235|	102,22	102,18	96,51	87,20	66,68	84,02	98,61	100,65
026__|233A	103,88	100,77	96,12	83,68	66,10	81,13	97,87	105,28
543_b|221B	103,78	101,57	97,15	84,72	67,61	82,60	99,34	102,62
026__|235|	107,55	105,44	100,82	92,46	70,43	96,62	108,69	110,49
026__|243A	101,76	101,75	95,65	86,02	66,65	83,13	98,11	100,41
026__|243A	103,76	102,75	96,65	87,02	67,65	84,13	99,11	105,41
026__|231A	102,20	98,94	94,50	82,22	64,75	79,92	96,64	103,85
026__|237|	104,10	100,16	96,30	84,63	64,48	84,34	99,76	105,70

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
543_b|221A	101,18	99,43	94,72	81,94	--	--	--	--
026__|235|	103,28	103,30	100,62	89,74	--	--	--	--
026__|243A	106,22	105,62	102,67	91,80	--	--	--	--
026__|235|	102,43	99,79	94,89	81,92	--	--	--	--
026__|237|	103,28	103,30	100,62	89,74	--	--	--	--
026__|235|	101,34	101,78	96,08	86,94	--	--	--	--
026__|253A	107,48	106,87	103,92	93,05	--	--	--	--
026__|251|	96,53	98,16	93,28	85,26	--	--	--	--
026__|231A	103,67	101,04	96,14	83,16	--	--	--	--
026__|237|	103,27	103,29	100,62	89,74	--	--	--	--
026__|231A	101,34	98,46	94,02	81,40	--	--	--	--
026__|263B	105,65	106,01	100,41	91,26	--	--	--	--
026__|235|	101,81	99,05	94,39	81,61	--	--	--	--
026__|235|	102,43	99,80	94,90	81,93	--	--	--	--
026__|235|	98,37	96,51	92,04	79,42	--	--	--	--
026__|251|	96,55	98,17	93,29	85,27	--	--	--	--
026__|243A	96,87	98,36	93,17	84,71	--	--	--	--
026__|251|	101,33	101,53	100,07	89,29	--	--	--	--
026__|235|	101,34	101,78	96,08	86,94	--	--	--	--
543_b|221B	103,19	101,29	96,83	84,16	--	--	--	--
026__|263A	105,55	105,93	100,27	91,11	--	--	--	--
026__|235|	101,34	101,78	96,08	86,94	--	--	--	--
026__|235|	101,38	101,80	96,10	86,95	--	--	--	--
026__|231A	103,84	101,23	96,27	83,26	--	--	--	--
026__|237|	98,37	96,51	92,04	79,41	--	--	--	--
026__|237|	103,28	103,30	100,62	89,74	--	--	--	--
026__|251|	104,53	103,16	98,28	90,26	--	--	--	--
026__|231A	103,16	100,38	95,69	82,88	--	--	--	--
026__|231A	103,16	100,38	95,69	82,88	--	--	--	--
026__|259|	107,45	106,08	103,23	93,45	--	--	--	--
026__|243A	96,86	98,35	93,17	84,71	--	--	--	--
026__|235|	101,36	101,79	96,08	86,94	--	--	--	--
026__|233A	103,06	100,29	95,64	82,87	--	--	--	--
543_b|221B	103,12	101,23	96,79	84,10	--	--	--	--
026__|235|	107,69	106,32	103,51	93,68	--	--	--	--
026__|243A	100,85	101,34	95,16	85,70	--	--	--	--
026__|243A	102,85	102,34	96,16	86,70	--	--	--	--
026__|231A	101,34	98,46	94,02	81,40	--	--	--	--
026__|237|	103,42	99,77	95,88	83,85	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
543_b|221A	--	--	--	--	66,44	81,21	97,89	101,75
026__|235|	--	--	--	--	68,62	84,70	99,51	102,23
026__|243A	--	--	--	--	70,74	87,06	101,70	108,40
026__|235|	--	--	--	--	66,04	80,89	97,65	105,53
026__|237|	--	--	--	--	68,62	84,70	99,51	102,23
026__|235|	--	--	--	--	68,54	84,54	99,43	102,19
026__|253A	--	--	--	--	72,01	88,32	102,95	109,66
026__|251|	--	--	--	--	68,16	84,09	98,22	99,83
026__|231A	--	--	--	--	67,27	82,12	98,88	106,77
026__|237|	--	--	--	--	68,53	84,69	99,51	102,20
026__|231A	--	--	--	--	65,69	80,90	97,65	105,19
026__|263B	--	--	--	--	72,80	89,12	103,73	106,44
026__|235|	--	--	--	--	65,90	80,89	97,65	105,40
026__|235|	--	--	--	--	66,04	80,90	97,65	105,53
026__|235|	--	--	--	--	63,45	78,83	95,66	99,12
026__|251|	--	--	--	--	68,23	84,11	98,22	99,87
026__|243A	--	--	--	--	68,68	84,57	98,43	100,26
026__|251|	--	--	--	--	68,62	84,70	98,51	100,23
026__|235|	--	--	--	--	68,40	84,52	99,43	102,13
543_b|221B	--	--	--	--	68,27	82,70	99,22	103,12
026__|263A	--	--	--	--	72,88	89,04	103,68	106,44
026__|235|	--	--	--	--	68,40	84,52	99,43	102,13
026__|235|	--	--	--	--	68,56	84,55	99,43	102,21
026__|231A	--	--	--	--	67,59	82,19	98,88	106,89
026__|237|	--	--	--	--	63,48	78,84	95,66	99,12
026__|237|	--	--	--	--	68,62	84,70	99,51	102,23
026__|251|	--	--	--	--	69,58	90,77	104,44	109,25
026__|231A	--	--	--	--	67,55	82,22	98,88	106,78
026__|231A	--	--	--	--	67,55	82,22	98,88	106,78
026__|259|	--	--	--	--	71,93	96,15	108,59	111,56
026__|243A	--	--	--	--	68,68	84,57	98,43	100,26
026__|235|	--	--	--	--	68,55	84,55	99,43	102,20
026__|233A	--	--	--	--	66,92	82,14	98,89	106,42
543_b|221B	--	--	--	--	67,71	82,54	99,22	102,91
026__|235|	--	--	--	--	72,37	97,52	109,72	112,02
026__|243A	--	--	--	--	68,68	84,57	99,43	102,26
026__|243A	--	--	--	--	69,68	85,57	100,43	107,26
026__|231A	--	--	--	--	65,69	80,90	97,65	105,19
026__|237|	--	--	--	--	65,36	85,53	100,88	106,91

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
543_b|221A	101,98	99,98	95,24	82,65	64,80	80,05	96,81	100,36
026__|235|	102,33	102,35	96,55	87,20	67,04	84,15	98,84	101,75
026__|243A	105,78	104,73	99,12	89,79	69,11	86,55	101,05	107,36
026__|235|	102,89	99,98	95,15	82,40	64,63	79,71	96,52	104,17
026__|237|	102,33	102,35	96,55	87,20	67,04	84,15	98,84	101,75
026__|235|	102,32	102,35	96,46	87,01	67,00	83,95	98,71	100,84
026__|253A	107,04	105,99	100,37	91,04	70,37	87,80	102,30	108,61
026__|251|	97,43	98,64	93,55	85,22	66,75	83,47	97,45	98,46
026__|231A	104,13	101,22	96,39	83,63	65,74	80,92	97,74	105,40
026__|237|	102,26	102,30	96,50	87,18	67,01	84,15	98,84	101,74
026__|231A	101,94	98,73	94,33	81,97	64,11	79,73	96,53	103,69
026__|263B	106,87	106,81	101,21	91,88	71,10	88,58	103,05	105,07
026__|235|	102,54	99,53	94,84	82,24	64,42	79,71	96,52	103,98
026__|235|	102,90	100,00	95,16	82,46	64,60	79,73	96,53	104,17
026__|235|	98,85	96,66	92,27	79,82	62,29	77,75	94,56	97,77
026__|251|	97,48	98,66	93,58	85,24	66,78	83,47	97,45	98,48
026__|243A	98,41	99,40	94,51	86,04	67,04	83,96	97,70	98,86
026__|251|	98,33	99,35	94,55	86,20	67,04	84,15	97,85	100,21
026__|235|	102,23	102,30	96,41	86,98	66,95	83,94	98,70	100,82
543_b|221B	102,65	100,27	95,78	83,51	65,84	81,03	97,72	101,09
026__|263A	106,84	106,78	101,12	91,76	71,12	88,47	102,99	105,03
026__|235|	102,23	102,30	96,41	86,98	66,95	83,94	98,70	100,82
026__|235|	102,32	102,33	96,46	87,01	67,02	83,96	98,71	100,86
026__|231A	104,36	101,48	96,57	83,79	65,91	80,94	97,74	105,49
026__|237|	98,86	96,68	92,29	79,87	62,33	77,78	94,58	97,78
026__|237|	102,33	102,35	96,55	87,20	67,04	84,15	98,84	101,75
026__|251|	105,43	103,64	98,55	90,22	68,17	90,15	103,66	107,88
026__|231A	104,03	101,03	96,27	83,64	65,74	80,96	97,75	105,30
026__|231A	104,03	101,03	96,27	83,64	65,74	80,96	97,75	105,30
026__|259|	107,63	105,60	100,91	92,57	70,28	95,59	107,90	110,32
026__|243A	98,41	99,40	94,51	86,04	67,04	83,96	97,70	98,86
026__|235|	102,32	102,34	96,46	87,01	67,00	83,95	98,70	100,84
026__|233A	103,18	99,97	95,57	83,21	65,21	80,95	97,76	104,92
543_b|221B	102,34	100,00	95,56	83,26	65,61	80,98	97,72	101,01
026__|235|	107,79	105,74	101,12	92,79	70,72	96,97	109,04	110,80
026__|243A	102,41	102,40	96,51	87,04	67,04	83,96	98,70	100,86
026__|243A	104,41	103,40	97,51	88,04	68,04	84,96	99,70	105,86
026__|231A	101,94	98,73	94,33	81,97	64,11	79,73	96,53	103,69
026__|237|	103,88	100,01	96,16	84,37	64,04	84,20	99,66	105,58

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
543_b|221A	101,34	99,66	94,89	81,99	--	--	--	--
026__|235|	103,63	103,66	100,99	90,11	--	--	--	--
026__|243A	106,57	105,99	103,04	92,18	--	--	--	--
026__|235|	102,36	99,74	94,85	81,81	--	--	--	--
026__|237|	103,63	103,66	100,99	90,11	--	--	--	--
026__|235|	101,47	101,95	96,02	86,74	--	--	--	--
026__|253A	107,82	107,23	104,29	93,42	--	--	--	--
026__|251|	96,58	98,28	93,11	84,95	--	--	--	--
026__|231A	103,60	100,97	96,09	83,04	--	--	--	--
026__|237|	103,61	103,65	100,98	90,11	--	--	--	--
026__|231A	101,26	98,39	93,97	81,30	--	--	--	--
026__|263B	105,99	106,37	100,77	91,62	--	--	--	--
026__|235|	101,96	99,26	94,52	81,62	--	--	--	--
026__|235|	102,37	99,75	94,87	81,86	--	--	--	--
026__|235|	98,28	96,41	91,98	79,28	--	--	--	--
026__|251|	96,59	98,28	93,12	84,96	--	--	--	--
026__|243A	97,49	98,96	94,03	85,75	--	--	--	--
026__|251|	101,68	101,89	100,44	89,66	--	--	--	--
026__|235|	101,44	101,93	96,00	86,73	--	--	--	--
543_b|221B	101,47	99,56	95,07	82,44	--	--	--	--
026__|263A	105,88	106,29	100,63	91,47	--	--	--	--
026__|235|	101,44	101,93	96,00	86,73	--	--	--	--
026__|235|	101,47	101,95	96,02	86,74	--	--	--	--
026__|231A	103,76	101,16	96,22	83,14	--	--	--	--
026__|237|	98,28	96,42	91,99	79,31	--	--	--	--
026__|237|	103,63	103,66	100,99	90,11	--	--	--	--
026__|251|	104,58	103,28	98,11	89,95	--	--	--	--
026__|231A	103,34	100,64	95,87	82,93	--	--	--	--
026__|231A	103,34	100,64	95,87	82,93	--	--	--	--
026__|259|	107,79	106,44	103,60	93,83	--	--	--	--
026__|243A	97,49	98,96	94,03	85,75	--	--	--	--
026__|235|	101,47	101,95	96,02	86,74	--	--	--	--
026__|233A	102,50	99,62	95,21	82,53	--	--	--	--
543_b|221B	101,37	99,48	95,01	82,36	--	--	--	--
026__|235|	108,03	106,69	103,89	94,06	--	--	--	--
026__|243A	101,49	101,96	96,03	86,75	--	--	--	--
026__|243A	103,49	102,96	97,03	87,75	--	--	--	--
026__|231A	101,26	98,39	93,97	81,30	--	--	--	--
026__|237|	103,37	99,74	95,86	83,77	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
543_b|221A	--	--	--	--	65,24	80,88	97,76	101,31
026__|235|	--	--	--	--	65,33	82,19	96,90	99,10
026__|243A	--	--	--	--	67,37	84,57	99,09	105,26
026__|235|	--	--	--	--	65,07	80,56	97,50	105,21
026__|237|	--	--	--	--	65,33	82,19	96,90	99,10
026__|235|	--	--	--	--	65,39	82,45	97,04	99,23
026__|253A	--	--	--	--	68,68	85,84	100,37	106,56
026__|251|	--	--	--	--	65,15	82,02	95,81	96,89
026__|231A	--	--	--	--	66,07	81,83	98,75	106,24
026__|237|	--	--	--	--	65,29	82,18	96,90	99,09
026__|231A	--	--	--	--	64,81	80,58	97,50	104,98
026__|263B	--	--	--	--	69,43	86,64	101,15	103,32
026__|235|	--	--	--	--	64,47	80,56	97,50	104,71
026__|235|	--	--	--	--	65,08	80,58	97,50	105,21
026__|235|	--	--	--	--	62,43	78,58	95,54	98,72
026__|251|	--	--	--	--	65,16	82,03	95,81	96,89
026__|243A	--	--	--	--	65,40	81,59	95,56	97,02
026__|251|	--	--	--	--	65,33	82,19	95,90	97,10
026__|235|	--	--	--	--	65,39	82,45	97,04	99,23
543_b|221B	--	--	--	--	66,50	82,37	99,24	102,53
026__|263A	--	--	--	--	69,47	86,55	101,09	103,29
026__|235|	--	--	--	--	65,39	82,45	97,04	99,23
026__|235|	--	--	--	--	65,33	82,44	97,04	99,21
026__|231A	--	--	--	--	66,24	81,85	98,75	106,31
026__|237|	--	--	--	--	62,43	78,58	95,54	98,72
026__|237|	--	--	--	--	65,33	82,19	96,90	99,10
026__|251|	--	--	--	--	66,56	88,70	102,03	106,30
026__|231A	--	--	--	--	66,29	81,88	98,76	106,32
026__|231A	--	--	--	--	66,29	81,88	98,76	106,32
026__|259|	--	--	--	--	68,55	93,64	105,98	108,39
026__|243A	--	--	--	--	65,39	81,59	95,56	97,02
026__|235|	--	--	--	--	65,39	82,45	97,04	99,23
026__|233A	--	--	--	--	66,08	81,85	98,76	106,24
543_b|221B	--	--	--	--	66,23	82,31	99,24	102,45
026__|235|	--	--	--	--	68,98	95,02	107,11	108,87
026__|243A	--	--	--	--	65,39	81,59	96,56	99,01
026__|243A	--	--	--	--	66,39	82,59	97,56	104,01
026__|231A	--	--	--	--	64,81	80,58	97,50	104,98
026__|237|	--	--	--	--	64,46	85,28	100,76	106,64

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
543_b|221A	102,39	100,63	95,95	83,14	65,38	80,77	97,60	101,04
026__|235|	99,57	99,97	94,14	84,94	64,58	81,98	96,63	99,41
026__|243A	103,03	102,34	96,71	87,54	66,62	84,38	98,84	104,99
026__|235|	103,50	100,82	96,00	82,97	65,22	80,40	97,28	104,92
026__|237|	99,57	99,97	94,14	84,94	64,58	81,98	96,63	99,41
026__|235|	99,88	100,23	94,52	85,33	64,58	82,21	96,75	98,59
026__|253A	104,32	103,61	97,98	88,80	67,89	85,64	100,11	106,26
026__|251|	95,08	96,60	91,72	83,66	64,39	81,77	95,49	96,23
026__|231A	104,26	101,48	96,85	83,99	66,17	81,66	98,54	105,92
026__|237|	99,55	99,95	94,12	84,93	64,56	81,98	96,63	99,41
026__|231A	103,01	100,22	95,60	82,75	64,96	80,42	97,29	104,67
026__|263B	104,13	104,42	98,81	89,63	68,62	86,42	100,86	102,69
026__|235|	102,37	99,42	95,09	82,41	64,61	80,39	97,28	104,37
026__|235|	103,50	100,83	96,01	83,01	65,19	80,41	97,29	104,92
026__|235|	99,38	97,44	93,10	80,44	62,94	78,50	95,35	98,49
026__|251|	95,08	96,60	91,72	83,66	64,40	81,77	95,49	96,23
026__|243A	95,42	96,80	91,63	83,12	64,59	81,30	95,22	96,34
026__|251|	95,57	96,97	92,14	83,94	64,58	81,98	95,64	97,89
026__|235|	99,88	100,23	94,52	85,33	64,58	82,21	96,75	98,59
543_b|221B	103,18	101,19	96,85	84,21	66,26	82,16	99,02	102,16
026__|263A	104,04	104,35	98,68	89,49	68,61	86,31	100,80	102,64
026__|235|	99,88	100,23	94,52	85,33	64,58	82,21	96,75	98,59
026__|235|	99,85	100,20	94,49	85,32	64,57	82,21	96,75	98,59
026__|231A	104,38	101,62	96,94	84,07	66,23	81,66	98,54	105,97
026__|237|	99,38	97,43	93,10	80,42	62,99	78,51	95,35	98,49
026__|237|	99,57	99,97	94,14	84,94	64,58	81,98	96,63	99,41
026__|251|	103,08	101,60	96,72	88,66	65,81	88,45	101,71	105,64
026__|231A	104,40	101,63	96,95	84,11	66,30	81,69	98,55	105,97
026__|231A	104,40	101,63	96,95	84,11	66,30	81,69	98,55	105,97
026__|259|	104,85	103,19	98,49	90,30	67,79	93,41	105,69	107,93
026__|243A	95,42	96,80	91,62	83,12	64,59	81,30	95,22	96,34
026__|235|	99,89	100,23	94,52	85,33	64,59	82,21	96,75	98,59
026__|233A	104,27	101,49	96,86	84,06	66,18	81,69	98,56	105,92
543_b|221B	103,09	101,12	96,79	84,14	66,19	82,14	99,02	102,14
026__|235|	105,03	103,34	98,71	90,54	68,22	94,80	106,83	108,41
026__|243A	99,41	99,80	93,62	84,12	64,58	81,29	96,22	98,34
026__|243A	101,41	100,80	94,62	85,12	65,58	82,29	97,22	103,34
026__|231A	103,01	100,22	95,60	82,75	64,96	80,42	97,29	104,67
026__|237|	104,51	100,85	97,02	85,04	64,68	84,97	100,47	106,34

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
543_b|221A	102,28	100,63	95,91	82,96	--	--	--	--
026__|235|	101,45	101,55	98,90	88,03	--	--	--	--
026__|243A	104,38	103,87	100,96	90,10	--	--	--	--
026__|235|	103,42	100,82	95,96	82,82	--	--	--	--
026__|237|	101,45	101,55	98,90	88,03	--	--	--	--
026__|235|	99,49	100,04	94,33	85,22	--	--	--	--
026__|253A	105,65	105,13	102,22	91,36	--	--	--	--
026__|251|	94,66	96,42	91,53	83,55	--	--	--	--
026__|231A	104,17	101,48	96,81	83,83	--	--	--	--
026__|237|	101,44	101,54	98,90	88,03	--	--	--	--
026__|231A	102,92	100,22	95,56	82,58	--	--	--	--
026__|263B	103,74	104,24	98,63	89,53	--	--	--	--
026__|235|	102,26	99,42	95,04	82,24	--	--	--	--
026__|235|	103,42	100,83	95,97	82,85	--	--	--	--
026__|235|	99,30	97,48	93,08	80,30	--	--	--	--
026__|251|	94,66	96,42	91,53	83,55	--	--	--	--
026__|243A	94,97	96,60	91,39	82,97	--	--	--	--
026__|251|	99,54	99,79	98,36	87,58	--	--	--	--
026__|235|	99,49	100,04	94,33	85,22	--	--	--	--
543_b|221B	103,00	101,16	96,77	83,98	--	--	--	--
026__|263A	103,62	104,14	98,48	89,37	--	--	--	--
026__|235|	99,49	100,04	94,33	85,22	--	--	--	--
026__|235|	99,48	100,04	94,32	85,22	--	--	--	--
026__|231A	104,26	101,60	96,88	83,88	--	--	--	--
026__|237|	99,30	97,47	93,07	80,29	--	--	--	--
026__|237|	101,45	101,55	98,90	88,03	--	--	--	--
026__|251|	102,66	101,42	96,53	88,55	--	--	--	--
026__|231A	104,26	101,60	96,89	83,90	--	--	--	--
026__|231A	104,26	101,60	96,89	83,90	--	--	--	--
026__|259|	105,58	104,32	101,50	91,74	--	--	--	--
026__|243A	94,97	96,60	91,39	82,97	--	--	--	--
026__|235|	99,49	100,04	94,33	85,22	--	--	--	--
026__|233A	104,17	101,49	96,82	83,87	--	--	--	--
543_b|221B	102,97	101,15	96,75	83,96	--	--	--	--
026__|235|	105,82	104,57	101,79	91,97	--	--	--	--
026__|243A	98,97	99,59	93,39	83,97	--	--	--	--
026__|243A	100,97	100,59	94,39	84,97	--	--	--	--
026__|231A	102,92	100,22	95,56	82,58	--	--	--	--
026__|237|	104,44	100,85	96,98	84,84	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
543_b|221A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|253A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|263A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|251|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|259|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|233A	--	--	--	--	--	--	--	--
543_b|221B	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|235|	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|243A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|231A	--	--	--	--	--	--	--	--
026__|237|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
543_b|221A	--
026__|235|	--
026__|243A	--
026__|235|	--
026__|237|	--
026__|235|	--
026__|253A	--
026__|251|	--
026__|231A	--
026__|237|	--
026__|231A	--
026__|263B	--
026__|235|	--
026__|235|	--
026__|235|	--
026__|251|	--
026__|243A	--
026__|251|	--
026__|235|	--
543_b|221B	--
026__|263A	--
026__|235|	--
026__|235|	--
026__|231A	--
026__|237|	--
026__|237|	--
026__|251|	--
026__|231A	--
026__|231A	--
026__|259|	--
026__|243A	--
026__|235|	--
026__|233A	--
543_b|221B	--
026__|235|	--
026__|243A	--
026__|243A	--
026__|231A	--
026__|237|	--

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY
PG	Plangebied	4,00	44,70				3	3

Bijlage 2 Itemeigenschappen rail

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
119261	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img
70306	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img
43646	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img
47936	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img
64978	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img
178889	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img
85162	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img
19223	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img
36263	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img

Bijlage 2 Itemeigenschappen rail

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
119261	30124359.55626E3F-DBB2-40CD-A287-58D9C0CC3401	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00
70306	30124359.5E4DCA4E-C0EB-424C-ACEE-600826719DDA	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00
43646	30124359.62D9E3AD-DAF9-45C4-85A0-F2B83FA940A7	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00
47936	30124359.8478009C-9F98-4080-AE5B-E0CF1403BBA8	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00
64978	30124359.8B3F0848-B20B-4BA7-8EC7-BB3A09F31B32	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00
178889	30124359.A344B8CE-7A72-42BB-A140-310014539EBC	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00
85162	30124359.B814C93D-7387-4EE7-9F0A-E36572F9A22C	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
19223	30124359.EC85BFD6-57C5-4AE3-87BC-91DDC0FBF614	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00
36263	30124359.F9528717-2038-4671-8B9A-1F0EF7BF6FC5	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
119261	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
70306	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
43646	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
47936	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
64978	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
178889	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
85162	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19223	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
36263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
119261	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70306	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43646	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
47936	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
64978	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
178889	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85162	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19223	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k
119261	0,0	0,0
70306	0,0	0,0
43646	0,0	0,0
47936	0,0	0,0
64978	0,0	0,0
178889	0,0	0,0
85162	0,0	0,0
19223	0,0	0,0
36263	0,0	0,0

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
br:_P500_0	br:_P500_026_25946 [brug]	45,17	0,00	Absoluut	NL.img

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LokaalID	Versie
br:_P500_0	30124359.6D90B8CD-049D-40D0-AF34-7746BA8E8DA3	1

Model: Geluid door spoorwegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		0,00	0,00	Relatief			

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
Bisschop B	Bisschop Balderikstraat	0,00	0,00	Relatief				0
Bisschop B	Bisschop Balderikstraat	0,00	0,00	Relatief				0
Bisschop B	Bisschop Balderikstraat	0,00	0,00	Relatief				0
Parallelst	Parallelstraat	0,00	--	Relatief				0
Parallelst	Parallelstraat	0,00	--	Relatief				0
Helmichstr	Helmichstraat	0,00	0,00	Relatief				0
Parallelst	Parallelstraat	0,00	--	Relatief				0
Parallelst	Parallelstraat	0,00	--	Relatief				0
Parallelst	Parallelstraat	0,00	0,00	Relatief				0
Boerskotte	Boerskottenlaan	0,00	0,00	Relatief				0
Boerskotte	Boerskottenlaan	0,00	0,00	Relatief				0
Boerskotte	Boerskottenlaan	0,00	0,00	Relatief				0
Bloemenkam	Bloemenkamplaan	0,00	0,00	Relatief				0
Bloemenkam	Bloemenkamplaan	0,00	0,00	Relatief				0
Boerskotte	Boerskottenlaan	0,00	0,00	Relatief				0
Boerskotte	Boerskottenlaan	0,00	0,00	Relatief				0
Helmichstr	Helmichstraat	0,00	0,00	Relatief				0
Helmichstr	Helmichstraat	0,00	0,00	Relatief				0
Helmichstr	Helmichstraat	0,00	0,00	Relatief				0
Helmichstr	Helmichstraat	0,00	0,00	Relatief				0
Helmichstr	Helmichstraat	0,00	0,00	Relatief				0
Bloemenkam	Bloemenkamplaan	0,00	0,00	Relatief				0
Bloemenkam	Bloemenkamplaan	0,00	0,00	Relatief				0
Helmichstr	Helmichstraat	0,00	0,00	Relatief				0
Helmichstr	Helmichstraat	0,00	0,00	Relatief				0
Helmichstr	Helmichstraat	0,00	0,00	Relatief				0
Bloemenkam	Bloemenkamplaan	0,00	0,00	Relatief				0
Bloemenkam	Bloemenkamplaan	0,00	0,00	Relatief				0
Bloemenkam	Bloemenkamplaan	0,00	0,00	Relatief				0
Bloemenkam	Bloemenkamplaan	0,00	0,00	Relatief				0
Bloemenkam	Bloemenkamplaan	0,00	0,00	Relatief				0
Bloemenkam	Bloemenkamplaan	0,00	0,00	Relatief				0

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Bisschop B	Verdeling	False	1,5	0	W7	30	30	30	--	30	30
Bisschop B	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Bisschop B	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Parallelst	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Parallelst	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Helmichstr	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Parallelst	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Parallelst	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Parallelst	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Boerskotte	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Boerskotte	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Boerskotte	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Bloemenkam	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Bloemenkam	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Boerskotte	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Boerskotte	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Helmichstr	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Helmichstr	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Helmichstr	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Helmichstr	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Helmichstr	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Bloemenkam	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Bloemenkam	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Helmichstr	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Helmichstr	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Helmichstr	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Bloemenkam	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Bloemenkam	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Bloemenkam	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Bloemenkam	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Bisschop B	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Bisschop B	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Bisschop B	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Parallelst	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Parallelst	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Helmichstr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Parallelst	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Parallelst	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Parallelst	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Boerskotte	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Boerskotte	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Boerskotte	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Bloemenkam	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Bloemenkam	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Boerskotte	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Boerskotte	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Helmichstr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Helmichstr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Helmichstr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Helmichstr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Bloemenkam	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Bloemenkam	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Helmichstr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Helmichstr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Bloemenkam	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Bloemenkam	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Bloemenkam	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Bloemenkam	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Bisschop B	2733,77	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	98,43	98,72	98,07
Bisschop B	1879,67	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	98,57	98,84	98,25
Bisschop B	1879,67	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	98,57	98,84	98,25
Parallelst	618,02	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--	97,34	97,84	96,76
Parallelst	618,02	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--	97,34	97,84	96,76
Helmichstr	1312,21	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	99,19	99,34	99,00
Parallelst	6,20	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	99,47	99,57	99,34
Parallelst	6,20	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	99,47	99,57	99,34
Parallelst	6,20	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	99,47	99,57	99,34
Boerskotte	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Boerskotte	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Boerskotte	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Bloemenkam	6,20	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	99,47	99,57	99,34
Bloemenkam	6,20	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	99,47	99,57	99,34
Boerskotte	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Boerskotte	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Helmichstr	1312,21	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	99,19	99,34	99,00
Helmichstr	1312,21	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	99,19	99,34	99,00
Helmichstr	1312,21	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--	99,19	99,34	99,00
Helmichstr	1306,63	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	99,35	99,47	99,19
Helmichstr	1306,63	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	99,35	99,47	99,19
Bloemenkam	797,19	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--	97,29	97,79	96,76
Bloemenkam	797,19	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--	97,29	97,79	96,76
Helmichstr	519,32	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	99,42	99,53	99,29
Helmichstr	519,32	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	99,42	99,53	99,29
Helmichstr	519,32	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	99,42	99,53	99,29
Bloemenkam	797,19	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--	97,29	97,79	96,76
Bloemenkam	797,19	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--	97,29	97,79	96,76
Bloemenkam	797,19	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--	97,29	97,79	96,76
Bloemenkam	797,19	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--	97,29	97,79	96,76

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Bisschop B	--	1,44	1,17	1,81	--	0,13	0,11	0,12	--	--	--	--	--
Bisschop B	--	1,28	1,04	1,61	--	0,15	0,13	0,14	--	--	--	--	--
Bisschop B	--	1,28	1,04	1,61	--	0,15	0,13	0,14	--	--	--	--	--
Parallelst	--	2,36	1,91	2,95	--	0,30	0,25	0,28	--	--	--	--	--
Parallelst	--	2,36	1,91	2,95	--	0,30	0,25	0,28	--	--	--	--	--
Helmichstr	--	0,73	0,59	0,92	--	0,08	0,07	0,07	--	--	--	--	--
Parallelst	--	0,50	0,41	0,63	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--
Parallelst	--	0,50	0,41	0,63	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--
Parallelst	--	0,50	0,41	0,63	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bloemenkam	--	0,50	0,41	0,63	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--
Bloemenkam	--	0,50	0,41	0,63	--	0,03	0,02	0,02	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Helmichstr	--	0,73	0,59	0,92	--	0,08	0,07	0,07	--	--	--	--	--
Helmichstr	--	0,73	0,59	0,92	--	0,08	0,07	0,07	--	--	--	--	--
Helmichstr	--	0,73	0,59	0,92	--	0,08	0,07	0,07	--	--	--	--	--
Helmichstr	--	0,61	0,49	0,77	--	0,04	0,03	0,04	--	--	--	--	--
Helmichstr	--	0,61	0,49	0,77	--	0,04	0,03	0,04	--	--	--	--	--
Bloemenkam	--	2,21	1,79	2,77	--	0,51	0,42	0,48	--	--	--	--	--
Bloemenkam	--	2,21	1,79	2,77	--	0,51	0,42	0,48	--	--	--	--	--
Helmichstr	--	0,51	0,41	0,65	--	0,07	0,06	0,07	--	--	--	--	--
Helmichstr	--	0,51	0,41	0,65	--	0,07	0,06	0,07	--	--	--	--	--
Helmichstr	--	0,51	0,41	0,65	--	0,07	0,06	0,07	--	--	--	--	--
Bloemenkam	--	2,21	1,79	2,77	--	0,51	0,42	0,48	--	--	--	--	--
Bloemenkam	--	2,21	1,79	2,77	--	0,51	0,42	0,48	--	--	--	--	--
Bloemenkam	--	2,21	1,79	2,77	--	0,51	0,42	0,48	--	--	--	--	--
Bloemenkam	--	2,21	1,79	2,77	--	0,51	0,42	0,48	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Bisschop B	180,02	99,58	16,35	--	2,63	1,18	0,30	--	0,24	0,11
Bisschop B	123,95	68,56	11,27	--	1,61	0,72	0,18	--	0,19	0,09
Bisschop B	123,95	68,56	11,27	--	1,61	0,72	0,18	--	0,19	0,09
Parallelst	40,25	22,25	3,65	--	0,98	0,43	0,11	--	0,12	0,06
Parallelst	40,25	22,25	3,65	--	0,98	0,43	0,11	--	0,12	0,06
Helmichstr	87,08	48,10	7,92	--	0,64	0,29	0,07	--	0,07	0,03
Parallelst	0,41	0,23	0,04	--	--	--	--	--	--	--
Parallelst	0,41	0,23	0,04	--	--	--	--	--	--	--
Parallelst	0,41	0,23	0,04	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bloemenkam	0,41	0,23	0,04	--	--	--	--	--	--	--
Bloemenkam	0,41	0,23	0,04	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Helmichstr	87,08	48,10	7,92	--	0,64	0,29	0,07	--	0,07	0,03
Helmichstr	87,08	48,10	7,92	--	0,64	0,29	0,07	--	0,07	0,03
Helmichstr	87,08	48,10	7,92	--	0,64	0,29	0,07	--	0,07	0,03
Helmichstr	86,85	48,09	7,91	--	0,53	0,24	0,06	--	0,03	0,01
Helmichstr	86,85	48,09	7,91	--	0,53	0,24	0,06	--	0,03	0,01
Bloemenkam	51,89	28,69	4,71	--	1,18	0,53	0,13	--	0,27	0,12
Bloemenkam	51,89	28,69	4,71	--	1,18	0,53	0,13	--	0,27	0,12
Helmichstr	34,54	19,12	3,15	--	0,18	0,08	0,02	--	0,02	0,01
Helmichstr	34,54	19,12	3,15	--	0,18	0,08	0,02	--	0,02	0,01
Helmichstr	34,54	19,12	3,15	--	0,18	0,08	0,02	--	0,02	0,01
Bloemenkam	51,89	28,69	4,71	--	1,18	0,53	0,13	--	0,27	0,12
Bloemenkam	51,89	28,69	4,71	--	1,18	0,53	0,13	--	0,27	0,12
Bloemenkam	51,89	28,69	4,71	--	1,18	0,53	0,13	--	0,27	0,12
Bloemenkam	51,89	28,69	4,71	--	1,18	0,53	0,13	--	0,27	0,12

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Bisschop B	0,02	--	72,03	77,10	85,25	90,49	93,78	88,59	81,70
Bisschop B	0,02	--	76,96	82,73	89,96	92,50	94,36	86,03	80,13
Bisschop B	0,02	--	76,96	82,73	89,96	92,50	94,36	86,03	80,13
Parallelst	0,01	--	65,03	70,66	78,57	83,91	87,68	83,08	75,89
Parallelst	0,01	--	72,28	78,32	85,33	87,86	89,62	81,32	75,65
Helmichstr	0,01	--	75,32	80,95	88,29	90,83	92,75	84,40	78,39
Parallelst	--	--	44,78	49,93	58,24	63,58	67,53	62,87	55,29
Parallelst	--	--	44,78	49,93	58,24	63,58	67,53	62,87	55,29
Parallelst	--	--	52,02	57,57	64,98	67,52	69,47	61,11	55,03
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bloemenkam	--	--	44,78	49,93	58,24	63,58	67,53	62,87	55,29
Bloemenkam	--	--	52,02	57,57	64,98	67,52	69,47	61,11	55,03
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Helmichstr	0,01	--	68,08	73,30	81,55	86,89	90,81	86,16	78,64
Helmichstr	0,01	--	75,32	80,95	88,29	90,83	92,75	84,40	78,39
Helmichstr	0,01	--	68,08	73,30	81,55	86,89	90,81	86,16	78,64
Helmichstr	--	--	68,03	73,21	81,50	86,84	90,78	86,12	78,56
Helmichstr	--	--	75,27	80,85	88,24	90,78	92,71	84,36	78,30
Bloemenkam	0,02	--	66,26	71,91	79,75	85,12	88,82	84,23	77,11
Bloemenkam	0,02	--	73,51	79,58	86,50	89,07	90,77	82,48	76,88
Helmichstr	--	--	64,04	69,20	77,49	82,84	86,77	82,12	74,56
Helmichstr	--	--	64,04	69,20	77,49	82,84	86,77	82,12	74,56
Helmichstr	--	--	71,27	76,85	84,23	86,78	88,71	80,35	74,30
Bloemenkam	0,02	--	66,26	71,91	79,75	85,12	88,82	84,23	77,11
Bloemenkam	0,02	--	66,26	71,91	79,75	85,12	88,82	84,23	77,11
Bloemenkam	0,02	--	66,26	71,91	79,75	85,12	88,82	84,23	77,11
Bloemenkam	0,02	--	66,26	71,91	79,75	85,12	88,82	84,23	77,11
Bloemenkam	0,02	--	66,26	71,91	79,75	85,12	88,82	84,23	77,11

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Bisschop B	71,13	69,42	74,44	82,63	87,87	91,18	85,97	79,03	68,42
Bisschop B	70,54	74,35	80,06	87,33	89,87	91,76	83,42	77,48	67,84
Bisschop B	70,54	74,35	80,06	87,33	89,87	91,76	83,42	77,48	67,84
Parallelst	65,48	62,38	67,91	75,90	81,24	85,05	80,43	73,17	62,69
Parallelst	66,25	69,63	75,57	82,65	85,19	86,99	78,68	72,92	63,45
Helmichstr	68,68	72,72	78,31	85,69	88,23	90,16	81,80	75,76	66,03
Parallelst	44,53	42,20	47,32	55,66	61,00	64,95	60,29	52,69	41,90
Parallelst	44,53	42,20	47,32	55,66	61,00	64,95	60,29	52,69	41,90
Parallelst	45,27	49,43	54,96	62,39	64,93	66,89	58,53	52,43	42,65
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bloemenkam	44,53	42,20	47,32	55,66	61,00	64,95	60,29	52,69	41,90
Bloemenkam	45,27	49,43	54,96	62,39	64,93	66,89	58,53	52,43	42,65
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Helmichstr	67,94	65,48	70,67	78,95	84,29	88,22	83,56	76,02	65,28
Helmichstr	68,68	72,72	78,31	85,69	88,23	90,16	81,80	75,76	66,03
Helmichstr	67,94	65,48	70,67	78,95	84,29	88,22	83,56	76,02	65,28
Helmichstr	67,82	65,44	70,59	78,91	84,25	88,20	83,54	75,95	65,19
Helmichstr	68,57	72,68	78,23	85,65	88,19	90,13	81,77	75,69	65,93
Bloemenkam	66,76	63,59	69,13	77,07	82,43	86,19	81,58	74,37	63,94
Bloemenkam	67,53	70,84	76,80	83,82	86,38	88,13	79,82	74,13	64,71
Helmichstr	63,81	61,45	66,59	74,90	80,25	84,19	79,53	71,95	61,19
Helmichstr	63,81	61,45	66,59	74,90	80,25	84,19	79,53	71,95	61,19
Helmichstr	64,56	68,69	74,23	81,64	84,19	86,13	77,77	71,69	61,93
Bloemenkam	66,76	63,59	69,13	77,07	82,43	86,19	81,58	74,37	63,94
Bloemenkam	66,76	63,59	69,13	77,07	82,43	86,19	81,58	74,37	63,94
Bloemenkam	66,76	63,59	69,13	77,07	82,43	86,19	81,58	74,37	63,94
Bloemenkam	66,76	63,59	69,13	77,07	82,43	86,19	81,58	74,37	63,94

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Bisschop B	61,64	66,78	74,88	80,12	83,40	78,22	71,38	60,86	--
Bisschop B	66,57	72,41	79,59	82,12	83,97	75,65	69,80	60,25	--
Bisschop B	66,57	72,41	79,59	82,12	83,97	75,65	69,80	60,25	--
Parallelst	54,65	60,38	68,23	73,56	77,30	72,71	65,59	55,24	--
Parallelst	61,90	68,05	74,99	77,51	79,25	70,96	65,36	56,02	--
Helmichstr	64,92	70,59	77,91	80,45	82,36	74,01	68,02	58,34	--
Parallelst	34,38	39,55	47,86	53,19	57,13	52,48	44,91	34,16	--
Parallelst	34,38	39,55	47,86	53,19	57,13	52,48	44,91	34,16	--
Parallelst	41,62	47,20	54,59	57,13	59,07	50,72	44,65	34,91	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bloemenkam	34,38	39,55	47,86	53,19	57,13	52,48	44,91	34,16	--
Bloemenkam	41,62	47,20	54,59	57,13	59,07	50,72	44,65	34,91	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Helmichstr	57,68	62,94	71,17	76,51	80,42	75,77	68,28	57,59	--
Helmichstr	64,92	70,59	77,91	80,45	82,36	74,01	68,02	58,34	--
Helmichstr	57,68	62,94	71,17	76,51	80,42	75,77	68,28	57,59	--
Helmichstr	57,64	62,85	71,12	76,45	80,38	75,73	68,20	57,48	--
Helmichstr	64,88	70,50	77,86	80,39	82,32	73,97	67,94	58,23	--
Bloemenkam	55,87	61,61	69,40	74,75	78,44	73,86	66,80	56,49	--
Bloemenkam	63,12	69,28	76,16	78,71	80,39	72,11	66,57	57,27	--
Helmichstr	53,64	58,84	67,11	72,45	76,38	71,73	64,19	53,47	--
Helmichstr	53,64	58,84	67,11	72,45	76,38	71,73	64,19	53,47	--
Helmichstr	60,88	66,49	73,85	76,39	78,32	69,96	63,93	54,21	--
Bloemenkam	55,87	61,61	69,40	74,75	78,44	73,86	66,80	56,49	--
Bloemenkam	55,87	61,61	69,40	74,75	78,44	73,86	66,80	56,49	--
Bloemenkam	55,87	61,61	69,40	74,75	78,44	73,86	66,80	56,49	--
Bloemenkam	55,87	61,61	69,40	74,75	78,44	73,86	66,80	56,49	--
Bloemenkam	55,87	61,61	69,40	74,75	78,44	73,86	66,80	56,49	--

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Bisschop B	--	--	--	--	--	--	--
Bisschop B	--	--	--	--	--	--	--
Bisschop B	--	--	--	--	--	--	--
Parallelst	--	--	--	--	--	--	--
Parallelst	--	--	--	--	--	--	--
Helmichstr	--	--	--	--	--	--	--
Parallelst	--	--	--	--	--	--	--
Parallelst	--	--	--	--	--	--	--
Parallelst	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--
Bloemenkam	--	--	--	--	--	--	--
Bloemenkam	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--
Boerskotte	--	--	--	--	--	--	--
Helmichstr	--	--	--	--	--	--	--
Helmichstr	--	--	--	--	--	--	--
Helmichstr	--	--	--	--	--	--	--
Helmichstr	--	--	--	--	--	--	--
Bloemenkam	--	--	--	--	--	--	--
Bloemenkam	--	--	--	--	--	--	--
Helmichstr	--	--	--	--	--	--	--
Helmichstr	--	--	--	--	--	--	--
Bloemenkam	--	--	--	--	--	--	--
Bloemenkam	--	--	--	--	--	--	--
Bloemenkam	--	--	--	--	--	--	--
Bloemenkam	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY
PG	Plangebied	4,00	44,70				3	3

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,94	0,00	Relatief								0
		3,68	0,00	Relatief								0
		3,36	0,00	Relatief								0
		2,64	0,00	Relatief								0
		2,55	0,00	Relatief								0
		8,13	0,00	Relatief								0
		7,76	0,00	Relatief								0
		5,59	0,00	Relatief								0
		2,36	45,52	Relatief								0
		5,92	0,00	Relatief								0
		8,91	0,00	Relatief								0
		7,89	0,00	Relatief								0
		2,54	0,00	Relatief								0
		2,47	0,00	Relatief								0
		2,56	0,00	Relatief								0
		2,96	0,00	Relatief								0
		2,64	0,00	Relatief								0
		2,59	0,00	Relatief								0
		4,43	0,00	Relatief								0
		8,83	0,00	Relatief								0
		15,64	0,00	Relatief								0
		6,02	0,00	Relatief								0
		8,59	0,00	Relatief								0
		14,93	0,00	Relatief								0
		18,73	0,00	Relatief								0
		6,87	0,00	Relatief								0
		20,03	0,00	Relatief								0
		17,98	0,00	Relatief								0
		3,02	0,00	Relatief								0
		2,69	0,00	Relatief								0
		3,83	0,00	Relatief								0
		2,60	0,00	Relatief								0
		5,27	0,00	Relatief								0
		7,17	0,00	Relatief								0
		8,06	0,00	Relatief								0
		5,28	0,00	Relatief								0
		8,98	0,00	Relatief								0
		9,22	0,00	Relatief								0
		2,92	0,00	Relatief								0
		9,70	0,00	Relatief								0
		9,09	0,00	Relatief								0
		6,69	47,87	Relatief								0
		8,27	48,34	Relatief								0
		5,99	46,01	Relatief								0
		2,68	0,00	Relatief								0
		8,61	0,00	Relatief								0
		2,55	0,00	Relatief								0
		7,39	0,00	Relatief								0
		2,87	0,00	Relatief								0
		8,23	0,00	Relatief								0
		2,34	0,00	Relatief								0
		2,86	0,00	Relatief								0
		2,58	0,00	Relatief								0
		6,68	0,00	Relatief								0
		5,56	0,00	Relatief								0
		5,60	0,00	Relatief								0
		10,27	0,00	Relatief								0
		5,59	0,00	Relatief								0
		8,77	0,00	Relatief								0
		5,27	0,00	Relatief								0
		8,08	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		5,12	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,59	0,00	Relatief								0
		8,36	0,00	Relatief								0
		8,74	0,00	Relatief								0
		8,72	0,00	Relatief								0
		8,83	0,00	Relatief								0
		8,49	0,00	Relatief								0
		2,63	0,00	Relatief								0
		5,63	0,00	Relatief								0
		8,89	0,00	Relatief								0
		2,57	0,00	Relatief								0
		2,68	0,00	Relatief								0
		7,33	0,00	Relatief								0
		5,30	0,00	Relatief								0
		2,62	0,00	Relatief								0
		2,69	0,00	Relatief								0
		9,86	47,13	Relatief								0
		3,02	47,08	Relatief								0
		3,71	45,36	Relatief								0
		5,51	0,00	Relatief								0
		7,99	0,00	Relatief								0
		9,46	0,00	Relatief								0
		5,66	0,00	Relatief								0
		5,98	0,00	Relatief								0
		8,90	0,00	Relatief								0
		6,17	48,56	Relatief								0
		5,45	0,00	Relatief								0
		8,07	0,00	Relatief								0
		7,98	0,00	Relatief								0
		2,60	0,00	Relatief								0
		2,71	0,00	Relatief								0
		9,53	0,00	Relatief								0
		6,58	0,00	Relatief								0
		11,22	0,00	Relatief								0
		8,03	0,00	Relatief								0
		2,58	0,00	Relatief								0
		9,15	0,00	Relatief								0
		5,78	0,00	Relatief								0
		2,49	0,00	Relatief								0
		3,25	0,00	Relatief								0
		2,28	0,00	Relatief								0
		6,02	0,00	Relatief								0
		2,85	0,00	Relatief								0
		5,61	0,00	Relatief								0
		9,11	47,06	Relatief								0
		6,67	0,00	Relatief								0
		10,39	0,00	Relatief								0
		6,40	0,00	Relatief								0
		8,19	0,00	Relatief								0
		8,48	0,00	Relatief								0
		2,68	0,00	Relatief								0
		8,91	0,00	Relatief								0
		2,58	0,00	Relatief								0
		4,72	0,00	Relatief								0
		2,63	0,00	Relatief								0
		2,66	0,00	Relatief								0
		8,59	0,00	Relatief								0
		2,88	0,00	Relatief								0
		9,63	0,00	Relatief								0
		6,70	0,00	Relatief								0
		5,16	0,00	Relatief								0
		8,16	0,00	Relatief								0
		2,85	0,00	Relatief								0
		7,80	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,66	0,00	Relatief								0
		3,60	0,00	Relatief								0
		8,53	0,00	Relatief								0
		2,60	0,00	Relatief								0
		7,21	0,00	Relatief								0
		5,45	0,00	Relatief								0
		9,77	0,00	Relatief								0
		2,31	0,00	Relatief								0
		2,69	0,00	Relatief								0
		2,43	0,00	Relatief								0
		8,58	0,00	Relatief								0
		2,61	0,00	Relatief								0
		2,46	0,00	Relatief								0
		6,74	0,00	Relatief								0
		9,60	0,00	Relatief								0
		6,53	0,00	Relatief								0
		2,43	0,00	Relatief								0
		3,44	0,00	Relatief								0
		9,98	0,00	Relatief								0
		5,90	0,00	Relatief								0
		5,75	0,00	Relatief								0
		2,85	0,00	Relatief								0
		6,76	0,00	Relatief								0
		6,52	0,00	Relatief								0
		3,17	0,00	Relatief								0
		9,64	0,00	Relatief								0
		10,21	0,00	Relatief								0
		3,45	0,00	Relatief								0
		8,36	0,00	Relatief								0
		8,36	0,00	Relatief								0
		7,78	0,00	Relatief								0
		5,65	0,00	Relatief								0
		6,66	0,00	Relatief								0
		2,66	0,00	Relatief								0
		7,50	0,00	Relatief								0
		5,49	0,00	Relatief								0
		4,93	48,66	Relatief								0
		5,19	0,00	Relatief								0
		8,82	0,00	Relatief								0
		3,07	0,00	Relatief								0
		2,57	0,00	Relatief								0
		3,30	0,00	Relatief								0
		7,98	0,00	Relatief								0
		5,24	0,00	Relatief								0
		7,96	0,00	Relatief								0
		2,61	0,00	Relatief								0
		8,10	0,00	Relatief								0
		5,77	0,00	Relatief								0
		8,91	0,00	Relatief								0
		2,63	0,00	Relatief								0
		7,94	0,00	Relatief								0
		7,94	0,00	Relatief								0
		8,11	0,00	Relatief								0
		5,70	0,00	Relatief								0
		5,19	0,00	Relatief								0
		2,79	0,00	Relatief								0
		2,59	0,00	Relatief								0
		7,35	0,00	Relatief								0
		8,94	0,00	Relatief								0
		2,59	0,00	Relatief								0
		9,87	0,00	Relatief								0
		8,35	0,00	Relatief								0
		5,40	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,02	48,39	Relatief								0
		8,63	0,00	Relatief								0
		7,78	0,00	Relatief								0
		5,56	0,00	Relatief								0
		2,57	0,00	Relatief								0
		2,54	0,00	Relatief								0
		2,52	45,55	Relatief								0
		2,96	0,00	Relatief								0
		2,48	0,00	Relatief								0
		2,62	0,00	Relatief								0
		9,20	0,00	Relatief								0
		3,53	0,00	Relatief								0
		8,91	0,00	Relatief								0
		8,50	0,00	Relatief								0
		2,76	0,00	Relatief								0
		2,54	0,00	Relatief								0
		8,71	0,00	Relatief								0
		8,23	0,00	Relatief								0
		5,27	0,00	Relatief								0
		2,66	0,00	Relatief								0
		5,49	0,00	Relatief								0
		7,78	0,00	Relatief								0
		10,33	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		2,63	0,00	Relatief								0
		2,33	0,00	Relatief								0
		7,60	0,00	Relatief								0
		2,57	0,00	Relatief								0
		2,86	0,00	Relatief								0
		5,42	0,00	Relatief								0
		8,11	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		2,73	0,00	Relatief								0
		5,51	0,00	Relatief								0
		7,71	0,00	Relatief								0
		4,62	0,00	Relatief								0
		6,74	0,00	Relatief								0
		6,43	0,00	Relatief								0
		5,67	0,00	Relatief								0
		10,04	0,00	Relatief								0
		2,59	0,00	Relatief								0
		2,54	0,00	Relatief								0
		2,54	0,00	Relatief								0
		2,75	0,00	Relatief								0
		5,69	0,00	Relatief								0
		2,29	0,00	Relatief								0
		2,98	0,00	Relatief								0
		2,68	0,00	Relatief								0
		8,53	0,00	Relatief								0
		2,34	0,00	Relatief								0
		2,62	0,00	Relatief								0
		7,02	0,00	Relatief								0
		5,64	0,00	Relatief								0
		7,90	0,00	Relatief								0
		5,92	0,00	Relatief								0
		8,94	0,00	Relatief								0
		2,64	0,00	Relatief								0
		8,15	0,00	Relatief								0
		2,58	0,00	Relatief								0
		9,09	48,37	Relatief								0
		5,82	48,10	Relatief								0
		2,77	45,25	Relatief								0
		5,68	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,83	0,00	Relatief								0
		2,56	0,00	Relatief								0
		6,66	0,00	Relatief								0
		6,93	0,00	Relatief								0
		2,66	0,00	Relatief								0
		6,92	0,00	Relatief								0
		2,67	0,00	Relatief								0
		8,43	0,00	Relatief								0
		8,65	0,00	Relatief								0
		2,74	0,00	Relatief								0
		8,26	0,00	Relatief								0
		6,42	0,00	Relatief								0
		5,68	0,00	Relatief								0
		5,32	0,00	Relatief								0
		8,69	0,00	Relatief								0
		2,54	0,00	Relatief								0
		2,71	0,00	Relatief								0
		2,86	0,00	Relatief								0
		2,51	0,00	Relatief								0
		7,35	0,00	Relatief								0
		5,14	0,00	Relatief								0
		8,91	0,00	Relatief								0
		6,69	0,00	Relatief								0
		5,35	0,00	Relatief								0
		2,62	0,00	Relatief								0
		2,61	0,00	Relatief								0
		2,62	0,00	Relatief								0
		5,92	0,00	Relatief								0
		3,43	0,00	Relatief								0
		2,56	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		7,41	0,00	Relatief								0
		4,48	45,50	Relatief								0
		8,59	0,00	Relatief								0
		4,53	0,00	Relatief								0
		7,17	0,00	Relatief								0
		5,58	0,00	Relatief								0
		7,94	0,00	Relatief								0
		10,26	0,00	Relatief								0
		2,61	0,00	Relatief								0
		2,87	0,00	Relatief								0
		2,57	0,00	Relatief								0
		10,30	0,00	Relatief								0
		5,04	0,00	Relatief								0
		8,81	0,00	Relatief								0
		8,14	0,00	Relatief								0
		10,82	0,00	Relatief								0
		6,95	0,00	Relatief								0
		2,54	0,00	Relatief								0
		8,63	0,00	Relatief								0
		2,98	0,00	Relatief								0
		2,64	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		2,78	0,00	Relatief								0
		5,47	0,00	Relatief								0
		4,42	0,00	Relatief								0
		10,03	0,00	Relatief								0
		5,34	0,00	Relatief								0
		2,99	0,00	Relatief								0
		10,36	0,00	Relatief								0
		5,62	0,00	Relatief								0
		4,41	0,00	Relatief								0
		2,58	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		5,00	0,00	Relatief								0
		8,70	0,00	Relatief								0
		6,04	0,00	Relatief								0
		31,69	0,00	Relatief								0
		6,52	0,00	Relatief								0
		8,59	0,00	Relatief								0
		2,82	0,00	Relatief								0
		8,84	46,81	Relatief								0
		2,65	0,00	Relatief								0
		5,33	0,00	Relatief								0
		7,00	0,00	Relatief								0
		7,18	0,00	Relatief								0
		8,70	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		8,85	0,00	Relatief								0
		8,49	0,00	Relatief								0
		8,44	0,00	Relatief								0
		2,60	0,00	Relatief								0
		9,17	0,00	Relatief								0
		8,89	0,00	Relatief								0
		4,03	48,14	Relatief								0
		9,88	0,00	Relatief								0
		8,63	0,00	Relatief								0
		5,91	0,00	Relatief								0
		5,68	0,00	Relatief								0
		9,58	0,00	Relatief								0
		2,60	0,00	Relatief								0
		5,56	0,00	Relatief								0
		10,71	0,00	Relatief								0
		7,42	0,00	Relatief								0
		5,77	0,00	Relatief								0
		8,98	0,00	Relatief								0
		5,56	0,00	Relatief								0
		2,58	0,00	Relatief								0
		8,13	0,00	Relatief								0
		2,41	0,00	Relatief								0
		10,69	0,00	Relatief								0
		9,89	0,00	Relatief								0
		8,00	0,00	Relatief								0
		9,80	0,00	Relatief								0
		2,47	0,00	Relatief								0
		8,58	0,00	Relatief								0
		8,61	0,00	Relatief								0
		8,61	0,00	Relatief								0
		8,70	0,00	Relatief								0
		8,59	0,00	Relatief								0
		2,78	0,00	Relatief								0
		5,55	0,00	Relatief								0
		8,94	0,00	Relatief								0
		5,55	0,00	Relatief								0
		3,07	0,00	Relatief								0
		8,60	0,00	Relatief								0
		8,49	0,00	Relatief								0
		8,85	0,00	Relatief								0
		8,81	0,00	Relatief								0
		5,37	0,00	Relatief								0
		8,05	0,00	Relatief								0
		8,51	0,00	Relatief								0
		6,82	0,00	Relatief								0
		8,57	0,00	Relatief								0
		5,99	0,00	Relatief								0
		10,20	0,00	Relatief								0
		6,13	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,79	0,00	Relatief								0
		6,97	0,00	Relatief								0
		8,62	0,00	Relatief								0
		7,78	0,00	Relatief								0
		5,24	0,00	Relatief								0
		5,04	0,00	Relatief								0
		5,34	0,00	Relatief								0
		9,68	0,00	Relatief								0
		2,63	0,00	Relatief								0
		3,27	0,00	Relatief								0
		8,74	0,00	Relatief								0
		3,92	48,45	Relatief								0
		5,88	0,00	Relatief								0
		8,07	0,00	Relatief								0
		4,56	0,00	Relatief								0
		8,88	0,00	Relatief								0
		7,99	0,00	Relatief								0
		5,33	0,00	Relatief								0
		8,80	0,00	Relatief								0
		5,80	0,00	Relatief								0
		2,60	0,00	Relatief								0
		2,45	0,00	Relatief								0
		2,62	0,00	Relatief								0
		2,63	0,00	Relatief								0
		5,72	0,00	Relatief								0
		5,40	0,00	Relatief								0
		8,77	0,00	Relatief								0
		2,78	0,00	Relatief								0
		7,75	0,00	Relatief								0
		8,80	46,86	Relatief								0
		2,46	0,00	Relatief								0
		7,84	0,00	Relatief								0
		5,66	0,00	Relatief								0
		3,06	48,70	Relatief								0
		2,39	0,00	Relatief								0
		6,03	0,00	Relatief								0
		8,26	0,00	Relatief								0
		5,84	0,00	Relatief								0
		5,12	0,00	Relatief								0
		7,87	0,00	Relatief								0
		3,09	0,00	Relatief								0
		8,90	0,00	Relatief								0
		5,63	0,00	Relatief								0
		5,29	0,00	Relatief								0
		6,70	0,00	Relatief								0
		6,03	0,00	Relatief								0
		5,15	0,00	Relatief								0
		8,47	0,00	Relatief								0
		9,14	0,00	Relatief								0
		6,56	0,00	Relatief								0
		8,84	0,00	Relatief								0
		5,78	0,00	Relatief								0
		8,68	0,00	Relatief								0
		2,62	0,00	Relatief								0
		2,55	0,00	Relatief								0
		8,62	0,00	Relatief								0
		2,66	0,00	Relatief								0
		9,88	0,00	Relatief								0
		10,08	0,00	Relatief								0
		2,66	0,00	Relatief								0
		8,60	0,00	Relatief								0
		5,57	0,00	Relatief								0
		5,69	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,24	0,00	Relatief								0
		8,09	0,00	Relatief								0
		10,46	0,00	Relatief								0
		9,79	0,00	Relatief								0
		9,79	0,00	Relatief								0
		10,16	0,00	Relatief								0
		3,72	0,00	Relatief								0
		2,56	0,00	Relatief								0
		2,69	0,00	Relatief								0
		8,09	0,00	Relatief								0
		8,56	0,00	Relatief								0
		8,57	0,00	Relatief								0
		5,84	0,00	Relatief								0
		2,74	0,00	Relatief								0
		3,39	0,00	Relatief								0
		9,76	0,00	Relatief								0
		7,81	0,00	Relatief								0
		4,89	0,00	Relatief								0
		9,24	0,00	Relatief								0
		7,68	0,00	Relatief								0
		5,67	0,00	Relatief								0
		7,93	0,00	Relatief								0
		9,57	0,00	Relatief								0
		2,62	0,00	Relatief								0
		9,70	0,00	Relatief								0
		8,42	0,00	Relatief								0
		8,08	0,00	Relatief								0
		5,91	0,00	Relatief								0
		5,79	0,00	Relatief								0
		2,57	0,00	Relatief								0
		4,17	0,00	Relatief								0
		6,46	0,00	Relatief								0
		8,12	0,00	Relatief								0
		5,55	0,00	Relatief								0
		6,62	0,00	Relatief								0
		2,75	0,00	Relatief								0
		8,22	0,00	Relatief								0
		5,31	0,00	Relatief								0
		7,68	0,00	Relatief								0
		7,94	0,00	Relatief								0
		7,02	0,00	Relatief								0
		5,81	0,00	Relatief								0
		8,78	0,00	Relatief								0
		6,25	0,00	Relatief								0
		8,52	0,00	Relatief								0
		7,60	0,00	Relatief								0
		8,81	0,00	Relatief								0
		6,60	0,00	Relatief								0
		9,10	0,00	Relatief								0
		3,54	0,00	Relatief								0
		5,84	0,00	Relatief								0
		2,66	0,00	Relatief								0
		3,44	0,00	Relatief								0
		8,24	0,00	Relatief								0
		8,63	47,37	Relatief								0
		9,34	0,00	Relatief								0
		8,11	0,00	Relatief								0
		5,47	0,00	Relatief								0
		2,46	0,00	Relatief								0
		2,73	0,00	Relatief								0
		2,46	0,00	Relatief								0
		2,46	0,00	Relatief								0
		2,84	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,03	0,00	Relatief								0
		4,03	0,00	Relatief								0
		8,65	0,00	Relatief								0
		8,66	0,00	Relatief								0
		7,12	0,00	Relatief								0
		5,80	0,00	Relatief								0
		7,74	0,00	Relatief								0
		7,81	0,00	Relatief								0
		7,69	0,00	Relatief								0
		2,66	0,00	Relatief								0
		2,54	0,00	Relatief								0
		7,52	0,00	Relatief								0
		12,90	0,00	Relatief								0
		2,28	0,00	Relatief								0
		2,26	0,00	Relatief								0
		5,68	0,00	Relatief								0
		4,50	0,00	Relatief								0
		8,73	0,00	Relatief								0
		8,82	0,00	Relatief								0
		6,82	0,00	Relatief								0
		6,17	0,00	Relatief								0
		8,99	0,00	Relatief								0
		8,69	0,00	Relatief								0
		3,11	0,00	Relatief								0
		2,67	0,00	Relatief								0
		5,52	0,00	Relatief								0
		5,83	0,00	Relatief								0
		8,10	0,00	Relatief								0
		8,71	0,00	Relatief								0
		2,72	0,00	Relatief								0
		7,90	0,00	Relatief								0
		5,51	0,00	Relatief								0
		9,28	0,00	Relatief								0
		6,15	0,00	Relatief								0
		9,25	0,00	Relatief								0
		9,76	0,00	Relatief								0
		6,18	0,00	Relatief								0
		7,45	0,00	Relatief								0
		5,36	0,00	Relatief								0
		8,44	0,00	Relatief								0
		5,96	0,00	Relatief								0
		5,44	0,00	Relatief								0
		7,08	0,00	Relatief								0
		7,10	0,00	Relatief								0
		7,42	0,00	Relatief								0
		8,80	0,00	Relatief								0
		8,80	0,00	Relatief								0
		5,70	0,00	Relatief								0
		8,56	0,00	Relatief								0
		8,46	0,00	Relatief								0
		9,88	0,00	Relatief								0
		9,34	0,00	Relatief								0
		7,87	0,00	Relatief								0
		5,25	0,00	Relatief								0
		8,12	0,00	Relatief								0
		4,13	0,00	Relatief								0
		8,60	0,00	Relatief								0
		2,64	0,00	Relatief								0
		8,42	0,00	Relatief								0
		8,61	0,00	Relatief								0
		5,42	0,00	Relatief								0
		5,83	0,00	Relatief								0
		10,26	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		10,22	0,00	Relatief								0
		5,82	0,00	Relatief								0
		12,57	0,00	Relatief								0
		12,57	0,00	Relatief								0
		5,21	0,00	Relatief								0
		8,66	0,00	Relatief								0
		9,74	0,00	Relatief								0
		6,14	0,00	Relatief								0
		5,54	0,00	Relatief								0
		5,65	0,00	Relatief								0
		8,06	0,00	Relatief								0
		5,91	0,00	Relatief								0
		6,14	0,00	Relatief								0
		11,17	0,00	Relatief								0
		8,82	0,00	Relatief								0
		7,63	0,00	Relatief								0
		8,30	0,00	Relatief								0
		6,36	0,00	Relatief								0
		2,51	0,00	Relatief								0
		2,77	0,00	Relatief								0
		3,06	0,00	Relatief								0
		8,61	0,00	Relatief								0
		2,60	0,00	Relatief								0
		9,84	0,00	Relatief								0
		11,60	0,00	Relatief								0
		11,70	0,00	Relatief								0
		7,67	0,00	Relatief								0
		9,96	0,00	Relatief								0
		9,15	0,00	Relatief								0
		5,79	0,00	Relatief								0
		9,16	0,00	Relatief								0
		2,63	0,00	Relatief								0
		8,62	0,00	Relatief								0
		6,84	0,00	Relatief								0
		5,54	0,00	Relatief								0
		2,69	0,00	Relatief								0
		6,63	0,00	Relatief								0
		10,74	0,00	Relatief								0
		6,90	0,00	Relatief								0
		6,88	0,00	Relatief								0
		7,04	0,00	Relatief								0
		8,67	0,00	Relatief								0
		2,57	0,00	Relatief								0
		2,79	0,00	Relatief								0
		2,86	0,00	Relatief								0
		2,93	0,00	Relatief								0
		5,15	0,00	Relatief								0
		8,21	0,00	Relatief								0
		8,79	0,00	Relatief								0
		9,02	0,00	Relatief								0
		7,89	0,00	Relatief								0
		2,51	0,00	Relatief								0
		8,09	0,00	Relatief								0
		6,07	0,00	Relatief								0
		9,72	0,00	Relatief								0
		5,37	0,00	Relatief								0
		7,91	0,00	Relatief								0
		6,15	0,00	Relatief								0
		9,23	0,00	Relatief								0
		7,12	0,00	Relatief								0
		5,59	0,00	Relatief								0
		5,68	0,00	Relatief								0
		6,84	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,16	0,00	Relatief								0
		5,59	0,00	Relatief								0
		7,59	0,00	Relatief								0
		3,00	0,00	Relatief								0
		2,47	0,00	Relatief								0
		2,55	0,00	Relatief								0
		7,75	0,00	Relatief								0
		8,85	0,00	Relatief								0
		2,53	0,00	Relatief								0
		8,68	0,00	Relatief								0
		2,56	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		8,63	0,00	Relatief								0
		5,69	0,00	Relatief								0
		2,44	0,00	Relatief								0
		7,99	0,00	Relatief								0
		2,57	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		2,70	0,00	Relatief								0
		4,02	0,00	Relatief								0
		8,59	0,00	Relatief								0
		8,65	0,00	Relatief								0
		10,50	0,00	Relatief								0
		2,74	0,00	Relatief								0
		2,54	0,00	Relatief								0
		8,62	0,00	Relatief								0
		9,51	0,00	Relatief								0
		7,22	0,00	Relatief								0
		2,66	0,00	Relatief								0
		9,15	46,93	Relatief								0
		9,40	46,98	Relatief								0
		2,97	0,00	Relatief								0
		8,58	0,00	Relatief								0
		8,97	0,00	Relatief								0
		8,82	0,00	Relatief								0
		8,57	0,00	Relatief								0
		8,80	0,00	Relatief								0
		8,69	0,00	Relatief								0
		8,72	0,00	Relatief								0
		10,40	0,00	Relatief								0
		12,92	0,00	Relatief								0
		8,41	0,00	Relatief								0
		10,24	0,00	Relatief								0
		2,49	0,00	Relatief								0
		5,80	0,00	Relatief								0
		9,29	0,00	Relatief								0
		6,30	0,00	Relatief								0
		8,71	0,00	Relatief								0
		8,78	0,00	Relatief								0
		9,11	0,00	Relatief								0
		8,79	0,00	Relatief								0
		8,78	0,00	Relatief								0
		8,56	0,00	Relatief								0
		8,55	0,00	Relatief								0
		8,55	0,00	Relatief								0
		7,58	45,39	Relatief								0
		9,68	47,18	Relatief								0
		4,04	0,00	Relatief								0
		9,10	0,00	Relatief								0
		8,13	0,00	Relatief								0
		8,10	0,00	Relatief								0
		7,76	0,00	Relatief								0
		7,93	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,92	0,00	Relatief								0
		8,29	0,00	Relatief								0
		6,98	0,00	Relatief								0
		8,69	0,00	Relatief								0
		5,98	0,00	Relatief								0
		7,00	0,00	Relatief								0
		5,11	0,00	Relatief								0
		8,20	0,00	Relatief								0
		5,26	0,00	Relatief								0
		8,27	0,00	Relatief								0
		5,51	0,00	Relatief								0
		6,75	0,00	Relatief								0
		2,46	0,00	Relatief								0
		5,69	0,00	Relatief								0
		6,79	0,00	Relatief								0
		5,77	0,00	Relatief								0
		9,81	0,00	Relatief								0
		8,81	0,00	Relatief								0
		8,73	48,32	Relatief								0
		7,40	48,59	Relatief								0
		7,76	0,00	Relatief								0
		5,25	0,00	Relatief								0
		6,65	0,00	Relatief								0
		5,36	0,00	Relatief								0
		9,18	0,00	Relatief								0
		5,69	0,00	Relatief								0
		8,67	0,00	Relatief								0
		6,05	0,00	Relatief								0
		10,09	0,00	Relatief								0
		5,71	0,00	Relatief								0
		5,18	0,00	Relatief								0
		9,57	0,00	Relatief								0
		7,61	0,00	Relatief								0
		7,67	0,00	Relatief								0
		7,72	0,00	Relatief								0
		8,07	0,00	Relatief								0
		8,43	48,49	Relatief								0
		8,73	48,45	Relatief								0
		8,01	0,00	Relatief								0
		6,73	0,00	Relatief								0
		7,67	0,00	Relatief								0
		8,58	0,00	Relatief								0
		5,96	0,00	Relatief								0
		6,80	0,00	Relatief								0
		5,67	0,00	Relatief								0
		6,11	0,00	Relatief								0
		8,07	0,00	Relatief								0
		8,72	0,00	Relatief								0
		7,22	0,00	Relatief								0
		9,44	0,00	Relatief								0
		10,43	0,00	Relatief								0
		7,33	0,00	Relatief								0
		10,20	0,00	Relatief								0
		7,40	0,00	Relatief								0
		5,40	0,00	Relatief								0
		8,25	0,00	Relatief								0
		6,23	0,00	Relatief								0
		5,89	0,00	Relatief								0
		8,88	0,00	Relatief								0
		5,75	0,00	Relatief								0
		8,59	0,00	Relatief								0
		8,86	0,00	Relatief								0
		8,05	0,00	Relatief								0

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,36	0,00	Relatief								0
		5,79	0,00	Relatief								0
		9,71	0,00	Relatief								0
		9,71	0,00	Relatief								0
		8,52	47,27	Relatief								0
		9,20	0,00	Relatief								0
		9,66	0,00	Relatief								0
		8,03	0,00	Relatief								0
		5,13	0,00	Relatief								0
		8,49	0,00	Relatief								0
		8,81	47,18	Relatief								0
		6,57	45,23	Relatief								0
		9,51	0,00	Relatief								0
		2,63	0,00	Relatief								0
		2,63	0,00	Relatief								0
		5,49	0,00	Relatief								0
		7,94	0,00	Relatief								0
		2,57	0,00	Relatief								0
		8,08	0,00	Relatief								0
		8,22	0,00	Relatief								0
		5,41	0,00	Relatief								0
		6,62	0,00	Relatief								0
		5,42	0,00	Relatief								0
		5,54	0,00	Relatief								0
		9,62	0,00	Relatief								0
		4,00	0,00	Relatief								0
		9,65	0,00	Relatief								0
		2,43	0,00	Relatief								0
		5,30	0,00	Relatief								0
		9,78	0,00	Relatief								0
		9,74	0,00	Relatief								0
		5,46	0,00	Relatief								0
		7,25	0,00	Relatief								0
		5,41	0,00	Relatief								0
		7,23	0,00	Relatief								0
		5,54	0,00	Relatief								0
		7,57	0,00	Relatief								0
		5,46	0,00	Relatief								0
		9,46	0,00	Relatief								0
		5,34	0,00	Relatief								0
		5,75	0,00	Relatief								0
		7,26	0,00	Relatief								0
		8,96	0,00	Relatief								0
		9,60	0,00	Relatief								0
		6,78	0,00	Relatief								0
		8,89	0,00	Relatief								0
		8,53	0,00	Relatief								0
		7,88	0,00	Relatief								0
		8,94	0,00	Relatief								0
		7,08	0,00	Relatief								0
		9,39	0,00	Relatief								0
		10,00	0,00	Relatief								0
		9,76	0,00	Relatief								0
		8,63	0,00	Relatief								0
		6,00	0,00	Relatief								0
		7,39	0,00	Relatief								0
		6,24	0,00	Relatief								0
		8,10	0,00	Relatief								0
		5,71	0,00	Relatief								0
		7,85	0,00	Relatief								0
		7,87	0,00	Relatief								0
		5,73	0,00	Relatief								0
		5,47	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,28	0,00	Relatief								0
		7,28	0,00	Relatief								0
		5,40	0,00	Relatief								0
		8,94	0,00	Relatief								0
		6,68	0,00	Relatief								0
		9,59	46,91	Relatief								0
		8,89	46,89	Relatief								0
		9,12	0,00	Relatief								0
		9,12	0,00	Relatief								0
		6,10	0,00	Relatief								0
		8,55	0,00	Relatief								0
		8,19	0,00	Relatief								0
		5,67	0,00	Relatief								0
		8,96	0,00	Relatief								0
		4,78	0,00	Relatief								0
		9,60	0,00	Relatief								0
		5,29	0,00	Relatief								0
		2,38	0,00	Relatief								0
		6,77	0,00	Relatief								0
		7,32	0,00	Relatief								0
		5,70	0,00	Relatief								0
		9,64	0,00	Relatief								0
		7,18	0,00	Relatief								0
		10,19	0,00	Relatief								0
		7,21	0,00	Relatief								0
		8,65	0,00	Relatief								0
		8,88	0,00	Relatief								0
		8,61	0,00	Relatief								0
		8,53	0,00	Relatief								0
		8,51	0,00	Relatief								0
		8,46	0,00	Relatief								0
		9,09	0,00	Relatief								0
		6,28	0,00	Relatief								0
		8,75	0,00	Relatief								0
		8,69	0,00	Relatief								0
		8,95	0,00	Relatief								0
		8,70	0,00	Relatief								0
		8,72	0,00	Relatief								0
		8,67	0,00	Relatief								0
		8,61	0,00	Relatief								0
		8,60	0,00	Relatief								0
		8,42	0,00	Relatief								0
		8,15	0,00	Relatief								0
		7,22	0,00	Relatief								0
		8,64	0,00	Relatief								0
		8,61	0,00	Relatief								0
		8,62	0,00	Relatief								0
		8,70	0,00	Relatief								0
		8,56	0,00	Relatief								0
		9,64	0,00	Relatief								0
		5,68	0,00	Relatief								0
		8,58	0,00	Relatief								0
		8,11	0,00	Relatief								0
		8,24	0,00	Relatief								0
		7,94	0,00	Relatief								0
		8,60	0,00	Relatief								0
		8,59	0,00	Relatief								0
		8,91	0,00	Relatief								0
		8,83	0,00	Relatief								0
		8,26	0,00	Relatief								0
		5,83	0,00	Relatief								0
		2,83	0,00	Relatief								0
		5,38	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,96	0,00	Relatief								0
		5,41	0,00	Relatief								0
		7,84	0,00	Relatief								0
		8,72	0,00	Relatief								0
		8,48	0,00	Relatief								0
		5,33	0,00	Relatief								0
		7,16	0,00	Relatief								0
		7,07	0,00	Relatief								0
		8,44	0,00	Relatief								0
		6,18	0,00	Relatief								0
		8,68	0,00	Relatief								0
		5,65	0,00	Relatief								0
		8,60	0,00	Relatief								0
		5,56	0,00	Relatief								0
		7,36	0,00	Relatief								0
		8,99	47,41	Relatief								0
		9,81	47,00	Relatief								0
		6,12	0,00	Relatief								0
		8,27	0,00	Relatief								0
		8,56	0,00	Relatief								0
		8,73	0,00	Relatief								0
		3,32	0,00	Relatief								0
		18,29	0,00	Relatief								0
		10,71	0,00	Relatief								0
		16,57	0,00	Relatief								0
		10,71	0,00	Relatief								0
		2,95	0,00	Relatief								0
		3,05	0,00	Relatief								0
		9,78	0,00	Relatief								0
		5,14	0,00	Relatief								0
		2,55	0,00	Relatief								0
		3,44	0,00	Relatief								0
		5,89	0,00	Relatief								0
		9,88	0,00	Relatief								0
		10,09	0,00	Relatief								0
		2,72	0,00	Relatief								0
		2,62	46,89	Relatief								0
		2,85	46,87	Relatief								0
		2,61	0,00	Relatief								0
		3,79	0,00	Relatief								0
		2,80	0,00	Relatief								0
		2,76	0,00	Relatief								0
		2,82	0,00	Relatief								0
		2,41	0,00	Relatief								0
		2,63	0,00	Relatief								0
		2,73	0,00	Relatief								0
		2,95	0,00	Relatief								0
		2,77	0,00	Relatief								0
		6,09	0,00	Relatief								0
		5,73	0,00	Relatief								0
		5,86	0,00	Relatief								0
		7,20	0,00	Relatief								0
		9,72	0,00	Relatief								0
		8,54	0,00	Relatief								0
		9,69	0,00	Relatief								0
		7,81	0,00	Relatief								0
		8,00	0,00	Relatief								0
		9,93	0,00	Relatief								0
		6,23	48,52	Relatief								0
		9,52	0,00	Relatief								0
		6,66	0,00	Relatief								0
		9,35	0,00	Relatief								0
		9,35	0,00	Relatief								0

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,88	0,00	Relatief								0
		7,32	0,00	Relatief								0
		7,54	0,00	Relatief								0
		8,52	0,00	Relatief								0
		9,53	0,00	Relatief								0
		11,10	0,00	Relatief								0
		5,68	0,00	Relatief								0
		9,54	0,00	Relatief								0
		10,67	0,00	Relatief								0
		9,57	0,00	Relatief								0
		10,66	0,00	Relatief								0
		10,61	0,00	Relatief								0
		8,97	0,00	Relatief								0
		5,68	0,00	Relatief								0
		10,62	0,00	Relatief								0
		9,64	0,00	Relatief								0
		10,57	0,00	Relatief								0
		9,44	0,00	Relatief								0
		9,07	0,00	Relatief								0
		10,60	0,00	Relatief								0
		9,02	0,00	Relatief								0
		10,68	0,00	Relatief								0
		8,21	0,00	Relatief								0
		7,80	0,00	Relatief								0
		9,34	0,00	Relatief								0
		13,95	0,00	Relatief								0
		16,61	0,00	Relatief								0
		17,00	0,00	Relatief								0
		15,90	0,00	Relatief								0
		17,68	0,00	Relatief								0
		17,40	0,00	Relatief								0
		3,94	0,00	Relatief								0
		3,90	0,00	Relatief								0
		3,87	0,00	Relatief								0
		11,13	0,00	Relatief								0
		6,10	0,00	Relatief								0
		10,89	0,00	Relatief								0
		5,88	0,00	Relatief								0
		2,32	0,00	Relatief								0
		10,06	0,00	Relatief								0
		8,98	0,00	Relatief								0
		3,30	0,00	Relatief								0
		9,82	0,00	Relatief								0
		9,53	0,00	Relatief								0
		2,77	0,00	Relatief								0
		8,70	0,00	Relatief								0
		9,68	0,00	Relatief								0
		2,61	0,00	Relatief								0
		9,52	0,00	Relatief								0
		8,26	0,00	Relatief								0
		2,67	0,00	Relatief								0
		9,26	0,00	Relatief								0
		9,63	0,00	Relatief								0
		9,62	0,00	Relatief								0
		8,50	0,00	Relatief								0
		10,64	0,00	Relatief								0
		10,40	0,00	Relatief								0
		2,57	0,00	Relatief								0
		10,60	0,00	Relatief								0
		6,44	0,00	Relatief								0
		5,83	0,00	Relatief								0
		14,32	0,00	Relatief								0
		9,56	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		10,64	0,00	Relatief								0
		2,76	0,00	Relatief								0
		9,53	0,00	Relatief								0
		2,77	0,00	Relatief								0
		9,71	0,00	Relatief								0
		2,74	0,00	Relatief								0
		5,60	0,00	Relatief								0
		9,15	0,00	Relatief								0
		2,75	0,00	Relatief								0
		9,35	0,00	Relatief								0
		5,75	0,00	Relatief								0
		2,82	0,00	Relatief								0
		10,55	0,00	Relatief								0
		9,23	0,00	Relatief								0
		9,32	0,00	Relatief								0
		10,44	0,00	Relatief								0
		9,46	0,00	Relatief								0
		2,67	0,00	Relatief								0
		5,73	0,00	Relatief								0
		9,53	0,00	Relatief								0
		9,32	0,00	Relatief								0
		9,33	0,00	Relatief								0
		5,88	0,00	Relatief								0
		10,18	0,00	Relatief								0
		6,05	0,00	Relatief								0
		9,91	0,00	Relatief								0
		3,08	0,00	Relatief								0
		2,61	0,00	Relatief								0
		2,69	0,00	Relatief								0
		2,66	0,00	Relatief								0
		3,39	0,00	Relatief								0
		2,81	0,00	Relatief								0
		2,69	0,00	Relatief								0
		5,04	0,00	Relatief								0
		5,37	0,00	Relatief								0
		2,72	0,00	Relatief								0
		2,70	0,00	Relatief								0
		2,69	0,00	Relatief								0
		2,69	0,00	Relatief								0
		2,98	0,00	Relatief								0
		3,02	0,00	Relatief								0
		2,98	0,00	Relatief								0
		2,70	0,00	Relatief								0
		3,12	0,00	Relatief								0
		3,12	0,00	Relatief								0
		3,08	0,00	Relatief								0
		3,09	0,00	Relatief								0
		3,07	0,00	Relatief								0
		3,01	0,00	Relatief								0
		2,57	0,00	Relatief								0
		10,19	0,00	Relatief								0
		10,16	0,00	Relatief								0
		10,22	0,00	Relatief								0
		10,15	0,00	Relatief								0
		10,11	0,00	Relatief								0
		10,19	0,00	Relatief								0
		9,83	0,00	Relatief								0
		9,77	0,00	Relatief								0
		10,32	0,00	Relatief								0
		10,29	0,00	Relatief								0
		10,53	0,00	Relatief								0
		10,45	0,00	Relatief								0
		8,98	0,00	Relatief								0

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		9,02	0,00	Relatief								0
		9,06	0,00	Relatief								0
		9,46	0,00	Relatief								0
		2,97	0,00	Relatief								0
		2,71	0,00	Relatief								0
		5,65	45,43	Relatief								0
		7,76	0,00	Relatief								0
		3,72	0,00	Relatief								0
		6,78	0,00	Relatief								0
		10,51	0,00	Relatief								0
		7,28	0,00	Relatief								0
		7,74	0,00	Relatief								0
		7,61	0,00	Relatief								0
		11,52	0,00	Relatief								0
		8,28	0,00	Relatief								0
		9,93	0,00	Relatief								0
		3,62	0,00	Relatief								0
		9,01	0,00	Relatief								0
		5,08	0,00	Relatief								0
		5,37	0,00	Relatief								0
		2,69	0,00	Relatief								0
		2,49	0,00	Relatief								0
		4,94	48,67	Relatief								0
		5,31	48,73	Relatief								0
		2,94	0,00	Relatief								0
		2,67	0,00	Relatief								0
		3,03	0,00	Relatief								0
		2,99	0,00	Relatief								0
		2,47	0,00	Relatief								0
		3,49	0,00	Relatief								0
		3,82	0,00	Relatief								0
		2,99	0,00	Relatief								0
		13,91	0,00	Relatief								0
		13,79	0,00	Relatief								0
		8,38	0,00	Relatief								0
		8,18	0,00	Relatief								0
		8,18	0,00	Relatief								0
		9,12	0,00	Relatief								0
		8,43	0,00	Relatief								0
		10,14	0,00	Relatief								0
		8,45	0,00	Relatief								0
		10,54	0,00	Relatief								0
		10,86	0,00	Relatief								0
		10,11	0,00	Relatief								0
		8,59	0,00	Relatief								0
		6,17	0,00	Relatief								0
		10,08	0,00	Relatief								0
		5,97	0,00	Relatief								0
		10,02	0,00	Relatief								0
		8,05	0,00	Relatief								0
		2,55	0,00	Relatief								0
		8,47	0,00	Relatief								0
		10,16	0,00	Relatief								0
		8,67	0,00	Relatief								0
		10,22	0,00	Relatief								0
		5,65	0,00	Relatief								0
		10,16	0,00	Relatief								0
		6,34	0,00	Relatief								0
		10,36	0,00	Relatief								0
		8,54	0,00	Relatief								0
		10,24	0,00	Relatief								0
		5,76	0,00	Relatief								0
		10,17	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,55	0,00	Relatief								0
		10,93	0,00	Relatief								0
		10,25	0,00	Relatief								0
		9,18	0,00	Relatief								0
		9,04	0,00	Relatief								0
		5,58	0,00	Relatief								0
		10,13	0,00	Relatief								0
		5,80	0,00	Relatief								0
		10,32	0,00	Relatief								0
		10,11	0,00	Relatief								0
		5,93	0,00	Relatief								0
		5,85	0,00	Relatief								0
		6,23	0,00	Relatief								0
		9,77	0,00	Relatief								0
		7,78	0,00	Relatief								0
		2,88	0,00	Relatief								0
		10,06	0,00	Relatief								0
		10,22	0,00	Relatief								0
		8,88	0,00	Relatief								0
		9,78	0,00	Relatief								0
		9,33	0,00	Relatief								0
		10,45	0,00	Relatief								0
		8,44	0,00	Relatief								0
		10,24	0,00	Relatief								0
		10,20	0,00	Relatief								0
		6,58	0,00	Relatief								0
		1,92	45,46	Relatief								0
		2,31	0,00	Relatief								0
		4,66	0,00	Relatief								0
		3,74	0,00	Relatief								0
		3,44	0,00	Relatief								0
		2,22	0,00	Relatief								0
		3,44	0,00	Relatief								0
		3,68	0,00	Relatief								0
		0,18	0,00	Relatief								0
		0,18	0,00	Relatief								0
		1,66	0,00	Relatief								0
		0,72	0,00	Relatief								0
		8,70	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Itemeigenschappen weg

Model: Geluid door wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80